



**Inteligentní nabíječka akumulátorů
LiFePO₄, PB (12V/6A-24V/3A)
GCA002**

Kat. č. 0424 0639



Návod k obsluze

Přečtěte si pozorně návod k obsluze předtím, než zahájíte práci s přístrojem. Obzvláště dbejte všech varování a bezpečnostních upozornění. Návod si uschovejte pro pozdější nahlédnutí.

Bezpečnostní upozornění

- Nabíječka je určena pro nabíjení 12V a 24V lithiových, olověných nebo LiFePO4 baterií s kapacitou 6Ah - 120Ah (12 V) nebo 6Ah-60Ah (24 V).
- Před nabíjením jakékoli baterie si přečtěte její návod a specifikace určené jejím výrobcem. Nedbalá manipulace může způsobit poškození přístroje, baterie, nebo způsobit zranění.
- Z baterie se mohou během nabíjení uvolňovat plyny, nabíjejte tedy jen v dobře větraném prostředí, bez přítomnosti jisker a plamenů.
- Nevystavujte nabíječku přímému slunci nebo prostředí s velmi vysokou teplotou.
- Kyseliny v baterii jsou korozivní. Pokud dojde ke kontaktu kyseliny s kůží nebo očima, okamžitě je omyjte vodou.
- Nenabíjejte zmrzlé nebo poškozené baterie.
- Nenabíjejte baterie, které k tomu nejsou určeny.
- Při manipulaci s baterií dávejte pozor, abyste se jí nedotkli kovovým předmětem, který by mohl vytvořit jiskru. Dále by mohl zkratovat baterii a nebo by baterie mohla explodovat.
- Pokud pracujete s olověnými bateriemi, nenoste prstýnky, náramky atd.
- Nekuřte v blízkosti nabíjené baterie.
- Před jakoukoli údržbou vždy odpojte nabíječku od zdroje.
- Zařízení nesmí používat děti bez dozoru dospělých proškolených uživatelů.

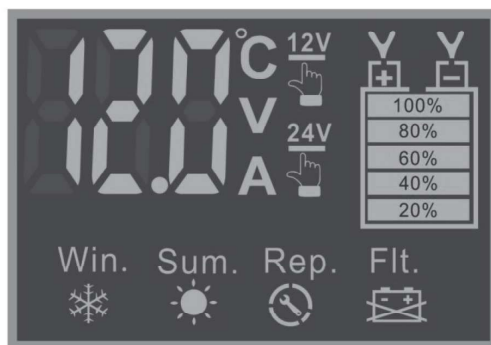
Popis produktu

Chytrá nabíječka Pb, LiFePO4 a lithiových baterií umožňující trvalé propojení s nabíjenou baterií. Je vybavená programem pro regeneraci Pb baterií.

Hlavní funkce

- Velmi efektivní (>85%)
- 7-stupňové automatické nabíjení
- Možnost vybrat typ nabíjené baterie
- Mikroprocesor, který kontroluje efektivní nabíjení baterií
- Nabíjecí napětí se přizpůsobuje teplotě, může tak předejít přehřetí nebo nedostačujícímu nabíjení. Zařízení umí nabíjet i velmi výrazně vybité baterie, nebo baterie s výraznou sulfatací.
- Nabíječka má ochranu proti připojení v opačné polaritě, ochranu proti zkratu, ochranu proti přehřetí.
- LCD displej zobrazuje napětí, proud, teplotu atd.
- **Upozornění:** nepřebíjejte vaše baterie v jakémkoli módu.

