



UŽIVATELSKÝ MANUÁL ELEKTROKOLA

eGRAVEL 2026

Původní návod k použití (dle směrnice 2006/42/ES)

olpran

olpran

Co je elektrokolo a z čeho se skládá

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí.

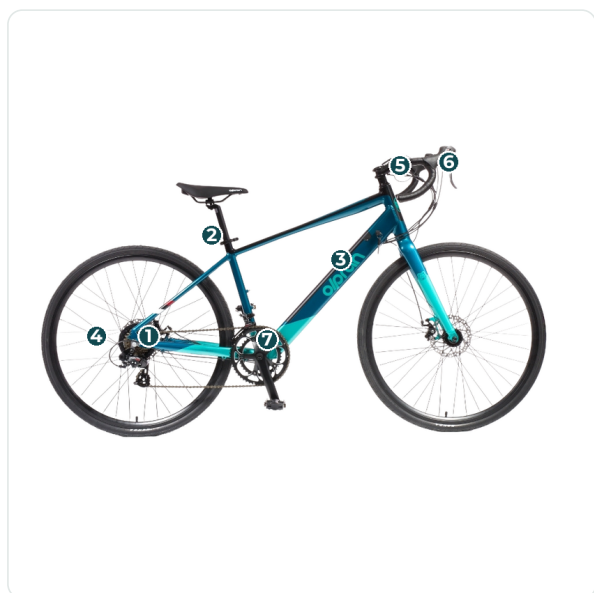
Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami a šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení.

Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole. Pokud se vám vybije baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakékoliv manipulaci s elektrokolem.

Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce. Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo.

Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku. Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.



Orientační umístění hlavních komponent na reálné fotografii eGravelu. Řídicí jednotka je zabudovaná uvnitř rámu poblíž baterie.

Co je elektrokolo a z čeho se skládá

- 1 Motor (zadní)
- 2 Aretovací páka
- 3 Baterie
- 4 Řídicí jednotka
- 5 Ovládací panel
- 6 Brzdové páky se senzorem brzdění
- 7 Snímač otáčení klik

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoli jiném jízdním kole. Stačí se rozjet a šlapat. Motor se po roztočení klikl samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory. U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat.

Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici. Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.

Základní informace pro užívání elektrokola

! **Důležité:** Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a stav nabití baterie. Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

! **Důležité:** Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence. Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.).

i **Důležité:** V případě potíží s přeřazováním na lehčí či těžší převod doporučujeme dodatečnou instalaci snímače „Gear sensor“, který v průběhu přeřazení vyřadí motor na krátký okamžik z funkce. Ke změně převodu tak nedochází v plném záběru motoru, což je šetrné nejen k motoru samotnému, ale také ke všem komponentům převodového systému.

Baterie — doporučení

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejím dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné.

! Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.

! **Pozor:** Před jakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte.

! **Upozornění:** Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole. Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.

i **Upozornění:** S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30 % nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon (mění se v závislosti na typu motoru).

Zamykání baterie

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie. Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení.

Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stát, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomoci můžete tomuto vypínání předcházet.

Integrovaná baterie

Zapnutí

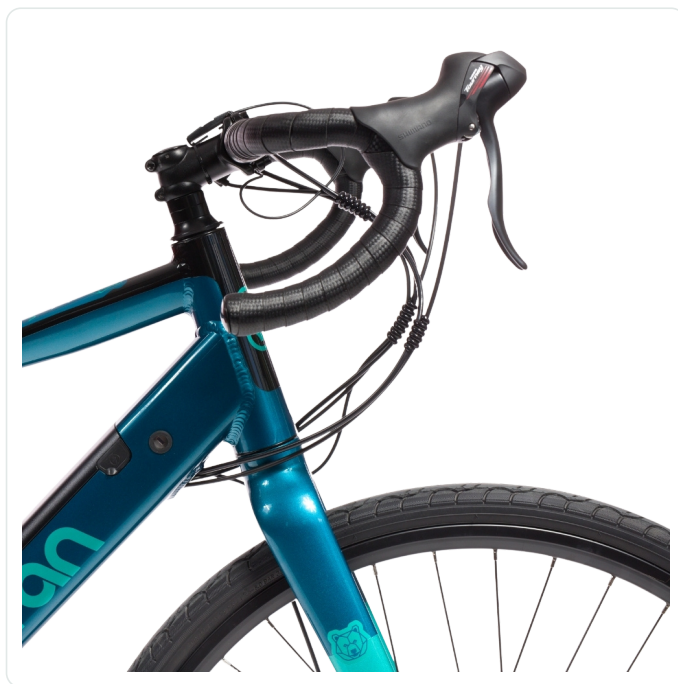
Baterii zapněte stiskem tlačítka v její horní části.

