

Geti

**Inteligentní nabíječka akumulátorů
LiFePO4, PB (12V/20A-24V/10A)
GCA003**

Kat. č. 0424 0640



Návod k obsluze

Přečtěte si pozorně návod k obsluze předtím, než zahájíte práci s přístrojem. Obzvláště dbejte všech varování a bezpečnostních upozornění. Návod si uschovejte pro pozdější nahlédnutí.

Bezpečnostní upozornění

- Nabíječka je určena pro nabíjení 12V a 24V olověných nebo LiFePO4 baterií.
- Před nabíjením jakékoli baterie si přečtěte její návod a specifikace určené jejím výrobcem. Nedbalá manipulace může způsobit poškození přístroje, baterie, nebo způsobit zranění.
- Z baterie se mohou během nabíjení uvolňovat plyny, nabíjejte tedy jen v dobře větraném prostředí, bez přítomnosti jisker a plamenů.
- Nevystavujte nabíječku přímému slunci nebo prostředí s velmi vysokou teplotou.
- Kyseliny v baterii jsou korozivní. Pokud dojde ke kontaktu kyseliny s kůží nebo očima, okamžitě je omyjte vodou.
- Nenabíjejte zmrzlé nebo poškozené baterie.
- Nenabíjejte baterie, které k tomu nejsou určeny.
- Při manipulaci s baterií dávejte pozor, abyste se jí nedotkli kovovým předmětem, který by mohl vytvořit jiskru. Dále by mohl zkratovat baterii a nebo by baterie mohla explodovat.
- Pokud pracujete s olověnými bateriemi, nenoste prstýnky, náramky atd.
- Nekuřte v blízkosti nabíjené baterie.
- Před jakoukoli údržbou vždy odpojte nabíječku od zdroje.
- Zařízení nesmí používat děti bez dovozu dospělých proškolených uživatelů.

Hlavní funkce

- Vysoká účinnost (>85 %).
- AGM (LiFePo4), auto, motocykl. Typ baterie lze zvolit.
- 7-stupňový mikroprocesorem řízený proces nabíjení poskytuje nejlepší možnou aplikaci a umožňuje efektivní nabíjení baterie.
- Nabíjecí napětí se přizpůsobuje teplotě, což může zabránit nadměrnému nebo nedostatečnému nabití baterie.
- Dokáže dobít silně vybitou nebo silně sulfatovanou baterii.
- Ochrana proti přepólování, ochrana proti zkratu, ochrana proti přebití, bezkontaktní ochrana.
- LED displej: napětí, proud, teplota atd.
- Snadné použití. Přehledné zobrazení stavu nabíjení.
- Plně řízený mikroprocesorem.
- Nenabíjejte baterii nadměrně, ani když je stále připojena v jakémkoli režimu.

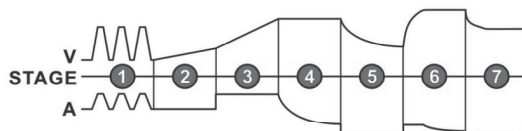
LED displej



22.0 ^{°C}	Teplota uvnitř nabíječky
12.0 ^v	Nabíjecí napětí
10.0 ^A	Nabíjecí proud
PUL	Mód opravy pulzováním
OFF	Pohotovostní režim
FUL	Plná baterie
DES	Režim desulfatace (jen pro automobily)
TEST	Testovací režim: automatický test baterie se provádí bezprostředně po absorpční fázi, po dobu 10 minut sleduje napětí a zjišťuje, zda je baterie plná, nebo ne.

	Nízké napětí: napětí baterie je příliš nízké a baterie už nedokáže ukládat energii
	Konec nabíjení
 Win.	Zimní mód: je-li teplota nižší než 10°C, nabíječka zvýší nabíjecí napětí (lze využít jen u automobilů)
 Sum.	Letní mód: je-li teplota vyšší než 28°C, nabíječka sníží nabíjecí napětí (lze využít jen u automobilů)
	Špatná polarita: změňte polaritu svorek
	Vadná baterie: nechte baterii zkontrolovat mechanikem a v případě potřeby ji vyměňte
	Špatné spojení: zkontrolujte spojení mezi nabíječkou a baterií
12V 24V	12V baterie nebo 24V baterie
	Kapacita baterie

7-stupňový proces nabíjení



1. Fáze desulfatace (jen pokud je zvolen mód Auto)
2. Začátek nabíjení
3. Fáze nabíjení BULK - rychlé nabíjení konstantním proudem
4. Fáze nabíjení Absorption - snižování proudu při dosažení konstantního napětí
5. Fáze testu baterie

6. Fáze rekondičního nabíjení
7. Fáze údržby FLOAT - udržovací napětí, aby nedocházelo k přebíjení baterie

Režimy nabíjení

Nabíječka má 7 režimů: 12V AGM+(LiFePO₄), 24V AGM+(LiFePO₄), 12V Auto, 24V Auto, 12V Motocykl, 24V Motocykl, REPAIR.

