



Návod na obsluhu a údržbu Motorové čerpadlo Sharks SH 32M Obj. číslo SHK 474



Výrobce a dovozce: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary

**PLASTOVÝ OBAL ODSTRAŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ
UDUŠENÍ!**

Upozornění:

Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.

Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o profesionální řadu!

Původní návod k použití

PŘEDSTAVENÍ

Vaše nové motorové čerpadlo Sharks, typu SH 32M jistě uspokojí Vaše očekávání. Je vyrobeno pod nejpřísnějšími standardy kvality SHARKS tak, aby splňovalo vysoká kritéria na spolehlivý a výkonný provoz.

Zjistíte, že se Vaše nové motorové čerpadlo lehce obsluhuje a poskytuje bezpečný provoz. A pokud mu poskytnete odpovídající péči, zajistí Vám spolehlivý provoz po dlouhou dobu.



UPOZORNĚNÍ

Před použitím Vašeho nového výrobku SHARKS si pečlivě přečtěte tento Návod na obsluhu a údržbu. Věnujte zvláštní pozornost všem UPOZORNĚNÍM a VAROVÁNÍM. Váš SHARKS produkt má mnoho vlastností, které Vaši práci ulehčí a zrychlí. Při vývoji tohoto nářadí byla věnována velká pozornost bezpečnosti, provozu a spolehlivosti, s ohledem na jednoduchou údržbu a provoz.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Při použití tohoto výrobku dodržujte následující bezpečnostní pokyny. Při nedodržení těchto pokynů může dojít ke zranění osob nebo k materiálním škodám.

Za účelem snížení rizika zranění osob nebo poškození stroje je nutné dodržovat základní bezpečnostní opatření.

POZOR: Čerpadlo vytváří elektromagnetické pole velmi slabé intenzity, které může rušit některé kardiostimulátory. Osoby s kardiostimulátorem by měly používání stroje konzultovat se svým lékařem.

Všechny osoby obsluhující stroj musí být zaškoleny v jeho použití. Nastavení a obsluze.

- Všechny pokyny si pozorně prostudujte. Seznamte se s ovládáním a správným používáním zařízení.
- Nedovolte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou obeznámeny s těmito pokyny.
- Tento výrobek není určený pro osoby se sníženou tělesnou, mentální kapacitou nebo s nedostatkem zkušeností.
- Výrobek nikdy nepoužívejte, jsou-li v blízkosti osoby nebo domácí zvířata.
- Provozovatel nebo uživatel nese odpovědnost za poškození nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO POUŽITÍ MOTOROVÉHO ČERPADLA

- Čerpadlo je uzpůsobeno pro bezpečný a bezproblémový provoz za předpokladu, že bude provozováno v souladu s návodem na obsluhu.
- Před prvním použitím si pozorně přečtěte tento návod k obsluze. Zabráníte tak poškození zařízení nebo poranění.
- Během provozu se motor a tlumič výfuku silně zahřívá a zůstává horký po určitou dobu po vypnutí. Buďte opatrní, aby nedošlo k popálení. Před jakoukoli další manipulací nebo skladováním v uzavřeném prostoru nechte čerpadlo vychladnout.
- Vždy proveďte před zahájením práce provozní zkoušku. Můžete tím předejít k úrazu nebo poškození výrobku.
- Z důvodu bezpečnosti nikdy nečerpejte hořlavé a agresivní kapaliny jako jsou benzín nebo kyseliny. Z důvodu zabránění koroze čerpadla nikdy nečerpejte mořskou vodu, chemikálie a žíraviny jako jsou např. použitý olej, víno nebo mléko.
- Čerpadlo umístěte na pevný a rovný povrch tak, aby nedošlo za žádných okolností k převrácení. Maximální náklon čerpadla je 20°.
- Udržujte čerpadlo z dosahu stěn budovy nejméně 1 metr a udržujte od hořlavých látek.
- Děti a domácí zvířata se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti, aby nevznikla možnost popálenin od horkých částí motoru.
- Měli byste vědět, jakým způsobem je možno motor co nejrychleji vypnout a dále se důkladně seznámit s obsluhou ovládacích prvků. Čerpadlo nesmí obsluhovat osoby bez poučení či osoby pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
- V blízkosti motoru čerpadla nenechávejte žádné snadno vznětlivé látky jako je benzín apod. pokud je čerpadlo v provozu.

- Doplnění pohonných látek musí být prováděno v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Nádrž nepřepĺňujte!
- Uzávěr palivové nádrže musí být řádně uzavřen.
- Pokud dojde k rozlití paliva, zajistěte aby bylo toto místo před nastartováním motoru dostatečně suché a benzínové výpary se odpařily.
- Během doplňování paliva nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.
- Při provozu se uvolňuje oxid uhelnatý. Nadýchání může vést ke ztrátě vědomí nebo dokonce úmrtí. Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřených prostorech.
- Výfuk je během provozu horký a zůstává horký i po vypnutí motoru. Nechte motor vychladnout dříve než má být přepravován nebo uskladněn. Přejdete tím případným popáleninám nebo nebezpečí vzplanutí.
- Pokud jsou připojené hadice umístěny přes vozovku, nedovolte, aby přes ně přejížděla vozidla. Po každé straně umístěte nájezd, aby se zabránilo poškození hadic.
- V blízkosti příkopů nebo otevřených jam čerpadlo zajistěte proti zřícení.
- Udržujte čerpadlo v bezpečné vzdálenosti od břehů řek nebo rybníků, kde by mohl dojít k utržení břehu.
- Nevkládejte žádné předměty do chladících otvorů.

PRACOVNÍ PROSTOR

- Pracovní prostor udržujte čistý a dobře osvětlený.
- Odstraňte k dosahu všechny předměty, které by mohlo čerpadlo zachytit. Může dojít k poškození.
- Nepoužívejte čerpadlo v blízkosti hořlavých látek, plynů nebo prachu. Stroj vytváří jiskry, které by mohly způsobit následný požár.
- Děti a přihlížející osoby držte v dostatečné vzdálenosti.
- Pokud začne motor hořet nebo se s z něj začne valit kouř, vypněte čerpadlo a odpojte přívod energie.

OSOBNÍ BEZPEČNOST

- Tento stroj není určený k používání osobami se sníženou tělesnou, mentální kapacitou nebo s nedostatkem zkušeností a vědomostí.
- Ujistěte se, že je stroj držen mimo dosah dětí.
- Při práci buďte ostražití!
- Nepoužívejte čerpadlo pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků. Chvilka nepozornosti může mít za následek ztrátu kontroly nad strojem.
- Při práci stůjte pevně a s dobrou rovnováhou.
- Před zapnutím čerpadla sejměte seřizovací klíče nebo šroubováky. Mohlo by dojít ke zranění.
- Používejte ochranné vybavení.
- Noste vhodný oděv. Nenoste volné oblečení a šperky. Udržujte vlasy, oděv a rukavice mimo pohybující se části stroje. Volný oděv, šperky nebo vlasy se do nich mohou zachytit.
- V případě jakéhokoliv poranění vždy postupujte v souladu se zásadami první pomoci.
- Vyvarujte se přímého kontaktu s benzínem nebo olejem. Dávejte pozor, aby nedošlo k vystříknutí benzínu nebo oleje do očí. Při vniknutí do očí důkladně vypláchněte čistou vodou a vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

DALŠÍ RIZIKA

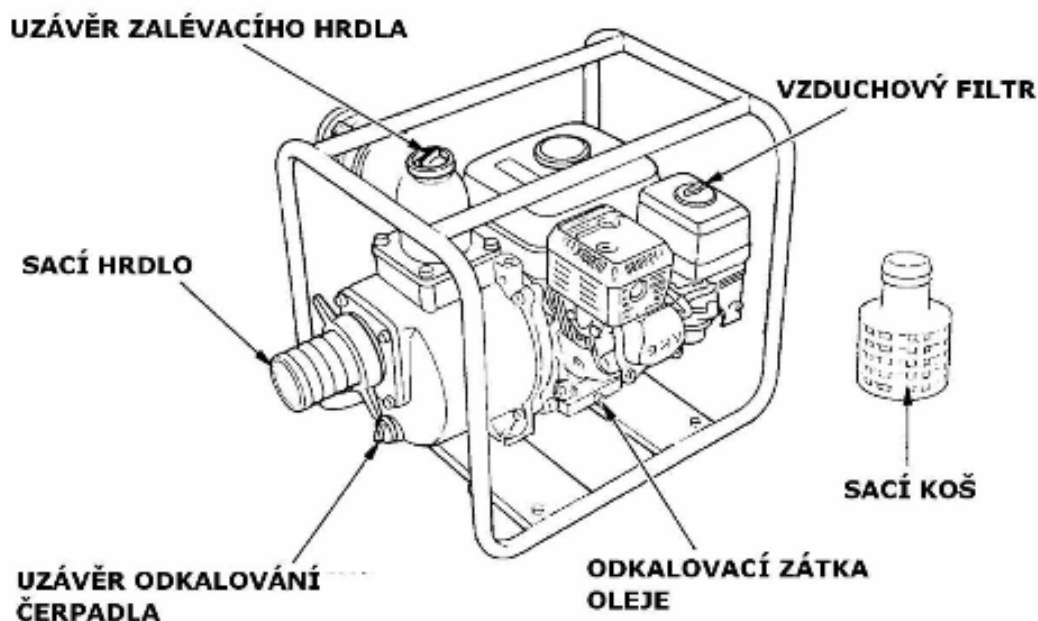
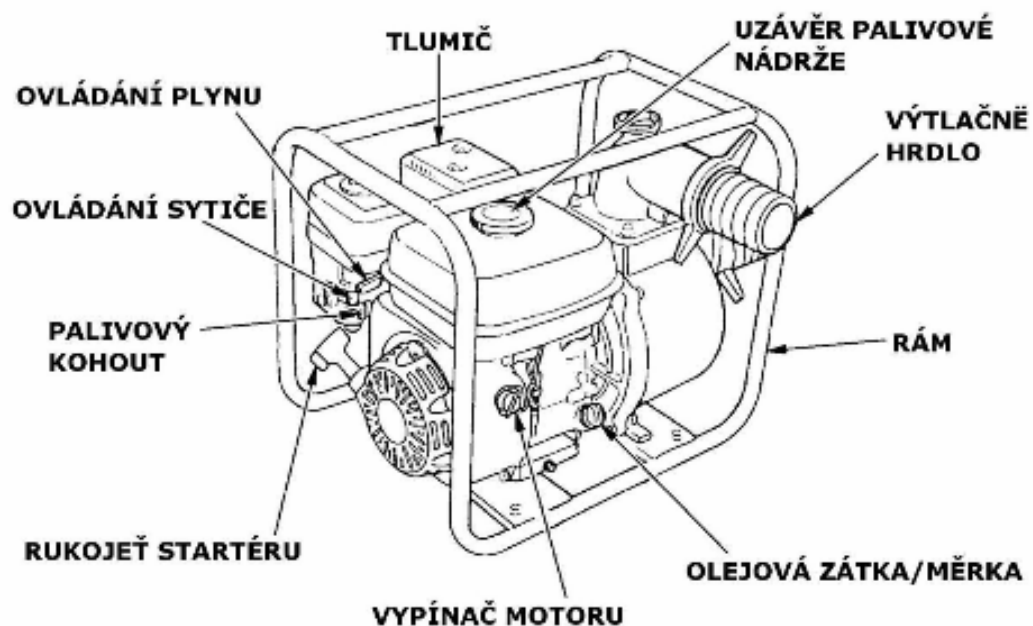
- Elektrická nebezpečí způsobená dotykem s částmi pod vysokým napětím
- Nebezpečí popálení při styku s částmi o vysoké teplotě
- Pracujte s přestávkami. Při dlouhé práci hrozí poškození sluchu a neurologická onemocnění, které způsobují vibrace.
- Nebezpečí vyvolané kontaktem se škodlivými kapalinami, plyny, prachem nebo jejich inhalací.
- Nebezpečí způsobené poruchou ovládacího systému stroje.
- Nebezpečí způsobené vymrštěním předmětů nebo vystříknutím kapalin.

PŘED POUŽITÍM

- Pečlivě zkontrolujte všechny části. Pokud je nějaká část poškozená nebo chybí, obraťte se na svého prodejce nebo servis Sharks.
- V případě jakýchkoliv problémů stroj nepoužívejte.

- Při likvidaci obalu dbejte na předpisy o ochraně životního prostředí. Třídte jednotlivé části obalu dle materiálu a odevzdejte je na příslušných sběrných místech. Více informací získáte na místním úřadě.

POPIS



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Vstupní/výstupní průměr: 50 mm(2")

Max. výtláčná výška: 32 m

Max. sací hloubka: 7 m

Max. průtok: 25 000 l/hod

Typ motoru: 170F;4-taktní

Zdvihový objem: 196 cm³

Max. výkon: 6,5 HP

Otáčky: 3600 ot/min

Objem palivové nádrže: 3,6 l

Objem olejové nádrže: 0,6 l

Hmotnost: 28 kg



OBSAH BALENÍ

1x tělo stroje

3x hadicová svorka

2x hadicový konektor

2x utahovací kroužek

1x sací koš

4x gumová nožka se šroubem a maticí

1x klíč na svíčku

1x návod k použití

MONTÁŽ

Pomocí příložených šroubů nainstalujte pryžové podpěrné nohy (pokud již nejsou namontované) na držáky na spodní straně rámu.

1. PŘIPOJENÍ SACÍ HADICE



UPOZORNĚNÍ

Sací hadice musí být zesílené konstrukce, aby nedocházelo během provozu vlivem podtlaku k její deformaci

- Lze použít běžně dostupné sací hadice, přípojky a těsnění. Doporučujeme délku sací hadice upravit tak, aby nebyla příliš dlouhá z důvodu, že pro výkon čerpadla je nejlepší umístění co nejbližší k vodní hladině.
- Doba zalévání čerpadla je rovněž závislá na délce sací hadice.
- Sací koš, který je dodáván společně s čerpadlem namontujte na konec sací hadice pomocí svorky.
- Sací koš umístěte do vody, která má být čerpána – koš musí být celý ponořen pod vodu!

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte čerpadlo bez připojeného sacího koše. Nikdy nedávejte sací koš do písku nebo bahna. Umístěte ho do ponořeného kbelíku nebo na kameny.

Sací koš namontujte na sací hadici před spuštěním čerpadla. Sací koš zabraňuje nasátí cizích předmětů, které by mohly způsobit zanesení hadice nebo poškození čerpadla.

2. PŘIPOJENÍ VÝTLAČNÉ HADICE

Postup je stejný jako u připojení sací hadice, ale hadice se připojí na výtláčné hrdlo. Lze použít běžně dostupné hadice, přípojky a těsnění. Doporučujeme kratší hadice z důvodu ztrát, které vznikají třením kapaliny po délce hadice.



Poznámka

Šroubení řádně dotáhněte, aby během provozu nedošlo k samovolnému rozpojení.

KONTROLA PŘED POUŽITÍM

Je důležité věnovat určitý čas kontrole v zachování vaší bezpečnosti
Při zjištění problémů motor nespouštějte a kontaktujte servis Sharks.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba motoru před nastartováním může vést k selhání motoru, což může vést k vážnému zranění.

Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte následující:

1. KONTROLA A DOPLNĚNÍ PALIVA

Používejte čisté, čerstvé a bezolovnaté palivo s minimálním oktanovým číslem 90.

Motor je certifikován na bezolovnatý benzín, který vytváří méně usazenin v motoru a ve svíčke zapalování a prodlužuje životnost výfukového systému. Palivo nesmí být starší více jak 14 dnů (hrozí poškození karburátoru).

Nepoužívejte benzín obsahující metanol. Nemíchejte benzín s olejem. K ochraně motoru můžete používat stabilizátor paliv.

UPOZORNĚNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný! Dodržujte bezpečnostní předpisy.

- Vypněte motor a zajistěte místo pro doplňování paliva (mimo dosah jisker, plamenů)
- Palivo doplňujte pouze ve venkovním prostoru
- Pokud dojde k rozlití paliva – okamžitě setřete rozlitý benzín

VAROVÁNÍ

Benzín může poškodit lak a některé druhy plastů. Proto buďte při dolévání paliva opatrní a snažte se benzín nerozlévat. Na škody způsobené rozlitím paliva se nevztahují záruční podmínky.

Nikdy nepoužívejte prošlý a znečištěný benzín nebo směs benzínu s olejem. Zajistěte, aby se do palivové nádrže nedostala voda a nečistoty.

Palivo skladujte pouze ve schválených nádobách, které jsou k tomuto účelu speciálně navrženy. Před zapnutím motoru a během doplňování nebo jakékoliv manipulace s benzínem nekuřte.

Nikdy neodnímejte uzávěr palivové nádrže nebo nedoplňujte palivo, je-li motor spuštěn nebo je motor horký.

Pokud dojde k rozlití benzínu – motor nespouštějte. Přemístěte čerpadlo na jiné místo dokud se výpary z paliva nerozptýlí, abyste zabránili vzniku požáru.

Po doplnění paliva řádně utáhněte uzávěr palivové nádrže i přepravní nádoby.