Manipulace

Zámek baterie má pouze dvě polohy — **odemčeno** a **zamčeno**. Pro vyjmutí baterie otočte klíčkem do polohy odemčeno, baterii pevně uchopte v její horní části a tahem šikmo nahoru ji vyjměte z rámu. Pro vložení baterie nasadte baterii nejdříve na kontakty v její dolní části, poté přiklopte horní část, dokud nezapadne do rámu, a otočením klíčku do polohy zamčeno baterii zajistěte.

Vypnutí

Baterii vypněte stiskem a přidržením tlačítka po dobu 5 vteřin.



Zámek integrované baterie v horní trubce rámu



Baterie odemčená

lze vyjmout



Baterie zamčená

nejde vyjmout

07

KAPITOLA 7

Návod pro displej KD586

Kompletní přehled ovládání, nastavení, chybových kódů a úrovní asistence řídicí jednotky a displeje KD586, kterým je elektrokolo Olpran eGravel vybaveno.

Obsah

7.2 Úvod	3
7.3 Bezpečnostní informace	3
7.4 Popis produktu a specifikace	4
7.5 Displej	5
7.6 Definice tlačítek	5
7.8 Výkon motoru, chybové kódy	6
7.9 Nastavení displeje	7
7.10 Nastavení baterie a citlivosti	8
7.11 Pokročilá nastavení	9
7.12 Podsvícení displeje a heslo	10
7.13 Chybové kódy a úrovně asistence	11
7.14 Rychlý přehled nastavení	12
7.15 Zapnutí a vypnutí osvětlení	12

7.2 Úvod / 7.3 Bezpečnostní informace

- Model: KD586
- Napájení: 24V / 36V / 48V
- Jmenovitý proud: 10 mA
- Maximální proud: 30 mA
- Displej nečistěte párou ani vysokotlakým čištěním, nestříkejte jej pod proudem vody z hadice.
- K čištění displeje nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla – mohou poškodit povrch displeje.
- Jakékoli neschválené zásahy či úpravy displeje mohou vyřadit displej z provozu a jsou důvodem k odmítnutí záruky.
- Pokud chybu zobrazenou na displeji nelze odstranit podle pokynů v této kapitole, obraťte se na svého prodejce nebo autorizovaný servis.

7.4 Popis produktu a specifikace

7.4.1 Specifikace

- LCD displej
- Napájení: 24V / 36V / 48V
- Jmenovitý proud: 10 mA
- Maximální proud: 30 mA
- Provozní teplota: -20 °C ~ 60 °C
- Skladovací teplota: -30 °C ~ 70 °C

7.4.2 Přehled funkcí

- Indikace rychlosti v reálném čase (km/h)
- Cyklus zobrazení údajů (tlačítkem ON/OFF): Trip (km) → ODO (km) → Trip time (min) → průměrná rychlost AVG (km/h) → maximální rychlost MAX (km/h)
- Možnost zobrazení km/mile
- Indikace stavu nabití baterie
- 5 úrovní asistence, přepínání tlačítka + / -
- Asistent chůze (uvedení kola do pohybu rychlostí cca 6 km/h)
- Indikace výkonu motoru
- Indikace chybového kódu
- 4stupňové nastavení jasu podsvícení
- Volitelné heslo pro zapnutí displeje

7.5 Displej / 7.6 Definice tlačítek



Displej standardně zobrazuje aktuální rychlost. Tlačítkem ON/OFF lze cyklicky přepínat: Trip → ODO → Trip time → AVG → MAX rychlost. Dále zobrazuje stav baterie, úroveň asistence (1–5), výkon motoru a chybový kód.

7.6 Definice tlačítek

- **ON/OFF** — zapnutí/vypnutí systému, přepínání zobrazených údajů
- **i (info)** — vstup do nastavení (podržet spolu s + a -)
- **+** — zvýšení úrovně asistence / hodnoty v nastavení
- **-** — snížení úrovně asistence; podržením aktivuje asistenta chůze (cca 6 km/h)

7.8 Výkon motoru, chybové kódy

Displej průběžně zobrazuje aktuální výkon motoru pomocí ukazatele výkonu na horní liště displeje.