Je důležité pochopit rozdíly a účel jednotlivých režimů nabíjení. Nepoužívejte nabíječku, dokud si nepotvrdíte, že je pro vaši baterii vhodný režim nabíjení. Níže je uveden stručný popis:



Režim baterií AGM nebo LiFePO₄

Tento režim je určen pro baterie AGM nebo LiFePO₄



Režim autobaterie

Tento režim je určen pro baterie GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, kalciové baterie



Režim motocyklových baterií

Režim pro motocyklové baterie



Režim opravy (16 hodin)

Pokročilý režim obnovy baterie pro opravy a skladování, staré, nečinné, poškozené, rozvrstvené nebo sulfátované.

Poznámka: ne všechny baterie lze obnovit, lze je použít pouze na baterie motocyklů a automobilů.



Tlačítko pro výběr režimu nabíjení

Začátek nabíjení

1. Zkontrolujte napětí a chemické složení baterie.
2. Zkontrolujte, zda jste připojili zástrčku střídavého proudu do elektrické zásuvky.
3. Zkontrolujte, zda jste správně připojili svorky baterie nebo konektory s očky.
4. Stisknutím tlačítka režimu přepněte na příslušný režim nabíjení.
5. Rozsvítí se kontrolka režimu zvoleného režimu nabíjení a rozsvítí se ikona nabíjení (v závislosti na stavu baterie), která signalizuje zahájení procesu nabíjení.

6. Nabíječku lze nyní nechat trvale připojenou k akumulátoru, aby bylo zajištěno udržovací nabíjení.

Údržba a čištění

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

Záruční podmínky

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Technické specifikace

Vstup střídavého proudu:	100~240V, 50/60Hz
Výstupní napětí DC:	12V / 24V Auto
Výstupní proud:	12V/20A a 24V/10A
Výstupní napětí bez zátěže:	13,8 V
Minimální startovací napětí:	>5,0 V
Vstupní výkon se zatížením:	max. 300 W
Vstupní výkon bez zatížení:	3,5 W
Chlazení:	ventilátor
Rozměry (d × š × v):	192 × 165 × 102 mm
Hmotnost:	955 g
Schválení:	CE / FCC / RoHS

Likvidace produktu



Tento symbol znamená, že by se zařízení nemělo vyhazovat do směsného odpadu. Abyste zabránili potenciální škodě na životním prostředí nebo zdraví, zodpovědně zařízení zrecyklujte, abyste podpořili udržitelnost obnovy přírodních zdrojů. Pro vrácení vašeho použitého zařízení použijte sběrná střediska nebo kontaktujte prodejce, od kterého jste zařízení koupili. Ten může zařízení zaslat k recyklaci bezpečné pro životní prostředí.

Geti

**Inteligentná nabíjačka akumulátorov
LiFePO4, PB (12V/20A-24V/10A)
GCA003**

Kat. č. 0424 0640



Návod na obsluhu

Prečítajte si pozorne návod na obsluhu predtým, ako zahájite prácu s prístrojom. Obzvlášť dbajte na všetky varovania a bezpečnostné upozornenia.

Návod si uschovajte pre neskoršie nahliadnutie.

