



Užívateľský manuál elektrobicykla Gogen

Lumion

Preklad pôvodného návodu na použitie
(v súlade so smernicou 2006/42/ES)

SK

A decorative graphic at the bottom of the page featuring stylized mountains in orange and dark blue, with several concentric grey arcs rising behind them.

Obsah

Čo je elektrobicykel a z čoho sa skladá.....	1
Základné informácie pre používanie elektrobicykla.....	2-3
Položka Display Settings.....	3
Batéria odporúčania.....	4
Ovládanie displeja.....	5-7
Skladovanie batérie.....	8
Údržba elektrobicykla.....	9
Ako zmontovať elektrobicykel.....	10-13
Najčastejšie otázky.....	14
Záruka.....	15
Vyhlásenie o zhode.....	16



Čo je elektrobicykel a z čoho sa skladá

1

Za elektrobicykel považujeme akýkoľvek bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom, riadiacou jednotkou a batériou. Pohonná jednotka plní úlohu akéhosi pomocníka, ktorý jazdcovi pomáha pri šliapaní a stará sa o jeho pohodlie. Všeobecne pritom platí, že dopomoc motora môže byť aktivovaná iba vtedy, ak jazdec sám aktívne otáča kľukami a šliape. Pohyb kľúk je snímaný špeciálnym senzorom umiestneným v stredovom zložení. Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je približne 25 km/h. Po dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor automaticky vypne a vy pokračujete ďalej ako na akomkoľvek inom bicykli. Ak sa vám vybije batéria alebo máte elektromotor vypnutý, do cieľa môžete pokračovať s využitím vlastných síl bez akéhokoľvek ďalšieho odporu.

Elektromotor je možné uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla či akcelerátora, avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti 6 km/h. Táto funkcia sa označuje ako asistent chôdze a využijete ju pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom. Dosiahnutie vyššej rýchlosti nie je možné bez aktívneho pričinenia jazdca. Na každý elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o cestnej premávke hľadí ako na bežný bicykel. Na jazdu na takomto elektrobicykli nepotrebuje vodičské oprávnenie, môžete sa bez obáv pohybovať po cyklotrasách a cyklistická prilba je povinná iba do osemnástich rokov veku. Používanie cyklistickej prilby napriek tomu dôrazne odporúčame všetkým používateľom elektrobicykla bez rozdielu.



Základné informácie pre používanie elektrobicykla



DÔLEŽITÉ: Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a stav nabitia batérie. Pri jazde na elektrobicykli vždy používajte cyklistickú prilbu!

Jazda na elektrobicykli

Na elektrobicykli sa jazdí rovnako ako na akomkoľvek inom bicykli. Stačí sa rozbehnúť a šliapať. Motor sa po roztočení kľúk samočinne aktivuje a ďalej pracuje podľa nastaveného režimu asistencie. V prípade použitia brzd sa motor automaticky vypne. To neplatí pre modely s hydraulickými kotúčovými brzdami, ktorých páky nie sú vybavené všetkými potrebnými senzormi.

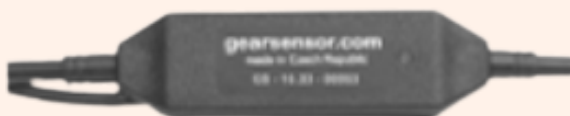
Pri týchto modeloch sa motor vypne do dvoch sekúnd po tom, čo prestanete šliapať. Akonáhle dosiahnete rýchlosť 25 km/h, motor sa automaticky vypne a znovu sa aktivuje vo chvíli, keď rýchlosť jazdy opäť klesne pod túto hranicu. Motor nepracuje ani vtedy, ak nešliapete alebo kľúkami otáčate dozadu.



DÔLEŽITÉ: Dlhodobá jazda s nízkymi otáčkami motora a vysokým režimom asistencie môže viesť k prehrievaniu a v prípade veľkého zaťaženia dokonca k poškodeniu motora. V takej chvíli dôrazne odporúčame znížiť režim asistencie. Funkcia elektrobicykla môže byť ovplyvnená vonkajšími elektromagnetickými vplyvmi (napr. radary, rádiolokátory a pod.).



