



Uživatelský manuál elektrokola

- Ardent
- Původní návod k použití (dle směrnice 2006/42/ES)

CZ

An abstract graphic design at the bottom of the page. It features a large orange shape on the left, a dark blue shape on the right, and a series of concentric grey arcs in the center. Several triangles of different colors (orange, dark blue, light blue) are scattered throughout the design.

Co je elektrokolo a z čeho se skládá

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí.

Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami a šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení.

Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole.

Pokud se vám vybijí baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akcelérátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakékoliv manipulaci s elektrokolem.

Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce. Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo.

Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řidičské oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku.

Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.



Základní informace pro užívání elektrokola



DŮLEŽITÉ: Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a stav nabití baterie. Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoli jiném jízdním kole. Stačí se rozjet a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory.

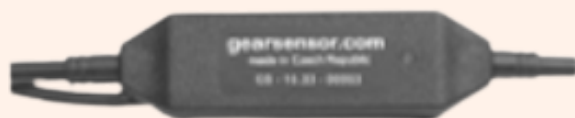
U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat. Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici. Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.



DŮLEŽITÉ: Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence. Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.).



DŮLEŽITÉ: V případě potíží s přeřazováním na lehčí či těžší převod doporučujeme dodatečnou instalaci snímače "Gear sensor", který v průběhu přeřazení vyřadí motor na krátký okamžik z funkce. Ke změně převodu tak nedochází v plném záběru motoru, což je šetrné nejen k motoru samotnému, ale také ke všem komponentům převodového systému.



Baterie doporučení

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejím dobíjení, skladování a manipulaci s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.



UPOZORNĚNÍ: Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole. Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní teplotu a poté pokračujte v jízdě.



UPOZORNĚNÍ: S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon. (mění se v závislosti na typu motoru)

Zamykání baterie

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.

Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení.

Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stát, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomoci můžete tomuto vypínání předcházet.



Pozor, lithium a jeho oxidy jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu.

Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.



POZOR: Před jakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte

Integrovaná baterie

Zapnutí baterie: stlačte tlačítko na horní části baterie

Zapnutí

Baterii zapněte stiskem tlačítka v její horní části.

Manipulace

Zámek baterie má pouze dvě polohy — odemčeno a zamčeno. Pro vyjmutí baterie otočte klíčkem do polohy odemčeno, baterii pevně uchopte v její horní části a tahem šikmo nahoru ji vyjměte z rámu. Pro vložení baterie nasadte baterii nejdříve na kontakty v její dolní části, poté přiklopte horní část, dokud nezapadne do rámu, a otočením klíčku do polohy zamčeno baterii zajistěte.

Vypnutí

Baterii vypněte stiskem a přidržením tlačítka po dobu 5 vteřin.

Baterie odemčená
lze vyjmout



Baterie zamčená
nejde vyjmout



Model produktu

Inteligentní LCD displej pro
elektrokolo Model: KD1926

Vzhled



Shrnutí a rozdělení funkcí

Displej KD1926 má mnoho funkcí, které splňují potřeby cyklistů. Indikace prvky jsou následující:

- Inteligentní nabíjení baterie
- Indikace výkonu motoru
- Indikátor úrovně asistence a její nastavení
- Indikace rychlosti (včetně aktuální rychlosti, maximální rychlosti a průměrné rychlosti)
- Vzdálenost (cesta a ODO)
- 6 km/h Funkce asistence při tlačení
- Doba jízdy
- Indikace zapnutí/vypnutí podsvícení
- Indikace chybového kódu
- Různá nastavení parametrů (např.



Definice tlačítka Zobrazit:

K5 má 5 tlačítek: včetně tlačítka  tlačítko), tlačítko i, tlačítko NAHORU, tlačítko DOLŮ a ZAP/VYP (světlometů).

Obecné operace:

Zapnutí/vypnutí systému elektrokola

Po podržení tlačítka "  " tlačítko pro 2S, displej začne fungovat a zobrazí

provozní výkon regulátoru. V zapnutém stavu podržte tlačítko  tlačítko " pro 2S pro změnu vypnuto na elektrokole.

Když je systém elektrokola vypnutý, svodový proud je menší než 5 μ A.

Po zaparkování elektrokola po dobu přibližně 5 minut se systém elektrokola automaticky vypne.

Rozhraní displeje

Po zapnutí systému elektrokola se na displeji zobrazí aktuální rychlost (km/h) a ujetá trasa. (km) ve výchozím nastavení.