Bezpečnostné upozornenie

- Nabíjačka je určená pre nabíjanie 12V a 24V olovených alebo LiFePO₄ batérií.
- Pred nabíjaním akejkoľvek batérie si prečítajte jej návod a špecifikácie určené jej výrobcom. Nedbalá manipulácia môže spôsobiť poškodenie prístroje, batérie, alebo spôsobiť zranenie.
- Z batérie sa môžu počas nabíjania uvoľňovať plyny, nabíjajte teda len v dobre vetranom prostredí, bez prítomnosti iskier a plameňov.
- Nevystavujte nabíjačku priamemu slnku alebo prostrediu s veľmi veľkou teplotou.
- Kyseliny v batérii sú korozívne. Pokiaľ dôjde ku kontaktu kyseliny s kožou alebo očami, okamžite ich umyte vodou.
- Nenabíjajte zmrazené alebo poškodené batérie.
- Nenabíjajte batérie, ktoré na to nie sú určené.
- Pri manipulácii s batériou dávajte pozor, aby ste sa jej nedotkli kovovým predmetom, ktorý by mohol vytvoriť iskru. Ďalej by mohol skratovať batériu alebo by batéria mohla explodovať.
- Ak pracujete s olovenými batériami, nenoste prstienky, náramky atď.
- Nefajčite v blízkosti nabíjanej batérie.
- Pred akoukoľvek údržbou vždy odpojte nabíjačku od zdroja.
- Zariadenie nesmie používať deti bez dohodu dospelých preškolených používateľov.

Hlavné funkcie

- Vysoká účinnosť (>85 %).
- AGM (LiFePo₄), auto, motocykel. Typ batérie je možné zvoliť.
- 7-stupňový mikroprocesorom riadený proces nabíjania poskytuje najlepšiu možnú aplikáciu a umožňuje efektívne nabíjanie batérie.
- Nabíjacie napätie sa prispôsobuje teplote, čo môže zabrániť nadmernému alebo nedostatočnému nabitíu batérie.
- Dokáže dobiť silne vybitú alebo silne sulfatovanú batériu.
- Ochrana proti prepólovaniu, ochrana proti skratu, ochrana proti prebitiu, bezkontaktná ochrana.
- LED displej: napätie, prúd, teplota atď.
- Jednoduché použitie. Prehľadné zobrazenie stavu nabíjania.
- Plne riadený mikroprocesorom.
- Nenabíjajte batériu nadmerne, ani keď je stále pripojená v akomkoľvek režime.

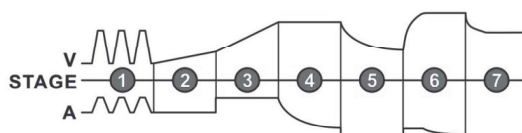
LED displej



22.0 ^{°C}	Vnútorná teplota nabíjačky
12.5 ^v	Nabíjacie napätie
10.0 ^A	Nabíjací prúd
PUL	Mód opravy pulzovaním
OFF	Pohotovostný režim
FUL	Plná batéria
DES	Režim desulfatácie (len pre automobily)
TEST	Testovací režim: automatický test batérie je prevedený hneď po úvodnej stáži absorpcie, monitoruje napätie po dobu 10 minút, aby vyhodnotil, či je batéria nabitá alebo vybitá

	Nízke napätie: napätie batérie je príliš nízke a batéria už nie je schopná udržať energiu
	Koniec nabíjania
	Zimný mód: ak je teplota nižšia ako 10°C, nabíjačka zvýši nabíjacie napätie (je možné využiť len u automobilov)
	Letný mód: ak je teplota vyššia ako 28 °C, nabíjačka zníži nabíjacie napätie (je možné využiť len u automobilov)
	Zlá polarita: zmeňte polaritu svoriek
	Chybná batéria: nechajte batériu skontrolovať mechanikom av prípade potreby ju vymeňte
	Zlé spojenie: skontrolujte spojenie medzi nabíjačkou a batériou
12V 24V	12V batéria alebo 24V batéria
	Kapacita batérie

7-stupňový proces nabíjania



1. Fáza desulfatácie (len pokiaľ je zvolený mód Auto)
2. Začiatok nabíjania
3. Fáza nabíjania BULK - rýchle nabíjanie konštantným prúdom
4. Fáza nabíjania Absorption - znižovanie prúdu pri dosiahnutí konštantného napätia

5. Fáza testu batérie
6. Fáza rekondičného nabíjania
7. Fáza údržby FLOAT - udržiavacie napätie, aby nedochádzalo k prebíjaniu batérie

Režimy nabíjania

Nabíjačka má 7 režimov: 12V AGM+(LiFePO₄), 24V AGM+(LiFePO₄), 12V Auto, 24V Auto, 12V Motocykl, 24V Motocykl, REPAIR.

