

2kW GENERÁTOR VeGA GK2000is

**TICHÝ INVERTOROVÝ GENERÁTOR
BENZÍNOVÉHO MOTORU**

Návod k použití



Překlad originálního návodu

Děkujeme, že jste si vybrali tichý invertorový benzinový motorový generátor od naší společnosti.

Tento návod obsahuje informace. Před uvedením do provozu si jej pečlivě přečtěte. Bezpečná a správná obsluha vám může pomoci dosáhnout nejlepších výsledků.

Všechny informace v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací o produktu dostupných v době tisku. Obsah této příručky se může lišit od skutečných částí v důsledku revizí a jiných změn.

Naše společnost si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez upozornění a bez jakýchkoli závazků. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu naší společnosti.

Tato příručka by měla být považována za trvalou součást generátoru a v případě dalšího prodeje by měla být součástí generátoru.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Osobní bezpečnost a bezpečnost majetku vás i ostatních je velmi důležitá.

Pozorně si prosím přečtěte tyto zprávy, kterým předchází symbol ⚠

nebo

POZNÁMKA



NEBEZPEČÍ

Označuje, že v případě nedodržení pokynů dojde k vážnému zranění nebo smrti.



VAROVÁNÍ

Označuje silnou možnost vážného zranění nebo při nedodržení pokynů může dojít k úmrtí.



UPOZORNĚNÍ

Označuje velkou možnost, že v případě nedodržení pokynů může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

POZNÁMKA

Označuje, že v případě nedodržení pokynů může dojít k poškození zařízení nebo majetku.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ	2
OBSAH	3
1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	5
2. UMÍSTĚNÍ DŮLEŽITÝCH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ	9
3. POPIS	10
3.1 Kontrolní panel	11
4. FUNKCE OVLÁDÁNÍ	12
4.1 Spínací knoflík 3v1	12
4.2 Kontrolka oleje (červená)	12
4.3 Kontrolka přetížení (červená)	13
4.4 Kontrolka 4.4 AC (zelená)	13
4.5 Jistič stejnosměrného proudu	14
4.6 4.6 Inteligentní ovládání motoru (ESC)	14
4.7 Víčko palivové nádrže	15
4.8 Odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže	15
4.9 Pozemní (zemský) terminál	15
5. PŘÍPRAVA	16
5.1 Palivo	16
5.2 Motorový olej	17
5.3 Příprava před použitím	18
5.4 Předprovozní kontrola	18
6. OBSLUHA	19
6.1 Startování motoru	20
6.2 Zastavení motoru	21
6.3 Připojení střídavého proudu (AC)	22

6.4	Nabíjení baterie	23
6.5	Rozsah použití	25
7.	ÚDRŽBA	27
7.1	Kontrola zapalovací svíčky	29
7.2	Seřízení karburátoru.....	30
7.3	Výměna motorového oleje	30
7.4	Vzduchový filtr	31
7.5	Síto tlumiče a lapač jisker	32
7.6	Filtr palivové nádrže	33
7.7	Palivový filtr	33
8.	SKLADOVÁNÍ	34
8.1	Vypuštění paliva	34
8.2	Motor	35
9.	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	36
9.1	Motor nespouští.....	36
9.2	Generátor nevyrábí energii	36
10.	SPECIFIKACE.....	37
11.	ELEKTRICKÉ SCHÉMA	38

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

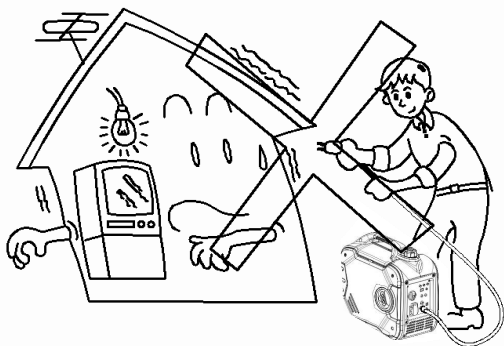
Před uvedením generátoru do provozu si přečtěte tento návod k obsluze a porozumějte mu. Pokud se seznámíte s postupy bezpečného provozu vašeho generátoru, pomůže vám to předejít nehodám.



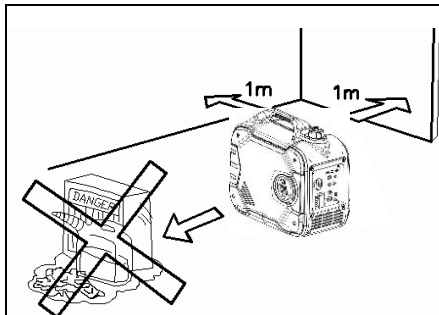
Nikdy nepoužívejte uvnitř.



Nikdy nepoužívejte v mokřém prostředí.



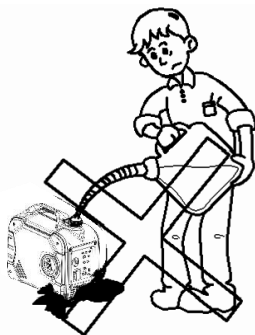
Nikdy jej nepřipojujte přímo k domácímu napájecímu systému.



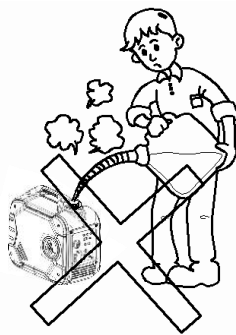
Udržujte jej ve vzdálenosti alespoň 1 m hořlaviny.



Nikdy nekuřte při doplňování paliva.



Nerozlévejte palivo mimo nádrž.



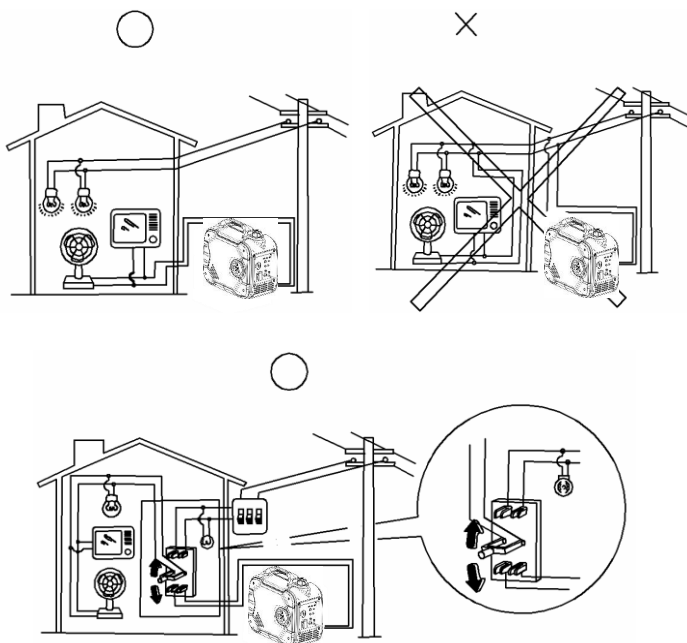
Před doplňováním paliva vypněte motor.