Stisknutím tlačítka „i“ na dálkovém ovladači přepínáte mezi níže uvedenými funkcemi indikace:

Cesta (km) → Ujetá vzdálenost (km) → Doba jízdy (min) → Maximální rychlost (km/h) →
 Průměrná rychlost (km/h)
 → Výkon (Watty). Nakonec se cyklus vrátí zpět k ujeté vzdálenosti.



Pomoc s tlačáním 6 km/h

Stiskněte a podržte tlačítko „-“ po dobu 2 sekund, elektrokolo přejde do režimu chůze.

Elektrokolo jede konstantní rychlostí 6 km/h. Současně se na obrazovce zobrazuje .

Uvolněte tlačítko  a elektrokolo okamžitě zastaví výstup výkonu a vrátí se do stavu před zvýšením výkonu.



Rozhraní pro pomoc s tlačáním

Tuto funkci nepoužívejte za jízdy.

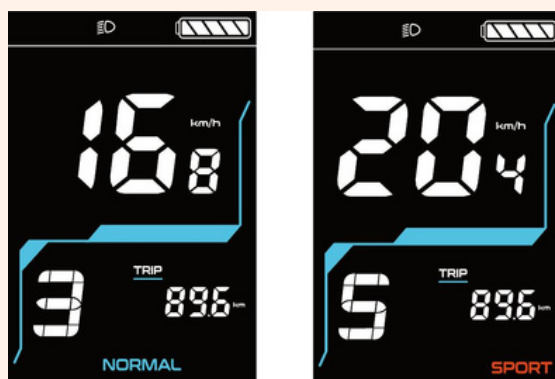
Zapnutí/vypnutí podsvícení

Stiskněte a podržte tlačítko „Světlo“ na tlačítku K5 po dobu 2 sekund pro zapnutí podsvícení displeje a informování ovladače o zapnutí světlometů. Znovu stiskněte a podržte tlačítko „Světlo“ po dobu 2 sekund pro vypnutí podsvícení LCD displeje a informování ovladače o vypnutí předního světla.



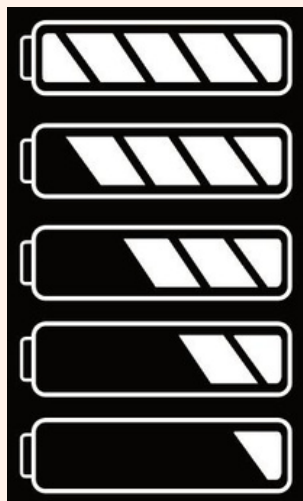
Úroveň PAS

Stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ přepínáte úroveň asistence elektrokola a měníte výstupní výkon motoru. Výchozí rozsah výstupního výkonu na displeji je 0–5. Úroveň „0“ znamená žádný výkon. Úroveň „1“ je minimální výkon. Úroveň „5“ je maximální výkon. Když je úroveň asistence řazení 5, stiskněte znovu tlačítko „+“, rozhraní stále zobrazuje 5. Poté, co asistence řazení dolů dosáhne úrovně 0, stiskněte znovu tlačítko „-“, rozhraní stále zobrazuje 0.

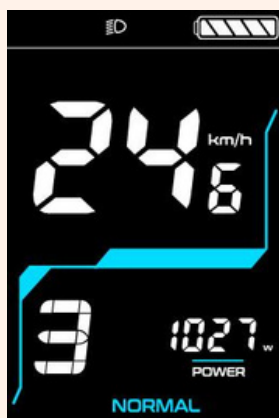


Indikátor kapacity baterie Pětisegmentový displej ukazující stav baterie. Stav baterie je zobrazen:

podpětí (bliká jedna čárka), 5 %, 20 %, 40 %, 60 % a 80 %.



Indikátor výkonu motoru Výkon motoru lze odečíst prostřednictvím rozhraní.



Rozhraní indikace výkonu motoru

Indikace chybového kódu Součásti systému elektrokola jsou nepřetržitě a automaticky monitorovány.

Pokud je zjištěna chyba, příslušný chybový kód se zobrazí v textové indikační oblasti.

Zde je podrobný popis chybového kódu v příloženém seznamu 1.



Rozhraní indikace chybových kódů

Pokud se zobrazí chybový kód, včas jej odstraňte, elektrokolo po jeho zobrazení nebude moci normálně fungovat.