Je dôležité pochopiť rozdiely a účel jednotlivých režimov nabíjania. Nepoužívajte nabíjačku, kým si nepotvrdíte, že je pre vašu batériu vhodný režim nabíjania. Nižšie je uvedený stručný popis:



Režim batérií AGM alebo LiFePO₄

Tento režim je určený pre batérie AGM alebo LiFePO₄



Režim autobatérie

Tento režim je určený pre batérie GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, kalciové batérie



Režim motocyklových batérií

Režim pre motocyklové batérie



Režim opravy (16 hodín)

Pokročilý režim obnovy batérie pre opravy a skladovanie, staré, nečinné, poškodené, rozvrstvené alebo sulfátované.
Poznámka: nie všetky batérie je možné obnoviť, možno ich použiť iba na batérie motocyklov a automobilov.



Tlačítko pro výběr režimu nabíjení

Začiatok nabíjania

1. Skontrolujte napätie a chemické zloženie batérie.
2. Skontrolujte, či ste pripojili zástrčku striedavého prúdu do elektrickej zásuvky.
3. Skontrolujte, či ste správne pripojili svorky batérie alebo konektory s očkami.
4. Stlačením tlačidla režimu prepnete na príslušný režim nabíjania.

5. Rozsvieti sa kontrolka režimu zvoleného režimu nabíjania a rozsvieti sa ikona nabíjania (v závislosti od stavu batérie), ktorá signalizuje začatie procesu nabíjania.
6. Nabíjačku je možné teraz nechať trvalo pripojenú k akumulátoru, aby bolo zaistené udržiavacie nabíjanie.

Údržba a čistenie

Produkt nevyžaduje žiadnu údržbu. Na čistenie puzdra používajte iba mäkkú, mierne vodou navlhčenú handričku. Nepoužívajte žiadne prostriedky na drhnutie alebo chemické rozpúšťadlá (riedidlá farieb a lakov), pretože by tieto prostriedky mohli poškodiť puzdro produktu.

Záručné podmienky

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 mesiacov. Záruka sa nevzťahuje na škody, ktoré vyplývajú z neodborného zaobchádzania, nehody, opotrebenia, nedodržania návodu na obsluhu alebo zmien na výrobku, vykonaných tretou osobou.

Technické špecifikácie

Vstup striedavého prúdu:	100~240V, 50/60Hz
Výstupné napätie DC:	12V / 24V Auto
Výstupný prúd:	12V/20A a 24V/10A
Výstupné napätie bez záťaže:	13,8 V
Minimálne štartovacie napätie:	>5,0 V
Vstupný výkon so záťažou:	max. 300 W
Vstupný výkon bez záťaže:	3,5 W
Chladenie:	ventilátor
Rozmery (d × š × v):	192 × 165 × 102 mm
Hmotnosť:	955 g
Schválenie:	CE / FCC / RoHS

Likvidácia produktu



Tento symbol znamená, že by sa zariadenie nemalo vyhadzovať do zmiešaného odpadu. Aby ste zabránili potencionálnej škode na životnom prostredí alebo zdraví, zodpovedne zariadenie zrecyklujte, aby ste podporili udržateľnosť obnovy prírodných zdrojov. Na vrátenie vášho použitého zariadenia použite zberné strediská alebo kontaktujte predajcu, od ktorého ste zariadenie kúpili. Ten môže zariadenie zaslať na recykláciu bezpečnú pre životné prostredie.

Geti

Smart battery charger
LiFePO₄, PB (12V/20A-24V/10A)
GCA003

Kat. č. 0424 0640



User manual

Please read the operating instructions carefully before using the machine. Pay special attention to all warnings and safety instructions. Keep this manual for later reference.

Safety instructions

- This charger is designed for 12V and 24V Lead-Acid and LiFePO4 batteries.
- Check battery manufacturer specifications before using.
- Explosive gases may emitting from battery during charging.
Provide ventilation to prevent flames and sparks.
- Do not expose charger to the sun, or under high temperature environment.
- Battery acid is corrosive. Rinse immediately with water if acid comes into contact with skin or eyes.
- Do not charge a frozen or damaged battery.
- Do not charge non-rechargeable batteries.
- Do not place the charger on the battery while charging.
- Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery.
It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.
- When working with a lead-acid battery, remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, watch...
- Do not smoke or allow a spark or flame while charging.
- In order to reduce risk of electric shock, unplug charger from AC outlet before doing any maintenance or cleaning.
- Not for use by children or by anyone who is unable to follow instructions of this manual, unless they are supervised by an adult to ensure the proper use of charger.

