MiVue™ 985W / 985WD

Uživatelská příručka

all about you

Revize: R00
(07/2026)

Právní omezení

Kopie obrazovek v této příručce se mohou lišit podle operačního systému a verze softwaru. Doporučujeme stáhnout nejaktuálnější uživatelskou příručku k vašemu produktu na webu společnosti Mio™ (www.mio.com).

Specifikace a dokumenty podléhají změnám bez předchozího upozornění. Společnost MiTAC nezaručuje, že je tento dokument bez chyb. Společnost MiTAC nenese žádnou odpovědnost za škody vzniklé přímo nebo nepřímo z chyb, nedostatků nebo nesrovnalostí mezi přístrojem a dokumenty.

Poznámky

Některé modely nejsou dostupné ve všech oblastech.

V závislosti na specifickém zakoupeném modelu se nemusí barva a vzhled přístroje a příslušenství přesně shodovat s obrázky v tomto dokumentu.

MiTAC Europe Ltd.
The Pinnacle, Station Way, Crawley RH10 1JH, UK

MiTAC Europe Ltd. Sp. Z o. o, Oddzial w Polsce
ul. Puławska 405 A, 02-801 Warszawa, Poland

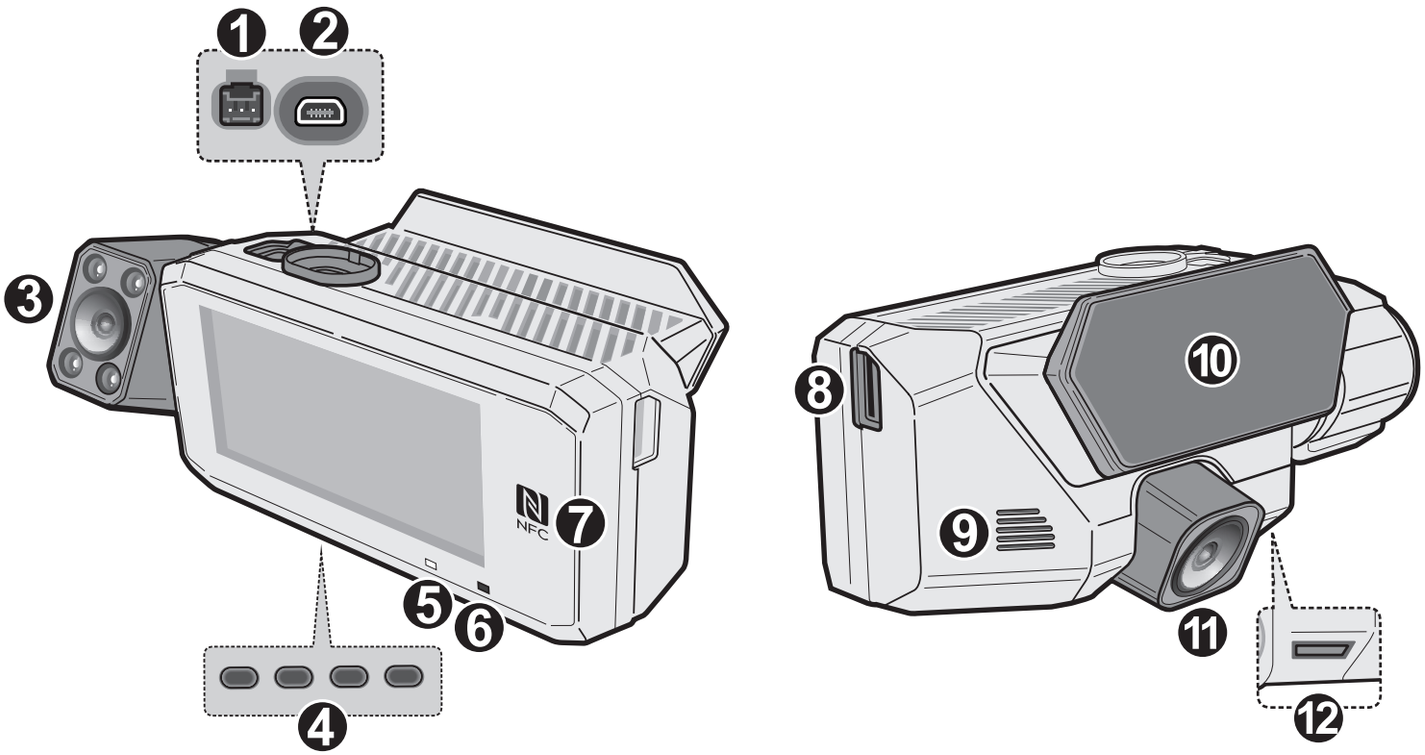
Obsah

Seznámení s rekordérem 4
Používání paměťové karty 6
Formátování karty 6
Používání rekordéru ve vozidle 7
Zásady a upozornění 7
Namontujte rekordér 8
První spuštění autokamery 11
Uživatelské rozhraní 11
Změna režimu zobrazení 12
Záznam v režimu jízdy 13
Průběžný záznam 13
Záznam události 13
Režim parkování 14
Režim fotoaparát 15
Režim přehrávání 16
Upozornění na dopravní kamery 17
Aktualizování dat o dopravních kamerách 17
Připojení 18
MiVue Pro 18
Nastavení WIFI připojení pomocí QR kódu 18
Nastavení WIFI připojení pomocí komunikace v blízkém poli 19

Systémová nastavení 20
Přehrání souboru 20
Připojit aplikaci 20
Nahrávání zvuku 20
Bezpečnost jízdy 20
Rychl.radar 21
Režim parkování 21
Nahrávání videa 23
Systém 23
SD karta 24
Další informace 25
Údržba přístroje 25
O systému GPS 26
O FOSS 26
Bezpečnostní zásady 27
Regulatorní informace 28
WEEE 29