DÔLEŽITÉ: V prípade problémov s preradovaním na ľahší či ťažší prevod odporúčame dodatočnú inštaláciu snímača „Gear sensor“, ktorý počas preradovania na krátky okamih vyradí motor z činnosti. K zmene prevodu tak nedochádza pri plnom zábere motora, čo je šetrné nielen k samotnému motoru, ale aj ku všetkým komponentom prevodového systému.





UPOZORNENIE: Po aktivácii asistenta chôdze sa elektrobicyklu nesnažte brániť v pohybe. V takom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora

Batéria odporúčania

Batéria je najdrahšou súčasťou celého elektrobicykla. Jej dobíjaniu, skladovaniu a manipulácii s ňou preto venujte zvýšenú pozornosť. Batéria obsahuje niektoré chemické látky, ktoré môžu byť v prípade nesprávneho použitia nebezpečné. Pozor, lítium a jeho oxidy sú pri kontakte s vlhkosťou horľavé.

Batériu nikdy nerozoberajte. Nesprávnym postupom by ste ju mohli ľahko poškodiť. Zároveň hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku vznietenia alebo dokonca výbuchu. Majte na pamäti, že porušením záručnej plomby strácate záruku na batériu a všetky jej súčasti.



UPOZORNENIE: Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať plynulý chod a začne bežať nepravidelne. V takom prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez jeho dopomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia (napr. kvôli vysokým okolitým teplotám) sa automaticky odpojí. Počkejte, kým vychladne na prevádzkovú teplotu, a potom pokračujte v jazde.

UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora.



Pri 30 % nabití batérie môže motor dávať už len polovičný výkon. (mení sa v závislosti od typu motora)



Zamykanie batérie Pred ponechaním elektrobicykla na verejnom mieste batériu vždy zamknite a kľúč si vezmite so sebou. Predídete nebezpečenstvu odcudzenia batérie. Pri jazde majte batériu vždy zamknutú! Zámok batérie neslúži iba ako ochrana pred jej odcudzením, ale zároveň zaisťuje jej bezpečné uchytenie. Batérie bez kolískových vypínačov majú funkciu automatického vypnutia po cca 30 minútach (čas sa môže líšiť podľa typu). Batéria nie je schopná detekovať nízky odber displeja, preto sa môže stávať, že pri dlhej jazde s vypnutou dopomocou motora dôjde k automatickému vypnutiu batérie, a tým aj celého systému. Krátkodobou aktiváciou dopomoci môžete tomuto vypínaniu predchádzať.



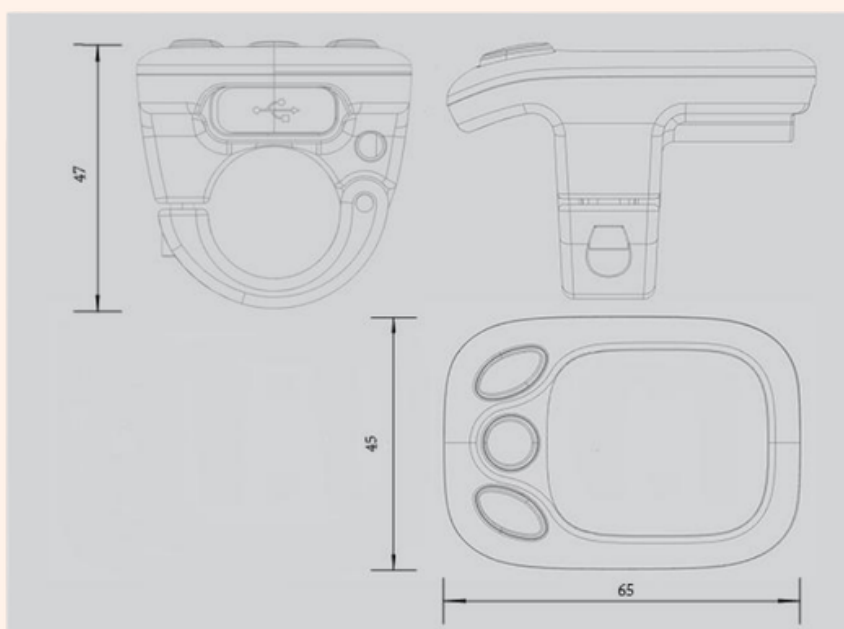
POZOR: Pred akoukoľvek manipuláciou batériu vždy vypnite