Připojení k domácímu napájecímu zdroji

POZNÁMKA

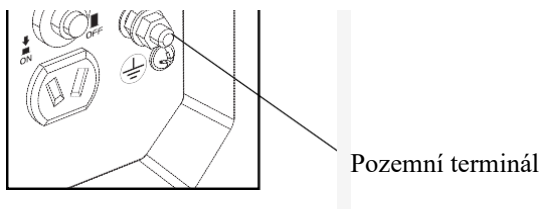
Pokud má být generátor připojen k domácímu zdroji elektrické energie jako záložní, připojení provede odborný elektrikář nebo jiná osoba s elektrotechnickou kvalifikací.

Když jsou zátěže připojeny ke generátoru, pečlivě zkontrolujte, zda jsou elektrická připojení bezpečná a spolehlivá. Jakékoli nesprávné připojení může způsobit poškození generátoru nebo způsobit požár.



Zemní obvod generátoru

Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem v důsledku nekvalitních elektrických spotřebičů nebo nesprávného použití elektřiny, musí být generátor uzemněn kvalitním izolovaným vodičem.



POZNÁMKA

Nezakrývejte ovládací panel, mřížku a spodní stranu invertoru a bez třísek, udržujte od bláta a vody, v opačném případě by mohlo dojít k poškození motoru, invertoru nebo alternátoru, obzvlášť pokud by se chladicí otvor zablokoval.

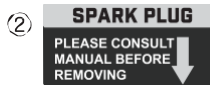
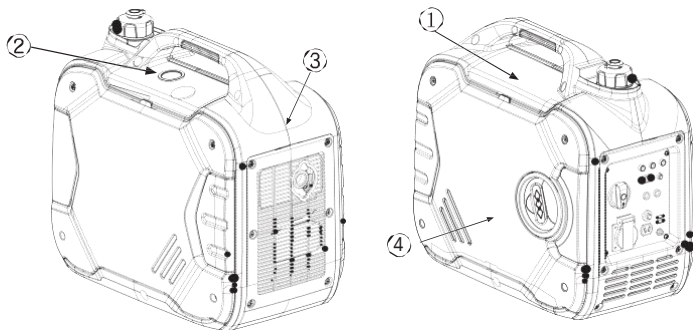
Nesměšujte generátor s jinými věcmi Pokud jednotku přesouváte, skladujete nebo provozujete.

Mohlo by dojít k poškození generátoru nebo k ohrožení bezpečnosti majetku, když by z generátoru unikalo palivo nebo olej. .

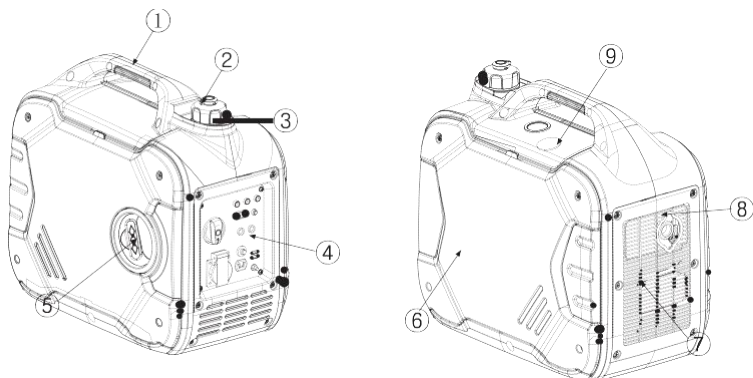
2. UMÍSTĚNÍ DŮLEŽITÝCH BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

Před použitím tohoto stroje si pečlivě přečtěte následující štítky.

TIP: Podle potřeby udržujte nebo vyměňujte bezpečnostní štítky a štítky s pokyny.

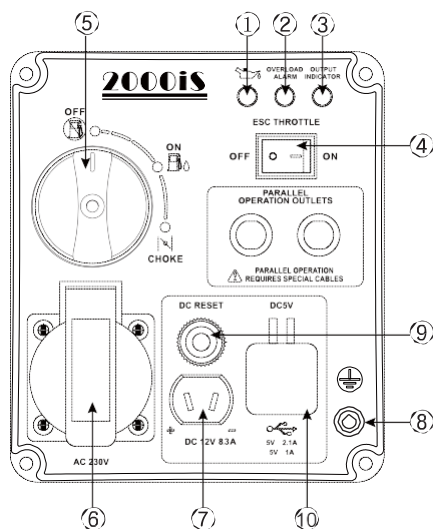


3. POPIS



- ① Rukojeť pro přenášení
- ② Odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže
- ③ Víčko palivové nádrže
- ④ Kontrolní panel
- ⑤ Ruční startér
- ⑥ Víčko olejové nádrže
- ⑦ Větrací mřížka
- ⑧ Výfuk
- ⑨ Kryt zapalovací svíčky

3.1 Kontrolní panel

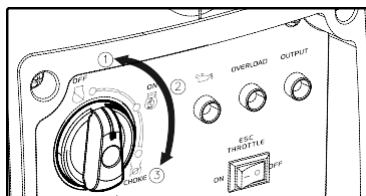


- | | |
|--|---------------------------------|
| ① Výstražná kontrolka oleje | ⑥ Zásuvka střídavého proudu |
| ② Kontrolka přetížení | ⑦ Zásuvka stejnosměrného proudu |
| ③ Kontrolka střídavého proudu | ⑧ Pozemní (zemní) terminál |
| ④ ESC (Inteligentní ovládání motoru) | ⑨ Jistič stejnosm. proudu |
| ⑤ Spínací knoflík 3 v 1 (včetně start/stop spínače, palivového ventilu a sytiče) | ⑩ USB |

4. FUNKCE OVLÁDÁNÍ

4.1 Spínací knoflík 3v1

① Spínač motoru ∇ palivový ventil ∇ je v pozici "OFF";
Zapalovací obvod je vypnutý. Palivo je vypnuté. Motor neběží.

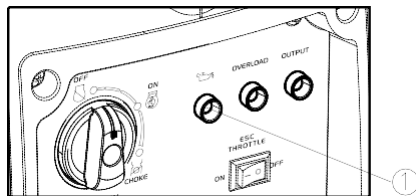


② Spínač motoru ∇ palivový ventil ∇ sytič ∇ je v pozici "ON";
Zapalovací obvod je zapnutý. Palivo je zapnuto. Sytič je zapnutý. Motor může běžet.

③ Spínač motoru \ paliv. ventil \ sytič ∇ je v poloze "SYTIČ" ;
Zapalovací obvod je zapnutý. Palivo je zapnuto. Sytič je vypnutý. Motor lze nastartovat.

TIP: Sytič " ∇ " není nutný ke startování zahřátého motoru.

4.2 Kontrolka oleje (červená)

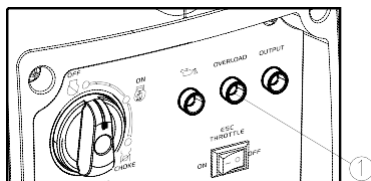


Když hladina oleje klesne pod spodní úroveň, rozsvítí se varovná kontrolka oleje ① a motor se automaticky zastaví. Dokud nedoplníte olej, motor se znovu nespustí.

Tip: Pokud se motor zastaví nebo nenastartuje, otočte spínač motoru do polohy „ON“ a poté zatáhněte za navíjecí startér.

