

MUKUTA 10 *Lite*

ELEKTRICKÝ SKÚTR

**NÁVOD
MANUÁL**

CONTENTS

1 Návod k sestavení rukojeti	01
2 Příručka Začínáme	04
3 Obsluha displeje a programování.....	06
4 Pokyny k baterii a motoru	13
5 Učíme se jezdit.....	14
6 Denní ochrana a údržba	15

Manipulujte s návodem k sestavení



1. Vložte T tyč do drážky hlavní trubky.



2. Zajistěte T tyč šrouby. (Dávejte pozor, abyste příliš neutáhli).



3. Nastavte tyč T do pohodlné polohy a poté šrouby jeden po druhém diagonálně utáhněte.



Unfold

Krok 1. Uvolněte skládací přezku

Krok 2. Vyjměte háček



Krok 3. Sklopte hlavní tyč



Krok 4. Zacvakněte bezpečnostní háček řídítek zadní podložka



Basic operation:

Power Switch

Press hold down power switch for over 3 seconds ,then the LCD screen will turn on. The device will turn off automatically if it doesn't move after 90 seconds.

Speed Control

Po zapnutí stiskněte vypínač a na obrazovce se zobrazí L1, což znamená stupeň 1. Znovu stiskněte vypínač, poté se na obrazovce zobrazí L3 indikující stupeň 3. Tento regulátor rychlosti udržuje rychlost mezi 1 km/h a 65 km/h. Podržte stisknutou klávesu MODE po dobu 2 nebo 3 sekund ve spouštěcím okně přístroje a poté v přední části světlo se rozsvítí.

Power Indication

Number of bars indicates the rest power of lithium battery.

Note: Recharge when there is only one bar, as over discharging may damage the battery.

Mileage

After power on, ODO will be displayed on the LCD screen.

Press power key,TRIP will be displayed; press power key again, voltage will be displayed.

When TRIP is displayed, holding down MODE key for three seconds can reset TRIP data.



Základní operace:

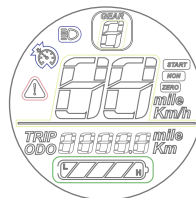
1 Funkce

1. Zobrazený obsah

Tachometr / Počítadlo kilometrů / Počítadlo kilometrů / Úroveň baterie /

Aktivní kontrolka tempomatu / Ondocator řazení / Kontrolka poruchy

2. Veškerý obsah na displeji (zapnutí do 1 sekundy)



3.1 Oblast zobrazení rychlosti

Jednotka: mph, km/h



Signál rychlosti je převzat z Hallova signálu uvnitř motoru. Odesláno ovladači ovladačem
(Čas jedné Hall periody, jednotka: 1MS). Displej

vypočítat skutečnou rychlost na základě průměru kola a dat signálu vypočítat skutečnou rychlost
(Hal motoru také potřebuje nastavit počet magnetické oceli)

3.2 Nastavení převodového stupně skútru

Digitální displej 0-3



3.3 Oblast zobrazení stavu skútru



Upozornění na nulový a nenulový start



Světlo v pohotovosti



Upozornění na tempomat



Upozornění na poruchu komunikace

Zobrazit P-kódy (programovací kódy)

Pro přístup do této nabídky dlouze stiskněte a . Pomocí tlačítka procházejte P-kódy a do změnit parametr

P01: Jas podsvícení: Úroveň 1 je nejtmaší, úroveň 3 nejjasnější; Výchozí: 3

P02: Tachometr: jednotka, 0/km;1:MILE; Výchozí: km

P03: Úroveň napětí: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V, Výchozí: 52V

P04: Doba dormance: 0 znamená žádnou dormanci; Ostatní čísla jsou klidová doba. Rozsah je 1-60 minut.

Výchozí: 5

P05: Rezerva

P06: Průměr kola: Jednotkou je palec. Přesnost je 0,1; Výchozí: 10.0

P07: Číslo magnetické oceli pro měření rychlosti. Rozsah je 0-255. Výchozí: 28

P08: Omezení rychlosti: Rozsah je 0-100 km/h. Výchozí: 100

P09: Nulový start. Žádné nastavení nulového startu; 0 znamená nulový start. 1 znamená žádný nulový start. Výchozí: 0

P10: Rezerva

P11: Vyberte přepínač EABS. Rozsah je 1-5. 0 znamená uzavření. 1 znamená nejslabší. 5 znamená nejsilnější.