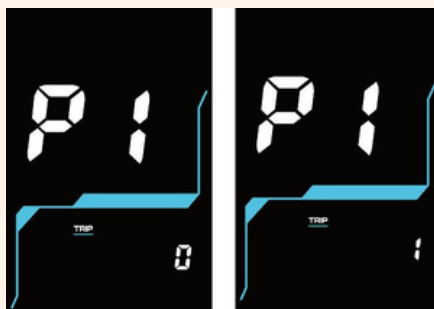
Obecné nastavení

Stiskněte a podržte tlačítko "  " pro zahájení práce. V zapnutém stavu, když elektrokolo stojí, stiskněte a podržte současně tlačítka "+" a "-" po dobu delší než 2 sekundy a displej se přepne do normálního nastavení. V nabídce nastavení krátce stiskněte tlačítko "i" pro potvrzení a podržte tlačítko "i" po dobu 2 sekund pro uložení a návrat do hlavní nabídky.

Všechna nastavení se používají v případě parkování elektrokola.

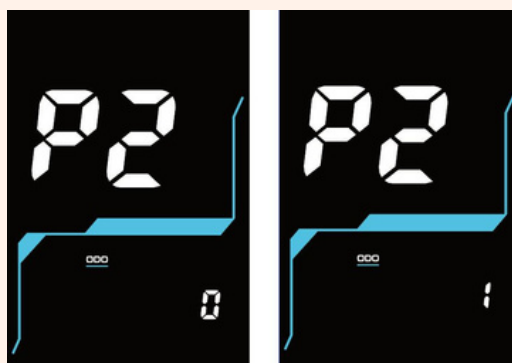
Vynulovat vzdálenost jízdy

P1: Představuje nastavení resetu poruchy. Vyberte „0 (nevymazat) / 1 (vymazat)“ krátkým stisknutím tlačítek „+“ nebo „-“. Výchozí hodnota displeje je 0 (nevymazat). Krátkým stisknutím tlačítka „i“ uložíte nastavení a pokračujte k dalšímu parametru.



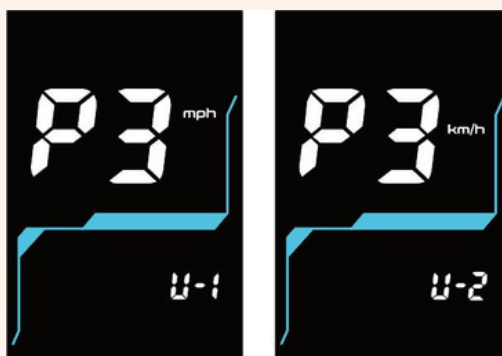
Reset ODO

P2: Představuje nastavení resetu ODO. Dlouhým stisknutím tlačítka „+“ po dobu 5 sekund na tomto rozhraní přepnete z 0 na 1 a ODO se vymaže. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ uložíte nastavení a přejdete k dalšímu parametru.



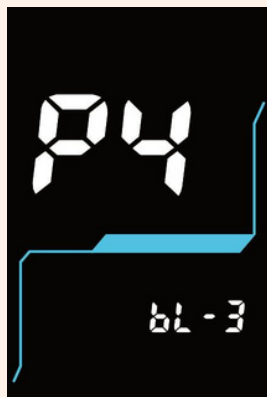
Nastavení jednotek (imperiální a metrické)

P3: Představuje jednotku. 1 představuje imperiální systém, 2 představuje metrický systém. Krátkým stisknutím tlačítka „+“ nebo „-“ změníte jednotky rychlosti a ujeté vzdálenosti a krátkým stisknutím tlačítka „i“ volbu potvrdíte a přejdete na další položku nastavení.



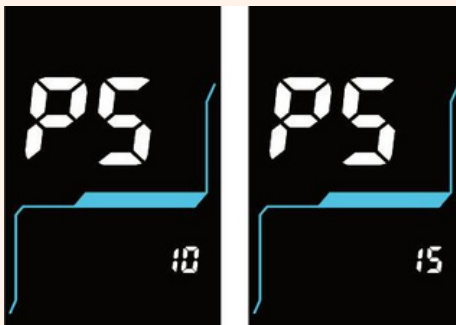
Jas podsvícení

P4: Představuje nastavení jasu podsvícení. Lze nastavit parametry 1 až 3. 1 je nejtmaší a 3 je nejjasnější. Výchozí jas přístroje je 3. Krátkým stisknutím tlačítek „+“ nebo „-“ lze změnit parametry jasu podsvícení. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ se volba potvrdí a přejde se na další položku nastavení.