Pokud varovná kontrolka oleje několik sekund bliká, motorový olej je nedostatečný. Přidejte olej a restartujte.

4.3 Kontrolka přetížení (červená)



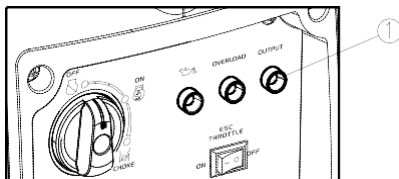
Kontrolka přetížení ① se rozsvítí, když je detekováno přetížení připojeného elektrického zařízení, přehřátí inverterové řídicí jednotky nebo AC výstupní napětí stoupá. Poté se AC chránič vypne a zastaví výrobu energie, aby ochránil generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Kontrolka AC (zelená) zhasne a kontrolka přetížení (červená) zůstane zapnuto, ale motor se nezastaví.

Když se rozsvítí kontrolka přetížení a výroba energie se zastaví, postupujte následovně:

1. Vypněte všechna připojená elektrická zařízení a zastavte motor.
2. Snižte celkový příkon připojených elektrických zařízení v rámci jmenovitého výkonu.
3. Zkontrolujte, zda není ucpaný vstup chladicího vzduchu a okolí řídicí jednotky. Pokud zjistíte nějaké ucpaní, odstraňte je.
4. Po kontrole restartujte motor.

Tip: Kontrolka přetížení se může rozsvítit nejprve na několik sekund, když používáte elektrická zařízení, která vyžadují velký startovací proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo. Nejedná se však o poruchu.

4.4 Kontrolka 4.4 AC (zelená)



Kontrolka střídavého proudu ① se rozsvítí, když motor nastartuje a produkuje energii.

4.5 Jistič stejnosměrného proudu

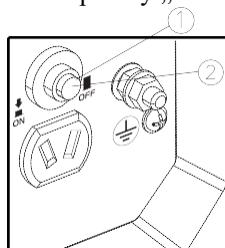
Jistič stejnosměrného proudu se automaticky přepne do polohy „OFF“ ②, když je elektrické zařízení připojené ke generátoru v provozu a proud překročí jmenovité průtoky. Chcete-li toto zařízení znovu použít, zapněte jistič stejnosměrného proudu stisknutím jejího tlačítka do polohy „ON“ ①

① “ON”

Na výstupu je stejnosměrný proud.

② “OFF”

Stejný proud není na výstupu.



UPOZORNĚNÍ

Pokud se vypne jistič stejnosměrného proudu, snižte zatížení připojeného elektrického zařízení pod stanovený jmenovitý výkon generátoru. Pokud se jistič opět vypne, přestaňte zařízení ihned používat a poraďte se s autorizovaným prodejcem nebo servisem.

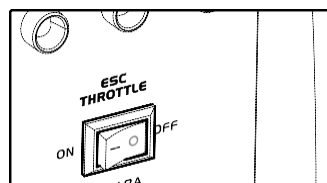
4.6 4.6 Inteligentní ovládání motoru (ESC)

① “ON”

Když je spínač ESC v poloze „ON“, ekonomická řídicí jednotka řídí otáčky motoru podle připojené zátěže. Výsledkem je lepší spotřeba paliva a nižší hluk.

② “OFF”

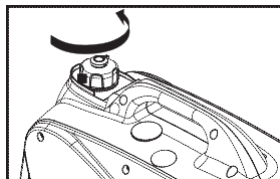
Když je spínač ESC v poloze „OFF“, motor běží při jmenovitých otáčkách (4500 ot./min) bez ohledu na to, zda je připojena zátěž nebo ne.



ESC musí být vypnuto, když používáte elektrická zařízení, která vyžadují velký startovací proud, jako je kompresor ponorného čerpadla.

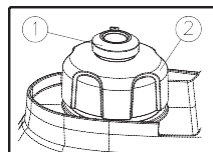
4.7 Víčko palivové nádrže

Odstraňte uzávěr palivové nádrže otočením proti směru hodinových ručiček



4.8 Odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže

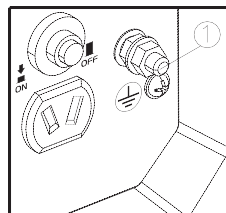
Uzávěr palivové nádrže ② je opatřen odvzdušňovacím knoflíkem pro ① zastavení průtoku paliva. Knoflík odvzdušnění je třeba otočit na “ON”.



To umožní, aby palivo proudilo do karburátoru a motor běžel. když se motor nepoužívá, otočte knoflík odvzdušňovacího ventilu do polohy „OFF“, abyste zastavili průtok paliva.

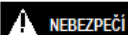
4.9 Pozemní (zemský) terminál

Zemnicí (zemní) svorka ① propojuje zemnicí vedení, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem. Když je elektrické zařízení uzemněno, generátor musí být vždy uzemněn.



5. PŘÍPRAVA

5.1 Palivo



• Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté. Před plněním si pečlivě přečtěte „BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE“.

• Palivovou nádrž nepřepĺňujte, jinak může přetéct, když se palivo zahřeje a roztáhne.

• Po doplnění paliva se ujistěte, že je víko palivové nádrže bezpečně utaženo.

POZNÁMKA

- Rozlité palivo okamžitě otřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.
- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu bude mít vážné následky poškození vnitřních částí motoru.

Sejměte víčko palivové nádrže a doplňte palivo do nádrže až po červenou úroveň.

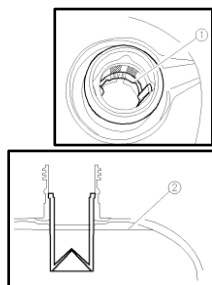
- ① Červená čára
- ② Hladina paliva

Doporučené palivo:

Bezolovnatý benzín

Objem palivové nádrže:

Celkem: 5,0 l

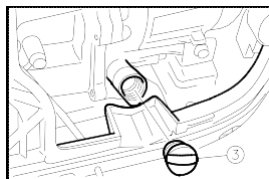
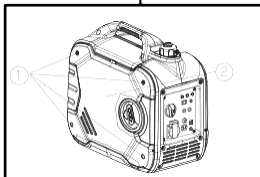


5.2 Motorový olej

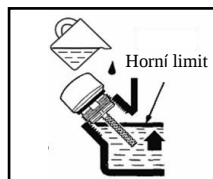
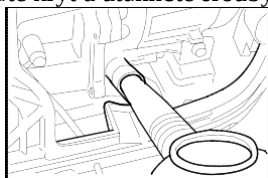
POZNÁMKA

Generátor byl dodán bez motorového oleje. Nestartujte motor, dokud nenaplníte dostatečným množstvím motorového oleje.

1. Umístěte generátor na rovnou plochu.
2. Odstraňte šrouby ① a poté sejměte kryt ②.
3. Odstraňte uzávěr plnicího hrdla oleje ③.



1. Naplňte specifikované množství doporučeného motorového oleje a poté nasadte a utáhněte víčko plnicího otvoru oleje.
2. Nasadte kryt a utáhněte šrouby.