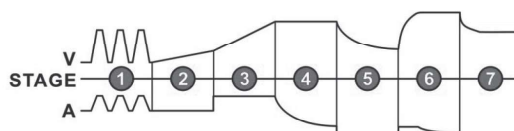
LCD displej



22.0°C	Vnitřní teplota nabíječky
12V	Nabíjecí napětí
6.0A	Nabíjecí proud
Rep.	Mód Repair - režim opravy baterie
OFF	Standby režim
Full	Baterie je nabitá
DES	Mód desulfatace (jen pro automobily)
Test	Testovací mód: automatický test baterie je proveden hned po úvodní fázi připojení, monitoruje napětí po dobu 10 minut, aby vyhodnotil, zda je baterie nabitá nebo vybitá.
LOW	Nízké napětí: napětí baterie je příliš nízké a baterie již není schopna udržet energii.
End	Konec nabíjení
Win.	Zimní mód: je-li teplota nižší než 10°C, nabíječka zvýší nabíjecí napětí (lze využít jen u automobilů)
Sum.	Letní mód: je-li teplota vyšší než 28°C, nabíječka sníží nabíjecí napětí (lze využít jen u automobilů)

	Chyba: špatná polarita, změňte zapojení svorek
	Chyba: baterie není schopna nabíjení, je nutné ji nechat prověřit odborníkem a nebo vyměnit.
	Chyba: špatné připojení, zkontrolujte připojení mezi nabíječkou a baterií.
	12V baterie nebo 24V baterie
	Kapacita baterie

Fáze nabíjení



1. Fáze desulfatace (jen pokud je zvolen mód Auto)
2. Začátek nabíjení
3. Fáze nabíjení BULK - rychlé nabíjení konstantním proudem
4. Fáze nabíjení Absorption - snižování proudu při dosažení konstantního napětí
5. Fáze testu baterie
6. Fáze rekondičního nabíjení
7. Fáze údržby FLOAT - udržovací napětí, aby nedocházelo k přebíjení baterie

Nabíječka má celkem 7 módů: Standby, 12V Lithium, 24V Lithium, 12V Auto, 12V Motocykl (LiFePO4), 24V Motocykl (LiFePO4), Oprava.

Je důležité porozumět rozdílům a účelu jednotlivých režimů nabíjení. Nepoužívejte nabíječku, dokud nepotvrdíte vhodný režim nabíjení pro vaši baterii. Níže je stručný popis:



Mód Lithium:

Tento mód je určen k nabíjení 12,6V nebo 25,2V lithiových baterií. Pokud je tento mód vybrán, bude blikat modrá LED. Tento mód je určen jen pro použití s bateriemi BMS.



Mód LEAD:

Tento mód je určen k nabíjení AGM, GEL, SLA, EFB, DEEP Cycle, zavodněných a kalciových baterií.



Mód LiFePO4:

Tento mód je určen pro nabíjení motocyklových a LiFePO4 baterií. Maximální proud 1,5 A.



REPAIR

Mód Repair:

Mód opravy (16 hodin). Pokročilý mód opravy baterie, který je určen pro opravu baterií, které byly dlouho nebo špatně skladovány, jsou staré, poškozené, stratifikované nebo se již u nich začala projevovat sulfatace.

Ne všechny baterie lze obnovit, funkci lze použít pouze na baterie motocyklů a automobilů.



MODE

Nabíjecí mód:

Po 30 sekundách nabíjení se tlačítko výběru módu zapne. Pokud chcete v tuto chvíli mód změnit, je třeba odpojit krokosvorku od baterie a začít znova.

Připojení k baterii

- Nepřipojujte síťovou zástrčku dříve než budou dokončeny všechny ostatní kroky. Před připojením vždy správně identifikujte polaritu baterie.
- V žádném případě nepřipojujte nabíječku ke karburátoru, přívodu paliva nebo na tenké kovové součástky.

Následující popisy jsou určeny pro mínusové ukostření. Pokud vaše vozidlo využívá opačné (plusové) ukostření, postupujte v opačném pořadí.

1. Připojte pozitivní (červenou) svorku k pozitivnímu pólu baterie.
2. Připojte negativní (černou) svorku k negativnímu pólu baterie.
3. Připojte nabíječku do elektrické zásuvky.
4. Při odpojení postupujte v opačném pořadí, nejprve odstraňte negativní svorku.