Main features

- High efficiency (>85%).
- AGM (LiFePo4), Car, Motorcycle, Battery type can selectable
- The 7-stage microprocessor controlled charging process provides the best possible application and enables efficient battery charging.
- Charging voltage adapts to temperature, that can prevent over- or under-charging of battery.
- Capable of recharging severely discharged or heavily sulfated battery.
- Reverse polarity protection, short circuit protection, over-charge protections, parks free contact.
- LCD display: voltage, current, temperature etc.
- Ease of use. Clear charging status display.
- Full microprocessor controlled.
- Do not over-charge your battery even it is kept connecting in any mode.

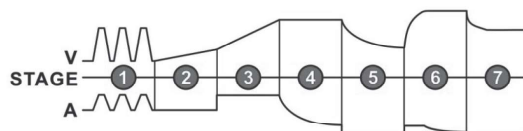
LED displej



22.0°C	Charger inside temperature
12.0V	Charge voltage
10.0A	Charge current
PUL	Repair Mode
OFF	Standby
FUL	Battery full
DES	Desulphation Mode (only for Car mode)
TEST	Test mode: an automatic battery test is conducted immediately after the absorption stage, it monitors the voltage for 10 minutes to determine if the battery is full or not.

	Low voltage: battery voltage is too low or battery can't save the power.
	End of repair function
	Winter Mode: when the temperature is below +10 °C, raise the charge voltage (only for Car Mode)
	Summer Mode: when the temperature is above +28 °C, reduce the charge voltage (only for Car Mode)
	Wrong polarity, please change the connection of the clamps
	Defect battery, please let the battery be checked by a mechanic and if necessary change the battery
	Bad connection, please check the connection between the charger and the battery
12V 24V	12V battery or 24V battery
	Battery capacity

7-stage charging process



- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Battery desulphation | 5. Battery test |
| 2. Soft start charging | 6. Recondition charging |
| 3. Bulk charging | 7. Float & maintenance charging |
| 4. Absorption charging | |

Charger modes

The charger has seven modes: 12V AGM+(LiFePO4), 24V AGM+(LiFePO4), 12V Car, 24V Car, 12V Motorcycle, 24V Motorcycle, REPAIR.

It is important to understand the differences and purpose of each charge mode. Do not operate the charger until you confirm the appropriate charge mode for your battery. Below is a brief description:



AGM or LiFePO4 Batteries Mode:
For AGM or LiFePO4 batteries.



CAR Batteries Mode:
For GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, calcium batteries.



Motorcycle Batteries Mode:
For motorcycle batteries.



Repair Mode (16 hours):
An advanced battery recovery mode for repairing and storing, old, idle, damaged, stratified or sulfated. Not all batteries can be recovered, only can use on motorcycle and car batteries.



Charge mode select button

Begin charging

1. Verify the voltage and chemistry of the battery.
2. Confirm that you have connected the AC power plug is plugged into an electrical outlet.
3. Press the mode button to toggle to the appropriate charge mode.
4. Confirm that you have connected the battery clamps or eyelet terminal connectors properly.
5. The mode LED will illuminate the selected charge mode and the Charge Icon will illuminate (depending on the health of the battery) indicating the charging process has started.
6. The charger can now be left connected to the battery at all times to provide maintenance charging.

Maintenance and cleaning

The product does not require any maintenance. To clean the housing, use only a soft cloth slightly dampened with water. Do not use any abrasives or chemical solvents (paint and varnish thinners) as these may damage the housing of the product.

Warranty conditions

We provide a 24-month warranty on this product. The warranty does not cover damage resulting from improper handling, accidents, wear and tear, failure to follow the operating instructions or modifications to the product made by a third party.

Technical specifications

Input voltage:	100-240V, 50/60Hz
Output voltage:	12V/24V (Auto)
Output current:	12V/20A a 24V/10A
Output volt under no load:	13,8 V
Minimum start volt:	>5,0 V
Input power with load:	max. 300 W
Input power under no load:	3,5 W
Cooling:	fan
Dimensions:	192 × 165 × 102 mm
Net weight:	955 g
Approval:	CE / FCC / RoHS

Product disposal



This symbol means that the device should not be disposed of in mixed waste. To avoid potential harm to the environment or health, please recycle your device responsibly to support the sustainability of natural resource renewal. To return your used device, use the collection centers or contact the retailer from whom you purchased the device. They can send the device for environmentally safe recycling.

TIPA, spol. s r.o.
Sadová 2749/42, 74601 Opava, Česká republika
www.tipa.eu