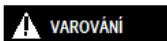


Doporučený motorový olej: SAE SJ 15W-40

Doporučená kvalita motorového oleje: typ API Service SE nebo vyšší

Množství motorového oleje: 0,35 l

5.3 Příprava před použitím



Pokud některá položka v předprovozní kontrole nefunguje správně, nechte ji před provozem generátoru zkontrolovat a opravit.
Za stav generátoru odpovídá majitel. Životně důležité komponenty se mohou začít rychle a neočekávaně zhoršovat, i když se generátor nepoužívá.

TIP: Předprovozní kontroly by měly být prováděny při každém použití generátoru.

5.4 Předprovozní kontrola

Palivo (viz str. 16)

- Zkontrolujte hladinu paliva v palivové nádrži.
- V případě potřeby doplňte.

Motorový olej (viz str. 17)

- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.
- V případě potřeby, doplňte doporučený olej na specifikovanou hladinu.
- Zkontrolujte, zda z generátoru neuniká olej.

Pokud při používání zpozorujete jakoukoliv abnormalitu:

- Zkontrolujte provoz.
- V případě potřeby, doplňte doporučený olej na specifikovanou hladinu.
- V případě potřeby, konzultujte se svým prodejcem nebo pracovníkem autorizovaného servisu.

6. OBSLUHA

VAROVÁNÍ

- Nikdy neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, mohlo by dojít k bezvědomí a smrti během krátké doby. Provozujte motor v dobře větraném prostoru.
- Před nastartováním motoru nepřipojujte žádná elektrická zařízení

POZNÁMKA

- Generátor byl dodán bez motorového oleje. Nestartujte motor, dokud nenaplníte dostatečným množstvím motorového oleje.
- Při doplňování motorového oleje nenaklánějte generátor. To by mohlo mít za následek přehřívání a poškození motoru.

TIP :

Generátor lze použít se jmenovitým výstupním zatížením při standardních atmosférických podmínkách.

“Standardní atmosférické podmínky” :

Okolní teplota 25°C

Barometrický tlak 100kPa

Relativní vlhkost 30%

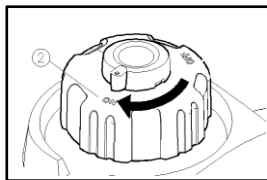
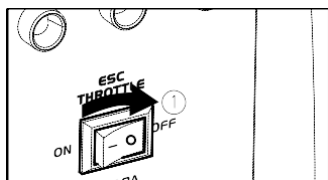
Výkon generátoru se mění v důsledku změny teploty, nadmořské výšky (nižší tlak vzduchu ve vyšší nadmořské výšce) a vlhkosti.

Výkon generátoru se sníží, když je teplota, vlhkost a nadmořská výška vyšší než standardní atmosférické podmínky.

Kromě toho je třeba snížit zatížení při použití ve stísněných prostorech, protože je ovlivněno chlazení generátoru.

6.1 Startování motoru

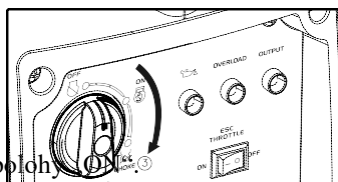
1. Přepněte spínač ESC do polohy „OFF“ ①.



2. Otočte knoflík odvzdušnění do polohy “ON” ②.

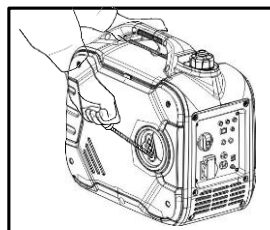
3. Přepněte přepínač 3 v 1 do polohy „CHOKE“ ③,

- a) Zapalování je zapnuté.
- b) Palivo je zapnuto.
- c) Sytič je vypnutý



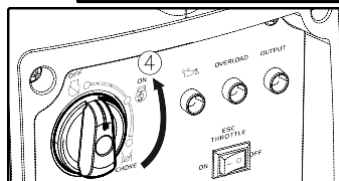
TIP: Sytič není vyžadován k startování teplého motoru. Posuňte knoflík sytiče do polohy „ON“ ③.

4. Pomalu zatáhněte za ruční startér, dokud nezapadne, a poté jej zatáhněte prudce.



TIP: Pevně uchopte rukojeť, abyste zabránili převrhnutí generátoru při vytahování ručního startéru.

5. Po nastartování motoru zahřejte motor, dokud se motor nezastaví, když se knoflík sytiče ⑤ vrátí do polohy “ON” ④.



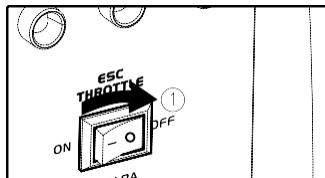
TIP: Při startování motoru s ESC v pozici „ON“ a bez zatížení generátoru:

- Při okolní teplotě pod 0°C (32°F) bude motor běžet při jmenovitých otáčkách za minutu (4500 ot./min.) po dobu 5 minut, aby se motor zahřál.
- Při okolní teplotě pod 5°C (41°F) bude motor běžet při jmenovitém výkonu ot/min (4500 ot/min) po dobu 3 minut, aby se motor zahřál.
- Jednotka ESC funguje normálně po uplynutí výše uvedené doby, zatímco je ESC v pozici „ON“.

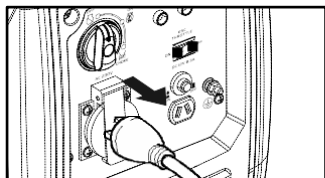
6.2 Zastavení motoru

TIP: Vypněte všechna elektrická zařízení.

1. Otočte ESC do polohy „OFF“ ①.

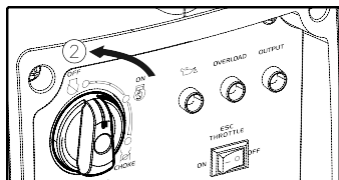


2. Odpojte všechna elektrická zařízení.

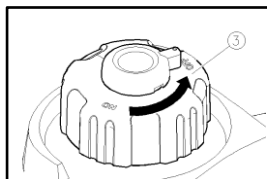


3. Přepněte přepínač 3v1  do polohy „OFF“ ②,

- a. Zapalovací obvod je vypnutý.
- b. Palivo je vypnuté.



4. Po úplném vychladnutí motoru otočte knoflík odvzdušnění víčka palivové nádrže do polohy „OFF“ ③.



6.3 Připojení střídavého proudu (AC).



Před zapojením všech elektrických zařízení se ujistěte, že jsou vypnutá.

POZNÁMKA

- Před připojením ke generátoru se ujistěte, že všechna elektrická zařízení včetně vedení a zástrčkových spojů jsou v dobrém stavu.
- Ujistěte se, že celkové zatížení je v rámci jmenovitého výkonu generátoru.
- Ujistěte se, že zátěžový proud zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.

TIP: Ujistěte se, že jste uzemnili generátor. Když je elektrické zařízení uzemněno, generátor musí být vždy uzemněn.

1. Nastartujte motor.
2. Otočte ESC do polohy „ON“.
3. Zapojte do AC zásuvky.
4. Ujistěte se, že svítí kontrolka AC.
5. Zapněte všechna elektrická zařízení.

TIP: ESC se musí přepnout do polohy „OFF“, aby se otáčky motoru zvýšily na jmenovité otáčky za minutu. Pokud je generátor připojen k více zátěžím nebo spotřebičům elektriny, nezapomeňte nejprve připojit ten s nejvyšším startovacím proudem. a naposledy připojte ten s nejnižším startovacím proudem.

