

Europe, Middle East

ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

NEDERLANDS

ITALIANO

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

РУССКИЙ

ČESTINA

TÜRKÇE

POLSKI

SVENSKA

SUOMI

SLOVENCINA

MAGYAR

עברית

العربية

North America/

Norteamérica

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

Latin America/

América Latina

ENGLISH

ESPAÑOL

PORTUGUÊS

Asia Pacific

日本語

简体中文

繁體中文

한국어

ENGLISH

THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

User Manual



Carefully read the instructions provided in this manual **before** installing the product, **before** any use of the product and **before** any maintenance. Be sure to follow the safety instructions. Failure to follow these instructions may result in accidents and/or damage. Keep this manual so that you can refer to the instructions in the future.

TABLE OF CONTENTS

- 1. BOX CONTENTS 5
- 2. FEATURES.....7
- 3. INFORMATION REGARDING USE 12
- 4. ASSEMBLY 16
- 5. INSTALLATION.....21
 - Configuration A 22*
 - Configuration B 25*
 - Configuration C 28*
- 6. PEDAL SET MECHANICAL SETTINGS 31
 - Adjusting the height of the pedals 31*
 - Adjusting the spacing of the pedals 33*
 - Adjusting the resistance of the clutch pedal and the accelerator pedal 37*
 - Adjusting the resistance of the brake pedal.....39*

7. PEDAL SET ELECTRONIC SETTINGS 48

With the T598 base.....51

With the My Thrustmaster Panel

software.....57

8. CARPET GRIP NON-SLIP SUPPORTS 58

Installation.....59

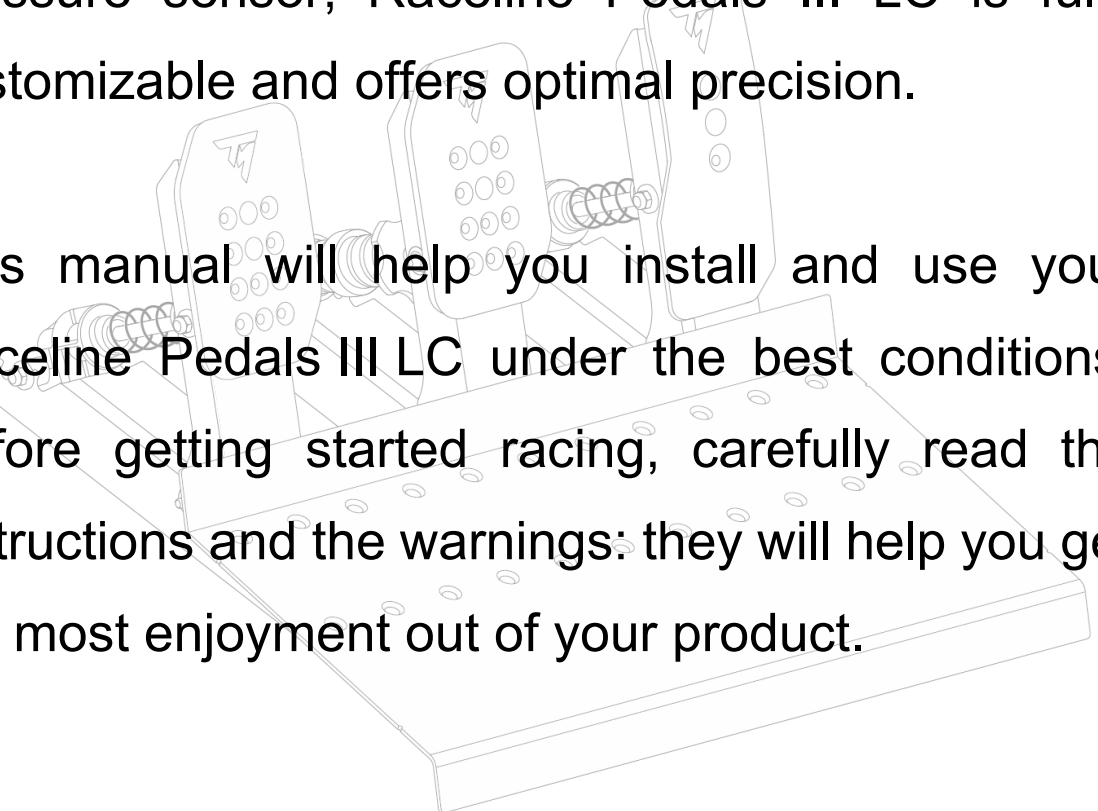
Removal.....60

9. FAQ AND TECHNICAL SUPPORT 61

RACELINE PEDALS III LC

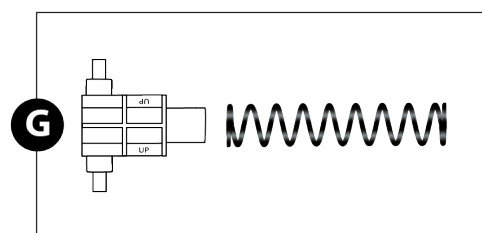
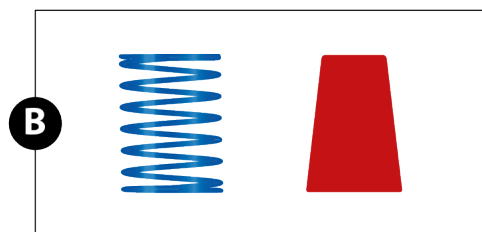
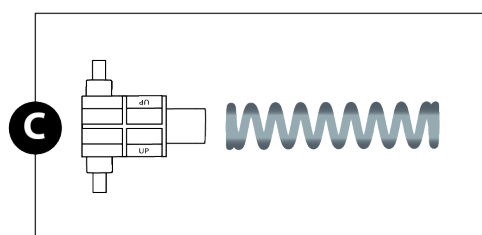
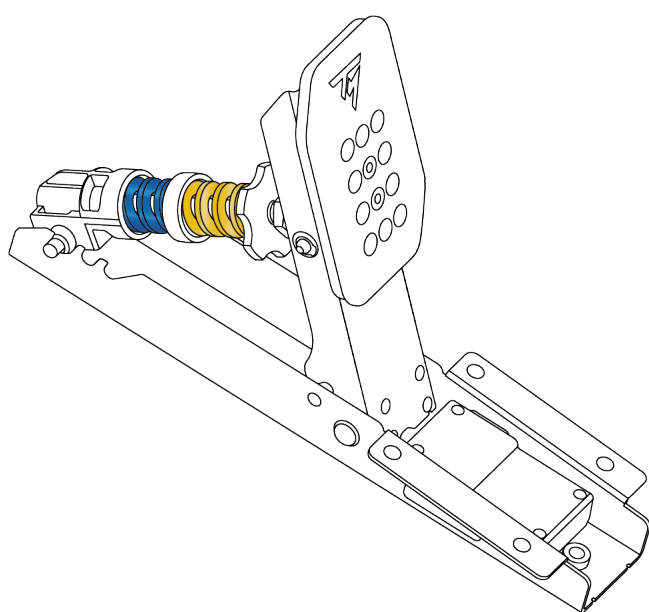
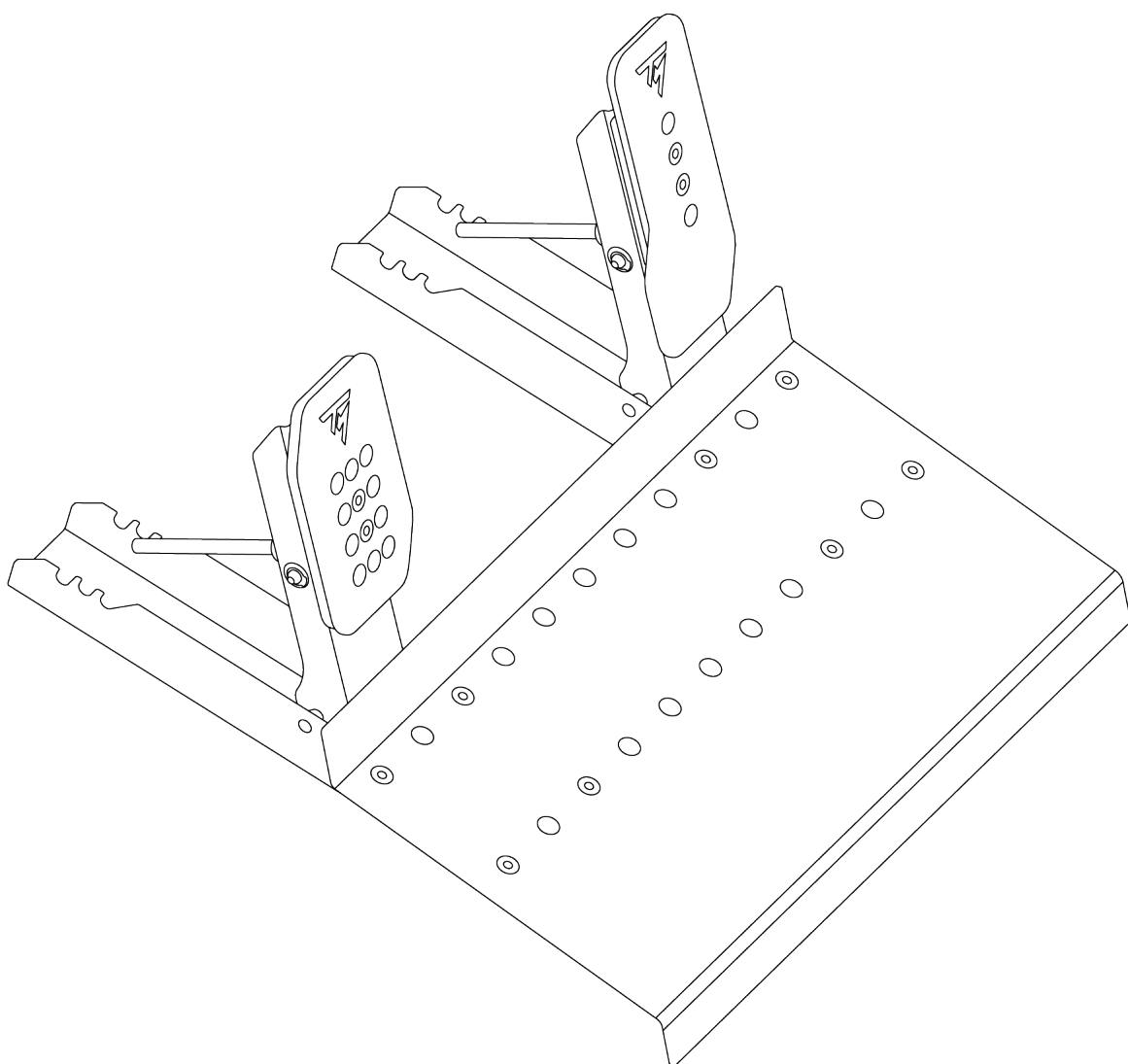
Equipped with a brake pedal incorporating a pressure sensor, Raceline Pedals III LC is fully customizable and offers optimal precision.

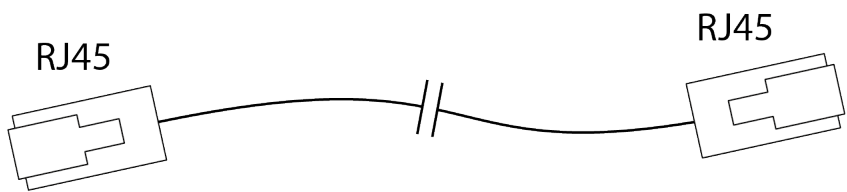
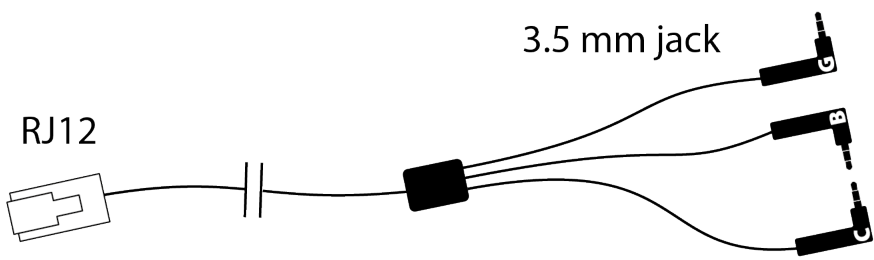
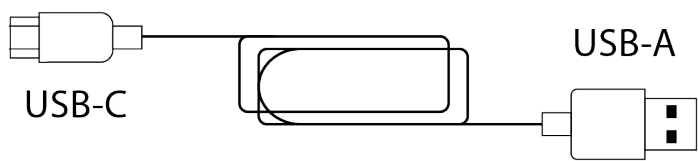
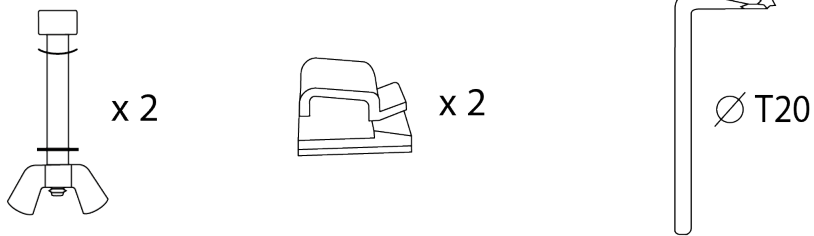
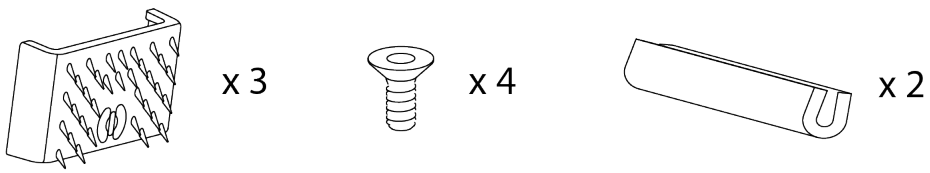
This manual will help you install and use your Raceline Pedals III LC under the best conditions. Before getting started racing, carefully read the instructions and the warnings: they will help you get the most enjoyment out of your product.





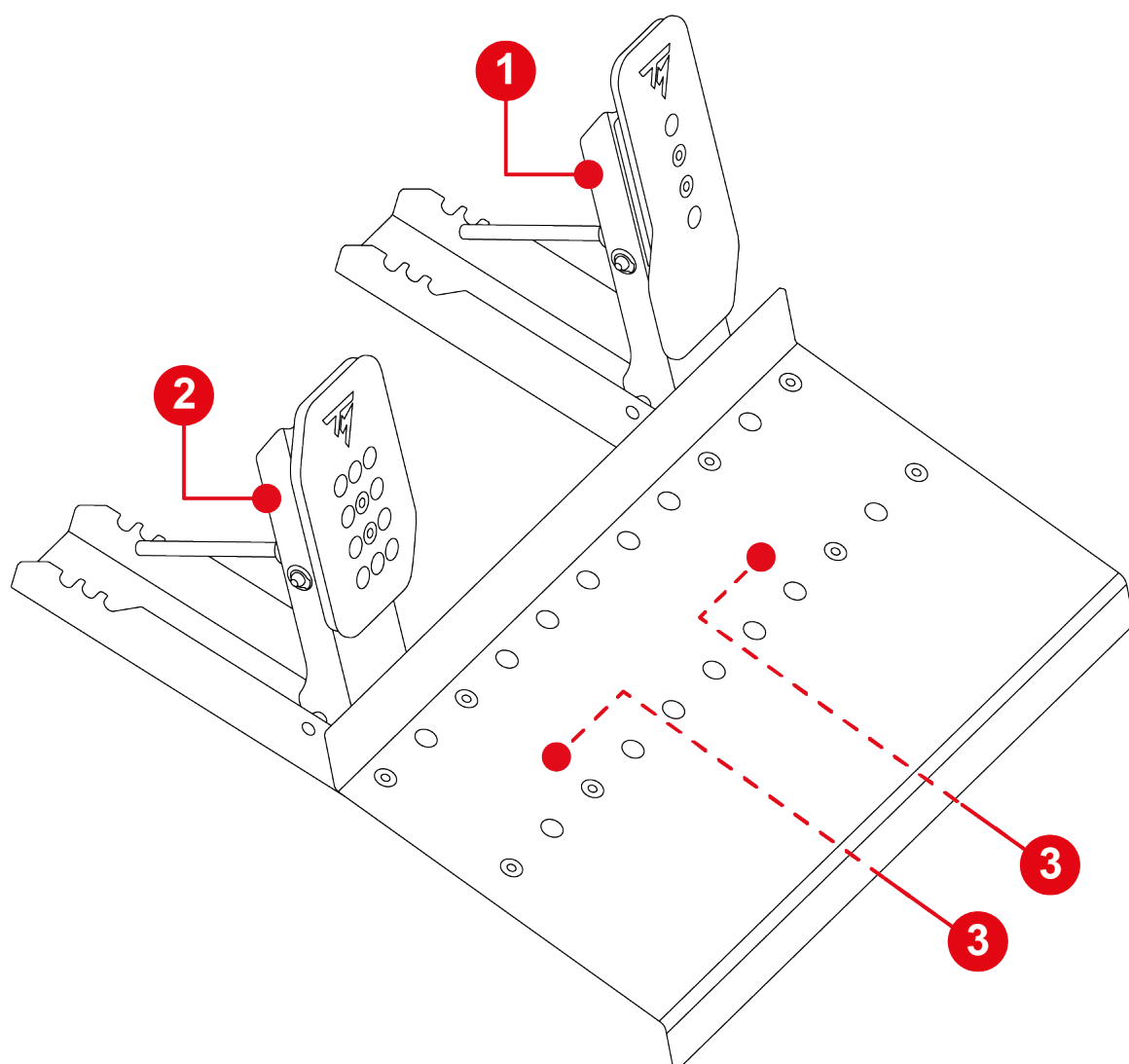
1. Box contents







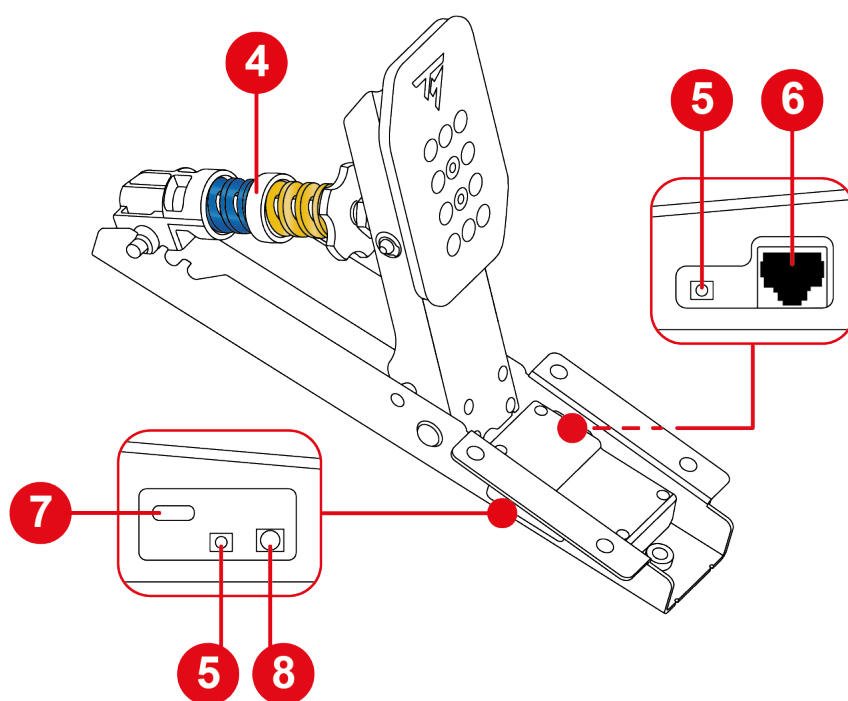
2. Features



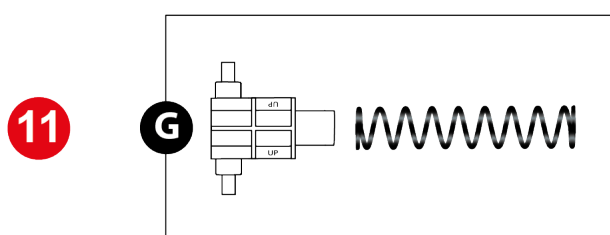
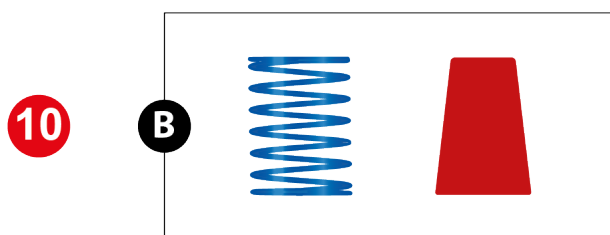
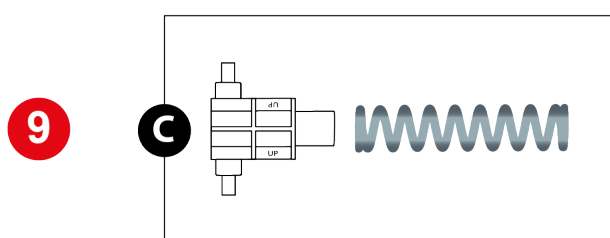
❶ Accelerator pedal

❷ Clutch pedal

❸ 3.5 mm jack ports



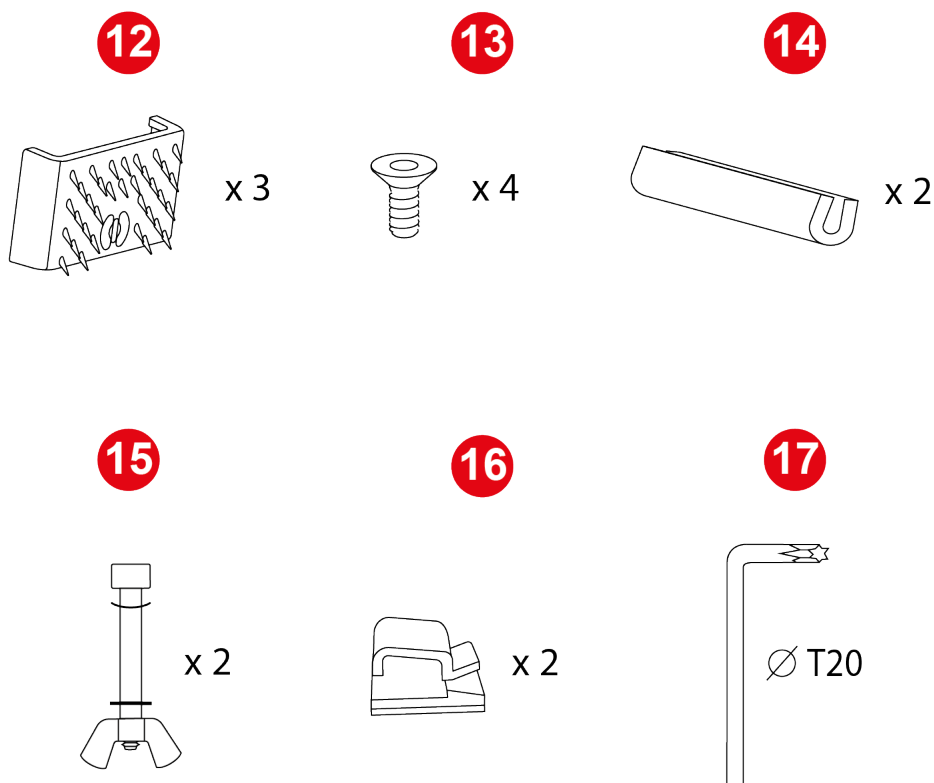
- ④ Brake pedal incorporating a pressure sensor
- ⑤ 2.5 mm jack ports
- ⑥ RJ45 port
- ⑦ USB-C port
- ⑧ 3.5 mm jack port



- ⑨ Clutch pedal spring (one support and one spring)
- ⑩ Brake pedal spring and buffer
- ⑪ Accelerator pedal spring (one support and one spring)



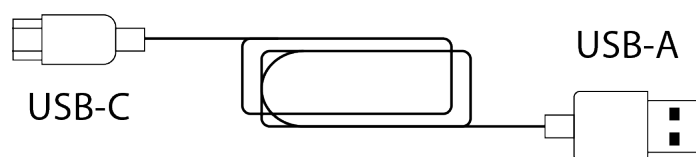
The clutch pedal spring is thicker and slightly shorter than the accelerator pedal spring.



- 12 Carpet Grip non-slip supports
- 13 Assembly screws for the brake pedal
- 14 Rubber protective cover
- 15 Pedal stop rods (one rod, one wing nut, one curved washer and one washer)
- 16 Cable clips
- 17 T20 Torx wrench



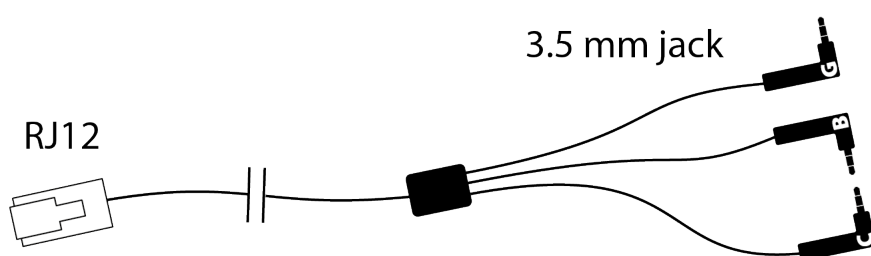
18



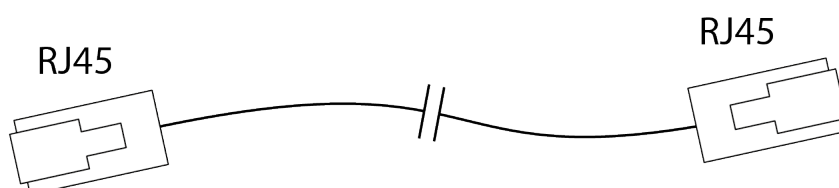
19



20



21



18 USB-C – USB-A cable

19 2.5 mm jack – 3.5 mm jack cables

20 Triple 3.5 mm jack – RJ12 cable

21 RJ45 – RJ45 cable



3. Information regarding use



Documentation

Before using this product, carefully read this documentation again, and keep it for future reference.



For safety reasons, never use the pedal set with bare feet or while wearing only socks on your feet. Thrustmaster® disclaims all responsibility in the event of injury resulting from use of the pedal set without shoes.



Product to be handled only by people **16 years of age or older**.



Electrical shock

- Keep the product in a dry location and do not expose it to dust or sunlight.
- Do not twist or pull on the connectors and cables.
- Be sure to comply with the proper orientation for connections.
- Do not spill any liquid on the product or its connectors.
- Do not short-circuit the product.
- Never dismantle the product; do not throw it onto a fire and do not expose it to high temperatures.



Injuries due to repeated movements

Playing with a pedal set may cause muscle or joint pain.

To avoid any problems:

- Avoid overly-long gaming periods (more than 2 hours).
- Take a 10 to 15-minute break after each hour of play.
- If you feel any fatigue or pain in your feet or legs, stop playing and rest for a few hours before you start playing again.
- If the symptoms or pain indicated above persist when you start playing again, stop playing and consult your doctor.



Pedal set pinch hazard when playing

- Keep the pedal set out of children's reach.
- During gaming sessions, never place your fingers (or other parts of your body) on or near the pedal arms.



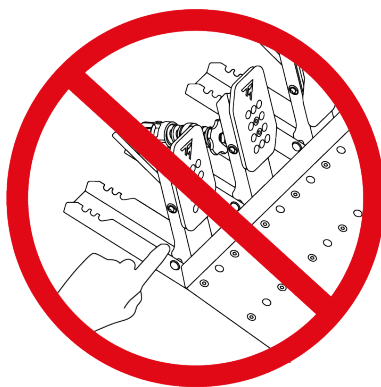


4. Assembly



Pinch hazard

Before assembling the pedal set, make sure your fingers are not between the pedal arms and the base of the pedal set when lowering the pedals.



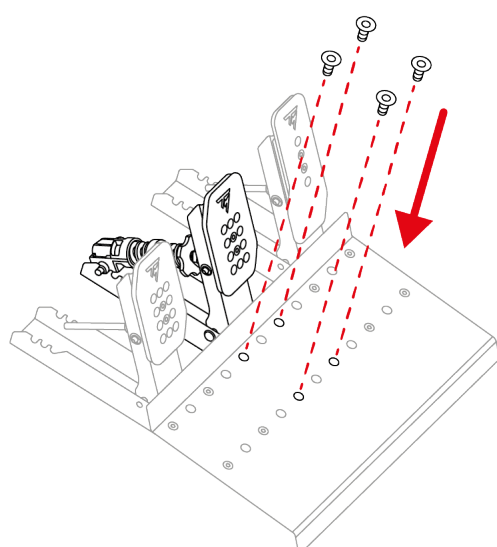
A video showing assembly of the pedal set is available here:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Brake pedal:

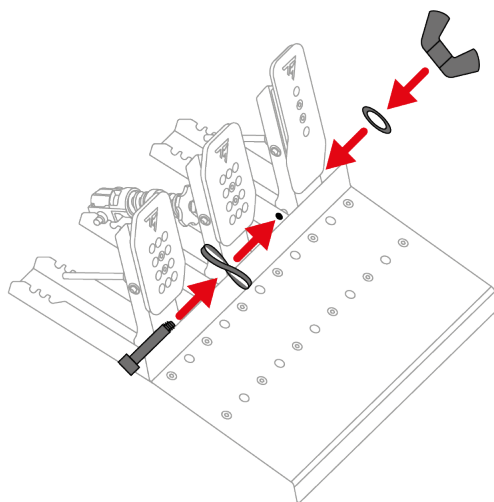
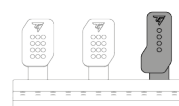
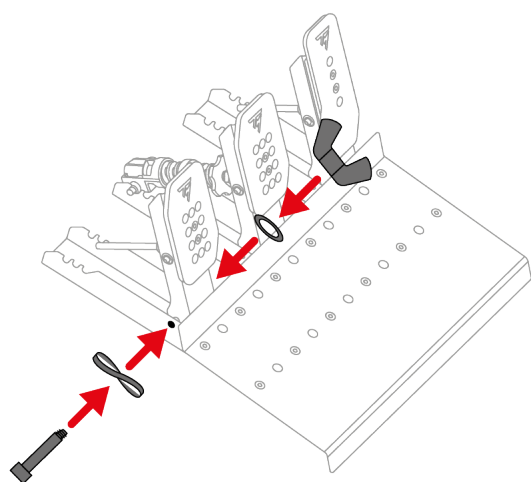
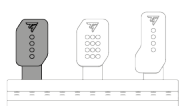
1. Position the brake pedal between the clutch pedal and the accelerator pedal. Next, secure the brake pedal to the footrest using the included T20 Torx wrench and four screws.



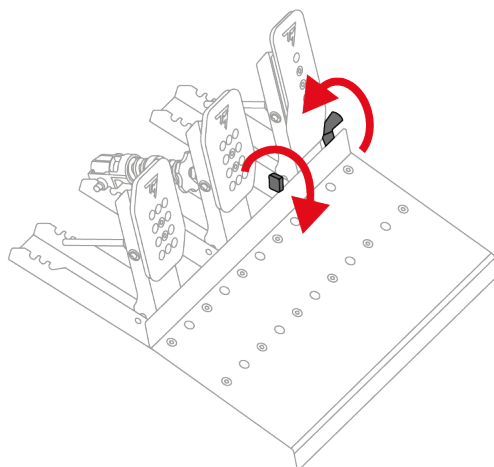
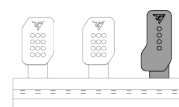
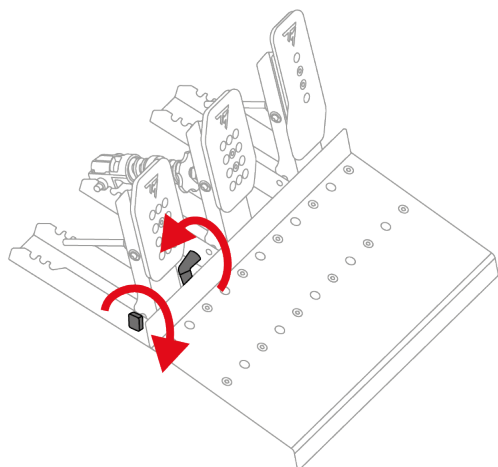
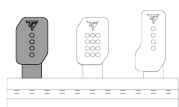


Clutch pedal and accelerator pedal:

2. Insert the stop rod into the corresponding perforations in the base of the pedal set: the rod and the curved washer on one side of the pedal, the washer and wing nut on the other side.



3. Tighten the stop rod, without forcing it.

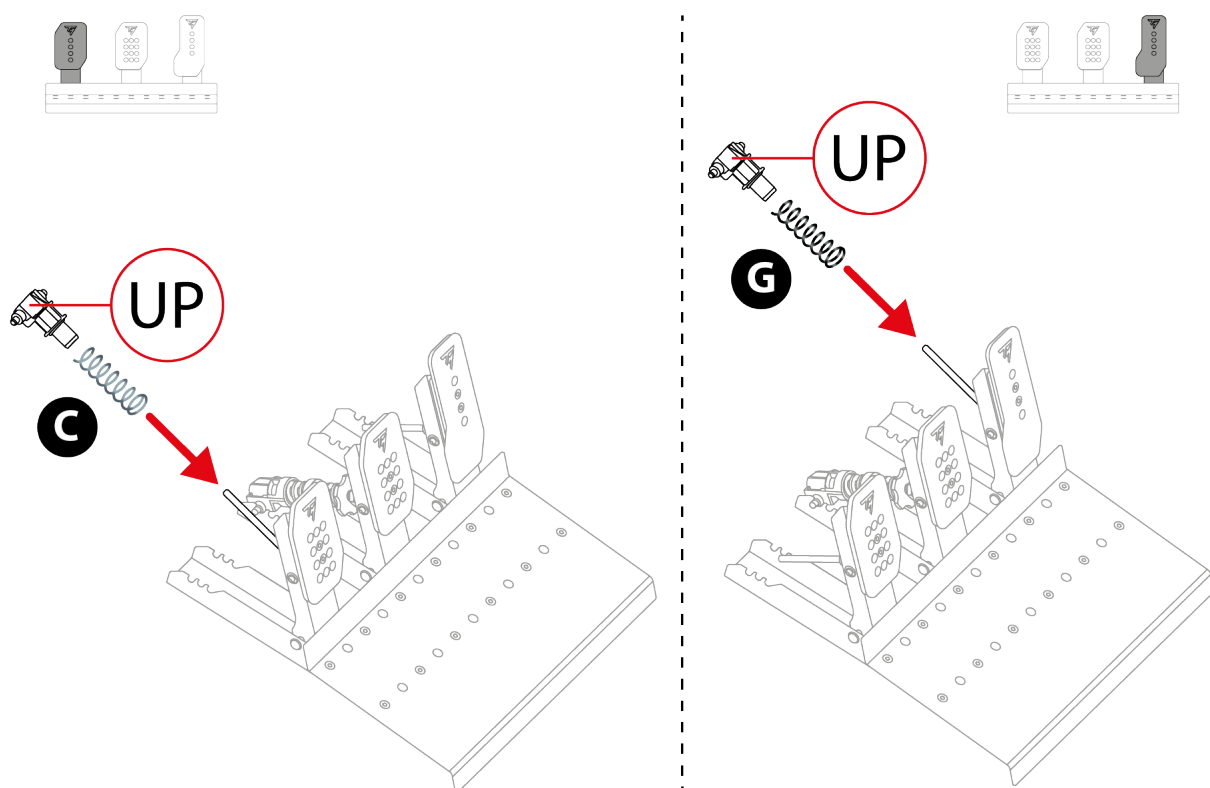


Do not overtighten the stop rod.



4. Insert all the parts of the pedal spring on the metal rod in the following order: spring and support.

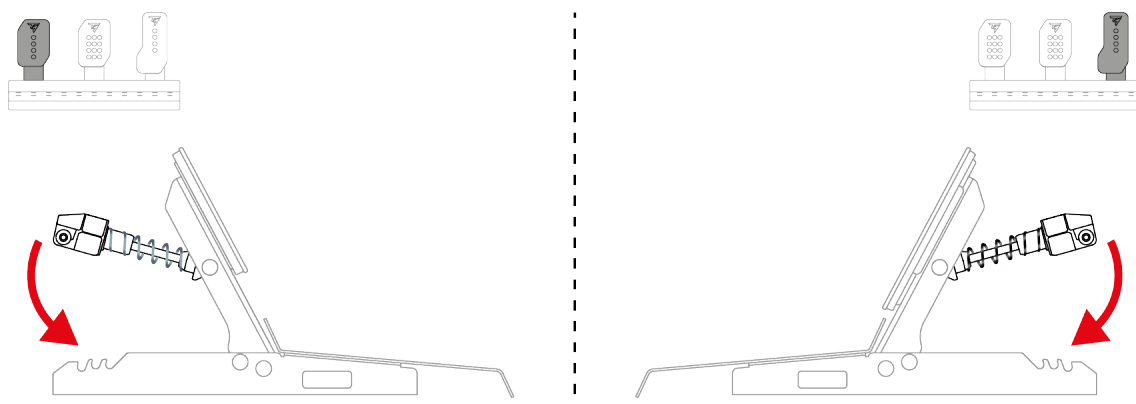
On the support, the UP marking must point upwards.



- The parts that make up the clutch pedal spring are in the bag labeled C.
- The parts that make up the accelerator pedal spring are in the bag labeled G.
- The clutch pedal spring is thicker and slightly shorter than the accelerator pedal spring.

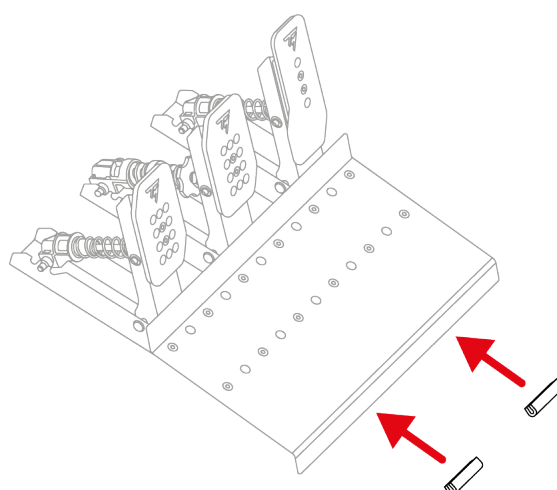


5. To insert the spring retaining rod into the notches (P1, P2 or P3), compress the spring using the support.



For more information on adjusting the resistance of the clutch pedal and the accelerator pedal, please refer to the **Adjusting the resistance of the clutch pedal and the accelerator pedal** section.

6. Install the protectors made of rubber at the front of the footrest, to protect your support.





5. Installation



The installation procedure varies depending on your configuration (the racing wheel base and the platform used).