Začátek nabíjení

1. Zkontrolujte napětí a složení baterie.
2. Ujistěte se, že svorky přiléhají k pólům baterie správně a že nabíječka je připojena ke zdroji.
3. Stiskněte tlačítko módu a vyberte správný nabíjecí mód.
4. Po začátku nabíjení se rozsvítí LED označující mód a jeho ikona se také rozsvítí, což znamená, že proces nabíjení byl spuštěn.
5. Nabíječku lze nyní ponechat stále připojenou k baterii, aby bylo zajištěno udržovací nabíjení.

Poznámka: nabíječka má vlastní paměť, po připojení se vrátí do posledního vybraného módu.

Údržba a čištění

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

Záruční podmínky

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.

Technické specifikace

AC vstup:	100-240V, 50/60Hz
Výstupní napětí:	12V/24V (automaticky)
Výstupní proud:	12V/6A a 24V/3A
Výstupní napětí bez zátěže:	27,6 V
Minimální startovací napětí:	>7V
Vstupní výkon se zátěží:	max 110 W
Vstupní výkon bez zátěže:	2,8 W
Chlazení:	ventilátor
Rozměry:	160 × 100 × 62 mm
Hmotnost:	470 g
Schválení:	CE/FCC

Likvidace produktu



Tento symbol znamená, že by se zařízení nemělo vyhazovat do smíšeného odpadu. Abyste zabránili potenciální škodě na životním prostředí nebo zdraví, zodpovědně zařízení zrecyklujte, abyste podpořili udržitelnost obnovy přírodních zdrojů. Pro vrácení vašeho použitého zařízení použijte sběrná střediska nebo kontaktujte prodejce, od kterého jste zařízení koupili. Ten může zařízení zaslat k recyklaci bezpečně pro životní prostředí.

Geti

Geti

**Inteligentná nabíjačka akumulátorov
LiFePO₄, PB (12V/6A-24V/3A)
GCA002**

Kat. č. 0424 0639



Návod na obsluhu

Prečítajte si pozorne návod na obsluhu predtým, ako zahájite prácu s prístrojom. Obzvlášť dbajte na všetky varovania a bezpečnostné upozornenia. Návod si uschovajte pre neskoršie nahliadnutie.

Bezpečnostné upozornenie

- Nabíjačka je určená pre nabíjanie 12V a 24V lítiových, olovených alebo LiFePO₄ batérií s kapacitou 6Ah - 120Ah (12 V) alebo 6Ah-60Ah (24 V).
- Pred nabíjaním akejkoľvek batérie si prečítajte jej návod a špecifikácie určené jej výrobcom. Nedbalá manipulácia môže spôsobiť poškodenie prístroja, batérie, alebo spôsobiť zranenie.
- Z batérie sa môžu počas nabíjania uvoľňovať plyny, nabíjajte teda len v dobre vetranom prostredí, bez prítomnosti iskier a plameňov.
- Nevystavujte nabíjačku priamemu slnku alebo prostrediu s veľmi veľkou teplotou.
- Kyseliny v batérii sú korozívne. Pokiaľ dôjde ku kontaktu kyseliny s kožou alebo očami, okamžite ich umyte vodou.
- Nenabíjajte zmrazené alebo poškodené batérie.
- Nenabíjajte batérie, ktoré na to nie sú určené.
- Pri manipulácii s batériou dávajte pozor aby ste sa jej nedotkli kovovým predmetom, ktorý by mohol vytvoriť iskru. Ďalej by mohol skratovať batériu alebo by batéria mohla explodovať.
- Ak pracujete s olovenými batერიami, nenoste prstienky, náramky atď.
- Nefajčite v blízkosti nabíjanej batérie.
- Pred akoukoľvek údržbou vždy odpojte nabíjačku od zdroja.
- Zariadenie nesmie používať deti bez dorozu dospelých preškolených používateľov.