Systém elektrokola je nepřetržitě automaticky monitorován. Pokud řídicí jednotka detekuje závadu (např. abnormalitu proudu, akcelerátoru, fáze motoru, Hallova snímače motoru, brzdy nebo komunikace), zobrazí displej příslušný chybový kód v textové oblasti. Přehled všech chybových kódů najdete v kapitole 7.13.

7.9 Nastavení displeje

Vstup do nastavení: na hlavní obrazovce stiskněte a podržte současně tlačítka + a – po dobu 2 sekund. Všechna nastavení lze provádět pouze u zaparkovaného elektrokola.

- **Vymazání trasy (Trip):** v nastavení zvolte položku pro vynulování ujeté vzdálenosti Trip.
- **Jednotky km/mile:** výchozí hodnota je Metric (km). Tlačítka + / – zvolte požadovanou jednotku, potvrďte tlačítkem i.
- **Průměr kola:** nastavte správný průměr kola pro přesné měření rychlosti a vzdálenosti, potvrďte tlačítkem i.
- **Rychlostní limit:** nastavení maximální rychlosti, při které se vypíná podpora motoru, potvrďte tlačítkem i.

7.10 Nastavení baterie a citlivosti

- **Ukázka stavu baterie:** v nastavení zvolte napětí baterie vašeho elektrokola (24V / 36V / 48V) a následně nastavte práhové hodnoty napětí pro jednotlivé úrovně ukázky nabití na displeji. Potvrďte tlačítkem i.
- **Citlivost snímače šlapání (PAS):** nastavte hodnotu v rozsahu 1–5. Úroveň 1 = nejsilnější a nejrychlejší odezva asistence, úroveň 5 = nejslabší a nejpozdvolnější odezva. Výchozí nastavení z výroby je 1.

Obě nastavení provádějte pouze u zaparkovaného elektrokola.

7.11 Pokročilá nastavení

Tato nastavení jsou určena pro pokročilé uživatele a servisní techniky. Nesprávná změna může ovlivnit funkci a bezpečnost elektrokola.

- **Nadproudová ochrana řídicí jednotky:** nastavení maximálního proudu, při kterém řídicí jednotka přeruší dodávku energie do motoru.
- **Nastavení snímače šlapání (PAS):** konfigurace typu a chování senzoru asistence dle šlapání.
- **Snímač rychlosti:** nastavení počtu magnetických pólů snímače rychlosti v rozsahu 1–15 dle typu použitého snímače.
- **Pomalý rozjezd:** aktivace pozvolnějšího náběhu výkonu motoru při rozjezdu.

Všechna pokročilá nastavení provádějte pouze u zaparkovaného elektrokola.

7.12 Podsvícení displeje a heslo

- **Jas podsvícení:** v nastavení zvolte položku pro jas displeje a tlačítka + a – upravte požadovanou úroveň. Potvrďte tlačítkem i.
- **Heslo pro zapnutí:** displej umožňuje aktivovat ochranu heslem při zapnutí. V nastavení lze heslo povolit, zakázat nebo resetovat. Bez správného hesla nelze elektrokolo po zapnutí používat.



Obě nastavení provádějte pouze u zaparkovaného elektrokola. Heslo si pečlivě poznačte — při jeho ztrátě je nutný zásah servisu.

7.13 Chybové kódy a úrovně asistence

Displej automaticky rozpoznává a signalizuje následující poruchové stavy:

- Chyba proudu
- Chyba plynové páčky
- Chyba fáze motoru
- Chyba Hallova snímače motoru
- Chyba brzdy
- Chyba komunikace



Při zjištění poruchy displej zobrazí odpovídající chybový kód. V takovém případě elektrokolo bezpečně zastavte a kontaktujte autorizovaný servis Olpran.