Configuration A:

- T598 or T598 Servo Base
- PC, PS4® / PS5® or Xbox Series X|S / Xbox One

Configuration B:

- Thrustmaster Force Feedback racing wheels*, except T598 and T818
- PC, PS4® / PS5® or Xbox Series X|S / Xbox One

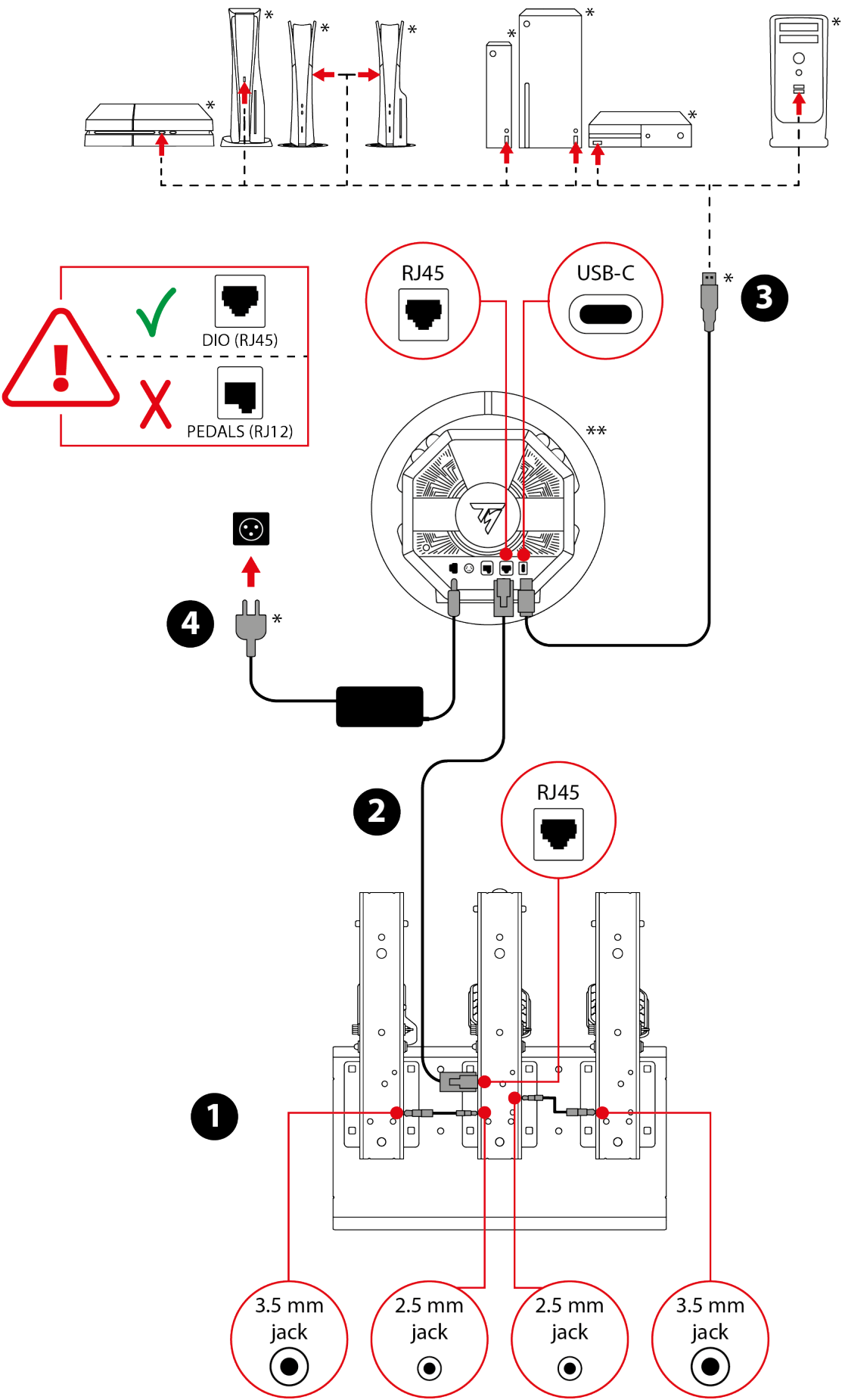
Configuration C:

- T818, Thrustmaster Force Feedback racing wheels** (except T598), and other racing wheels on the market
- PC

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX and TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX and TMX*

Configuration A



**Not included*

***Sold separately*



In this configuration, only the two 2.5 mm jack – 3.5 mm jack cables and the RJ45 – RJ45 cable are used.

1. Connect the first 2.5 mm jack – 3.5 mm jack cable to the brake pedal and the clutch pedal. Connect the second 2.5 mm jack – 3.5 mm jack cable to the brake pedal and the accelerator pedal.



The 2.5 mm jack connectors must be connected to the brake pedal.

2. Connect the RJ45 – RJ45 cable to the brake pedal and to the **RJ45 port on the racing wheel base**.



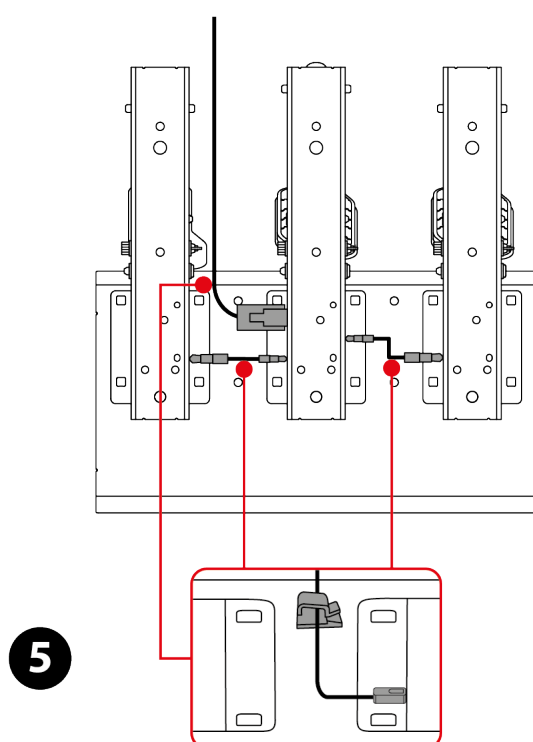
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



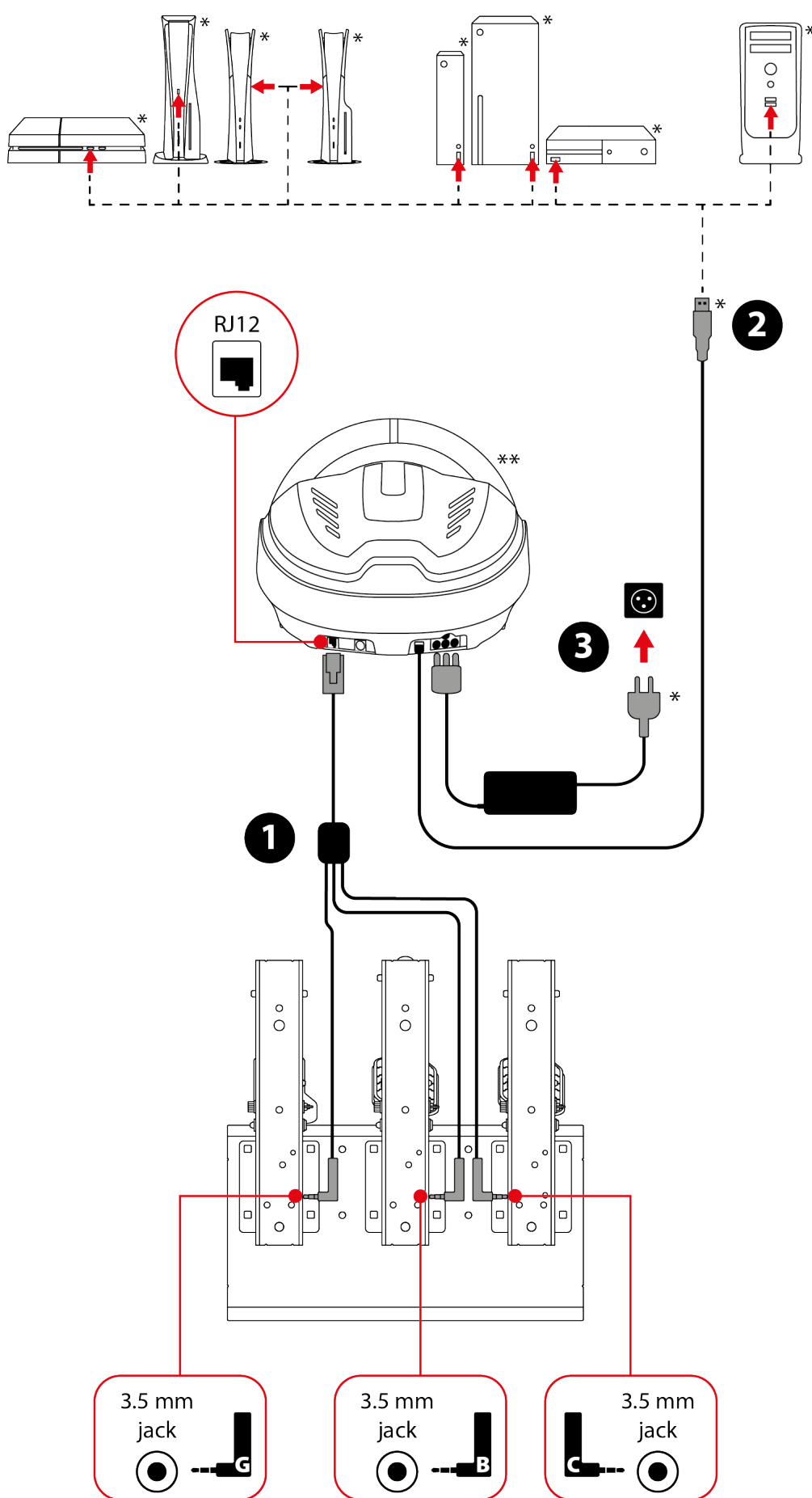
3. Connect your racing wheel base to a USB-A port on the game console or PC.
4. Connect the power adapter to the racing wheel base, and also plug it into a wall outlet.
5. Stick the cable clips onto the underside of the pedal set, and then feed the cables through the cable clips.



You are now ready to play!



Configuration B



**Not included*

***Sold separately*



- The installation procedure may vary slightly, depending on the racing wheel base being used. For more information, please refer to the racing wheel base's **user manual**.
- In this configuration, only the triple 3.5 mm jack – RJ12 cable is used.

1. Connect the triple 3.5 mm jack – RJ12 cable to the 3.5 mm jack port on each of the pedals, and to the RJ12 port on the racing wheel base.

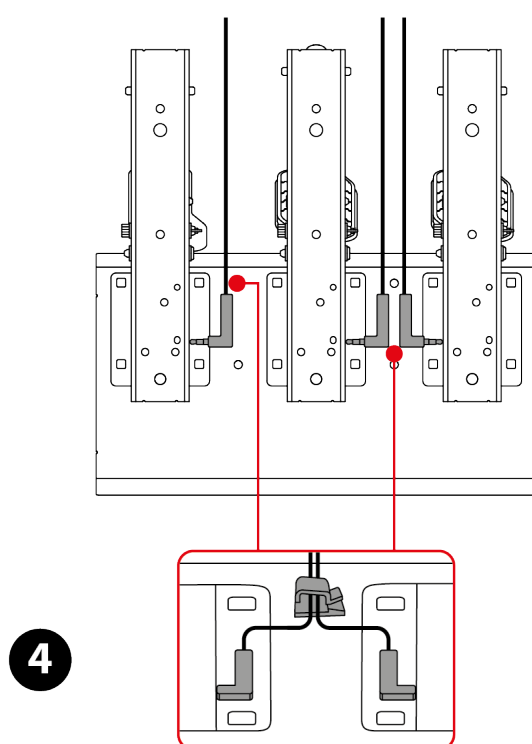


The jack connector with the C marking (Clutch) connects to the clutch pedal. The jack connector with the B marking (Brake) connects to the brake pedal. The jack connector with the G marking (Gas) connects to the accelerator pedal.

2. Connect your racing wheel base to a USB-A port on the game console or PC.
3. Connect the power adapter to the racing wheel base, and also plug it into a wall outlet.



4. Stick the cable clips onto the underside of the pedal set, and then feed the cables through the cable clips.



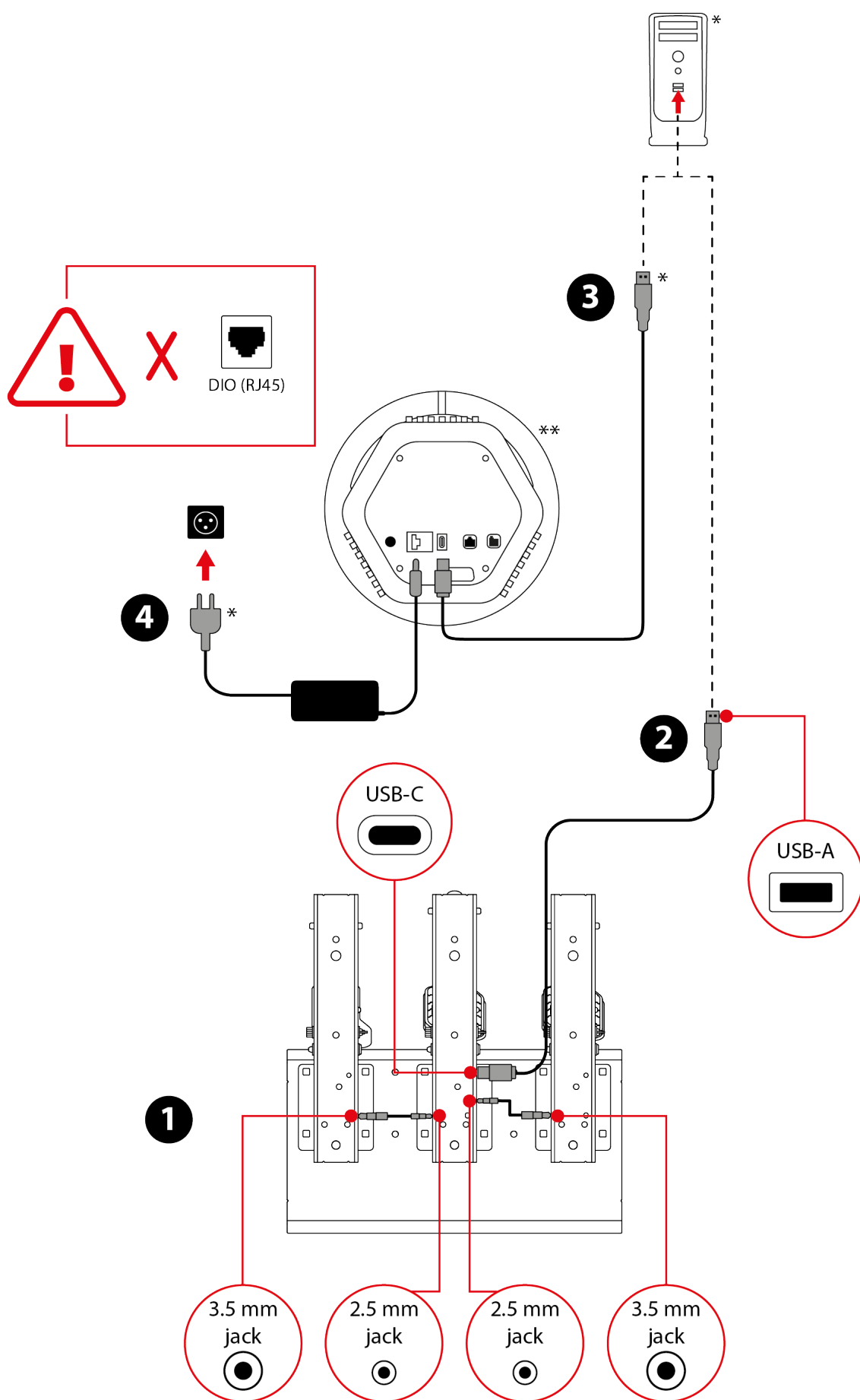
In order for your pedal set to work with your Thrustmaster racing wheel base*, you must select the T3PA pedal set type on your racing wheel base. For more information, please visit the [Thrustmaster technical support](#) website.

You are now ready to play!

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX and TMX*



Configuration C



**Not included*

***Sold separately*



- The installation procedure may vary slightly, depending on the racing wheel base being used. For more information, please refer to the racing wheel base's **user manual**.
- In this configuration, only the two 2.5 mm jack – 3.5 mm jack cables and the USB-C – USB-A cable are used.

1. Connect the first 2.5 mm jack – 3.5 mm jack cable to the brake pedal and the clutch pedal. Connect the second 2.5 mm jack – 3.5 mm jack cable to the brake pedal and the accelerator pedal.

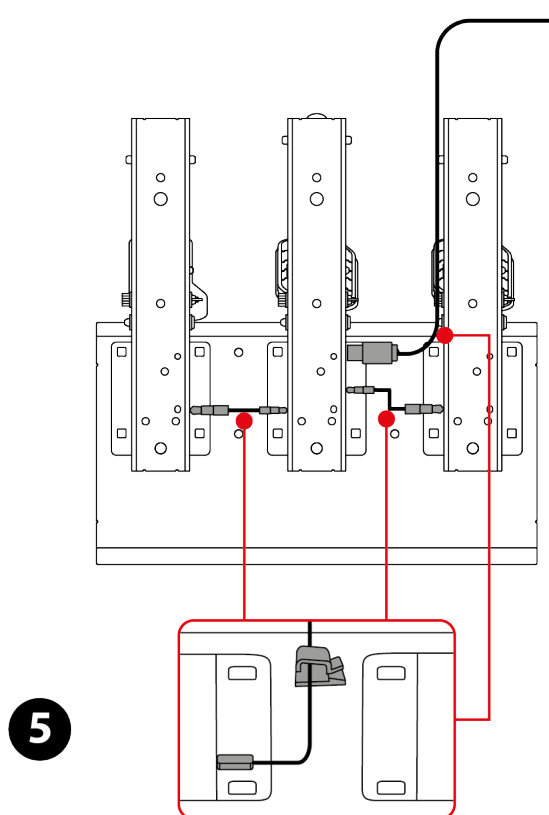


The 2.5 mm jack connectors must be connected to the brake pedal.

2. Connect the USB-C – USB-A cable to the pedal set's USB-C port, and to a USB-A port on the PC.
3. Connect your racing wheel base to a USB-A port on the PC.



4. Connect the power adapter to the racing wheel base, and also plug it into a wall outlet.
5. Stick the cable clips onto the underside of the pedal set, and then feed the cables through the cable clips.



You are now ready to play!

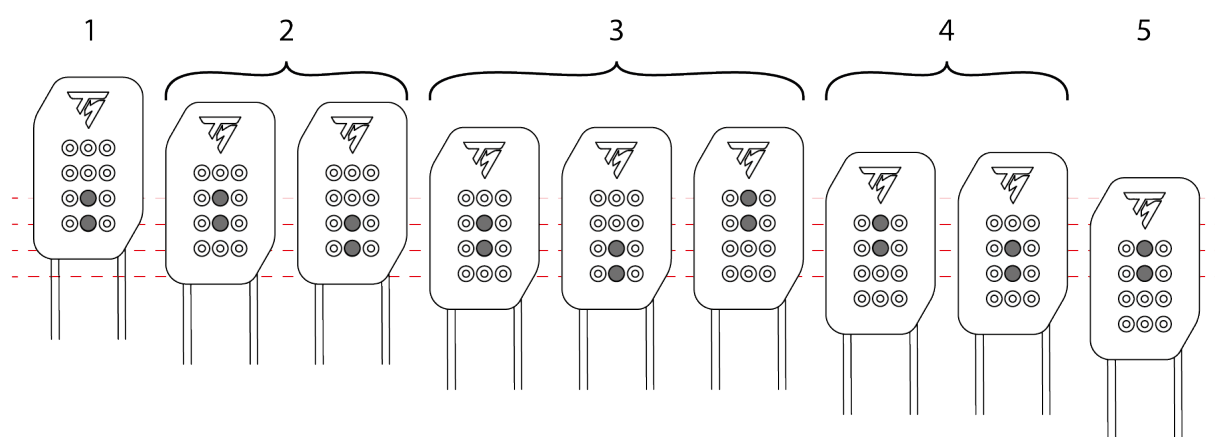


6. Pedal set mechanical settings

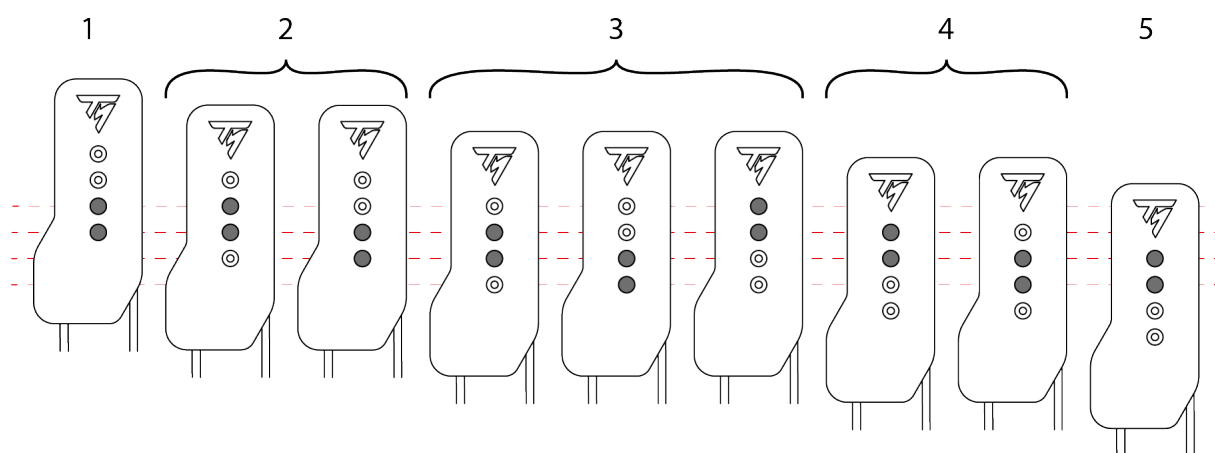
Adjusting the height of the pedals

The height of the clutch pedal, brake pedal and accelerator pedal can be adjusted. There are five possible positions for each pedal.

Clutch pedal and brake pedal:

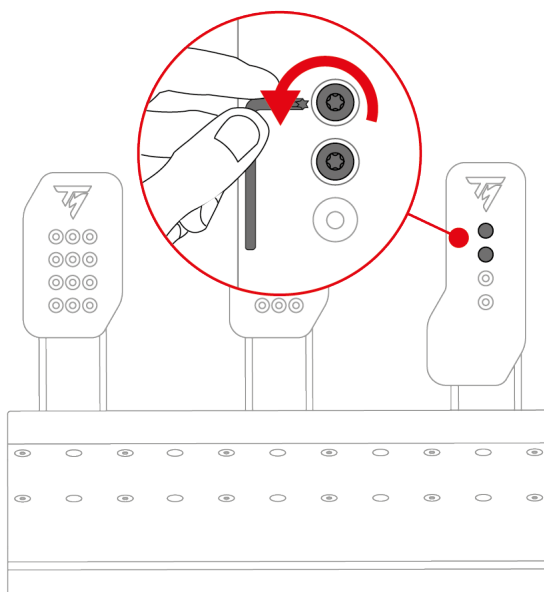


Accelerator pedal:

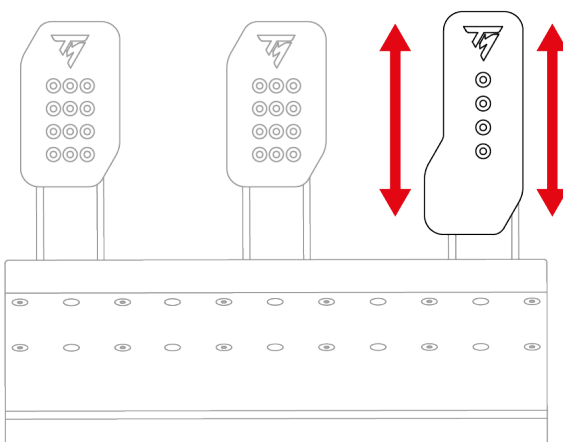




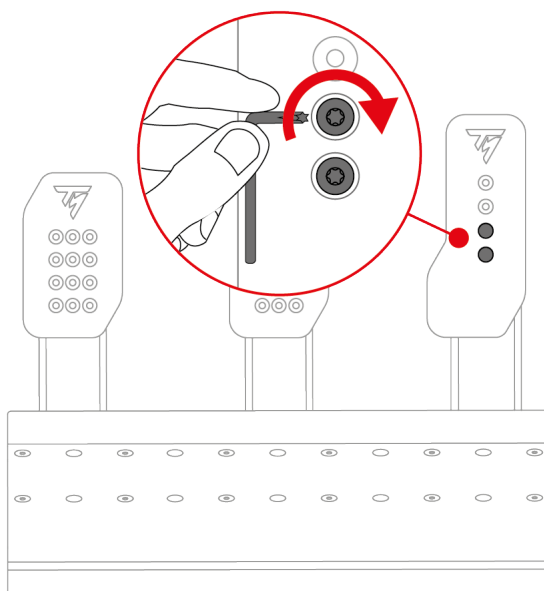
1. Using the included T20 Torx wrench, unscrew the two screws holding the pedal head in place.



2. Select the new pedal head position.



3. Screw in the two screws holding the pedal head in place.



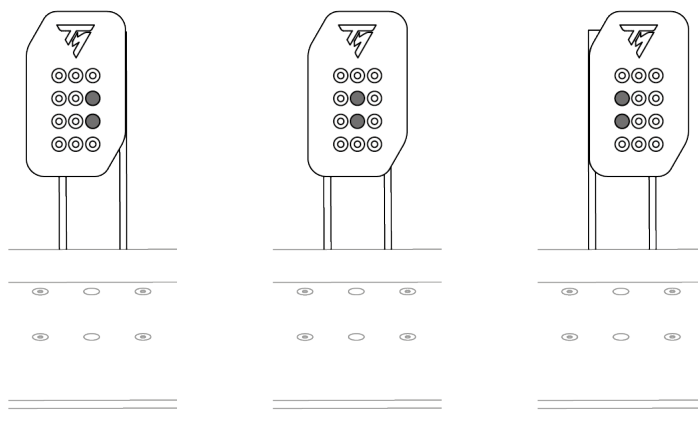


Adjusting the spacing of the pedals

You can adjust the spacing between the pedals by moving the pedal heads and the brake pedal.

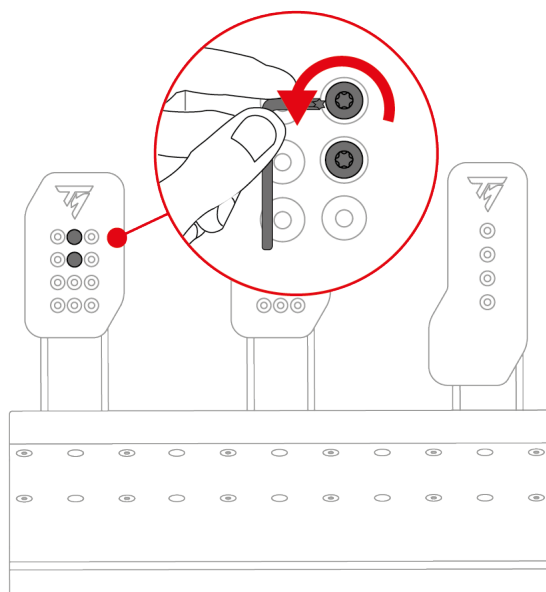
The pedal head of the clutch pedal and of the brake pedal can be placed in three different positions.

Clutch pedal and brake pedal:

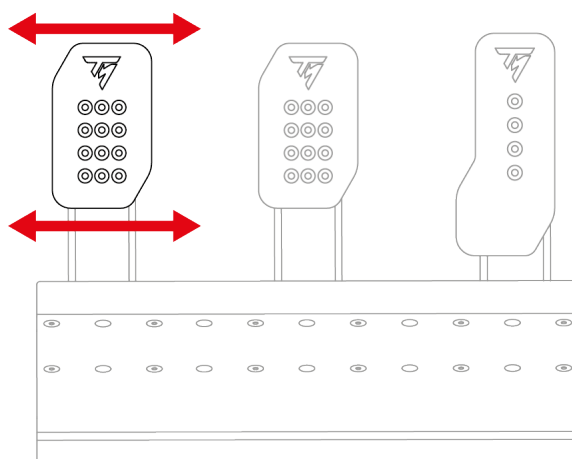




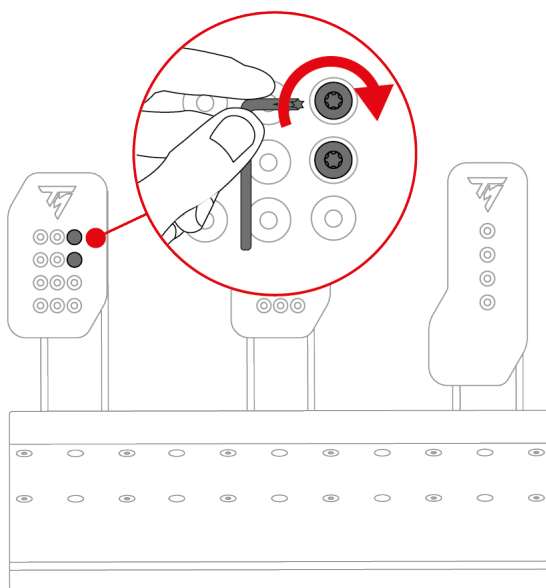
1. Using the included T20 Torx wrench, unscrew the two screws holding the pedal head in place.



2. Select the new pedal head position.



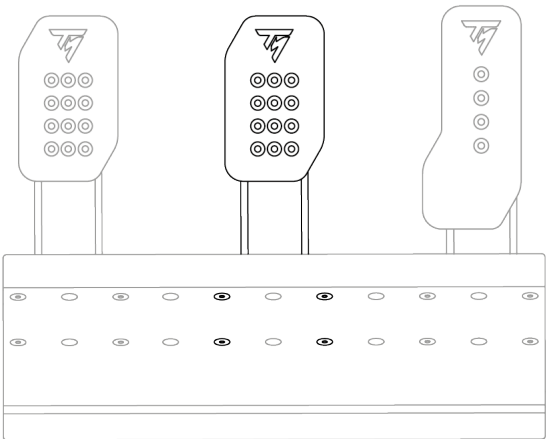
3. Screw in the two screws holding the pedal head in place.



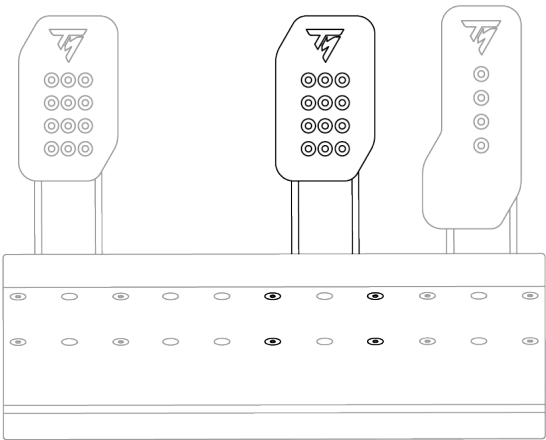
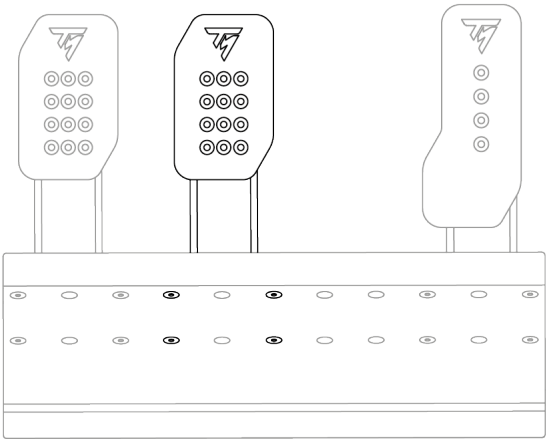


You can also place the brake pedal in three different positions.

Default position:

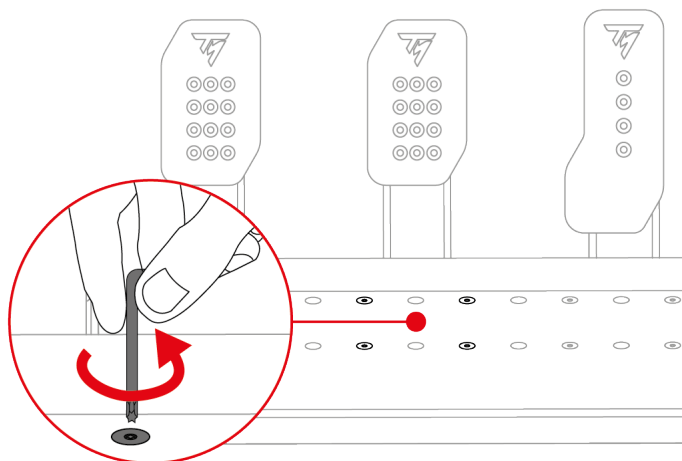


Other positions:

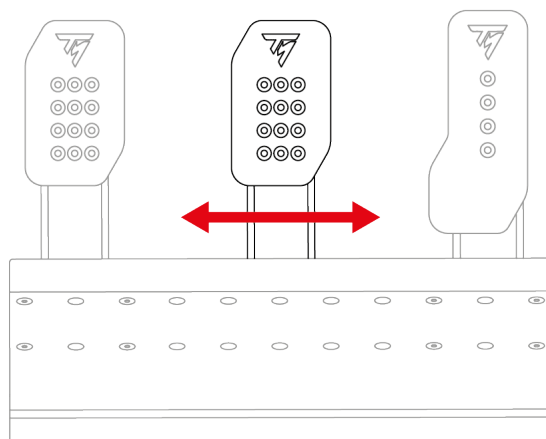




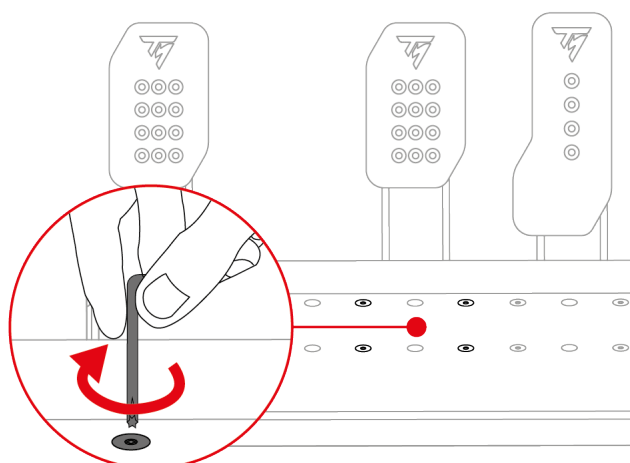
1. Using the included T20 Torx wrench, unscrew the four screws holding the brake pedal in place.



2. Select the new brake pedal position.



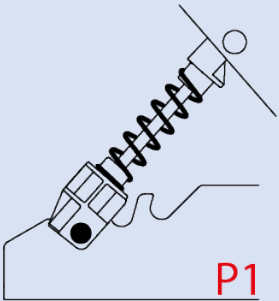
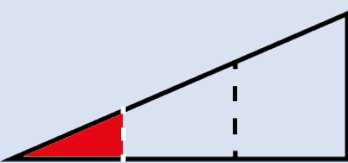
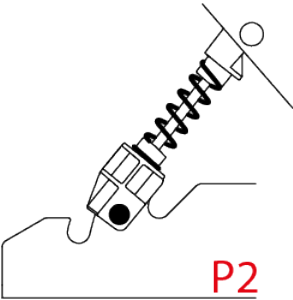
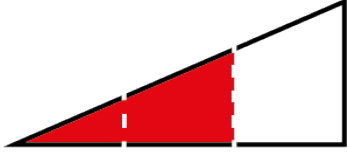
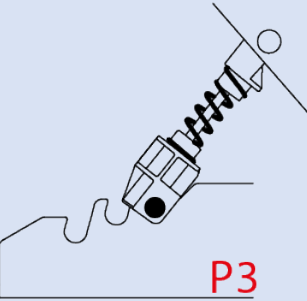
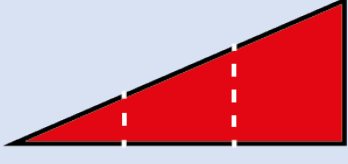
3. Screw in the four screws holding the brake pedal in place.





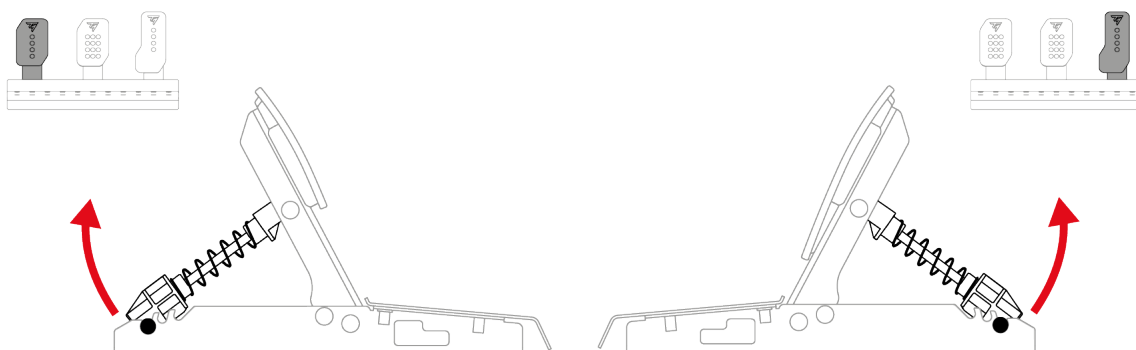
Adjusting the resistance of the clutch pedal and the accelerator pedal

The three notches at the back of the pedal set base are used to adjust the resistance setting.

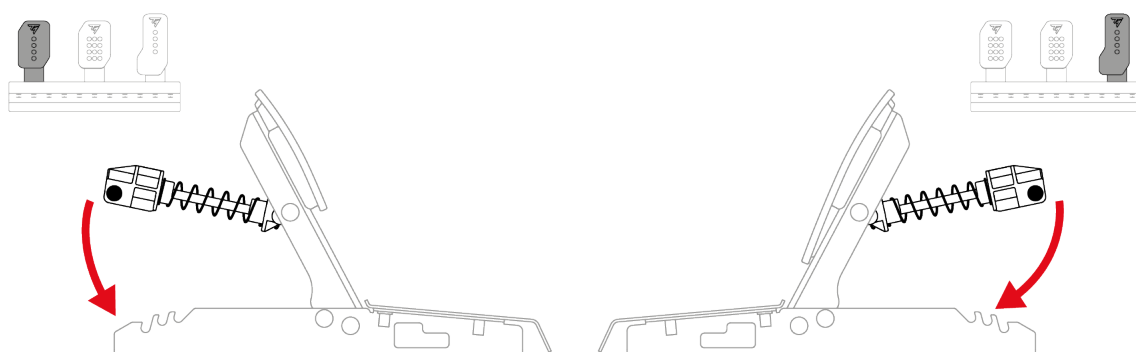
Position	Resistance
 P1	
 P2	
 P3	



1. To release the spring retaining rod from the notches, compress the spring using the support.



2. To insert the spring retaining rod into the notches (P1, P2 or P3), compress the spring using the support.

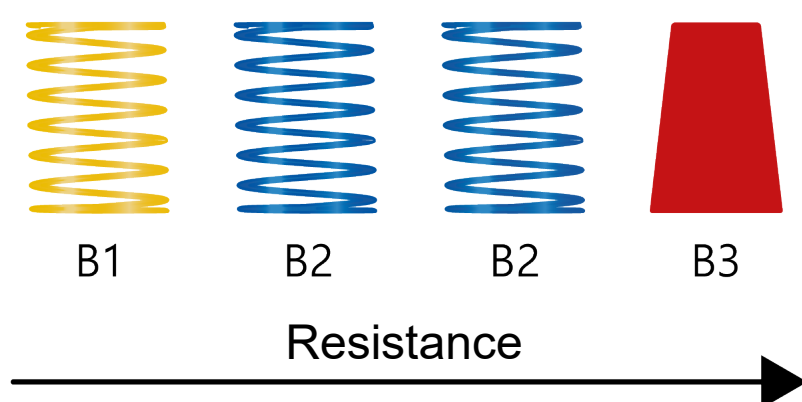


To prevent any calibration problems, we recommend that you restart the racing wheel base after changing the spring.