Názov a model produktu: Inteligentný LED displej pre elektrobicykle

Model: KD59E Technické parametre

- Napájanie: 24 V/36 V/48 V
- Menovitý prevádzkový prúd: 10 mA
- Maximálny prevádzkový prúd: 30 mA
- Únikový prúd vo vypnutom stave: $<1 \mu\text{A}$
- Prevádzková teplota: $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $60\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Skladovacia teplota: $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Vzhľad produktu a rozmerový náčrt (jednotka: mm)



Prehľad funkcií a popis tlačidiel

◆Prehľad funkcií Model KD59E disponuje celým radom funkcií, ktoré uspokojia potreby užívateľov. Zobrazené informácie sú nasledujúce:

●Inteligentný indikátor stavu batérie

●Indikátor úrovne asistencie

●Funkcia asistencie pri šliapaní

●Zapnutie/vypnutie osvetlenia (voliteľné) ◆Popis tlačidiel Na displeji modelu KD59E sa nachádzajú tri tlačidlá ,  , ktoré predstavujú funkcie ZAP/VYP, HORE a DOLE. Základné ovládanie

, ktoré predstavujú funkcie ZAP/VYP, HORE a DOLE. Základné ovládanie

◆Zapnutie/vypnutie systému elektrobicykla Ak chcete zapnúť systém elektrobicykla, podržte tlačidlo MODE po dobu 2 sekúnd. Rovnakým spôsobom podržte tlačidlo MODE opäť po dobu 2 sekúnd a systém elektrobicykla sa vypne. Keď je systém elektrobicykla vypnutý, zvodový prúd je menší ako 1 μ A. ■Ak je elektrobicykel zaparkovaný dlhšie ako 10 minút, systém elektrobicykla sa automaticky vypne.

◆Zapnutie/vypnutie osvetlenia Ak chcete zapnúť podsvietenie displeja a predné svetlo elektrobicykla, podržte tlačidlo HORE po dobu 2 sekúnd. Kontrolka stavu batérie a kontrolka úrovne elektrického pohonu zároveň stlmí svietivosť. Rovnakým spôsobom podržte tlačidlo HORE opäť po dobu 2 sekúnd a predné svetlo sa vypne. Kontrolka stavu batérie a kontrolka úrovne elektrického pohonu zároveň obnovia svoju svietivosť.

◆Zapnutie/vypnutie režimu asistencie pri šliapaní Ak chcete aktivovať režim asistencie pri šliapaní, podržte stlačené tlačidlo DOWN; elektrobicykel sa rozbehne rovnomernou rýchlosťou 6 km/h. Medzitým sa na displeji budú postupne striedavo zobrazovať 5 kontrolných svetiel asistencie. Funkcia asistencie pri šliapaní sa vypne, akonáhle uvoľníte tlačidlo DOWN.

■Funkciu asistencie pri tlačení je možné používať iba pri tlačení elektrobicykla. Dávajte pozor na nebezpečenstvo zranenia, pokiaľ kolesá kolesa nemajú kontakt s povrchom.