6.4 Nabíjení baterie

TIP:

- DC jmenovité napětí generátoru je 12V.
- Nejprve nastartujte motor a poté připojte generátor k baterii pro nabití.
- Před zahájením nabíjení baterie se ujistěte, že je stejnosměrný chránič zapnutý.

1. Nastartujte motor.
2. Připojte červený kabel nabíječky ke kladné (+) svorce baterie.
3. Připojte černý kabel nabíječky baterie k zápornému (-) pólu baterie.
4. Vypněte ESC pro zahájení nabíjení baterie.

POZNÁMKA

- Ujistěte se, že je ESC během nabíjení baterie vypnutý.
- Ujistěte se, že je červený kabel nabíječky připojen ke kladnému (+) pólu baterie a černý kabel k zápornému (-) pólu baterie. Neobracejte tyto polohy.
- Připojte kabely nabíječky baterie ke svorkám baterie tak, aby nejsou odpojeny v důsledku vibrací motoru nebo jiných poruch.
- Nabíjte baterii správným postupem podle pokynů v uživatelské příručce k baterii.
- DC chránič se automaticky vypne, pokud proud překročí jmenovitý průtok během nabíjení baterie. Chcete-li znovu nabíjet baterii, zapněte DC chránič stisknutím jeho tlačítka do polohy „ON“. Pokud se DC chránič znovu vypne, ihned přestaňte baterii nabíjet a poradte se s Vaším prodejcem nebo pracovníkem autorizovaného servisu.

TIP:

- Konec nabíjení baterie určete podle pokynů v uživatelské příručce k baterii.

- Změřte měrnou hmotnost elektrolytu, abyste zjistili, zda je baterie plně nabitá. Při plném nabití je měrná hmotnost elektrolytu mezi 1,26 a 1,28.
- Je vhodné alespoň jednou zkontrolovat měrnou hmotnost elektrolytu každou hodinu, aby nedošlo k přebití baterie.



Během nabíjení nikdy nekuřte ani nevytvářejte a nepřerušujte spojení na baterii. Jiskry mohou zapálit plyn z baterie.

Elektrolyt baterie je jedovatý a nebezpečný, způsobuje těžké popáleniny atd. obsahuje kyselinu sírovou (sírovou). Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem.

První pomoc:

VNĚJŠÍ – Opláchněte vodou.

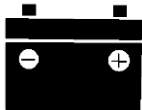
VNITŘNÍ – Pijte velké množství vody nebo mléka. Dále magnéziové mléko, rozšlehané vejce nebo rostlinný olej. Okamžitě volejte lékaře.

OČI: Vyplachujte vodou po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Baterie produkují výbušné plyny. Udržujte jiskry, plamen, cigarety atd. mimo dosah. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru větrejte. Při práci v blízkosti baterií si vždy zakryjte oči.

UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.

6.5 Rozsah použití

Při použití generátoru se ujistěte, že celkové zatížení je v rámci jmenovitého výkonu generátoru. Jinak může dojít k poškození generátoru.

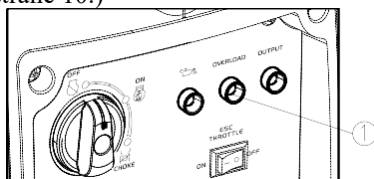
AC				DC 
Faktor síly	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Účinnost 0.85)	
Jmenovitý výstupní výkon	≤1, 800W	≤1, 440W	≤544W	Jmenovité napětí 12V

TIP:

- Příkon aplikace ukazuje, kdy se každé zařízení používá samo.
- Současné použití střídavého a stejnosměrného proudu je možné, ale celkový příkon by neměl překročit jmenovitý výkon.

Jmenovitý výkon generátoru		1, 800W
Frekvence	Faktor síly	
AC	1.0	≤1, 800W
	0.8	≤1, 440W
DC	---	96W (12V/8.3A)

- Kontrolka přetížení ① se rozsvítí, když celkový výkon překročí aplikační rozsah. (Další podrobnosti naleznete na straně 10.)



POZNÁMKA

- Nepřetěžujte. Celkové zatížení spotřebiče všech elektrických spotřebičů nesmí překročit napájecí rozsah elektrocentrály. Přetížení poškodí generátor.
- Při dodávkách přesných zařízení, elektronických ovladačů, PC, elektroniky počítače, zařízení na bázi mikropočítačů nebo nabíječky baterií udržujte generátor v dostatečné vzdálenosti, aby se zabránilo elektrickému rušení motoru. Zajistěte také, aby elektrický šum z motoru nerušil žádná jiná elektrická zařízení umístěná v blízkosti generátoru.
- Pokud má generátor dodávat lékařské vybavení, je třeba nejprve poradit získané od výrobce, lékaře nebo nemocnice.
- Některé elektrické spotřebiče nebo elektromotory pro všeobecné použití mají vysoké rozběhové proudy, a proto je nelze použít, i když leží v napájecích rozsazích uvedených ve výše uvedené tabulce. Další rady vám poskytne výrobce zařízení.

7. ÚDRŽBA

Motor musí být řádně udržován, aby byl zajištěn jeho bezpečný, ekonomický a bezporuchový provoz a také ekologický.

Aby byl váš benzínový motor udržován v dobrém provozním stavu, musí být pravidelně udržován. Je třeba pečlivě dodržovat následující plán údržby a postupy běžných kontrol:

		Pokaždé	První měsíc nebo po prvních 20hod práce	Poté každé 3 měsíce nebo každých 50	Každý rok nebo každých 100 hodin provozu
Motorový olej	Zkontrolujte-doplňte	✓			
	Vyměňte		✓	✓	
Olej do redukční převodovky (pokud je ve výbavě)	Zkontrolujte hladinu oleje	✓			
	Vyměňte		✓	✓	
Vložka vzduchového filtru	Zkontrolujte	✓			
	Vyčistěte		✓		
	Vyměňte			✓	
Kalíšek (pokud je ve výbavě)	Vyčistěte				✓
Zapalovací svíčka	Vyčistěte-seřidte				✓
	Vyměňte	Každý rok nebo 250 hodin provozu			
Lapač jisker	Vyčistěte			✓	
Volnoběh (pokud je ve výbavě)*	Zkontrolujte-seřidte				✓
Vůle ventilů *	Zkontrolujte-seřidte				✓
Palivová nádrž a palivový filtr	Vyčistěte				✓
Palivové vedení	Zkontrolujte	Každé 2 roky, v případě potřeby vyměňte			
Hlava válce, píst	Vyčistěte sacharidy -zapnuto*	< 225cc, Každých 125 hodin ≥ 225cc, Každých 250 hodin			

* Tyto položky by měl udržovat a opravovat pracovník autorizovaného servisu, pokud majitel nemá vhodné nástroje a není zběhlý v mechanické údržbě.