P12: Síla měkkého a tvrdého startu. Rozsah je 1-5. Nejměkčí je 1. Nejtvrdší je 5. Výchozí: 3

P13: Rezerva

P14: Rezerva

P15: Podpětí regulátoru

P16: Nastavení nuly ODO: držte stisknuté + po dobu 5 sekund, ODO vynuluje vynulování.

P17: Když ukazuje 0, nemůže použít tempomat. Když se zobrazí 1, může použít tempomat. Výchozí: 0

P18: Svažte a zrušte vazbu NFC KARTY. Dlouhým stisknutím „+“ vytvoříte vazbu, dlouhým stisknutím „-“ vytvoříte rozvázání

P19: Rezerva

P20: Komunikační protokol je výchozí 4. Nelze jej změnit.

2 Představení tlačítek a rozhraní



1. Když se vypne, dlouze stiskněte a podržte tlačítko po dobu 2 s, abyste zapnuli napájení.

Když je zapnuto, může změnit rozhraní mezi ODO, TRIP, VOL, krátkým stisknutím čas.

2. Když je zapnuto, dlouze stiskněte a podržte tlačítko po dobu 2 s pro vypnutí, stiskněte pro

změnit rychlostní
stupeň.

3. Dlouze stiskněte a pro vstup do menu P-kódu – viz funkce na straně 37. Vstupte do nastavení menu rozhraní, stiskněte nebo pro zvýšení nebo snížení hodnoty (dlouhým stisknutím změníte směr přičítání nebo odečítání hodnoty a "A" nalevo označuje zvýšení hodnoty a "D" nalevo ukazuje hodnotu snížení), po dokončení úpravy; Stiskněte pro přepnutí na další parametr a uložit hodnotu předchozího parametru; Po úpravě parametrů, znovu dlouhým stisknutím + opustíte rozhraní nastavení nebo počkejte 8 sekund na automatické ukončení a uložení parametry

3 Pokyny k vázání karty

1. Nástroj není vázán na ID kartu:

Po spuštění se na displeji LCD zobrazí normální obsah a v oblasti potažení karty se zobrazí napájecí napětí. V tomto okamžiku může měřič přímo vstoupit do pracovního stavu.

Níže uvedený diagram:



2. Jak svázat ID kartu:

KARTY jsou svázány výchozím továrním nastavením. Pozdní nastavení: Při použití mobilního telefonu nebo funkční vazby karty NFC,

viz následující metody. Dlouhým stisknutím po dobu 5 sekund zobrazíte B 0. V tomto okamžiku je ID karta v blízkosti oblasti pro potažení karty a zobrazí se B 1, což znamená, že karta je úspěšně svázána a výchozí je neomezený. Stiskněte na 5 sekund pro zobrazení C 0. V tuto chvíli jsou všechny ID KARTY, které byly nevázané, jsou zobrazeny.

3. Přístroj je svázán s ID kartou: po spuštění se na LCD zobrazí karta, napájecí napětí je nezobrazuje se v oblasti pro přejetí kartou a indikátor přejetí bliká, což znamená, že kartu je třeba vložit přejetím prstem spustíte. V tuto chvíli akcelerátor nefunguje. Níže uvedený diagram:



Poznámka: Vzhledem k upgradu produktů společnosti získáte některé zobrazené obsahy produktů se může lišit od návodu, ale nebude to mít vliv na vaše běžné použití. Pokud dojde ke ztrátě NFC karet náhodně se můžete pokusit kontaktovat místní agenty. (každá E-Scooter je vybavena 3 klíči).

Duální a Single



Jedním stisknutím aktivujete funkci Dual Drive Motor.

Opětovné stisknutí umožní funkci motoru s jedním pohonem

LCD Screen

After power on, the LCD screen displays ODO.

Press the power key, then it displays TRIP.