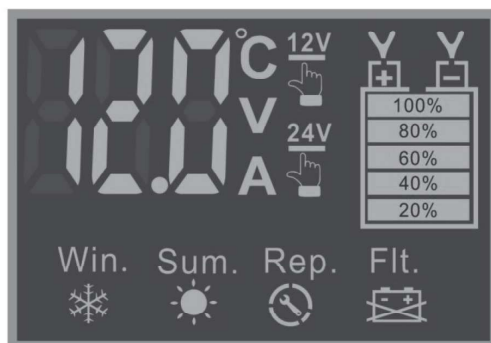
Popis produktu

Múdra nabíjačka Pb, LiFePO₄ a lítiových batérií umožňujúci trvalé prepojenie s nabíjanou batériou. Je vybavená programom pre regeneráciu Pb batérií.

Hlavné funkcie

- Veľmi efektívna (>85%)
- 7-stupňové automatické nabíjanie
- Možnosť vybrať typ nabíjanej batérie
- Mikroprocesor, ktorý kontroluje efektívne nabíjanie batérií
- Nabíjacie napätie sa prispôsobuje teplote, môže tak predísť prebitiu alebo nedostačujúcemu nabíjaniu. Zariadenie vie nabíjať aj veľmi výrazne vybité batérie, alebo batérie s výraznou sulfatáciou.
- Nabíjačka má ochranu proti pripojeniu v opačnej polarite, ochranu proti skratu, ochranu proti prebitiu.
- LCD displej zobrazuje napätie, prúd, teplotu atď.
- Upozornenie: neprebíjajte vaše batérie v akomkoľvek móde.

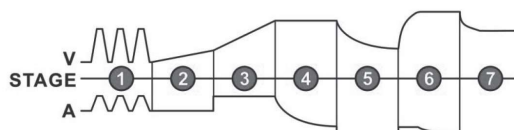
LCD displej



22.0°C	Vnútorná teplota nabíjačky
12.0V	Nabíjacie napätie
6.0A	Nabíjecí proud
PUL & Rep.	Mód Repair - režim opravy batérie
OFF	Standby režim
FUL	Batéria je nabitá
DES	Mód desulfatácie (len pre automobily)
EE	Testovací mód: automatický test batérie je prevedený hneď po úvodnej fáze pripojenia, monitoruje napätie po dobu 10 minút, aby vyhodnotil, či je batéria nabitá alebo vybitá.
LOW	Nízke napätie: napätie batérie je príliš nízke a batéria už nie je schopná udržať energiu.
End	Koniec nabíjania
Win. ❄️	Zimný mód: ak je teplota nižšia ako 10°C, nabíjačka zvýši nabíjacie napätie (je možné využiť len u automobilov)
Sum. ☀️	Letný mód: ak je teplota vyššia ako 28 °C, nabíjačka zníži nabíjacie napätie (je možné využiť len u automobilov)

	Chyba: zlá polarita, zmeňte zapojenie svoriek
	Chyba: batéria nie je schopná nabíjania, je nutné ju nechať preveriť odborníkom alebo vymeniť.
	Chyba: zlé pripojenie, skontrolujte pripojenie medzi nabíjačkou a batériou.
	12V batéria alebo 24V batéria
	Kapacita batérie

Fáza nabíjania



1. Fáza desulfatácie (len pokiaľ je zvolený mód Auto)
2. Začiatok nabíjania
3. Fáza nabíjania BULK - rýchle nabíjanie konštantným prúdom
4. Fáza nabíjania Absorption - znižovanie prúdu pri dosiahnutí konštantného napätia
5. Fáza testu batérie
6. Fáza rekondičného nabíjania
7. Fáza údržby FLOAT - udržiavacie napätie, aby nedochádzalo k prebíjaniu batérie

Nabíjačka má celkom 7 módov: Standby, 12V Lithium, 24V Lithium, 12V Auto, 12V Motocykel (LiFePO4), 24V Motocykel (LiFePO4), Oprava.

Je dôležité porozumieť rozdielom a účelu jednotlivých režimov nabíjania. Nepoužívajte nabíjačku, kým nepotvrdíte vhodný režim nabíjania pre vašu batériu. Nižšie je stručný popis:



Mód Lithium:

Tento mód je určený na nabíjanie 12,6V alebo 25,2V lítiových batérií. Pokiaľ je tento mód vybraný, bude blikať modrá LED. Tento mód je určený len na použitie s batériami BMS.



Mód LEAD:

Tento mód je určený na nabíjanie AGM, GEL, SLA, EFB, DEEP Cycle, zavodnených a kalciových batérií.



Mód LiFePO4:

Tento mód je určen pro nabíjení motocyklových a LiFePO4 baterií. Maximální proud 1,5 A.



Mód Repair:

Mód opravy (16 hodín). Pokročilý mód opravy batérie, ktorý je určený na opravu batérií, ktoré boli dlho alebo zle skladované, sú staré, poškodené, stratifikované alebo sa už u nich začala prejavovať sulfatácia.

Nie všetky batérie je možné obnoviť, funkciu je možné použiť iba na batérie motocyklov a automobilov



Nabíjací mód:

Po 30 sekundách nabíjania sa tlačidlo výberu módu zapne. Pokiaľ chcete v tejto chvíli mód zmeniť, je potrebné odpojiť krokosvorku od batérie a začať znova.

Pripojenie k batérii

- Nepripájajte sieťovú zástrčku skôr ako budú dokončené všetky ostatné kroky. Pred pripojením vždy správne identifikujte polaritu batérie.
- V žiadnom prípade nepripájajte nabíjačku ku karburátoru, prívodu paliva alebo na tenké kovové súčiastky.

Nasledujúce popisy sú určené na mínusové ukostrenie. Ak vaše vozidlo využíva opačné ukostrenie, postupujte v opačnom (plusovom) poradí.

1. Pripojte pozitívnu (červenú) svorku k pozitívnemu pólu batérie.
2. Pripojte negatívnu (čiernu) svorku k negatívnemu pólu batérie.
3. Pripojte nabíjačku do elektrickej zásuvky.
4. Pri odpojení postupujte v opačnom poradí, najprv odstráňte negatívnu svorku.

Začiatok nabíjania

1. Skontrolujte napätie a zloženie batérie.
2. Uistite sa, že svorky priliehajú k pólom batérie správne a že nabíjačka je pripojená k zdroju.
3. Stlačte tlačidlo módu a vyberte správny nabíjací mód.
4. Po začiatku nabíjania sa rozsvieti LED označujúci mód a jeho ikona sa tiež rozsvieti, čo znamená, že proces nabíjania bol spustený.
5. Nabíjačku je možné teraz ponechať stále pripojenú k batérii, aby bolo zaistené udržiavacie nabíjanie.

Poznámka: nabíjačka má vlastnú pamäť, po pripojení sa vráti do posledného vybraného módu.

Údržba a čistenie

Produkt nevyžaduje žiadnu údržbu. Na čistenie puzdra používajte iba mäkkú, mierne vodou navlhčenú handričku. Nepoužívajte žiadne prostriedky na drhnutie alebo chemické rozpúšťadlá (riedidlá farieb a lakov), pretože by tieto prostriedky mohli poškodiť puzdro produktu.

Záručné podmienky

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 mesiacov. Záruka sa nevzťahuje na škody, ktoré vyplývajú z neodborného zaobchádzania, nehody, opotrebenia, nedodržania návodu na obsluhu alebo zmien na výrobku, vykonaných treťou osobou.

Technické špecifikácie

AC vstup:	100-240V, 50/60Hz
Výstupné napätie:	12V/24V (automaticky)
Výstupný prúd:	12V/6A a 24V/3A
Výstupné napätie bez záťaže:	27,6 V
Minimálne štartovacie napätie:	>7V
Vstupný výkon so záťažou:	max 110 W
Vstupný výkon bez záťaže:	2,8 W
Chladenie:	ventilátor
Rozmery:	160 × 100 × 62 mm
Hmotnosť:	470 g
Schválenie:	CE/FCC

Likvidácia produktu



Tento symbol znamená, že by sa zariadenie nemalo vyhadzovať do zmiešaného odpadu. Aby ste zabránili potencionálnej škode na životnom prostredí alebo zdraví, zodpovedne zariadenie zrecyklujte, aby ste podporili udržateľnosť obnovy prírodných zdrojov. Na vrátenie vášho použitého zariadenia použite zberné strediská alebo kontaktujte predajcu, od ktorého ste zariadenie kúpili. Ten môže zariadenie zaslať na recykláciu bezpečnú pre životné prostredie.

Geti

Geti

**Smart battery charger
LiFePO₄, PB (12V/6A-24V/3A)
GCA002**

Kat. č. 0424 0639



User manual

Please read the operating instructions carefully
before using the machine. Pay special attention
to all warnings and safety instructions.
Keep this manual for later reference.

Safety instructions

- This charger is designed for 12V and 24V Lithium, Lead-Acid, LiFePO4 batteries with capacity from 6Ah - 120Ah (12 V), 6Ah - 60Ah (24 V).
- Check battery manufacturer specifications before using.
- Explosive gases may emitting from battery during charging. Provide ventilation to prevent flames and sparks.
- Do not expose charger to the sun, or under high temperature environment.
- Battery acid is corrosive. Rinse immediately with water if acid comes into contact with skin or eyes.
- Do not charge a frozen or damaged battery.
- Do not charge non-rechargeable batteries.
- Do not place the charger on the battery while charging.
- Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.
- When working with a lead-acid battery, remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, watch...
- Do not smoke or allow a spark or flame while charging.
- In order to reduce risk of electric shock, unplug charger from AC outlet before doing any maintenance or cleaning.
- Not for use by children or by anyone who is unable to follow instructions of this manual, unless they are supervised by an adult to ensure the proper use of charger.

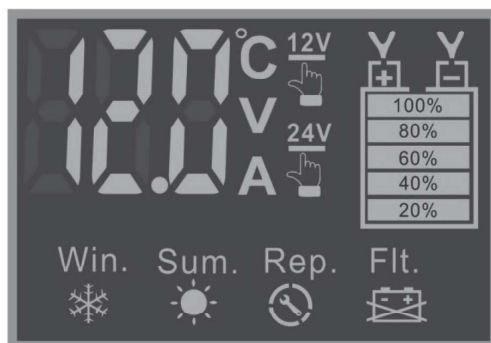
Product description

Smart charger for Pb, LiFePO4 and lithium batteries allowing permanent connection to the battery being charged. Equipped with a program for the regeneration of Pb batteries.

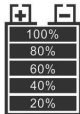
Main features

- High efficiency (>85%).
- Lithium, Lead-Acid, LiFePO4 battery type can selectable
- The 7-stage microprocessor controlled charging process provides the best possible application and enables efficient battery charging.
- Charging voltage adapts to temperature, that can prevent over- or under- charging of battery.
- Capable of recharging severely discharged or heavily sulfated battery.
- Reverse polarity protection, short circuit protection, over-charge protections, parks free contact.
- LCD display: voltage, current, temperature etc.
- Ease of use. Clear charging status display.
- Full microprocessor controlled.
- Do not over-charge your battery even it is kept connecting in any mode.

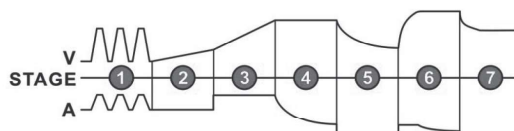
LCD display



22.0°C	Charger inside temperature
12.0V	Charge voltage
6.0A	Charge current
PUL & Rep.	Repair Mode
OFF	Standby
FULL	Battery full
DES	Desulphation Mode (only for Car mode)
TEST	Test mode: an automatic battery test is conducted immediately after the absorption stage, it monitors the voltage for 10 minutes to determine if the battery is full or not.
LOW	Low voltage: battery voltage is too low or battery can't save the power.
End	End of repair function
Win. ❄️	Winter Mode: when the temperature is below +10 °C, Raise the charge voltage (only for Car Mode)
Sum. ☀️	Summer Mode: when the temperature is above +28 °C, reduce the charge voltage (only for Car Mode)

