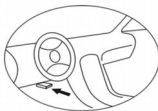


Uživatelská příručka

Používá se ke kontrole motoru všech vozidel, která splňují požadavky OBDII, 12V napětí se standardizovaným 16kolíkovým konektorem.

Umístění konektoru datového spoje (DLC):
DLC je obvykle umístěn 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), u většiny vozidel pod řidičem nebo kolem něj.



1. Informace o produktu

1.1 Popis přístroje

- 1 LCDDISPLEJ
- 2 Zelená LED dioda: indikuje správný chod motoru, žádný DTC kód.
- 3 Žlutá LED dioda: indikuje možný problém. Některé diagnostiky se neprovádějí a/nebo se čeká na DTC.
- 4 Červená LED dioda: indikuje problém na motoru. Může svítit " MIL(Malfuction Indicator Light)".
- 5 TLAČÍTKOZPĚT

1

- 6 KONEKTOR OBDII
- 7 TLAČÍTKO NAHORU
- 8 TLAČÍTKO OK
- 9 TLAČÍTKO DOLŮ



1.2 Specifikace výrobku

Obsluha	
Napětí	8V-25V
Provozní Proud	52mA
Provozní teplota	-20°C ~ 70°C
Teplota skladování	-30°C ~ 80°C

2

Displej	Monochromatická obrazovka 128*64 bodů, bílé podsvícení
Rozměry	(H)115mm*(Š)70mm*(V)20mm

1.3 Popis funkce

- (1) Diagnostika dvou systémů, volitelně motoru a převodovky.
- (2) Rychlá indikace závad motoru, se zelenou barvou / žlutými / červenými LED indikátory jako kontrolkami závad.
- (3) Přechzení nebo vymazání chybového kódu motoru a zobrazení definice DTC.
- (4) Zobrazení informací o datovém toku snímačů, podpora 249 typů parametrů.
- (5) Zobrazení údajů o zmrazeném snímku a informací o stavu I/M.
- (6) Čtení informací o vozidle: identifikační číslo vozidla (VIN), identifikační číslo kalibrace (ID), číslo ověření kalibrace (CVN).
- (7) Více jazyků.

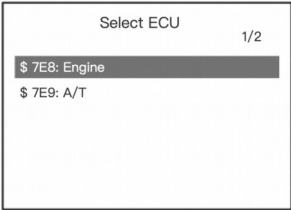
3

2. Instrukce

2.1 Výběr duálního systému

Nastartujte motor vozidla a zapojte konektor OBDII do rozhraní OBDII vozidla.
Zadejte ma v rozhraní; kliknutím na tlačítko "OK" začnete skenovat systém vozidla (DLC), je zjištěno, že single systém vstupuje do systému motoru ve výchozím nastavení; při zjištění duálního systému vstupte do nabídky výběru duálního systému a vyberte systém, který má být zjištěn.

- (1) \$ 7E8: Engine: Systém motoru.
- (2) S 7E9: A/T: Systém převodovky.



4

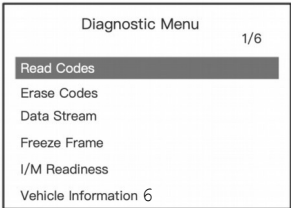
2.2 Diagnostická nabídka

- (1) Čtení kódů: Čtení kódů (DTC) v motoru nebo převodovce a zobrazení standardní definice.
Vymazat kódy: Vymazání všech DTC v systému.
- (2) Datový tok: Vložte do nabídky datové toky a zkontrolujte, zda jsou v pořádku: Přečte a zobrazí všechna podporovaná data snímačů, až 249 typů parametrů.
- (4) Freeze Frame (zmrazení snímku): Data freeze frame (zmrazený snímek) zaznamenávají informace o provozním stavu vozidla (kód závady, rychlost vozidla, otáčky, teplota vody atd.) v okamžiku, kdy se vyskytne závada související s emisemi.
- (5) Připravenost k I/M: Funkce I/M Read1ness slouží ke kontrole činnosti emisního systému u vozidel kompatibilních s OBD2.

5

Některé nejnovější modely vozidel mohou podporovat dva typy testů I/M Readiness:
A. Since DTCs Cleared (Od vymazání DTC) - udává stav monitorů od vymazání DTC.
B. This Drive Cycle (Tento jízdní cyklus) - označuje stav monitorů od začátku aktuálního cyklu jízdy.
" OK " : dokončená diagnostická zkouška
" !NC " : není dokončeno diagnostické testování " N/A " : není podporováno.

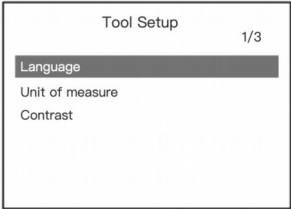
(6) Informace o vozidle:
Zkontrolujte identifikační číslo vozidla (VIN), identifikační číslo kalibrace (ID), číslo ověření kalibrace (CVN).



2.3 Nastavení

Vstupte do hlavního rozhraní; kliknutím na tlačítko "UP" vstupte do rozhraní Setup (Nastavení).

- (1) Language (Jazyk): Jazyk: výchozí z výroby je angličtina, ostatní jazyky lze zvolit ručně.
- (2) Jednotka míry: Podporuje metrické a imperiální jednotky, výchozí nastavení z výroby je metrické.
- (3) Kontrast: Kontrast podsvícení je nastavitelný, výchozí hodnota z výroby je 25 %.



7