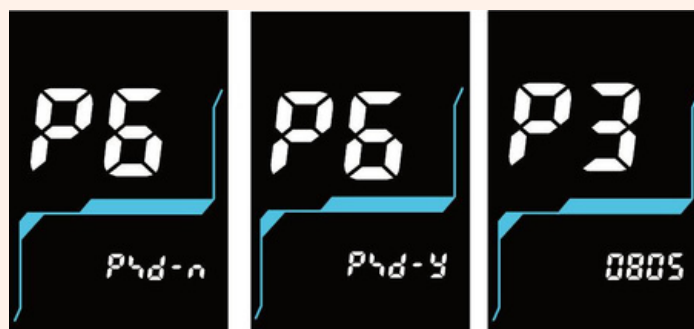
Nastavení času automatického vypnutí

P5: Představuje nastavení času automatického vypnutí (když není k dispozici žádná rychlost a zařízení je v klidu - čas automatického vypnutí). Krátkým stisknutím tlačítek „+“ nebo „-“ můžete zvolit čas automatického vypnutí. Rozsah je „0–60“ (minut) a výchozí hodnota pro automatické vypnutí je 10 minut. Stisknutím tlačítka „i“ se nastavení uloží a přejde se na další parametr.



Nastavení hesla pro zapnutí

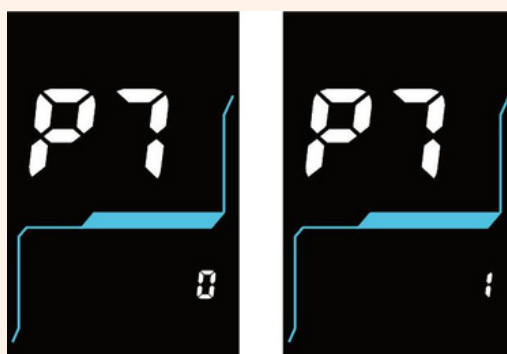
P6: Představuje nastavení hesla. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ se dostanete do režimu nastavení hesla. Pomocí tlačítek „+“ nebo „-“ můžete změnit, zda se má použít heslo pro spuštění. Po potvrzení, že se má použít heslo pro spuštění, stiskněte znovu krátce tlačítko „i“. Na obrazovce se zobrazí „P3“, které označuje heslo pro spuštění. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ se pozice posune. Pomocí tlačítek „+“ nebo „-“ můžete přičíst nebo odečíst zadanou hodnotu. Po zadání 4místného hesla stiskněte znovu tlačítko „i“ pro potvrzení. Pokud je heslo správné, přejdete do rozhraní pro povolení hesla pro spuštění; v opačném případě zůstanete ve stavu zadávání hesla. Heslo není povoleno.



Obnovit výchozí nastavení

P7: Představuje obnovení továrního nastavení. Krátkým stisknutím tlačítek „+“ nebo „-“ vyberte „0“ (neobnovovat tovární nastavení).

provést obnovení továrního nastavení) / 1 (provést obnovení továrního nastavení)", přístroj se nastaví na výchozí hodnotu 0. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ uložíte nastavení a přejděte k dalšímu parametru.



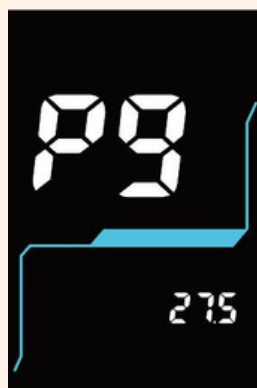
Úroveň PAS

P8: Představuje rozsah asistenčního převodu. Výchozí rozsah: 0–5, nelze upravit. Stiskněte „i“, krátce pro přepnutí na další parametr.



Nastavení průměru kola

P9: Představuje průměr kola. Výchozí rozsah: 27,5, nelze nastavovat. Krátkým stisknutím tlačítka „i“ přepnete na další parametr.



Ukončit nastavení

V režimu nastavení stiskněte tlačítko „i“ (do 2 sekund) pro potvrzení zadaných údajů a uložte aktuální nastavení; podržte tlačítko „i“ (déle než 2 sekundy) pro potvrzení a uložení aktuálního nastavení a ukončení aktuálního stavu nastavení; podržte tlačítko „-“ (déle než 2 sekundy) pro zrušit aktuální operaci a ukončit nastavení bez uložení aktuálních nastavení.

Pokud do jedné minuty neprovedete žádnou operaci, displej automaticky ukončí režim nastavení.