◆Možnosti úrovní PAS Úroveň asistencie udáva výstupný výkon motora. Predvolená hodnota je úroveň „1“. Stlačením tlačidla HORE/DOLE vyberte úroveň asistencie; východiskový rozsah výkonu je od úrovne „0“ do úrovne „5“. Na úrovni „0“ je výstupný výkon nulový. Úroveň „1“ predstavuje minimálny výkon. Úroveň „5“ predstavuje maximálny výkon.

◆Indikátor stavu batérie Päť kontrolných svetiel batérie znázorňuje jej kapacitu. Pokiaľ je batéria nabitá, svieti všetkých päť zelených LED diód. Pri nízkom napätí batérie začne blikať spodná LED dióda, čím upozorní, že je nutné batériu bezodkladne dobiť.

◆Indikácia chybových kódov Ak dôjde k poruche v elektronickom riadiacom systéme, začnú blikať kontrolky na displeji. Definície chybových kódov nájdete v priloženom zozname 1.

Upozornenia týkajúce sa prevádzky ♦S displejom zaobchádzajte opatrne. Nepokúšajte sa odpájať ani pripájať konektor, ak je zariadenie napájané z batérie.

♦Snažte sa zabrániť nárazom do displeja.

♦Nemeňte systémové parametre, aby ste predišli ich narušeniu.

♦V prípade zobrazenia chybového kódu nechajte displej opraviť.

Príloha č. 1: Definícia chýb

Definícia chýb – Reakcia kontrolky PAS:

Kontrolka „Porucha prúdu“ bliká na úrovni 1 Kontrolka „Porucha plynu“ bliká na úrovni 3 Kontrolka „Porucha fázy motora“ bliká na úrovni 1 a 3 Porucha signálu Hallovho snímača motora – kontrolka bliká na úrovni 5 Porucha brzdy – kontrolka bliká na úrovni 3 a 5 Alarm nízkeho napätia komunikácia – kontrolka bliká na všetkých úrovniach

Skladovanie batérie

Batériu skladujte na suchom a dobre vetranom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov, pri teplote v rozsahu od -10 do 40°C (Optimálne $15-20^{\circ}\text{C}$).

V prípade skladovania v chladnom prostredí je nutné batériu pred uvedením do prevádzky nechať zahriať na optimálnu prevádzkovú teplotu (20°C).

Batériu nenechajte nikdy úplne vybitú. Mohla by sa tým trvalo poškodiť. V prípade, že sa batéria úplne vybijе, dobite ju najskôr približne na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí batérie ju dobite do plnej kapacity.

Pri dlhodobom skladovaní (napríklad v zimnom období) udržiavajte batériu nabitú na cca 60–80% jej kapacity. Neskladujte ju trvalo pripojenú k nabíjačke ani umiestnenú na elektrobicykli.

Lítiové batérie sa pri nečinnosti postupne vybíjajú (cca 5–10% kapacity za mesiac). Preto batériu pravidelne kontrolujte a v prípade poklesu jej kapacity dobite na odporúčanú úroveň 60–80%.



UPOZORNENIE: S klesajúcou úrovňou nabitia batérie dochádza k znižovaniu výkonu motora. Pri 30% nabití batérie môže motor dávať už len polovičný výkon. (mení sa v závislosti od typu motora)



Údržba elektrobicykla



UPOZORNENIE: Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku ani ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny. Nikdy elektrobicykel neumývajte tlakovou umývačkou (WAP). Pred umývaním elektrobicykla vždy vyberte batériu.