Výchozí poměr asistence motoru dle zvolené úrovně

- Úroveň 1: 50 %
- Úroveň 2: 74 %
- Úroveň 3: 92 %

7.14 Rychlý přehled nastavení

Pro rychlou orientaci v nastavení displeje KD586 slouží následující přehled (podrobnosti viz příslušné kapitoly):

- 7.9 Vstup do nastavení, vymazání trasy, jednotky, průměr kola, rychlostní limit
- 7.10 Nastavení baterie a citlivosti snímače šlapání (PAS)
- 7.11 Pokročilá nastavení (nadproudová ochrana, snímač rychlosti, pomalý rozjezd)
- 7.12 Podsvícení displeje a heslo pro zapnutí
- 7.13 Chybové kódy a úrovně asistence



Veškerá nastavení provádějte pouze u zaparkovaného elektrokola. V případě nejasností kontaktujte autorizovaný servis Olpran.

7.15 Zapnutí a vypnutí osvětlení

Elektrokolo umožňuje ovládat osvětlení přímo z displeje KD586.

- **Zapnutí světel:** na hlavní obrazovce stiskněte a podržte tlačítko + po dobu 2 sekund. Jas podsvícení displeje se přitom automaticky sníží a na displeji se zobrazí ikona světla.
- **Vypnutí světel:** opakovaným stisknutím a podržením tlačítka + na 2 sekundy se světla vypnou a podsvícení displeje se vrátí na původní úroveň jasu.

Funkce ovládá přední a/nebo zadní světlo elektrokola, pokud jsou připojena k elektrickému systému.

Skladování baterie

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě

Mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40 °C (optimálně 15–20 °C). V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat zahřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou

Mohla by se tím trvale poškodit. V případě, že se baterie zcela vybijе, dobijte ji nejdřív přibližně na polovinu kapacity a poté ji nechte vychladnout. Po vychladnutí baterii nabijte do plné kapacity. Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca 60–80 % její kapacity. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5–10 % kapacity za měsíc). Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60–80 %.



S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30 % nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon (mění se v závislosti na typu motoru).

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.

i Doporučení: Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite).

i Doporučení: Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem.

! Upozornění: Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP). Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Jak smontovat elektrokolo

Montáž elektrokola je snadná, pokud dodržíte několik specifických kroků souvisejících s elektrickým pohonem. Níže najdete kompletní postup, který zajistí, že vaše elektrokolo bude správně a bezpečně připraveno k jízdě.

A. Kontrola kabeláže

Elektrokolo obsahuje více kabelů než běžné kolo, proto doporučujeme věnovat kontrole zvýšenou pozornost:

- Kabely nesmí být zalomené, napnuté ani přiskřípnuté.
- Nesmí se dotýkat rotujících částí kola.
- Všechny konektory musí být čisté a pevně zasunuté.

Poškozené kabely mohou způsobit zkrat, výpadky asistence nebo úplnou nefunkčnost systému.

B. Vložení a zajištění baterie

- Baterii vložte podle typu elektrokola — obvykle se nejdříve zasouvá spodní část do kontaktů a následně se zacvakne horní část.
- Po vložení baterii vždy zamkněte klíčkem, aby byla bezpečně zajištěna během jízdy.
- Před první jízdou doporučujeme baterii zapnout a ověřit stav nabití podle indikace na baterii nebo displeji.

C. Nasazení / utažení řídítek

Řídítka jsou z důvodu přepravy dodávána v demontovaném stavu. Před prvním použitím kola je nutné řídítka správně nasadit do představce, vyrovnat je do požadované polohy a rovnoměrně utáhnout všechny upevňovací šrouby. Dbejte na to, aby byla řídítka nastavena kolmo k přednímu kolu a pevně zajištěna bez jakékoliv vůle. Po utažení doporučujeme zkontrolovat pevnost uchycení lehkým zatlačením a pootočením řídítek. Před každou jízdou vždy ověřte, že jsou řídítka správně upevněna a bezpečná k použití.

E. První zapnutí a test funkce motoru

- Zapněte baterii tlačítkem.
- Na ovladači displeje podržte tlačítko napájení přibližně 2 sekundy.
- Nastavte režim asistence a krátce protočte pedály — motor by měl plynule zabrat.
- Otestujte také funkci asistenta chůze podržením tlačítka „-“.

F. Finální kontrola před jízdou

Před první jízdou se ujistěte, že je vše správně a bezpečně nastaveno:

- Všechny šrouby jsou dotažené (řídítka, představec, brzdy, sedlovka).
- Pneumatiky jsou nahuštěné na doporučený tlak.
- Brzdy mají správný účinek.
- Pedály jsou správně namontované (levý pedál má opačný závit).
- Baterie je pevně usazená a uzamčená.