Zajištění kvality a rozsah záruky

Záruka

1 Záruka platí pouze pro výrobky používané za normálních podmínek a za běžného použití.

2 Záruka platí 24 měsíců od odeslání nebo doručení.

Následující položky nespádají do rozsahu naší záruky. (1) Displej je zničený. (2) Poškození displeje je způsobeno nesprávnou instalací nebo obsluhou. (3) Plášť displeje je poškozený při expedici z továrny. (4) Je poškozen kabel displeje. (5) Mimo záruční dobu. (6) Porucha nebo poškození displeje je způsobeno vyšší mocí (např. požár, zemětřesení atd.).

Upozornění k provozu

Dbejte na bezpečné používání. Nepokoušejte se odpojit konektor, když je baterie zapnutá.

- Snažte se vyhnout nárazům.
- Neměňte systémové parametry, abyste předešli jejich poruše.
- Pokud se zobrazí chybový kód, nechte displej opravit.

Skladování baterie

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od -10 do 40°C (Optimálně $15-20^{\circ}\text{C}$).

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechat **zahřát na optimální provozní teplotu (20°C)**.

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. V případě, že se baterie zcela vybijí, dobijte ji nejdříve přibližně na polovinu kapacity a poté ji nechte vychladnout. Po vychladnutí baterie ji nabijte do plné kapacity.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca **60–80% její kapacity**. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječce ani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5–10% kapacity za měsíc). Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou úroveň 60–80%.



UPOZORNĚNÍ: S klesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon. (mění se v závislosti na typu motoru)

Údržba elektrokola



UPOZORNĚNÍ: Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP). Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jen tak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite).
- Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
- Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.



DOPORUČENÍ: Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite).



DOPORUČENÍ: Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte se s autorizovaným partnerem.

Montáž elektrokola je snadná, pokud dodržíte několik specifických kroků souvisejících s elektrickým pohonem. Níže najdete kompletní postup, který zajistí, že Vaše elektrokolo bude správně a bezpečně připraveno k jízdě.



Jak smontovat elektrokolo?

A. Kontrola kabeláže

Elektrokolo obsahuje více kabelů než běžné kolo, proto doporučujeme věnovat kontrole zvýšenou pozornost:

- Kabely nesmí být zalomené, napnuté ani přiskřípnuté.
- Nesmí se dotýkat rotujících částí kola.
- Všechny konektory musí být čisté a pevně zasunuté.

Poškozené kabely mohou způsobit zkrat, výpadky asistence nebo úplnou nefunkčnost systému.

B. Vložení a zajištění baterie

- Baterii vložte podle typu elektrokola — obvykle se nejdříve zasouvá spodní část do kontaktů a následně se zacvakne horní část.
- Po vložení baterii vždy zamkněte klíčkem, aby byla bezpečně zajištěna během jízdy.
- Před první jízdou doporučujeme baterii zapnout a ověřit stav nabití podle indikace na baterii nebo displeji.

C. Nasazení / utažení řídítek

- Řídítka jsou z důvodu přepravy dodávána v demontovaném stavu. Před prvním použitím kola je nutné řídítka správně nasadit do představce, vyrovnat je do požadované polohy a rovnoměrně utáhnout všechny upevňovací šrouby. Dbejte na to, aby byla řídítka nastavena kolmo k přednímu kolu a pevně zajištěna bez jakékoliv vůle. Po utažení doporučujeme zkontrolovat pevnost uchycení lehkým zatlačením a pootočením řídítek. Před každou jízdou vždy ověřte, že jsou řídítka správně upevněna a bezpečná k použití.

E. První zapnutí a test funkce motoru

- Zapněte baterii tlačítkem.
- Na ovladači displeje podržte tlačítko napájení přibližně 2 sekundy.
- Nastavte režim asistence a krátce protočte pedály — motor by měl plynule zabrat.
- Otestujte také funkci asistenta chůze podržením tlačítka „–“.

F. Finální kontrola před jízdou

Před první jízdou se ujistěte, že je vše správně a bezpečně nastaveno:

- Všechny šrouby jsou dotažené (řídítka, představec, brzdy, sedlovka).
- Pneumatiky jsou nahuštěné na doporučený tlak.
- Brzdy mají správný účinek.
- Pedály jsou správně namontované (levý pedál má opačný závit).
- Baterie je pevně usazená a uzamčená.