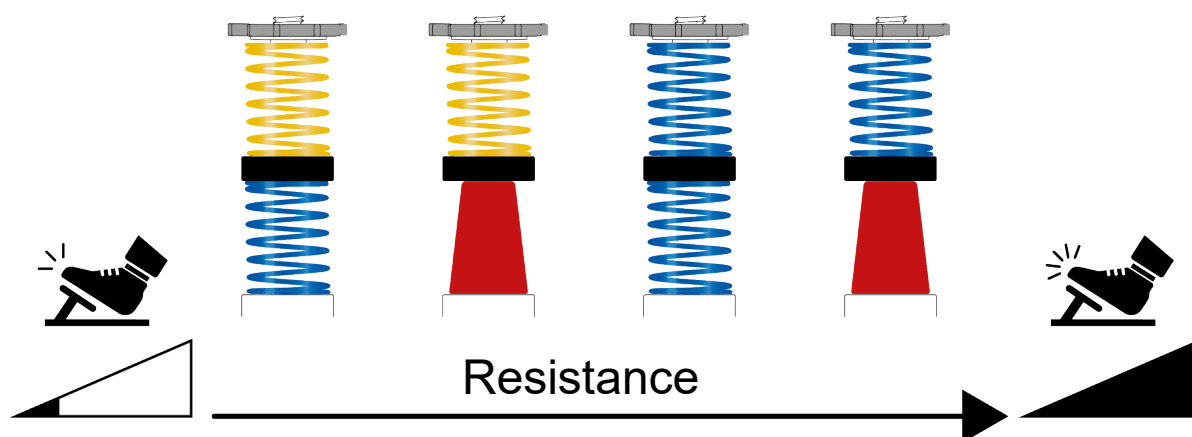
Adjusting the resistance of the brake pedal

To adjust the resistance of the brake pedal, three springs (yellow: weak resistance, blue: strong resistance) and a buffer are included.

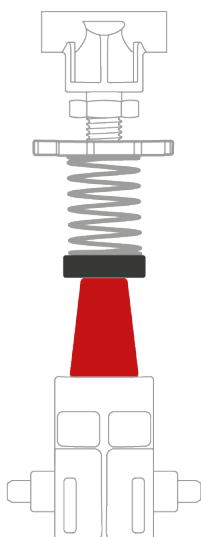




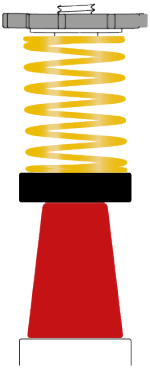
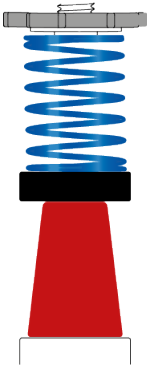
Four configurations are possible.



- On the metal rod, insert the buffer or the spring with the greater resistance after the spacer.
- The buffer is slightly flared. The narrowest part of the buffer should be placed against the spacer.

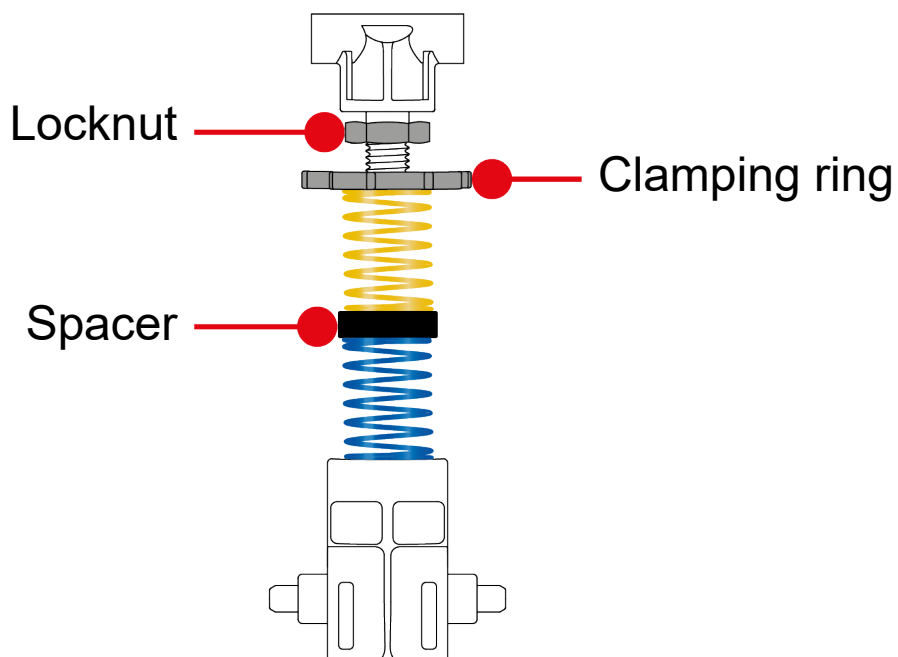




Configuration		Resistance/Use
	B1 spring + B2 spring (default)	- Resistance: weak - Recommended use: desk
	B1 spring + B3 buffer	- Resistance: medium - Recommended use: desk or pedal set support
	B2 spring + B2 spring	- Resistance: strong - Recommended use: pedal set support or cockpit
	B2 spring + B3 buffer	- Resistance: very strong - Recommended use: cockpit



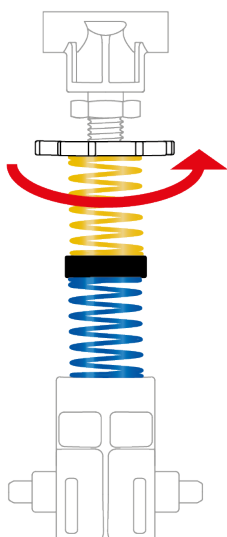
The clamping ring on the metal rod allows for fine adjustment of the resistance.



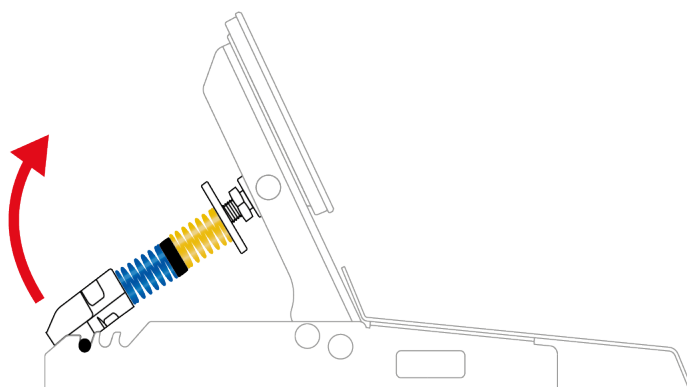


When used for the first time, the locknut may be very tight. Use a 17 mm flat wrench to loosen it. When used subsequently, the locknut should not be tightened excessively. It should simply be brought into contact with the clamping ring.

1. To release the spring retaining rod from the notches, loosen the clamping ring.

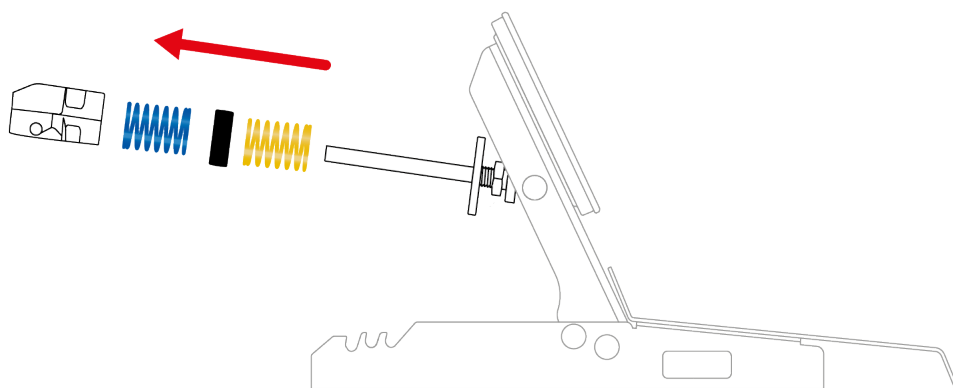


2. Compress the spring using the support.



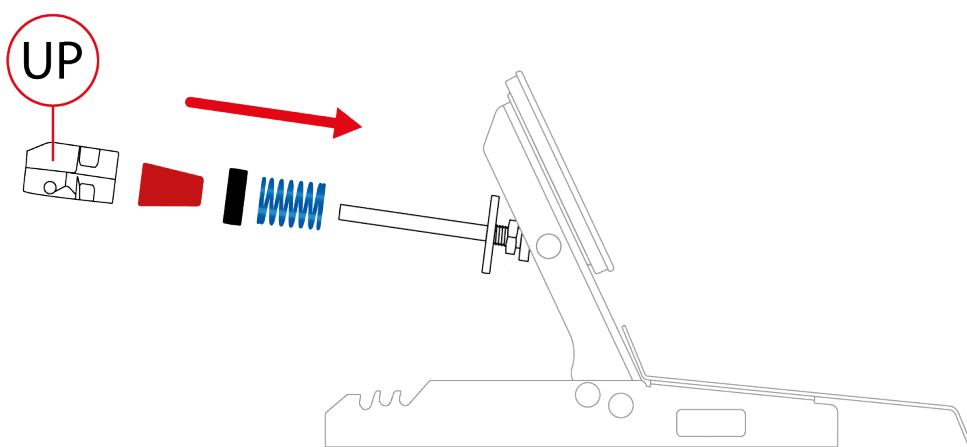


3. Remove all of the pedal spring's parts.



4. Insert the brake pedal spring's parts onto the metal rod in the following order: B1 or B2 spring, spacer, B2 spring or B3 buffer, then the support.

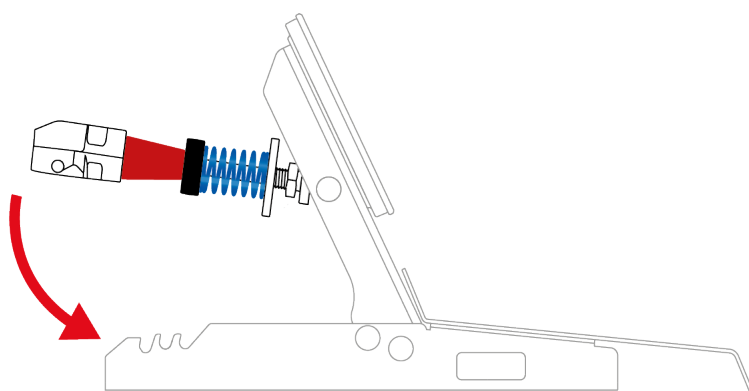
On the support, the UP marking must point upwards.



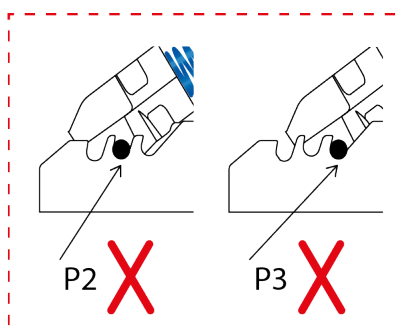
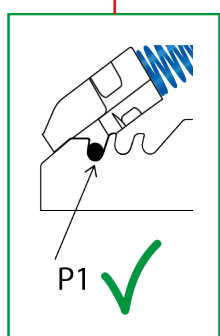
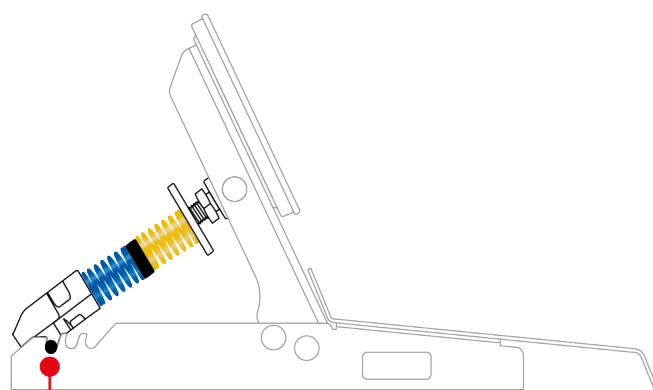
Insert the buffer or the spring with the greater resistance after the spacer.



5. To insert the spring retaining rod into the P1 notches, compress the spring using the support.

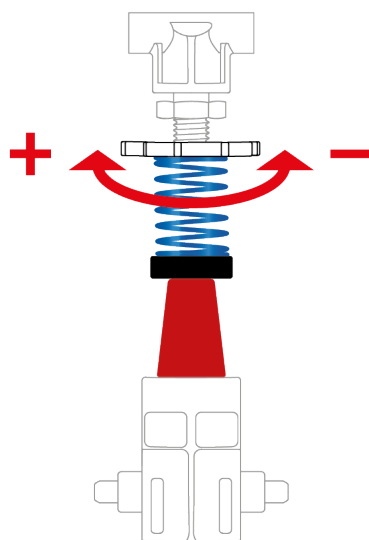


The brake pedal must only be used in the P1 position.





6. Loosen the clamping ring to decrease the resistance (–), or tighten the clamping ring to increase the resistance (+).



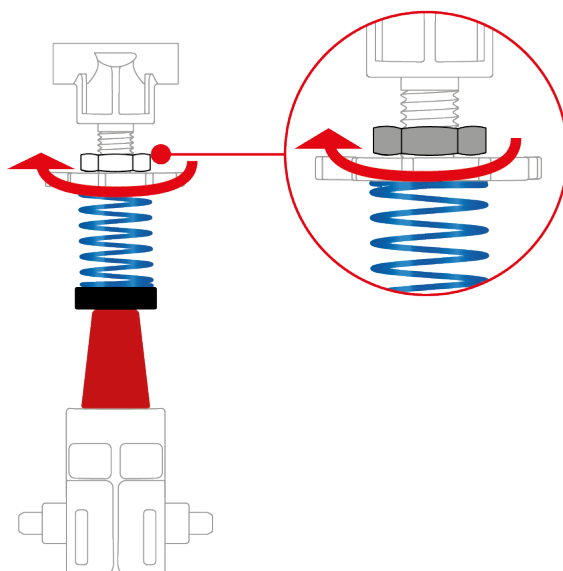
The clamping ring must, at a minimum, be in contact with the spring in order to prevent undesirable movement of the pedal.



When you tighten the clamping ring, a “click” will indicate that you have reached the maximum compression.



7. Tighten the locknut to secure the positions of the different parts.



8. Redefine the minimum dead zone (MIN) and the maximum dead zone (MAX) of the pedal in order to avoid any calibration problems.



To define the minimum dead zone (MIN) and the maximum dead zone (MAX) of the brake pedal, please refer to the **Pedal set electronic settings** section.



7. Pedal set electronic settings

For each pedal, you can define a minimum dead zone (MIN) and a maximum dead zone (MAX), and modify the response curve.

You have two options for making these adjustments:

- If your pedal set is connected to a T598 racing wheel base*, use the **T598 base's screen**.
- If your pedal set is connected to a different racing wheel base**, use the **My Thrustmaster Panel software**.

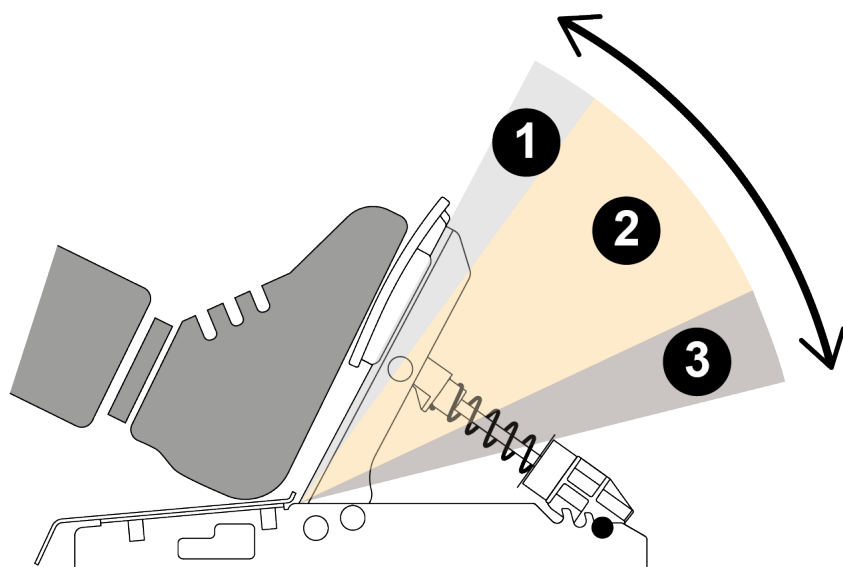
The settings are saved in the pedal set's internal memory.

**Sold separately*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX and other racing wheels on the market*



- Setting a minimum dead zone (MIN) and a maximum dead zone (MAX) lets you precisely adjust the sensitivity of the pedals.
- A dead zone can be useful for **optimizing the responsiveness or avoiding unnecessary or unintended activations** (when you keep your foot on the brake pedal, for example).
- The minimum dead zone (MIN) is at the beginning of the pedal's travel, while the maximum dead zone (MAX) is at the end of its travel.



① Minimum dead zone: pressing on the pedal **does not trigger any action in the game** (acceleration, braking, etc.).

② Active zone: pressing on the pedal **triggers an action in the game** (acceleration, braking, etc.), with the intensity being proportional to the pressure applied to the pedal.

③ Maximum dead zone: pressing on the pedal **maintains the maximum intensity of the action** throughout this zone (acceleration, braking, etc.).



With the T598 base



To access the pedal set's settings on the T598 racing wheel base, your pedal set must be connected to the **RJ45 port on the base.**

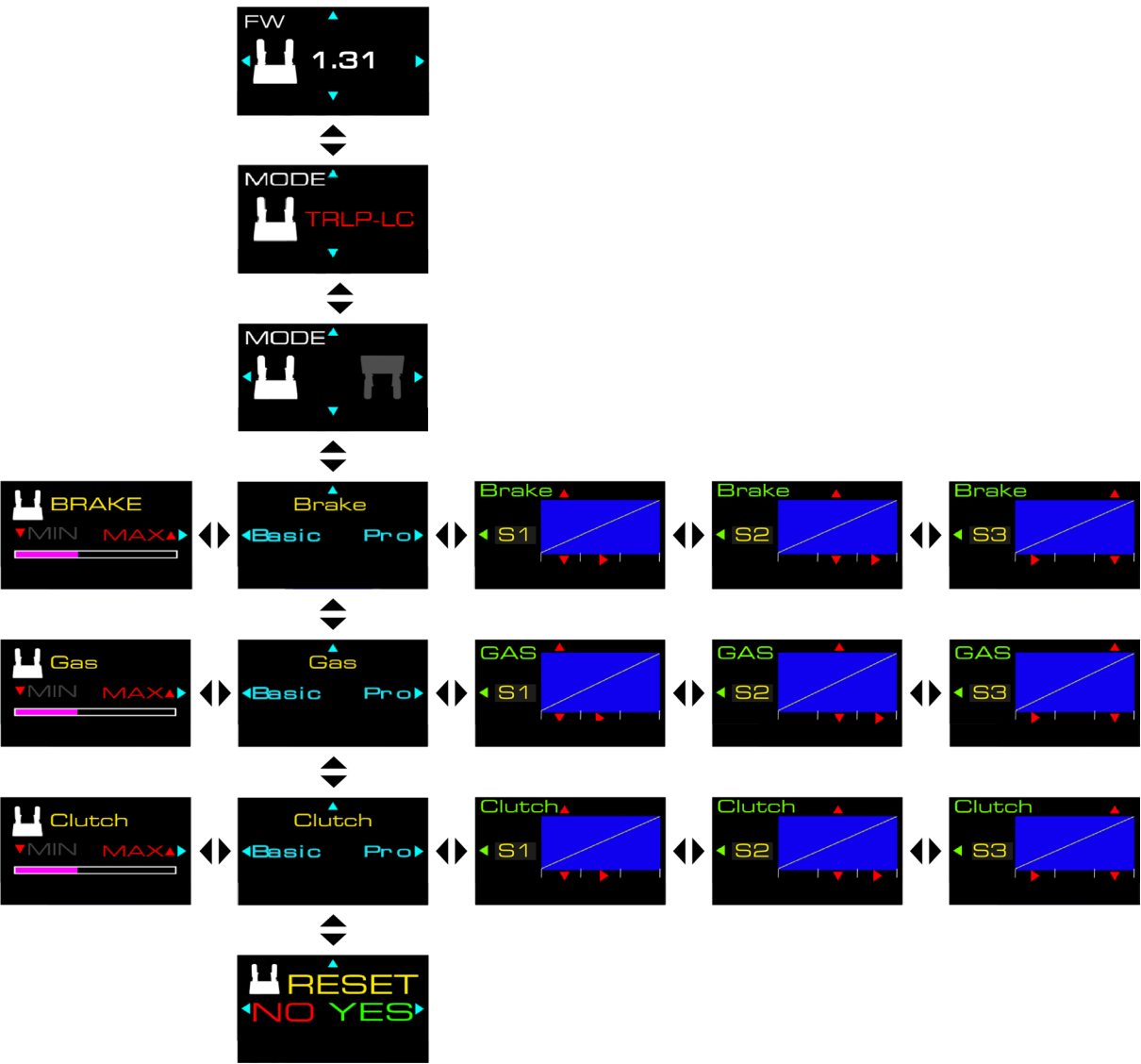
To access the settings screen for the pedal set:

1. On the T598 racing wheel base, press the  button (Settings), and then press the L3 button (T598, PlayStation version) or the LSB button (T598, Xbox version).
2. Use the  directional buttons to navigate through the Settings submenu and reach this screen:

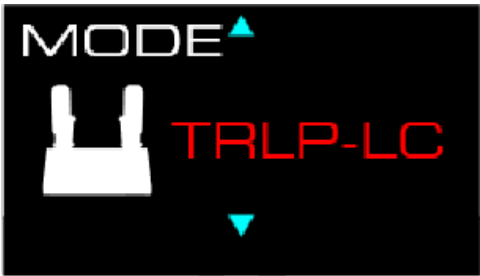




Pedal set settings



On the MODE screen, your pedal set should be recognized with the name TRLP-LC.





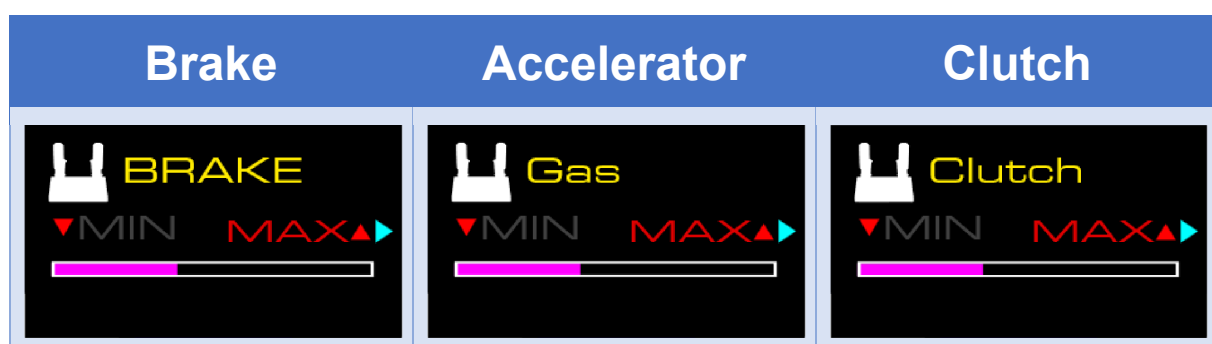
For each pedal, you have access to simple settings (Basic) and advanced settings (Pro).

- To access the simple settings (Basic), press the  button.
- To access the advanced settings (Pro), press the  button.



Simple settings (Basic)

You can set a minimum (MIN) and maximum (MAX) dead zone for each pedal.



The pedal's travel is represented by the gauge.

To set the minimum dead zone (MIN):

1. Press on the pedal until the point where you want the dead zone to end, and keep the pedal in that position.
2. Press the  button to set the end of the minimum dead zone.

To set the maximum dead zone (MAX):

1. Press on the pedal until the point where you want the dead zone to start, and keep the pedal in that position.
2. Press the  button to set the start of the maximum dead zone.



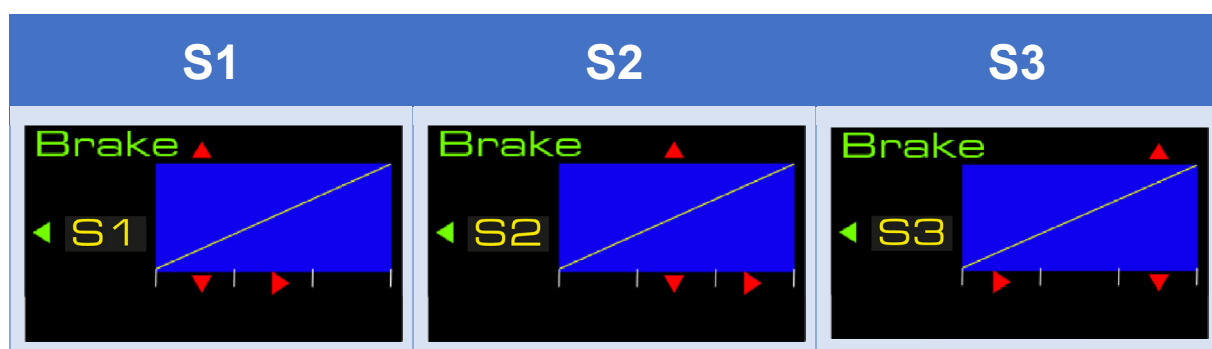
Advanced settings (Pro)

You can modify the response curve of each pedal.



A pedal's response curve represents the correlation between the pressure applied on the pedal and the response in the game.

The response curve is divided into three zones (S1, S2 and S3). You can modify the curve in each of these zones. By default, the curve is linear.



To modify the curve in a zone:

1. Use the  directional buttons to select the zone to be modified (S1, S2 or S3).
2. Use the  directional buttons to move the curve on the Y axis in this zone.



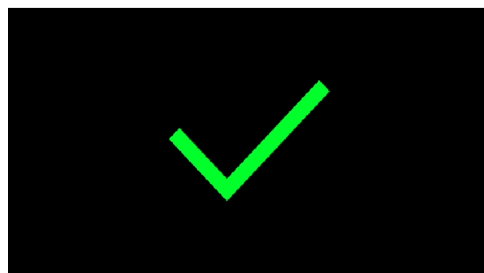
Resetting the pedal set's settings



This screen lets you reset the settings for the pedal set only.

To reset the settings:

1. Press the  button to confirm the reset. When the settings have been reset, the following screen is displayed for five seconds:



Press the  button to refuse the reset.



With the My Thrustmaster Panel software



To access the pedal set's settings via the My Thrustmaster Panel software, your pedal set must be connected to a USB-A port on your PC.



To download the My Thrustmaster Panel software:

1. Go to

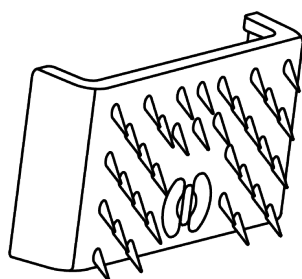
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. Download and install the My Thrustmaster Panel software available in the **Software** section and follow the instructions.



8. Carpet Grip non-slip supports

The Carpet Grip non-slip supports prevent the Raceline Pedals III LC pedal set from moving when used on a carpet or rug.

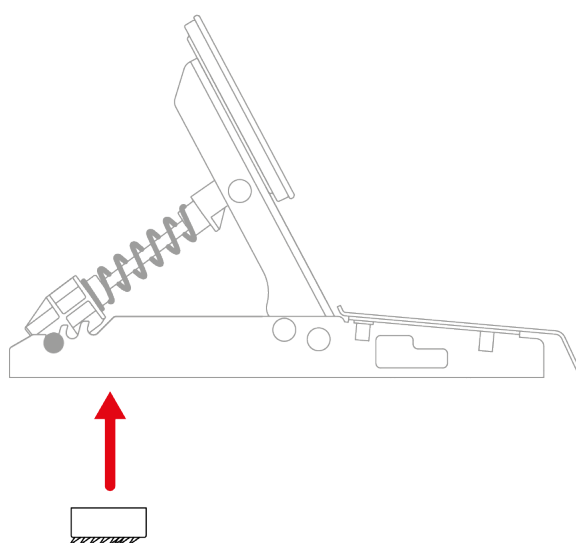


Do not use the Carpet Grip non-slip supports on a soft floor or parquet flooring, as this may damage the floor surface (scratches, scuffs, etc.).

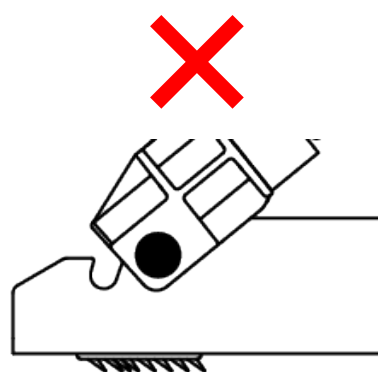
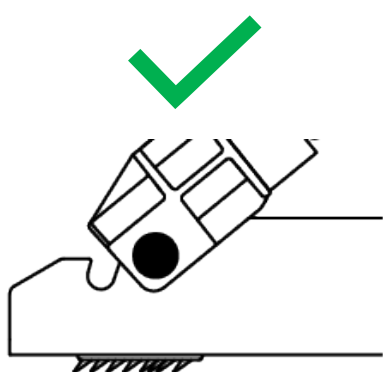


Installation

To install the Carpet Grip non-slip supports, clip them onto the underside of the pedal set, at the back.



To ensure that the supports are effective, position the teeth towards the back of the pedal set.

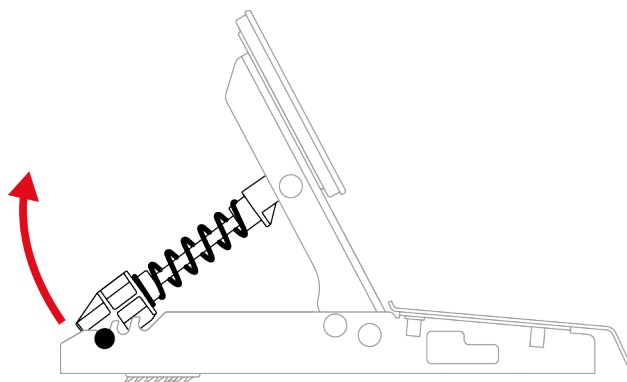




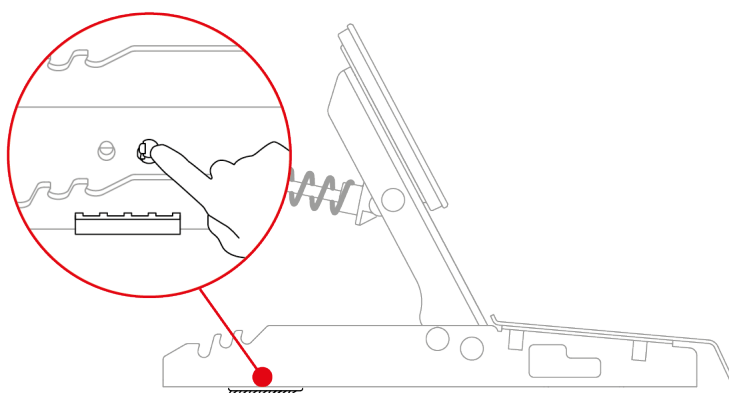
Removal

To remove the Carpet Grip non-slip supports:

1. Release the springs from the notches.



2. Press the clip of each non-slip support.



Do not pull on the sides of the Carpet Grip non-slip supports to remove them. By doing so, you may break the supports.



9. FAQ and technical support

Do you have questions regarding the Raceline Pedals III LC pedal set, or are you experiencing technical problems? If so, visit the Thrustmaster technical support website:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Manuel de l'utilisateur



Lisez attentivement les instructions fournies dans ce manuel **avant** d'installer le produit, **avant** toute utilisation et **avant** tout entretien. Conformez-vous aux consignes de sécurité. Le non-respect de ces instructions peut causer des accidents et/ou des dommages. Conservez ce manuel pour toute consultation ultérieure des instructions.

TABLE DES MATIÈRES

1. CONTENU DE LA BOITE	5
2. CARACTERISTIQUES	7
3. INFORMATIONS LIEES A L'UTILISATION ..	12
4. MONTAGE	16
5. INSTALLATION	21
<i>Configuration A</i>	22
<i>Configuration B</i>	25
<i>Configuration C</i>	28
6. REGLAGES MECANIQUES DU PEDALIER..	31
<i>Ajuster la hauteur des pédales</i>	31
<i>Ajuster l'écartement des pédales</i>	33
<i>Modifier la résistance de la pédale</i> <i>d'embrayage et de la pédale</i> <i>d'accélérateur</i>	37
<i>Modifier la résistance de la pédale</i> <i>de frein</i>	39

7. REGLAGES ELECTRONIQUES DU

PEDALIER 48

Avec la base T598 51

Avec le logiciel My Thrustmaster Panel...57

8. SUPPORTS ANTI-DERAPANTS CARPET

GRIP 58

Montage.....59

Démontage.....60

9. FAQ ET SUPPORT TECHNIQUE.....61

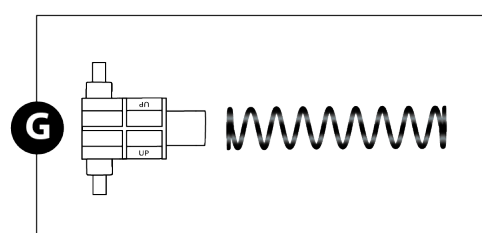
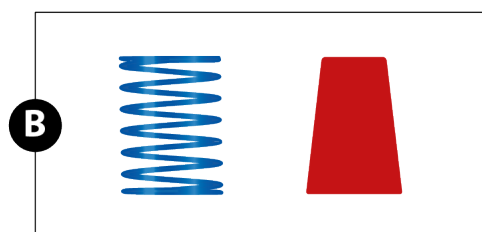
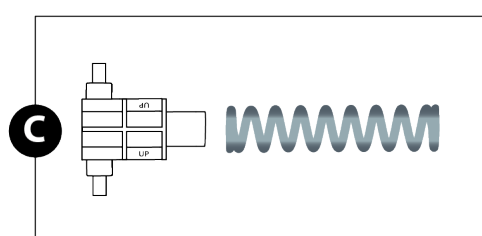
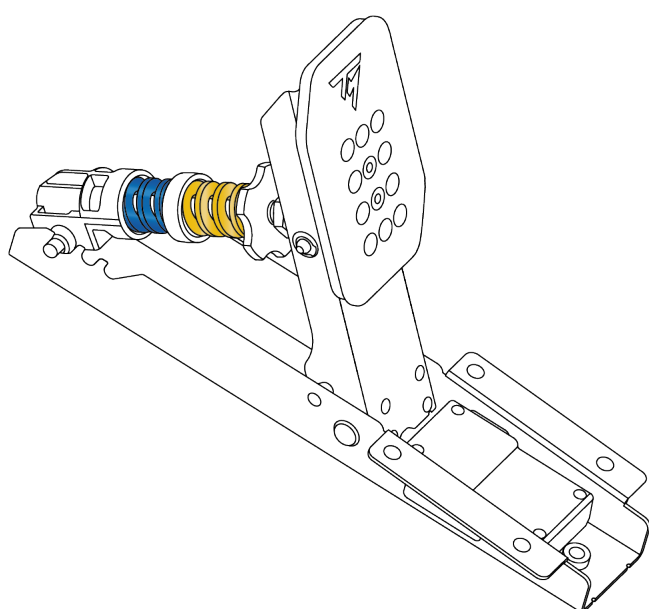
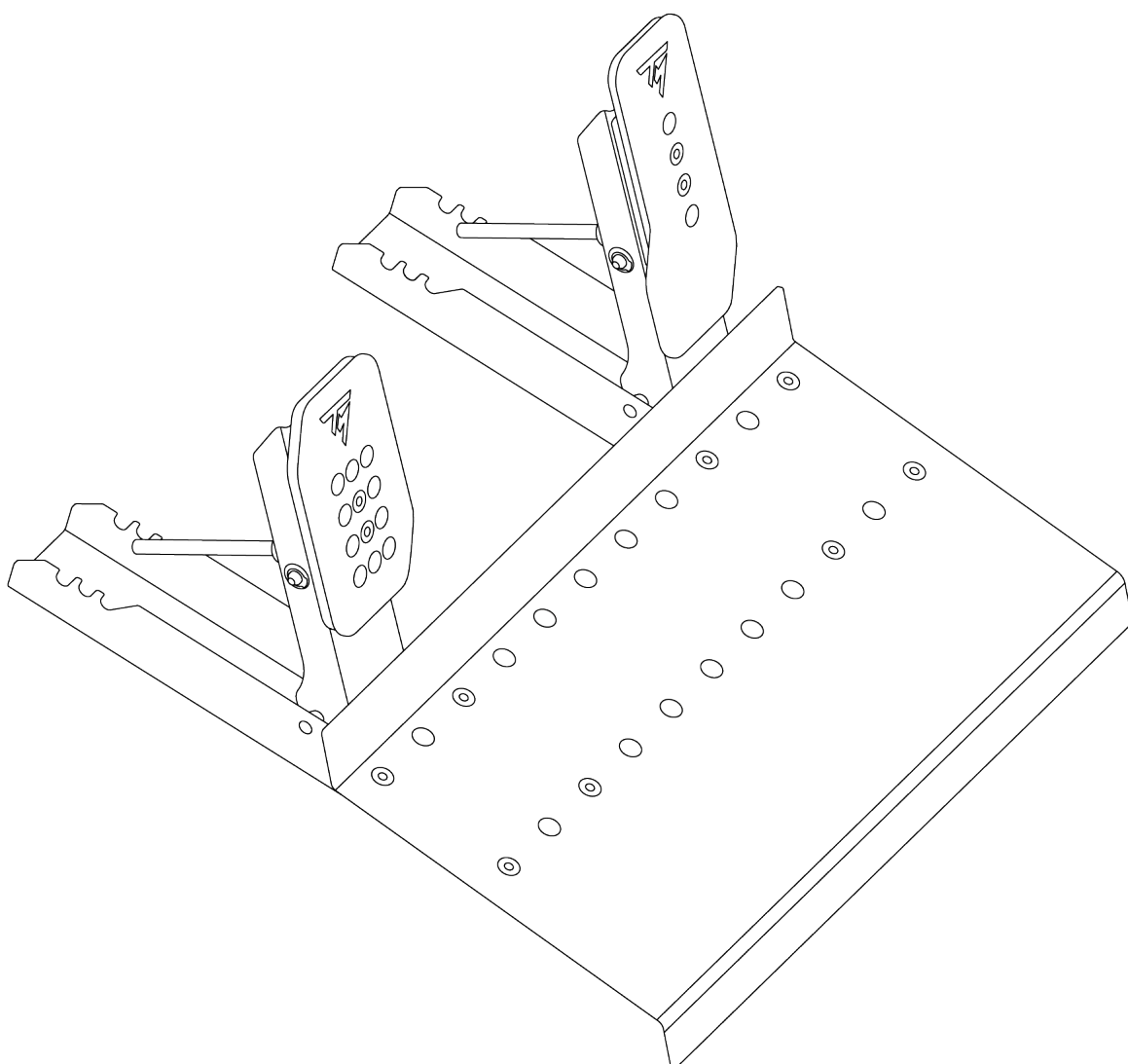
RACELINE PEDALS III LC

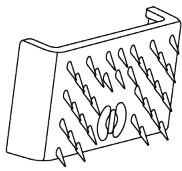
Équipé d'une pédale de frein à capteur de pression, le Raceline Pedals III LC, entièrement configurable, vous offre une précision optimale.