Seznámení s rekordérem

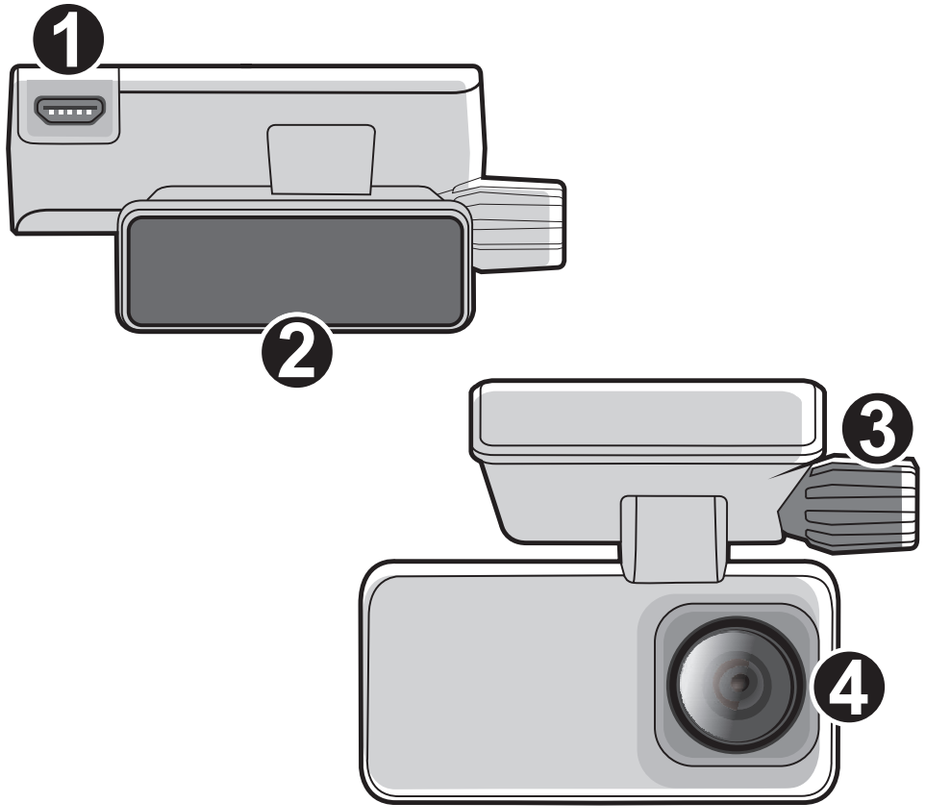
ⓘ Kopie obrazovek a ostatní zobrazení v této příručce se mohou lišit od konkrétních obrazovek a zobrazení vytvořených konkrétním výrobkem.



1. Napájecí konektor
2. Zadní kamera konektor
3. Interiérová kamera
4. Funkční tlačítka
5. Indikátor systému
6. Mikrofon
7. Čtečka NFC
8. Otvor pro paměťovou kartu
9. Reproduktor
10. Montážní podložka
11. Přední nahrávací kamera
12. Indikátor režimu Parkování

Zadní kamera

V závislosti na zakoupeném modelu může být s autokamerou dodávána také zadní kamera pro sledování situace za vozidlem.



❶ Micro-USB konektor
❷ Montážní podložka
❸ Knoflík pro nastavení úhlu
❹ Objektiv kamery

Používání paměťové karty

ⓘ Toto zařízení vyžaduje paměťovou kartu UHS Speed Class 3 (U3/V30) nebo vyšší s kapacitou 32 až 512 GB.

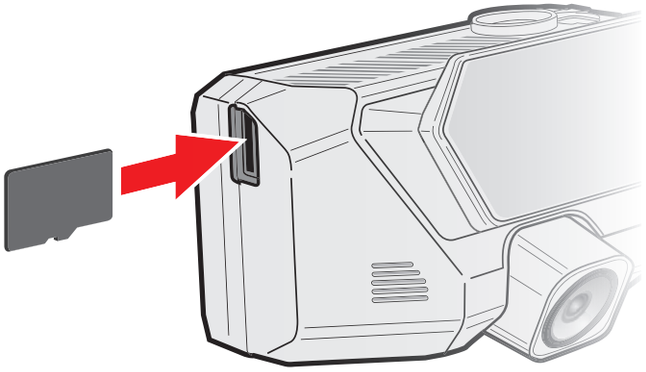
ⓘ Společnost MiTAC nezaručuje kompatibilitu zařízení s kartami MicroSD všech výrobců.

Aby bylo možné spustit záznam, je nezbytné nejdříve vložit paměťovou kartu. Doporučujeme používat samostatné karty MicroSD pro nahrávání a pro běžné uchovávání dat.

Vložte paměťovou kartu před zapnutím přístroje Mio. Během nahrávání NEVYJÍMEJTE paměťovou kartu. Před vyjmutím paměťové karty doporučujeme zařízení vypnout.

Uchopte kartu (MicroSD) za okraje a opatrně zasuňte do štěrbiny podle obrázku. Netlačte na střed paměťové karty.

Chcete-li kartu vyjmout, opatrným zatlačením na horní okraj ji uvolněte a vysuňte z otvoru.



Formátování karty

Před záznamem paměťovou kartu naformátujte, abyste zabránili nesprávnému fungování způsobenému soubory, které nebyly vytvořeny tímto rekordérem.

Je-li třeba naformátovat paměťovou kartu (budou vymazána veškerá data):

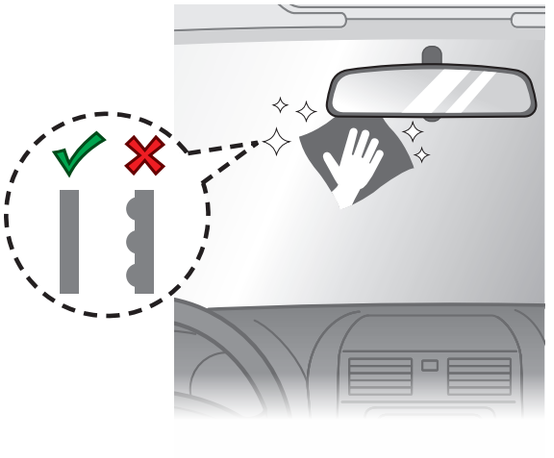
1. Stiskněte ☰ .
2. Stiskněte **SD karta**.
3. Vyberte volbu **Formát**.
4. Po vyzvání stiskněte tlačítko ✓ .