POZNÁMKA

- Pokud benzínový motor často pracuje při vysoké teplotě nebo velkém zatížení, vyměňujte olej každých 25 hodin.
- Pokud motor často pracuje v prašných nebo jiných náročných podmínkách, vyčistěte vložku vzduchového filtru každých 10 hodin; V případě potřeby vyměňte vložku vzduchového filtru každých 25 hodin.
- Období údržby a přesný čas (hodina), který přichází nejprve by měl vládnout.
- Pokud jste zmeškali naplánovaný čas údržby motoru, udělejte to co nejdříve.

VAROVÁNÍ

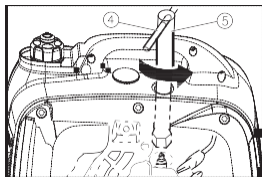
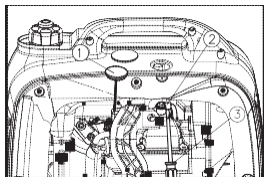
Před servisem vypněte motor. Postavte motor na rovnou plochu a sejměte koncovku zapalovací svíčky, abyste zabránili nastartování motoru.

Neprovozujte motor ve špatně větrané místnosti nebo v jiném uzavřeném prostoru. Zajistěte dobré větrání pracovního prostoru. Výfuk z motoru může obsahovat jedovatý CO, vdechnutí může způsobit šok, bezvědomí a dokonce i smrt.

7.1 Kontrola zapalovací svíčky

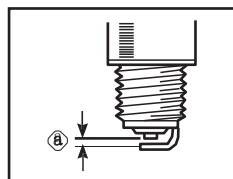
Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru, kterou je třeba pravidelně kontrolovat.

1. Otevřete víko ① a použijte nástroj ③ sejměte víčko zapalovací svíčky ②, a vložte nástroj ⑤ otvorem z vnější strany krytu.
2. Odstraňte víčko ① a použijte nástroj ③ sejměte víčko zapalovací svíčky ②, vložte nástroj ⑤ otvorem z vnější strany krytu.



3. Vložte rukojeť ④ do náradí ⑤ a otočte jím proti směru hodinových ručiček, abyste vytáhli zapalovací svíčku
4. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy a odstraňte uhlík. Porcelánový izolátor kolem střední elektrody zapalovací svíčky by měl mít středně až světle hnědou barvu.
5. Zkontrolujte typ a mezeru zapalovací svíčky.

Standard Spark Plug:
TORCH-A5RTC/E6TC/E6RTC
Spark Plug Gap: 0.6-0.7mm (0.024-0.028in)



TIP: Vzdálenost zapalovací svíčky by měla být změřena tloušťkoměrem drátu a v případě potřeby upravena podle specifikace.

6. Namontujte zapalovací svíčku

Spark Plug Torque: 12.5 N*m (1.25 kgf*m, 9 lbf*ft)

TIP: Pokud při instalaci zapalovací svíčky není k dispozici momentový klíč, dobrý odhad správného utahovacího momentu je 1/4-1/2 otáčky za prsty. Zapalovací svíčka by však měla být co nejdříve utažena předepsaným momentem.

7. Namontujte kryt zapalovací svíčky a kryt zapalovací svíčky.

7.2 Seřízení karburátoru

Karburátor je důležitou součástí motoru. Seřízení by mělo být přenecháno autorizovanému prodejci naší společnosti s odbornými znalostmi, specializovaným datem a vybavením, aby tak bylo správně provedeno.

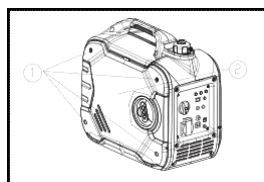
7.3 Výměna motorového oleje



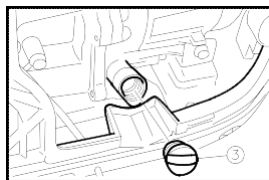
VAROVÁNÍ

Vyvarujte se vypouštění motorového oleje ihned po zastavení motoru. Olej je horký a je třeba s ním zacházet opatrně, abyste se nepopálili.

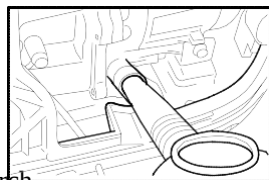
1. Umístěte generátor na rovnou plochu a zahřívejte motor několik minut. Zastavte motor a otočte spínací knoflík 3 v 1 a odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže do polohy „OFF“.
2. Odstraňte šrouby ① a poté vyjměte kryt ②.



3. Odstraňte uzávěr plnicího hrdla oleje ③.



4. Umístěte pod motor olejovou vanu. Nakloňte generátor, aby olej úplně vytekl.



POZNÁMKA

5. Umístěte generátor na rovný povrch

Při doplňování motorového oleje nenaklánějte generátor. Mohlo by dojít k přehlcení a poškození motoru.

6. Doplněte motorový olej do horní úrovně.

Doporučený motorový olej: SAE SJ 15W-40

Doporučená kvalita motorového oleje: typ API Service SE nebo vyšší.

Množství motorového oleje: 0,35 l

7. Otřete kryt dočista a setřete veškerý rozlitý olej.

POZNÁMKA

Ujistěte se, že se do klikové skříně nedostal žádný cizí materiál.

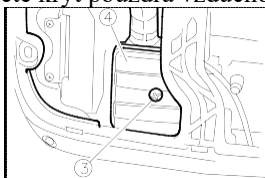
8. Namontujte uzávěr plnicího hrdla oleje.

9. Nasaďte kryt a utáhněte šrouby.

7.4 Vzduchový filtr

1. Odstraňte šrouby ① a poté sejměte kryt ②.

2. Odstraňte šroub ③ a poté sejměte kryt pouzdra vzduchového filtru ④.



3. Vyjměte pěnovou vložku ⑤.

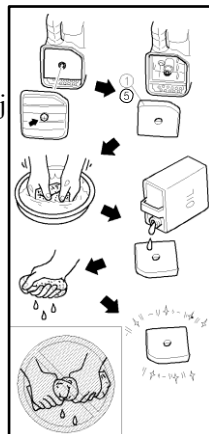
4. Omyjte pěnový prvek v rozpouštědle a osušte jej.

5. Naolejujte pěnový prvek a vymačkejte přebytečný olej měl být vlhký, ale neměl by kapat.

POZNÁMKA

Při ždímání pěnovou vložku příliš nekruťte. To by mohlo způsobit jeho roztržení.

6. Vložte pěnovou vložku do pouzdra vzduchového filtru.



TIP: Ujistěte se, že těsnicí plocha pěnové vložky odpovídá vzduchovému filtru, takže nedochází k úniku vzduchu.

Motor by nikdy neměl běžet bez pěnové vložky; může dojít k nadměrnému opotřebení pístu a válce.

7. Nainstalujte kryt skříně vzduchového filtru do původní polohy a utáhněte šroub.

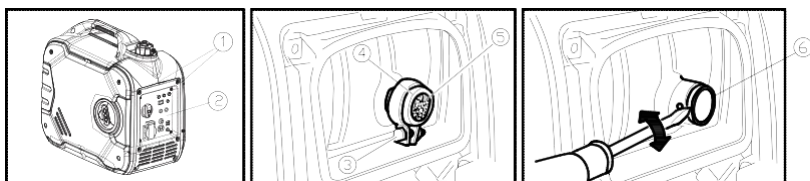
8. Nasaďte kryt a utáhněte šrouby.