Při provádění údržby nebo vypouštěním oleje, kdy Dochází k naklonění čerpadla, odstraňte z nádrže benzín.

•Doplňování paliva

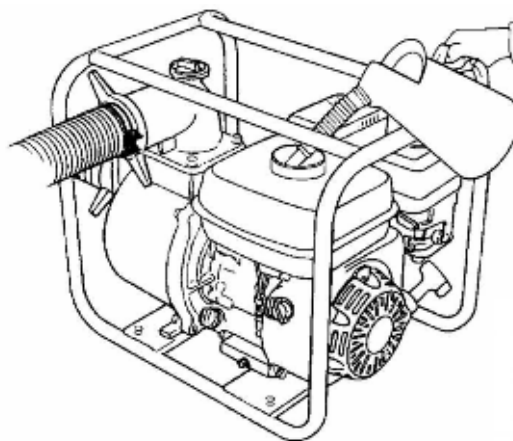
1) Odšroubujte zátku palivové nádrže a pohledem zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.

2) Palivo pomocí nálevky doplňte, jestliže je množství paliva nedostatečné (nedosahuje hranice horní úrovně). Kapacita palivové nádrže je 3,6 l .

3) Po doplnění paliva zátku palivové nádrže našroubujte zpět a řádně dotáhněte.

Poznámka

Nedoporučuje se během používání záměna druhů benzínů. Může dojít k poškození motoru.



DOPORUČENÍ:
olej pro 4-taktní
motory Sharks
SH 4T



2. KONTROLA OLEJOVÉ NÁDRŽE MOTORU

Poznámka

Motor je dodáván bez oleje. Ujistěte se, že jste před nastartováním doplnili olej.

• Hlídač poklesu hladiny oleje

Olejový signalizační systém slouží k vyloučení škod na motoru, pokud by v klikové skříni bylo nedostatečné množství oleje. Při poklesu hladiny oleje pod bezpečnou hranici se motor automaticky vypne (motorový spínač přitom zůstane v poloze ON – zapnuto). Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.

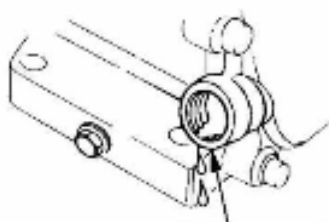
Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním. Olejové čidlo slouží pouze k zastavení motoru při náhlém úniku a poklesu hladiny motorového oleje. Olejové čidlo neopravňuje obsluhu opomíjet kontrolu hladiny oleje. Olejové čidlo nesmí být demontováno. Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru.

- Odšroubujte plnicí olejovou zátku a očistěte měрку dosucha.
- Měřku opět vložte do plnicího hrdla a nešroubujte. Ihned opět vyjměte a vizuálně zkontrolujte množství oleje- úroveň by měla dosahovat horního okraje plnicího hrdla.
- Při nízkém stavu olej doplňte na požadovanou úroveň.

HRDLO PLNĚNÍ OLEJE



UZÁVĚR OLEJOVÉHO HRDLA

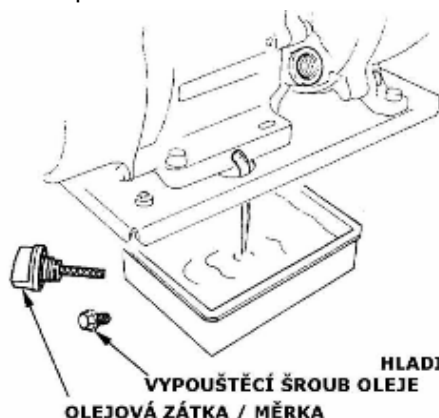


HORNÍ ÚROVEŇ OLEJE

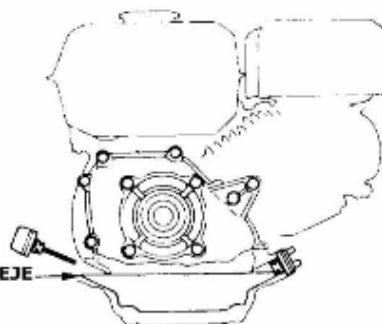
• Výměna oleje

Použitý olej vypouštějte z mírně zahřátého motoru.

1. Odmontujte zátku plnicího hrdla a vypouštěcí šroub. Olej nechte vytéci do předem připravené nádoby.
2. Namontujte zpět vypouštěcí šroub, podložku a řádně dotáhněte.
3. Doplňte nový doporučený olej na požadovanou úroveň – 0,6 l
4. Zátkou uzavřete plnicí hrdlo.



VYPOUŠTĚCÍ ŠROUB OLEJE OLEJOVÁ ZÁTKA / MĚRKA



UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme bezprostředně po dotyku s použitým olejem umýt důkladně ruce vodou a mýdlem. Při likvidaci starého oleje dodržujte odpovídající pravidla ochrany životního prostředí. Olej dopravte v uzavřených nádobách do sběrných použitých olejů. Použitý olej nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo a zem!

3. VZDUCHOVÝ FILTR

Nedopustíte chod motoru bez vzduchového filtru. Dochází k rychlému opotřebení motoru. Znečištěný vzduchový filtr brání proudění vzduchu do karburátoru. Z důvodu zabránění následného poškození karburátoru a následně motoru je třeba vzduchový filtr pravidelně čistit. Filtr čistíte častěji v případě provozu ve zvláště prašném prostředí (v závislosti na podmínkách provozu).

UPOZORNĚNÍ

K čištění vložky filtru nepoužívejte nikdy benzín nebo jiné vysoce hořlavé látky. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.

- Uvolněte křídlovou matici krytu filtru a demontujte plastový kryt.
- Vyjměte filtrační vložku a zkontrolujte, zda není poškozena
- Vložku lehce vyklepejte. V případě velké znečištění nebo poškození vložku vyměňte.
- Čistící vložku vyperte ve vodě s pracím prostředkem (nesmí to být hořlavina) a řádně vyždímejte. V případě poškození či nadměrného znečištění vložku vyměňte.
- Filtrační vložku nasadte zpět na své místo a opět zajistěte nasazením krytu čističe a dotažením křídlové matice.



4. CELKOVÁ KONTROLA - zda nedochází k úniku kapalin, uvolněné (dotažení šroubů a matic) nebo poškozené díly

5. ZKONTROLUJTE ZAŘÍZENÍ POHÁNĚNÉ MOTOREM A ZALITÉ KOMORY ČERPADLA

6. ZALITÍ ČERPADLA

UPOZORNĚNÍ

Před každým spuštěním motoru musí být čerpadlo zcela zalito vodou! V případě spuštění motoru čerpadla aniž by bylo čerpadlo zcela zalito vodou hrozí přehřátí čerpadla. Při provozu suchého čerpadla se přehřátím zničí grafitové labyrintové těsnění. V případě zjištění provozu čerpadla „na sucho“, motor okamžitě vypněte a čerpadlo nechte řádně vychladnout a až poté zalijte vodu. Na takové poškození se nevztahují záruční podmínky.



STARTOVÁNÍ MOTORU

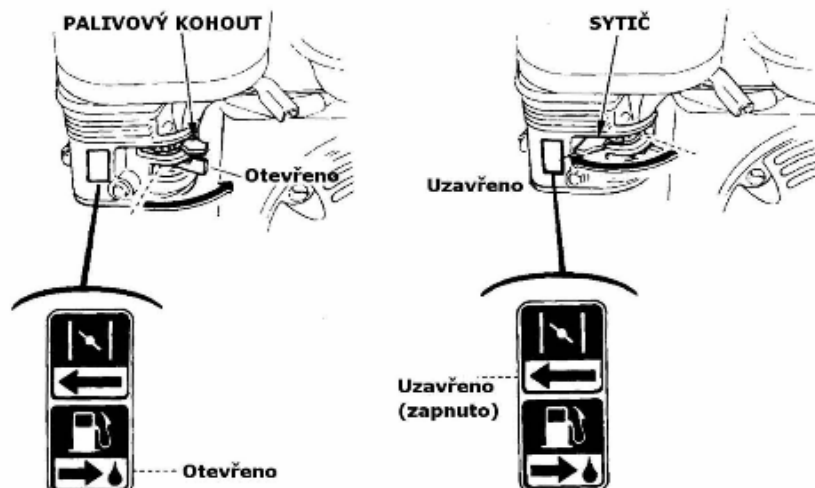
UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že čerpadlo je řádně zalito.

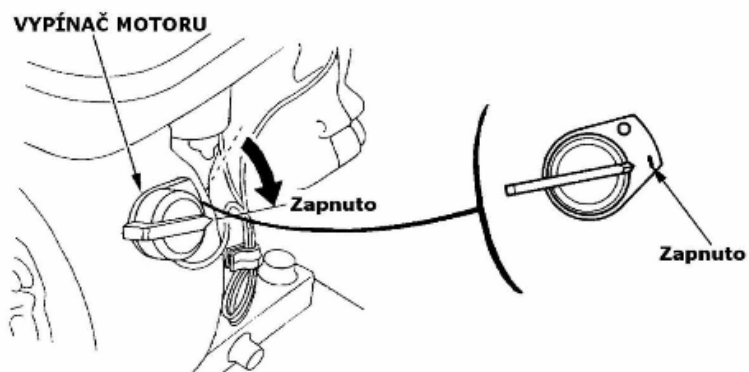
1. Palivový kohout uveďte do polohy ON (otevřeno).

2. Páčku ovládání sytiče za chladného počadí přesuňte do polohy ZAPNUTO. Poznámka:

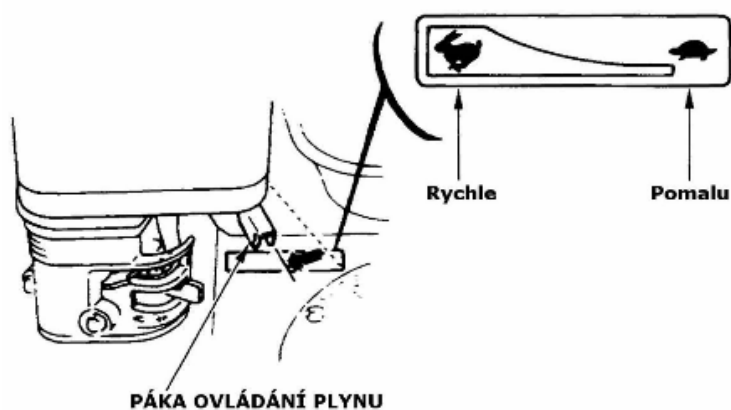
Sytič nepoužívejte, jestliže je motor zahřátý nebo při vysoké okolní teplotě.



3. Vypínač motoru uveďte do polohy ON (zapnuto).



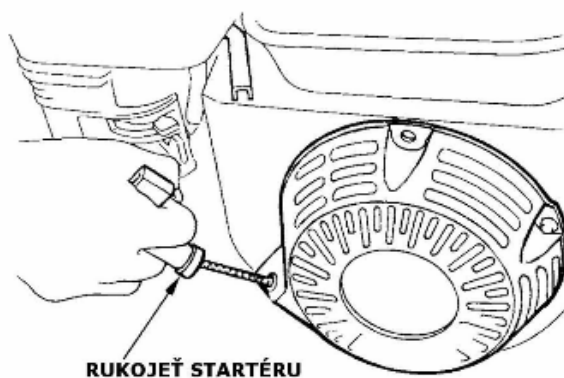
4. Páčku ovládání přesuňte mírně vlevo, směrem k poloze „RYCHLE“.



5. Pomalu povytahujte startovací rukojeť, dokud neucítíte lehký odpor, potom zatáhněte zprudka.

UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby se rukojeť startéru vracela nekontrolovatelně zpět proti motoru. Rukojeť spouštějte pomalu, abyste zabránili poškození krytu startéru.



Poznámka

Vždy startujte rychlým zatažením za rukojeť. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození motoru.

PROVOZ ČERPADLA

UPOZORNĚNÍ

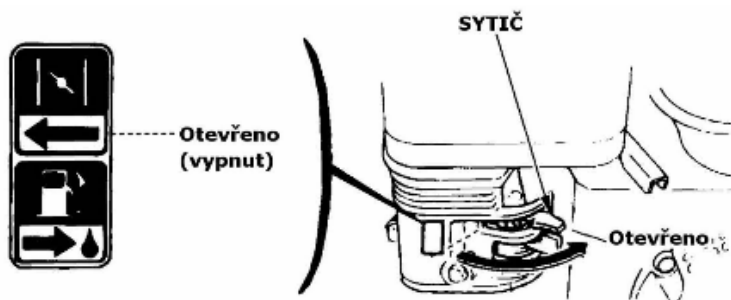
Nelze čerpat silně znečištěnou vodu a jiné látky.

Z důvodu bezpečnosti čerpadlem nikdy nečerpejte hořlavé a agresivní kapaliny jako jsou benzín nebo kyselina. Z důvodu zabránění koroze čerpadla nikdy nečerpejte mořskou vodu, chemikálie a žíraviny jako např. použitý olej, víno nebo mléko.

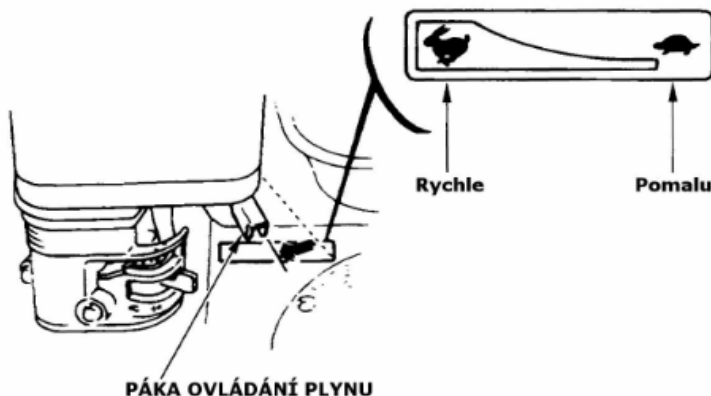
V případě použití čerpadla k čerpání mořské (slané) vody či jinak agresivní kapaliny je nezbytně nutné ihned po ukončení práce čerpadlo řádně vyčistit a vypláchnout čistou vodou tak, aby se zabránilo velice agresivnímu působení slané vody na čerpadlo a ostatní kovové části stroje.

Čerpadlo v žádném případě nespustíte bez předchozího řádného zalití tělesa čerpadla a sací hadice vodou. Na případné závady se nevztahují záruční podmínky.

1. Během postupného zahřívání motoru posunujte ovládací páčku sytiče až do polohy otevřeno (vypnuto).



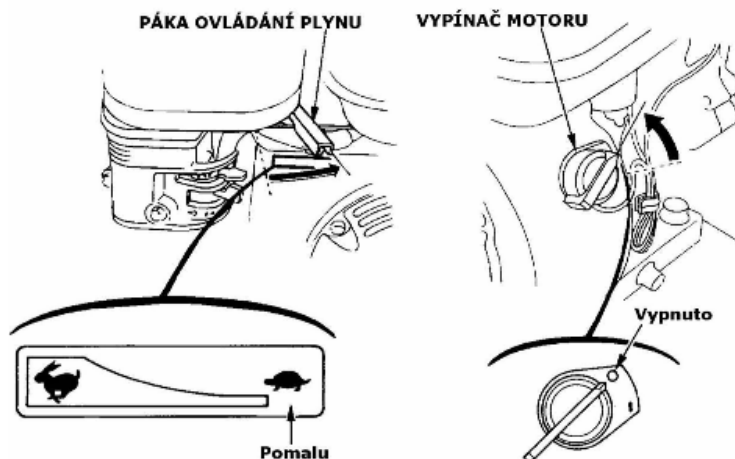
2. Páku ovládání plynu uveďte do polohy odpovídající požadovaným otáčkám motoru.



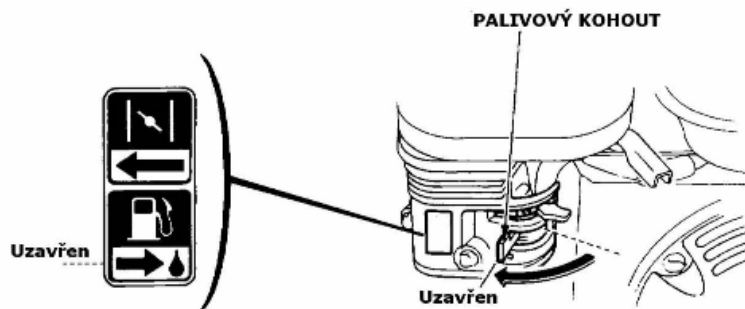
VYPÍNÁNÍ MOTORU

V případě potřeby okamžitého vypnutí či nouzového vypnutí motoru, uveďte vypínač motoru do polohy vypnuto.

1. Páku ovládání plynu uveďte do polohy úplně vpravo směrem k poloze pomalů.
2. Vypínač motoru uveďte do polohy vypnuto.



3. Palivový kohout uzavřete.



UDRŽBA

VAROVÁNÍ!

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.