Pravidelná údržba elektrobicykla • Venujte pozornosť pravidelnej údržbe svojho elektrobicykla. Len tak dosiahnete jeho bezproblémové fungovanie, predĺžite jeho životnosť a zaistíte bezpečnosť nielen sebe, ale aj ostatným účastníkom cestnej premávky. • Udržujte elektrobicykel a všetky jeho komponenty čisté. • Používajte iba odporúčané a vyskúšané čistiace prostriedky (napr. značky Dirtwash alebo Pure od anglického výrobcu Weldtite). • Pravidelne mažte reťaz vhodnými olejmi (napr. značky TF2 od anglického výrobcu Weldtite). • Ak budete elektrobicykel používať aj v zimnom období, po každej jazde ho starostlivo očistite od soli. Zvýšenú pozornosť venujte kontaktom batérie a ďalším konektorom elektrovýbavy. • Pri akejkoľvek manipulácii s elektrobicyklom dávajte pozor, aby nedošlo k poškodeniu káblov elektrického systému. Poškodené káble predstavujú riziko úrazu elektrickým prúdom. • Pravidelne kontrolujte správne dotiahnutie všetkých spojov a funkčnosť brzd. Pozornosť venujte aj všetkým ostatným komponentom a uistite sa, či nie sú poškodené alebo opotrebované. Hľadajte praskliny na ráme, vidlici, predstavci či riadidlách, poškodené káble, poškodený obal batérie a podobne. • Pred prepravou na aute či v aute z elektrobicykla vždy vyberte batériu.



ODPORÚČANIE: Ak chcete predísť defektom duše, odporúčame použiť tmel na prevenciu defektu (napr. Dr. Sludge od anglického výrobcu Weldtite).



ODPORÚČANIE: Pri výbere detskej sedačky, vozíka za bicykel či nosiča bicykla na auto sa, s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť, poraďte s autorizovaným partnerom.



ODPORÚČANIE: Pri výbere detskej sedačky, vozíka za bicykel či nosiča bicykla na auto sa, s ohľadom na polohu dielov pohonu, špeciálny tvar rámu a zvýšenú hmotnosť, poraďte s autorizovaným partnerom.

Ako zmontovať elektrobicykel

Montáž elektrobicykla je jednoduchá, ak dodržíte niekoľko špecifických krokov súvisiacich s elektrickým pohonom. Nižšie nájdete kompletný postup, ktorý zaistí, že váš elektrobicykel bude správne a bezpečne pripravený na jazdu.

A. Pripojenie brzd a radenia

Skontrolujte, či nie sú brzdové strmene pri nasadzovaní kolesa pritiahnuté. Po montáži overte, že brzdový kotúč nikde nedrhne a brzdy fungujú plynulo. Pri radení skontrolujte správne napnutie lanka a presné radenie vo všetkých stupňoch.

B. Kontrola kabeláže

Elektrobicykel obsahuje viac káblov než bežný bicykel, preto odporúčame venovať kontrole zvýšenú pozornosť:

Káble nesmú byť zalomené, napnuté ani priškripené.

Nesmú sa dotýkať rotujúcich častí kolesa.

Všetky konektory musia byť čisté a pevne zasunuté.

Poškodené káble môžu spôsobiť skrat, výpadky asistencie alebo úplnú nefunkčnosť systému.

C. Vloženie a zaistenie batérie

Batériu vložte podľa typu elektrobicykla — zvyčajne sa najskôr zasúva spodnou časťou do kontaktov a následne sa zacvakne horná časť.

Po vložení batériu vždy zamknite kľúčikom, aby bola bezpečne zaistená počas jazdy.

Pred prvou jazdou odporúčame batériu zapnúť a overiť stav nabitia podľa indikácie na batérii alebo displeji.

D. Nasadenie / utiahnutie riadidiel

Riadidlá sú z dôvodu prepravy dodávané v demontovanom stave. Pred prvým použitím bicykla je nutné riadidlá správne nasadiť do predstavca, vyrovnať ich do požadovanej polohy a rovnomerne utiahnuť všetky upevňovacie skrutky.

Dbajte na to, aby boli riadidlá nastavené kolmo na predné koleso a pevne zaistené bez akejkoľvek vôle. Po utiahnutí odporúčame skontrolovať pevnosť uchytenia jemným zatlačením a pootočením riadidiel. Pred každou jazdou vždy overte, že sú riadidlá správne upevnené a bezpečné na použitie.

E. Prvé zapnutie a test funkcie motora

Zapnite batériu tlačidlom.

Na ovládači displeja podržte tlačidlo napájania približne 2 sekundy.

Nastavte režim asistencie a krátko pretočte pedále — motor by mal plynulo zabrať.

Otestujte tiež funkciu asistenta chôdze podržaním tlačidla „-“.

F. Finálna kontrola pred jazdou

Pred prvou jazdou sa uistite, že je všetko správne a bezpečne nastavené:

Všetky skrutky sú dotiahnuté (riadidlá, predstavec, brzdy, sedlovka).

Pneumatiky sú nahustené na odporúčaný tlak.

Brzdy majú správny účinok.

Pedále sú správne namontované (ľavý pedál má opačný závit).

Batéria je pevne usadená a uzamknutá.



Najčastejšie otázky

Ako sa mám starať o batériu?

Najlepšou starostlivosťou o batériu je pravidelná jazda na elektrobicykli. Čím viac, tým lepšie. Optimálny stav batérie na dosiahnutie najdlhšej životnosti je medzi 20 % a 80 % nabitia. Pri prvom použití elektrobicykla nemusíte batériu najskôr nabiť, ale môžete rovno vyraziť. Snažte sa vracieť z vyjazdenia s aspoň 10% batérie.

Ak je batéria úplne vybitá, nabite ju najskôr približne na polovicu jej kapacity, potom ju nechajte vychladnúť a následne ju dobite úplne. V zime batériu uložte na suché miesto s teplotou aspoň 15°C a nabitú približne na polovičnú kapacitu. Potom už len stačí ju raz za mesiac skontrolovať a v prípade, že kapacita klesla, dať ju približne na hodinu nabíjať.

Koľko km na elektrobicykli prejdem? Dojazd sa nikdy nedá presne určiť ani garantovať a vždy záleží na niekoľkých faktoroch – hmotnosť jazdca, profil trate, využitie elektrickej dopomoci, teplotné podmienky, technický stav elektrobicykla atď. Ak vás čaká dlhší výlet a nie ste si dojazdom istí, vezmite si so sebou aj nabíjačku.

Akú životnosť má batéria? Rovnako ako dojazd, ani životnosť batérie sa nedá presne určiť. Platí však pravidlo, že čím viac sa na elektrobicykli jazdí, tým dlhšie batéria vydrží. Ide o to, aby bola pravidelne nabíjaná a vybíjaná. Dá sa povedať, že pri preukázateľne dobrej starostlivosti môže životnosť batérie dosiahnuť aj viac než 4–5 rokov. Počas tejto doby batéria priebežne stráca kapacitu.

Čo keď mi batéria prestane fungovať? Keď batéria doslúži, je potrebné zaobstarať si novú batériu. GOGEN drží väčšinu batérií skladom práve na tieto účely a odporúčame v takom prípade navštíviť ktoréhokoľvek partnera GOGEN a kúpiť si tam novú batériu. Pôvodná batéria je úplne recyklovateľná a odporúčame ju odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u vášho predajcu.

Čo mám robiť s elektrobicyklom cez zimu? Akonáhle na elektrobicykli prestanete jazdiť, uložte ho na suché miesto s teplotou 15–20°C. Vyberte batériu a uistite sa, že je nabitá približne na polovicu kapacity, a batériu potom uložte. Po mesiaci až dvoch je dobré skontrolovať, či neklesla kapacita pod 30 %, a ak áno, pripojte batériu približne na hodinu na nabíjačku. Ideálna dlhodobá skladovacia kapacita batérií je 70-80% kapacity. Batériu nenechávajte dlhodobo vybitú, môže to spôsobiť jej nevratné poškodenie. Ak zistíte, že je vaša batéria vybitá, dobite ju na polovicu kapacity a potom ju nechajte vychladnúť. Po vychladnutí ju dobite úplne.

Rýchlosť 25 km/h je málo, dá sa s tým niečo urobiť? Po dosiahnutí tejto rýchlosti elektrobicykel vypne motor, motor však nijako nebrzdí, a dá sa teda d'alej šliapať ako na bežnom bicykli. Elektrobicykel sa dá takzvané nachipovať, teda zvýšiť maximálnu rýchlosť, pri ktorej elektrobicykel vypína motor.

Záruka elektrobicykla

Postup pri reklamácii

- Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu, kde ste elektrobicykel zakúpili.
- Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list s potvrdenou záručnou prehliadkou a zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie, uveďte dôvod reklamácie a popis závady.

Záručné podmienky 24 mesiacov na rám a komponenty elektrobicykla – vzťahuje sa na výrobné vady a vady materiálu mimo bežného opotrebenia používaním. 6 mesiacov na kapacitu – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70 % svojej celkovej kapacity počas 12 mesiacov od predaja elektrobicykla. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej oprave. Záruka sa vzťahuje iba na prvého majiteľa.

Podmienky záruky

- Elektrobicykel musí byť používaný výhradne na účel, na ktorý bol vyrobený.
- Elektrobicykel musí byť používaný, skladovaný a udržiavaný podľa tohto užívateľského manuálu.
- Na elektrobicykli musí byť vykonaná záručná prehliadka do 3 mesiacov od začiatku platnosti záruky.

Nárok zo záruky zaniká

- Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku došlo vinou používateľa (haváriou, neodbornou manipuláciou nad rámec tohto užívateľského manuálu, neodborným zásahom do konštrukcie elektrobicykla či do zapojenia elektrického systému, zlým uskladnením a pod.).
- Uplynutím záručnej doby.
- Ak ide o bežné opotrebenie používaním (napr. opotrebenie plášťov, reťaze, kazety, prevodníkov, brzdových doštičiek či klátikov a pod.).
- Ak si necháte elektrobicykel načipovať.



Vyhlásenie o zhode

Výrobca/Distribútor:

OLPRAN, spol. s r.o.,

Libušina 526/101, 779 00 Olomouc

IČO: 15502198 / DIČ: CZ15502198

týmto na vlastnú zodpovednosť prehlasuje, že výrobok:

Názov výrobku: Elektrobicykel (EPAC – Electrically Power Assisted Cycle)

Značka: Gogen

Model / typ:

Rok výroby: 2026

je v zhode s nasledujúcimi právnymi predpismi Európskej únie:

- Smernica 2006/42/ES (strojové zariadenia)
- Smernica 2014/30/EÚ (elektromagnetická kompatibilita – EMC)
- Smernica 2011/65/EÚ (RoHS – obmedzenie nebezpečných látok)
- Nariadenie (EÚ) 2023/1542 (batérie a odpadové batérie), ak je relevantné
- Smernica 2014/35/EÚ (nízke napätie – LVD), ak je relevantné

a je v súlade s nasledujúcimi harmonizovanými normami:

- EN 15194:2017 – Elektrobicykle EPAC
- EN ISO 4210 (príslušné časti) – Bezpečnosť bicyklov
- EN 55014-1 / EN 55014-2 – požiadavky EMC
- EN 61000-6-1 / EN 61000-6-3 – všeobecné normy EMC

Popis výrobku:

Elektrobicykel vybavený pomocným elektrickým pohonom s maximálnym trvalým menovitým výkonom motora 250 W, ktorého podpora sa plynule znižuje a je prerušená pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h, prípadne skôr pri prerušení šliapania.

Toto vyhlásenie sa vydáva na základe technickej dokumentácie výrobcu a výsledkov skúšok vykonaných v súlade s vyššie uvedenými predpismi.

V Olomouci dňa 1. 3. 2026

Poverená osoba: Tomáš Luňák, konateľ spoločnosti



OLPRAN, spol. s r.o.,

Libušina 101, 779 00 Olomouc

IČO: 15502198 / DIČ: CZ15502198 e-mail: olpran@olpran.cz

Výrobný závod: Průmyslová 1128, 508 01 Hořice v Podkrkonoší tel.: +420 585 111 501