Ce manuel va vous aider à installer et utiliser dans les meilleures conditions votre pédalier Raceline Pedals III LC. Avant de vous lancer dans la course, lisez attentivement les instructions et les avertissements, ils vous aideront à tirer le maximum de plaisir de votre produit.



1. Contenu de la boîte

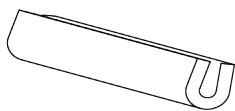




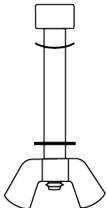
x 3



x 4



x 2



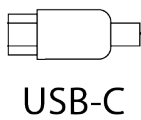
x 2



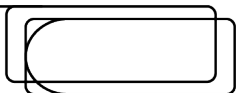
x 2



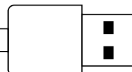
Ø T20



USB-C



USB-A

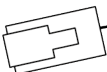


Jack 3.5 mm

Jack 2.5 mm



x 2



RJ12

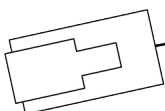


Jack 3.5 mm

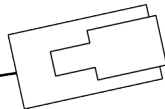


B

C



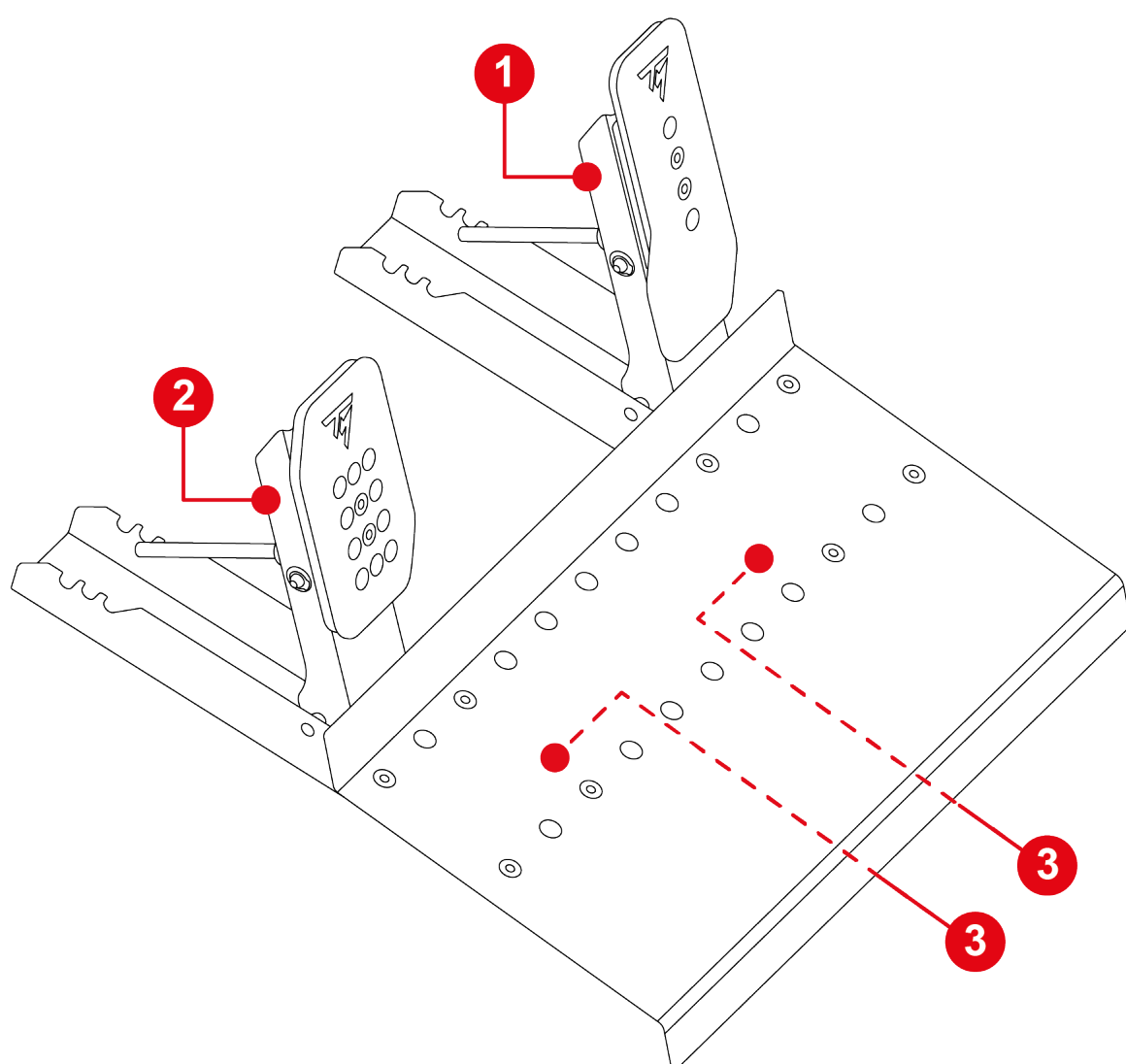
RJ45



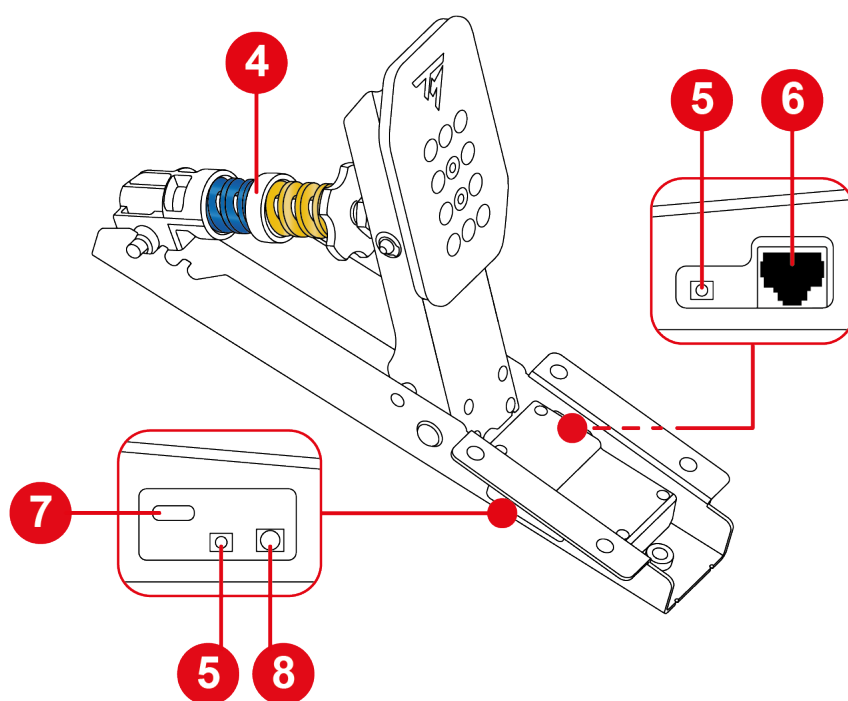
RJ45



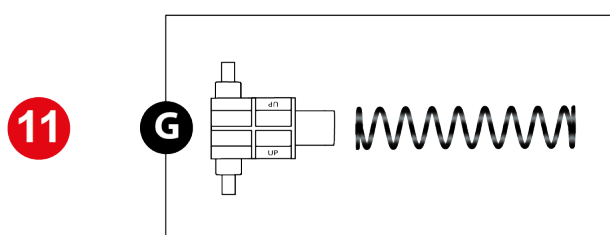
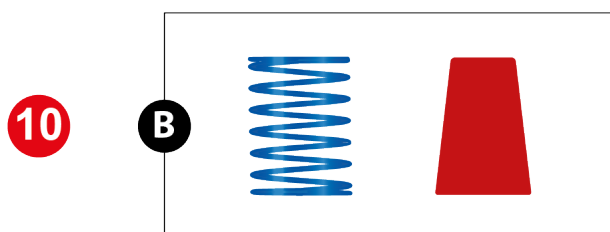
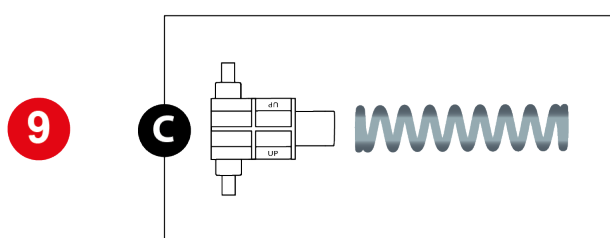
2. Caractéristiques



- ① Pédale d'accélérateur
- ② Pédale d'embrayage
- ③ Ports jack 3,5 mm



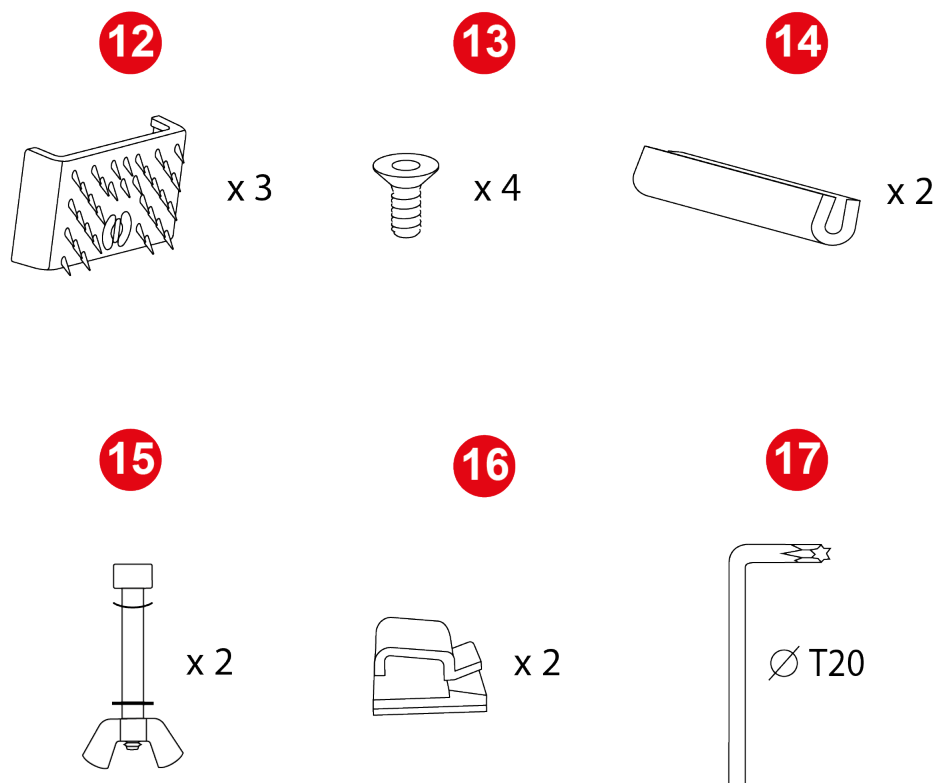
- ④ Pédale de frein à capteur de pression
- ⑤ Ports jack 2,5 mm
- ⑥ Port RJ45
- ⑦ Port USB-C
- ⑧ Port jack 3,5 mm



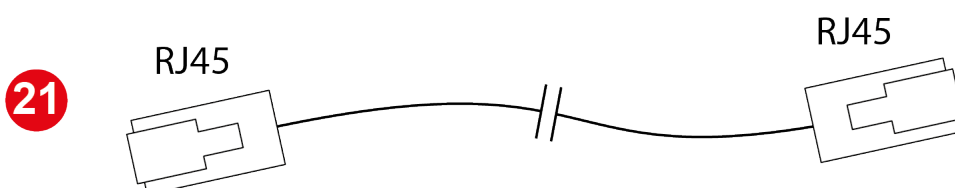
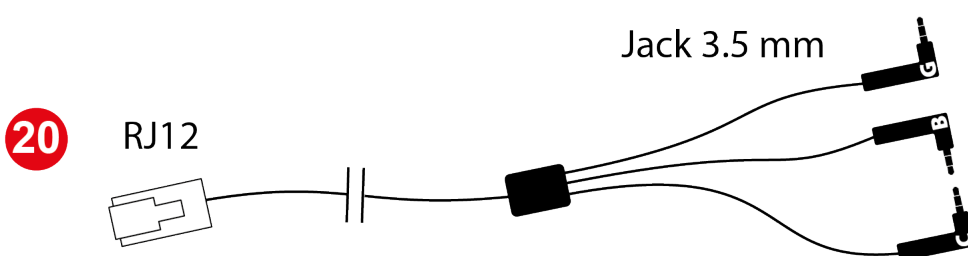
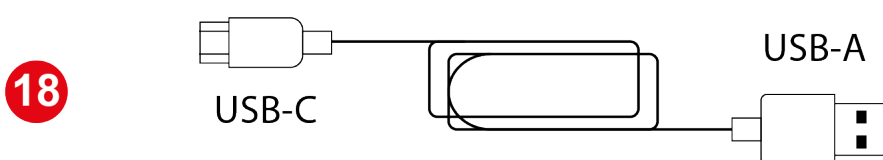
- ⑨ Ressort de la pédale d'embrayage (un support et un ressort)
- ⑩ Ressort et tampon de la pédale de frein
- ⑪ Ressort de la pédale d'accélérateur (un support et un ressort)



Le ressort de la pédale d'embrayage est plus épais et légèrement plus court que le ressort de la pédale d'accélérateur.



- 12** Supports anti-dérapants Carpet Grip
- 13** Vis d'assemblage pour la pédale de frein
- 14** Protections en caoutchouc
- 15** Tiges de butée des pédales (une tige, un écrou papillon, une rondelle cintrée et une rondelle)
- 16** Passe-câbles
- 17** Clé Torx T20



18 Câble USB-C – USB-A

19 Câbles jack 2,5 mm – jack 3,5 mm

20 Câble triple jack 3,5 mm – RJ12

21 Câble RJ45 – RJ45



3. Informations liées à l'utilisation



Documentation

Avant d'utiliser ce produit, relisez attentivement cette documentation et conservez-la pour pouvoir la consulter ultérieurement.



Pour des raisons de sécurité, ne jouez pas pieds nus ou en chaussettes lorsque vous utilisez le pédalier. Thrustmaster® décline toute responsabilité en cas de blessure suite à une utilisation du pédalier sans chaussures.



Produit à manipuler uniquement par des personnes âgées de **16 ans ou plus.**



Choc électrique

- Conservez le produit dans un endroit sec et ne l'exposez ni à la poussière ni au soleil.
- Ne tordez pas et ne tirez pas sur les connecteurs et câbles.
- Respectez les sens de branchement.
- Ne renversez pas de liquide sur le produit et ses connecteurs.
- Ne mettez pas le produit en court-circuit.
- Ne démontez jamais le produit, ne le jetez pas au feu et ne l'exposez pas à des températures élevées.



Blessures dues aux mouvements répétitifs

Jouer avec un pédalier peut causer des douleurs aux muscles et aux articulations.

Afin d'éviter tout problème :

- Évitez les périodes trop longues de jeu (supérieures à 2 heures).
- Faites une pause de 10 à 15 minutes après chaque heure de jeu.
- Si vous éprouvez fatigue ou douleur au niveau des jambes ou des pieds, cessez de jouer et reposez-vous pendant quelques heures avant de recommencer à jouer.
- Si les symptômes ou les douleurs indiqués ci-dessus persistent lorsque vous reprenez le jeu, arrêtez de jouer et consultez votre médecin.



Risque de pincement au niveau du pédalier lors des phases de jeu

- Laissez le pédalier hors de portée des enfants.
- Lors des phases de jeu, ne placez jamais vos doigts (ou autres parties du corps) sur ou à proximité des bras des pédales.



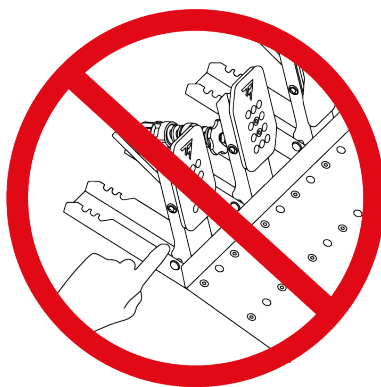


4. Montage



Risque de pincement

Avant de monter le pédalier, ne mettez pas vos doigts entre le bras des pédales et la base du pédalier lorsque vous abaissez les pédales.

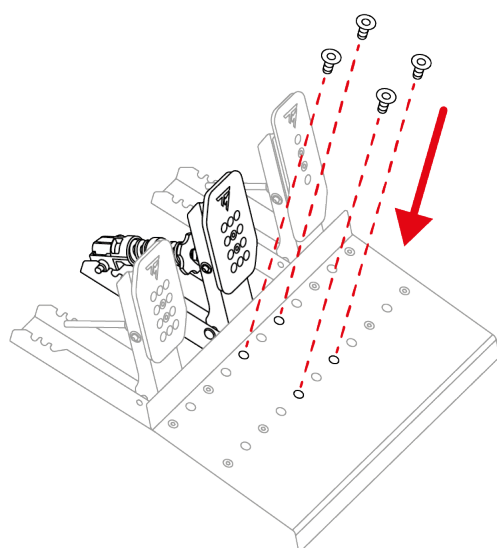


Une vidéo de montage du pédalier est disponible ici :
<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Pédale de frein :

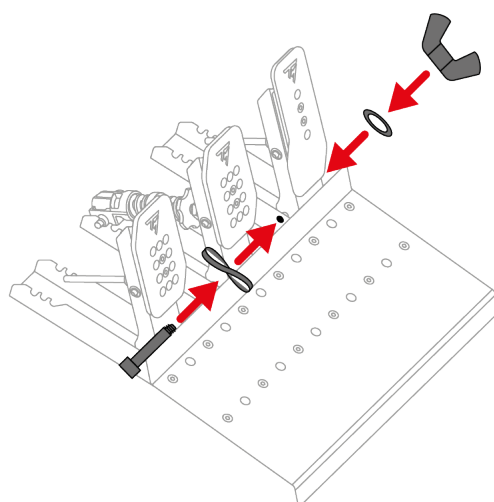
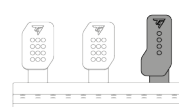
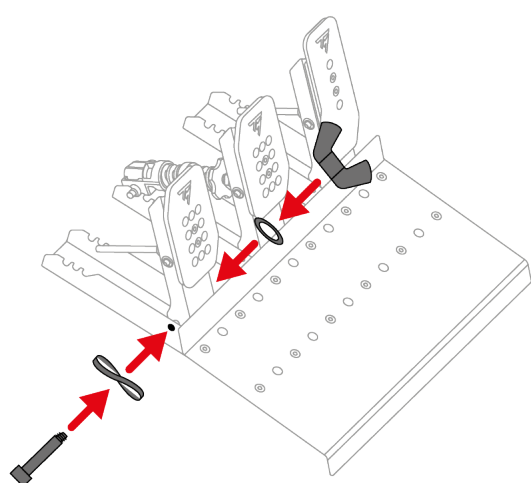
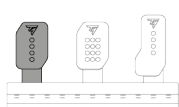
1. Placez la pédale de frein entre la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur. Puis, vissez la pédale de frein au repose-pieds à l'aide de la clé Torx T20 et des quatre vis fournies.



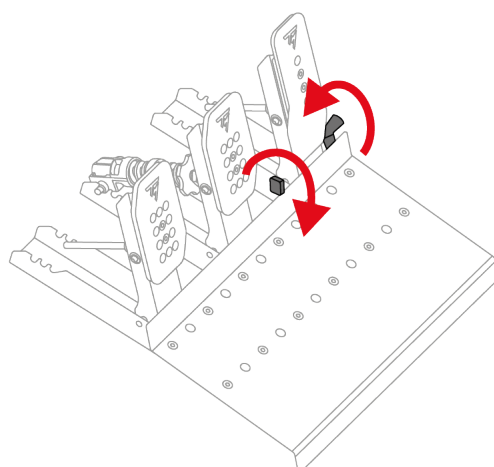
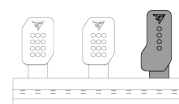
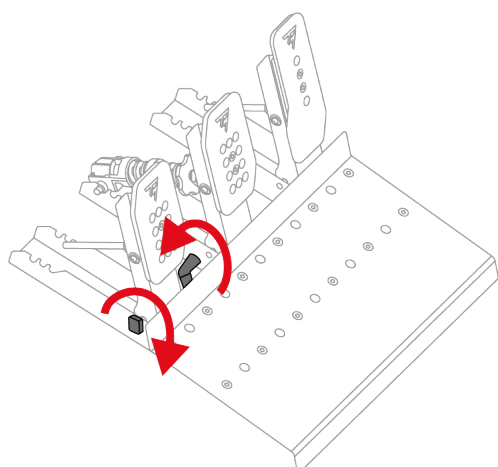
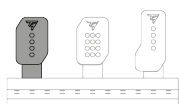


Pédale d'embrayage et pédale d'accélérateur :

2. Insérez la tige de butée dans les perforations prévues à cet effet dans la base du pédalier : la tige et la rondelle cintrée d'un côté de la pédale, la rondelle et l'écrou papillon de l'autre côté.



3. Serrez la tige de butée sans forcer.

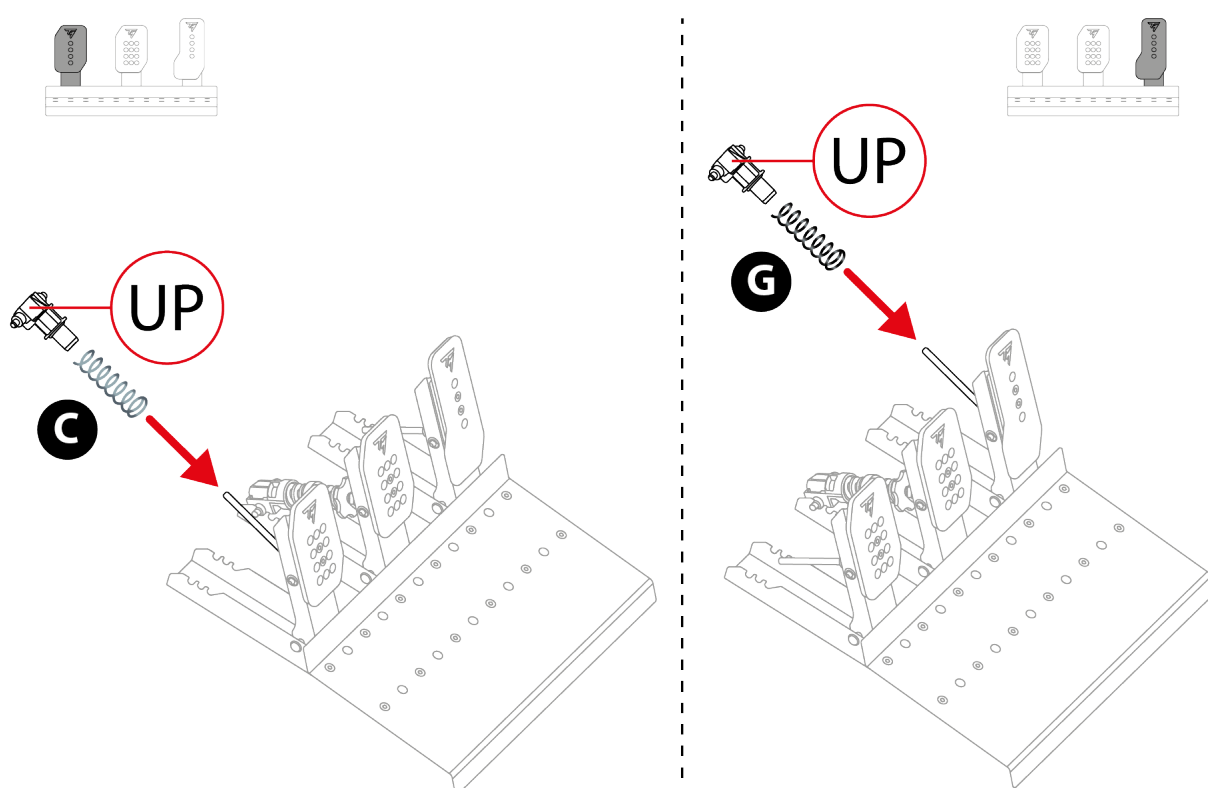


Ne serrez pas trop fort la tige de butée.



4. Insérez l'ensemble des pièces composant le ressort de la pédale sur la tige métallique en suivant cet ordre : ressort puis support.

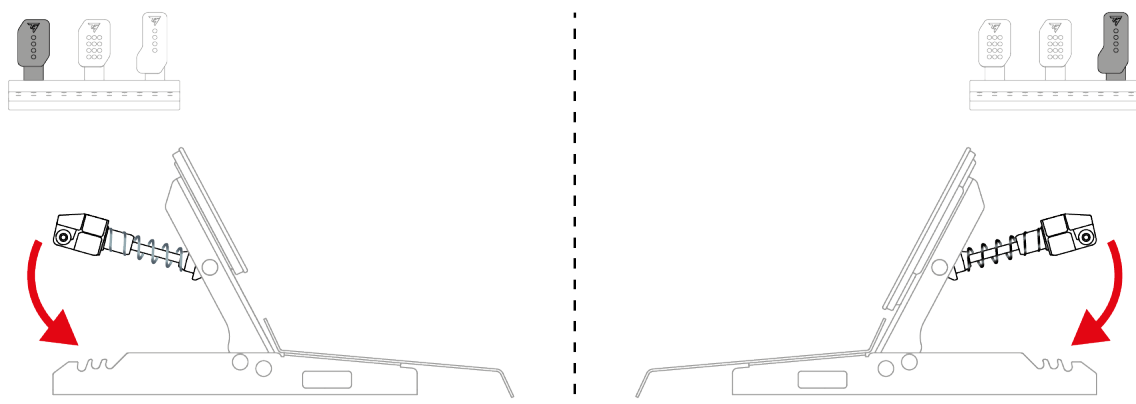
Sur le support, l'inscription UP doit être orientée vers le haut.



- Les pièces formant le ressort de la pédale d'embrayage sont dans le sachet étiqueté C.
- Les pièces formant le ressort de la pédale d'accélérateur sont dans le sachet étiqueté G.
- Le ressort de la pédale d'embrayage est plus épais et légèrement plus court que le ressort de la pédale d'accélérateur.

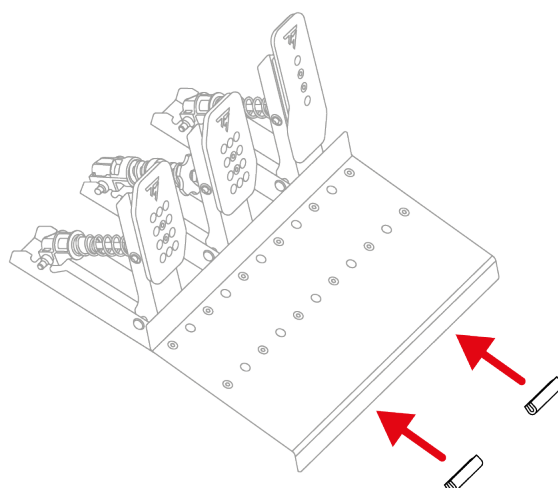


5. Pour insérer la tige de maintien du ressort dans les encoches (P1, P2 ou P3), compressez le ressort à l'aide du support.



Pour plus d'information sur le réglage de la résistance de la pédale d'embrayage et de la pédale d'accélérateur, veuillez consulter la section **Modifier la résistance de la pédale d'embrayage et de la pédale d'accélérateur**.

6. Installez les protections en caoutchouc à l'avant du repose-pieds afin de protéger votre support.





5. Installation



La procédure d'installation varie selon votre configuration (base et plateforme utilisées).

Configuration A :

- T598 ou T598 Servo Base
- PC, PS4® / PS5® ou Xbox Series X|S / Xbox One

Configuration B :

- Volants à retour de force Thrustmaster*, sauf T598 et T818
- PC, PS4® / PS5® ou Xbox Series X|S / Xbox One

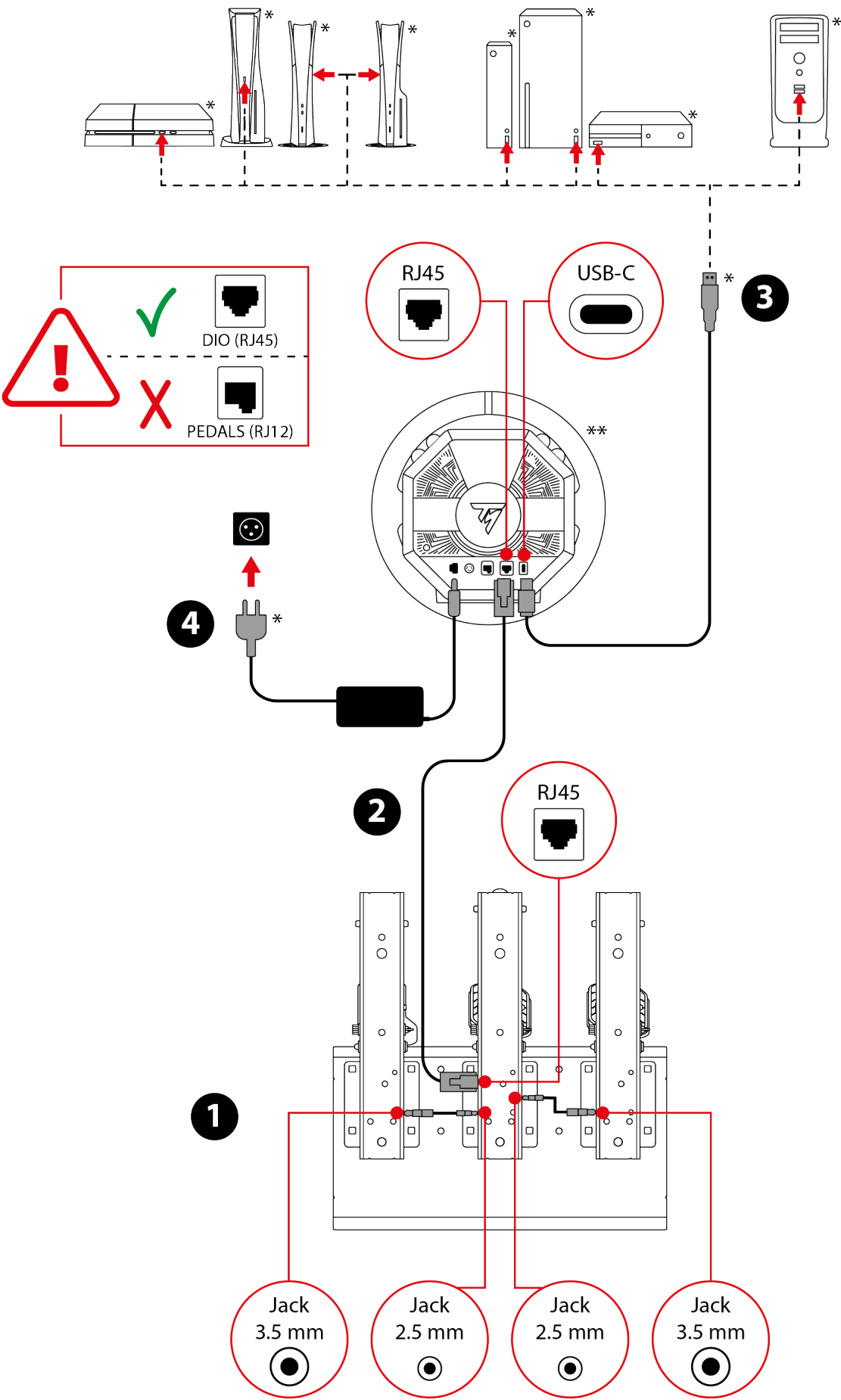
Configuration C :

- T818, volants à retour de force Thrustmaster** (sauf T598) et autres volants du marché
- PC

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX et TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX et TMX*

Configuration A



**non fourni*

***vendu séparément*



Dans cette configuration, seuls les deux câbles jack 2,5 mm – jack 3,5 mm et le câble RJ45 – RJ45 sont utilisés.

1. Branchez le premier câble jack 2,5 mm – jack 3,5 mm sur la pédale de frein et la pédale d'embrayage. Branchez le deuxième câble jack 2,5 mm – jack 3,5 mm sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.



Les connecteurs jack 2,5 mm doivent être branchés sur la pédale de frein.

2. Branchez le câble RJ45 – RJ45 sur la pédale de frein et sur le **port RJ45 de la base**.



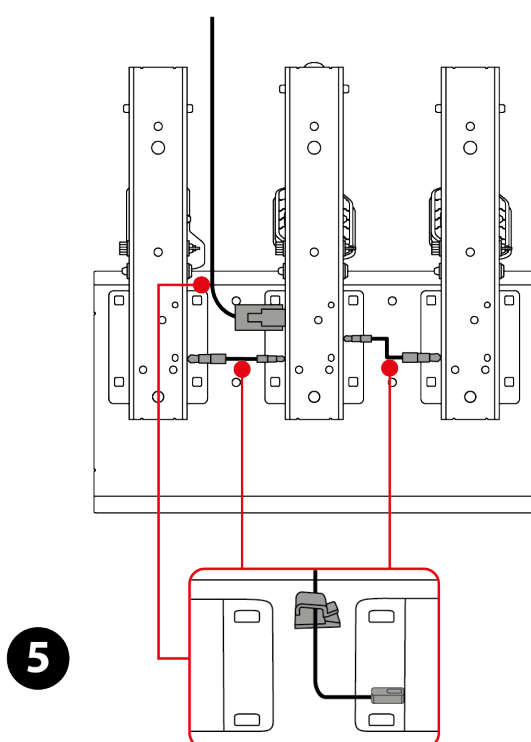
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



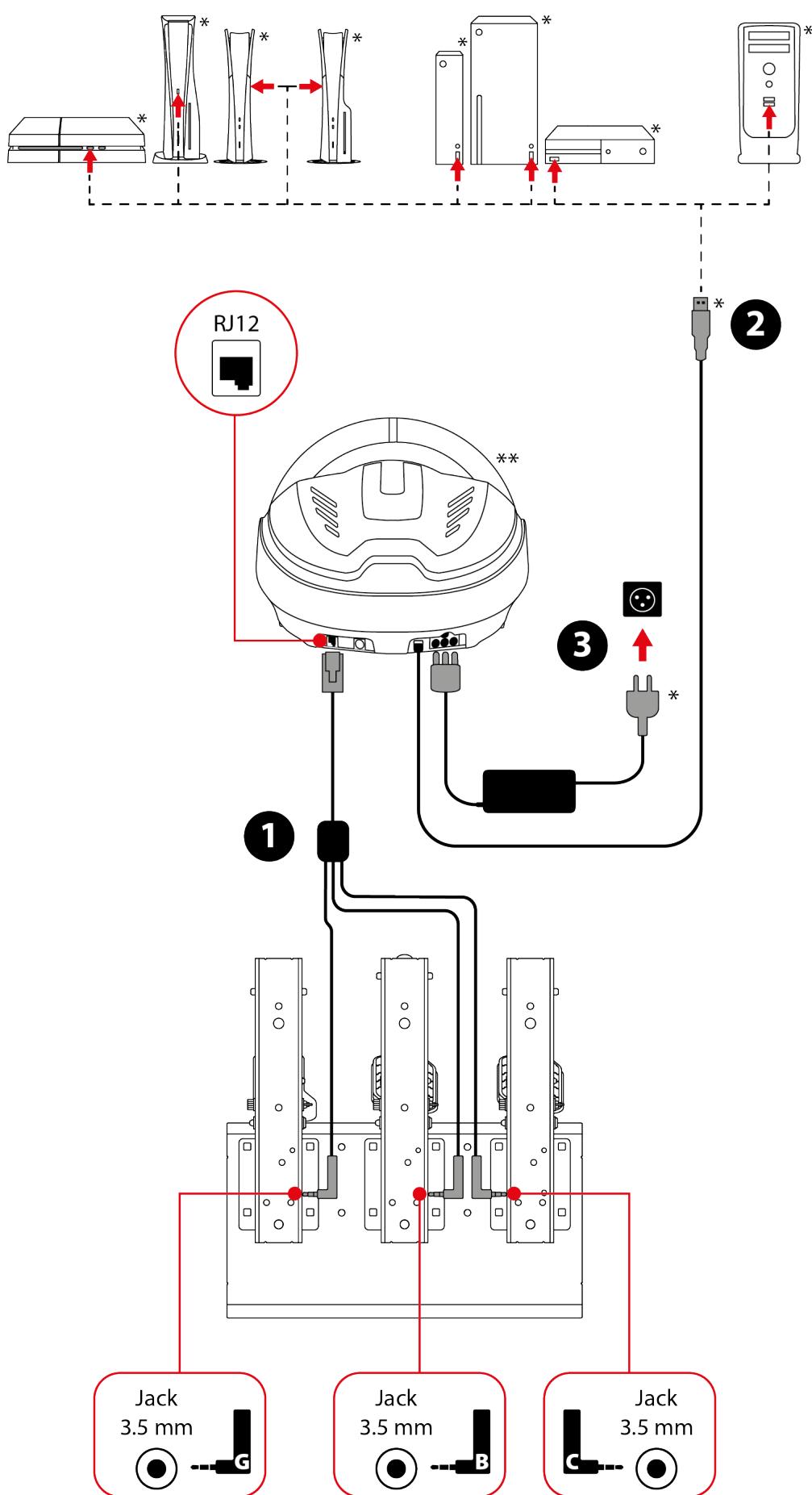
3. Branchez votre base sur un port USB-A de la console ou du PC.
4. Branchez l'adaptateur secteur sur la base et une prise de courant.
5. Collez les passe-câbles sous le pédalier puis faites passer les câbles dans les passe-câbles.



Vous êtes maintenant prêt à jouer !



Configuration B



**non fourni*

***vendu séparément*



- La procédure d'installation peut légèrement varier selon la base utilisée. Pour plus d'informations, veuillez consulter le **manuel de l'utilisateur** de la base.
- Dans cette configuration, seul le câble triple jack 3,5 mm – RJ12 est utilisé.

1. Branchez le câble triple jack 3,5 mm – RJ12 sur le port jack 3,5 mm des pédales et le port RJ12 de la base.

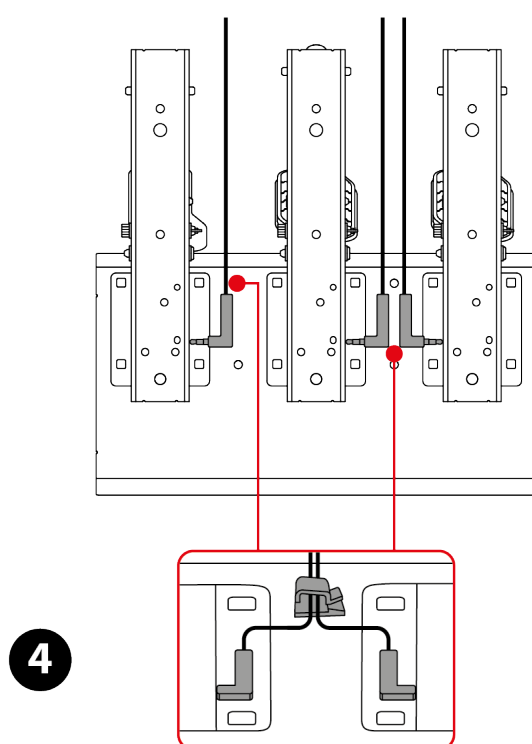


Le connecteur jack avec le marquage C (Clutch – embrayage) se branche sur la pédale d'embrayage. Le connecteur jack avec le marquage B (Brake – frein) se branche sur la pédale de frein. Le connecteur jack avec le marquage G (Gas – accélérateur) se branche sur la pédale d'accélérateur.