- Palivo skladujte v nádobách, které jsou k tomuto účelu speciálně navrženy.
- Palivo doplňujte pouze ve venkovním prostoru a během doplňování nekuřte.
- Nikdy neotvírejte uzávěr palivové nádrže nebo nedoplňujte palivo, je-li spuštěn motor nebo je motor horký.
- Pokud dojde při doplňování k rozlití benzínu – nespouštějte motor! Přemístěte čerpadlo dokud se výpary paliva nerozptýlí. Zabráníte tak možnosti vzniku požáru.
- Po doplňování paliva zkontrolujte všechny uzávěry nádrže a nádoby, zda jsou řádně uzavřeny.
- Motor nespouštějte v uzavřeném prostoru, ve kterém by docházelo k hromadění oxidu uhelnatého.
- Při práci s benzínovými stroji nepoužívejte hrubou sílu.
- Nepoužívejte benzínový stroj, u kterého nefunguje hlavní spínač.
- Před vykonáním jakýchkoliv úprav, výměnou příslušenství nebo uskladněním stroje ho nejprve úplně vypněte a odpojte fajfku zapalovací svíčky), aby nedošlo k náhodnému spuštění stroje.
- Nepoužívané čerpadlo skladujte mimo dosah dětí. Nedovolte, aby přístroj používaly osoby, které nebyly seznámeny s jeho provozem.
- Čerpadlo řádně udržujte. Zkontrolujte, zda jsou pohyblivé části správně nastavené a že se nezasekávají. Ujistěte se, že na stroji nejsou rozbité součásti nebo jiné problémy, které by mohly negativně ovlivnit výkon stroje. Pokud se tak stane, kontaktujte servis Sharks.
- Tento přístroj používejte v souladu s těmito pokyny a pouze na úkony, pro které byl konstruován.
- Stroj by měl být opravován výhradně servisem Sharks.

UMÍSTĚNÍ ČERPADLA

Pro maximální výkon umístěte čerpadlo v blízkosti vodní hladiny a použijte hadice, které nejsou delší, než je nezbytně nutné. To umožní čerpadlu vytvořit největší výkon v co nejkratším sacím čase.

S rostoucí výškou a vzdáleností čerpání výkon čerpadla úměrně klesá. Délka, typ a velikost sacích a výtlačných hadic může také významně ovlivnit výkon čerpadla.

Výška výtlačku čerpadla je vždy větší než sací výška, proto je důležité pro sací výšku, aby byla vždy co nejkratší.

Přístroj musí být stabilně postaven na vodorovné, rovné ploše, která je váhově vhodná pro přístroj včetně vodní náplně.

PROVOZ VE VYSOKÝCH NADMOŘSKÝCH VÝŠKÁCH

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně sycení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva.

Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách na 1600 m.n.m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud motor pracuje naopak v nižších nadmořských výškách, než na které je kalibrován karburátor, dochází z důvodu příliš chudé směsi paliva a vzduchu opět ke ztrátě výkonu, přehřátí nebo dokonce k vážnější poruše.

Doporučené intervaly pro údržbu a druh údržbových prací jsou uvedeny v následující tabulce:

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY (1)		Před každým použitím	První měsíc nebo 20 prov. hod.	Každé 3 měsíce nebo 50 hod.	Každých 6 měsíců nebo 100 hod.	Každý rok nebo 300 hod.
Motorový olej	Kontrola hladiny	•				
	Výměna		•		•	
Vzduchový filtr	Kontrola	•				
	Čištění			• (2)		
	Výměna					•
Sedimentační kalíšek karburátoru	Čištění				•	
Lapač jisker	Čištění	Každých 100 provozních hodin (3)				
Svíčka zapalování	Čištění - Seřízení				•	
	Výměna					•
Volnoběžné otáčky	Kontrola - Seřízení					• (3)
Spalovací prostor válce	Čištění					• (3)
Palivová nádrž a sítko	Čištění				• (3)	
Vůle ventilů	Kontrola - Seřízení					• (3)
Palivové hadičky	Výměna	Každé 2 kal. roky				
Oběžné kolo	Kontrola					• (3)
Komora čerpadla	Kontrola					• (3)
Zpětná klapka sání	Kontrola					• (3)

Poznámka: (1) V případě užívání v prašných podmínkách provádějte servis častěji.

(2) V případě provozování motoru při velkém zatížení nebo vysokých okolních teplotách okolního prostředí vyměňte olej každých 25 hodin provozu.

(3) U těchto dílů by měl být servis prováděn v autorizovaném servisu s originálními náhradními díly.

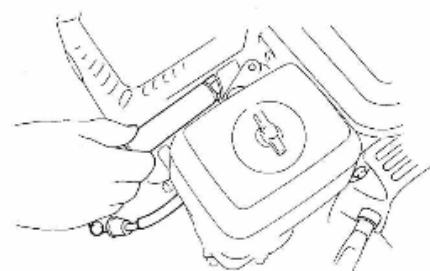
• ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Nikdy nepoužívejte svíčky s nesprávným teplotním rozsahem.

Pokud chcete dosáhnout dokonalého chodu motoru, musí být svíčka správně nastavena a řádně očištěna.

UPOZORNĚNÍ

Pokud by byl motor krátce předtím v provozu, je povrch výfuku a svíčky velmi horký. Dejte proto pozor, aby nedošlo k popálení.

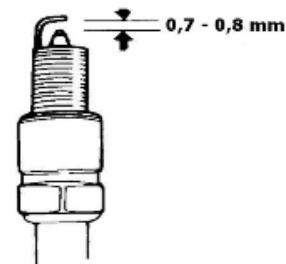


1. Sejměte kabel svíčky (fajfku) a svíčku demontuje pomocí správného klíče na svíčky.

2. Vizuálně přezkontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně a značně opotřebována, má prasklý izolátor nebo dochází k jeho olupování - svíčku vyměňte. Pokud musíte znovu použít již použitou svíčku, je třeba ji očistit drátěným kartáčem.

3. Pomocí měrky nastavte vzdálenost elektrod. Vzdálenost uprav podle doporučení odpovídajícím přihnutím elektrod.

Vzdálenost elektrod: 0,7 – 0,8 mm



4. Ujistěte se, zda je v pořádku těsnící kroužek a poté svíčku zašroubujte rukou.

5. Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte ji pomocí klíče na svíčky tak, aby svíčka stlačila těsnící kroužek. Při instalaci nové svíčky je nutno po dosednutí dotáhnout o 1/2 otáčky tak, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku. Pokud je znovu použita stará svíčka je nutno ji dotáhnout pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

Dbejte, aby byla svíčka řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může dojít k vážnému poškození motoru.

• VYPOUŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE A KARBURÁTORU

Vypněte motor, nechte ho vychladnout a zajistěte, abyste byli z dosahu žárů, jisker a plamenů.

1. Umístěte předepsanou nádobu na benzín pod karburátor a z důvodu zabránění rozlití použijte trychtýř.
2. Odmontujte vypouštěcí šroub a posuňte páčku palivového ventilu do polohy ON.
3. Po vypuštění všeho benzínu do nádoby, dejte znovu šroub a podložku na své místo. Pečlivě utáhněte vypouštěcí šroub.

• SEŘIZOVÁNÍ MOTORU

UPOZORNĚNÍ

Žádným způsobem nezasahujte do nastavení motoru (u karburátoru nebo regulátoru).

Seřízení je nastaveno od výrobce a není dovoleno toto seřízení jakkoliv měnit. Neodborné seřizování je považováno za neoprávněný zásah do čerpadla a může tak dojít ke změně parametrů čerpadla a hrozí vážné poškození motoru. Výrobce za tento zásah nenese žádnou odpovědnost a na tyto změny se nevztahují záruční podmínky.

V případě nutnosti seřízení motoru, kontaktujte servis Sharks.

PŘEPRAVA

Motor nechte před přepravou řádně vychladnout.

Palivová nádrž musí být prázdná. Vylitý benzín nebo jeho výpary by se mohly vznítit.

1. Stroj přepravujte pouze s prázdnou palivovou nádrží.
2. Palivovou nádrž vyprázdněte pomocí odsávačky oleje. Spustěte motor a nechte jej běžet, dokud nebude spotřebován zbývající benzín a motor nezhasne.
3. Pevně uzavřete uzávěr palivové nádrže.
4. Spínač motoru a palivový kohout přepněte do polohy vypnuto.
5. Motor nechte před přepravou řádně vychladnout.
6. Dávejte pozor, abyste stroj neupustili.
7. Při přepravě upevněte stroj ve vzpřímené poloze a zajistěte jej proti převrácení.
8. Zajistěte, aby při přepravě stroj nenarážel do okolních předmětů ani ony do něj. Na stroj nepokládejte předměty, ani o něj nic neopírejte.
9. Odpojte sací a výtlačné hadice, aby se při přepravě nepoškodily.

SKLADOVÁNÍ

Čištění

Pokud byl motor v chodu, nechte ho před vyčištěním vychladnout alespoň na dobu půl hodiny. Vyčistěte všechny vnější povrchy, a slabou vrstvou oleje natřete ostatní místa, která mohou rezivět.

K čištění nepoužívejte zahradní hadice nebo jiné zařízení na stlačenou vodu. Může způsobit průnik vody do vzduchového filtru nebo otvoru tlumiče. Voda ve vzduchovém filtru a tlumiči prosákne skrz a může proniknout do válce a poškodit ho.

Preventivní opatření při krátkodobém skladování:

Budete-li motor skladovat s benzínem v palivové nádrži a karburátoru, je důležité snížit riziko vznícení benzínových výparů. Zvolte dobře větraný skladovací prostor z dosahu zařízení, které pracují s plamenem. Také se vyhněte místům s elektrickými motory produkujícími jiskry nebo místům, kde se používají elektrické nástroje.

Vyhněte se skladovacím prostorům s vysokou vlhkostí, které podporují korozi.

Je-li v palivové nádrži benzín, nechte palivový ventil v poloze OFF

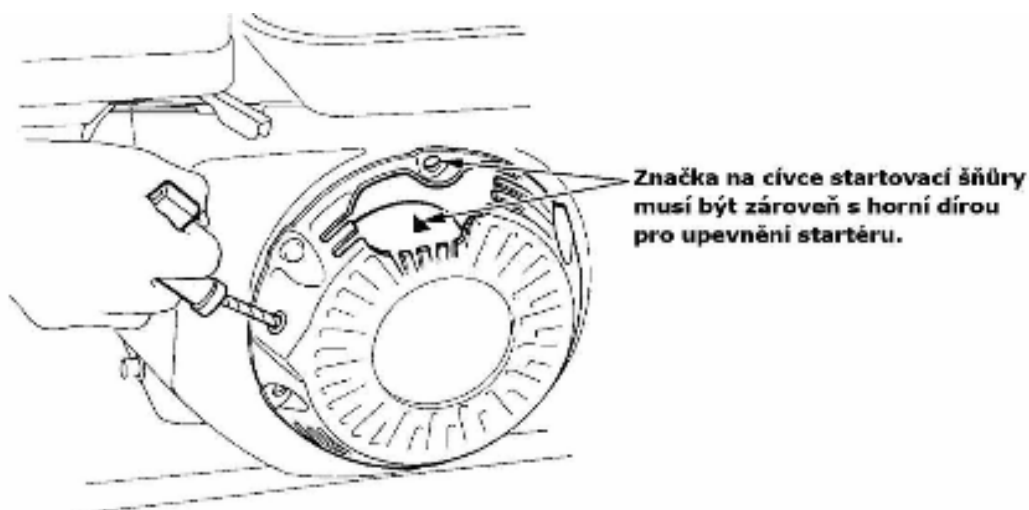
Zajistěte, aby byl motor při skladování ve vodorovné poloze. Naklopení může způsobit rozlití oleje nebo benzínu.

Jakmile motor a výfukový systém vychladnou, zakryjte motor, aby se do něj nedostal prach.

Nepoužívejte plastové fólie jako protiprachový kryt. Neporézní krytí zachytí vlhkost z okolí motoru a podpoří vznik koroze.

Před uskladněním stroje na delší dobu:

1. Ujistěte se, zda prostor pro uskladnění není nadměrně vlhký nebo prašný (skladujte na suchém a čistém místě chráněném před mrazem a mimo dosah neoprávněných osob).
2. Vypustěte a propláchněte vnitřek čerpadla.
3. Vypustěte benzín z palivové nádrže do předem připravené nádoby.
4. Odeberte zapalovací svíčku. Pomocí olejníčky nalijte do spalovací komory přibližně 20 ml doporučeného motorového oleje. Pomocí startéru olej ve spalovací komoře rovnoměrně rozmístěte.
5. Vyměňte olej.
6. Vyčistěte vzduchový filtr.
7. Demontujte zapalovací svíčku a otvorem pro svíčku vlijte do spalovacího prostoru polévkovou lžící čistého motorového oleje.
8. Několikrát motor protočte a namontuje zpět zapalovací svíčku. Rukojeť startéru povytahujte pomalu dokud neucítíte odpor.
9. Čerpadlo zabalte a zabraňte přístupu prachu.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud se vyskytne během provozu nějaký problém, pokuste se jej vyřešit pomocí níže uvedených pokynů. Pokud problém přetrvává, kontaktujte servis Sharks.

Motor nespustí	Je otevřený přívod paliva?	→	Otevřete přívod paliva
	↓		
	Je zapnutý sytič?	→	Pokud je motor studený sytič zapnete. Pokud je motor teplý nechte sytič vypnutý
	↓		
	Je zapnuto zapalování motoru?	→	Přepněte startovací spínač do pozice "ON"
	↓		
	Je v nádrži palivo?	→	Doplňte palivo
	↓		
	Je v motoru dostatek oleje?	→	Zkontrolujte a doplňte olej do patřičné výšky
	↓		
	Je v pořádku zapalovací svíčka?	→	Vyměňte zapalovací svíčku, zkontrolujte vzdálenost kontaktů a vyčistěte ji nebo ji vyměňte
	↓		
Motor nespustí	Je v karburátoru palivo?	→	Vyčistěte sedimentační kalíšek karburátoru a palivový filtr
	↓		
Obráťte se na autorizovaný servis			

Motor ztrácí výkon	Je ucpaný vzduchový filtr?	→	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr
	↓		
	Je špatné palivo?	→	Vypusťte palivo z nádrže a karburátoru a naplňte nádrž čistým palivem
	↓		
	Je ucpaný palivový filtr?	→	Vyčistěte nebo vyměňte palivový filtr
Obráťte se na autorizovaný servis			

Čerpadlo nečerpá vodu	Je čerpadlo dostatečně zalito?	→	Naplňte čerpadlo vodou
	↓		
	Je sací hadice poškozena?	→	Vyměňte hadici
	↓		
	Je sací koš ponořen?	→	Ponořte sací koš zcela pod hladinu
	↓		
	Je dostatečně dotaženo šroubení hadic?	→	Utáhněte šroubení, případně vyměňte těsnění
	↓		
	Je čistý sací koš?	→	Vyčistěte sací koš
	↓		
Čerpadlo nečerpá vodu	Příliš velká sací výška?	→	Přesuňte čerpadlo nebo hadice pro snížení sací výšky
	↓		
Obráťte se na autorizovaný servis			

Čerpadlo má nízký výkon	Je sací hadice poškozená, je příliš dlouhá nebo má nesprávný průměr?	→	Vyměňte hadici
	↓		
	Je dostatečně dotaženo šroubení hadic?	→	Utáhněte šroubení, případně vyměňte těsnění
	↓		
	Je čistý sací koš?	→	Vyčistěte sací koš
	↓		
	Je čerpadlo dostatečně zalito?	→	Naplňte čerpadlo vodou
	↓		
	Je vypouštěcí hadice poškozená, je příliš dlouhá nebo nesprávný průměr?	→	Vyměňte hadici
	↓		
	Je sací koš zcela ponořen?	→	Ponořte sací koš a hadici zcela pod hladinu
	↓		
Z výfukového potrubí vychází kouř místo výfukových plynů	Příliš velká sací výška?	→	Přesuňte čerpadlo nebo hadice pro snížení sací výšky
	↓		
	Obráťte se na autorizovaný servis		
	Je správný poměr složek palivové směsi?	→	Naplňte novou správnou palivovou směsí uvedenou dle pokynů
	↓		
	Nesprávné seřízení karburátoru	→	Obráťte se na autorizovaný servis

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY SHARKS

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Ztráta originálu záručního listu bude důvodem k neuznání záruční opravy. Na výrobky je zákazníkovi (soukromé osobě) poskytována **záruční doba 24 měsíců** ode dne nákupu. Pro firemní zákazníky (IČO) je poskytována záruční doba 12 měsíců ode dne nákupu. Výrobce garantuje **životnost 6 měsíců na baterii** ode dne nákupu.

V záruční době autorizovaný servis Sharks bezplatně odstraní veškeré vady produktu způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností nářadí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na nářadí v autorizovaném servisu.

Záruka zaniká v těchto případech:

- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání výrobku;
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze;
- závada vznikla nepřipustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem);
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením výrobku nevhodným povětrnostním podmínkám;
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu.

Servis ČR:

Servis Sharks, telefonní čísla: +420774335397; +420774416287, +420731613899

Adresa: Steen QOS, s.r.o., Vojkovice 58, 362 73

E-mail: servis@sharks-cz.cz, reklamace@sharks-shop.cz

Reklamací uplatňujete u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (nejlépe v originálním balení Sharks a se všemi potřebnými podklady pro posouzení reklamace – kopie kupního dokladu a vyplněný reklamační list).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamace.

Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu, který je součástí tohoto manuálu.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamace servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozce si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamace z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky. Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.



Tento produkt nevhazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.

Záruční list Záručný list/Karta garancvina Jótállási levél/Garantieschein	
Výrobek Výrobok	Typ/Serie Typ/Serie
Razítko/podpis Pečiatka a podpis	
Datum Dátum	Číslo výrobku

Prohlášení o shodě ES

EC Declaration of Conformity

My:

Steen QOS, s.r.o.,
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary;
IČ: 279 729 41

prohlašujeme na svou výlučnou odpovědnost, že

výrobek: **Motorové čerpadlo Sharks SH 32M**
typ: **SHK 474** (JS50ZB26-4Q)

zařízení určené k přečerpání čisté vody pro soukromé použití, na které se toto prohlášení vztahuje, je za podmínek obvyklého použití bezpečný a je ve shodě s následujícími technickými předpisy:

Evropské harmonizované normy

EN ISO 12100:2010
EN 809:1998+A1:2009
EN 55012:2007+A1:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-3:2007+A1:2011

a těmito směrnici NV a čísla směrnic EU

NV 142/2008 Sb., v platném znění	2006/42/ES
NV 117/2016 Sb., v platném znění	2014/30/EU
NV 481/2012 Sb., v platném znění	2011/65/EU

Garantovaná hladina akustického výkonu LwA: 105 dB(A)
garantovaná hladina akustického tlaku LpA: 104 dB(A)

Vydáno v Karlových Varech dne 1. 6. 2016.

Jméno: Jan Beneš
Funkce: jednatel

STEEN QOS s.r.o.
Bor 3
360 01 Karlovy Vary
IČ: 27972941 DIČ: CZ27972941
Tel: +420 737 475 898



Návod na obsluhu a údržbu Motorové čerpadlo Sharks SH 32M Obj. číslo SHK 474



Výrobca a dovozca pre ČR a SR: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary, Česká republika

PLASTOVÝ/KARTÓNOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA!

Upozornenie:

Pred použitím tohto výrobku preštudujte tento návod a držte sa všetkých bezpečnostných pravidiel a prevádzkových inštrukcií.

Tento výrobok je určený pre hobby a kutilské používanie, nejedná sa o profesionálnu radu!

Návod je preložený z originálu výrobcu.

PREDSTAVENIE

Vaše nové motorové čerpadlo Sharks, typu SH 32M určite uspokojí vaše očakávania. Je vyrobené pod najprísnejšími štandardmi kvality SHARKS tak, aby spĺňalo vysoké kritéria na spoľahlivý a výkonný prevádzka.

Zistíte, že sa Vaše nové motorové čerpadlo ľahko obsluhuje a poskytuje bezpečnú prevádzku. A ak mu poskytnete zodpovedajúcu starostlivosť, zaistí Vám spoľahlivú prevádzku po dlhú dobu.



UPOZORNENIE

Pred použitím Vášho nového výrobku SHARKS si pozorne prečítajte tento Návod na obsluhu a údržbu. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým UPOZORNENÍM a varovaním. Váš SHARKS produkt má veľa vlastností, ktoré Vašu prácu uľahčia a zrýchlia. Pri vývoji tohto produktu bola venovaná veľká pozornosť bezpečnosti, prevádzke a spoľahlivosti, s ohľadom na jednoduchú údržbu a prevádzku.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Pri použití tohto výrobku dodržiavajte nasledovné pokyny. Pri nedodržaní týchto pokynov môže dôjsť k zraneniu osôb alebo k materiálnym škodám.

Za účelom zníženia rizika zranenia osôb alebo poškodenia stroja je nutné dodržiavať základné bezpečnostné opatrenia.

POZOR: Čerpadlo vytvára elektromagnetické pole veľmi slabé intenzity, ktoré môže rušiť niektoré kardiostimulátory. Osoby s kardiostimulátorom by mali používaní stroja konzultovať so svojím lekárom.

Všetky osoby obsluhujúce stroj musia byť zaškolené v jeho použití. Nastavenie a obsluhu.

- Všetky pokyny si pozorne preštudujte. Zoznámte sa s ovládaním a správnym používaním zariadenia.
- Nedovoľte, aby stroj používali deti alebo osoby, ktoré nie sú oboznámené s týmito pokynmi.
- Tento výrobok nie je určený pre osoby so zníženou telesnou, mentálne kapacitou alebo s nedostatkom skúseností.
- Výrobok nikdy nepoužívajte, ak sú v blízkosti osoby alebo domáce zvieratá.
- Prevádzkovateľ alebo užívateľ nesie zodpovednosť za poškodenie alebo ohrozenie iných osôb alebo ich majetku.

OPATRENIA SÚVISIACE S POUŽÍVANÍM MOTOROVÉHO ČERPADLA

- Čerpadlo je prispôsobené pre bezpečnú a bezproblémovú prevádzku za predpokladu, že bude prevádzkované v súlade s návodom na obsluhu.
- Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento návod na obsluhu. Zabráňte tak poškodeniu zariadenia alebo poranenie.
- Počas prevádzky sa motor a tlmič výfuku silno zahrieva a zostáva horúci po určitú dobu po vypnutí. Buďte opatrní, aby nedošlo k popáleniu. Pred akoukoľvek ďalšou manipuláciou alebo skladovaním v uzatvorenom priestore nechajte čerpadlo vychladnúť.
- Vždy vykonajte pred začatím práce prevádzkovú skúšku. Môžete tým predísť k úrazu alebo poškodeniu výrobku.
- Z dôvodu bezpečnosti nikdy nečerpajte horľavé a agresívne kvapaliny ako sú benzín alebo kyseliny. Z dôvodu zabránenia korózie čerpadla nikdy nečerpajte morskú vodu, chemikálie a žieraviny ako sú napr. Použitý olej, víno alebo mlieko.
- Čerpadlo umiestnite na pevný a rovný povrch, aby nedošlo za žiadnych okolností k prevráteniu. Maximálna náklon čerpadla je 20 °.
- Udržujte čerpadlo z dosahu stien budovy najmenej 1 meter a udržiavajte od horľavých látok.
- Deti a domáce zvieratá sa musia zdržiavať v bezpečnej vzdialenosti, aby nevznikla možnosť popálenín od horúcich častí motora.
- Mali by ste vedieť, akým spôsobom je možné motor čo najrýchlejšie vypnúť a ďalej sa dôkladne zoznámiť s obsluhou ovládacích prvkov. Čerpadlo nesmie obsluhovať osoby bez poučenia alebo osoby pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
- V blízkosti motora čerpadla nenechávajte žiadne ľahko zápalné látky ako je benzín a pod. Ak je čerpadlo v prevádzke.

- Doplňovanie pohonných látok sa musí vykonávať v dobre vetranom priestore a pri vypnutom motore. Nádrž nepreplňajte!
- Uzáver palivovej nádrže musí byť riadne uzavretý.
- Ak dôjde k rozliatiu paliva, zaistite aby bolo toto miesto pred naštartovaním motora dostatočne suché a benzínové výpary sa odparili.
- Počas dopĺňania paliva nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň.
- Pri prevádzke sa uvoľňuje oxid uhoľnatý. Inhalácia môže viesť k strate vedomia alebo dokonca smrť. Motor nenechávajte nikdy bežať v uzavretých priestoroch.
- Výfuk je počas prevádzky horúci a zostáva horúci aj po vypnutí motora. Motor nechajte vychladnúť skôr než má byť prepravovaný alebo uskladnený. Prejdete tým prípadným popáleninám alebo nebezpečenstvu vzplanutia.
- Ak sú pripojené hadice umiestnené cez vozovku, nedovoľte, aby cez ne prechádzala vozidla. Po každej strane umiestnite nájazd, aby sa zabránilo poškodeniu hadíc.
- V blízkosti priekop alebo otvorených jám čerpadlo zaistite proti zrúteniu.
- Udržujte čerpadlo v bezpečnej vzdialenosti od brehov riek alebo rybníkov, kde by mohol prísť k odtrhnutiu brehu.
- Nevkladajte žiadne predmety do chladiacich otvorov.

PRACOVNÝ PRIESTOR

- Pracovný priestor udržiavajte čistý a dobre osvetlený.
- Odstráňte z dosahu všetky predmety, ktoré by mohlo čerpadlo zachytiť. Môže dôjsť k poškodeniu.
- Nepoužívajte čerpadlo v blízkosti horľavých látok, plynov alebo prachu. Stroj vytvára iskry, ktoré by mohli spôsobiť následný požiar.
- Deti a prízerajúci osoby držte v dostatočnej vzdialenosti.
- Pokiaľ začne motor horieť alebo sa s z neho začne valiť dym, vypnite čerpadlo a odpojte prívod energie.

OSOBNÁ BEZPEČNOSŤ

- Tento nástroj nie je určený na používanie osobami so zníženou telesnou, mentálne kapacitou alebo s nedostatkom skúseností a vedomostí.
- Uistite sa, že je stroj držaný mimo dosahu detí.
- Pri práci buďte ostražití!
- Nepoužívajte čerpadlo ak ste unavení, chorí alebo pod vplyvom drog, alkoholu alebo liekov. Chvilka nepozornosti môže mať za následok stratu kontroly nad strojom.
- Pri práci stojte pevne a s dobrou rovnováhou.
- Pred zapnutím čerpadla odstráňte nastavovacie kľúče alebo skrutkovače. Mohlo by dôjsť k zraneniu.
- Používajte ochranné vybavenie.
- Noste vhodný odev. Nenoste voľné oblečenie a šperky. Udržujte vlasy, odev a rukavice mimo pohybujuce sa časti stroja. Voľný odev, šperky alebo vlasy sa do nich môžu zachytiť.
- V prípade akéhokoľvek poranenia vždy postupujte v súlade so zásadami prvej pomoci.
- Vyvarujte sa priameho kontaktu s benzínom alebo olejom. Dávajte pozor, aby nedošlo k vystreknutiu benzínu alebo oleja do očí. Pri vniknutí do očí dôkladne vypláchnite čistou vodou a vyhľadajte okamžite lekársku pomoc.

ĎALŠIE RIZIKÁ

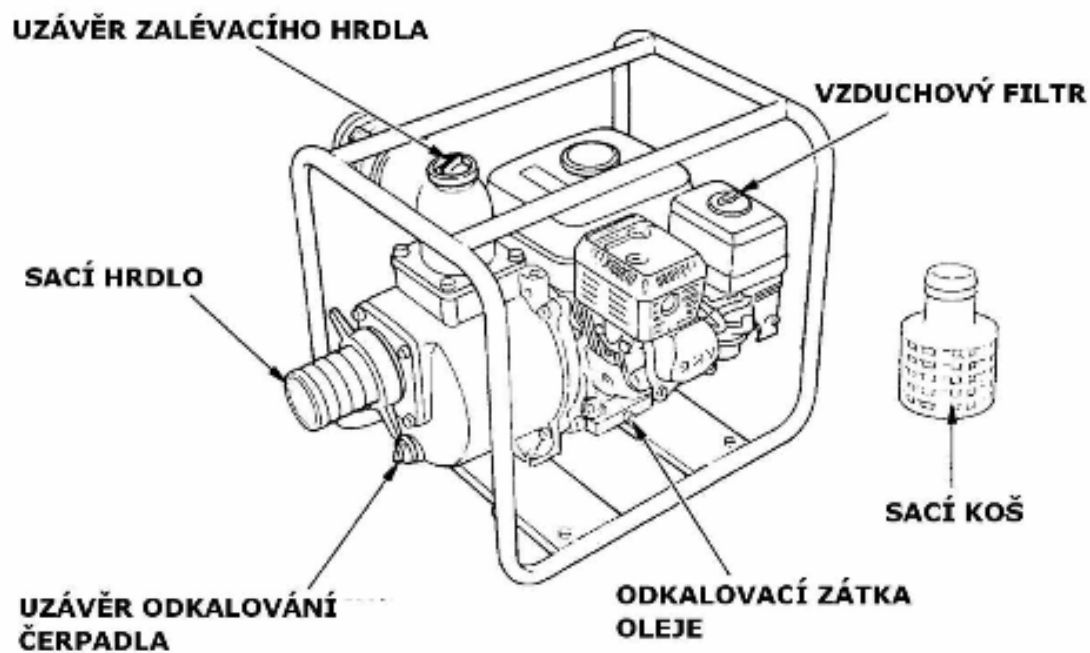
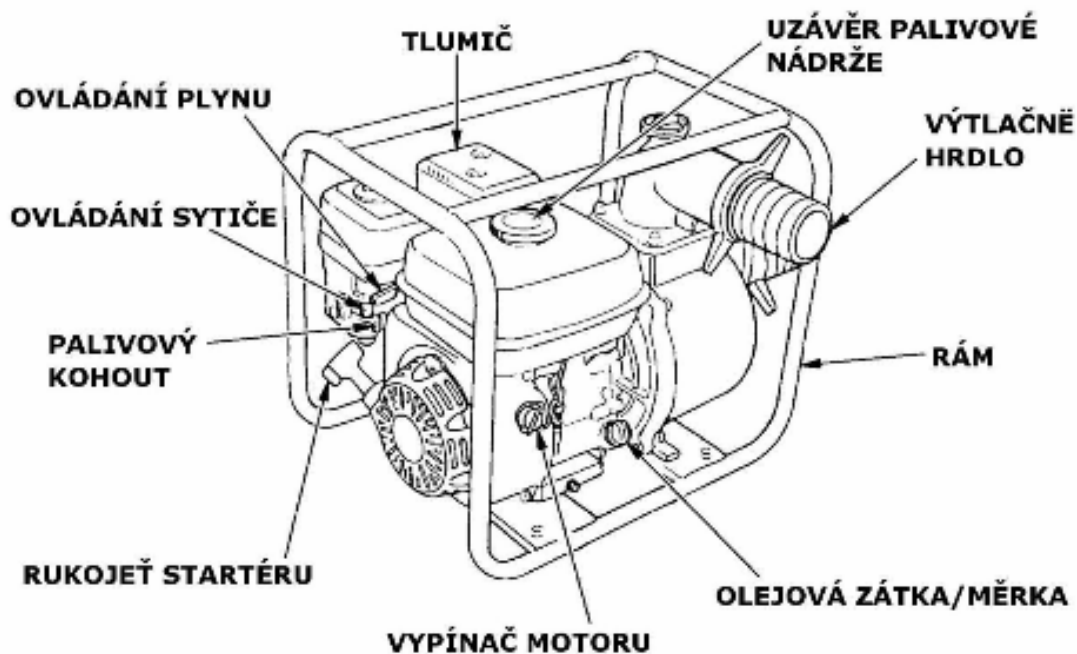
- Elektrická nebezpečenstvá spôsobené dotykom s časťami pod vysokým napätím
- Nebezpečenstvo popálenia pri styku s časťami o vysokej teplote
- Pracujte s prestávkami. Pri dlhej práci hrozí poškodenie sluchu a neurologické ochorenia, ktoré spôsobujú vibrácie.
- Nebezpečenstvo vyvolané kontaktom so škodlivými kvapalinami, plynmi, prachom alebo ich inhaláciou.
- Nebezpečenstvo spôsobené poruchou ovládacieho systému stroja.
- Nebezpečenstvo spôsobené odletovaním predmetov alebo vystreknutím kvapalín.

PRED POUŽITÍM

- Starostlivo skontrolujte všetky časti. Ak je nejaká časť poškodená alebo chýba, obráťte sa na svojho predajcu alebo servis Sharks.

- V prípade akýchkoľvek problémov stroj nepoužívajte.
- Pri likvidácii obalu dbajte na predpisy o ochrane životného prostredia. Triedte jednotlivé časti obalu podľa materiálu a odovzdajte ich na príslušných zberných miestach. Viac informácií získate na miestnom úrade.

POPIS



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Vstupné / výstupné priemer: 50 mm(2")
Max. výtlačná výška: 32 m
Max. sacia hĺbka: 7 m
Max. prietok: 25 000 l/hod
Typ motora: 170F; 4-taktný
Zdvihový objem: 196 cm³
Max. výstup: 6,5 HP
Otáčky: 3600 ot/min
Objem palivovej nádrže: 3,6 l
Objem olejovej nádrže: 0,6 l
Hmotnosť: 28 kg



OBSAH BALENIA

1x telo stroje
3x hadicová svorka
2x hadicový konektor
2x uťahovací krúžok
1x sací kôš
4x gumová nôžka so skrutkou a maticou
1x kľúč na sviečku
1x návod na použitie

MONTÁŽ

Pomocou priložených skrutiek nainštalujte gumené podperné nohy (ak už nie sú namontované) na držiaky na spodnej strane rámu.

1. PRIPOJENIE SACIE HADICE



UPOZORNENIE

Sacie hadice musia byť zosilnenej konštrukcie, aby nedochádzalo počas prevádzky vplyvom podtlaku k jej deformácii

- Možno použiť bežne dostupné sacie hadice, prípojky a tesnenia. Odporúčame dĺžku sacie hadice upraviť tak, aby nebola príliš dlhá z dôvodu, že pre výkon čerpadla je najlepšie umiestnenie čo najbližšie k vodnej hladine.