Používání rekordéru ve vozidle

Zásady a upozornění

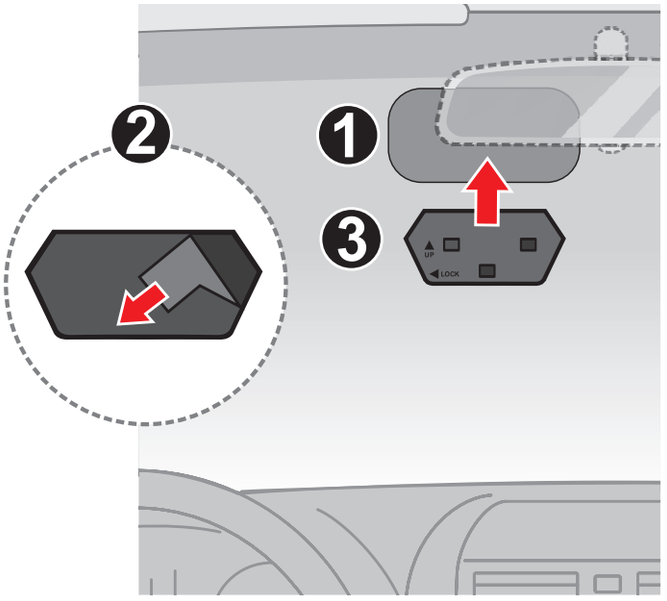
- Nepoužívejte přístroj při řízení. Používání tohoto přístroje nezbavuje řidiče plné odpovědnosti za své jednání. Tato odpovědnost zahrnuje dodržování všech dopravních pravidel a předpisů, aby se zabránilo nehodám, zranění nebo škodám a majetku.
- Při používání rekordéru v autě je nezbytný okenní držák. Rekordér umístěte na vhodné místo tak, aby nebránil ve výhledu řidiče ani v aktivaci airbagů.
- Objektiv kamery nesmí být ničím blokován a v blízkosti objektivu se nesmí nacházet žádný reflexní materiál. Uchovávejte objektiv čistý.
- Pokud je čelní sklo automobilu zabarveno reflexní vrstvou, může to omezovat kvalitu záznamu.
- Pro zajištění maximální kvality záznamu doporučujeme umístit rekordér v blízkosti zpětného zrcátka.
- Vyberte vhodné místo pro montáž přístroje ve vozidle. Zásadně neumísťujte přístroj tak, aby blokoval zorné pole řidiče.
- Pokud je čelní sklo zabarveno reflexní vrstvou, může být atermické a omezovat příjem signálu GPS. V takovém případě namontujte zařízení rekordér na místo s „čistou plochou“ – obvykle přímo pod zpětné zrcátko.
- Systém automaticky kalibruje G-senzor zařízení během spouštění. Aby bylo zajištěno správné fungování G-senzoru, vždy zapněte zařízení AŽ PO jeho řádném připojení ve vozidle.

Namontujte rekordér



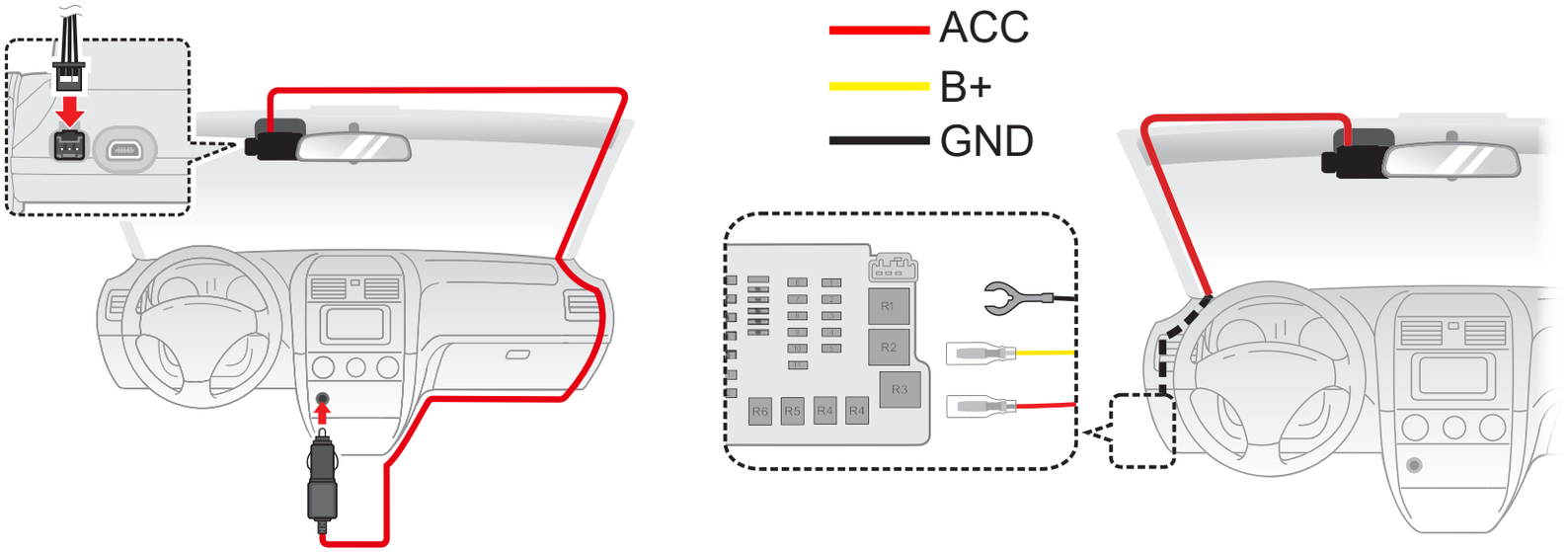
Zaparkujte vozidlo na rovném místě. Pro bezpečnou montáž rekordéru a zadní kamery do vozidla postupujte dle pokynů.

1. Před připevněním držáku přístroje na čelní sklo doporučujeme čelní sklo očistit lihem a zkontrolovat, zda plocha pro instalaci není znečištěna prachem, olejem nebo mastnotou.
2. Nalepte fólii na čelní sklo a potom na ni nainstalujte držák. Pevně na desku zatlačte po dobu přibližně 30 sekund, abyste se ujistili, že je bezpečně připevněna.

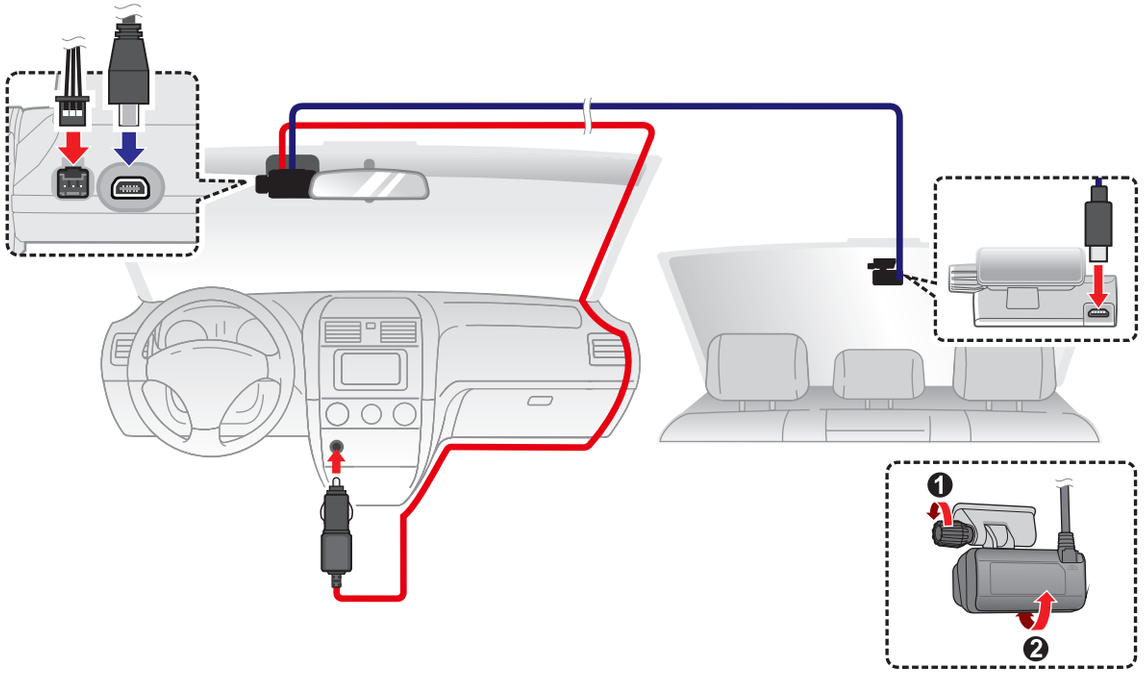


3. Připevněte autokameru k montážní desce tak, aby byla poloha montážních otvorů na zadní straně autokamery zorientována s háčky na desce. Posuňte autokameru do stran, aby zacvakla na místo.

4. Připojte palubní kameru ke zdroji napájení pomocí nabíječky do auta nebo 12V sady pro pevné napojení. Veďte kabely stropem a předním sloupkem tak, aby nepřekážely při řízení.



5. Pokud zakoupený model zahrnuje zadní kameru, nainstalujte ji podle schématu zapojení. Povolením knoflíku pro nastavení úhlu můžete nastavit úhel záznamu.



- ⓘ Nastavte úhel držáku tak, aby kamera směřovala souběžně se zemí a aby se poměr země/obloha blížil 50/50.
- ⓘ Umístění zařízení a kabelů se může lišit v závislosti na modelu vozidla. Pokud dojde k problémům během instalace, kontaktujte zkušeného technika (např. zaměstnance automobilového servisu).
- ⓘ Pečlivě postupujte podle pokynů k instalaci a v případě potřeby vyhledejte pomoc automobilového technika.
- ⓘ Výrobce neodpovídá za škody vzniklé nesprávnou instalací ani za ztráty způsobené použitím výrobku k jiným než určeným účelům.
- ⓘ V měřeních napájecího napětí vozidla mohou být odchylky způsobené stavem akumulátoru a dalšími vlivy prostředí.
- ⓘ Další informace o minimálním napětí akumulátoru potřebném pro provoz vozidla získáte od výrobce vozidla a/nebo výrobce akumulátoru.

První spuštění autokamery

Proveďte instalaci podle pokynů uvedených v části „Používání rekordéru ve vozidle“. Po nastartování motoru vozidla se automaticky zapne rekordér.

Při prvním zapnutí přístroje Mio proveďte následující kroky podle zobrazených pokynů:

- Vyberte upřednostňovaný jazyk.
- Nastavte správné datum a čas sesynchronizováním se systémem GPS nebo výběrem místního časového pásma.
- Nastavte upřednostňovaných jednotek vzdálenosti.

Uživatelské rozhraní



1. Kontrolka Zaznamenávání
2. Indikátor duální kamery *
3. Displej Čas
4. Indikátor režimu Parkování
5. Signál GPS
6. Otevře obrazovku Menu **
7. Zapíná/vypíná záznam zvuku
8. Mění režim zobrazení ***
9. Stisknutím ručně zahájíte nouzové nahrávání

** Zobrazí se pouze v případě, že je připojena zadní nahrávací kamera*
*** Stiskněte a podržte po dobu 2 sekund pro zapnutí/vypnutí zařízení*
**** Stiskněte a podržte po dobu 2 sekund pro pořízení fotografie*

Změna režimu zobrazení

Stisknutím tlačítka přepínejte mezi různými režimy zobrazení na LCD obrazovce:

- Obraz v obraze s obrazem z přední kamery na hlavním displeji a obrazem ze zadní kamery na vedlejším displeji.
- Obraz v obraze s obrazem z přední kamery na hlavním displeji a obrazem z kamery směřující na řidiče na vedlejším displeji.
- Obraz v obraze s obrazem ze zadní kamery na hlavním displeji a obrazem z přední kamery na vedlejším displeji.
- Obraz v obraze s obrazem z kamery směřující na řidiče na hlavním displeji a obrazem z přední kamery na vedlejším displeji.
- Jednoduché zobrazení pouze obrazu z přední kamery.
- Jeden obraz pouze ze zadní nahrávací kamery.
- Jednoduché zobrazení pouze obrazu z kamery směřující na řidiče.

Záznam v režimu jízdy

Průběžný záznam

Ve výchozím nastavení je po zapnutí rekordéru ihned zahájen záznam.

Probíhající nahrávání lze ručně zastavit stisknutím tlačítka  .
Stisknutím tlačítka  se vrátíte na obrazovku nahrávání; systém začne automaticky nahrávat.

Záznam může být rozdělen do několika videoklipů; mezi videoklipy nebude záznam zastaven. Když se vaše paměťová karta zaplní průběžnými záznamy, začne automaticky nahrávat přes nejstarší existující soubory v této kategorii.

Souvislé záznamy pro přehrávání lze najít v kategorii „Normální“.

Záznam události

Dojde-li k události, například k náhlému poškození, jízdě vysokou rychlostí, přetočení nebo nárazu při nehodě, ve výchozím nastavení vydá G senzor* rekordéru pokyn ke spuštění záznamu „při Nehodě“ (záznam události).

Kdykoli událost spustí nahrávání, video, které obsahuje aktuální událost, stejně jako videa zachycená bezprostředně před a po události, se zkopírují do kategorie „Událost“. Když se vaše paměťová karta zaplní záznamy událostí, začne automaticky nahrávat přes nejstarší existující soubory v této kategorii.

Chcete-li ručně spustit záznam události, když probíhá souvislý záznam, stiskněte tlačítko Událost (). Chcete-li záznam zastavit, stiskněte tlačítko  . Systém automaticky spustí průběžné nahrávání.

Záznamy událostí pro přehrávání lze najít v kategorii „Událost“.

Režim parkování

ⓘ Tato funkce vyžaduje 12V sadu pro pevné napojení Mio.

Tento rekordér podporuje funkci parkovacího záznamu. Režim Parkování je ve výchozím nastavení deaktivován. Před aktivací funkce Parkování ověřte velikost paměti přístroje. Přejděte na ☰ > **SD karta** > **Velikost paměti** a nastavte správné místo uložení nahrávek parkování. Změnou velikosti paměti bude vymazána paměťová karta, takže nejdříve uložte veškerá videa nebo fotografie do počítače.

Funkci zapnete přes ☰ > **Režim parkování** > **Způsob aktivace** > **Automaticky** nebo **Na vyžádání**. Sledování režimu parkování se aktivuje automaticky při vypnutí zapalování.

Při automatické aktivaci lze zvolit jeden z následujících režimů detekce:

- **Inteligentní režim**: Záznam se spustí při detekci vibrací nebo pohybu, s vyrovnávací pamětí – záznam před i po události.
- **Režim pasivního napájení**: Vibrace probudí zařízení a spustí záznam. Spotřeba je nižší, protože zařízení je v režimu hibernace.

Při režimu Na vyžádání je při každém vypnutí zapalování nutný zásah uživatele pro nastavení doby monitorování a aktivaci parkovacího režimu.

Po aktivaci parkovacího režimu se LCD obrazovka vypne. Stiskněte libovolné tlačítko pro zapnutí obrazovky a zobrazení napětí baterie vozidla.

V některých režimech je k dispozici timelapse záznam (☰ > **Režim parkování** > **Časová závislost** > **Zapnuto**), který zkrátí 10 minut záznamu na 20 sekund (1 snímek/s).

Pro ukončení parkovacího režimu a návrat k nepřetržitému záznamu stiskněte ⮌ (v případě potřeby nejprve aktivujte displej tlačítkem). Parkovací režim se také automaticky ukončí při zapnutí zapalování. Budete vyzváni k zobrazení uložených záznamů.

Režim fotoaparát

Tento rekordér umožňuje pořizovat fotografie. Během probíhajícího nahrávání stiskněte a podržte  po dobu 2 sekund. Fotografie pro prohlížení najdete v kategorii „Foto“.

Režim přehrávání

Pokyny pro výběr videa nebo fotografie pro přehrání:

1. Stiskněte ☰ > **Přehrání souboru** > ✓ .
2. Vyberte požadovaný typ a potom stiskněte tlačítko ✓ .
3. Stisknutím tlačítek ← / → vyberte požadovaný soubor ze seznamu a potom stiskněte tlačítko ✓ .
4. Stisknutím tlačítka ⏮ / ⏭ zobrazíte předchozí/další soubor.
5. Při prohlížení fotografie stiskněte ••• pro:
   - Zobrazení odpovídající přední/interiérové/zadní fotografie.
   - Odstranění fotografie.
6. Při přehrávání videa stiskněte ••• pro:
   - Pozastavení/obnovení přehrávání videa.
   - Přehrání odpovídajícího předního/interiérového/zadního videa.
   - Odstranění videa.

ⓘ Odstraněné soubory nelze obnovit. Před odstraněním soubory zazálohujte.

ⓘ Při odstranění videa nebo fotografie se automaticky odstraní také odpovídající soubory z ostatních kamer.

ⓘ Možnost zobrazení zadní fotografie nebo videa je dostupná pouze u modelů vybavených zadní kamerou.

Upozornění na dopravní kamery

ⓘ Ze právních důvodů není funkce detekce radarových systémů v některých zemích k dispozici.

Je možné přijímat upozornění na umístění dopravních kamer, aby bylo možné přizpůsobit rychlost v těchto oblastech.

Pokud se objeví radarový systém, který je umístěn v rozpoznatelné poloze, budou vám odeslána upozornění. Na obrazovce se zobrazí vizuální upozornění a rovněž se zazní zvukové upozorněn.

Když je zvukové upozornění nastaveno na **Zvuk ozn**:

- Když se vozidlo blíží k radarovému systému, přístroj upozorní normální pípnutím.
- Když se vozidlo blíží k radarovému systému nadměrnou rychlostí, bude přístroj vydávat souvislé pípání, dokud vozidlo nezpomalí na přiměřenou rychlost.
- Když vozidlo projede okolo radarového systému, budete upozorněni odlišným pípnutím.

Aktualizování dat o dopravních kamerách

Společnost MiTAC nezaručuje dostupnost údajů o všech typech a umístění dopravních kamer, které mohou být odstraněny, přemístěny nebo mohou být nainstalovány nové.

Společnost MiTAC může čas od času poskytovat aktualizaci dat o dopravních kamerách. Dostupné aktualizace jsou k dispozici ke stažení na webu společnosti Mio. Aktualizaci proveďte podle pokynů.

Připojení

MiVue Pro

ⓘ Společnost MiTAC nezaručuje kompatibilitu tohoto produktu s chytrými telefony všech výrobců. Minimální požadavky operačního systému pro MiVue Pro naleznete na oficiálních stránkách Mio.

ⓘ Ne všechny autokamery MiVue podporují aplikaci MiVue Pro nebo všechny její funkce.

ⓘ Připojení WIFI mezi přístrojem Mio a smartphonem není internetové.

Aplikace MiVue Pro umožňuje sledování, sdílení a zálohování videí nahraných autokamerou MiVue přes síť WIFI. Vyhledejte výraz „MiVue Pro“ na webu Apple App Store nebo Google Play Store, nebo naskenujte QR kód a stáhněte a nainstalujte aplikaci MiVue Pro zdarma.

Download on the App Store

GET IT ON Google play

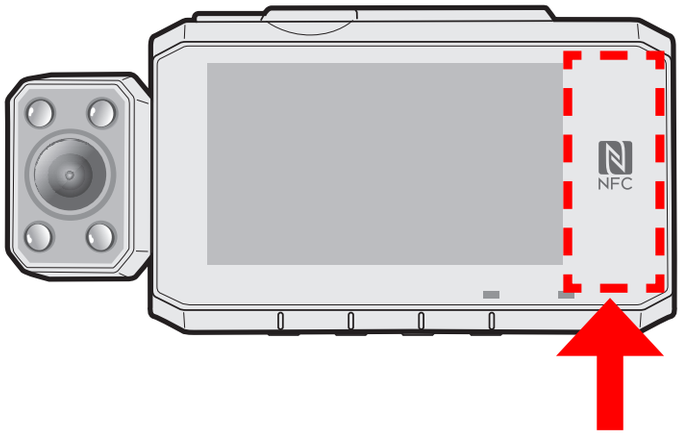
Nastavení WIFI připojení pomocí QR kódu

1. Funkce WIFI je ve výchozím nastavení deaktivována. Funkci WIFI můžete aktivovat ručně výběrem ☰ > **Připojit aplikaci** > **Připojit aplikaci**. Po aktivaci se na obrazovce nastavení WIFI zobrazí SSID a heslo autokamery.
2. Na chytrém telefonu otevřete aplikaci MiVue Pro a nastavíte připojení WIFI na základě popisu.

Nastavení WIFI připojení pomocí komunikace v blízkém poli

ⓘ Funkce komunikace v blízkém poli (NFC) vyžaduje kompatibilní smartphone. Obecné tipy naleznete na stránce Nejčastější dotazy k NFC připojení Mio nebo si prostudujte příručku ke svému chytrému telefonu, kde najdete konkrétní pokyny k používání, povolení nebo řešení problémů s NFC.

1. Stáhněte a nainstalujte MiVue Pro.
2. Spusťte MiVue Pro.
3. Klepněte na + a vyberte odpovídající typ zařízení.
4. Na obrazovce „Způsob připojení“ klepněte na **Připojit přes NFC** > **Oskenovat**.



5. Přidržte telefon v blízkosti čtečky NFC zařízení (do 4 cm).
6. Počkejte, až se zařízení úspěšně připojí.

ⓘ Při dalším připojení spusťte aplikaci MiVue Pro, klepněte na **Připojit** ve spodní části obrazovky a poté dokončete připojení podle pokynů na obrazovce.

Systémová nastavení

ⓘ V závislosti na vašem modelu MiVue nemusí být některé možnosti nastavení k dispozici.

Chcete-li přizpůsobit nastavení systému, stiskněte tlačítko ☰ .

Přehrání souboru

Slouží k přehrávání videí a fotografií.

Připojit aplikaci

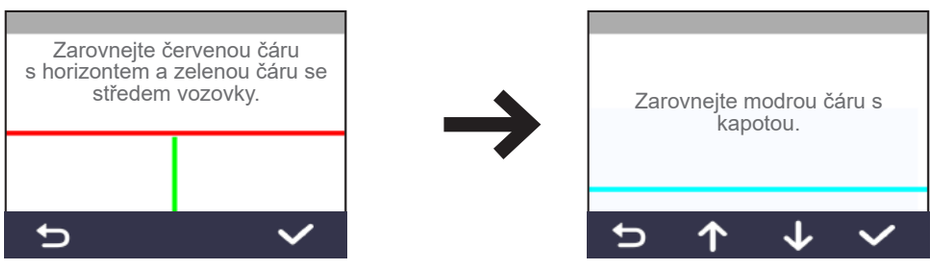
- **Připojit aplikaci:** Zapne WIFI.
- **Změnit heslo:** Změní heslo WIFI.

Nahrávání zvuku

Umožňuje nastavit, zda mají záznamy obsahovat zvuk. Pokud je záznam zvuku vypnutý, zobrazí se systémová ikona ( ).

Bezpečnost jízdy

- **Kalibrace:** Doporučujeme, abyste systém pravidelně kalibrovali. Podle těchto pokynů proveďte kalibraci systému.
  1. S vozem jeďte uprostřed dráhy.
  2. Požádejte spolucestujícího, aby otevřel možnost a postupoval podle pokynů na obrazovce a tak dokončil kalibraci.



- **Připomen světel:** Jakmile je systém aktivovaný a jedete-li za tmy, upozorní vás na zapnutí světel.
- **Výstr únava řidič:** Jakmile je systém aktivovaný, připomene vám, abyste si při dálkových jízdách odpočinuli.
- **Indik ekojízdy:** Jakmile je systém aktivovaný, na obrazovce se zobrazí kontrolka Eko jízdy. Barva kontrolky se bude měnit (červená, žlutá nebo zelená), v závislosti na vašem stavu, aby vás upozornila, že máte jet efektivněji.

Rychl.radar

- **Detekce:** Aktivuje nebo deaktivuje upozornění na dopravní kamery.
- **Zvuk varování:** Slouží k zapnutí nebo vypnutí zvukového upozornění (Zvuk ozn nebo Hlas).
- **Vzdálenost varování:** Systém vás upozorní na přednastavené vzdálenosti (Krátká, Střední a Dlouhá), když je detekován radar.
- **Způsob varování**
  - **Chytré upozornění:** Slouží k nastavení funkce vzdálenosti varování podle aktuální GPS rychlosti vozu.
  - **Standard upozor:** Slouží k nastavení funkce vzdálenosti varování podle maximální povolené rychlosti.
- **Práh:** Nastaví hodnotu rychlosti rekordéru pro spuštění alarmů nabídek.
- **Varování cest. rychl.:** Tato volba umožňuje nastavit omezení cestovní rychlosti. Když pojedete rychlostí nad stanovenou hodnotu, rekordér vás bude upozorňovat.
- **Upozor. mobilní radar:** Slouží k aktivaci nebo deaktivaci upozornění mobilního radaru.

Režim parkování

- **Aktivovat metodu:** Určuje způsob aktivace Režim parkování. Zvolte **Vypnuto** pro vypnutí Režim parkován.

  - **Automaticky:** Sledování režimu parkování se aktivuje automaticky při vypnutí zapalování.
  - **Na vyžádání:** Při vypnutí zapalování je nutný zásah uživatele pro nastavení doby monitorování parkovacího režimu.
- **Režim detekce:**
  - **Inteligentní režim:** Záznam se spustí pomocí G-snímač a detekce pohybu. K dispozici pouze při automaticky aktivovaném parkovacím režimu.
  - **Režim pasivního napájení:** Záznam se spustí pouze pomocí G-snímač. K dispozici pouze při automaticky aktivovaném parkovacím režimu.
- **Odpojovací napětí:** Aby se zabránilo nadměrnému vybití baterie, když je aktivní režim parkování, autokamera přestane odebírat energii, jakmile napětí dosáhne určenou hodnotu.
- **Vypnutí časovače:** Po vypnutí zapalování se aktivuje sledování chytrého režimu na dobu určenou v Nastavení časovače a poté se automaticky přepne na režim pasivního napájení. K dispozici pouze při automaticky aktivovaném parkovacím režimu.
- **Časová závislost:** Vytváří časosběrné záznamy v chytrém režimu. Při zapnutí se videa v parkovacím režimu ukládají jako 20sekundové timelapse záznamy (1 snímek/s).
- **Způsob detekce:** Slouží k nastavení metody detekce parkování na Pouze G-snímač nebo Pohyb těla+G-sním (není k dispozici v režimu pasivního napájení).
- **Citlivost G-senzoru:** Změňte úroveň citlivosti G senzoru, který umožňuje automaticky spustit parkovací záznam, když se rekordér nachází v režimu parkování.
- **Citlivost pohybu:** Slouží k nastavení úrovně citlivosti detekce pohybu na **Nízká**, **Střední** nebo **Vysoká** (není k dispozici v režimu pasivního napájení).

- **Oblast detekce pohybu:** Slouží k nastavení oblasti detekce pohybu na Celá oblast nebo Pouze hlavní oblast (není k dispozici v režimu pasivního napájení).
- **Indikátor systému:** Zapíná nebo vypíná LED indikátor během aktivního monitorování parkovacího režimu.

Nahrávání videa

- **Délka video klipu:** Slouží k nastavení délky průběžného záznamu videoklipu.
- **Rozlišení videa:** Nastaví rozlišení videa.
- **Rozšířený režim záznamu:** Při zapnutí se videa ukládají s nižším datovým tokem a počtem snímků/s, což umožňuje uložit více souborů na paměťovou kartu.
- **Frekvence:** Slouží k nastavení frekvence, která bude při záznamu odpovídat frekvenci blikání místního zdroje napájení.
- **EV:** Slouží k nastavení odpovídající úrovně expozice pro úpravu jasu obrazu.
- **Citlivost G-senzoru:** Změňte úroveň citlivosti G senzoru, který umožňuje automaticky spustit nouzový záznam během průběžného nahrávání.
- **Razítka:** Nastaví informace (Souřadnice nebo G-snímač), který se zobrazí na nahraném videu.
- **Rychlostní razítko:** Zobrazuje rychlost jízdy na záznamu videa.
- **Textové razítko:** Zobrazuje vlastní informace na záznamu videa.

Systém

- **Satelity:** Zobrazuje stav příjmu signálu GPS/GLONASS. Podle potřeby můžete stisknout  a potom vybrat možnost **GPS** nebo **GLONASS** pro lepší příjem signálu.
- **Datum / Čas:** Slouží k nastavení systémového datumu a času.
    - **Použít čas GPS:** Vyberte nastavení Časové pásmo a Letní čas pro vaši polohu.

    - **Ručně:** Pomocí tlačítek + / − upravte hodnotu ve vybraném poli; stiskněte tlačítko → a krok zopakujte, dokud nebudou změněna všechna pole. Po dokončení stiskněte tlačítko ✓ .
- **Systémový zvuk:** Aktivuje nebo deaktivuje zvuky oznámení během spuštění.
- **Uvítací zvuk:** Aktivuje nebo deaktivuje zvuky oznámení během spuštění.
- **Hlasitost:** Slouží k nastavení hlasitosti.
- **Pohot. režim LCD**
    - **Vždy zapnuto:** Vybere **Vždy zapnuto** pro ponechání LCD zap.
    - **Pohotovost:** Zobrazuje na obrazovce pouze údaj o času a rychlosti.
    - **10 s** / **1 min**. / **3 min.:** Nastaví časovač pro automatické vypnutí LCD (10 s, 1 min. nebo 3 min.) po spuštění nahrávání.
- **Jazyk:** Slouží k nastavení jazyka.
- **Jednotky vzdálenosti:** Slouží k nastavení upřednostňovaných jednotek vzdálenosti.
- **Vrátit k továr. nast.:** Slouží k obnovení továrních výchozích nastavení systému.
- **Verze:** Zobrazí informace o softwaru.

SD karta

- **Velikost paměti:** Systém nabízí několik konfigurací paměti pro ukládání videí a fotografií. Vyberte vhodnou konfiguraci podle použití.
- **Formát:** Slouží ke zformátování paměťové karty (Budou odstraněna veškerá data).

Další informace

Údržba přístroje

- Dobrá údržba tohoto přístroje zajistí bezproblémový provoz a omezí nebezpečí poškození.
- Uchovávejte přístroj mimo extrémní vlhkost a teploty.
- Nevystavujte přístroj dlouhodobě přímému slunečnímu nebo ultrafialovému záření.
- Na přístroj nic neumísťujte ani neházejte.
- Zabraňte pádu přístroje ani jej nevystavujte silným nárazům. Instalační výška < 2 m.
- Nevystavujte přístroj náhlým a prudkým změnám teplot. Mohlo by to způsobit kondenzování vlhkosti uvnitř zařízení, což by mohlo přístroj poškodit. V případě, kdy dojde ke kondenzaci vlhkosti, před dalším používáním nechte přístroj dokonale vyschnout.
- Povrch displeje se může snadno poškrábat. Nedotýkejte se jej ostrými předměty. Na ochranu displeje před menšími škrábanci lze použít běžné nelepivé ochranné štíty určené specificky pro použití na mobilních zařízeních s panely LCD.
- Zásadně nečistěte přístroj, když je zapnutý. K čistění displeje a vnějšího povrchu přístroje používejte měkký netřepivý hadřík.
- Nečistěte displej papírovými utěrkami.
- Zásadně se nepokoušejte přístroj rozebírat, opravovat nebo jakkoli upravovat. V případě demontáže, úprav nebo jakéhokoli pokusu o opravu dochází k propadnutí záruky a může dojít k poškození přístroje či dokonce ke zranění nebo škodám na majetku.
- Neskladujte ani nepřeváželjte hořlavé kapaliny, plyny nebo výbušné materiály pohromadě s přístrojem, jeho částmi nebo doplňky.

- Aby se zabránilo krádeži, nenechávejte přístroj a příslušenství na viditelném místě ve vozidle bez dozoru.
- Přehřátí může přístroj poškodit.
- Provozní teplota: -10 ~ 45°C ; Skladovací teplota: -20 ~ 80°C.

O systému GPS

- Systém GPS provozuje vláda Spojených států, která je jediná zodpovědná za funkci systému GPS. Jakékoliv změny v systému GPS mohou ovlivnit přesnost veškerých zařízení GPS.
- Satelitní signály GPS nemohou procházet pevnými materiály (kromě skla). Pokud jste uvnitř tunelů nebo budov, určování polohy pomocí GPS nebude k dispozici. Příjmem signálu může být ovlivněn podmínkami jako nepříznivé počasí nebo husté překážky nad vámi (například stromy nebo vysoké budovy).
- Data zaměření polohy GPS jsou pouze orientační.

O FOSS

https://service.mio.com/M0100/F0110_DownLoad_Faq.aspx?bullid=AllBull&faqid=133367&Region=Rest%20of%20Europe&Language=English

https://service.mio.com/M0100/F0110_DownLoad_Faq.aspx?bullid=AllBull&faqid=132924&Region=Rest%20of%20Europe&Language=English

https://service.mio.com/M0100/F0110_DownLoad_Faq.aspx?bullid=AllBull&faqid=132923&Region=Rest%20of%20Europe&Language=English

Bezpečnostní zásady

- Používejte pouze nabíječku dodávanou s přístrojem. Při použití jiného typu nabíječky může dojít k poruše přístroje anebo může vzniknout jiné nebezpečí.
- K napájení tohoto přístroje jsou určeny pouze VÝROBCEM UVEDENÉ zdroje, označené „LPS”, „Limited Power Source“, se stejnosměrným výstupem + 12 V / 2,0 A.
- Nepoužívejte nabíječku ve vysoce vlhkém prostředí. Nikdy se nabíječky nedotýkejte mokrýma rukama nebo stojíte-li ve vodě.
- Při napájení přístroje nebo nabíjení baterie ponechte kolem nabíječky dostatečný prostor pro cirkulaci vzduchu. Nepřikrývejte nabíječku papíry ani jinými předměty, které by mohly zhoršit její chlazení. Nepoužívejte nabíječku uloženou v transportním obalu.
- Nabíječku připojujte ke správnému zdroji napětí. Údaje o napětí jsou uvedeny na plášti výrobku anebo na jeho obalu.
- Nepoužívejte nabíječku, má-li poškozenou přívodní šňůru.
- Nepokoušejte se tento přístroj opravovat. Neobsahuje žádné opravitelné díly. Jestliže je nabíječka poškozena nebo byla v příliš vlhkém prostředí, vyměňte ji.

Regulatorní informace

Pro účely regulatorní identifikace bylo výrobku, MiVue 985W/985WD přiřazeno číslo modelu N954.

Informace o shodě s Evropskou unií

CE Produkty s označením CE splňují směrnici pro rádiová zařízení (RED) (2014/53/EU) - vydanou Komisí Evropského společenství.

Soulad s těmito nařízeními znamená, že zařízení vyhovuje následujícím evropským normám:

ETSI EN 303 413 V1.2.1 (2021-04)	EN 61000-3-3: 2013+A1: 2019
ETSI EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)	EN 61000-4-2: 2009
ETSI EN 301 893 V2.2.1 (2024-11)	EN 61000-4-3: 2006+A1: 2008+A2: 2010
EN IEC 62311:2020	EN 61000-4-4: 2012
EN 301 489-1 v2.2.3: 2019-11	EN 61000-4-5: 2014+A1: 2017
EN 301 489-3 v2.3.2: 2023-01	EN 61000-4-6: 2014
EN 301 489-17 v3.3.1: 2024-09	EN IEC 61000-4-11: 2020+AC: 2022
EN 301 489-19 v2.2.1: 2022-09	EN 18031-1:2024
EN 55032: 2015+A11: 2020	EN 18031-2:2024
EN IEC 61000-3-2: 2019	PSTI Act 2023

Výrobce nenese odpovědnost za úpravy zařízení učiněné uživatelem, díky nimž může zařízení přestat splňovat podmínky pro označení CE.

IEEE 802.11 b/g/n 2.4G, a/n 5G

Rozsah provozní frekvence / Maximální výstupní výkon: 2.4 ~ 2.47GHz / 19.52dBM; 5.15 ~ 5.85GHz / 20.05dBm

Prohlášení o shodě

Pro účely regulatorní identifikace bylo výrobku, MiVue 985W/985WD přiřazeno číslo modelu N954.

Společnost MiTAC tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu N954 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě pro EU je k dispozici na následující internetové adrese: https://support.mio.com/Mio.htm

WEEE



Tento produkt nesmí být likvidován jako běžný domácí odpad v souladu se směrnicí EU o likvidaci elektrických a elektronických zařízení (WEEE – 2012/19/EU). Místo toho musí být vrácen v místě zakoupení nebo odevzdán ve veřejné sběrně recyklovatelného odpadu.

Informace o shodě ve Spojeném království

UK CA

Společnost MiTAC tímto prohlašuje, že toto zařízení je v souladu s předpisy pro rádiová zařízení 2017.