2. Branchez votre base sur un port USB-A de la console ou du PC.
3. Branchez l'adaptateur secteur sur la base et une prise de courant.



4. Collez les passe-câbles sous le pédalier puis faites passer les câbles dans les passe-câbles.



Pour que votre pédalier fonctionne avec votre base Thrustmaster*, vous devez sélectionner le type de pédalier T3PA sur votre base. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site du **support technique Thrustmaster**.

Vous êtes maintenant prêt à jouer !

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX et TMX*

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]





- La procédure d'installation peut légèrement varier selon la base utilisée. Pour plus d'informations, veuillez consulter le **manuel de l'utilisateur** de la base.
- Dans cette configuration, seuls les deux câbles jack 2,5 mm – jack 3,5 mm et le câble USB-C – USB-A sont utilisés.

1. Branchez le premier câble jack 2,5 mm – jack 3,5 mm sur la pédale de frein et la pédale d'embrayage. Branchez le deuxième câble jack 2,5 mm – jack 3,5 mm sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

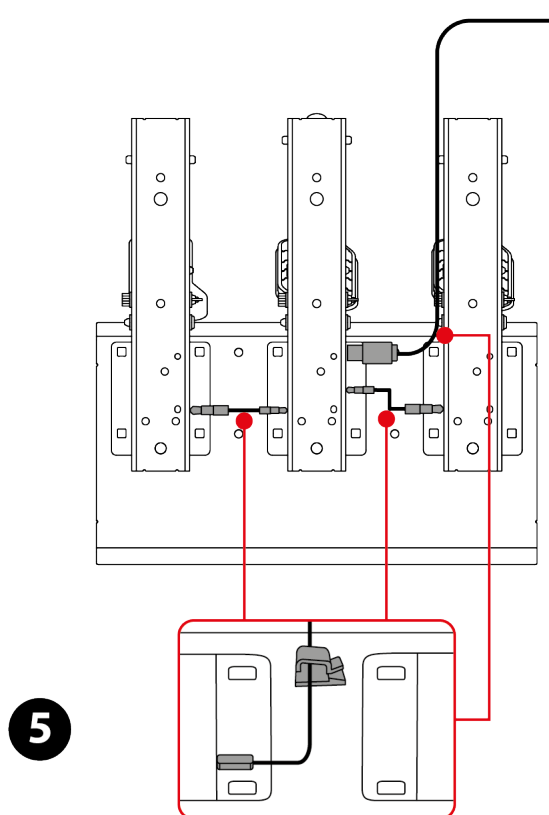


Les connecteurs jack 2,5 mm doivent être branchés sur la pédale de frein.

2. Branchez le câble USB-C – USB-A sur le port USB-C du pédalier et sur un port USB-A du PC.
3. Branchez votre base sur un port USB-A du PC.



4. Branchez l'adaptateur secteur sur la base et une prise de courant.
5. Collez les passe-câbles sous le pédalier puis faites passer les câbles dans les passe-câbles.



Vous êtes maintenant prêt à jouer !

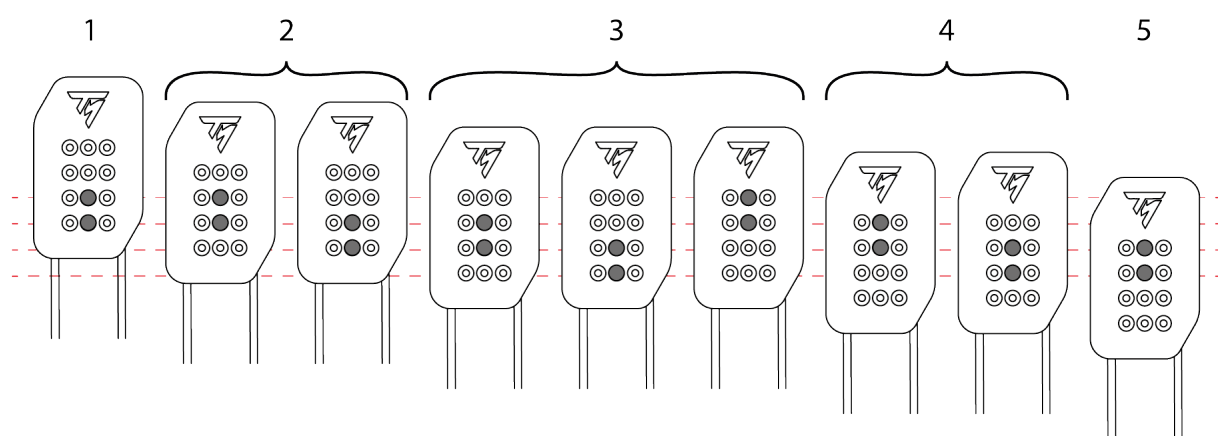


6. Réglages mécaniques du pédalier

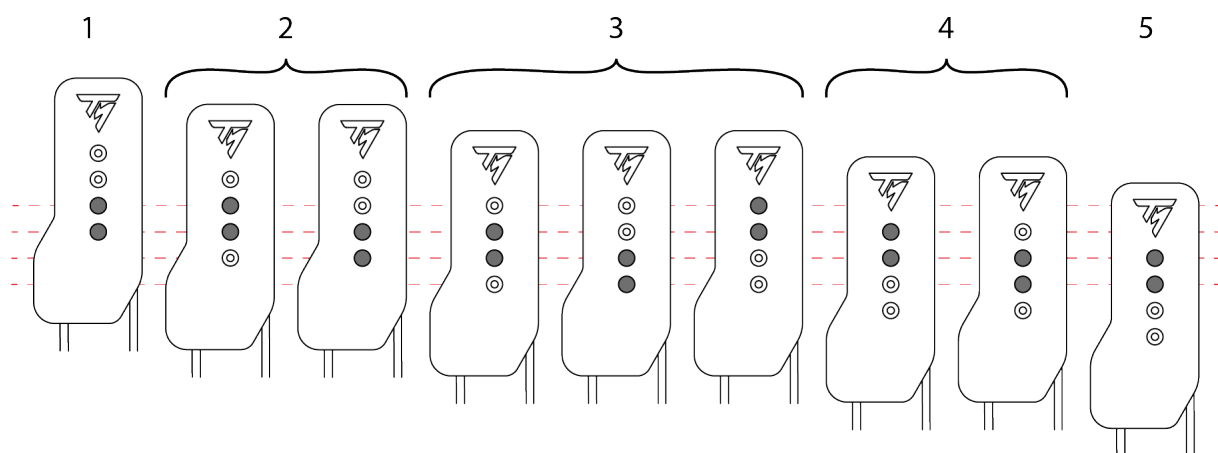
Ajuster la hauteur des pédales

Vous pouvez ajuster la hauteur de la pédale d'embrayage, de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur. Cinq positions sont possibles par pédale.

Pédale d'embrayage et pédale de frein :

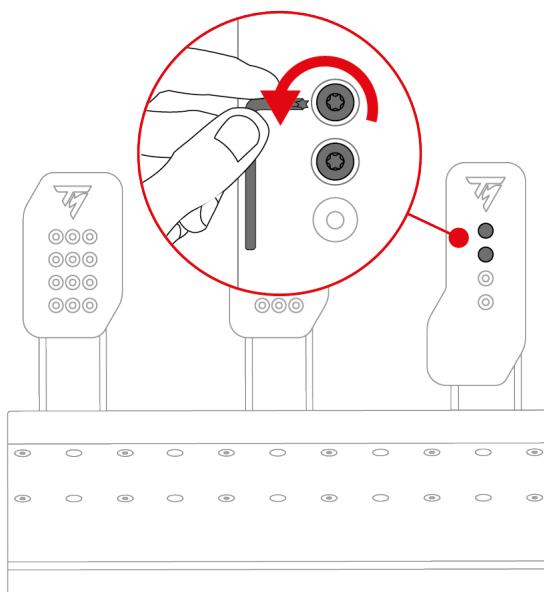


Pédale d'accélérateur :

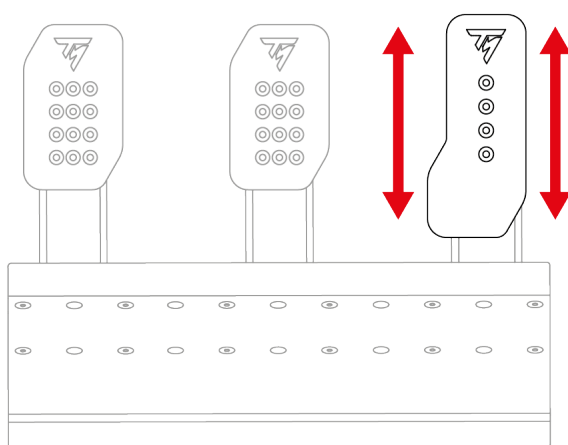




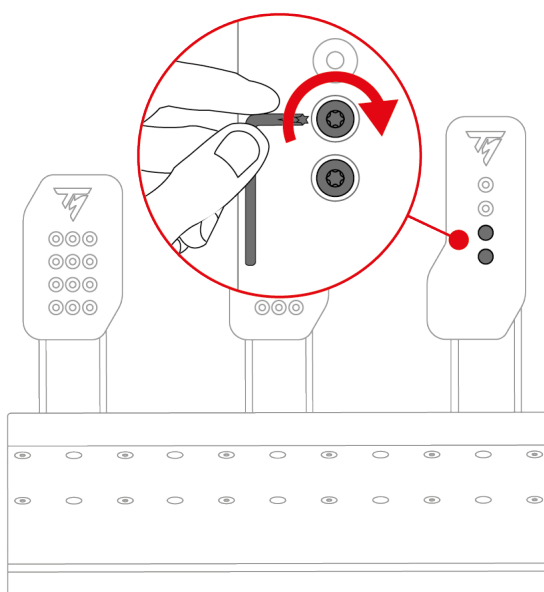
1. À l'aide de la clé Torx T20 fournie, dévissez les deux vis maintenant la tête de pédale.



2. Choisissez la nouvelle position de la tête de pédale.



3. Vissez les deux vis maintenant la tête de pédale.



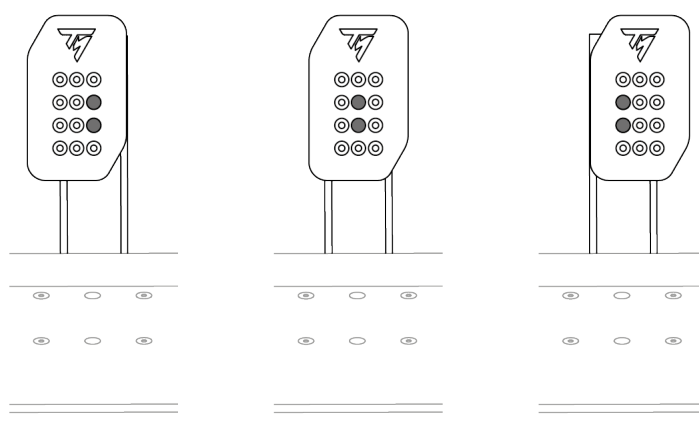


Ajuster l'écartement des pédales

Vous pouvez ajuster l'écartement entre les pédales en déplaçant les têtes de pédale et la pédale de frein.

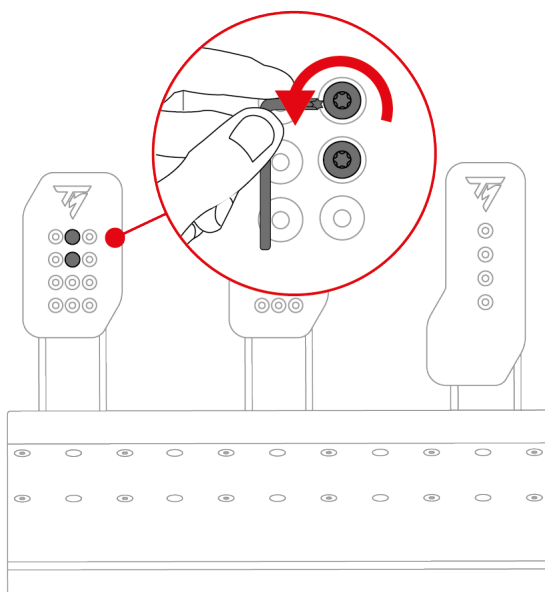
La tête de pédale de la pédale d'embrayage et de la pédale de frein peut être placée dans trois positions différentes.

Pédale d'embrayage et pédale de frein :

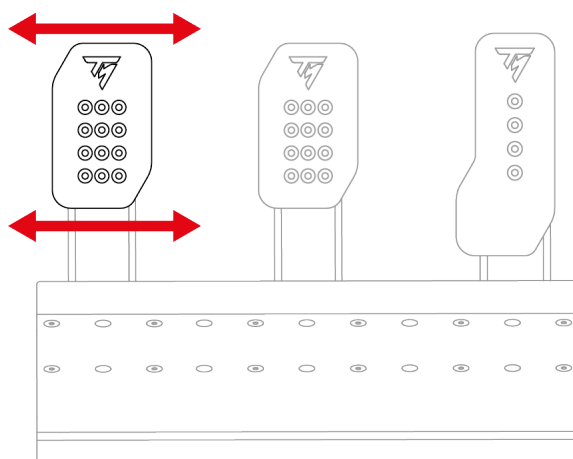




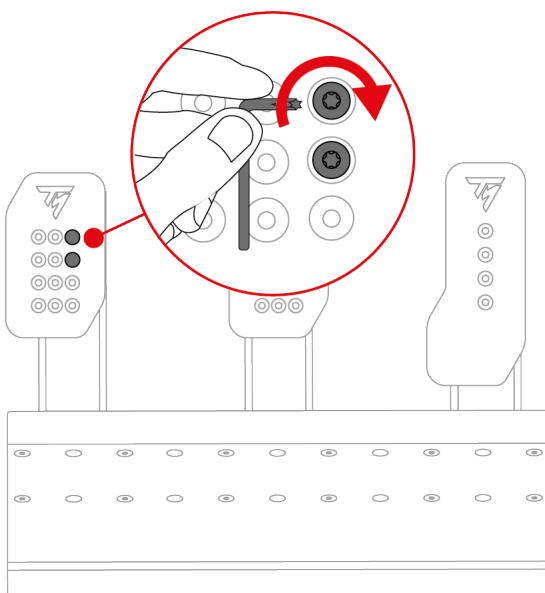
1. À l'aide de la clé Torx T20 fournie, dévissez les deux vis maintenant la tête de pédale.



2. Choisissez la nouvelle position de la tête de pédale.



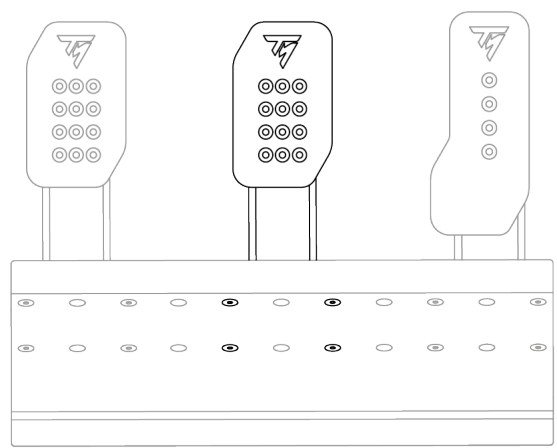
3. Vissez les deux vis maintenant la tête de pédale.



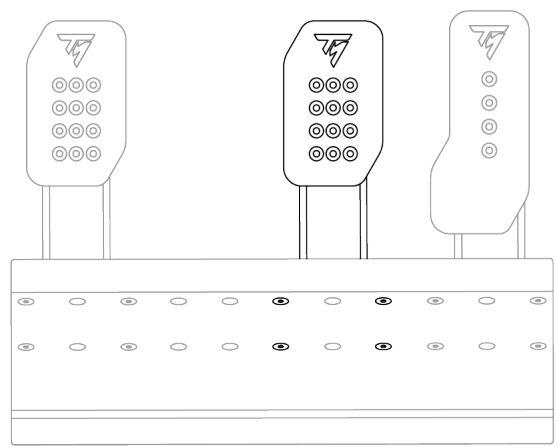
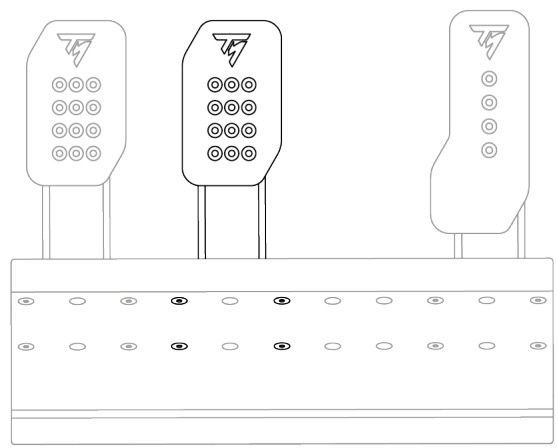


Vous pouvez également placer la pédale de frein dans trois positions différentes.

Position par défaut :

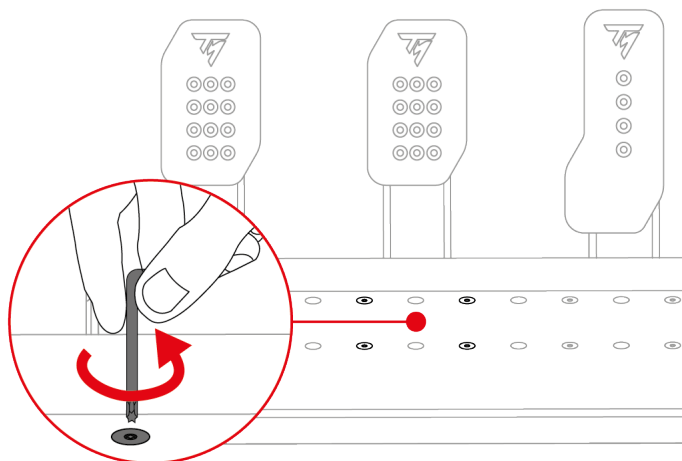


Autres positions :

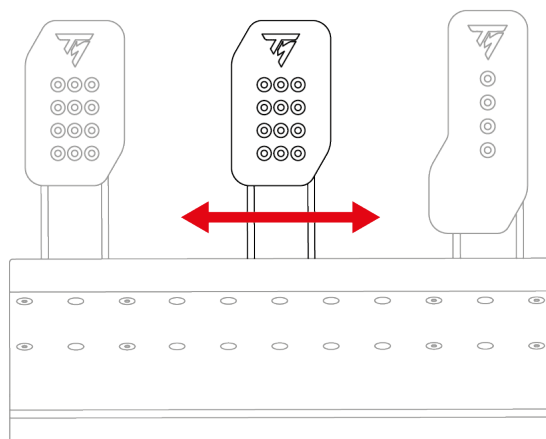




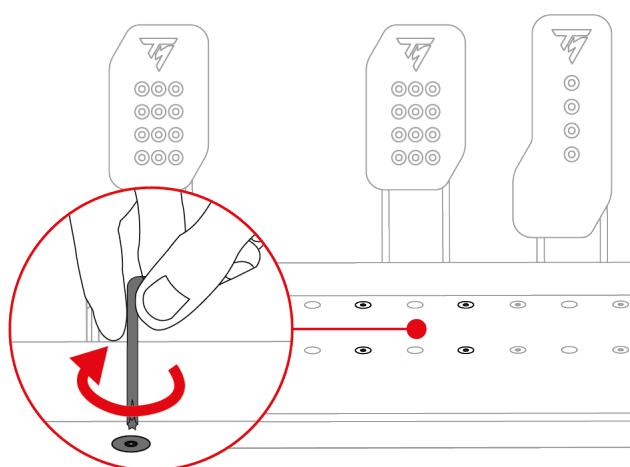
1. À l'aide de la clé Torx T20 fournie, dévissez les quatre vis maintenant la pédale de frein.



2. Choisissez la nouvelle position de la pédale de frein.



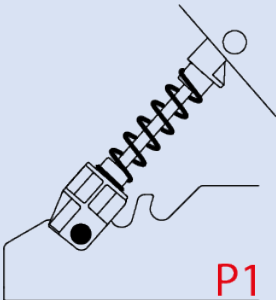
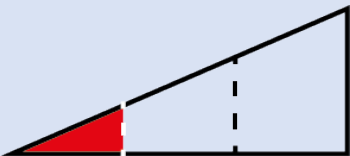
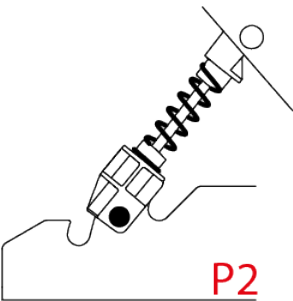
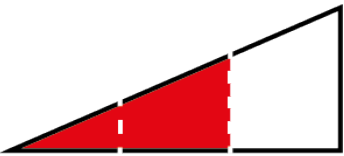
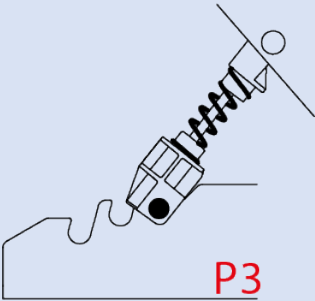
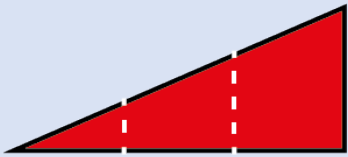
3. Vissez les quatre vis maintenant la pédale de frein.





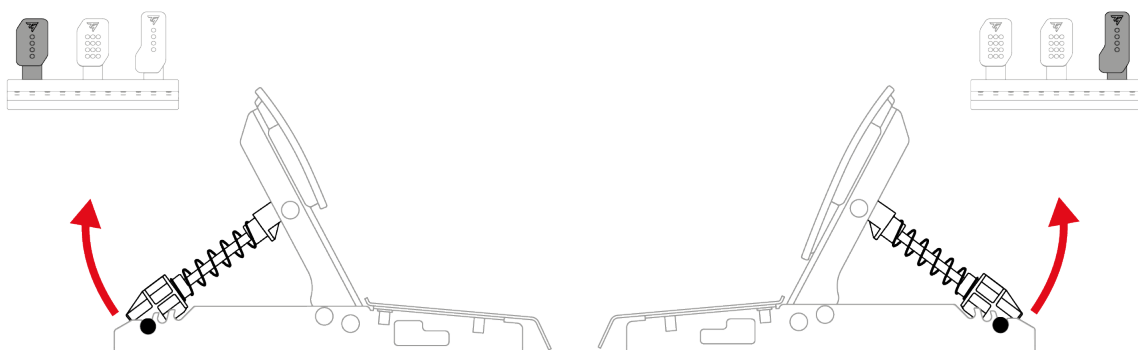
Modifier la résistance de la pédale d'embrayage et de la pédale d'accélérateur

Les trois encoches à l'arrière de la base du pédalier permettent d'affiner le réglage de la résistance.

Position	Résistance
 P1	
 P2	
 P3	



1. Pour libérer la tige de maintien du ressort des encoches, compressez le ressort à l'aide du support.



2. Pour insérer la tige de maintien du ressort dans les encoches (P1, P2 ou P3), compressez le ressort à l'aide du support.

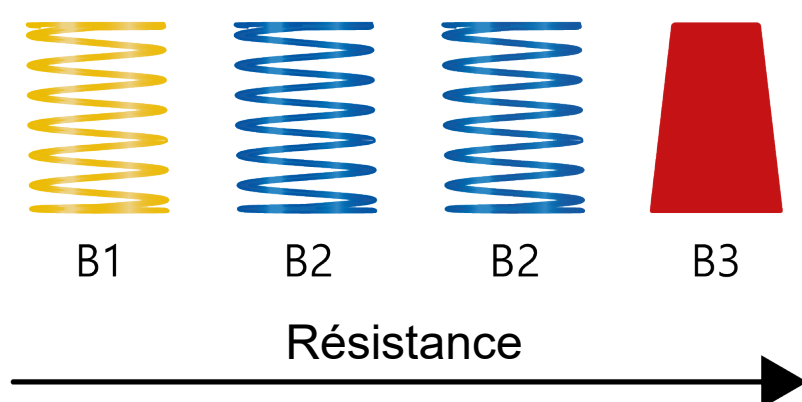


Afin d'éviter tout problème de calibration, il est conseillé de redémarrer la base du volant après avoir changé le ressort.



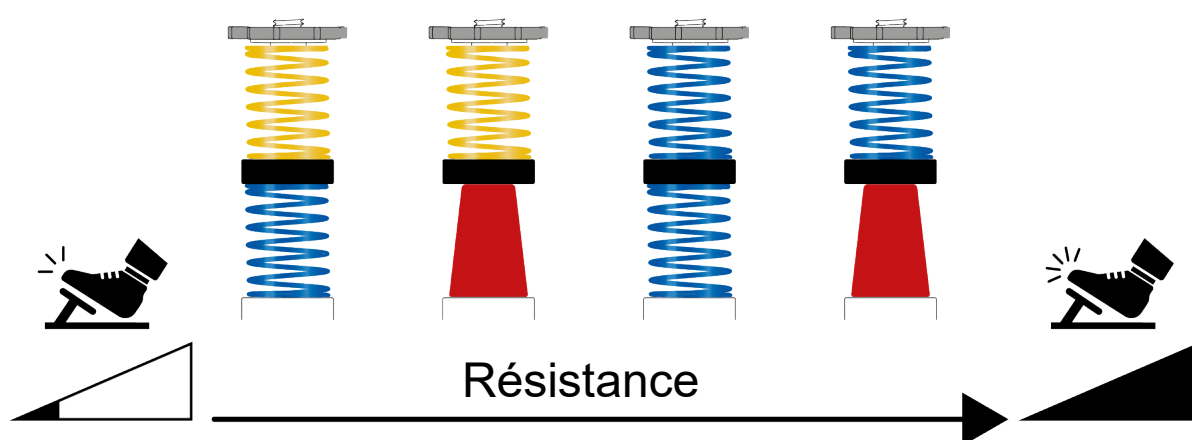
Modifier la résistance de la pédale de frein

Pour ajuster la résistance de la pédale de frein, trois ressorts (jaune : résistance faible, bleu : résistance forte) et un tampon sont fournis.

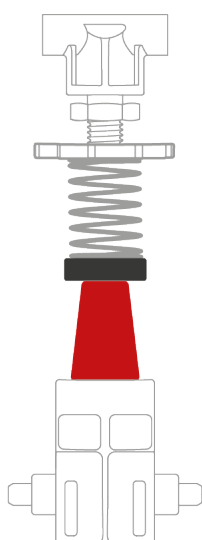




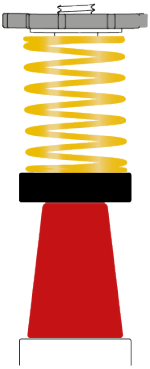
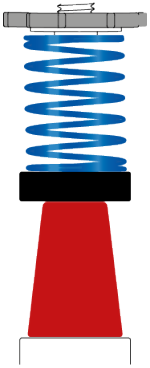
Quatre configurations sont possibles.



- Sur la tige métallique, insérez le tampon ou le ressort avec le plus de résistance après l'entretoise.
- Le tampon est légèrement évasé. La partie la plus fine du tampon doit être placée contre l'entretoise.

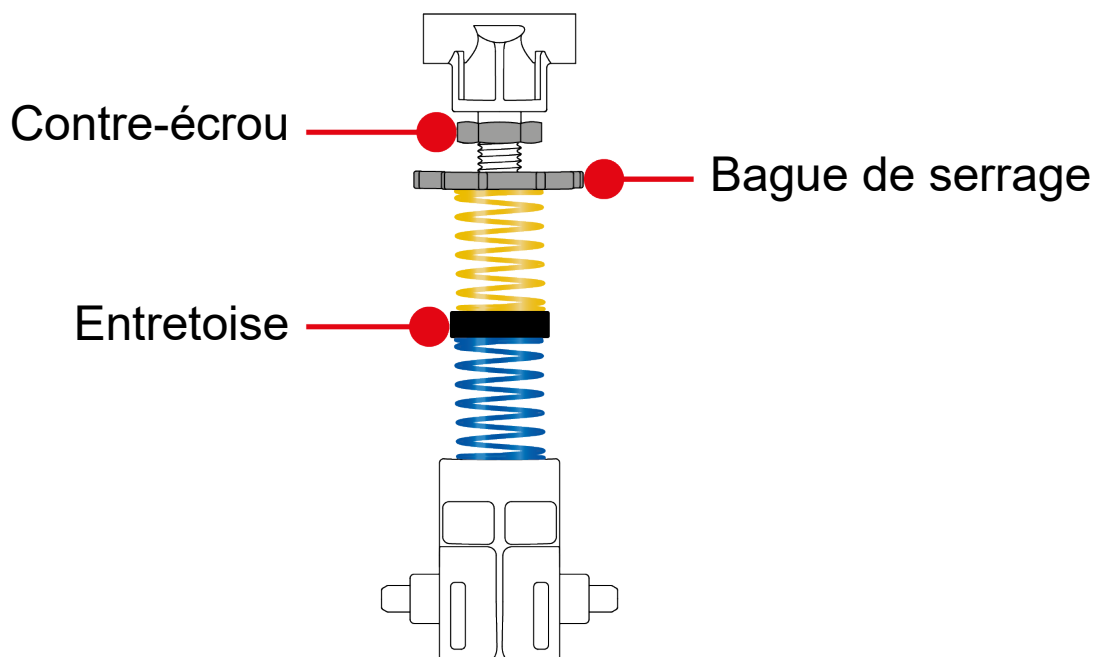




Configuration		Résistance/Utilisation
	Ressort B1 + Ressort B2 (par défaut)	• Résistance : faible • Utilisation recommandée : bureau
	Ressort B1 + Tampon B3	• Résistance : médium • Utilisation recommandée : bureau ou support de pédalier
	Ressort B2 + Ressort B2	• Résistance : forte • Utilisation recommandée : support de pédalier ou cockpit
	Ressort B2 + Tampon B3	• Résistance : très forte • Utilisation recommandée : cockpit



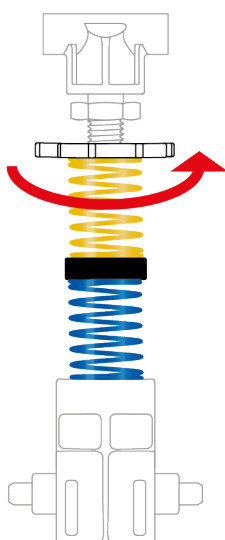
La bague de serrage sur la tige métallique permet d'affiner le réglage de la résistance.



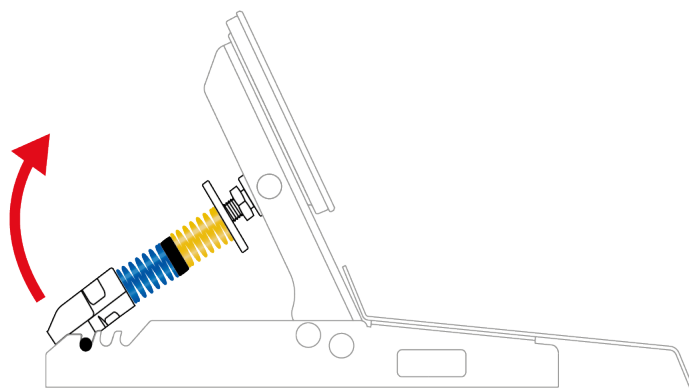


Lors de la première utilisation, le contre-écrou peut être fortement serré. Utilisez une clé plate de 17 mm pour le débloquer. Lors des utilisations suivantes, le contre-écrou ne doit pas être serré excessivement. Il doit simplement être mis en contact avec la bague de serrage.

1. Pour libérer la tige de maintien du ressort des encoches, desserrez la bague de serrage.

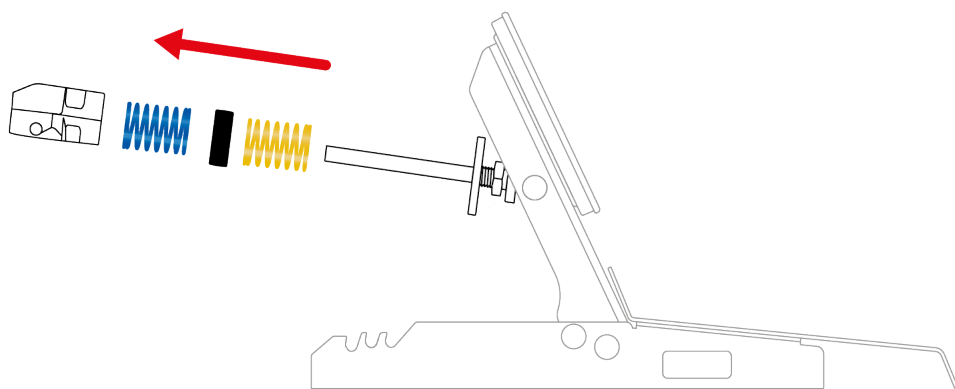


2. Comprimez le ressort à l'aide du support.



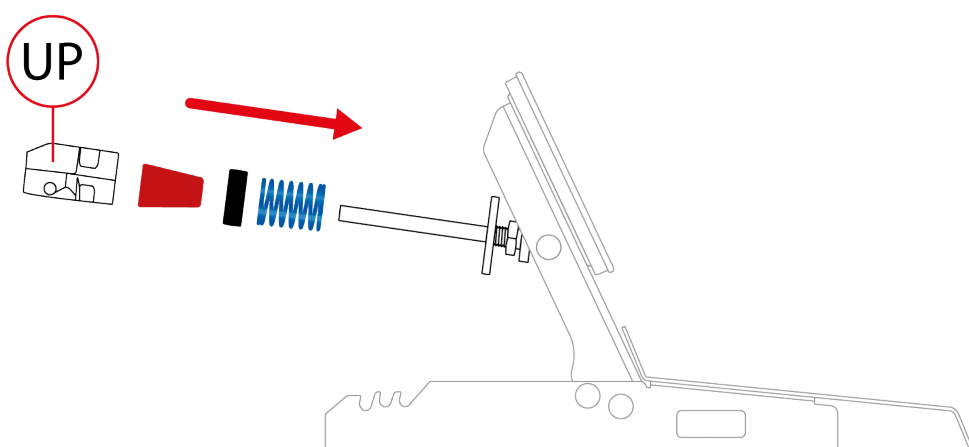


3. Retirez l'ensemble des pièces composant le ressort de la pédale.



4. Insérez les pièces composant le ressort de la pédale de frein sur la tige métallique en suivant cet ordre : ressort B1 ou B2, entretoise, ressort B2 ou tampon B3, puis support.

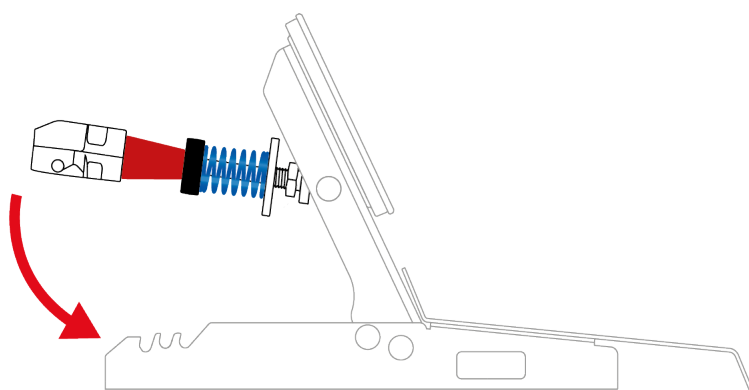
Sur le support, l'inscription UP doit être orientée vers le haut.



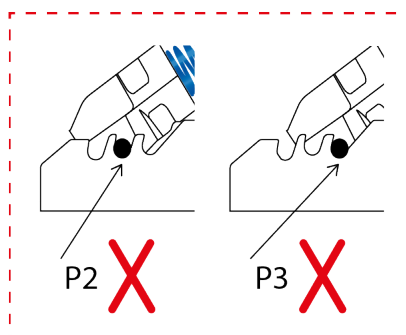
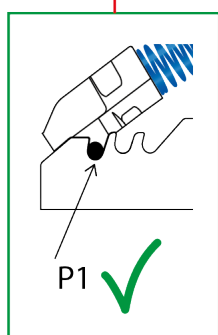
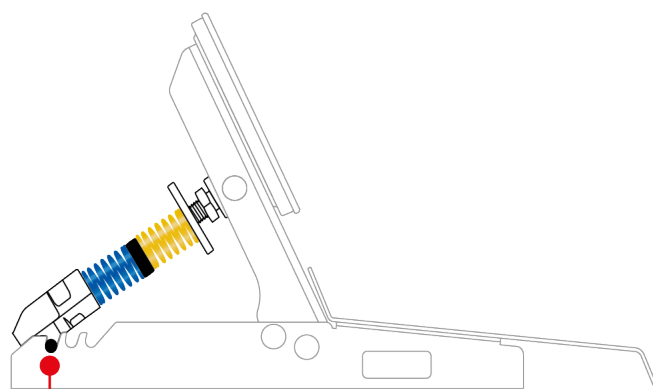
Insérez le tampon ou le ressort avec le plus de résistance après l'entretoise.



5. Pour insérer la tige de maintien du ressort dans les encoches P1, compressez le ressort à l'aide du support.

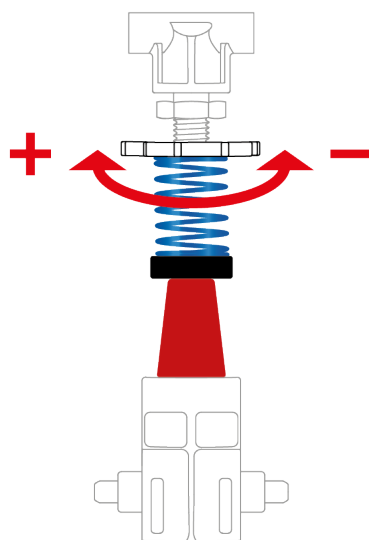


La pédale de frein doit uniquement être utilisée en position P1.





6. Desserrez la bague de serrage pour diminuer la résistance (–) ou serrez la bague de serrage pour augmenter la résistance (+).



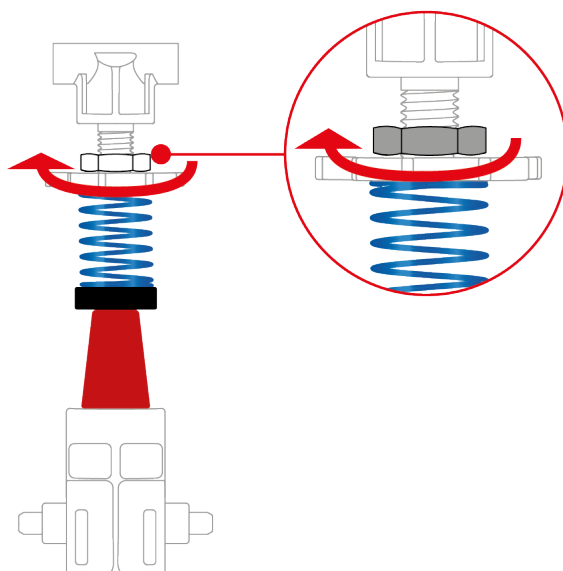
La bague de serrage doit, au minimum, être en contact avec le ressort afin d'éviter un mouvement désagréable de la pédale.