- Doba zalievania čerpadla je rovnako závislá na dĺžke sacie hadice.

- Sací kôš, ktorý je dodávaný spoločne s čerpadlom namontujte na koniec sacie hadice pomocou svorky.

- Sací kôš umiestnite do vody, ktorá má byť čerpaná - kôš musí byť celý ponorený pod vodou!

UPOZORNENIE

Nikdy nepoužívajte čerpadlo bez pripojeného sacieho koša. Nikdy nedávajte sací kôš do piesku alebo bahna. Umiestnite ho do ponoreného vedra alebo na kamene.

Sací kôš namontujte na saciu hadicu pred spustením čerpadla.

Sací kôš zabraňuje nasatiu cudzích predmetov, ktoré by mohli spôsobiť zanesenie hadice alebo poškodenie čerpadla.

2. PRIPOJENIE VÝTLAČNEJ HADICE

Postup je rovnaký ako pri pripojení sacie hadice, ale hadice sa pripojí na výtlačné hrdlo. Možno použiť bežne dostupné hadice, prípojky a tesnenia. Odporúčame kratšie hadice z dôvodu strát, ktoré vznikajú trením kvapaliny po dĺžke hadice.



Poznámka

Skrutkovanie riadne dotiahnite, aby počas prevádzky nedošlo k samovoľnému rozpojeniu.

KONTROLA PRED POUŽITÍM

Je dôležité venovať určitý čas kontrole v zachovanie vašej bezpečnosti
Pri zistení problémov motor nespúšťajte a kontaktujte servis Sharks.

VAROVANIE

Nesprávna údržba motora pred naštartovaním môže viesť k zlyhaniu motora, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

Pred naštartovaním motora vždy skontrolujte nasledujúce:

1. KONTROLA A DOPLNENIE PALIVA

Používajte čisté, čerstvé a bezolovnaté palivo s minimálnym oktánovým číslom 90.

Motor je certifikovaný na bezolovnatý benzín, ktorý vytvára menej usadenín v motore a vo sviečke zapalovania a predlžuje životnosť výfukového systému. Palivo nesmie byť starší viac ako 14 dní (hrozí poškodenie karburátora).

Nepoužívajte benzín obsahujúci metanol. Nemiešajte benzín s olejom. Na ochranu motora môžete používať stabilizátor palív.

UPOZORNENIE

Benzín je vysoko horľavý a výbušný! Dodržujte bezpečnostné predpisy.

- Vypnite motor a zaistite miesto pre dopĺňanie paliva (mimo dosahu iskier, plameňov)
- Palivo dopĺňajte len vo vonkajšom priestore
- Ak dôjde k rozliatiu paliva - okamžite zotrite rozliaty benzín

VAROVANIE

Benzín môže poškodiť lak a niektoré druhy plastov. Preto buďte pri dolievaní paliva opatrní a snažte sa benzín nerozlieva. Na škody spôsobené vyliatím paliva sa nevzťahujú záručné podmienky.

Nikdy nepoužívajte expirovaný a znečistený benzín alebo zmes benzínu s olejom. Zaistite, aby sa do palivovej nádrže nedostala voda a nečistoty.

Palivo skladujte iba v schválených nádobách, ktoré sú na tento účel špeciálne navrhnuté. Pred zapnutím motora a počas dopĺňania alebo akékoľvek manipulácie s benzínom nefajčite. Nikdy neodnímate uzáver palivovej nádrže alebo nedopĺňajte palivo, ak je motor spustený alebo je motor horúci.

Ak dôjde k rozliatiu benzínu - motor nespúšťajte. Premiestnite čerpadlo na iné miesto kým sa výpary z paliva nerozptýlia, aby ste zabránili vzniku požiaru. Po doplnení paliva riadne utiahnite uzáver palivovej nádrže aj prepravné nádoby.

Pri vykonávaní údržby alebo vypúšťaním oleja, kedy Dochádza k nakloneniu čerpadla, odstráňte z nádrže benzín.

• Dopĺňovanie paliva

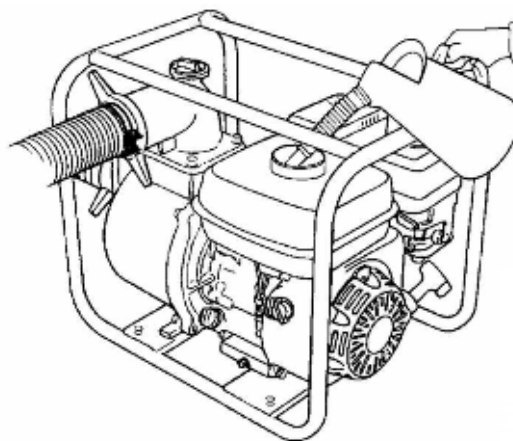
1) Odskrutkujte zátku palivovej nádrže a pohľadom skontrolujte hladinu paliva v nádrži.

2) Palivo pomocou lievika doplňte, ak je množstvo paliva nedostatočné (nedosahuje hranice hornej úrovne). Kapacita palivovej nádrže je 3,6 l.

3) Po doplnení paliva zátku palivovej nádrže naskrutkujte späť a riadne dotiahnite.

Poznámka

Neodporúča sa počas používania zámena druhov benzínov. Môže dôjsť k poškodeniu motora.



ODPORÚČANIA:
olej pre 4-taktný
motory Sharks
SH 4T



2. KONTROLA OLEJOVEJ NÁDRŽE MOTORA

Poznámka

Motor je dodávaný bez oleja. Uistite sa, že ste pred naštartovaním doplnili olej.

• Strážca poklese hladiny oleja

Olejový signalizačný systém slúži na vylúčenie škôd na motore, pokiaľ by v kľukovej skrini bolo nedostatočné množstvo oleja. Pri poklese hladiny oleja pod bezpečnú hranicu sa motor automaticky vypne (motorový spínač pritom zostane v polohe ON - zapnuté). Prevádzkovanie motora s nedostatočným množstvom oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora bez nároku na záruku.

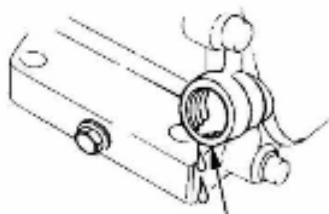
Kontrolu úrovně oleja vykonávajte na rovine a pri vypnutom motore pred každým spustením. Olejový snímač slúži len na zastavenie motora pri náhlom úniku a poklese hladiny motorového oleja. Olejový snímač neopravňuje obsluhu vynechať kontrolu hladiny oleja. Olejový snímač nesmie byť demontovaný. Obsluha je povinná kontrolovať hladinu oleja pred každým spustením motora.

- Odskrutkujte plniacu olejovú zátku a očistite mierku dosucha.
- Mierku opäť vložte do plniaceho hrdla a neskrutkujte. Ihneď opäť vyberte a vizuálne skontrolujte množstvo oleja - úroveň by mala dosahovať horného okraja plniaceho hrdla.
- Pri nízkom stave olej doplňte na požadovanú úroveň.

HRDLO PLNĚNÍ OLEJE



UZÁVĚR OLEJOVÉHO HRDLA

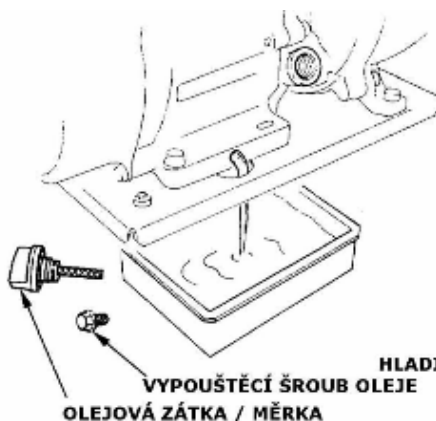


HORNÍ ÚROVEŇ OLEJE

• Výmena oleja

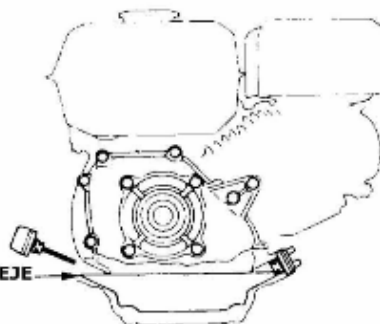
Použitý olej vypúšťajte z mierne zahriateho motora.

1. Odmontujte zátku plniaceho hrdla a vypúšťaciu skrutku. Olej nechajte vytiecť do vopred pripravenej nádoby.
2. Namontujte späť vypúšťaciu skrutku, podložku a riadne dotiahnite.
3. Doplníte nový odporúčaný olej na požadovanú úroveň - 0,6 l
4. Zátkou uzavrite plniace hrdlo.



VYPOUŠTĚCÍ ŠROUB OLEJE

OLEJOVÁ ZÁTKA / MĚRKA



HLADINA OLEJE

UPOZORNENIE

Odporúčame bezprostredne po dotyku s použitým olejom umyť dôkladne ruky vodou a mydlom. Pri likvidácii starého oleja dodržiavajte zodpovedajúce pravidlá ochrany životného prostredia. Olej dopravte v uzavretých nádobách do zberne použitých olejov. Použitý olej nevyhadzujte medzi odpadkami a nelejte do kanalizácie, odpadu alebo a zem!

3. VZDUCHOVÝ FILTER

Nedopustíte chod motora bez vzduchového filtra. Dochádza k rýchlemu opotrebovaniu motora. Znečistený vzduchový filter bráni prúdeniu vzduchu do karburátora. Z dôvodu zabránenia následného poškodenia karburátora a následne motora je potrebné vzduchový filter pravidelne čistiť. Filter čistíte častejšie v prípade prevádzky v zvlášť prašnom prostredí (v závislosti od podmienok prevádzky).

UPOZORNENIE

Na čistenie vložky filtra nepoužívajte nikdy benzín alebo iné vysoko horľavé látky. Mohlo by dôjsť k požiaru alebo výbuchu.

- Uvoľníte krídlovú maticu krytu filtra a demontujeme plastový kryt.
- Vyberte filtračnú vložku a skontrolujte, či nie je poškodená
- Vložku zľahka vyklepte. V prípade veľkej znečistenia alebo poškodenia vložku vymeňte.
- Čistiaci vložku vyperte vo vode s pracím prostriedkom (nesmie to byť horľavina) a riadne vyžmýkajte. V prípade poškodenia či nadmerného znečistenia vložku vymeňte.
- Filtračnú vložku nasadíte späť na svoje miesto a opäť zaistíte nasadením krytu čističa a dotiahnutím krídlovej matice.



4. CELKOVÁ KONTROLA - či nedochádza k úniku kvapalín, uvoľnené (dotiahnutie skrutiek a matíc) alebo poškodené diely

5. SKONTROLUJTE ZARIADENIE POHÁŇANÉ MOTOROM A ZALIATIE ČERPADLA

6. ZALIATIE ČERPADLÁ

UPOZORNENIE

Pred každým spustením motora musí byť čerpadlo úplne zaliate vodou!

V prípade spustenia motora čerpadla bez toho aby bolo čerpadlo zúvala zaliate vodou hrozí prehriatie čerpadla. Pri prevádzke suchého čerpadla sa prehriatím zničí grafitovej labyrintové tesnenie.

V prípade zistenia prevádzky čerpadla "na sucho", motor okamžite vypnite a čerpadlo nechajte riadne vychladnúť a až potom zalejte vodu. Na také poškodenie sa nevzťahujú záručné podmienky.



ŠTARTOVANIE MOTORA

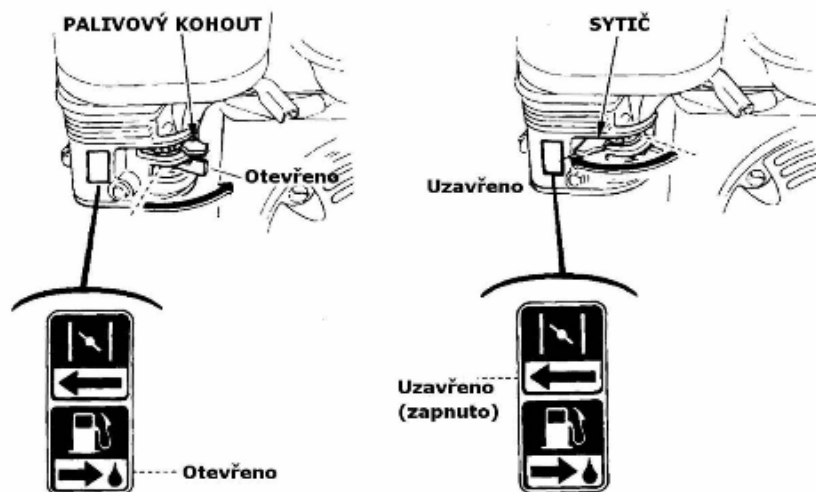
UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že čerpadlo je radno zaliato.

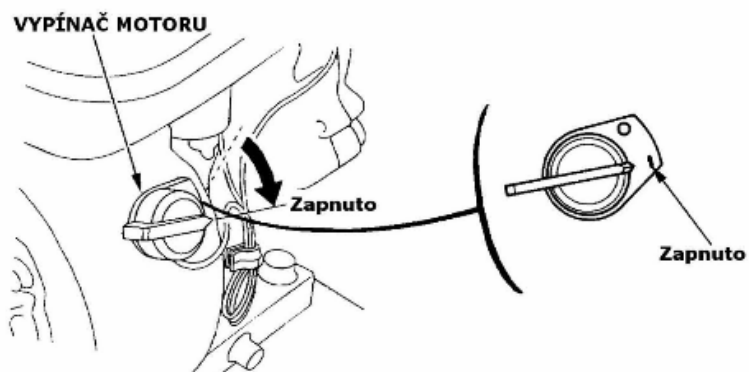
1. Palivový kohout uveďte do polohy ON (otevřeno).

2. Páčku ovládání sytiče za chladného počadí přesuňte do polohy ZAPNUTO. Poznámka:

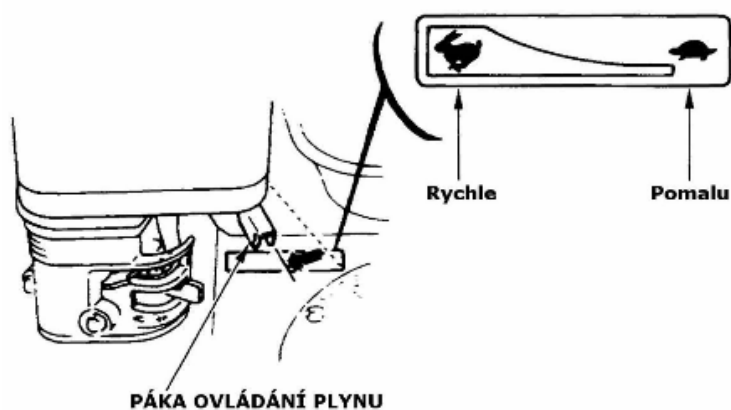
Sytič nepoužívejte, jestliže je motor proveden nebe při vysoké okolní teplotě.



3. Vypínač motora uveďte do polohy ON (zapnuté).



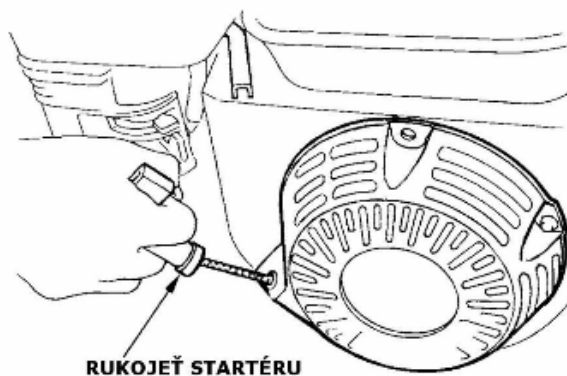
4. Páčku ovládání presuňte mierne vľavo, smerom k polohe "RÝCHLO".



5. Pomaly vyťahujte štartovaciu rukoväť, až kým nepocítite ľahký odpor, potom zatiahnite sprudka.

UPOZORNENIE

Nedovoľte, aby sa rukoväť štartéra vracala nekontrolovateľne naspäť proti motoru. Rukoväť spúšťajte pomaly, aby ste zabránili poškodeniu krytu štartéra.



Poznámka

Vždy štartujte rýchlym zatiahnutím za rukoväť. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k poškodeniu motora.

PREVÁDZKA ČERPADLÁ

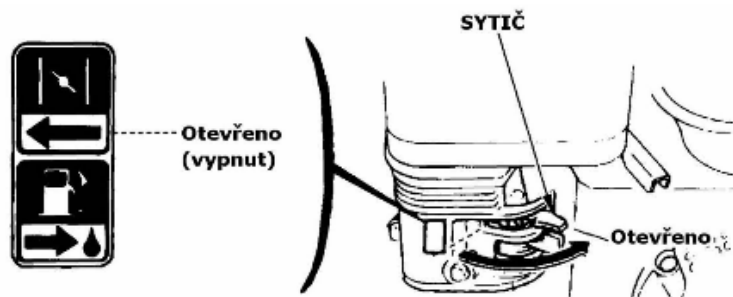
UPOZORNENIE

Nemožno čerpať silne znečistenú vodu a iné látky.

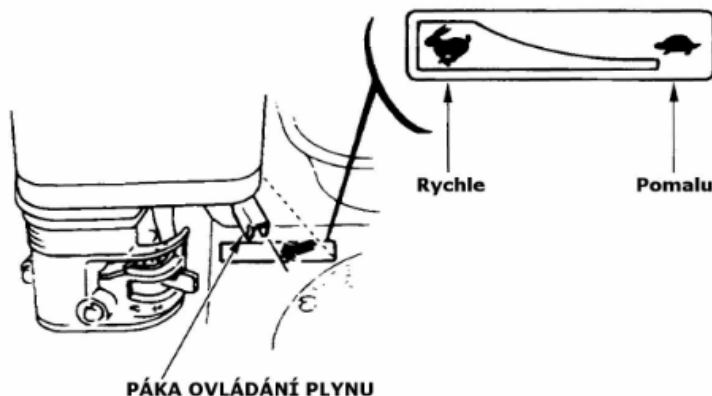
Z dôvodu bezpečnosti čerpadlom nikdy nečerpajte horľavé a agresívne kvapaliny ako sú benzín alebo kyselina. Z dôvodu zabránenia korózie čerpadla nikdy nečerpajte morskú vodu, chemikálie a žieraviny ako napr. Použitý olej, víno alebo mlieko.

V prípade použitia čerpadla na čerpanie morskej (slanej) vody či inak agresívne kvapaliny je nevyhnutne nutné ihneď po ukončení práce čerpadlo riadne vyčistiť a vypláchnuť čistou vodou tak, aby sa zabránilo veľmi agresívnemu pôsobeniu slanej vody na čerpadlo a ostatné kovové časti stroja. Čerpadlo v žiadnom prípade neštartujte bez predchádzajúceho riadneho zaliatie telesa čerpadla a sacej hadice vodou. Na prípadné závary sa nevzťahujú záručné podmienky.

1. Počas postupného zahrievania motora posúvajte ovládaci páčku sýtiča až do polohy otvorenej (vypnuté).



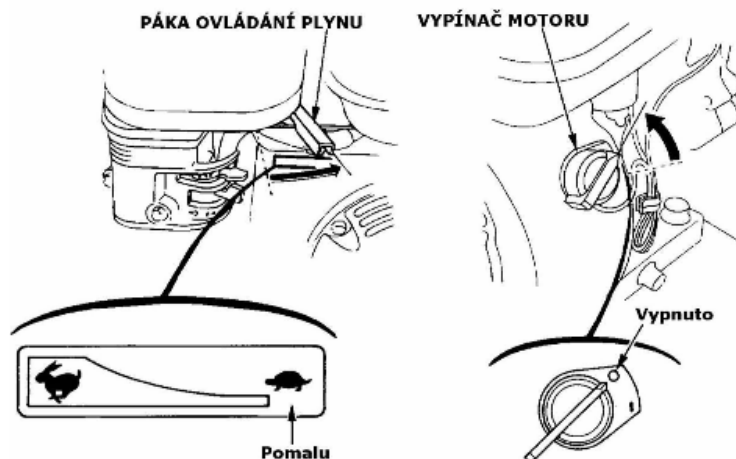
2. Páku ovládania plynu do polohy zodpovedajúcej požadovaným otáčkam motora.



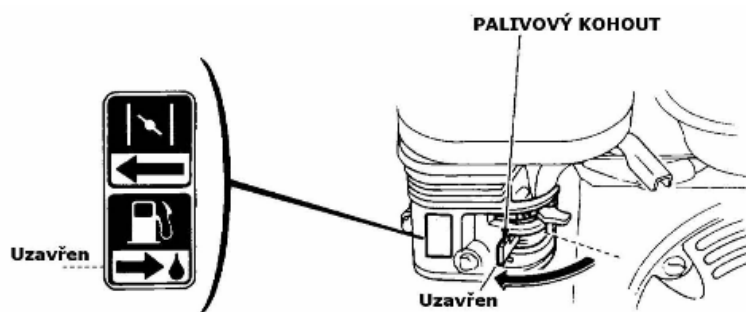
VYPÍNANIE MOTORA

V prípade potreby okamžitého vypnutia alebo núdzového vypnutia motora, uveďte vypínač motora do polohy vypnuté.

1. Páku ovládania plynu do polohy úplne vpravo smerom k polohe pomaly.
2. Vypínač motora uveďte do polohy vypnuté.



3. Palivový kohút uzavrite.



UDRŽBA

VAROVANIE!

Benzín je vysoko horľavý a výbušný.

- Palivo skladujte v nádobách, ktoré sú na tento účel špeciálne navrhnuté.
- Palivo doplňajte len vo vonkajšom priestore a počas doplňania nefajčite.
- Nikdy neotvárajte uzáver palivovej nádrže alebo nedoplňajte palivo, ak je spustený motor alebo je motor horúci.
- Ak dôjde pri doplňaní k rozliatiu benzínu - nespúšťajte motor! Premiestnite čerpadlo kým sa výpary paliva nerozptýli. Zabráňte tak možnosti vzniku požiaru.
- Po doplňovaní paliva skontrolujte všetky uzávery nádrže a nádoby, či sú riadne uzavreté.
- Motor nespúšťajte v uzavretom priestore, v ktorom by dochádzalo k hromadeniu oxidu uhoľnatého.
- Pri práci s benzínovými strojmi nepoužívajte hrubú silu.
- Nepoužívajte benzínový stroj, u ktorého nefunguje hlavný spínač.
- Pred vykonaním akýchkoľvek úprav, výmenou príslušenstva alebo uskladnením stroja ho najprv úplne vypnite a odpojte fajku zapaľovacej sviečky), aby nedošlo k náhodnému spusteniu stroja.
- Nepoužívané čerpadlo skladujte mimo dosahu detí. Nenechajte prístroj používať osoby, ktoré neboli oboznámené s jeho prevádzkou.
- Čerpadlo riadne udržiavajte. Skontrolujte, či sú pohyblivé časti správne nastavené a že sa nezasekávajú. Uistite sa, že na stroji nie sú rozbité súčasti alebo iné problémy, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť výkon stroja. Ak sa tak stane, kontaktujte servis Sharks.
- Tento prístroj používajte v súlade s týmito pokynmi a len na úkony, pre ktoré bol konštruovaný.
- Stroj by mal byť opravovaný výhradne servisom Sharks.

UMIESTNENIE ČERPADLÁ

Pre maximálny výkon umiestnite čerpadlo v blízkosti vodnej hladiny a použite hadice, ktoré nie sú dlhšie, než je nevyhnutne nutné. To umožní čerpadlu vytvoriť najväčší výkon v čo najkratšom sacom čase. S rastúcou výškou a vzdialenosťou čerpanie výkon čerpadla úmerne klesá. Dĺžka, typ a veľkosť sacích a výtlačných hadíc môže tiež významne ovplyvniť výkon čerpadla.

Výška výtlačku čerpadla je vždy väčšia ako sacia výška, preto je dôležité pre saciu výšku, aby bola vždy čo najkratšie.

Prístroj musí byť stabilne postavený na vodorovnej, rovnej ploche, ktorá je váhovo vhodná pre prístroj vrátane vodnej náplne.

PREVÁDZKA VO VYSOKÝCH NADMORSKÝCH VÝSKÁCH

Vo vysokých nadmorských výškach je sytenie paliva smerom k presýteniu zmesi. Má to za následok ako stratu výkonu, tak zvýšenú spotrebu paliva. Výkon motora pri prevádzke vo vysokých výškach sa dá zlepšiť výmennou hlavnej trysky s menším vŕtaním a zmenou polohy zmiešavacej regulačnej skrutky. Ak motor pracuje dlhodobo vo výškach na 1600 m.n.m., nechajte urobiť kalibráciu karburátora v autorizovanom servise.

UPOZORNENIE

Ak motor pracuje naopak v nižších nadmorských výškach, než na ktoré je kalibrovaný karburátor, dochádza z dôvodu príliš chudobnej zmesi paliva a vzduchu opäť k strate výkonu, prehriatiu alebo dokonca k vážnejšej poruche.

Odporúčané intervaly pre údržbu a druh údržbových prác sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

NORMÁLNIÉ INTERVALY ÚDRŽBY (1)		Pred každým použitím	Prvý mesiac alebo 20 prov. hod.	Každé 3 mesiace alebo 50 hod.	Každých 6 mesiacov alebo 100 hod.	Každý rok alebo 300 hod.
Motorový olej	Kontrola hladiny	•				
	Výmena		•		•	
Vzduchový filter	Kontrola	•				
	Čistenie			• (2)		
	Výmena					•
Sedimentačnej kalíšok karburátora	Čistenie				•	
Lapač isker	Čistenie	Každých 100 provozních hodin (3)				
Sviečka zapalovania	Čistenie - Seřízení				•	
	Výmena					•
Voľnobežné otáčky	Kontrola - Seřízení					• (3)
Spaľovací priestor valca	Čistenie					• (3)
Palivová nádrž a sitko	Čistenie				• (3)	
Vôľa ventilov	Kontrola - Seřízení					• (3)
Palivové hadičky	Výmena	Každé 2 kal. roky				
Obežné koleso	Kontrola					• (3)
Komora čerpadla	Kontrola					• (3)
Spätná klapka sania	Kontrola					• (3)

Poznámka: (1) V prípade užívania v prašných podmienkach vykonávajte servis častejšie.

(2) V prípade prevádzkovania motora pri veľkom zaťažení alebo vysokých okolitých teplotách okolitého prostredia vymeňte olej každých 25 hodín prevádzky.

(3) U týchto dielov by mal byť servis vykonávaný v autorizovanom servise s originálnymi náhradnými dielmi.

• ÚDRŽBA ZAPALOVACEJ SVIEČKY

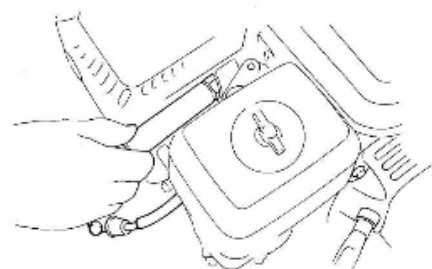
Nikdy nepoužívajte sviečky s nesprávnym teplotným rozsahom.

Ak chcete dosiahnuť dokonalého chodu motora, musí byť sviečka správne nastavená a riadne očistená.

UPOZORNENIE

Ak by bol motor krátko predtým v prevádzke, je povrch výfuku a sviečky veľmi horúci. Dajte preto pozor, aby nedošlo k popáleniu.

1. Zložte kábel sviečky (fajku) a sviečku demontuje pomocou správneho kľúča na sviečky.

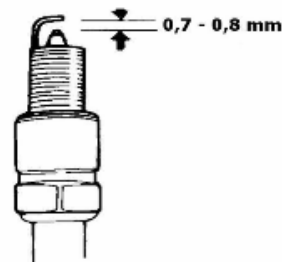


2. Vizuálne prekontrolujte vonkajší vzhľad sviečky. Ak je sviečka viditeľne a značne opotrebovaná, má prasknutý izolátor alebo dochádza k jeho olupovaniu - sviečku vymeňte.

Ak musíte znovu použiť už použitú sviečku, je treba ju očistiť drôtenou kefou.

3. Pomocou mierky nastavte vzdialenosť elektród. Vzdialenosť uprav podľa odporúčania zodpovedajúcim prihnutím elektród.

Vzdialenosť elektród: 0,7 - 0,8 mm



4. Skontrolujte, či je v poriadku tesniaci krúžok a potom sviečku zaskrutkujte rukou.

5. Akonáhle sviečka dosadne, dotiahnite ju pomocou kľúča na sviečky tak, aby sviečka stlačila tesniaci krúžok. Pri inštalácii novej sviečky je nutné po dosadnutí dotiahnuť o 1/2 otáčky tak, aby došlo k stlačeniu tesniaceho krúžku. Ak je znovu použitá stará sviečka je nutné ju dotiahnuť iba o 1/8 - 1/4 otáčky. Dbajte, aby bola sviečka riadne dotiahnutá. Nesprávne dotiahnutá sviečka sa silno zahrieva a môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.

• VYPÚŠŤANIE PALIVOVEJ NÁDRŽE A KARBURÁTORA

Vypnite motor, nechajte ho vychladnúť a zaistite, aby ste boli z dosahu žiaru, iskier a plameňov.

1. Umiestnite predpísanú nádobu na benzín pod karburátor a z dôvodu zabránenia rozliatiu použite lievik.
2. Odmontujte vypúšťaciu skrutku a posuňte páčku palivového ventilu do polohy ON.
3. Po vypustení všetkého benzínu do nádoby, dajte znovu skrutku a podložku na svoje miesto. Starostlivo utiahnite vypúšťací skrutku.

• NASTAVOVANIE MOTORA

UPOZORNENIE

Žiadnym spôsobom nezasahujte do nastavenia motora (u karburátora alebo regulátora).

Nastavenie je nastavené od výrobcu a nie je dovolené toto nastavenie akokoľvek meniť. Neodborné nastavovanie je považované za neoprávnený zásah do čerpadla a môže tak dôjsť k zmene parametrov čerpadla a hrozí vážne poškodenie motora. Výrobca za tento zásah nenesie žiadnu zodpovednosť a na tieto zmeny sa nevzťahujú záručné podmienky. V prípade nutnosti nastavenie motora, kontaktujte servis Sharks.

PREPRAVA

Motor nechajte pred prepravou riadne vychladnúť.

Palivová nádrž musí byť prázdna. Vyliaty benzín alebo jeho výpary by sa mohli vznietiť.

1. Stroj prepravujte iba s prázdnu palivovou nádržou.
2. Palivovú nádrž vyprázdňte pomocou odsávačky oleja. Spustite motor a nechajte ho bežať, kým nebude spotrebovaný zostávajúci benzín a motor nezhasne.
3. Pevne uzatvorte uzáver palivovej nádrže.
4. Spínač motora a palivový kohútik prepnite do polohy vypnuté.
5. Motor nechajte pred prepravou riadne vychladnúť.
6. Dávajte pozor, aby ste stroj nespadol.
7. Pri preprave upevnite stroj vo vzpriamenej polohe a zaistite ho proti prevráteniu.
8. Zaistite, aby pri preprave stroj nenarážal do okolitých predmetov ani ony do neho. Na stroj nekladte predmety, ani o neho nič neopierajte.
9. Odpojte sacie a výtlačné hadice, aby sa pri preprave nepoškodili.

SKLADOVANIE

Čistenie

Ak bol motor v chode, nechajte ho pred vyčistením vychladnúť aspoň na dobu pol hodiny. Vyčistite všetky vonkajšie povrchy, a slabou vrstvou oleja natrite ostatné miesta, ktoré môžu hrdzavieť.

Na čistenie nepoužívajte záhradnej hadice alebo iné zariadenie na stlačenú vodu. Môže spôsobiť prienik vody do vzduchového filtra alebo otvoru tlmiča. Voda vo vzduchovom filtri a tlmičmi presiakne skrz a môže preniknúť do valca a poškodiť ho.

Preventívne opatrenia pri krátkodobom skladovaní:

Ak budete motor skladovať s benzínom v palivovej nádrži a karburátore, je dôležité znížiť riziko vznietenia benzínových výparov. Zvoľte dobre vetraný skladovací priestor z dosahu zariadení, ktoré

pracujú s plameňom. Tiež sa vyhnite miestam s elektrickými motormi produkujúcimi iskry alebo miestam, kde sa používajú elektrické nástroje.

Vyhnite sa skladovacím priestorom s vysokou vlhkosťou, ktoré podporujú koróziu.

Ak je v palivovej nádrži benzín, nechajte palivový ventil v polohe OFF

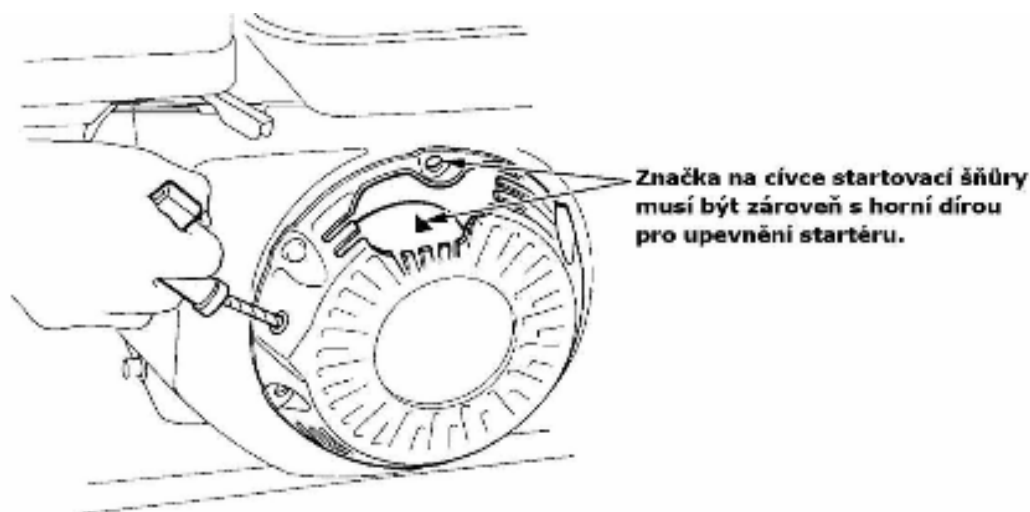
Zaistite, aby bol motor pri skladovaní vo vodorovnej polohe. Naklopenie môže spôsobiť rozliatie oleja alebo benzínu.

Akonáhle motor a výfukový systém vychladnú, zakryte motor, aby sa do neho nedostal prach.

Nepoužívajte plastové fólie ako protiprachový kryt. Neporézny krytie zachytí vlhkosť z okolia motora a podporí vznik korózie.

Pred uskladnením stroja na dlhšiu dobu:

1. Uistite sa, či priestor pre uskladnenie nie je nadmerne vlhký alebo prašný (skladujte na suchom a čistom mieste chránenom pred mrazom a mimo dosahu neoprávnených osôb).
2. Vypustite a prepláchnite vnútro čerpadla.
3. Vypustite benzín z palivovej nádrže do vopred pripravenej nádoby.
4. Odstráňte zapalovaciu sviečku. Pomocou olejnice nalejte do spaľovacej komory približne 20 ml odporúčaného motorového oleja. Pomocou štartéra olej v spaľovacej komore rovnomerne rozmiestnite.
5. Vymeňte olej.
6. Vyčistite vzduchový filter.
7. Demontujte zapalovaciu sviečku a otvorom pre sviečku vlejte do spaľovacieho priestoru polievkovú lyžicu čistého motorového oleja.
8. Niekoľkokrát motor pretočte a namontuje späť zapalovaciu sviečku. Rukoväť štartéra povyťahujte pomaly pokiaľ neucítite odpor.
9. Čerpadlo zabaľte a zabráňte prístupu prachu.



RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak sa vyskytne počas prevádzky nejaký problém, pokúste sa ho vyriešiť pomocou nižšie uvedených pokynov. Ak problém pretrváva, kontaktujte servis Sharks.

Motor neštartuje	Je otvorený prívod paliva?	→	Otvorte prívod paliva
	↓		
	Je zapnutý sytič?	→	Ak je motor studený sytič zapnete. Ak je motor teplý nechajte sytič vypnutý
	↓		
	Je zapnuté zapalovanie motora?	→	Prepnite štartovací spínač do pozície "ON"
	↓		
	Je v nádrži palivo?	→	Doplňte palivo
	↓		
	Je v motore dostatok oleja?	→	Skontrolujte a doplňte olej do patričnej výšky
	↓		
	Je v poriadku zapalovacia sviečka?	→	Vyberte zapalovaciu sviečku, skontrolujte vzdialenosť kontaktov a vyčistite ju alebo ju vymeňte

	↓		
	Je v karburátore palivo?	→	Vyčistite sedimentačný kalíšok karburátora a palivový filter
	↓		
	Obráťte sa na autorizovaný servis		

Motor stráca výkon	Je upchatý vzduchový filter?	→	Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter
	↓		
	Je zlé palivo?	→	Vypustite palivo z nádrže a karburátora a naplňte nádrž čistým palivom
	↓		
	Je upchaný palivový filter?	→	Vyčistite alebo vymeňte palivový filter

	↓		
	Obráťte sa na autorizovaný servis		

Čerpadlo nečerpá vodu	Je čerpadlo dostatočne zaliate?	→	Naplňte čerpadlo vodou
	↓		
	Je sacia hadica poškodená?	→	Vymeňte hadicu
	↓		
	Je sací kôš ponorený?	→	Ponorte sací kôš úplne pod hladinu
	↓		
	Je dostatočne dotiahnutie šróbenie hadíc?	→	Utiahnite šróbenie, prípadne vymeňte tesnenie
	↓		
	Je čistý sací kôš?	→	Vyčistite sací kôš
	↓		

	Príliš veľká sacia výška?	→	Presuňte čerpadlo alebo hadica pre zníženie sacej výšky
	↓		
	Obráťte sa na autorizovaný servis		

Čerpadlo má nízky výkon	Je sacia hadica poškodená, je príliš dlhá, alebo má nesprávny priemer?	→	Vymeňte hadicu
	↓		
	Je dostatočne dotiahnutie šróbenie hadíc?	→	Utiahnite šróbenie, prípadne vymeňte tesnenie
	↓		
	Je čistý sací kôš?	→	Vyčistite sací kôš
	↓		
	Je čerpadlo dostatočne zaliate?	→	Naplňte čerpadlo vodou
	↓		
	Je vypúšťacej hadice poškodená, je príliš dlhá alebo nesprávny priemer?	→	Vymeňte hadicu
	↓		
	Je sací kôš úplne ponorený?	→	Ponorte sací kôš na hadicu úplne pod hladinu
	↓		
Z výfukového potrubia vychádza dym miesto výfukových plynov	Príliš veľká sacia výška?	→	Presuňte čerpadlo alebo hadica pre zníženie sacej výšky
	↓		
	Obráťte se na autorizovaný servis		
	Je správny pomer zložiek palivovej zmesi?	→	Naplňte novú správnu palivovú zmesou uvedenú podľa pokynov
	↓		
	Nesprávne nastavenie karburátora	→	Obráťte se na autorizovaný servis

ZÁRUČNÉ PODMIENKY SHARKS

Záručný list patrí k predávanému výrobku zodpovedajúceho čísla ako jeho neoddeliteľná súčasť. Strata originálu záručného listu bude dôvodom k neuznaniu záručnej opravy. Na výrobky je zákazníkov (súkromnej osobe) poskytovaná záručná doba 24 mesiacov odo dňa nákupu. Pre firemných zákazníkov je poskytovaná záručná doba 12 mesiacov odo dňa nákupu. Výrobca garantuje životnosť 6 mesiacov na batériu odo dňa nákupu.

V záručnej dobe autorizovaný servis Sharks bezplatne odstráni všetky vady produktu spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom. Výrobca garantuje zachovanie odpovedajúcich funkčných vlastností náradia a jeho bezpečnú prevádzku iba v prípade realizácie všetkých servisných zásahov na náradí v autorizovanom servise.

Záruka zaniká v týchto prípadoch:

- ak ide o prirodzené opotrebovanie funkčných častí výrobku v dôsledku používania stroja;
- výrobok bol používaný v rozpore s návodom na obsluhu;
- závada vznikla neprípustným zásahom do výrobku (vrátane zásahu a úprav neautorizovaným servisom);
- poškodenie bolo spôsobené vonkajšími vplyvmi, napríklad znečistením, vystavením stroja nevhodným poveternostným podmienkam;
- výrobok je mechanicky poškodený vinou užívateľa, podľa posúdenia servisného strediska bežná údržba výrobku, napr. premazanie, vyčistenie stroja nie je považovaná za záručnú opravu.

Reklamáciu uplatňujte u svojho obchodníka, prípadne odovzdajte výrobok priamo do servisu (najlepšie v originálnom balení Sharks) so všetkými potrebnými podkladmi. Po obdržaní kompletného výrobku v nerozloženom stave posúdi servis oprávnenosť reklamácie. Prípadné záručné opravy potvrdí servis do záručného listu, ktorý je súčasťou tohto manuálu českej verzie.

Záručná lehota sa predlžuje o čas od prevzatia reklamácie servisom (obchodníkom) po odovzdaní opraveného výrobku späť zákazníkovi. Dovozca si vyhradzuje 30 dní na posúdenie reklamácie z hľadiska nároku na bezplatnú opravu (náhradu) v rámci záruky.

Predávajúci je povinný pri predaji zoznámiť kupujúceho s obsluhou výrobku, výrobok predviesť a riadne vyplniť záručný list.



Tento produkt nevyhadzujte do komunálneho zmiešaného odpadu. Spotrebiteľ je povinný odovzdať toto zariadenie na zbernom mieste, kde sa zabezpečuje recyklácia elektrických alebo elektronických zariadení. Ďalšie informácie o separovanom zbere a recyklácii získate na miestnom obecnom úrade, firme zabezpečujúcej zber vášho komunálneho odpadu alebo v predajni, kde ste výrobok kúpili.

Vyhlásenie o zhode ES

EC Declaration of Conformity

My:

Steen QOS, s.r.o.,
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary, Česká republika
IČ: 279 729 41

prehlasujeme na svoju výlučnú zodpovednosť, že

výrobok: **Motorové čerpadlo Sharks SH 32M**
typ: **SHK 474** (JS50ZB26-4Q)

zariadenie určené k prečerpaniu čistej vody pre súkromné použitie, na ktoré sa toto vyhlásenie vzťahuje, je za podmienok obvyklého použitia bezpečný a je v zhode s nasledujúcimi technickými predpismi:

Európske harmonizované normy:

EN ISO 121000:2010
EN 809:1998+A1:2009
EN 55012.2007+A1:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-3:2007+A1:2011

a týmito smernicami:

2006/42/EC
2014/30/EU
2011/65/EU

Garantovaná hladina akustického výkonu LwA: 105 dB(A),
garantovaná hladina akustického tlaku LpA: 104 dB(A).

Vydané v Karlových Varoch dňa 1. 6. 2016.

Meno: Jan Beneš
Funkcie: konateľ

STEEN QOS s.r.o.
Bor 3
360 01 Karlovy Vary
IČ: 27972941 DIČ: CZ27972941
Tel: +420 737 475 898



Instructions for operation and maintenance
Water pump Sharks SH 32M
Ordering number SHK 474



Producer and importer for EU: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary, Czech Republic

**PLASTIC/CARDBOARD PACKAGING KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN,
RISK OF SUFFOCATION**

Note:

Read and note instructions and follow the safety instructions and operating instructions before using the tool.

This product is for hobby and home improvement and it is not profi series!
These instructions are translated from the original manufacturer.

PERFORMANCE

Your new water pump Sharks SH 32M, type SH 32M. Your new water pump was developed and made by Steen QOS, s.r.o. and to meet the demands for high standards, operational reliability, easy operation and user safety. Stable and reliable performance will provide you with proper care. You will enjoy years of safe operation, if you use the cordless drill properly and only as intended hobby use.



WARNING

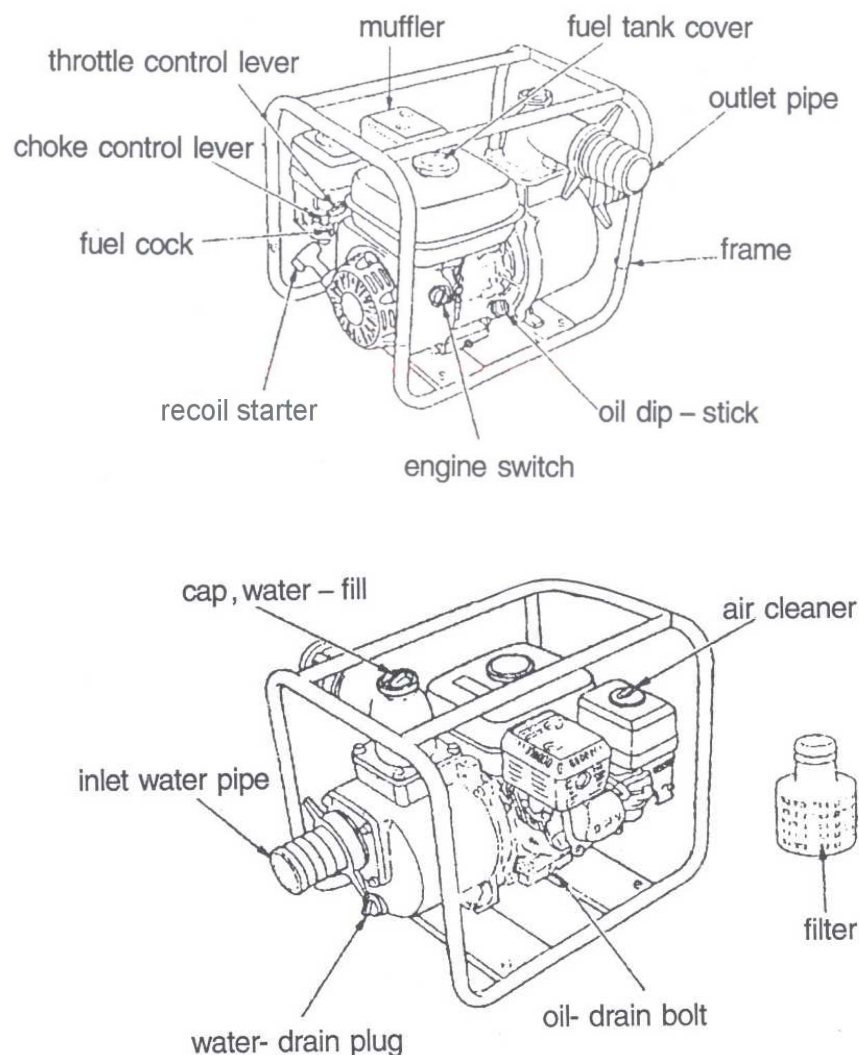
Read these instructions on operation and maintenance before starting work. Pay attention to all WARNINGS and NOTES.

Yours SHARKS product has many features for ease and speed up work. This product has been devoted attention to the development of operational safety and reliability with respect to simple maintenance and operation.

1. Safety

- Neither this pump to suck the inflammable liquid or corrosive liquid such as gasoline oil and acids, nor the sea water, engine oil, alky and honey and so on.
- Place the pump set on the firm and plane ground to avoid the pump tilt or turnover .. Keep the pump away from building wall at least 1m, and do not let the inflammable close to the pump.
- Must know how to stop the engine and how to operate all the control device. Do not use the pump in a risky way in violation of rules.
- Adding the gasoline oil must be at the place where the ventilation is in good condition and do not smoke when adding.
- Do not let the gasoline oil overbrimming and tight the tank cover firmly after adding.

2. Description of components



TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Input / output diameter: 50 mm(2")
Max. discharge height: 32 m
Max. suction depth: 7 m
Max. flow rate: 25,000 liters/hour
Engine Type: 170F; 4-Stroke
Displacement: 196 cm³
Max. Output: 6.5 HP
Speed: 3600 rev/min
Fuel tank capacity: 3.6 l
Oil tank capacity: 0.6 l
Weight: 28 kg

PACKAGE CONTENTS

1x machine body
3x hose clamp
2x hose connector
2x tightening ring
1x strainer
4x rubber feet with nut
1 spark plug spanner
1x instruction manual



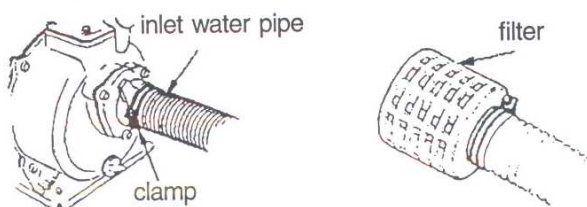
3. Preparation

Connect the inlet water pipe

· Use the general water pipe, joints and clamp.

The inlet water pipe must be continuous and unfolded structure. The length of water pipe must not be exceeded required length. The pump will have the optimum performance when the distance between the pump and water source is not far. The self suction time is proportional to the inlet water pipe length directly.

· The filter should be fitted on the end of inlet water pipe with the clamp, as shown on figure below.



Attention:

a. Before pumping, fit the filter.

b. Tighten the joint and clamp, ensure there is no air leakage and inlet pipe tight.

Connect the outlet water pipe

· Use the general water pipe, joints and clamp to connect the outlet water pipe and ensure the clamp been tightened firmly.

Check the level of Lub oil

Attention:

· The gasoline engine of pump set is free of the Lub oil when ex-factory. Please fill the engine with the 10W-SAE or equivalent one, before the first time use. The dirt oil or other Lub oil is not allowed.

· When checking the oil level, the engine should be stopped and in horizontal.

· Remove the oil dipstick, clean it and insert it into oil filling hole, but do not to screw it.

· If oil level is too low, add the oil to the top of filling hole.

Warning: If the Lub oil is not enough, the engine will be damaged seriously.

Check the level of fuel oil

· Remove the fuel oil tank cover and check the fuel oil level, If the level is too low, add 90# gasoline.

· Do not use mixture oil of Lub oil and gasoline.

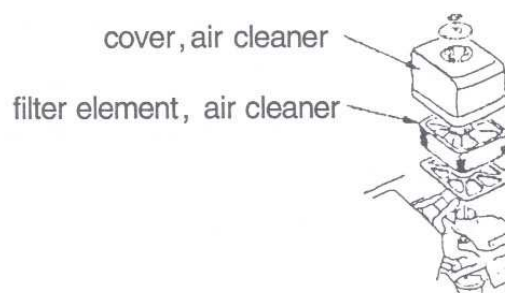
Avoid the dirty material and water entering into the fuel oil tank.

Attention:

- Do not allow the fuel oil overflow the oil tank. After adding, tighten the cover firmly.
- Do not allow the fuel oil sprayed out, if it is so, clean and wipe it up before starting the engine.
- Avoiding your skin contact with gasoline for a long time and should put it on the place where the children can not reach.

Check air cleaner filter element

- Remove butterfly nut, washer and air cleaner cover.
- Check the filter element, if necessary, clean it.

**Cautions:**

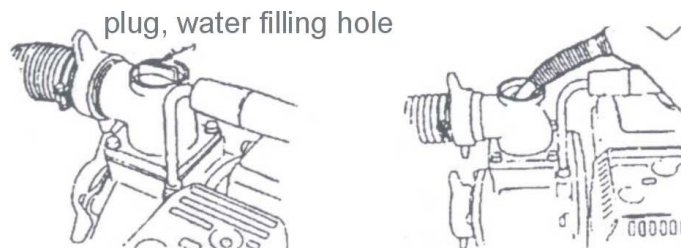
- When the air cleaner is not mounted on the engine, the engine must not be started, otherwise, the dirt will be sucked into engine through the carburetor, then the engine will be worn out increasingly.

Check the pump

- Before working, the pump must be filled up with water.

Cautions:

- Don't pumping when the pump without water, Otherwise, the pump will overheat to damage. The seal would be broken if the pump work for a long time with-out water. When the water has been sucked over in pump body, stop pumping immediately and add water into pump body when it cooling.

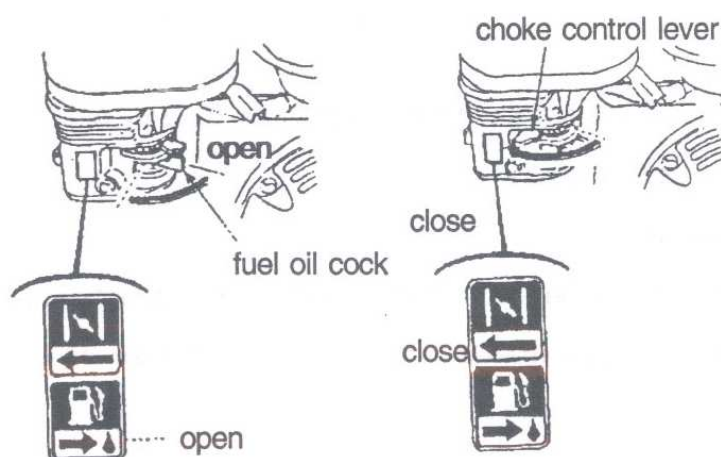
**4. Operation**

Open the fuel oil cock.

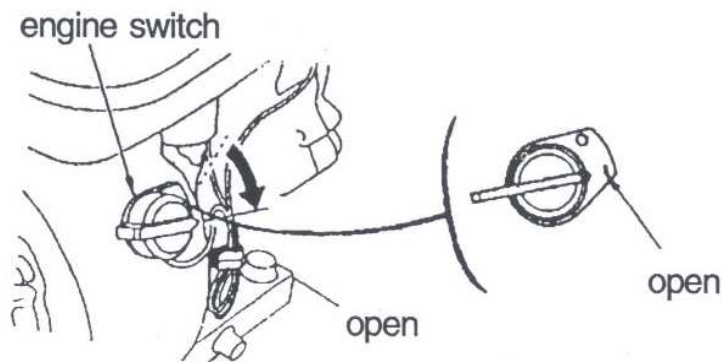
Close the choke.

Attention:

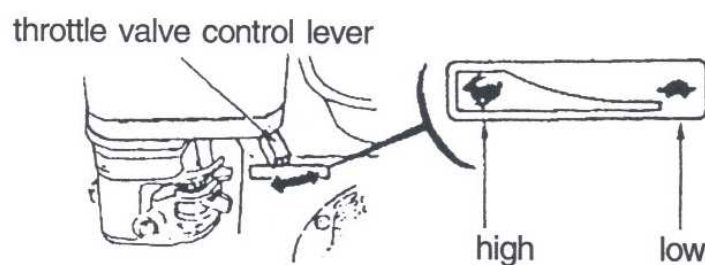
- When engine is in hot condition or the surrounding temperature is very high, it's unnecessary to use the choke (that means do not close the choke before start).



Put the engine switch to "ON" position.



Move the choke control lever to left side slowly.

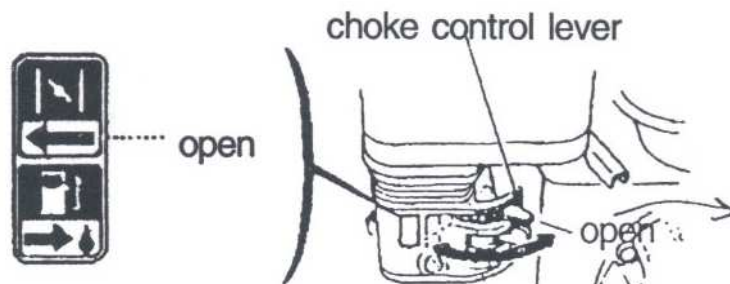


Pull the starting handle slightly till the resistance force is felt, then, Pull it up quickly.

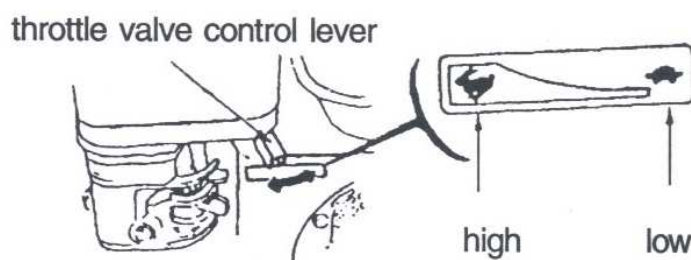
Cautions:

Slightly release the starting handle when engine has been started, to avoid suddenly release it lest damage the starter.

After the engine warm up, open the choke gradually.

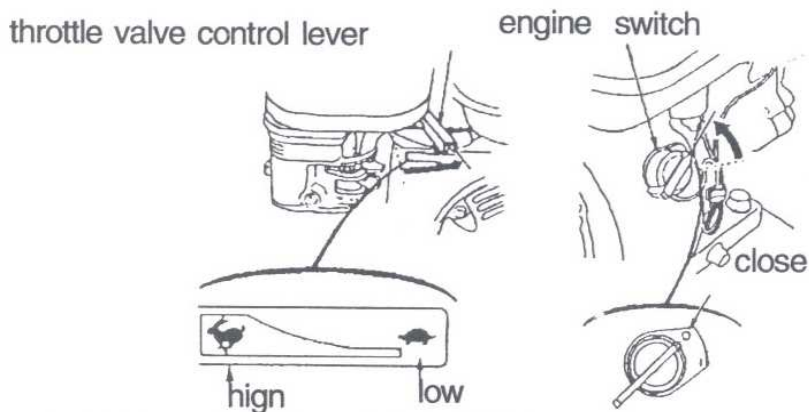


Put the throttle valve at the preset speed position.



5. Stop the engine

Move the throttle valve control lever to the right end.
Put the engine switch to the "OFF" position.



Put the fuel oil cock to "OFF" position.

Attention

Stop the engine at the event of emergency. Directly put the engine switch to "OFF" position.

6. Maintenance

· In order to keep this water pump in good performance. It is necessary to check and adjust it periodically. The periodical maintenance also prolong the pump's service life.

Attention

Before maintenance, stop the engine. If the maintenance must be carried out in a running engine, make sure the engine in a ventilated place. The Co in exhaust is very harmful for your health.

· If this pump has to be used for pumping sea water, After working, please pumping the fresh water immediately to reduce the corrosion and flush out the deposit.

6.1. Change the engine oil (Lub. oil)

When the pump set is used at first time, after one month or 20 hours, the engine oil should be changed, afterward, every six months or every 300 hours, change the oil regularly.

Change the engine oil should be carried out under the condition of hot engine, it will ensure the used oil draining out thoroughly.

a. Remove the oil dipstick and drain plug, then start draining the used oil.

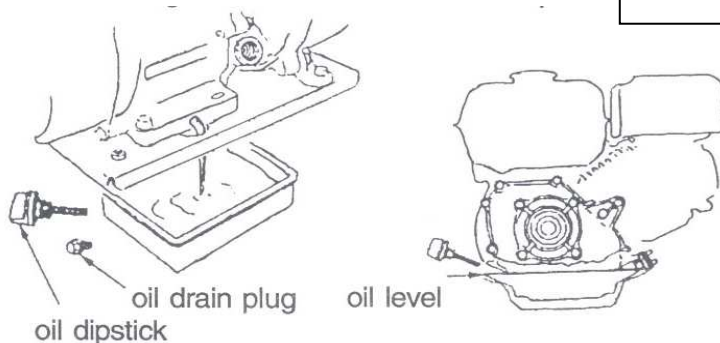
b. Refit the oil drain plug and tighten it firmly.

c. Add the new engine oil up to required level.

The oil volume is 0.6L

If contact engine oil, wash hands with soap and clean water.

RECOMMENDED:
Oil for 4-stroke
engines SH 4T



6.2. Maintain the air cleaner:

A dirt air cleaner will reduce the air flow entering the carburetor. In order to avoid the carburetor failure, Please maintain the air cleaner periodically. If the working environment is heavy dirty, the maintenance frequency for air cleaner should be increased.

Cautions:

When the air cleaner is not mounted on the engine, do not operate the engine, otherwise, the dirt will be sucked into engine, It will speed up the engine's weariness.

- a. Remove butterfly Nut and then take off the cover of cleaner and take out the filter element.
- b. Clean the filter element with unflammable or high flame point solution, then let it dry thoroughly.

- c. Put the filter element into the clean engine oil, press out the surplus engine oil thoroughly.
- d. reassemble the filter element and cleaner cover.

6.3. Maintain the spark plug:

In order to ensure the engine keeping on working, there must be proper clearance or gaps of the spark plug and there must not be carbon laydown.

- a. Remove the cap of spark plug.

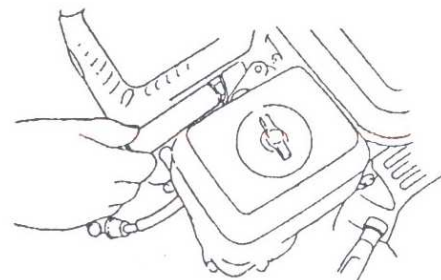
Warning

- When engine is running, the muffler will be very hot, Do not contact the muffler.
- b. Inspect the spark plug by eyeballing. If there is wear obviously on the spark plug or damage or crack on the isolating ring, Please replace it with a new one, before fixing, clean it first with brush.

- c. Measure the clearance of spark plug with feeler.
- d. Correct the clearance by moving the side electrode.

The spark plug clearance is about 0.7-0.8 mm.

- e. Check the spark plug seal-ring, screw in the spark plug with special spanner so as to protect its threads.

**Attention:**

- When fitting the new spark plug, after pressing against the seal-ring, the spark plug should be screwed 1/2 turn more. If the spark plug is a used one, 1/2~1/4 turn move.

Caution:

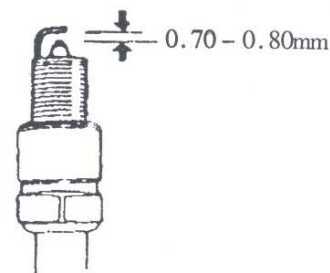
Ensure that the spark plug must be tighten firmly, if it is not so, it will be overheating and thus the engine will be damaged. Do not use the spark plug with unsuitable calorific value range.

7. Transportation and storage

- Before handling and storage should let the engine cool down.
- When handling water pump, put the fuel cock to "OFF" position and place the pump set in horizontal to avoid the fuel oil spraying out.

Before long period storage:

- 7.1. Ensure the storage area is dry and clean.
- 7.2. Clean the internal of the pump set to remove the deposits. And flush it with clean water. Then unscrew the water drain plug to drain out the water inside thoroughly. Finally, refit the plug.
- 7.3. Drain out the fuel oil:
 - a. Put the fuel cock to "OFF" position, remove the drain screw of the float chamber of the Carburetor.
 - b. Put the fuel cock to "ON" position, drain out the fuel oil in tank.
 - c. Refit the drain screw of the Carburetor.
- 7.4. Change the engine oil.
- 7.5. Remove the spark plug, add a little clean engine oil in cylinder, turn the crankshaft several cycle to lubricate the cylinder and piston, then refit the spark plug.
- 7.6. Cover the pump set to avoid the dust.



The recommended maintenance intervals and maintenance work type are shown in the following table:

NORMAL RANGES MAINTENANCE (1)		Before each use	First month or 20 Hrs.	Every 3 months or 50 Hrs.	Every 6 months or 100 Hrs.	Every year or 300 Hrs.
Engine oil	Check level	•				
	Change		•		•	
Air cleaner	Check	•				
	Clean			• (2)		
	Change					•
Sediment cup	Clean				•	
Spark arrester	Clean	Každých 100 provozních hodin (3)				
Spark plug	Clean - Adjust				•	
	Change					•
Idle speed	Check - Adjust					• (3)
Combustion chamber	Clean					• (3)
Fuel tank and filter	Clean				• (3)	
Valve clearance	Check - Adjust					• (3)
Fuel tube	Change	Každé 2 kal. roky				
Impeller	Check					• (3)
Pump chamber	Check					• (3)
Backflow preventer sucking	Check					• (3)

Note: (1) For use in dusty conditions, perform service more often.

(2) In the case of engine operation at high load or high ambient temperature environment, change the oil every 25 hours of operation.

(3) In these parts should be serviced at an authorized workshop with original spare parts.

8. Troubleshooting

The engine can not be started, check whether:

- 8.1. The fuel oil is not enough.
- 8.2. The fuel cock is not open.
- 8.3. The oil is not reached carburetor.

After putting the fuel cock to "ON" position, remove the drain oil plug at the bottom of carburetor to check the fuel whether or not reach to the carburetor.

Attention:

If the oil spray out, clean and wipe it before testing the spark plug and starting the engine.

- 8.4. The engine switch is in "ON" position.
- 8.5. The engine oil in crankcase is enough.
- 8.6. The spark plug is in good condition.

a. Remove the spark plug cap, clean it, then remove the plug.

b. Fit the spark plug into the cap.

c. Put the engine switch to ON position.

d. Earth the spark plug side electrode to engine.

Pull up kick starter, check the spark.

e. If there is no spark, change the spark plug.

8.7. If the engine can not be started yet please sent the pump set to the service station for repairing.

8.8 The pump can not be pumping water, check whether.

- a. The adding water is enough.
- b. The filter is blocked.
- c. The pipe clamp is fixed firmly.
- d. The water pipe is damaged.
- e. The suck distance is too high.

Warranty conditions od Brand Sharks

Warranty certificate belongs to the product sold corresponding number as its integral part. The loss of the original warranty card will be grounds for non-recognition of warranty repairs. On the Products is warranty period for the customer (private person) 24 months from the date of purchase. For a business customer is warranty period 12 months from the date of purchase. The manufacturer guarantee on the battery is 6 months from the date of purchase.

During the warranty period Sharks authorized service charge will eliminate any product defects due to manufacturing defects or faulty material.

The manufacturer guarantees the preservation of adequate functional properties of the tool and its safe operation only in case of realization of servicing tool Dealership.

The guarantee does not cover:

- Components that are subject to natural wear and tear caused by use in accordance with operating instructions
- Defects in the tool caused by non-compliance with the operating instructions
- Tools to which changes or additions have been made.
- Defects in the tool caused by instructions, improper use, abnormal environmental conditions, inappropriate operating conditions, overload or insufficient servicing or maintenance.

The guarantee submit to the retailer or to the authorised service Sharks in original package and with the copy sales receipt and completed complaints card.

After receipt complete product (in folded state) service assess legitimate complaint.

Possible warranty repair service will confirm to the warranty certificate, which is part of this manual.

The warranty period is extended for the period from receipt of the complaint service (dealer) after handing over the repaired product back to the customer. Importer reserves 30 days to assess the claim in terms of entitlement to free repair (replacement) under warranty. When selling is the seller obligated to inform the buyer Valet product, showcase product and properly fill out the warranty card.



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your Local Authority or retailer for recycling advice.

EC Declaration of Conformity

Issued under § 13 law no. 22/1997 Sb. as amended

We:

Steen QOS, s.r.o.
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary, Czech Republic
ID: 379 729 41

We declare on their sole responsibility that

Product: **Water pump Sharks SH 32M**
Type: **SHK 474** (JS50ZB26-4Q)

Equipment designed for pumping clean water for private use to which this declaration relates is under common conditions safe and complies with the following technical regulations:

European harmonized standards:

EN ISO 121000:2010
EN 809:1998+A1:2009
EN 55012.2007+A1:2009
EN 61000-6-1:2007
EN 61000-6-3:2007+A1:2011

And these EU directives:

2006/42/ES
2014/30/EU
2011/65/EU

Guaranteed sound power level LwA: 105 dB(A),
guaranteed sound pressure level LpA: 104 dB(A),

Issued in Karlovy Vary/Czech Republic, on 1. 6. 2016.

Name: Jan Beneš, SEO

STEEN QOS s.r.o.
Bor 3
360 01 Karlovy Vary
IČ: 27972941 DIČ: CZ27972941
Tel: +420 737 475 898