7.5 Síta tlumiče a lapač jisker



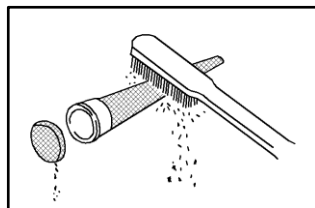
Po spuštění motoru budou motor a tlumič výfuku velmi horké. Během kontroly nebo opravy se nedotýkejte motoru a tlumiče výfuku, dokud jsou ještě horké, jakoukoli částí těla nebo oděvu.

1. Odstraňte šrouby ① a poté vytáhněte směrem ven oblasti krytu ② jak je znázorněno.



2. Povolte šroub ③ a poté sejměte kryt tlumiče ④, stínítko tlumiče ⑤ a lapač jisker ⑥.

3. Očistěte uhlíkové usazeniny na sítu tlumiče výfuku a lapači jisker pomocí drátěného kartáče.



POZNÁMKA

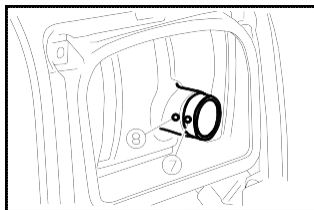
Při čištění používejte drátěný kartáč lehce, aby nedošlo k poškození nebo poškrábání síta tlumiče výfuku a lapače jisker.

4. Zkontrolujte síto tlumiče a lapač jisker. V případě poškození je vyměňte.
5. Nainstalujte lapač jisker.

TIP:

Vyrovnejte výstupek lapače jisker ⑦ s otvorem ⑧ v trubce tlumiče.

6. Namontujte síto tlumiče a víko tlumiče.
7. Nasaďte kryt a utáhněte šrouby.



7.6 Filtr palivové nádrže

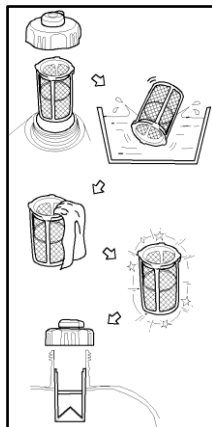


VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte benzín při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.

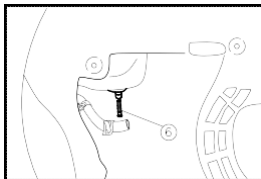
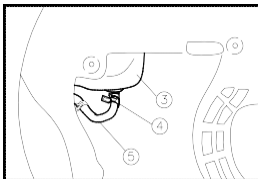
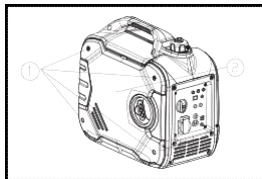
1. Odstraňte uzávěr palivové nádrže a filtr.
2. Vyčistěte filtr benzínem.
3. Otřete filtr a nainstalujte jej.
4. Namontujte uzávěr palivové nádrže.

Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je pevně utaženo.



7.7 Palivový filtr

1. Odstraňte šrouby ① a poté sejměte kryt ② a vypusťte palivo ③.



2. Držte a posuňte svorku ④ nahoru, poté hadici ⑤ vyjměte z nádrže.

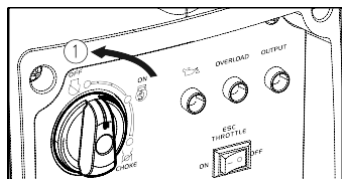
3. Vyjměte palivový filtr ⑥.
4. Vyčistěte filtr benzínem.
5. Vysušte filtr a vložte jej zpět do nádrže.
6. Nainstalujte hadici a svorku, poté otevřete palivový ventil a zkontrolujte, zda neuniká.
7. Nasad'te kryt a utáhněte šrouby.

8. SKLADOVÁNÍ

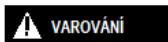
Dlouhodobé skladování vašeho stroje bude vyžadovat určité preventivní postupy, které zabrání poškození.

8.1 Vypuštění paliva

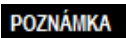
1. Přepněte přepínač 3 v 1 do polohy „OFF“ ①.



2. Odstraňte uzávěr palivové nádrže, vyjměte filtr. Vytáhněte palivo z palivové nádrže do schválené nádoby na benzín. Poté nasad'te víčko palivové nádrže.



Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté. Pečlivě přečtete „BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE“ (viz strana 5).



Rozlité palivo okamžitě otřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.

3. Nastartujte motor (viz strana 20) a nechte jej běžet, dokud se nezastaví. Motor se zastaví do cca. 20 minut, což je doba, za kterou dojde palivo.

TIP:

- Nepřipojujte k žádným elektrickým zařízením. (provoz bez zátěže)
- Doba chodu motoru závisí na množství paliva zbývajícím v nádrži.

4. Odstraňte šrouby a poté sejměte kryt.
5. Vypusťte palivo z karburátoru povolením vypouštěcího šroubu na plovákové komoře karburátoru.
6. Přepněte přepínač 3 v 1 do polohy „OFF“.
7. Utáhněte vypouštěcí šroub.
8. Nasadte kryt a utáhněte šrouby.
9. Po úplném vychladnutí motoru otočte knoflík odvodu vzduchu víčka palivové nádrže do polohy „OFF“.

8.2 Motor

Chcete-li chránit válec, pístní kroužek atd. od koroze, proveďte následující kroky.

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte asi jednu polévkovou lžici SAE 10W-30 do otvoru pro zapalovací svíčku a zapalovací svíčku znovu nainstalujte. Nastartujte motor zpětným rázem tak, že několikrát otočíte (s vypnutým spínacím knoflíkem 3 v 1), aby byly stěny válců pokryty olejem.
2. Zatahněte za ruční startér, dokud neucítíte stlačení. Pak přestaňte tahat. (To zabráňuje rezivění válce a ventilů).
3. Vyčistěte vnější povrch generátoru. Generátor skladujte přikrytý na suchém, dobře větraném místě.

9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

9.1 Motor nestartuje

1. Palivový systém

Do spalovací komory není přiváděno žádné palivo .

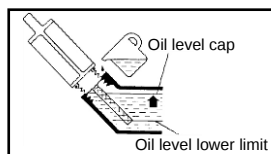
- ☐ V nádrži není palivo...Doplňte palivo.
- ☐ V nádrži je palivo.... Odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže a knoflík palivového kohoutu do polohy „ON“
- ☐ Ucpaný palivový filtr Vyčistěte palivový filtr.
- ☐ Ucpaný karburátor.... Vyčistěte karburátor.

2. Olejový systém

Nedostatek

- ☐ Hladina oleje je nízká.... Doplňte motorový

olej.



3. Elektrický systém

- ☐ Přepněte spínač 1 na 3 do polohy „CHOKE“ a zatáhněte za startér... Špatná jiskra.
- ☐ Zapalovací svíčka znečištěná karbonem nebo mokrá... Vyjměte karbon nebo zapalovací svíčku otřete do sucha.
- ☐ Vadný zapalovací systém ... obraťte se na autorizovaného prodejce naší společnosti.