Lorsque vous serrez la bague de serrage, un « clac » indiquera que vous avez atteint la compression maximale.



7. Serrez le contre-écrou pour verrouiller la position des différentes pièces.



8. Redéfinissez la zone morte minimale (MIN) et la zone morte maximale (MAX) de la pédale afin d'éviter tout problème de calibration.



Pour définir la zone morte minimale (MIN) et la zone morte maximale (MAX) de la pédale de frein, veuillez consulter la section **Réglages électroniques du pédalier**.



7. Réglages électroniques du pédalier

Pour chaque pédale, vous pouvez définir une zone morte minimale (MIN) et une zone morte maximale (MAX) et modifier la courbe de réponse.

Vous avez deux possibilités pour effectuer ces réglages :

- Si votre pédalier est branché sur une base T598*, utilisez l'**écran de la base T598**.
- Si votre pédalier est branché sur une autre base**, utilisez le **logiciel My Thrustmaster Panel**.

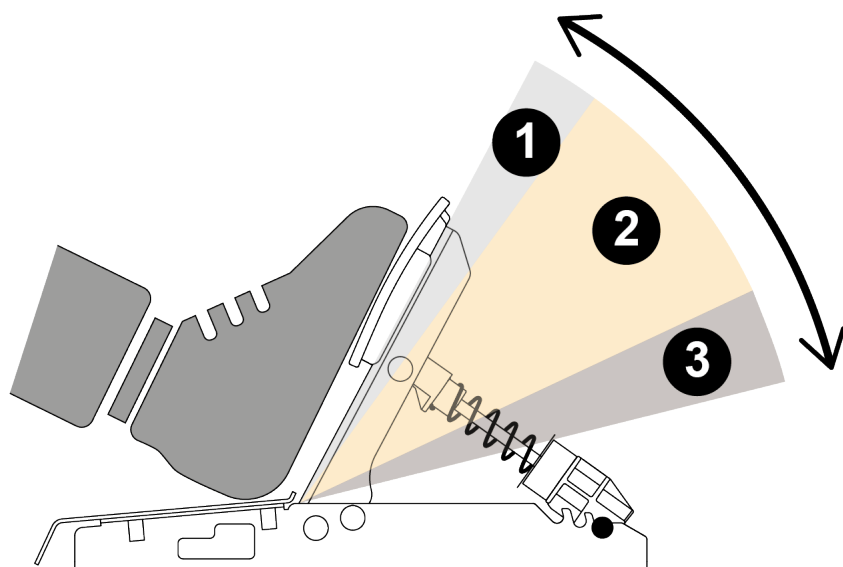
Les réglages sont sauvegardés dans la mémoire interne de votre pédalier.

**vendue séparément*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX et TMX et autres volants du marché*



- La définition d'une zone morte minimale (MIN) et d'une zone morte maximale (MAX) permet d'ajuster précisément la sensibilité des pédales.
- Une zone morte peut être utile pour **optimiser la réactivité ou éviter les déclenchements inutiles ou non intentionnels** (lorsque vous gardez votre pied sur la pédale de frein, par exemple).
- La zone morte minimale (MIN) se situe en début de course de la pédale, tandis que la zone morte maximale (MAX) se situe en fin de course.



❶ **Zone morte minimale** : la pression sur la pédale **ne déclenche aucune action dans le jeu** (accélération, freinage...).

❷ **Zone active** : la pression sur la pédale **déclenche une action dans le jeu** (accélération, freinage...), l'intensité étant proportionnelle à la pression exercée sur la pédale.

❸ **Zone morte maximale** : la pression sur la pédale **maintient l'intensité maximale de l'action** dans toute cette zone (accélération, freinage...).



Avec la base T598



Pour accéder aux réglages du pédalier sur la base T598, votre pédalier doit être branché sur le **port RJ45 de la base**.

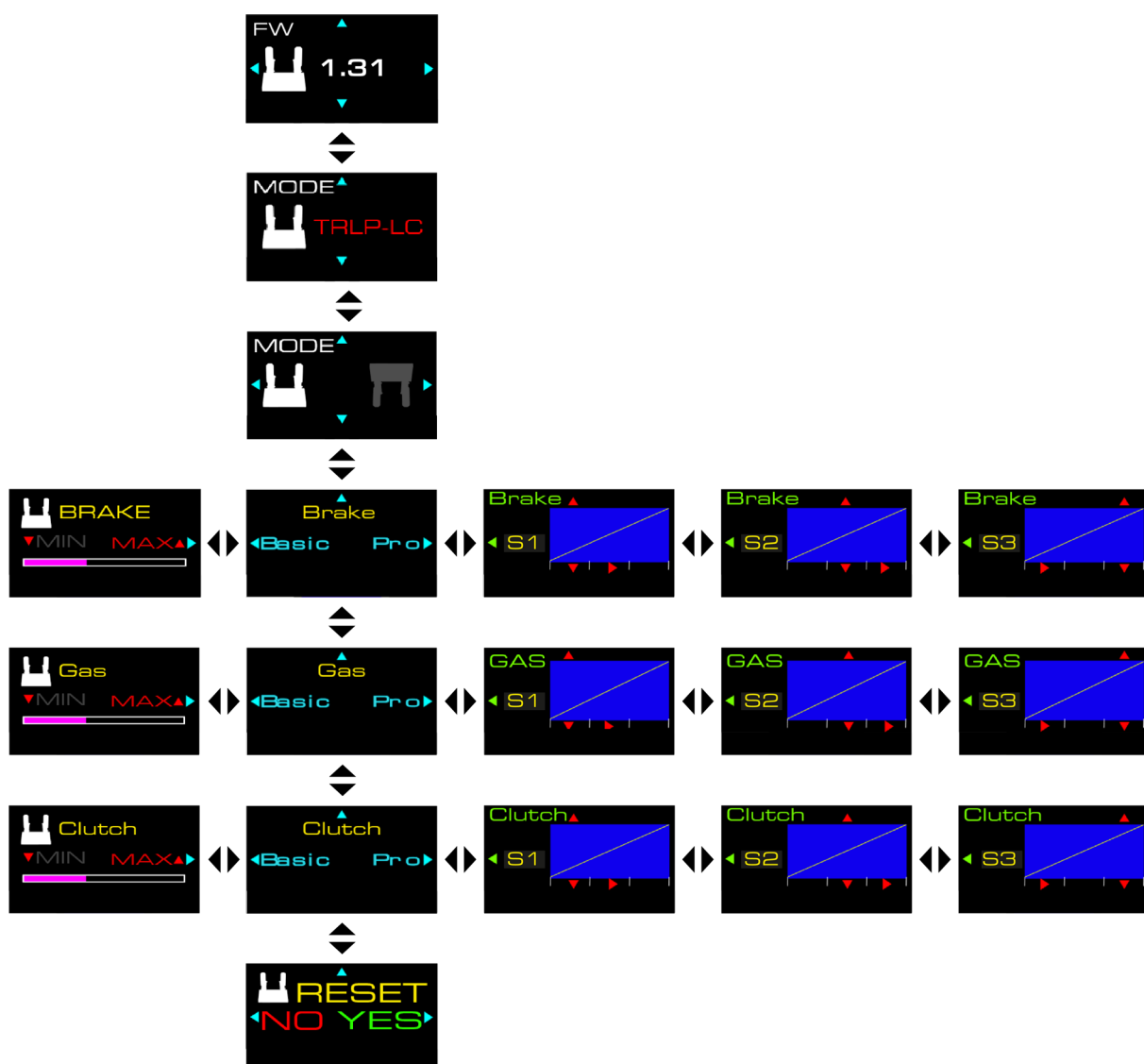
Pour accéder à l'écran de réglages du pédalier :

1. Sur la base T598, appuyez sur le bouton  (Paramètres - Settings), puis sur le bouton L3 (T598, version PlayStation) ou sur le bouton LSB (T598, version Xbox).
2. Utilisez les boutons directionnels  pour naviguer dans le sous-menu Réglages et atteindre cet écran :





Paramètres du pédalier



Sur l'écran MODE, votre pédalier doit être reconnu sous le nom TRLP-LC.





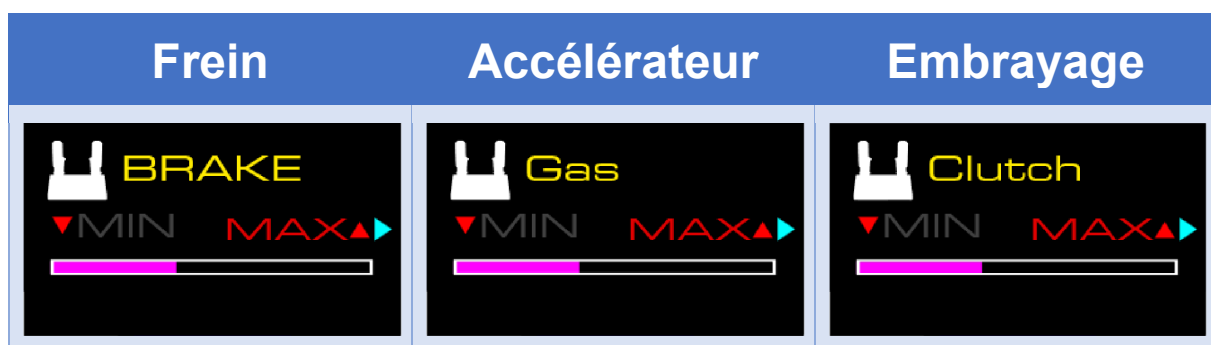
Pour chaque pédale, vous avez accès à un réglage simple (Basic) et à un réglage avancé (Pro).

- Pour accéder au réglage simple (Basic), appuyez sur le bouton .
- Pour accéder au réglage avancé (Pro), appuyez sur le bouton .



Réglages simples (Basic)

Vous pouvez définir une zone morte minimale (MIN) et maximale (MAX) pour chaque pédale.



La course de la pédale est représentée par la jauge.

Pour définir la zone morte minimale (MIN) :

1. Appuyez sur la pédale jusqu'au point où vous souhaitez terminer la zone morte et maintenez la pédale dans cette position.
2. Appuyez sur le bouton  pour définir la fin de la zone morte minimale.

Pour définir la zone morte maximale (MAX) :

1. Appuyez sur la pédale jusqu'au point où vous souhaitez débuter la zone morte et maintenez la pédale dans cette position.
2. Appuyez sur le bouton  pour définir le début de la zone morte maximale.



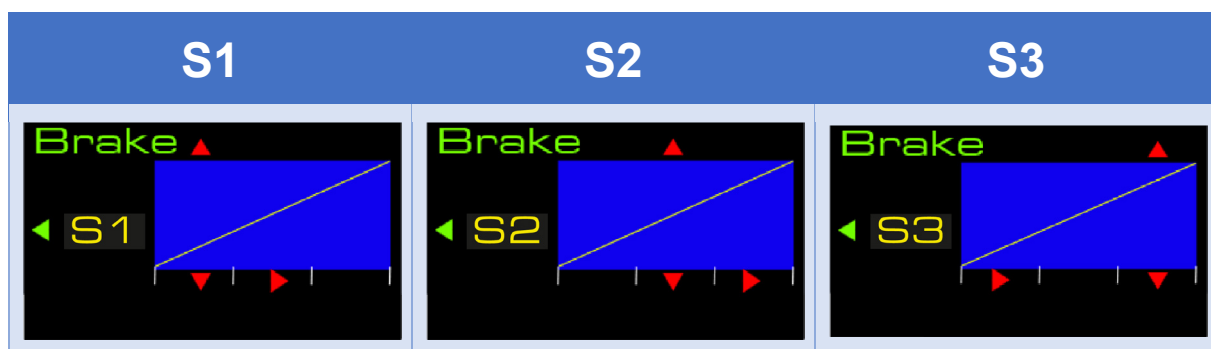
Réglages avancés (Pro)

Vous pouvez modifier la courbe de réponse de chaque pédale.



La courbe de réponse d'une pédale représente le rapport entre la pression exercée sur la pédale et la réponse dans le jeu.

La courbe de réponse est divisée en trois zones (S1, S2 et S3). Vous pouvez ainsi modifier la courbe dans chacune de ces zones. Par défaut, la courbe est linéaire.



Pour modifier la courbe dans une zone :

1. Utilisez les boutons directionnels  pour sélectionner la zone à modifier (S1, S2 ou S3).
2. Utilisez les boutons directionnels  pour déplacer la courbe sur l'axe Y dans cette zone.



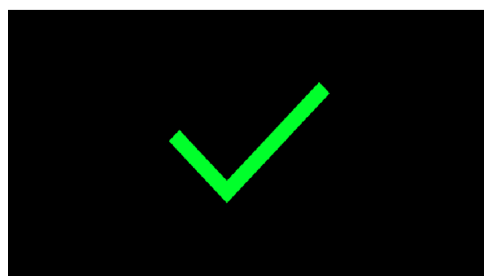
Réinitialisation des paramètres du pédalier



Cet écran permet de réinitialiser uniquement les paramètres du pédalier.

Pour réinitialiser les paramètres :

1. Appuyez sur le bouton  pour confirmer la réinitialisation. Lorsque les paramètres sont réinitialisés, l'écran suivant apparaît pendant cinq secondes :



Appuyez sur le bouton  pour refuser la réinitialisation.



Avec le logiciel My Thrustmaster Panel



Pour accéder aux réglages du pédalier via le logiciel My Thrustmaster Panel, votre pédalier doit être branché sur un port USB-A de votre PC.



Pour télécharger le logiciel My Thrustmaster Panel :

1. Allez sur

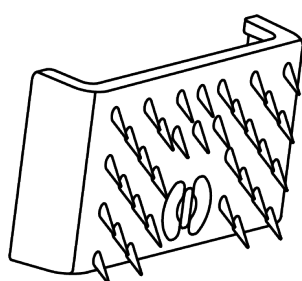
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. Téléchargez et installez le logiciel My Thrustmaster Panel disponible dans la section **Logiciel**, puis suivez les instructions.



8. Supports anti-dérapants Carpet Grip

Les supports anti-dérapants Carpet Grip permettent d'éviter que le pédalier Raceline Pedals III LC glisse s'il est utilisé sur un tapis ou un sol recouvert de moquette.

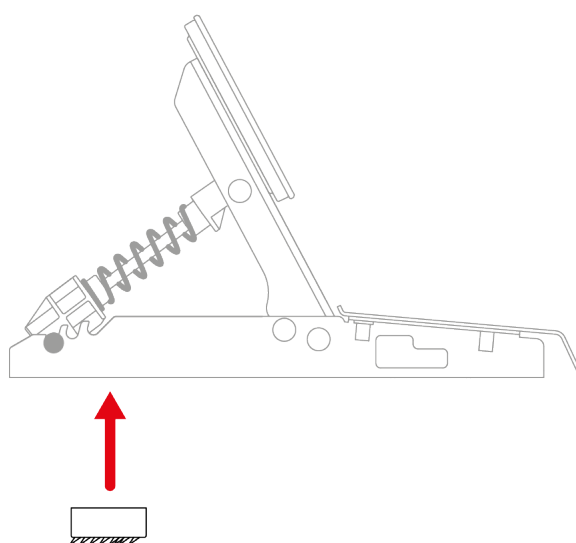


N'utilisez pas les supports anti-dérapants Carpet Grip sur un sol souple ou recouvert de parquet. Vous risqueriez d'abîmer le revêtement (rayures, griffures...).

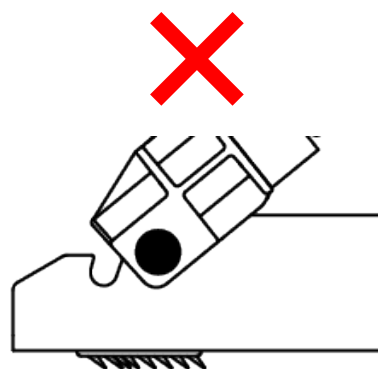
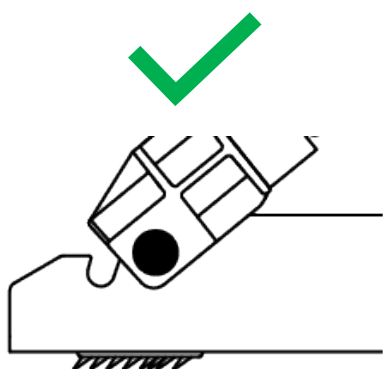


Montage

Pour installer les supports anti-dérapants Carpet Grip, clipsez-les à l'arrière du pédalier.



Pour que les supports soient efficaces, veuillez positionner les dents vers l'arrière du pédalier.

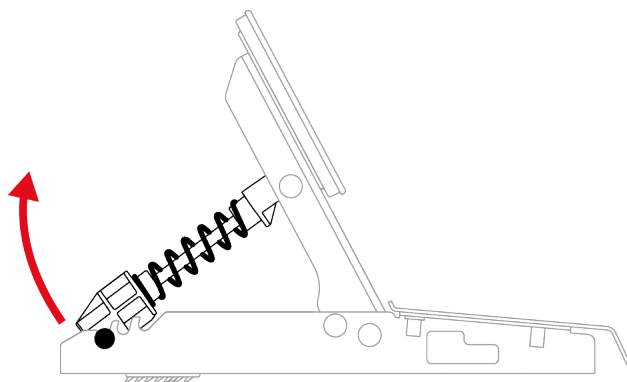




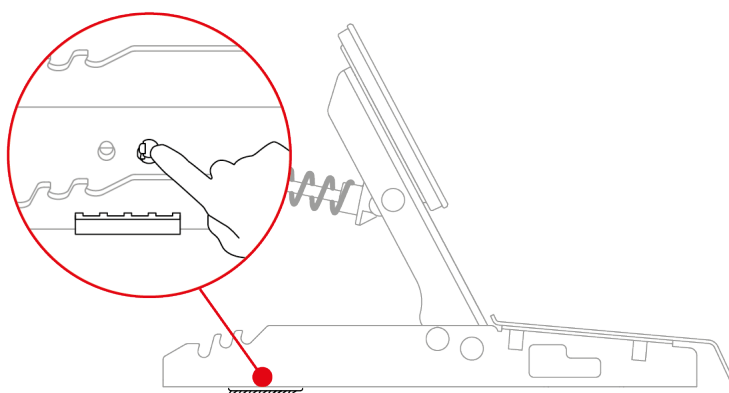
Démontage

Pour retirer les supports anti-dérapants Carpet Grip :

1. Libérez les ressorts des encoches.



2. Appuyez sur le clip de chaque support anti-dérapant.



Ne tirez pas sur les côtés des supports anti-dérapants Carpet Grip pour les retirer. Vous risqueriez de casser les supports.



9. FAQ et support technique

Vous avez des questions ou vous rencontrez des problèmes techniques concernant le pédalier Raceline Pedals III LC ? Consultez le site du support technique Thrustmaster :

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Benutzerhandbuch



Lesen Sie die Anweisungen in diesem Benutzerhandbuch **sorgfältig durch**, **bevor** Sie das Produkt installieren, **bevor** Sie es benutzen und **bevor** Sie es warten. Beachten Sie unbedingt die Sicherheitsanweisungen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Unfällen und/oder Schäden führen. Bewahren Sie dieses Benutzerhandbuch auf, damit Sie auch in Zukunft darin nachschlagen können.

INHALTSANGABE

1. VERPACKUNGSGEHALT	5
2. FUNKTIONEN.....	7
3. INFORMATIONEN ZUR VERWENDUNG.....	12
4. ZUSAMMENBAU	16
5. INSTALLATION.....	21
<i>Konfiguration A</i>	<i>22</i>
<i>Konfiguration B</i>	<i>25</i>
<i>Konfiguration C</i>	<i>28</i>
6. MECHANISCHE EINSTELLUNGEN DES PEDALSETS.....	31
<i>Einstellung der Höhe der Pedale</i>	<i>31</i>
<i>Einstellen des Abstands der Pedale</i>	<i>33</i>
<i>Ändern des Widerstands des Kupplungspedals und des Gaspedals.....</i>	<i>37</i>
<i>Ändern des Widerstandes des Bremspedals</i>	<i>39</i>

7. ELEKTRONISCHE EINSTELLUNGEN DES
PEDALSETS.....48

Mit der T598-Basis.....51

Mit der Software My Thrustmaster Panel ..57

8. RUTSCHFESTE CARPET GRIP-
UNTERLAGEN 58

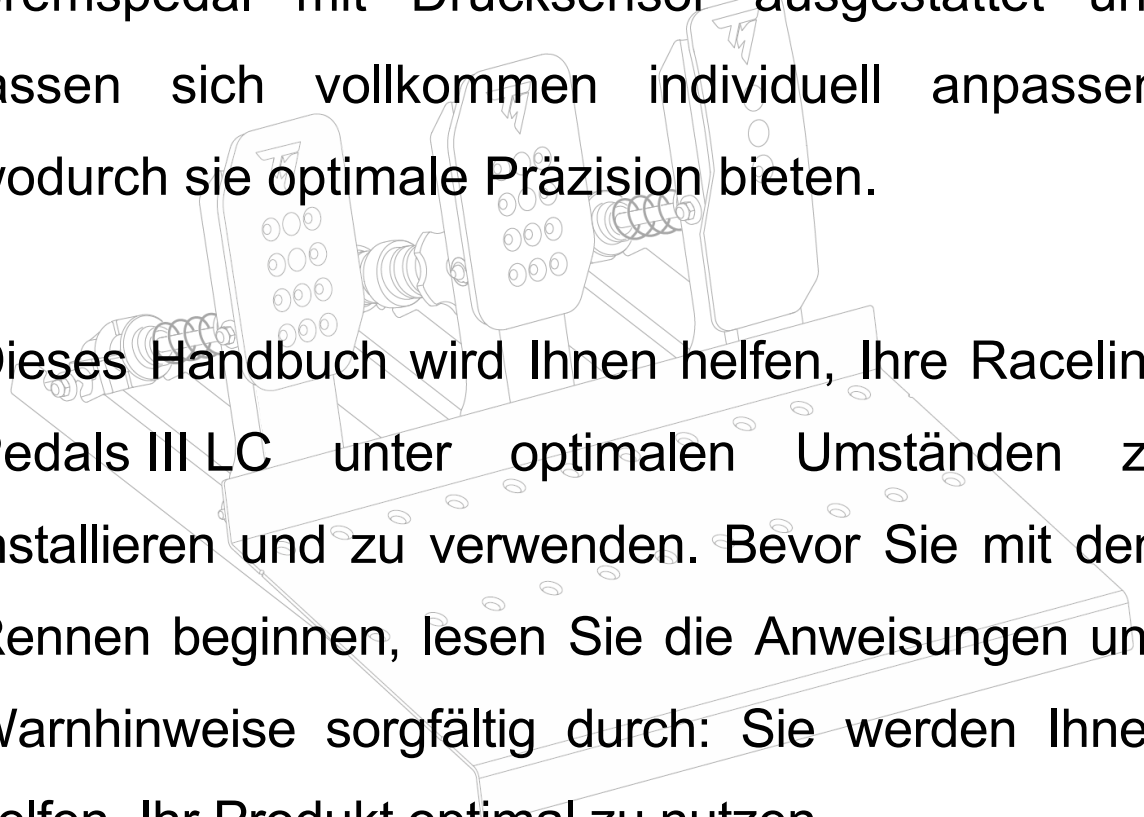
Montage.....59

Demontage 60

9. FAQ UND TECHNISCHER SUPPORT 61

RACELINE **PEDALS III LC**

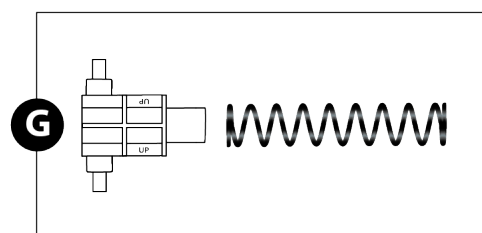
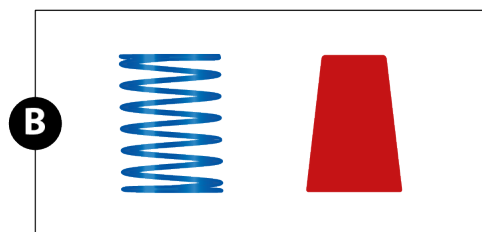
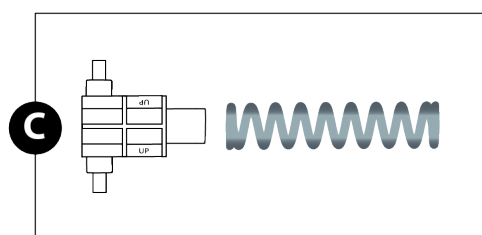
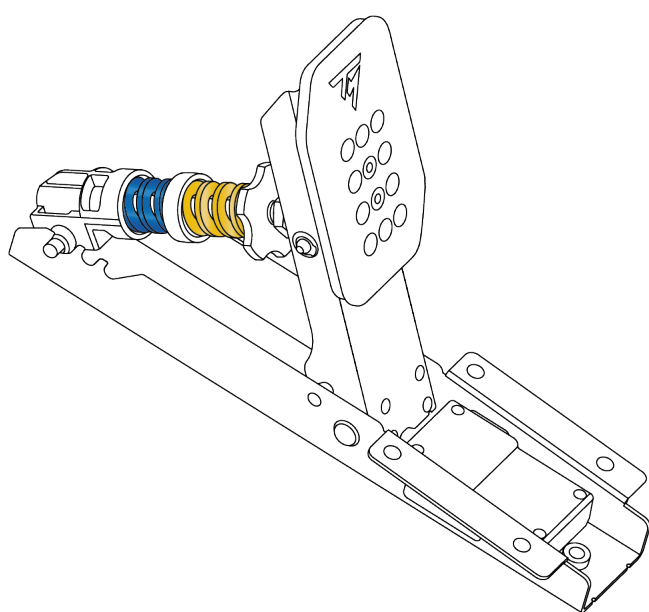
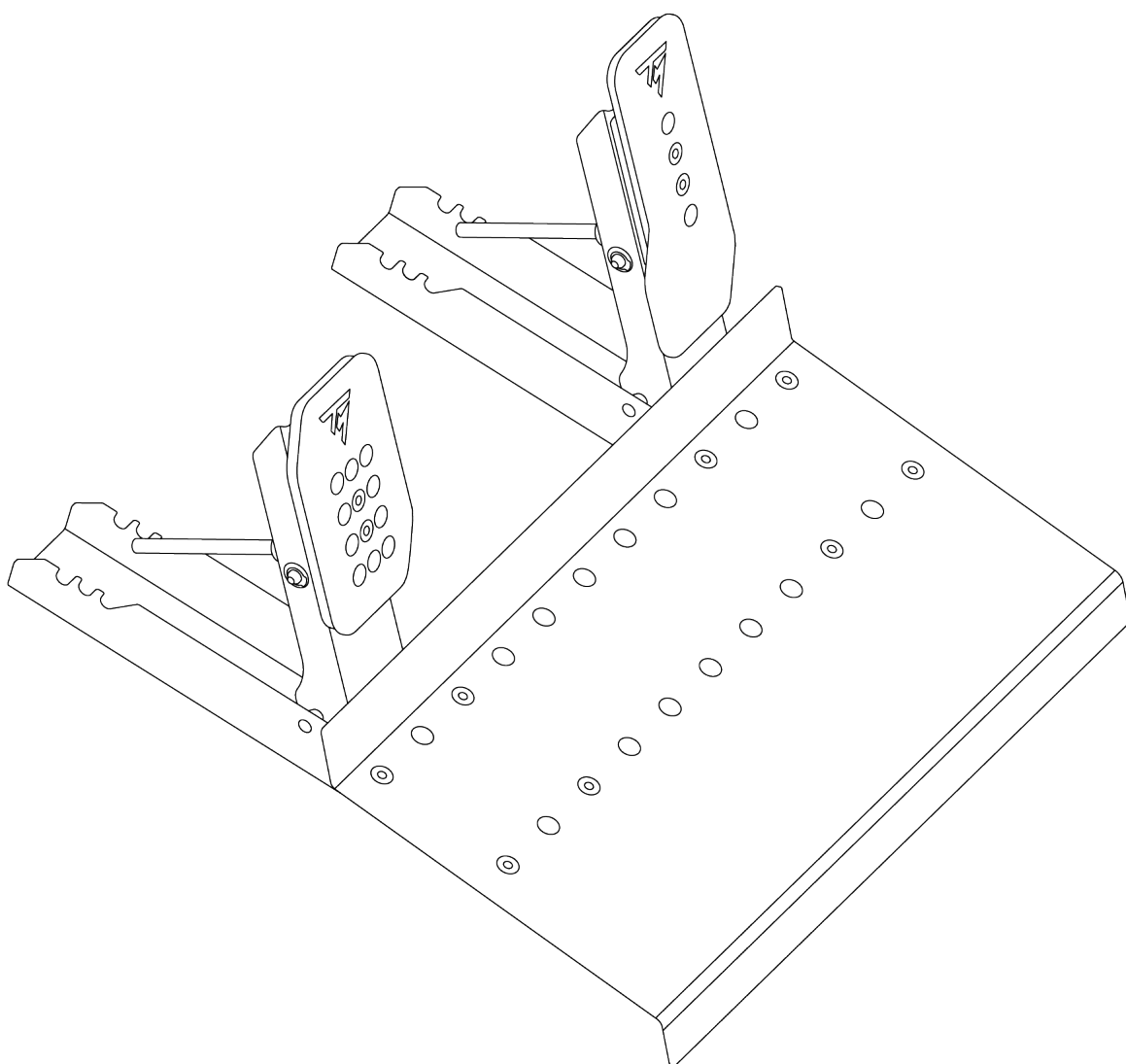
Die Raceline Pedals III LC sind mit einem Bremspedal mit Drucksensor ausgestattet und lassen sich vollkommen individuell anpassen, wodurch sie optimale Präzision bieten.

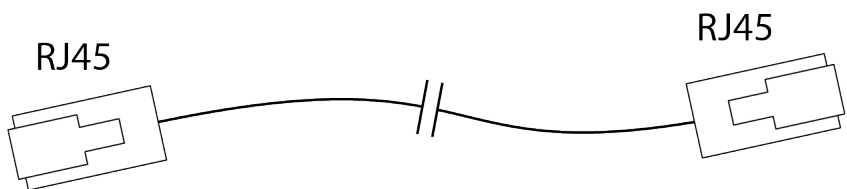
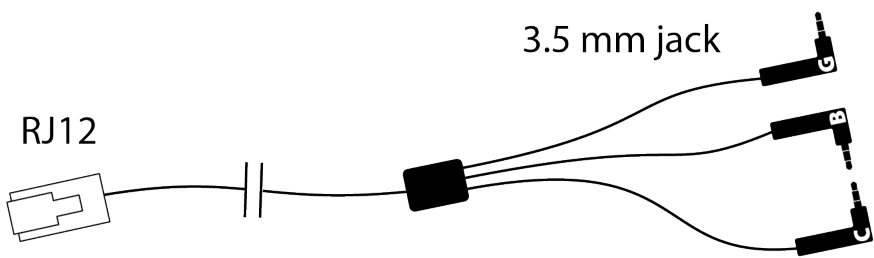
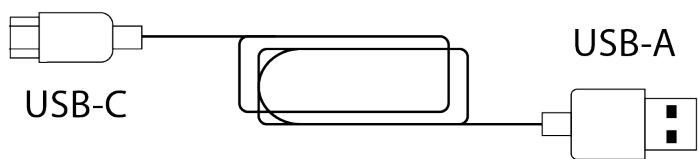
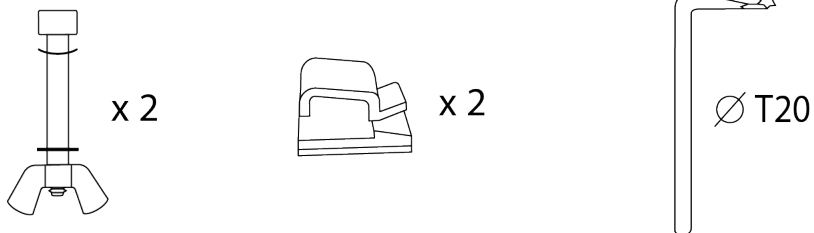
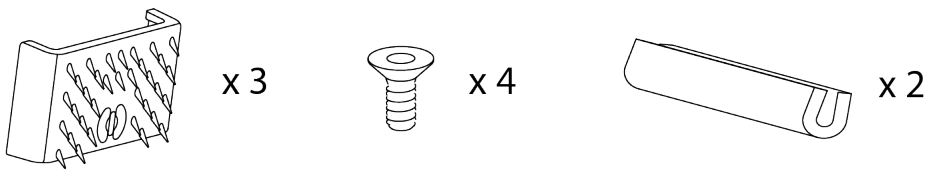


Dieses Handbuch wird Ihnen helfen, Ihre Raceline Pedals III LC unter optimalen Umständen zu installieren und zu verwenden. Bevor Sie mit dem Rennen beginnen, lesen Sie die Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch: Sie werden Ihnen helfen, Ihr Produkt optimal zu nutzen.



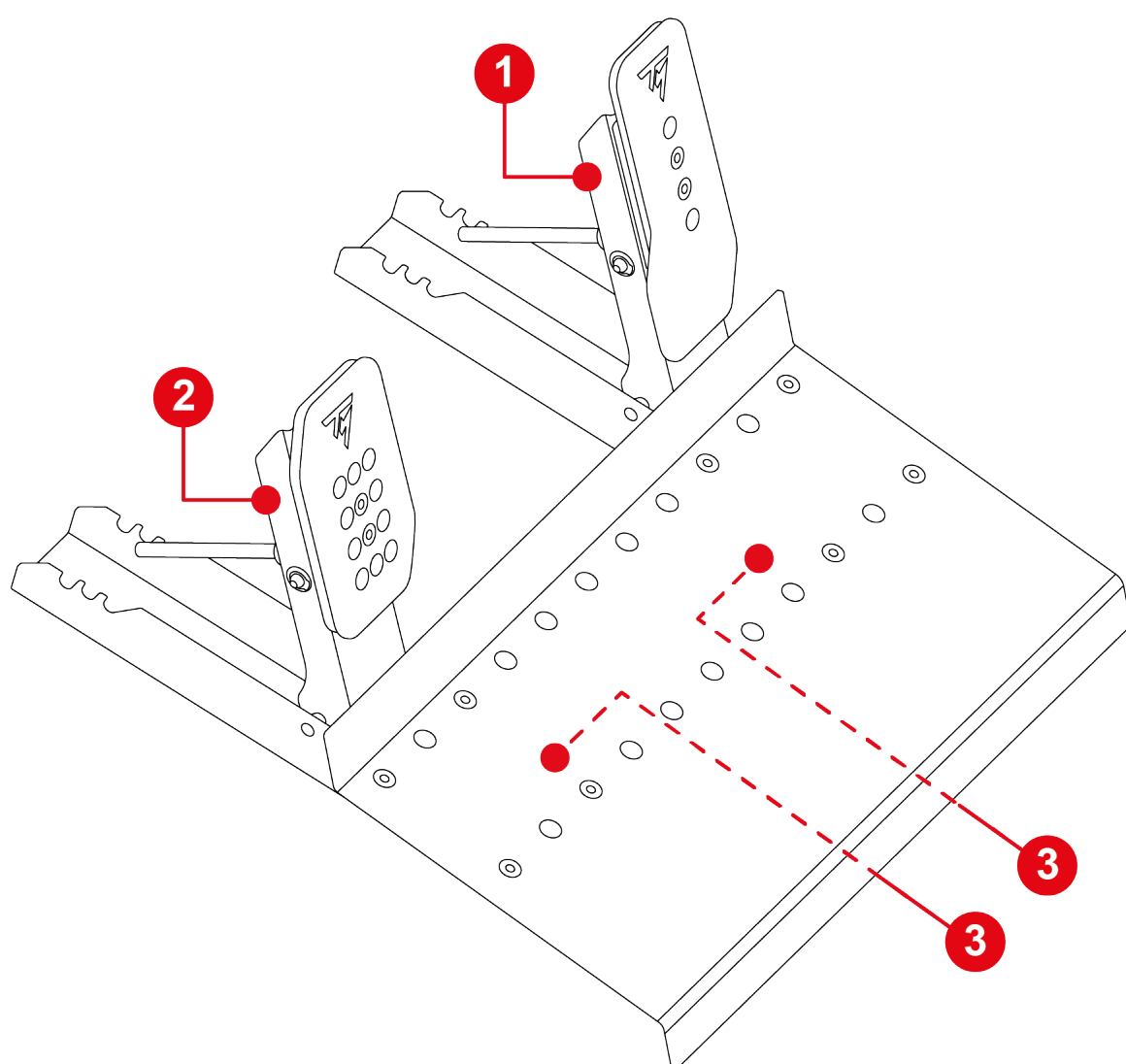
1. Verpackungsinhalt



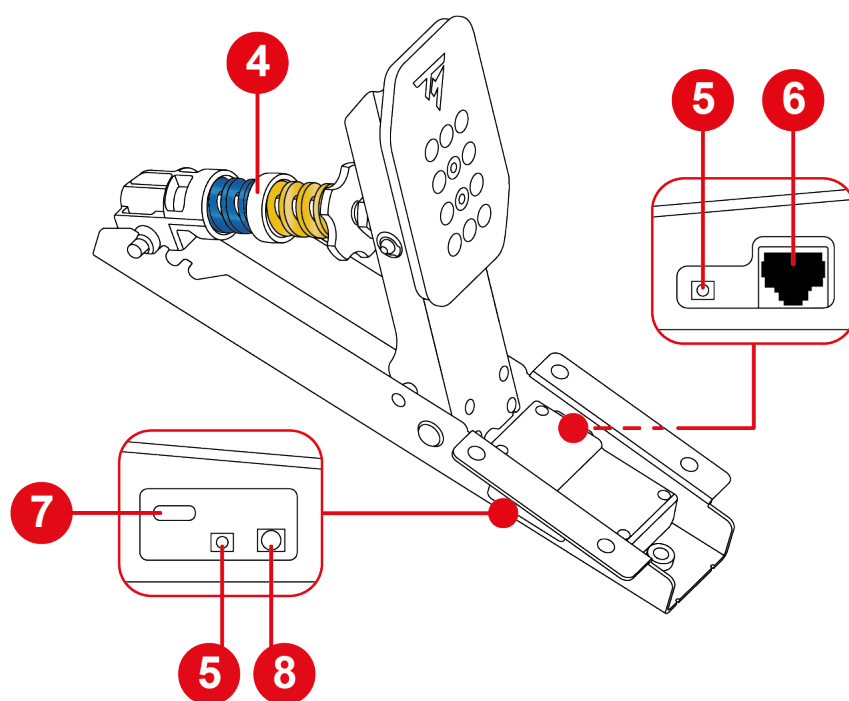




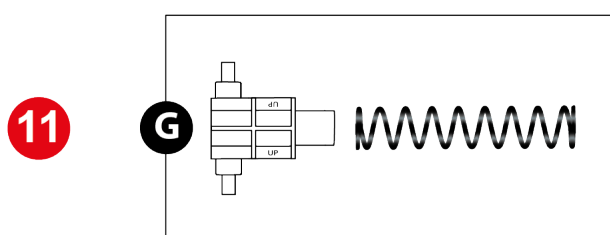
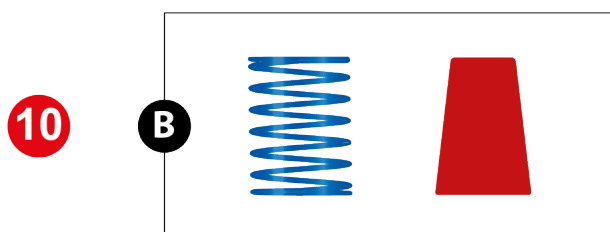
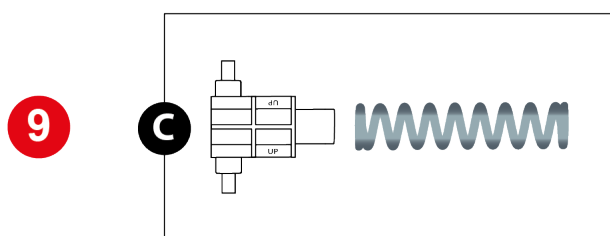
2. Funktionen



- ❶ Gaspedal
- ❷ Kupplungspedal
- ❸ 3,5-mm-Klinkenbuchsen



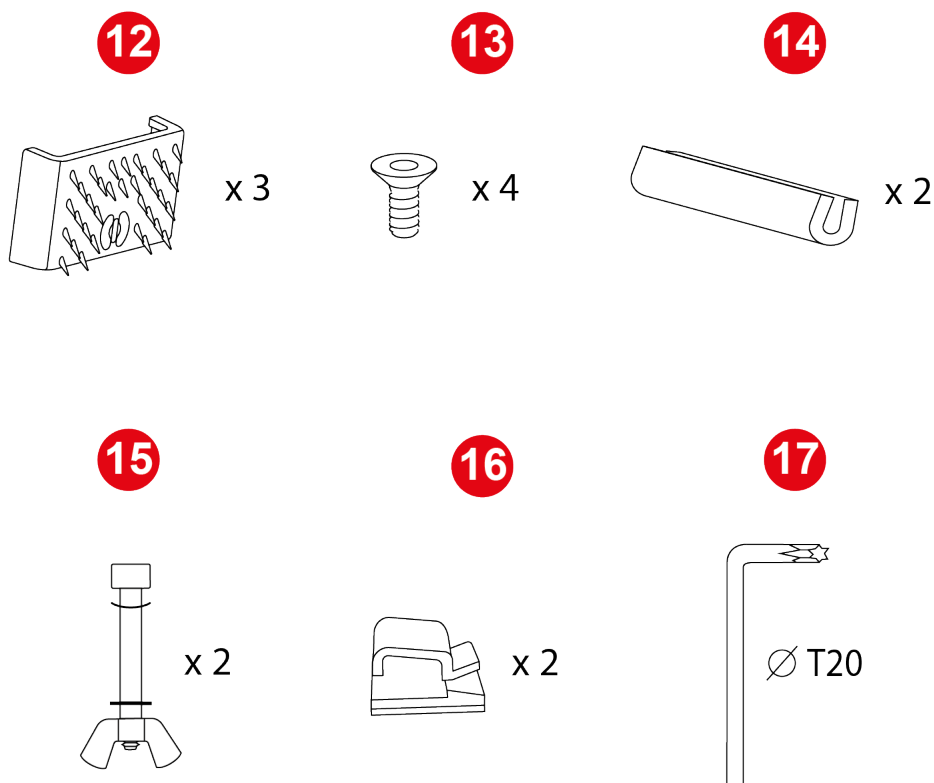
- ④ Bremspedal mit Drucksensor
- ⑤ 2,5-mm-Klinkenbuchsen
- ⑥ RJ45-Anschluss
- ⑦ USB-C-Anschluss
- ⑧ 3,5-mm-Klinkenbuchse



- ⑨ Kupplungspedalfeder (eine Halterung und eine Feder)
- ⑩ Bremspedalfeder und Dämpfer
- ⑪ Gaspedalfeder (eine Halterung und eine Feder)



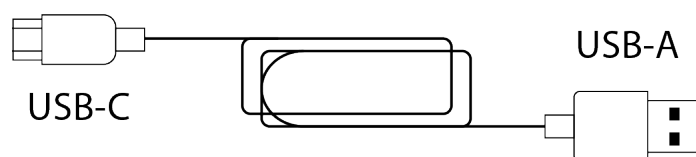
Die Kupplungspedalfeder ist dicker und etwas kürzer als die Gaspedalfeder.