Nejčastější otázky

Jak se mám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Čím více, tím lépe. Optimální stav baterie pro dosažení nejdelší životnosti je mezi 20 % a 80 % nabití. Při prvním užití elektrokola nemusíte baterii nejdříve nabít, ale můžete rovnou vyrazit. Snažte se vracet z vyjížděky s alespoň 10% baterie.

Pokud je baterie zcela vybitá, nabijte ji nejdříve přibližně na polovinu její kapacity, poté ji nechte vychladnout a následně ji dobijte úplně. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou alespoň 15°C a nabitou přibližně na poloviční kapacitu. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla ji dát cca na hodinu nabíjet.

Kolik km na elektrokole ujeďu? Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech – váha jezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

Jakou životnost má baterie? Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Je však pravidlo, že čím víc se na elektrokole jezdí, tím déle baterie vydrží. Jde zde o to aby byla pravidelně nabíjena a vybíjena. Dá se říct, že při prokazatelně dobré péči může životnost baterie dosáhnout i více než 4–5 let. Během této doby baterie průběžně ztrácí kapacitu.

Co až mi baterie přestane fungovat? Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. GOGEN drží většinu baterií skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit jakéhokoli partnera GOGEN koupit zde novou baterii. Původní baterie je zcela recyklovatelná a doporučujeme ji odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

Co mám s elektrokolem dělat přes zimu? Jakmile na elektrokole přestanete jezdit, uložte ho na suché místo s teplotou 15–20°C. Vyjměte baterii a ujistěte se, že je nabitá přibližně na polovinu kapacity a baterii pak uložte. Po měsíci až dvou je dobré zkontrolovat, zda neubyla kapacita pod 30 % a pokud ano, baterii připojte přibližně na hodinu na nabíječku. Ideální dlouhodobá skladovací kapacita baterií je 70-80% kapacity. Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na polovinu kapacity a pak ji nechte vychladnout. Po vychladnutí ji dobijte zcela.

Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat? Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy dál šlapat jako na běžném jízdním kole. Elektrokolo se dá takzvaně nachipovat, tedy zvýšit maximální rychlost, při které elektrokolo vypíná motor.

Záruka elektrokola

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky 24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním. **6 měsíců** na kapacitu – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola. **Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.**

Podmínky záruky • Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno. • Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-li se o běžné opotřebení používáním (např. opotřebení plášťů, řetězu, kazety, převodníků, brzdových destiček či špalíků apod.).
- Necháte-li si elektrokolo chipovat.

Prohlášení o shodě

Výrobce/Distributor:

OLPRAN, spol. s r.o.,

Libušina 526/101, 779 00 Olomouc

IČ: 15502198 / DIČ: CZ15502198

tímto na vlastní odpovědnost prohlašuje, že výrobek:

Název výrobku: Elektrokolo (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

Značka: Gogen

Model / typ:

- Ardent
- Proxima

Rok výroby: 2026

je ve shodě s následujícími právními předpisy Evropské unie:

- Směrnice 2006/42/ES (strojní zařízení)
- Směrnice 2014/30/EU (elektromagnetická kompatibilita – EMC)
- Směrnice 2011/65/EU (RoHS – omezení nebezpečných látek)
- Nařízení (EU) 2023/1542 (baterie a odpadní baterie), pokud je relevantní
- Směrnice 2014/35/EU (nízké napětí – LVD), pokud je relevantní

a je v souladu s následujícími harmonizovanými normami:

- EN 15194:2017 – Elektrokola EPAC
- EN ISO 4210 (příslušné části) – Bezpečnost jízdních kol
- EN 55014-1 / EN 55014-2 – EMC požadavky
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 – EMC obecné normy

Popis výrobku:

Elektrokolo vybavené pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem motoru 250 W, jehož podpora se plynule snižuje a je přerušena při dosažení rychlosti 25 km/h, případně dříve při přerušení šlapání.

Toto prohlášení se vydává na základě technické dokumentace výrobce a výsledků zkoušek provedených v souladu s výše uvedenými předpisy.

V Olomouci dne 1. 3. 2026

Pověřená osoba: Tomáš Luňák, jednatel společnosti


OLPRAN
OLPRAN spol. s r.o.
prodejna
Libušina 526/101, 772 11 OLOMOUC
IČ: 155 02 198 DIČ: CZ15502198

OLPRAN, spol. s r.o.,

Libušina 101, 779 00 Olomouc

IČ: 15502198 / DIČ: CZ15502198 e-mail: olpran@olpran.cz

Výrobní závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší tel.: +420 585 111 501