Nejčastější otázky

Jak se mám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Čím více, tím lépe. Optimální stav baterie pro dosažení nejdelší životnosti je mezi 20 % a 80 % nabití. Při prvním užití elektrokola nemusíte baterii nejdříve nabít, ale můžete rovnou vyrazit. Snažte se vracet z výjížděky s alespoň 10 % baterie.

Pokud je baterie zcela vybitá, nabijte ji nejdříve přibližně na polovinu její kapacity, poté ji nechte vychladnout a následně ji dobijte úplně. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou alespoň 15 °C a nabitou přibližně na poloviční kapacitu. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla, dát ji cca na hodinu nabíjet.

Kolik km na elektrokole ujedu?

Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech — váha jezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

Jakou životnost má baterie?

Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Je však pravidlo, že čím víc se na elektrokole jezdí, tím déle baterie vydrží. Jde zde o to, aby byla pravidelně nabíjena a vybíjena. Dá se říct, že při prokazatelně dobré péči může životnost baterie dosáhnout i více než 4–5 let. Během této doby baterie průběžně ztrácí kapacitu.

Co až mi baterie přestane fungovat?

Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. Olpran drží většinu baterií skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit jakéhokoliv partnera Olpran koupit zde novou baterii. Původní baterie je zcela recyklovatelná a doporučujeme ji odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

Co mám s elektrokolem dělat přes zimu?

Jakmile na elektrokole přestanete jezdit, uložte ho na suché místo s teplotou 15–20 °C. Vyjměte baterii a ujistěte se, že je nabitá přibližně na polovinu kapacity a baterii pak uložte. Po měsíci až dvou je dobré zkontrolovat, zda neubyla kapacita pod 30 % a pokud ano, baterii připojte přibližně na hodinu na nabíječku. Ideální dlouhodobá skladovací kapacita baterií je 70–80 % kapacity. Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození.

Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat?

Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy dál šlapat jako na běžném jízdním kole. Elektrokolo se dá takzvaně nachipovat, tedy zvýšit maximální rychlost, při které elektrokolo vypíná motor.



Takový zásah je vždy na vlastní odpovědnost uživatele, může mít právní důsledky a rozhodně jej neprovádějte bez konzultace s odborníkem.

Záruka elektrokola

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na rám a komponenty elektrokola — vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním. 6 měsíců na kapacitu — jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola. Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. opotřebení plášťů, řetězu, kazety, převodníků, brzdových destiček či špalíků apod.).
- Nechátte-li si elektrokolo chipovat.

Prohlášení o shodě

Výrobce / Distributor

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 526/101, 779 00 Olomouc
IČ: 15502198 / DIČ: CZ15502198
Výrobní závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
tel.: +420 585 111 501 | e-mail: olpran@olpran.cz

tímto na vlastní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Název výrobku: Elektrokolo (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

Značka: Olpran

Model / typ: eGravel 2026

Rok výroby: 2026

je ve shodě s následujícími právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice 2006/42/ES (strojní zařízení)
- Směrnice 2014/30/EU (elektromagnetická kompatibilita — EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS — omezení nebezpečných látek)
- Nařízení (EU) 2023/1542 (baterie a odpadní baterie), pokud je relevantní
- Směrnice 2014/35/EU (nízké napětí — LVD), pokud je relevantní

a je v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

- EN 15194:2017 — Elektrokola EPAC
- EN ISO 4210 (příslušné části) — Bezpečnost jízdních kol
- EN 55014-1 / EN 55014-2 — EMC požadavky
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 — EMC obecné normy

Popis výrobku

Elektrokolo vybavené pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem motoru 250 W, jehož podpora se plynule snižuje a je přerušena při dosažení rychlosti 25 km/h, případně dříve při přerušení šlapání.

Toto prohlášení se vydává na základě technické dokumentace výrobce a výsledků zkoušek provedených v souladu s výše uvedenými předpisy.

V Olomouci dne 1. 3. 2026

Pověřená osoba: Tomáš Luňák, jednatel společnosti

OLPRAN, spol. s r.o., Libušina 101, 779 00 Olomouc
IČ: 15502198 / DIČ: CZ15502198 | e-mail: olpran@olpran.cz
Výrobní závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší | tel.: +420 585 111 501