- ⑫ Rutschfeste Carpet Grip-Unterlagen
- ⑬ Befestigungsschrauben für das Bremspedal
- ⑭ Schutzabdeckung aus Gummi
- ⑮ Stangen für Pedalanschlag (eine Stange, eine Flügelmutter, eine gewölbte Unterlegscheibe und eine Unterlegscheibe)
- ⑯ Kabelklemmen
- ⑰ T20-Torx-Schlüssel



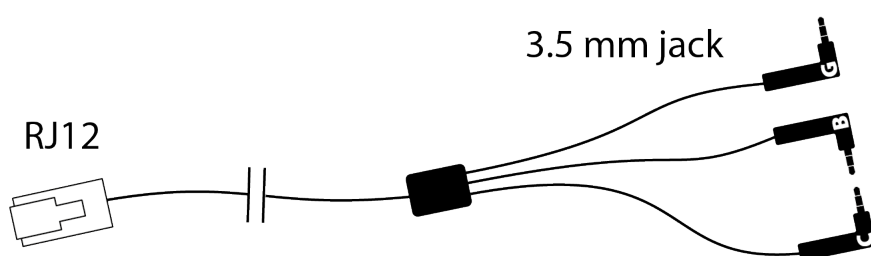
18



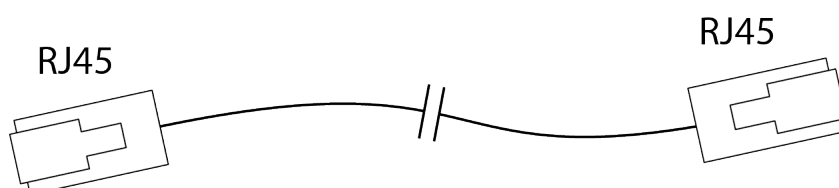
19



20



21



18 USB-C – USB-A-Kabel

19 2,5-mm-Klinkenstecker – 3,5-mm-Klinkenstecker-Kabel

20 Dreifach-3,5-mm-Klinkenstecker – RJ12-Kabel

21 RJ45 – RJ45-Kabel



3. Informationen zur Verwendung



Dokumentation

Bevor Sie dieses Produkt verwenden, lesen Sie diese Dokumentation noch einmal sorgfältig durch und bewahren Sie diese auf, damit Sie später darin nachschlagen können.



Aus Sicherheitsgründen sollten Sie das Pedalset niemals mit nackten Füßen oder nur mit Socken an den Füßen benutzen. Thrustmaster® lehnt jede Verantwortung im Falle von Verletzungen ab, die durch die Benutzung des Pedalsets ohne Schuhe entstehen.



Die Benutzung des Produkts ist nur Personen erlaubt, die **16 Jahre alt oder älter sind.**



Stromschlag

- Bewahren Sie dieses Produkt an einem trockenen Ort auf, und setzen Sie es weder Staub noch Sonnenlicht aus.
- Ziehen Sie nicht an den Anschlüssen und Kabeln und verdrehen Sie diese nicht.
- Befolgen Sie die Anweisungen zum Herstellen von Anschlüssen.
- Verschütten Sie keine Flüssigkeiten auf das Gerät oder seine Anschlüsse.
- Schließen Sie das Gerät nicht kurz.
- Zerlegen Sie niemals das Produkt; werfen Sie es nicht ins Feuer und setzen Sie es keinen hohen Temperaturen aus.



Verletzungen aufgrund von wiederholten Bewegungen

Das Spielen mit einem Pedalset kann zu Muskel- oder Gelenkschmerzen führen. So vermeiden Sie eventuelle Probleme:

- Vermeiden Sie übermäßig lange Spielzeiten (mehr als 2 Stunden).
- Machen Sie nach jeder Stunde Spielzeit eine 10- bis 15-minütige Pause.
- Wenn Sie Ermüdung oder Schmerzen in den Füßen oder Beinen verspüren, hören Sie auf zu spielen und ruhen Sie sich ein paar Stunden aus, bevor Sie wieder mit dem Spielen beginnen.
- Wenn die oben genannten Symptome oder Schmerzen bei der Wiederaufnahme des Spiels weiterhin bestehen, sollten Sie das Spielen einstellen und Ihren Arzt aufsuchen.



Einklemmgefahr am Pedalset beim Spielen

- Bewahren Sie das Pedalset außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Bringen Sie während des Spielens niemals Ihre Finger (oder andere Körperteile) auf die Pedalhebel oder in deren Nähe.



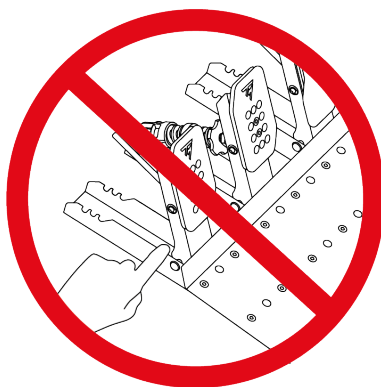


4. Zusammenbau



Einklemmgefahr

Achten Sie vor dem Zusammenbau des Pedalsets darauf, dass sich Ihre Finger beim Herunterdrücken der Pedale nicht zwischen den Pedalhebeln und dem Untergestell des Pedalsets befinden.



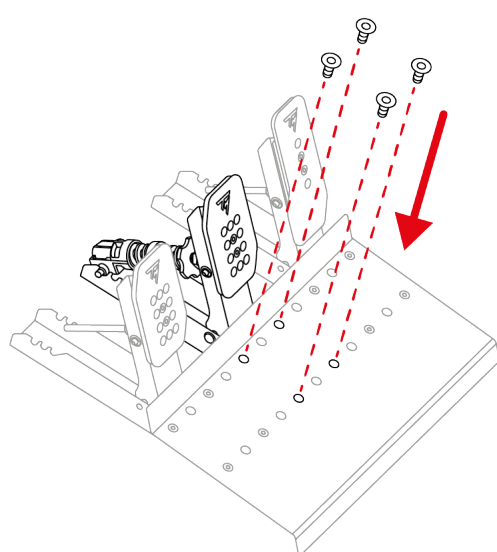
Ein Video, das den Zusammenbau des Pedalsets zeigt, finden Sie hier:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Bremspedal:

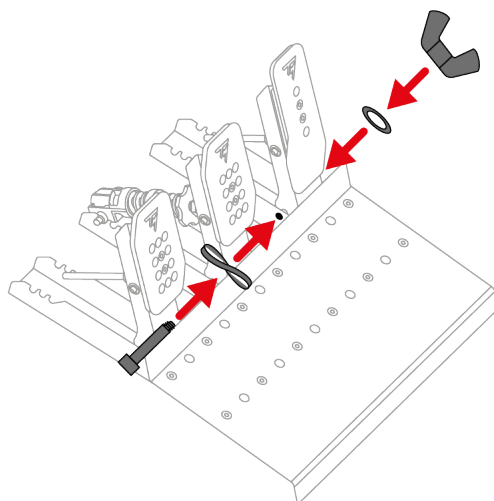
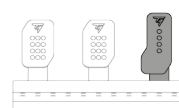
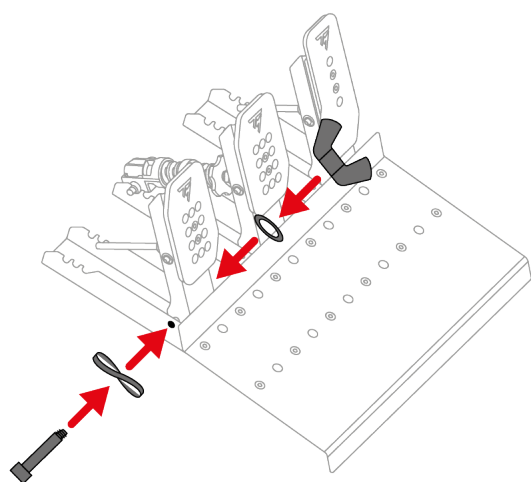
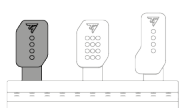
1. Setzen Sie das Bremspedal zwischen Kupplungspedal und Gaspedal ein. Befestigen Sie anschließend das Bremspedal mit dem mitgelieferten T20-Torx-Schlüssel und vier Schrauben an der Fußstütze.



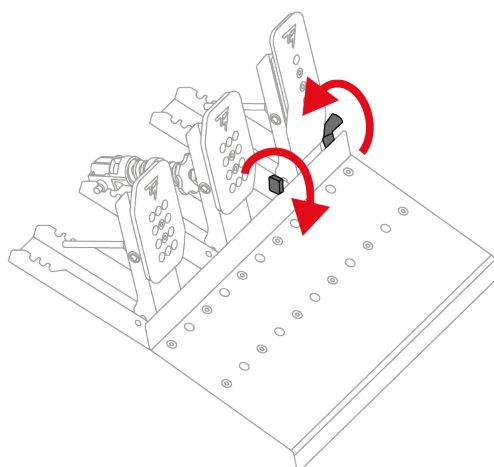
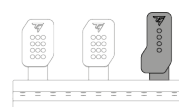
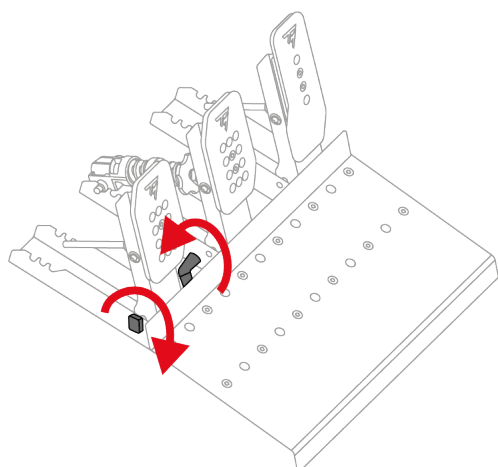
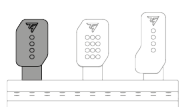


Kupplungs- und Gaspedal:

2. Führen Sie die Anschlagstange in die entsprechenden Perforationen im Sockel des Pedalsets ein: die Stange und die gebogene Unterlegscheibe auf der einen Seite des Pedals, die Unterlegscheibe und die Flügelmutter auf der anderen Seite.



3. Ziehen Sie die Anschlagstange fest, ohne dabei Gewalt anzuwenden.

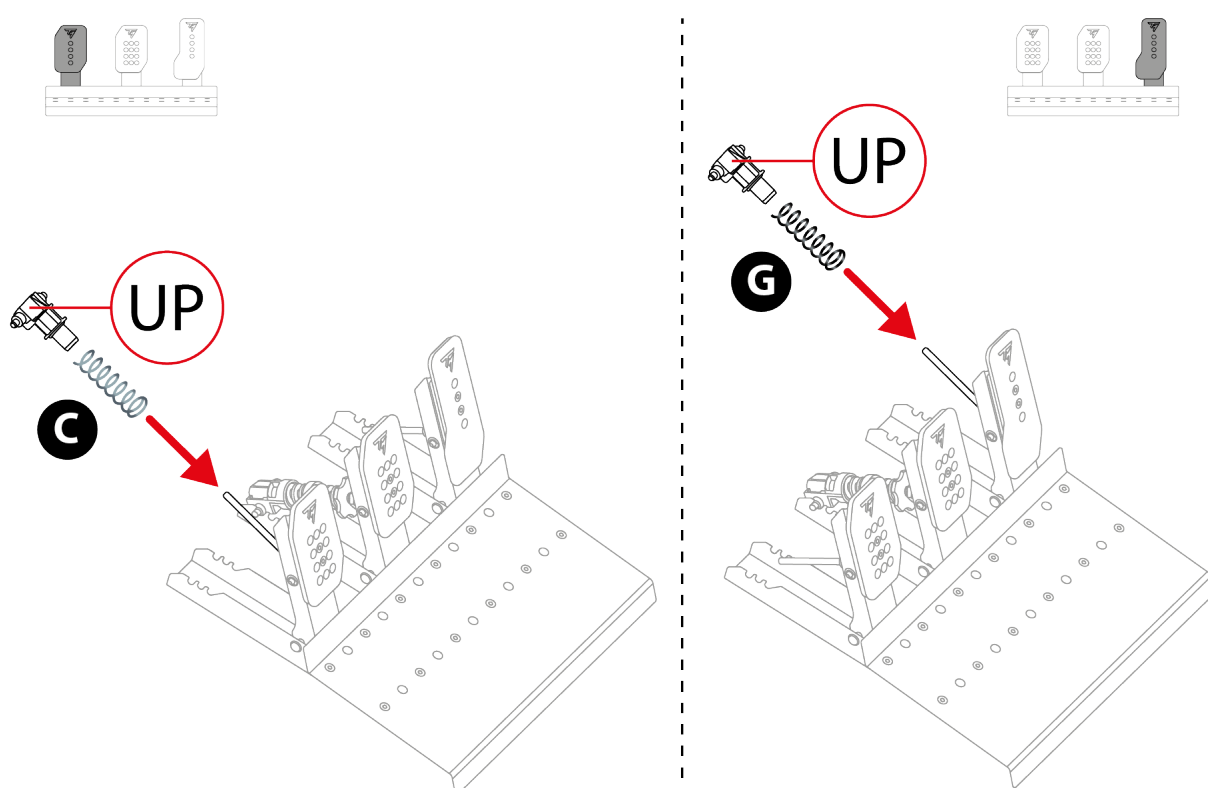


Ziehen Sie die Anschlagstange nicht zu fest an.



4. Stecken Sie alle Teile der Pedalfeder in folgender Reihenfolge auf die Metallstange: Feder und Halterung.

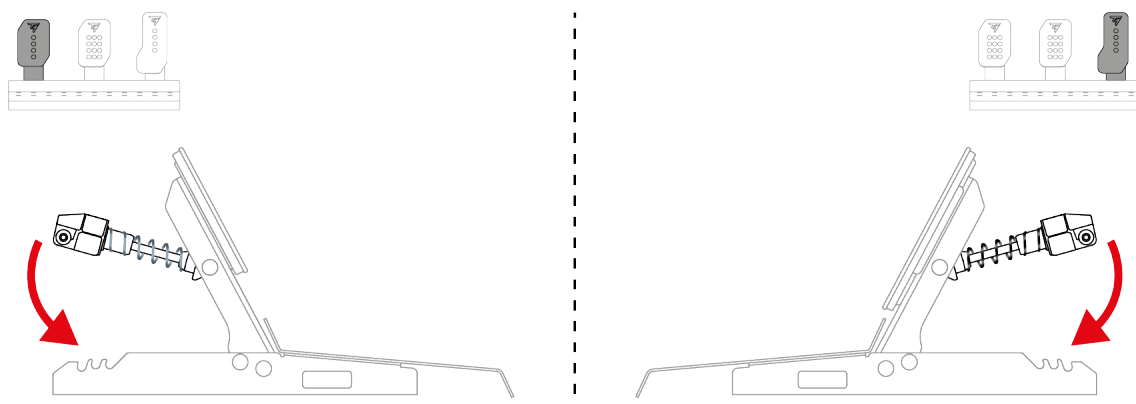
Bei der Halterung muss die Markierung „UP“ nach oben zeigen.



- Die Teile für die Kupplungspedal-Feder befinden sich in dem mit C gekennzeichneten Beutel.
- Die Teile für die Gaspedal-Feder befinden sich in dem mit G gekennzeichneten Beutel.
- Die Kupplungspedal-Feder ist dicker und etwas kürzer als die Gaspedal-Feder.

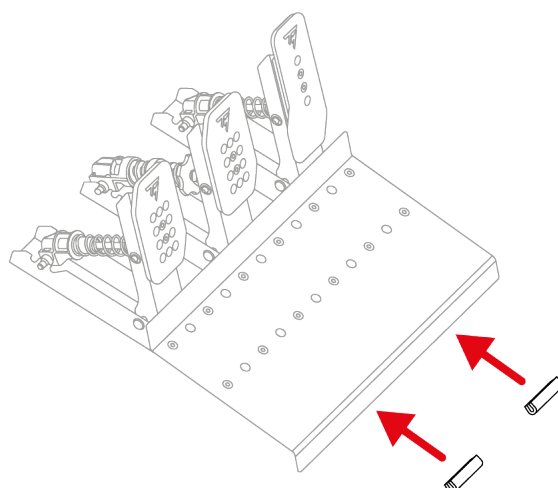


5. Um die Federhaltestange in die Nuten (P1, P2 oder P3) einzuführen, drücken Sie die Feder mithilfe der Halterung zusammen.



Weitere Informationen zur Einstellung des Widerstands des Kupplungs- und Gaspedals finden Sie im Abschnitt: **Einstellung des Widerstands des Kupplungs- und Gaspedals.**

6. Bringen Sie die Gummischutzkappen an der Vorderseite der Fußstütze an, um Ihre Auflage zu schützen.





5. Installation



Die Installation variiert je nach Ihrer Konfiguration (Rennlenkradbasis und verwendete Plattform).

Konfiguration A:

- T598 oder T598 Servo Base
- PC, PS4® / PS5® oder Xbox Series X|S / Xbox One

Konfiguration B:

- Thrustmaster-Rennlenkräder mit Force Feedback*, außer T598 und T818
- PC, PS4® / PS5® or Xbox Series X|S / Xbox One

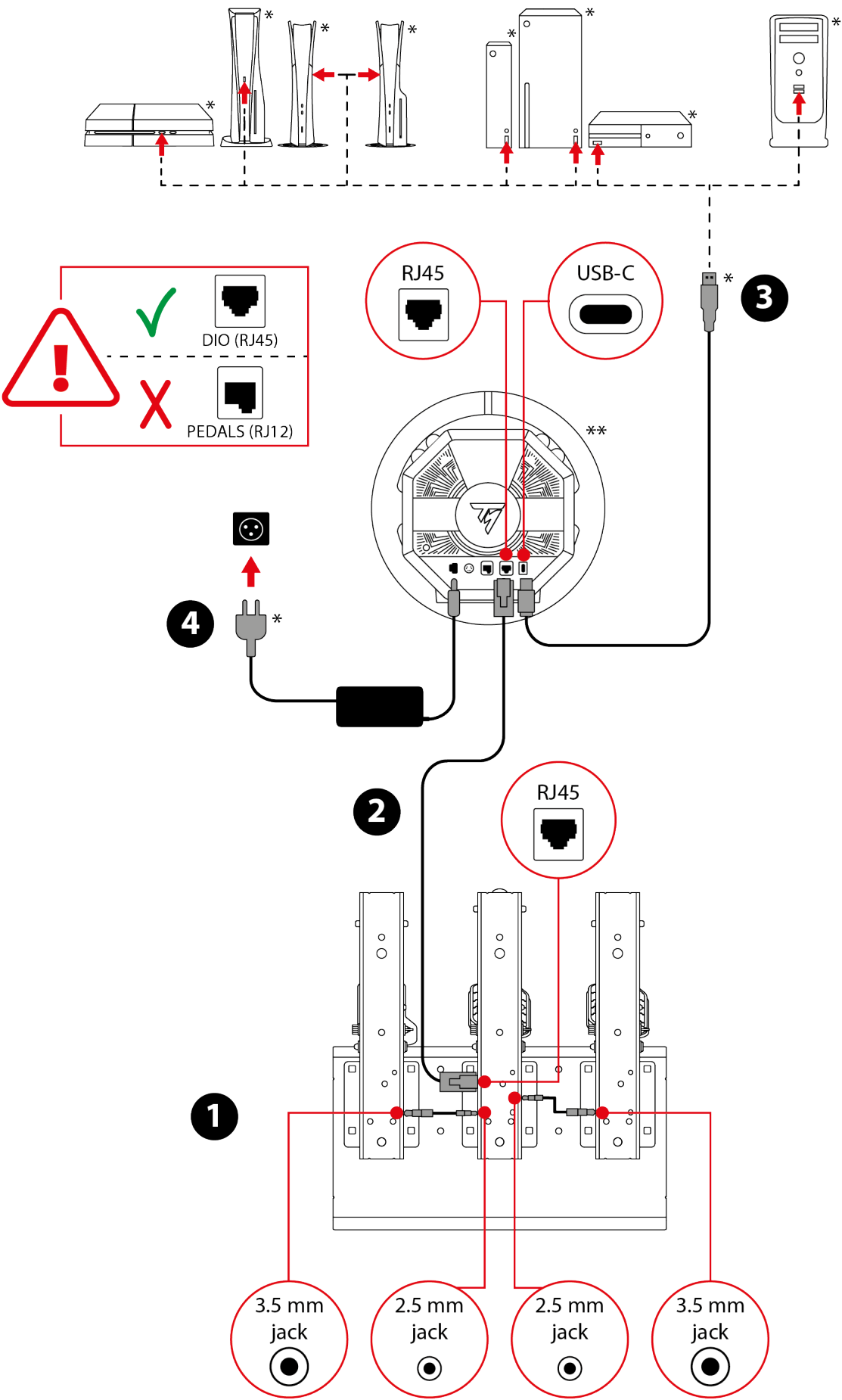
Konfiguration C:

- T818, Thrustmaster-Rennlenkräder mit Force Feedback** (außer T598) sowie andere auf dem Markt erhältliche Rennlenkräder
- PC

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX und TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX und TMX*

Konfiguration A



**Nicht im Lieferumfang enthalten*

***Separat erhältlich*



In dieser Konfiguration werden nur die beiden 2,5-mm-Klinkenstecker – 3,5-mm-Klinkenstecker-Kabel und das RJ45 – RJ45-Kabel verwendet.

1. Verbinden Sie das erste 2,5-mm-Klinkenstecker – 3,5-mm-Klinkenstecker-Kabel mit dem Bremspedal und dem Kupplungspedal. Verbinden Sie das zweite 2,5-mm-Klinkenstecker – 3,5-mm-Klinkenstecker-Kabel mit dem Bremspedal und dem Gaspedal.



Die 2,5-mm-Klinkenstecker müssen an das Bremspedal angeschlossen werden.

2. Verbinden Sie das RJ45 – RJ45-Kabel mit dem Bremspedal und dem **RJ45-Anschluss an der Lenkradbasis.**



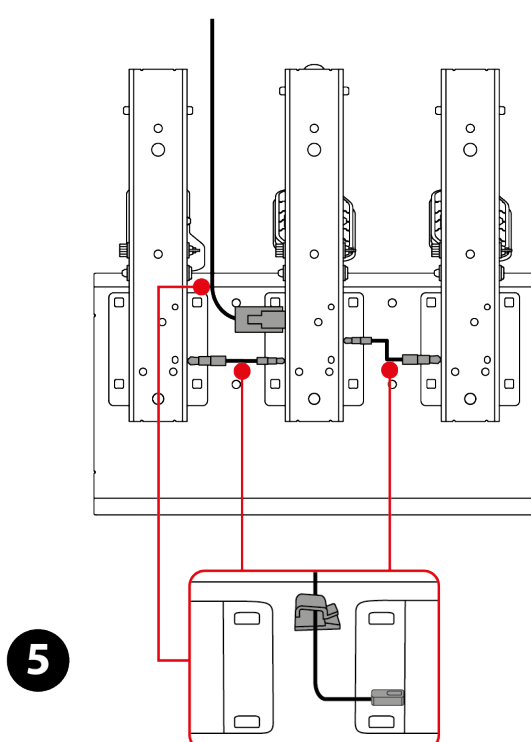
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



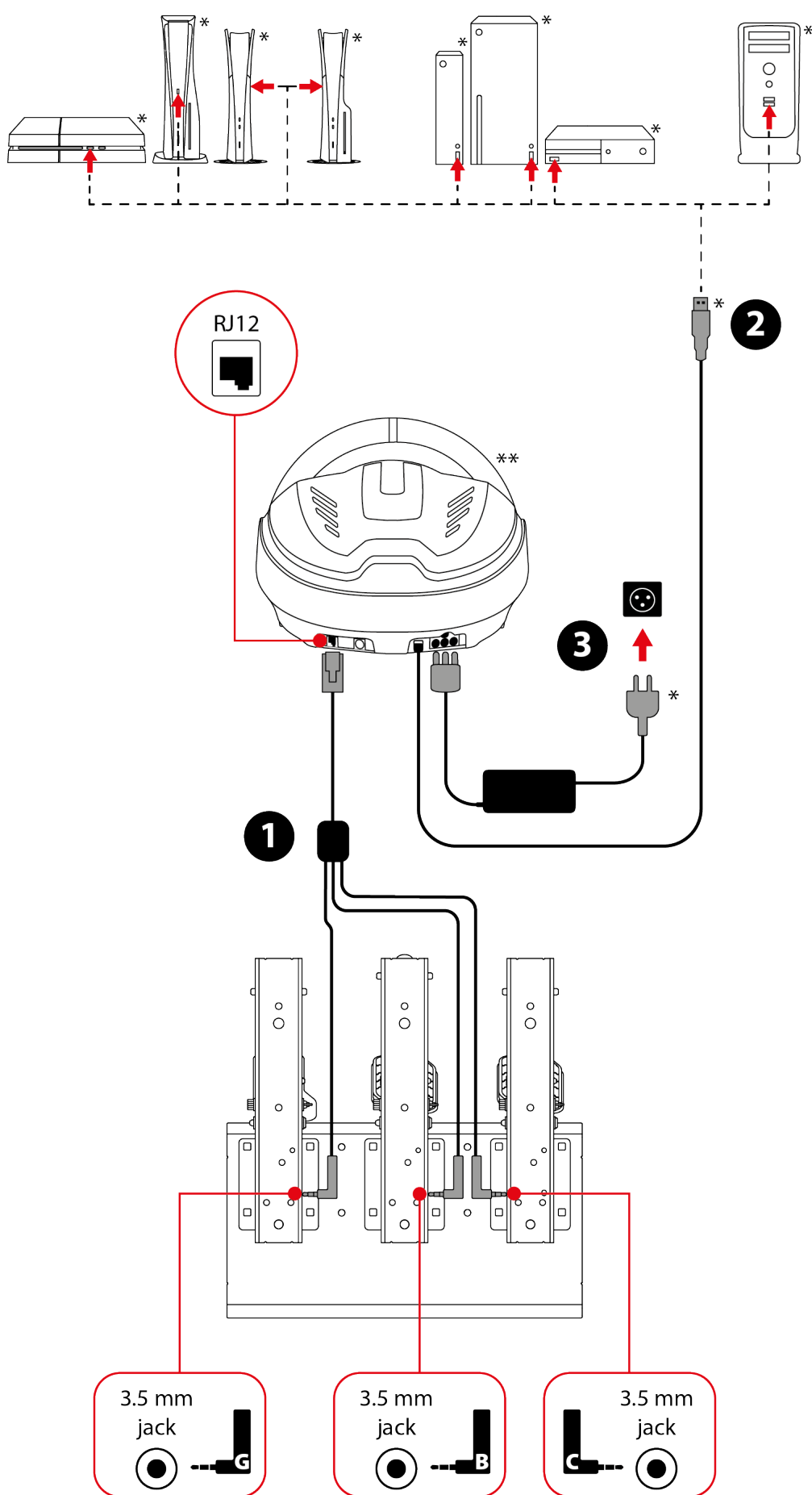
3. Schließen Sie die Basis Ihres Lenkrads an einen USB-A-Anschluss der Spielkonsole oder des PCs an.
4. Schließen Sie das Netzteil an die Basis des Lenkrads an und stecken Sie es in eine Steckdose.
5. Kleben Sie die Kabelklemmen an die Unterseite des Pedalsets und führen Sie die Kabel durch die Kabelklemmen.



Nun können Sie mit dem Spielen beginnen!



Konfiguration B



**Nicht im Lieferumfang enthalten*

***Separat erhältlich*



Die Installation kann je nach der verwendeten Lenkradbasis leicht variieren. Weitere Informationen finden Sie im **Benutzerhandbuch** der Lenkradbasis. In dieser Konfiguration wird nur das dreifache 3,5-mm-Klinkenstecker – RJ12-Kabel verwendet.

1. Verbinden Sie das dreifache 3,5-mm-Klinkenstecker – RJ12-Kabel mit dem 3,5-mm-Klinkensteckeranschluss an jedem der Pedale und mit dem RJ12-Anschluss an der Lenkradbasis.

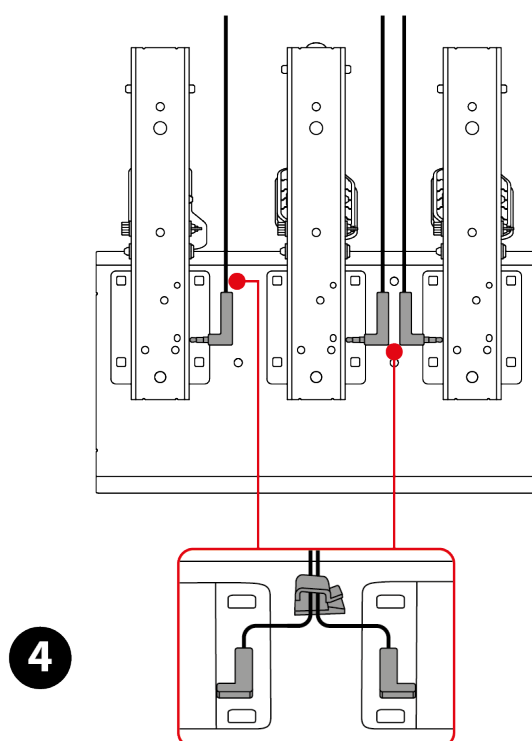


Der Klinkenstecker mit der Markierung C (Clutch – Kupplung) wird mit dem Kupplungspedal verbunden. Der Klinkenstecker mit der Markierung B (Brake – Bremse) wird mit dem Bremspedal verbunden. Der Klinkenstecker mit der Markierung G (Gas – Gaspedal) wird mit dem Gaspedal verbunden.

2. Schließen Sie Ihre Lenkradbasis an einen USB-A-Anschluss Ihrer Spielkonsole oder Ihres PCs an.
3. Schließen Sie das Netzteil an die Lenkradbasis an und stecken Sie es in eine Steckdose.



4. Kleben Sie die Kabelklemmen an die Unterseite des Pedalsets und führen Sie die Kabel durch die Kabelklemmen.

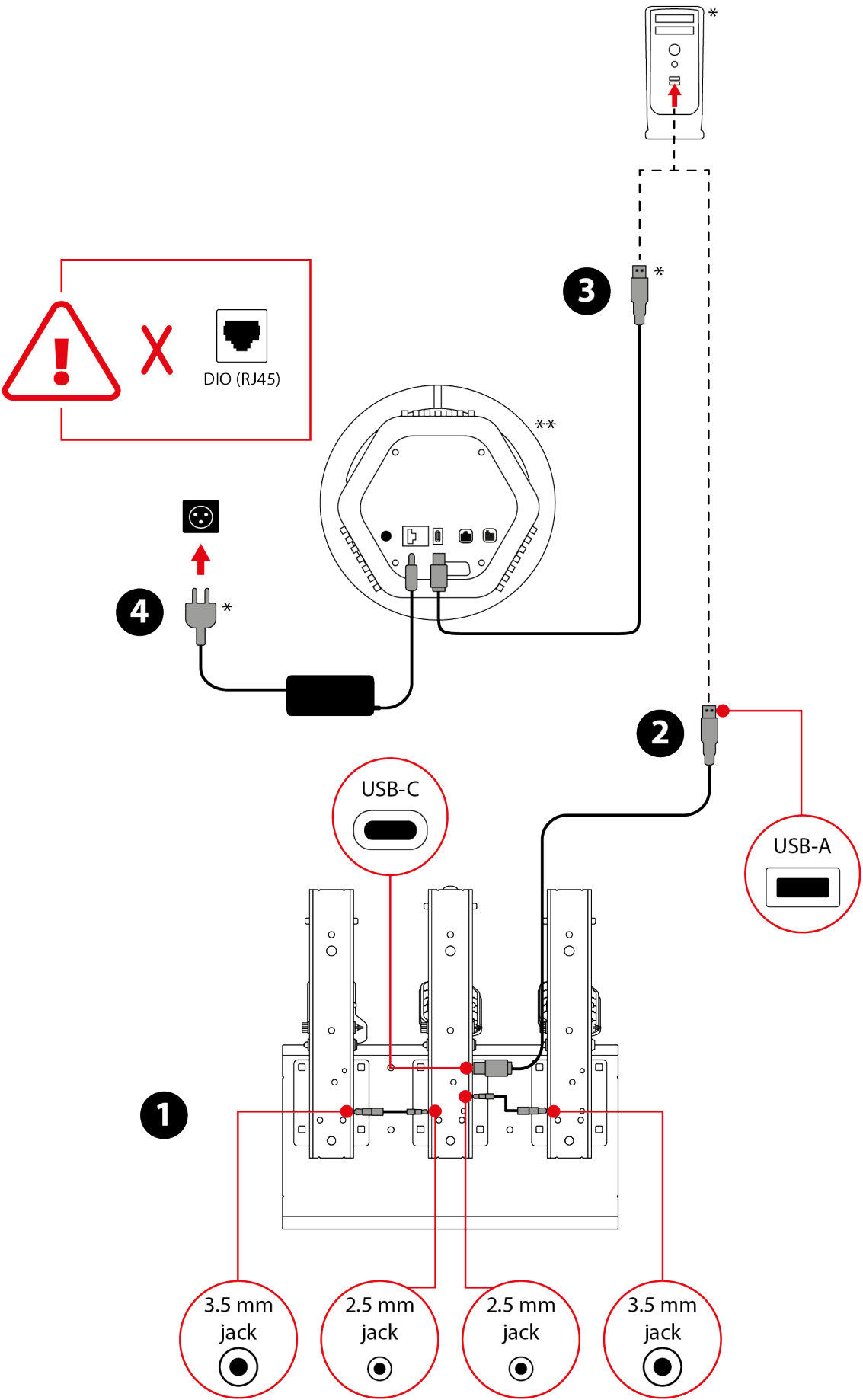


Damit Ihr Pedalset mit Ihrer Thrustmaster-Lenkradbasis* funktioniert, müssen Sie den Pedalset-Typ T3PA auf Ihrer Lenkradbasis auswählen. Weitere Informationen finden Sie auf der Website des **technischen Supports von Thrustmaster**.

Nun können Sie mit dem Spielen beginnen!

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX und TMX*

Konfiguration C



**Nicht im Lieferumfang enthalten*

***Separat erhältlich*



Die Installation kann je nach der verwendeten Lenkradbasis leicht variieren. Weitere Informationen finden Sie im **Benutzerhandbuch** der Lenkradbasis.

In dieser Konfiguration werden nur die beiden 2,5-mm-Klinkenstecker – 3,5-mm-Klinkenstecker-Kabel und das USB-C – USB-A-Kabel verwendet.

1. Verbinden Sie das erste 2,5-mm-Klinkenstecker – 3,5-mm-Klinkenstecker-Kabel mit dem Bremspedal und dem Kupplungspedal. Verbinden Sie das zweite 2,5-mm-Klinkenstecker – 3,5-mm-Klinkenstecker-Kabel mit dem Bremspedal und dem Gaspedal.

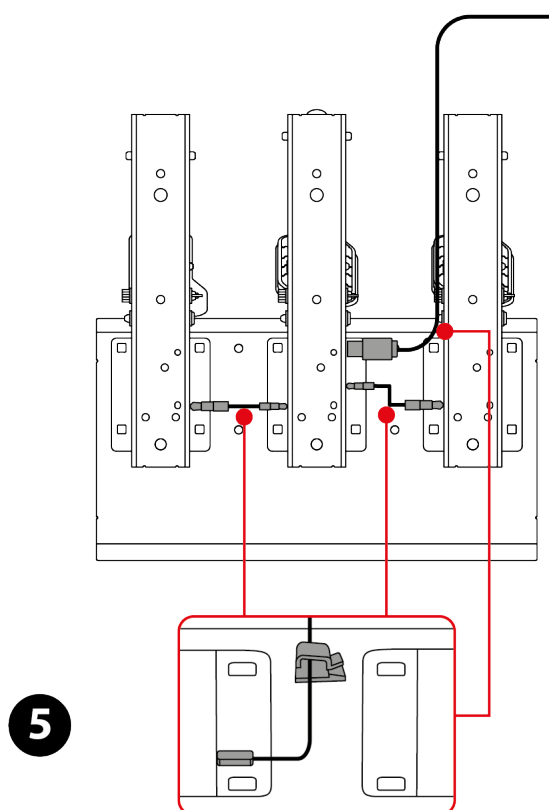


Die 2,5-mm-Klinkenstecker müssen an das Bremspedal angeschlossen werden.