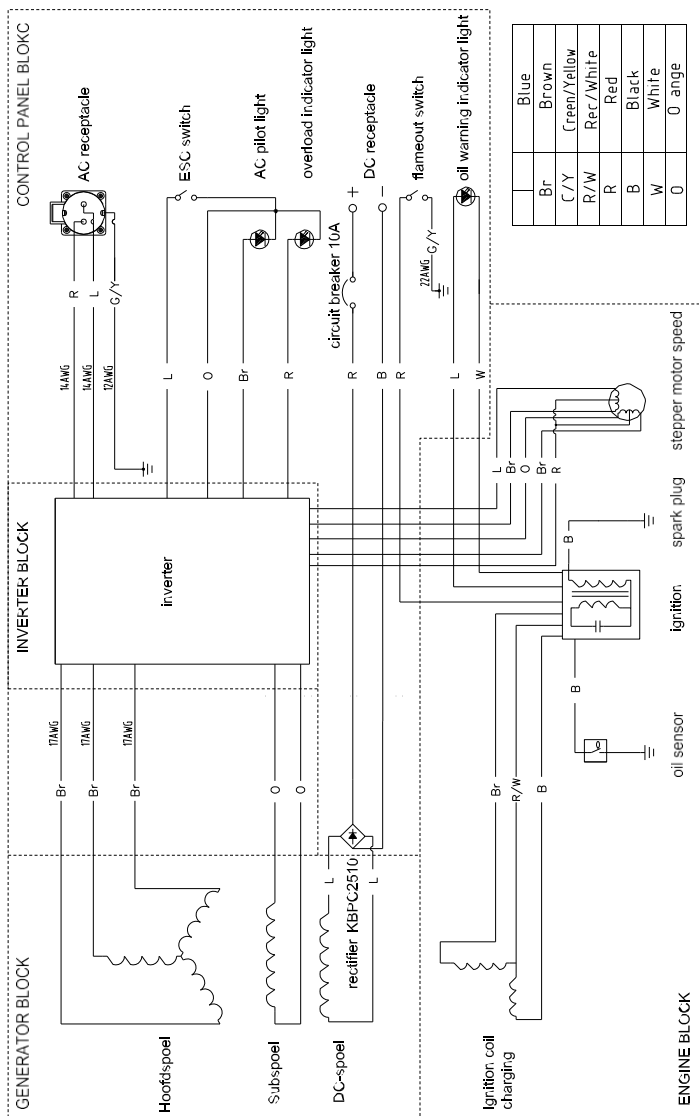
9.2 Generátor nevyrábí energii

- ☐ Bezpečnostní jistič střídavého proudu (DC ochrana) na „OFF“.... Stiskněte DC ochranu do polohy „ON“.
- ☐ Kontrolka střídavého proudu(AC, zelená) zhasne Zastavte motor a poté jej znovu spusťte..

10. SPECIFIKACE

	Model	2kW Generator
Generátor	Typ	Tichý inverter
	Jmenovitá frekvence (Hz)	50/60
	Jmenovité napětí (V)	110/120/220/230/240
	Jmenovitý výstupní výkon (kW)	1.8
	Faktor síly	1
	Kvalita výstupu AC ISO8528 G2	ISO8528 G2
	Nabíjecí napětí (DC) (V)	12
	Nabíjecí proud (DC) (A)	8.3
	Ochrana proti přetížení (DC)	Bez pojistkový chránič
	Podle směrnice 2000/14/ES a 2005/88/ES Garantovaný akustický výkon: 90 dBA Hladina emisního akustického tlaku:68dBA Odchylka K:2dBA	
Motor	Motor	GK 80-i
	Typ motoru	Jednoválec, 4-taktní, nucené chlazení vzduchem, OHV
	Obsah válce (cc)	79.7
	Typ paliva	Bezolovnatý benzín
	Kapacita palivové nádrže (l)	5
	Doba provozu (při jmenovitém výkonu) (h)	4
	Kapacita olejové nádrže	0.35
	Typ zapalovací svíčky	TORCH-A5RTC
	Startování	Ruční startér
Generátor set	Délka × šířka × výška (mm)	498×298×459
	Čistá váha (kg)	22

11. ELEKTRICKÉ SCHÉMA



CE PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBCE:

NÁZEV: CHONGOING GENKINS POWER LTD

ADRESA: 1-1. 2-1. 31. 1-2. 2-2. 3-2. 1-3. 23. 3-3. 14. 24. 3.4, 5th BUILDING NO6
GANGCHENG EAST LOOP ROAD JIANGBEI DISTRICT.CHONGQING CHINA

TECHNICKÁ DOKUMENTACE VYPLNĚLA:

JMÉNO: Hangzhou Wanve Certification Technology Service Co.Ltd

ADRESA: Room 3-401 No.1181 Bin'an Road. Binjiang District. Hangzhou. Zhejiang. China

VŠEOBECNÝ POPIS PRODUKTU:

NÁZEV PRODUKTU: **benzinová generátorová souprava**

MODEL(Y):

SÉRIOVÉ ČÍSLO (POKUD JE): GK 1000. GK2200 (E). GK3000 (E), GK3500 E, GK3800 (E), GK5500 E), GK6000 E), GK6500 E), GK7500 (E), GK8500 E), GK9000 E), GK10000 E), GK4000i, GK2000is

ÚČEL: zdroj napájení

SPLŇUJE USTANOVENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH EVROPSKÝCH SMĚRNIC:

SMĚRNICE PRO STROJE (MD) 2006/42/ES

SMĚRNICE PRO NÍZKÉ NAPĚTÍ (LVD):2014/35/EU

SMĚRNICE O ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITĚ (EMC): 2014/30/EU

SPLŇUJE USTANOVENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH HRAMONIZOVANÝCH STANDARDŮ:

EN ISO 8528-13 2016 Generátory střídavého proudu poháněné pístovým spalovacím motorem Část 13: Bezpečnost

EN 60204-1 2008A12009 Bezpečnost strojů-Elektrické vybavení strojů-Část 1 Všeobecné požadavky
EN 55012:2007/A1:2009 Vozidla, čluny a spalovací motory – Charakteristiky rádiového rušení – Meze a metody měření pro ochranu palubních přijímačů

OSOBA/SPOLEČNOST ODPOVĚDNÁ ZA VEDENÍ TECHNICKÝCH SOUBORŮ DOSTUPNÝCH V EVROPE:

SQS TECHNICAL SERVICE (UK) LIMITED

ROOM LG01, CHANCERY HOUSE, CHANCERY LANE, LONDON, UNITED KINGDOM, WC2A 1QU

UDĚLENO V (MÍSTO): Chongqing China

NA SVOU VÝHRADNÍ ODPOVĚDNOST PROHLAŠUJEME, ŽE VÝŠE UVEDENÉ PRODUKTY JSOU POTVRZENY, ŽE SPLŇUJÍ POŽADAVKY STANOVENÉ VE SMĚRNICÍCH ES A JEJICH SOUVISEJÍCÍ STANDARDY. VÝROBKY NESMÍ BÝT UVEDENY DO PROVOZU, DOKUD STROJNÍ ZAŘÍZENÍ, DO KTERÝCH MÁ BÝT ZAČLENĚNO, NEBUDE V SOULADU S USTANOVENÍMI SMĚRNIC.

JMÉNO SIGNATÁŘE:

PODPIS:

DATUM: