



MiVue™ 802W Pro / 803W Pro



Uživatelská příručka



Revize: R00
(07/2025)

Právní omezení

Kopie obrazovek v této příručce se mohou lišit podle operačního systému a verze softwaru. Doporučujeme stáhnout nejaktuálnější uživatelskou příručku k vašemu produktu na webu společnosti Mio™ (www.mio.com).

Specifikace a dokumenty podléhají změnám bez předchozího upozornění. Společnost MiTAC nezaručuje, že je tento dokument bez chyb. Společnost MiTAC nenese žádnou odpovědnost za škody vzniklé přímo nebo nepřímo z chyb, nedostatků nebo nesrovnalostí mezi přístrojem a dokumenty.

Poznámky

Některé modely nejsou dostupné ve všech oblastech.

V závislosti na specifickém zakoupeném modelu se nemusí barva a vzhled přístroje a příslušenství přesně shodovat s obrázky v tomto dokumentu.

MiTAC Europe Ltd.
The Pinnacle, Station Way, Crawley RH10 1JH, UK
MiTAC Europe Ltd. Sp. Z o. o, Oddział w Polsce
ul. Puławska 405 A, 02-801 Warszawa, Poland

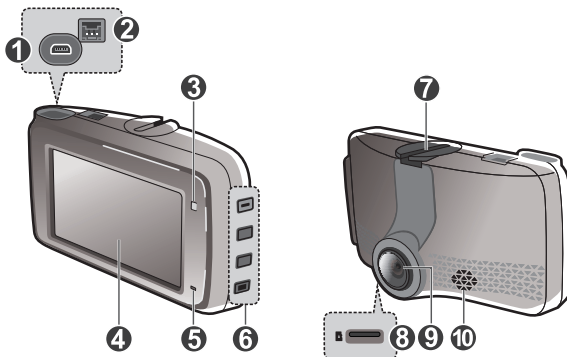
Obsah

Seznámení s rekordérem	4
Používání paměťové karty	5
Formátování karty	5
Používání rekordéru ve vozidle	6
Zásady a upozornění.....	6
Namontujte rekordér.....	7
První spuštění autokamery.....	9
Uživatelské rozhraní.....	9
Záznam v režimu jízdy	10
Průběžný záznam.....	10
Záznam události	10
Režim parkování	11
Režim fotoaparát	12
Režim přehrávání	13
Upozornění na dopravní kamery	14
Přidání bezpečnostní kamery.....	14
Aktualizování dat o dopravních kamerách	15
Připojení	16
MiVue Pro.....	16
Nastavení připojení WIFI.....	16
Systémová nastavení	17
Přehrání souboru	17
Připojit aplikaci	17

Nahrávání zvuku	17
Bezpečnost jízdy	17
Rychl.radar	18
Režim parkování	19
Nahrávání videa	19
Systém	20
SD karta	21
Další informace	22
Údržba přístroje.....	22
O systému GPS.....	23
O FOSS.....	23
Bezpečnostní zásady	24
Regulační informace.....	24
WEEE.....	26

Seznámení s rekordérem

① Kopie obrazovek a ostatní zobrazení v této příručce se mohou lišit od konkrétních obrazovek a zobrazení vytvořených konkrétním výrobkem.



- ① Zadní kamera konektor *
- ② Napájecí konektor
- ③ Indikátor systému
- ④ LCD displej
- ⑤ Mikrofon

- ⑥ Funkční tlačítko
- ⑦ Připojovací patice
- ⑧ Otvor pro paměťovou kartu
- ⑨ Objektiv kamery
- ⑩ Reprodukter

* Volitelné příslušenství

Používání paměťové karty

① S tímto zařízením je třeba používat paměťovou kartu UHS rychlostní třídy 3 (U3/V30) nebo lepší.

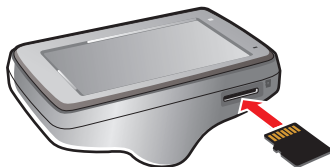
① Společnost MITAC nezaručuje kompatibilitu zařízení s kartami MicroSD všech výrobců.

Aby bylo možné spustit záznam, je nezbytné nejdříve vložit paměťovou kartu. Doporučujeme používat samostatné karty MicroSD pro nahrávání a pro běžné uchovávání dat.

Vložte paměťovou kartu před zapnutím přístroje Mio. Během nahrávání NEVYJÍMEJTE paměťovou kartu. Před vyjmutím paměťové karty doporučujeme zařízení vypnout.

Uchopte kartu (MicroSD) za okraje a opatrně zasuňte do štěrbině podle obrázku. Netlačte na střed paměťové karty.

Chcete-li kartu vyjmout, opatrným zatlačením na horní okraj ji uvolněte a vysuňte z otvoru.



Formátování karty

Před záznamem paměťovou kartu naformátujte, abyste zabránili nesprávnému fungování způsobenému soubory, které nebyly vytvořeny tímto rekordérem.

Je-li třeba naformátovat paměťovou kartu (budou vymazána veškerá data):

1. Stiskněte .
2. Stiskněte **SD karta**.
3. Vyberte volbu **Formát**.
4. Po vyzvání stiskněte tlačítko .

Používání rekordéru ve vozidle

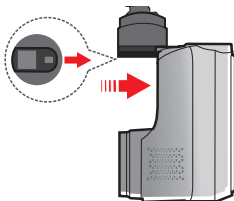
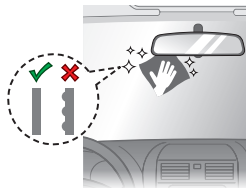
Zásady a upozornění

- Nepoužívejte přístroj při řízení. Používání tohoto přístroje nezbavuje řidiče plné odpovědnosti za své jednání. Tato odpovědnost zahrnuje dodržování všech dopravních pravidel a předpisů, aby se zabránilo nehodám, zranění nebo škodám a majetku.
- Při používání rekordéru v autě je nezbytný okenní držák. Rekordér umístěte na vhodné místo tak, aby nebránil ve výhledu řidiče ani v aktivaci airbagů.
- Objektiv kamery nesmí být ničím blokován a v blízkosti objektivu se nesmí nacházet žádný reflexní materiál. Uchovávejte objektiv čistý.
- Pokud je čelní sklo automobilu zabarveno reflexní vrstvou, může to omezovat kvalitu záznamu.
- Pro zajištění maximální kvality záznamu doporučujeme umístit rekordér v blízkosti zpětného zrcátka.
- Vyberte vhodné místo pro montáž přístroje ve vozidle. Zásadně neumísťujte přístroj tak, aby blokoval zorné pole řidiče.
- Pokud je čelní sklo zabarveno reflexní vrstvou, může být atermické a omezovat příjem signálu GPS. V takovém případě namontujte zařízení rekordér na místo s „čistou plochou“ – obvykle přímo pod zpětné zrcátko.
- Systém automaticky kalibruje G-senzor zařízení během spouštění. Aby bylo zajištěno správné fungování G-senzoru, vždy zapněte zařízení AŽ PO jeho řádném připojení ve vozidle.

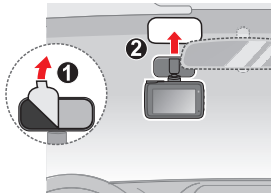
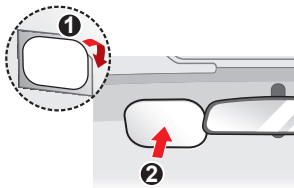
Namontujte rekordér

Zaparkujte vozidlo na rovném místě. Pro bezpečnou montáž rekordéru a zadní kamery do vozidla postupujte dle pokynů.

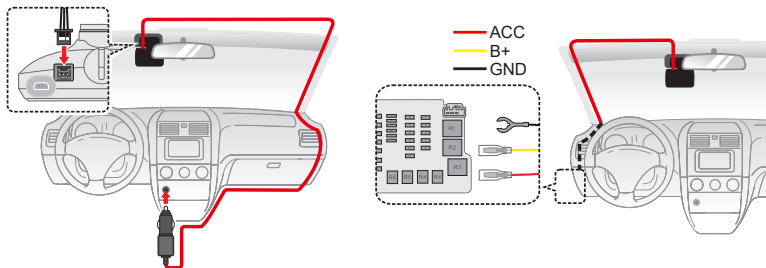
1. Před připevněním držáku přístroje na čelní sklo doporučujeme čelní sklo očistit lihem a zkontrolovat, zda plocha pro instalaci není znečištěna prachem, olejem nebo mastnotou.
2. Spojte držák s palubní kamerou tak, že zarovnáte držák s montážní drážkou na vršku zařízení.



3. Nalepte fólii na čelní sklo a potom na ni nainstalujte držák.



4. Připojte palubní kameru ke zdroji napájení pomocí nabíječky do auta nebo 12V sady pro pevné napojení (nedodává se se všemi modely, lze koupit samostatně). Veďte kabely stropem a předním sloupkem tak, aby nepřekážely při řízení. Instalace kabelů nesmí kolidovat s airbagy vozidla ani jinými bezpečnostními prvky.



5. Nastavte úhel držáku tak, aby kamera směřovala souběžně se zemí a aby se poměr země/obloha blížil 50/50.

❶ Umístění zařízení a kabelů se může lišit v závislosti na modelu vozidla. Pokud dojde k problémům během instalace, kontaktujte zkušeného technika (např. zaměstnance automobilového servisu).

První spuštění autokamery

Provedte instalaci podle pokynů uvedených v části „Používání rekordéru ve vozidle“. Po nastartování motoru vozidla se automaticky zapne rekordér.

Při prvním zapnutí přístroje Mio proveďte následující kroky podle zobrazených pokynů:

- Vyberte upřednostňovaný jazyk.
- Nastavte správné datum a čas sesynchronizováním se systémem GPS nebo výběrem místního časového pásma.
- Nastavte upřednostňovaných jednotek vzdálenosti (pouze u vybraných modelů).

Uživatelské rozhraní



- 1 Kontrolka Zaznamenávání
- 2 Displej Čas
- 3 Stav mikrofону
- 4 Signál GPS
- 5 Otevře obrazovku Menu *
- 6 Přidá vlastní bezpečnostní (rychlostní) kameru**
- 7 Vytvoří záběr
- 8 Stisknutím ručně zahájíte nouzové nahrávání
- 9 Zobrazení rychlosti jízdy

* Stisknutím a podržením zapnete a vypnete zařízení

** Pouze u vybraných modelů

Záznam v režimu jízdy

Průběžný záznam

Ve výchozím nastavení je po zapnutí rekordéru ihned zahájen záznam.

Probíhající nahrávání lze ručně zastavit stisknutím tlačítka .

Stisknutím tlačítka  se vrátíte na obrazovku nahrávání; systém začne automaticky nahrávat.

Záznam může být rozdělen do několika videoklipů; mezi videoklipy nebude záznam zastaven. Když se vaše paměťová karta zaplní průběžnými záznamy, začne automaticky nahrávat přes nejstarší existující soubory v této kategorii.

Souvislé záznamy pro přehrávání lze najít v kategorii „Normální“.

Záznam události

Dojde-li k události, například k náhlému poškození, jízdě vysokou rychlostí, přetočení nebo nárazu při nehodě, ve výchozím nastavení vydá G senzor* rekordéru pokyn ke spuštění záznamu „při Nehodě“ (záznam události).

Kdykoli událost spustí nahrávání, video, které obsahuje aktuální událost, stejně jako videa zachycená bezprostředně před a po události, se zkopírují do kategorie „Událost“. Když se vaše paměťová karta zaplní záznamy událostí, začne automaticky nahrávat přes nejstarší existující soubory v této kategorii.

Chcete-li ručně spustit záznam události, když probíhá souvislý záznam, stiskněte tlačítko Událost (). Chcete-li záznam zastavit, stiskněte tlačítko  . Systém automaticky spustí průběžné nahrávání.

Záznamy událostí pro přehrávání lze najít v kategorii „Událost“.

Režim parkování

① Tato funkce vyžaduje 12V sadu pro pevné napojení Mio.

Tento rekordér podporuje funkci parkovacího záznamu. Režim Parkování je ve výchozím nastavení deaktivován. Před aktivací funkce Parkování ověřte velikost paměti přístroje. Přejděte na  > **SD karta** > **Velikost paměti** a nastavte správné místo uložení nahrávek parkování. Změnou velikosti paměti bude vymazána paměťová karta, takže nejdříve uložte veškerá videa nebo fotografie do počítače.

Tuto funkci lze aktivovat následujícím výběrem  > **Režim parkování** > **Režim parkování** > **Inteligentní režim** nebo **Režim pasivního napájení**. Sledování režimu parkování se aktivuje automaticky při vypnutí zapalování.

- **Inteligentní režim:** Podporuje nahrávání, které je spuštěno G-snímačem a detekcí pohybu. Když zařízení pracuje v tomto režimu, displej je vypnutý. Displej lze aktivovat stisknutím některého z funkčních tlačítek.
- **Režim pasivního napájení:** Podporuje nahrávání po spuštění detekce G-snímačem. Když autokamera nahrává, můžete aktivovat obrazovku stisknutím některého z funkčních tlačítek. Po dokončení nahrávání se napájení autokamery znovu vypne.

Záznam parkování uloží délku trvání od několika sekund před událostí do několika sekund po události. Nahrávání během parkování může pokračovat, pokud se snímač během nahrávání znovu spustí. Když se vaše paměťová karta zaplní záznamy parkování, začne automaticky nahrávat přes nejstarší existující soubory v této kategorii.

Chcete-li ukončit režim Parkování a obnovit průběžné nahrávání, stiskněte tlačítko . Soubory s parkovací záznamy pro přehrání najdete v kategorii „Parkování“.

Režim fotoaparát

Tento rekordér umožňuje pořizovat fotografie. Pokud probíhá nahrávání, stisknutím tlačítka  pořídíte fotografii. Fotografie pro prohlížení najdete v kategorii „Foto“.

Režim přehrávání

Pokyny pro výběr videa nebo fotografie pro přehrávání:

1. Stiskněte  > **Přehrávání souboru** > .
2. Vyberte požadovaný typ a potom stiskněte tlačítko .
3. Stisknutím tlačítek  /  vyberte požadovaný soubor ze seznamu a potom stiskněte tlačítko .
4. Stisknutím tlačítka  /  zobrazíte předchozí/další soubor.
5. Při prohlížení fotografie můžete tento soubor odstranit stisknutím tlačítka  > **Smazat**.
6. Při přehrávání videa můžete stisknutím tlačítka  provádět následující operace:
 - **Přehrát / Pozastavit**: Spustí nebo pozastaví přehrávání.
 - **Smazat**: Smazání souboru.

❗ Odstraněné soubory nelze obnovit. Před odstraněním soubory zazálohujte.

Upozornění na dopravní kamery

① Tato funkce je pouze pro vybrané modely.

① Ze právních důvodů není funkce detekce radarových systémů v některých zemích k dispozici.

Je možné přijímat upozornění na umístění dopravních kamer, aby bylo možné přizpůsobit rychlost v těchto oblastech.

Pokud se objeví radarový systém, který je umístěn v rozpoznatelné poloze, budou vám odeslána upozornění. Na obrazovce se zobrazí vizuální upozornění a rovněž se zazní zvukové upozornění.

Když je zvukové upozornění nastaveno na **Zvuk ozn:**

- Když se vozidlo blíží k radarovému systému, přístroj upozorní normální pípnutím.
- Když se vozidlo blíží k radarovému systému nadměrnou rychlostí, bude přístroj vydávat souvislé pípání, dokud vozidlo nezpomalí na přiměřenou rychlost.
- Když vozidlo projede okolo radarového systému, budete upozorněni odlišným pípnutím.

Přidání bezpečnostní kamery

① Vlastní bezpečnostní kameru lze přidat pouze po zaměření polohy systémem GPS.

Tento rekordér umožňuje přizpůsobovat databázi bezpečnostních kamer. Do rekordéru lze přidat až 100 vlastních bezpečnostních kamer.

Při konfigurování nastavení vlastní bezpečnostní kamery postupujte podle následujících kroků:

1. Chcete-li přidat vlastní bezpečnostní kameru do aktuálního umístění, na obrazovce nahrávání klepněte na .
2. Při příštím průjezdu umístěním budete upozorněni rekordérem.

3. Chcete-li zobrazit údaje o bezpečnostní kameře, kterou přidal uživatel, klepněte na  > **Rychl.radar** > **Vlastní rychl.radar** a potom klepněte na bezpečnostní kameru, kterou chcete zjistit.
4. Chcete-li odstranit vlastní bezpečnostní kameru, klepněte na .

Aktualizování dat o dopravních kamerách

Společnost MiTAC nezaručuje dostupnost údajů o všech typech a umístění dopravních kamer, které mohou být odstraněny, přemístěny nebo mohou být nainstalovány nové.

Společnost MiTAC může čas od času poskytovat aktualizaci dat o dopravních kamerách. Dostupné aktualizace jsou k dispozici ke stažení na webu společnosti Mio. Aktualizaci proveďte podle pokynů.

Připojení

MiVue Pro

① Aplikace MiVue Pro je kompatibilní se zařízeními s operačním systémem iOS 11.0 (a vyšším) a Android 8.0 (a vyšším). Společnost MiTAC nezaručuje kompatibilitu tohoto produktu s chytrými telefony všech výrobců. Ne všechny autokamery MiVue podporují aplikaci MiVue Pro nebo všechny její funkce.

Aplikace MiVue Pro umožňuje sledování, sdílení a zálohování videí nahraných autokamerou MiVue přes síť WIFI. Vyhledejte výraz „MiVue Pro“ na webu Apple App Store nebo Google Play Store, nebo naskenujte QR kód a stáhněte a nainstalujte aplikaci MiVue Pro zdarma.



Download on the
App Store



GET IT ON
Google play

Nastavení připojení WIFI

① Připojení WIFI mezi přístrojem Mio a smartphonem není internetové.

Funkce WIFI umožňuje připojit vaši autokameru k vašemu chytrému telefonu.

1. Funkce WIFI je ve výchozím nastavení deaktivována. Funkci WIFI můžete aktivovat ručně výběrem  > **Připojit aplikaci** > **Připojit aplikaci**. Po aktivaci se na obrazovce nastavení WIFI zobrazí WIFI QR kód, SSID a heslo autokamery.
2. Na chytrém telefonu otevřete aplikaci MiVue Pro a nastavíte připojení WIFI na základě popisu.

Systémová nastavení

① V závislosti na vašem modelu MiVue nemusí být některé možnosti nastavení k dispozici.

Chcete-li přizpůsobit nastavení systému, stiskněte tlačítko .

Přehrání souboru

Slouží k přehrávání videí a fotografií.

Připojit aplikaci

- **Připojit aplikaci:** Zapne WIFI.
- **Změnit heslo:** Změní heslo WIFI.

Nahrávání zvuku

Umožňuje nastavit, zda mají záznamy obsahovat zvuk. Pokud je vypnuto nahrávání zvuku, v horní části obrazovky nahrávání je zobrazena ikona systému .

Bezpečnost jízdy

- **Kalibrace:** Doporučujeme, abyste systém pravidelně kalibrovali. Podle těchto pokynů provedte kalibraci systému.
 1. S vozem jed'te uprostřed dráhy.
 2. Požádejte spolucestujícího, aby otevřel možnost a postupoval podle pokynů na obrazovce a tak dokončil kalibraci.



- **Připomen světel:** Jakmile je systém aktivovaný a jedete-li za tmy, upozorní vás na zapnutí světel.
- **Výstr únava řidič:** Jakmile je systém aktivovaný, připomene vám, abyste si při dálkových jízdách odpočinuli.
- **Indik ekojízdy:** Jakmile je systém aktivovaný, na obrazovce se zobrazí kontrolka Eko jízdy. Barva kontrolky se bude měnit (červená, žlutá nebo zelená), v závislosti na vašem stavu, aby vás upozornila, že máte jet efektivněji.

Rychl.radar

- **Detekce:** Aktivuje nebo deaktivuje upozornění na dopravní kamery.
- **Zvuk varování:** Slouží k zapnutí nebo vypnutí zvukového upozornění (Zvuk ozn nebo Hlas).
- **Vzdálenost varování:** Systém vás upozorní na přednastavené vzdálenosti (Krátká, Střední a Dlouhá), když je detekován radar.
- **Způsob varování**
 - **Chytré upozornění:** Slouží k nastavení funkce vzdálenosti varování podle aktuální GPS rychlosti vozu.
 - **Standard upozor:** Slouží k nastavení funkce vzdálenosti varování podle maximální povolené rychlosti.
- **Práh:** Nastaví hodnotu rychlosti rekordéru pro spuštění alarmů nabídek.
- **Varování cest. rychl.:** Tato volba umožňuje nastavit omezení cestovní rychlosti. Když pojedete rychlostí nad stanovenou hodnotu, rekordér vás bude upozorňovat.
- **Vlastní rychl.radar:** Tato volba zobrazí všechny bezpečnostní kamery přidané uživatelem uspořádané podle času vytvoření.
- **Upozor. mobilní radar:** Slouží k aktivaci nebo deaktivaci upozornění mobilního radaru.

Režim parkování

- **Režim parkování:** Nastaví sledování parkovacího režimu na režim Smart nebo režim pasivního napájení.
- **Odpojovací napětí:** Aby se zabránilo nadměrnému vybití baterie, když je aktivní režim parkování, autokamera přestane odebírat energii, jakmile napětí dosáhne určenou hodnotu.
- **Vypnutí časovače:** Po vypnutí zapalování se aktivuje sledování chytrého režimu na dobu určenou v Nastavení časovače a poté se automaticky přepne na režim pasivního napájení.
- **Časová závislost:** Vytváří časosběrné záznamy v chytrém režimu. Je-li povoleno, videa režimu parkování se ukládají jako časosběrná videa jeden snímek za sekundu.
- **Způsob detekce:** Slouží k nastavení metody detekce parkování na Pouze G-snímač nebo Pohyb těla+G-sním (není k dispozici v režimu pasivního napájení).
- **Citlivost G-senzoru:** Změňte úroveň citlivosti G senzoru, který umožňuje automaticky spustit parkovací záznam, když se rekordér nachází v režimu parkování.
- **Citlivost pohybu:** Slouží k nastavení úrovně citlivosti detekce pohybu na **Nízká**, **Střední** nebo **Vysoká** (není k dispozici v režimu pasivního napájení).
- **Oblast detekce pohybu:** Slouží k nastavení oblasti detekce pohybu na **Celá oblast** nebo **Pouze hlavní oblast** (není k dispozici v režimu pasivního napájení).

Nahrávání videa

- **Délka video klipu:** Slouží k nastavení délky průběžného záznamu videoklipu.
- **Rozlišení videa:** Nastaví rozlišení videa.
- **Frekvence:** Slouží k nastavení frekvence, která bude při záznamu odpovídat frekvenci blikání místního zdroje napájení.

- **EV:** Slouží k nastavení odpovídající úrovně expozice pro úpravu jasu obrazu.
- **Citlivost G-senzoru:** Změňte úroveň citlivosti G senzoru, který umožňuje automaticky spustit nouzový záznam během průběžného nahrávání.
- **Razítka:** Nastaví informace (Souřadnice nebo G-snímač), který se zobrazí na nahraném videu.
- **Rychlostní razítko:** Zobrazuje rychlost jízdy na záznamu videa.
- **Textové razítko:** Zobrazuje vlastní informace na záznamu videa.

Systém

- **Satelity:** Zobrazuje stav příjmu signálu GPS/GLONASS. Podle potřeby můžete stisknout  a potom vybrat možnost GPS nebo GLONASS pro lepší příjem signálu.
- **Datum / Čas:** Slouží k nastavení systémového datumu a času.
 - **Použit čas GPS:** Vyberte nastavení Časové pásmo a Letní čas pro vaši polohu.
 - **Ručně:** Pomocí tlačítek  /  upravte hodnotu ve vybraném poli; stisknete tlačítko  a krok zopakujte, dokud nebudou změněna všechna pole. Po dokončení stisknete tlačítko .
- **Systémový zvuk:** Aktivuje nebo deaktivuje zvuky oznámení během spuštění.
- **Uvítací zvuk:** Aktivuje nebo deaktivuje zvuky oznámení během spuštění.
- **Hlasitost:** Slouží k nastavení hlasitosti.
- **Pohot. režim LCD**
 - **Vždy zapnuto:** Vybere **Vždy zapnuto** pro ponechání LCD zap.
 - **10 s / 1 min. / 3 min.:** Nastaví časovač pro automatické vypnutí LCD (10 s, 1 min. nebo 3 min.) po spuštění nahrávání.
- **Jazyk:** Slouží k nastavení jazyka.

- **Jednotky vzdálenosti:** Slouží k nastavení upřednostňovaných jednotek vzdálenosti.
- **Vrátit k továr. nast.:** Slouží k obnovení továrních výchozích nastavení systému.
- **Verze:** Zobrazí informace o softwaru.

SD karta

- **Velikost paměti:** Systém nabízí několik konfigurací paměti pro ukládání videí a fotografií. Vyberte vhodnou konfiguraci podle použití.
- **Formát:** Slouží ke zformátování paměťové karty (Budou odstraněna veškerá data).

Další informace

Údržba přístroje

Dobrá údržba tohoto přístroje zajistí bezproblémový provoz a omezí nebezpečí poškození.

- Uchovávejte přístroj mimo extrémní vlhkost a teploty.
- Nevystavujte přístroj dlouhodobě přímému slunečnímu nebo ultrafialovému záření.
- Na přístroj nic neumísťujte ani neházejte.
- Zabraňte pádu přístroje ani jej nevystavujte silným nárazům. Instalační výška < 2 m.
- Nevystavujte přístroj náhlým a prudkým změnám teplot. Mohlo by to způsobit kondenzování vlhkosti uvnitř zařízení, což by mohlo přístroj poškodit. V případě, kdy dojde ke kondenzaci vlhkosti, před dalším používáním nechte přístroj dokonale vyschnout.
- Povrch displeje se může snadno poškrábat. Nedotýkejte se jej ostrými předměty. Na ochranu displeje před menšími škrábanci lze použít běžné nelepivé ochranné štíty určené specificky pro použití na mobilních zařízeních s panely LCD.
- Zásadně nečistěte přístroj, když je zapnutý. K čištění displeje a vnějšího povrchu přístroje používejte měkký netřepivý hadřík.
- Nečistěte displej papírovými utěrkami.
- Zásadně se nepokoušejte přístroj rozebrat, opravovat nebo jakkoli upravovat. V případě demontáže, úprav nebo jakéhokoli pokusu o opravu dochází k propadnutí záruky a může dojít k poškození přístroje či dokonce ke zranění nebo škodám na majetku.
- Neskladujte ani nepřevázejte hořlavé kapaliny, plyny nebo výbušné materiály pohromadě s přístrojem, jeho částmi nebo doplňky.

- Aby se zabránilo krádeži, nenechávejte přístroj a příslušenství na viditelném místě ve vozidle bez dozoru.
- Přehřátí může přístroj poškodit.
- Provozní teplota: 60°C (Max.); Skladovací teplota: -20°C to 80°C.

O systému GPS

① Tato funkce je pouze pro vybrané modely.

- Systém GPS provozuje vláda Spojených států, která je jediná zodpovědná za funkci systému GPS. Jakékoliv změny v systému GPS mohou ovlivnit přesnost veškerých zařízení GPS.
- Satelitní signály GPS nemohou procházet pevnými materiály (kromě skla). Pokud jste uvnitř tunelů nebo budov, určování polohy pomocí GPS nebude k dispozici. Příjmem signálu může být ovlivněn podmínkami jako nepříznivé počasí nebo husté překážky nad vámi (například stromy nebo vysoké budovy).
- Data zaměření polohy GPS jsou pouze orientační.

O FOSS

https://service.mio.com/M0100/F0110_Download_Faq.aspx?bullid=AllBull&faqid=133209&Region=Rest%20of%20Europe&Language=English

https://service.mio.com/M0100/F0110_Download_Faq.aspx?bullid=AllBull&faqid=132924&Region=Rest%20of%20Europe&Language=English

https://service.mio.com/M0100/F0110_Download_Faq.aspx?bullid=AllBull&faqid=132923&Region=Rest%20of%20Europe&Language=English

Bezpečnostní zásady

- Používejte pouze nabíječku dodávanou s přístrojem. Při použití jiného typu nabíječky může dojít k poruše přístroje anebo může vzniknout jiné nebezpečí.
- K napájení tohoto přístroje jsou určeny pouze VÝROBCEM UVEDENÉ zdroje, označené „LPS“, „Limited Power Source“, se stejným výstupem + 12 V / 2,0 A.
- Nepoužívejte nabíječku ve vysoce vlhkém prostředí. Nikdy se nabíječky nedotýkejte mokřima rukama nebo stojíte-li ve vodě.
- Při napájení přístroje nebo nabíjení baterie ponechte kolem nabíječky dostatečný prostor pro cirkulaci vzduchu. Nepřikrývejte nabíječku papíry ani jinými předměty, které by mohly zhoršit její chlazení. Nepoužívejte nabíječku uloženou v transportním obalu.
- Nabíječku připojujte ke správnému zdroji napětí. Údaje o napětí jsou uvedeny na plášti výrobku anebo na jeho obalu.
- Nepoužívejte nabíječku, má-li poškozenou přírodní šňůru.
- Nepokoušejte se tento přístroj opravovat. Neobsahuje žádné opravitelné díly. Jestliže je nabíječka poškozena nebo byla v příliš vlhkém prostředí, vyměňte ji.

Regulační informace

Pro účely regulační identifikace bylo výrobku, MiVue 802W Pro / 803W Pro přiřazeno číslo modelu N926.

Informace o shodě s Evropskou unií



Produkty s označením CE splňují směrnici pro rádiová zařízení (RED) (2014/53/EU) - vydanou Komisí Evropského společenství.

Soulad s těmito nařízeními znamená, že zařízení vyhovuje následujícím evropským normám:

EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)

EN 303 413 V1.2.1 (2021-02)

EN 55032:2015/A11:2020

EN 55032:2015/A1:2020

EN 55035:2017/A11:2020

EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-03)

EN 301 489-17 V3.3.1 (2024-09)

EN 301 489-19 V2.2.1 (2020-07)

EN 50498:2010

IEC 62368-1:2018 (Third Edition)

Výrobce nenese odpovědnost za úpravy zařízení učiněné uživatelem, díky nimž může zařízení přestat splňovat podmínky pro označení CE.

IEEE 802.11 b/g/n 2.4GHz

- Rozsah provozní frekvence: 2412 - 2472MHz
- Maximální výstupní výkon: 19.99dBm

Prohlášení o shodě

Pro účely regulační identifikace bylo výrobku, MiVue 802W Pro / 803W Pro přiřazeno číslo modelu N926.

Společnost MiTAC tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu N926 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě pro EU je k dispozici na následující internetové adrese: <https://support.mio.com/Mio.htm>

WEEE



Tento produkt nesmí být likvidován jako běžný domácí odpad v souladu se směrnicí EU o likvidaci elektrických a elektronických zařízení (WEEE – 2012/19/EU). Místo toho musí být vrácen v místě zakoupení nebo odevzdán ve veřejné sběrně recyklovatelného odpadu.

Informace o shodě ve Spojeném království



Společnost MiTAC tímto prohlašuje, že toto zařízení je v souladu s předpisy pro rádiová zařízení 2017.