Press again the power key, then it displays voltage.

When displaying TRIP, hold down MODE key for 3 seconds to zeroing TRIP data.

Přehled baterie

Kapacita baterie do značné míry rozhoduje o výdrži vozidla. Baterie s větší

kapacitou může umožnit delší výdrž najetých kilometrů.

Poznámka: Před prvním použitím elektrické koloběžky je nutné baterii plně nabít.

Vlastnosti baterie skútru

Vlastnosti elektrického skútru:

1. Vyvážená ochrana nabíjení: automaticky vyrovnává napětí vnitřních článků pro ochranu baterie.
2. Ochrana proti přebíjení: přebíjení může baterii vážně poškodit. Když je baterie plně nabitá, proces nabíjení bude automaticky ukončen.
3. Ochrana proti teplotě nabíjení: baterie může být poškozena nebo při nabíjení nefunguje správně okolní teplota pod 5°C nad 40.
4. Ochrana proti nadproudu: nadproud během nabíjení může baterii vážně poškodit. Když nabíjecí proud je větší než 8A, baterie přestane nabíjet.
5. Ochrana proti nadměrnému vybití: nadměrné vybití může baterii vážně poškodit. Když napětí klesne na 48V, baterie přestane vypustovat.
6. Ochrana proti zkratu: když dojde ke zkratu, baterie zastaví výstup, aby se ochránila.
7. Auto sleep: po inicializaci se baterie přepne do režimu spánku, pokud nebude do 20 minut bez zátěže, aby se šetřila energie.

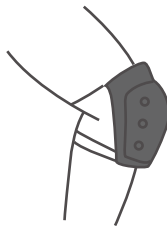
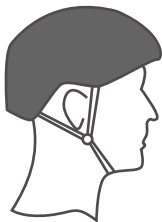
Nabíjení

1. Připojte nabíječku k elektrické síti.
2. Připojte vypínací elektrický skútr k nabíječce.
3. Ideální teplota nabíjení je 5 -40°C. Pokud je teplota článku mimo rozsah, baterie systém řízení zastaví proces zpoplatnění.



Zaštrčka nabíječky baterie elektrického skútru

Sklon k jízdě



Během toho můžete spadnout a zranit se učení. Používejte helmu a ochranné prostředky jako na obrázku zobrazuje po celou dobu učení.

Pozor:

1. Nezbytná ochranná zařízení, jako je přilba, rukavice, chránič loktů a podpora pasu;
2. Je zakázáno jezdit na nerovných a vlhkých podlahách, jako jsou nebezpečné cesty, kamenité cesty a silnice s ledem a hloubání;
3. Je zakázáno jezdit po silnici se sklonem větším než 25°;
4. It's zakázáno používat osoby mladší 15 let nebo starší 60 let;
5. Je zakázáno jej používat osobami pod vlivem drog nebo alkoholu nebo osobami s omezenou činností a reakční schopností;
6. Nedoporučuje se jezdit v chladných zimních dnech;
7. It's zakázáno jezdit v deštivých dnech;
8. Na svazích zpomalte;
9. Situace nevhodné pro jízdu, způsobené jezdcem nebo jiné objektivní příčiny;
10. Pro nabíjení je nutné před připojením nejprve připojit kabel k nabíjecí zásuvce elektrokoloběžky se sítí;

Abyste získali dovednosti bezpečné jízdy, musíte hodně cvičit. Neznalosti jízdy nebo nedodržení tohoto návodu při používání výrobek může způsobit zranění osob nebo poškození majetku jezdce nebo jiných osob. Jsme odpovědní pouze za chybu nebo poškození produkt a nenese odpovědnost za zranění osob nebo škody na majetku způsobené používáním tohoto produktu.

Každodenní ochrana a údržba

Čištění a skladování elektrického skútru

Pokud je na povrchu skútru skvrna, stačí k vydrhnutí použít měkký hadřík s čistou vodou. Pokud jsou odolné skvrny, aplikujte je zubní pastou a vydrhněte zubním kartáčkem a poté očistěte vlhkým hadříkem. Pokud je na plastové části škrábanec, použijte brusný prostředek papír nebo jiný abrazivní materiál k leštění.

Poznámka: Nepoužívejte lihový benzínový petrolej nebo jiné korozivní chemické roztoky k čištění jinak vzhledu nebo vnitřních může dojít k poškození konstrukce skútru. Je zakázáno splachovat hydraulickým dělem. Ujistěte se, že elektrický skútr je při čištění vypnutý a odpojený napájecím kabelem a kryt nabíjecího portu je zavřený; jinak úraz elektrickým proudem nebo může dojít k vážné závadě v důsledku pronikání vody.

Při nepoužívání se doporučuje elektrokoloběžku skladovat na suchém a chladném místě v domě.

se vyhnout. Venkovní prostředí s žhnoucím sluncem, příliš horké nebo chladné počasí urychlí proces stárnutí u všech vzhled a pneumatiky a zkrátit životnost elektrokoloběžky a její sady baterií.

Údržba baterie elektrického skútru

1. Nepoužívejte sadu baterií jiného modelu nebo značky, jinak hrozí bezpečnostní riziko.
2. Je zakázáno dotýkat se, rozebírat nebo prorážet baterii. Nedotýkejte se kontaktu baterie s kovem, jinak by mohlo dojít k poškození baterie se může poškodit a lidé se mohou zranit nebo zemřít.
3. K nabíjení pouze originální nabíječka, jinak hrozí poškození nebo požár.
4. Nesprávná likvidace použité baterie může vážně znečistit životní prostředí. Nevyhazujte prosím sadu baterií do odpadu. Zlikvidujte baterie nastaveny podle místních zákonů a předpisů, a tím chránit přírodní prostředí.
5. Po každém použití baterií před uskladněním plně nabijte, prodloužíte tak životnost baterie.

Neumisťujte baterii do prostředí s teplotou vyšší než 50 °C nebo nižší než -20 (např.

skútr nebo jeho baterie v autě pod žhnoucím sluncem v létě). Je zakázáno vkládat zapálenou baterii do ohně, jinak sadu baterií

dojde k poškození, přehřátí nebo dokonce k požáru. Pokud se baterie nebude používat déle než 30 dní, nejprve ji plně nabijte a uschovejte

na chladném a suchém místě. Nepoužívaná baterie by měla být plně nabita každých 60 dní, jinak může dojít k poškození baterie a podobné poškození není kryto zárukou.

Každodenní ochrana a údržba

Vyhňte se prosím dobíjení, když je energie vyčerpána, a dobíjejte energii včas, může to prodloužit životnost baterie. Za normálních okolností při použití teploty může baterie pracovat pro vysoký dosah a funkce. Při teplotě nižší než 0 °C baterie sníží dosah. Například při teplotě pod -20 °C je rozsah pouze poloviční oproti normální teplotě, dokonce méně než poloviční. A když zvýšení teploty, dojezd baterie se vrátí na normální hodnotu.

Připomínáme: Plně nabíjecí elektronický skútr, výkon se vyčerpá po asi 120-180 dnech. Uvnitř baterie je inteligentní IC se záznamem nabití a vybití. Pokud se baterie delší dobu nenabíjí, nelze ji znovu nabít, pokud nedobíjíte baterie, poškodí baterii z důvodu nadměrného vybití a toto poškození se nemůže obnovit a nemůže využít bezplatnou záruku (Upozornění: demontáž baterie je zakázána neprofesionálním pracovníkem, jinak způsobí bezpečnostní nehodu z důvodu zkratu.

Disc Brake Adjustment



Pokud je brzda příliš utažená, použijte šestihranný klíč M5 k uvolnění šroubu držáku kotoučové brzdy proti směru hodinových ručiček a zkrat brzdové lanko, poté pevně utáhněte šroub; pokud je brzda příliš volná, stačí povolit šroub a prodloužit brzdové lanko poté šroub pevně utáhněte.

Adjusting shaking handles



Pokud se hlavní tyč během chodu třese, utáhněte matice svorky a zajistěte ji.

Use of inflation inlet



Pokud se hlavní tyč během chodu třese, utáhněte matice svorky a zajistěte ji.