	Wrong polarity, please change the connection of the clamps
	Defect battery, please let the battery be checked by a mechanic and if necessary change the battery
	Bad connection, please check the connection between the charger and the battery
	12V battery or 24V battery
	Battery capacity

7-stage charging process



1. Battery desulphation (this stage only for car mode)
2. Soft start charging
3. Bulk charging
4. Absorption charging
5. Battery test
6. Recondition charging
7. Float & maintenance charging

Charger modes

The charger has seven modes: Standby, 12V Lithium, 24V Lithium, 12V Car, 24V Car, 12V Motorcycle(LiFePO4), 24V Motorcycle(LiFePO4), REPAIR.

It is important to understand the differences and purpose of each charge mode. Do not operate the charger until you confirm the appropriate charge mode for your battery. Below is a brief description:

 **LITHIUM** **Lithium Batteries Mode:**
For charging 12.6V or 25.2V Lithium batteries.
When selected, the Lithium blue LED will illuminate. For use on batteries with Battery Management Systems (BMS) only.

 **LEAD** **Lead-Acid Batteries Mode:**
For AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, calcium batteries.

 **LiFePO4** **Motorcycle and LiFePO4 Batteries Mode:**
For motorcycle batteries and LiFePO4 batteries.

**Repair Mode (16 hours):**

An advanced battery recovery mode for repairing and storing, old, idle, damaged, stratified or sulfated. Not all batteries can be recovered, only can use on motorcycle and car batteries.

**Charge mode select button:**

After charging for 30 seconds, the mode button will be locked. If you want to use it again, need to remove the alligator clip from the battery.

Connect to the battery

- Do not connect the AC power plug until all other connections are made. Identify the correct polarity of the battery terminals on the battery.
- Do not make any connections to the carburetor, fuel lines, or thin, sheet metal parts.

The below instructions are for a negative ground system (most common). If your vehicle is a positive ground system (very uncommon), follow the below instructions in reverse order.

1. Connect the positive (red) clamp to the positive (POS,P,+) battery terminal.
2. Connect the negative (black) clamp to the negative (NEG,N,-) battery terminal.
3. Connect the battery charger into a suitable electrical outlet. Do not face the battery when making this connection.
4. When disconnecting, disconnect in the reverse sequence, removing the negative first (or positive first for positive ground systems).

Begin charging

1. Verify the voltage and chemistry of the battery.
2. Confirm that you have connected the battery clamps or eyelet terminal connectors properly and the AC power plug is plugged into an electrical outlet.
3. Press the mode button to toggle to the appropriate charge mode.
4. The mode LED will illuminate the selected charge mode and the charge icon will illuminate (depending on the health of the battery) indicating the charging process has started.
5. The charger can now be left connected to the battery at all times to provide maintenance charging.

Auto-Memory: The charger has built in auto-memory and will return to the last charge mode when connected.

Maintenance and cleaning

The product does not require any maintenance. To clean the housing, use only a soft cloth slightly dampened with water. Do not use any abrasives or chemical solvents (paint and varnish thinners) as these may damage the housing of the product.

Warranty conditions

We provide a 24-month warranty on this product. The warranty does not cover damage resulting from improper handling, accidents, wear and tear, failure to follow the operating instructions or modifications to the product made by a third party.

Technical specifications

Input voltage:	100-240V, 50/60Hz
Output voltage:	12V/24V (Auto)
Output current:	12V/6A a 24V/3A
Output volt under no load:	27,6 V
Minimum start volt:	>7V
Input power with load:	max 110 W
Input power under no load:	2,8 W
Cooling:	fan
Dimensions:	160 × 100 × 62 mm
Net weight:	470 g
Approval:	CE/FCC

Product disposal



This symbol means that the device should not be disposed of in mixed waste. To avoid potential harm to the environment or health, please recycle your device responsibly to support the sustainability of natural resource renewal. To return your used device, use the collection centers or contact the retailer from whom you purchased the device. They can send the device for environmentally safe recycling.