2. Verbinden Sie das USB-C – USB-A-Kabel mit dem USB-C-Anschluss des Pedalsets und einem USB-A-Anschluss am PC.
3. Schließen Sie Ihre Lenkradbasis an einen USB-A-Anschluss Ihres PCs an.



4. Schließen Sie das Netzteil an die Lenkradbasis an und stecken Sie es in eine Steckdose.
5. Kleben Sie die Kabelklemmen an die Unterseite des Pedalsets und führen Sie die Kabel durch die Kabelklemmen.



Nun können Sie mit dem Spielen beginnen!

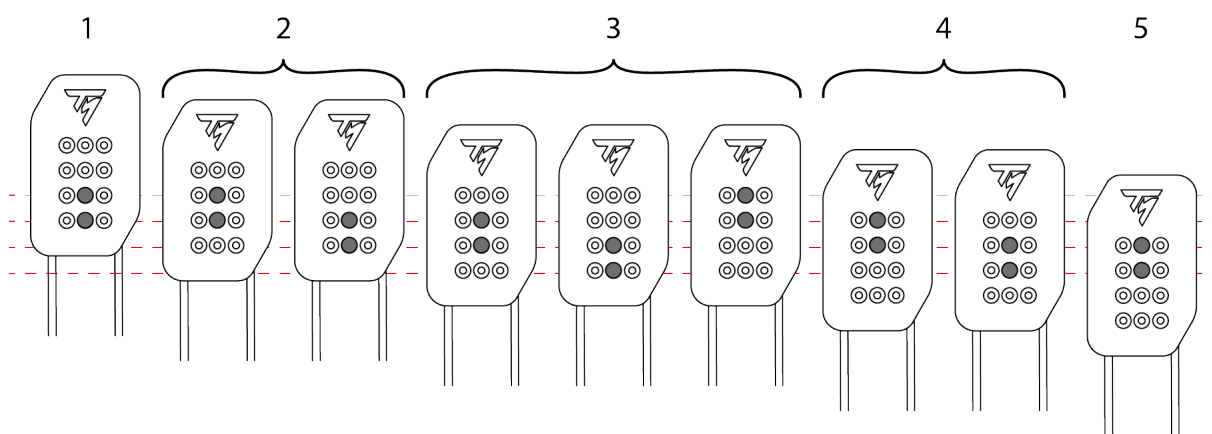


6. Mechanische Einstellungen des Pedalsets

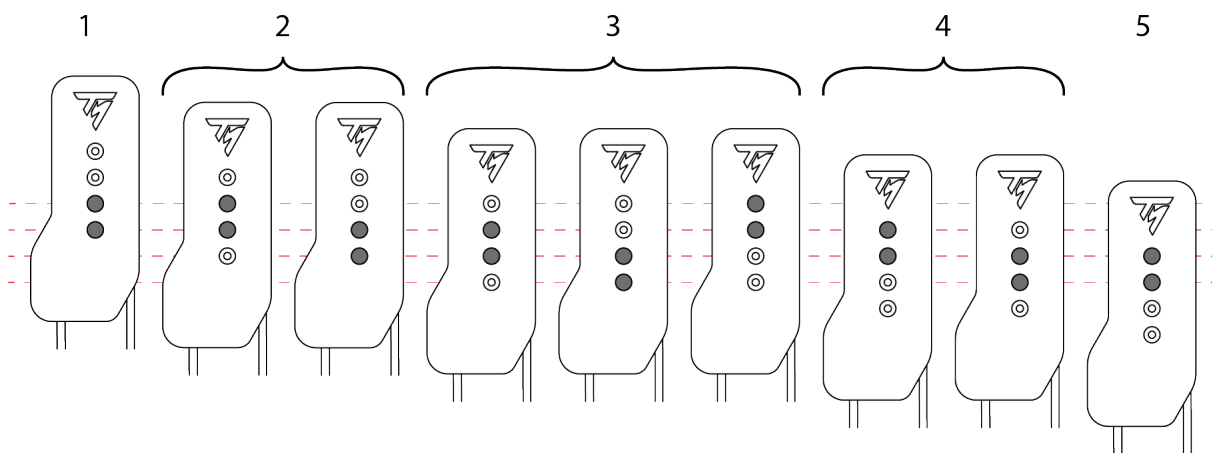
Einstellung der Höhe der Pedale

Die Höhe des Kupplungspedals, des Bremspedals und des Gaspedals kann eingestellt werden. Für jedes Pedal gibt es fünf mögliche Positionen.

Kupplungspedal und Bremspedal:

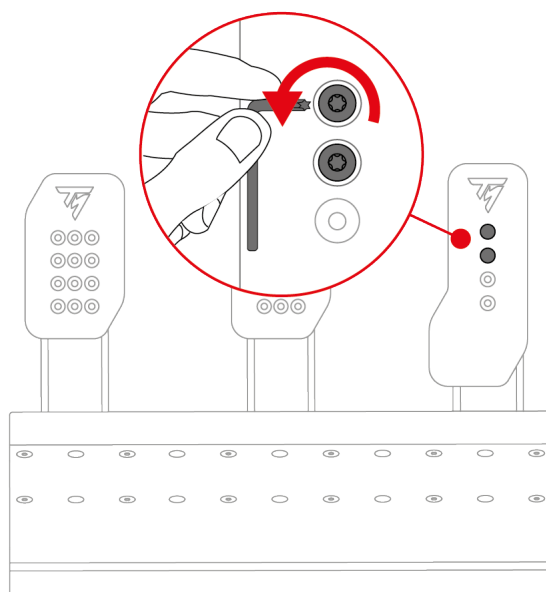


Gaspedal

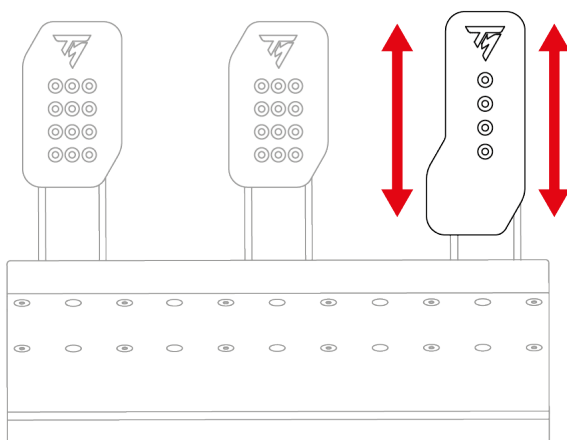




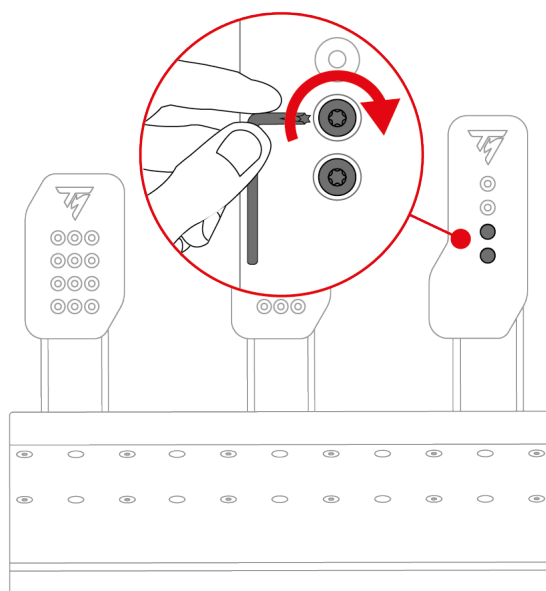
1. Verwenden Sie den mitgelieferten T20-Torx-Schlüssel, um die beiden Schrauben zu lösen, die den Pedalkopf festhalten.



2. Wählen Sie die neue Position des Pedalkopfes.



3. Schrauben Sie die beiden Schrauben fest, mit denen der Pedalkopf befestigt ist.



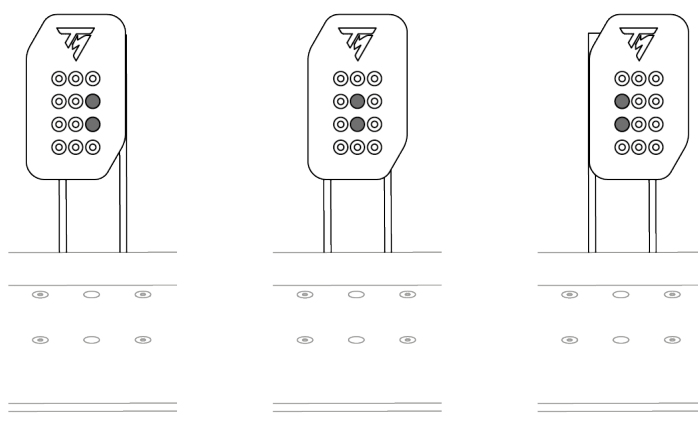


Einstellen des Abstands der Pedale

Sie können den Abstand zwischen den Pedalen einstellen, indem Sie die Pedalköpfe und das Bremspedal verschieben.

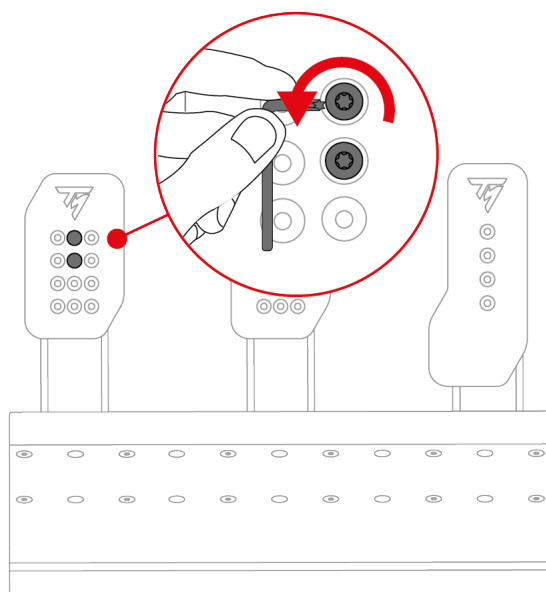
Der Pedalkopf des Kupplungspedals und des Bremspedals kann in drei verschiedene Positionen gebracht werden.

Kupplungspedal und Bremspedal:

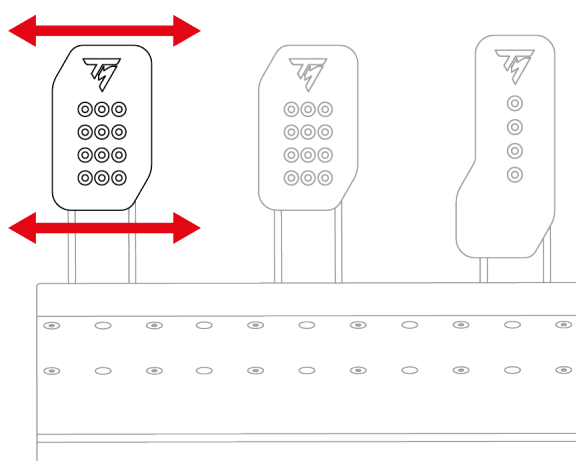




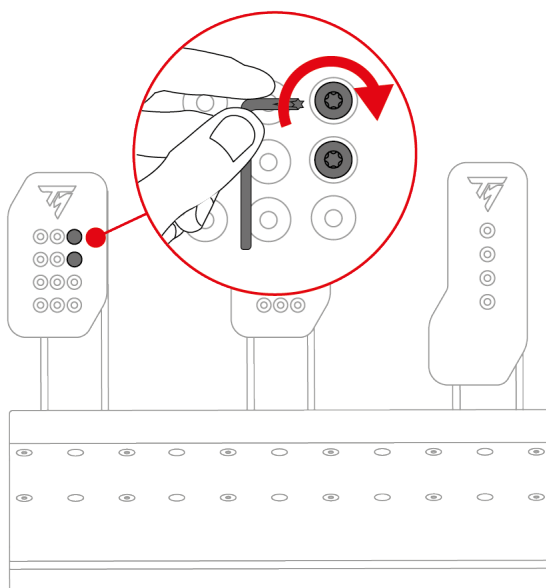
1. Verwenden Sie den mitgelieferten T20-Torx-Schlüssel, um die beiden Schrauben zu lösen, die den Pedalkopf festhalten.



2. Wählen Sie die neue Position des Pedalkopfes.



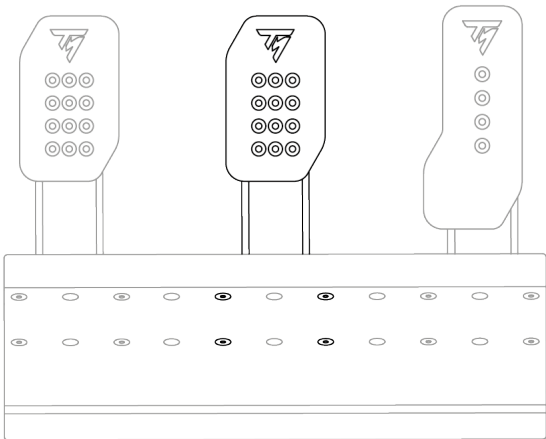
3. Schrauben Sie die beiden Schrauben fest, mit denen der Pedalkopf befestigt ist.



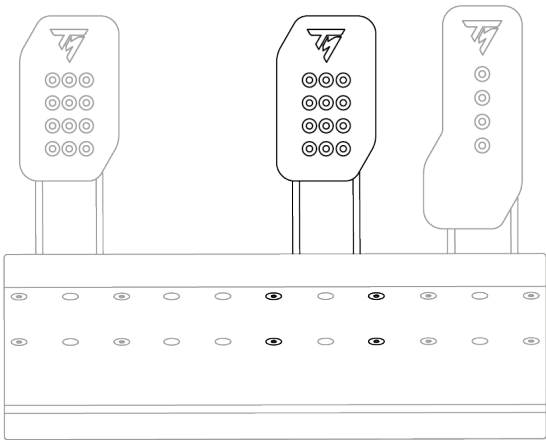
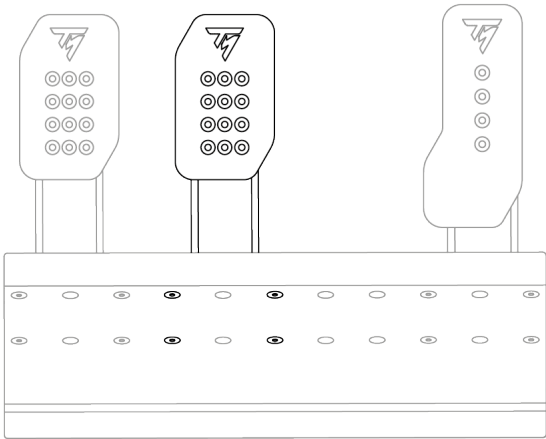


Sie können das Bremspedal auch in drei verschiedenen Positionen einstellen.

Standardposition:

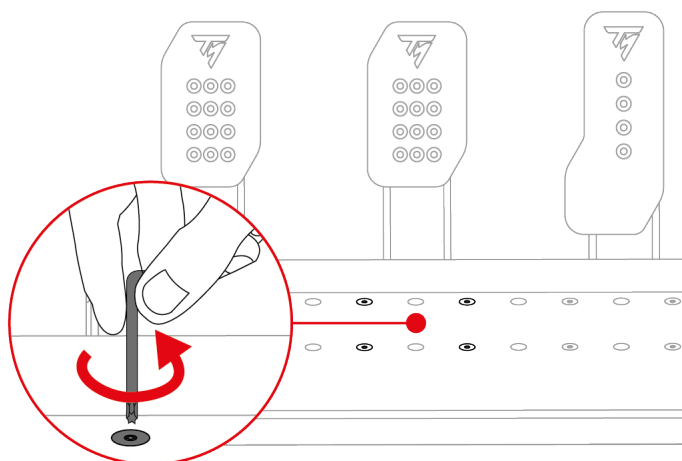


Andere Positionen:

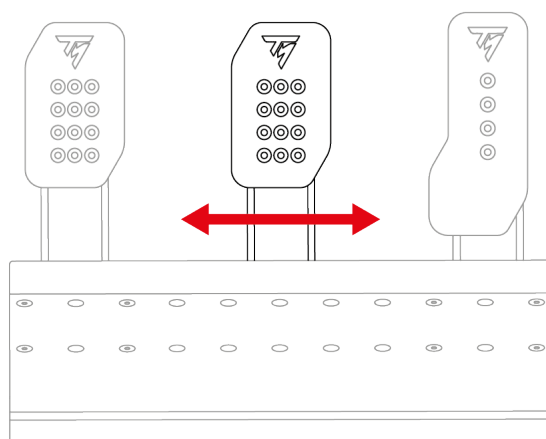




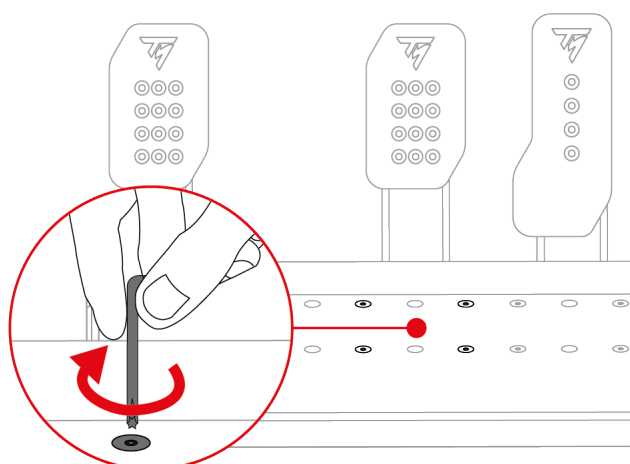
1. Verwenden Sie den mitgelieferten T20-Torx-Schlüssel, um die vier Schrauben zu lösen, mit denen das Bremspedal befestigt ist.



2. Wählen Sie die neue Position des Pedalkopfes.



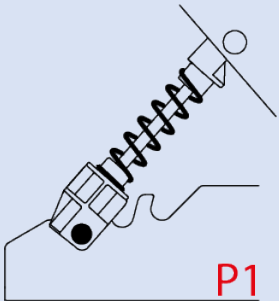
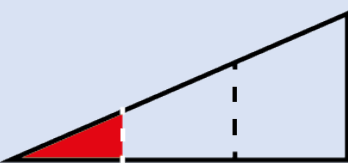
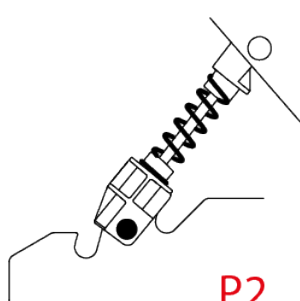
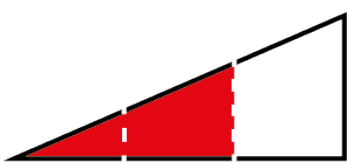
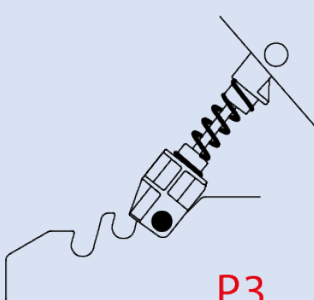
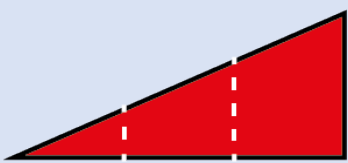
3. Schrauben Sie die vier Schrauben fest, mit denen der Pedalkopf befestigt ist.





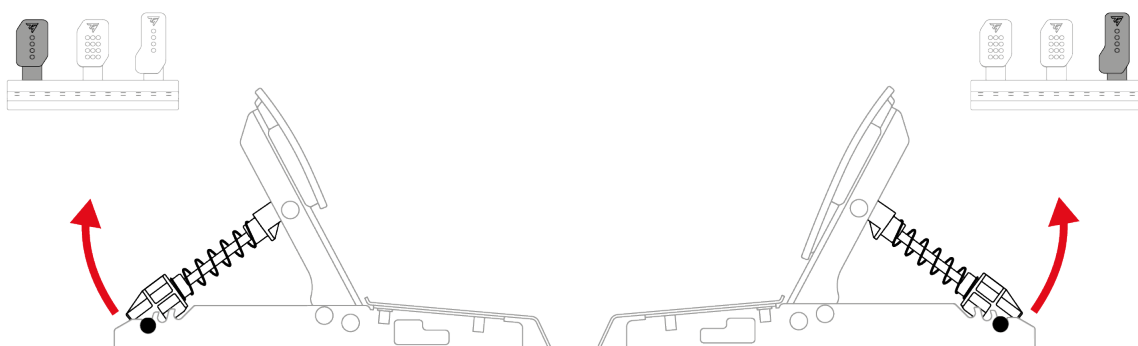
Ändern des Widerstands des Kupplungspedals und des Gaspedals

Die drei Nuten am Ende des Untergestells des Pedalsets dienen zum Einstellen des Widerstands.

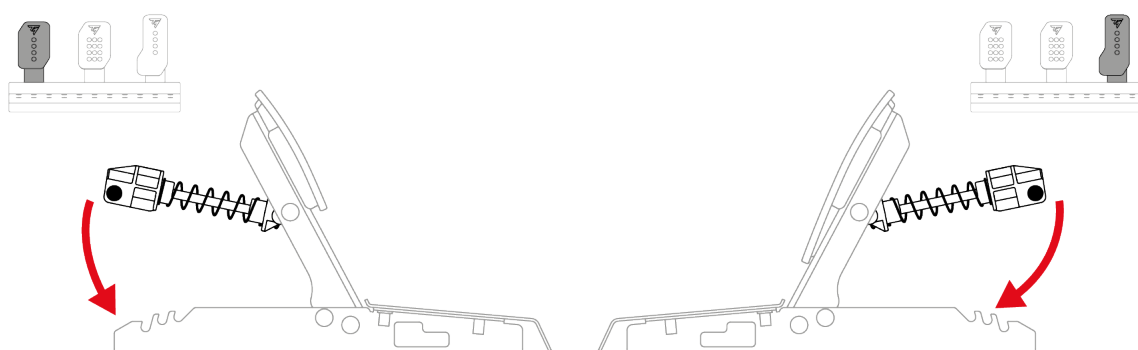
Position	Widerstand
 P1	
 P2	
 P3	



1. Um die Haltestange der Feder aus den Nuten herauszunehmen, drücken Sie die Feder mit Hilfe der Halterung zusammen.



2. Um die Haltestange der Feder in die Nuten (P1, P2 oder P3) einzusetzen, drücken Sie die Feder mit Hilfe der Halterung zusammen.

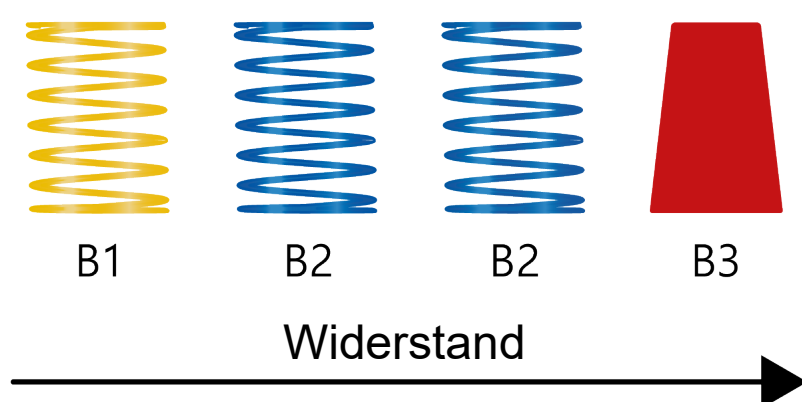


Um Kalibrierungsprobleme zu vermeiden, empfehlen wir Ihnen, die Basis nach dem Auswechseln der Feder neu zu starten.



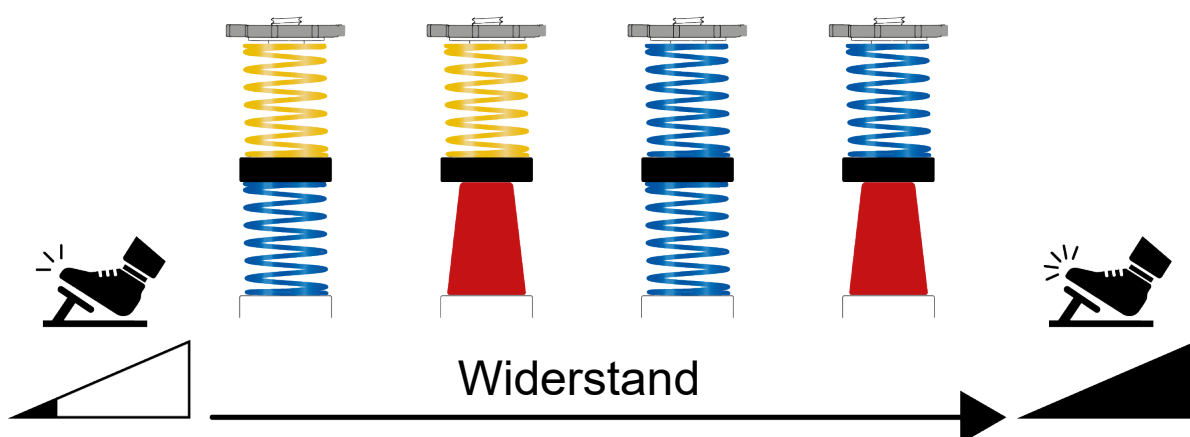
Ändern des Widerstandes des Bremspedals

Zur Einstellung des Widerstands des Bremspedals sind drei Federn (gelb: schwacher Widerstand, blau: starker Widerstand) und ein Dämpfer enthalten.

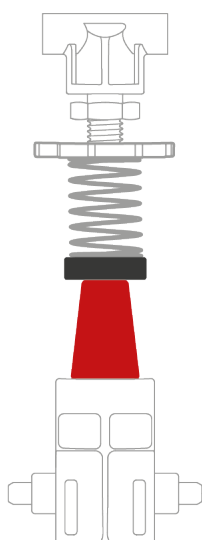




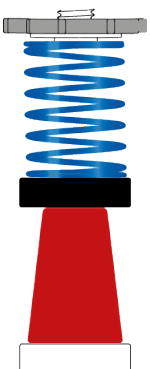
Es gibt vier mögliche Konfigurationen.



- Setzen Sie den Dämpfer oder die Feder mit dem größeren Widerstand nach dem Abstandhalter auf die Metallstange.
- Der Dämpfer ist leicht ausgestellt. Der schmale Teil des Dämpfers sollte am Abstandshalter anliegen.

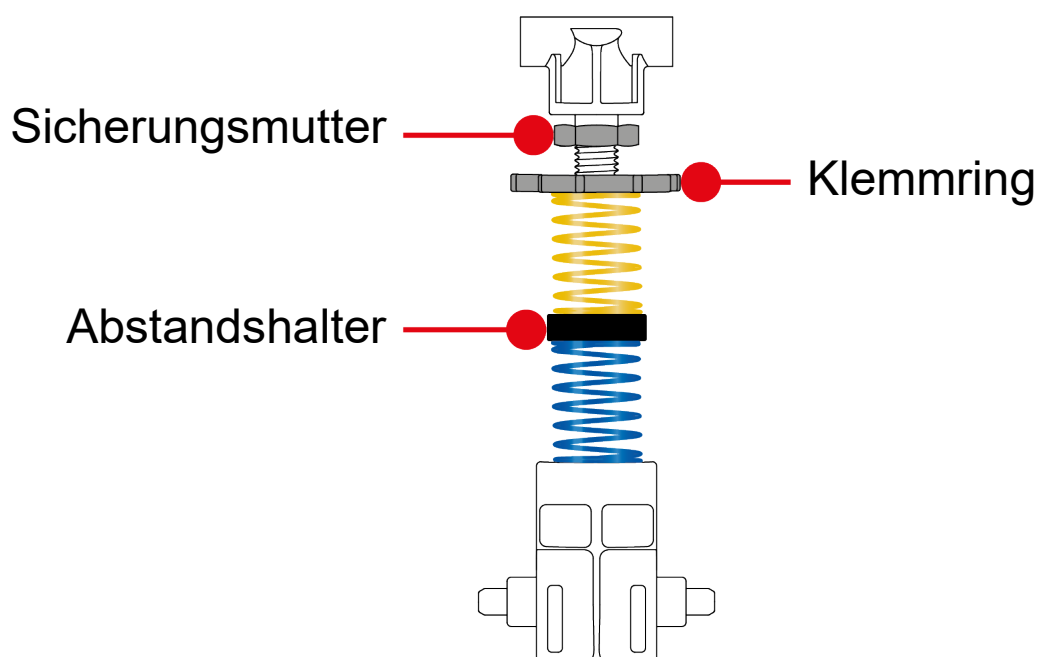




Konfiguration		Widerstand/Verwendung
	Feder B1 + Feder B2 (Standard)	• Widerstand: schwach • Empfohlene Verwendung: Schreibtisch
	Feder B1 + Dämpfer B3	• Widerstand: mittel • Empfohlene Verwendung: Schreibtisch oder Pedalset-Halterung
	Feder B2 + Feder B2	• Widerstand: stark • Empfohlene Verwendung: Pedalset-Halterung oder Cockpit
	Feder B2 + Dämpfer B3	• Widerstand: sehr stark • Empfohlene Verwendung: Cockpit



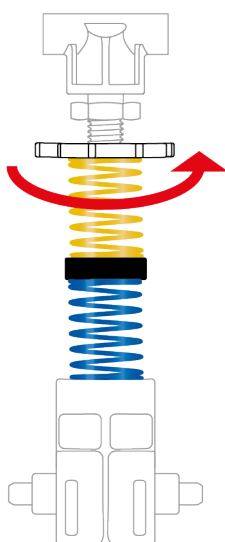
Der Klemmring an der Metallstange ermöglicht eine Feineinstellung des Widerstands.





Bei der ersten Verwendung kann die Sicherungsmutter sehr fest sitzen. Verwenden Sie einen 17-mm-Gabelschlüssel, um sie zu lösen. Bei der späteren Verwendung sollte die Sicherungsmutter nicht zu fest angezogen werden. Sie sollte lediglich Kontakt mit dem Klemmring haben.

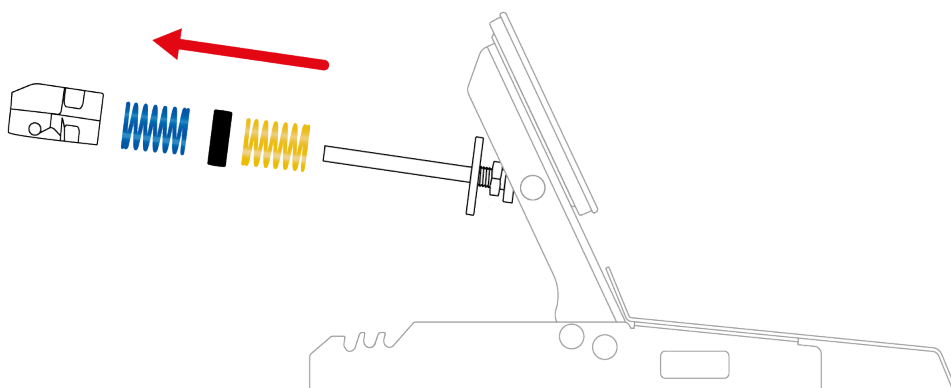
1. Um die Federhaltestange aus den Nuten zu lösen, lockern Sie den Klemmring.



2. Drücken Sie die Feder mit Hilfe der Halterung zusammen.

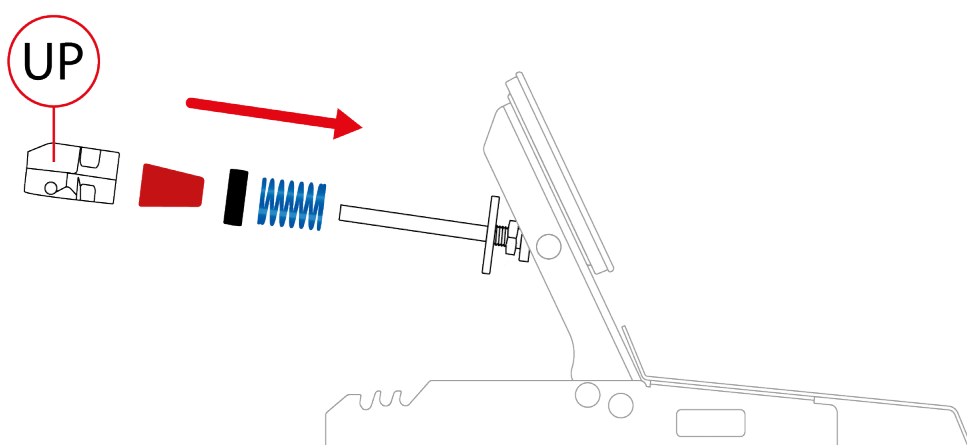


3. Entfernen Sie alle Teile der Pedalfeder.



4. Setzen Sie die Teile der Bremspedalfeder in der folgenden Reihenfolge auf die Metallstange: Feder B1 oder B2, Abstandshalter, Feder B2 oder Dämpfer B3, dann die Halterung.

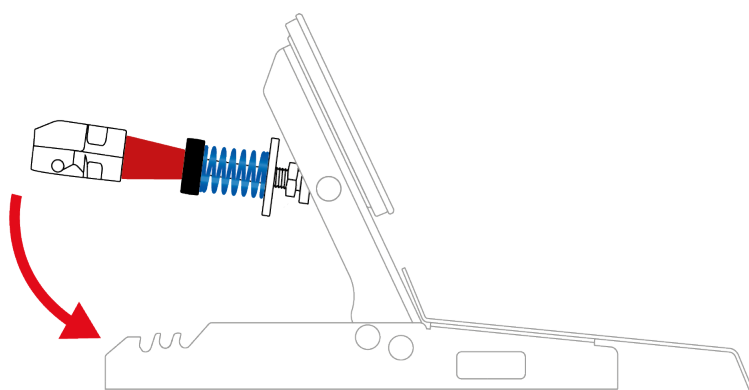
Auf der Halterung muss die Markierung „UP“ nach oben zeigen.



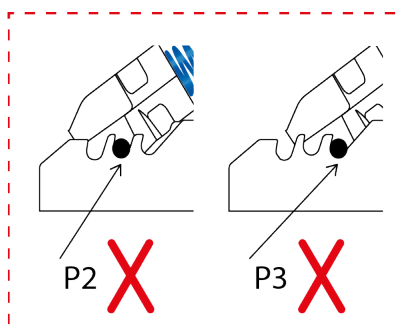
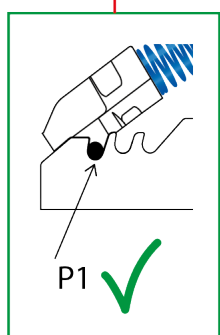
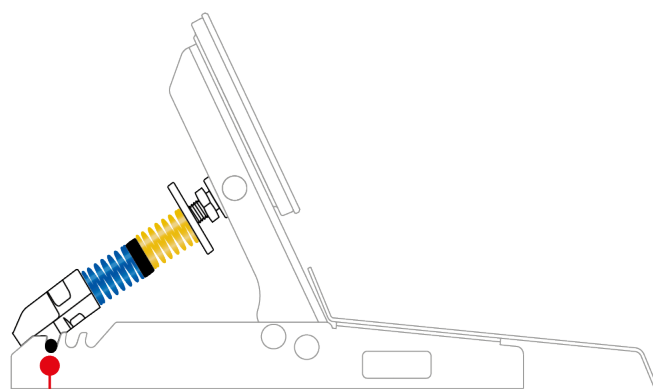
Setzen Sie den Dämpfer oder die Feder mit dem größeren Widerstand hinter dem Abstandshalter ein.



5. Um die Federhaltestange in die P1-Nute einzuführen, drücken Sie die Feder mit Hilfe der Halterung zusammen.

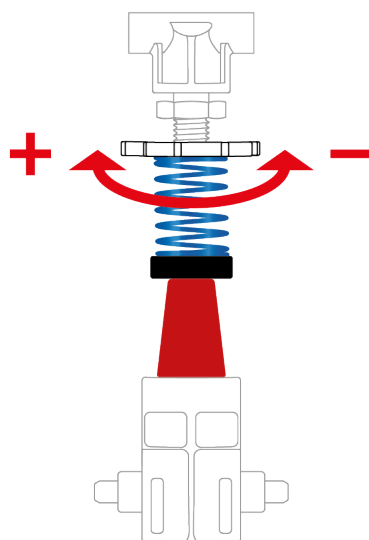


Das Bremspedal darf nur in der Position P1 betätigt werden.





6. Lösen Sie den Klemmring, um den Widerstand zu verringern (–), oder ziehen Sie den Klemmring fest, um den Widerstand zu erhöhen (+).



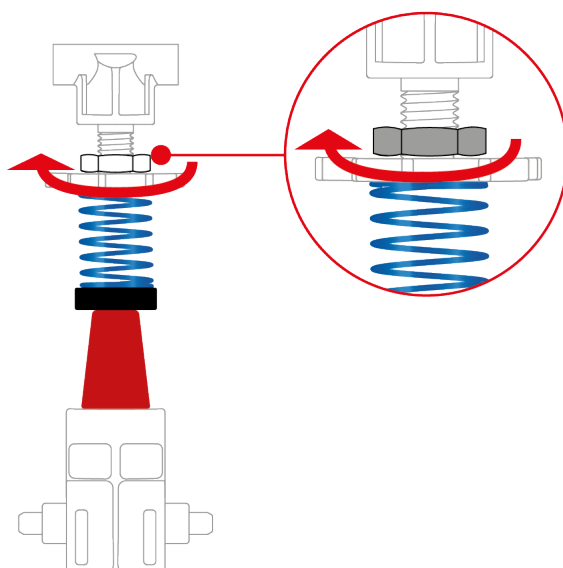
Der Klemmring muss mindestens mit der Feder in Kontakt stehen, um unerwünschte Bewegungen des Pedals zu verhindern.



Wenn Sie den Klemmring festziehen, zeigt ein „Klicken“ an, dass Sie die maximale Kompression erreicht haben.



7. Ziehen Sie die Sicherungsmutter fest, um die Positionen der verschiedenen Teile zu sichern.



8. Bestimmen Sie die minimale Totzone (MIN) und die maximale Totzone (MAX) des Pedals neu, um Kalibrierungsprobleme zu vermeiden.



Zum Bestimmen der minimalen Totzone (MIN) und der maximalen Totzone (MAX) des Bremspedals lesen Sie bitte den Abschnitt: **Elektronische Einstellungen des Pedalsets.**



7. Elektronische Einstellungen des Pedalsets

Für jedes Pedal können Sie eine minimale Totzone (MIN) und eine maximale Totzone (MAX) festlegen und die Reaktionskurve ändern.

Sie haben zwei Möglichkeiten, diese Einstellungen vorzunehmen:

- Wenn Ihr Pedalset an eine T598-Lenkradbasis* angeschlossen ist, verwenden Sie das **Display der T598-Basis**.
- Wenn Ihr Pedalset an eine andere Lenkradbasis** angeschlossen ist, verwenden Sie die **Software My Thrustmaster Panel**.

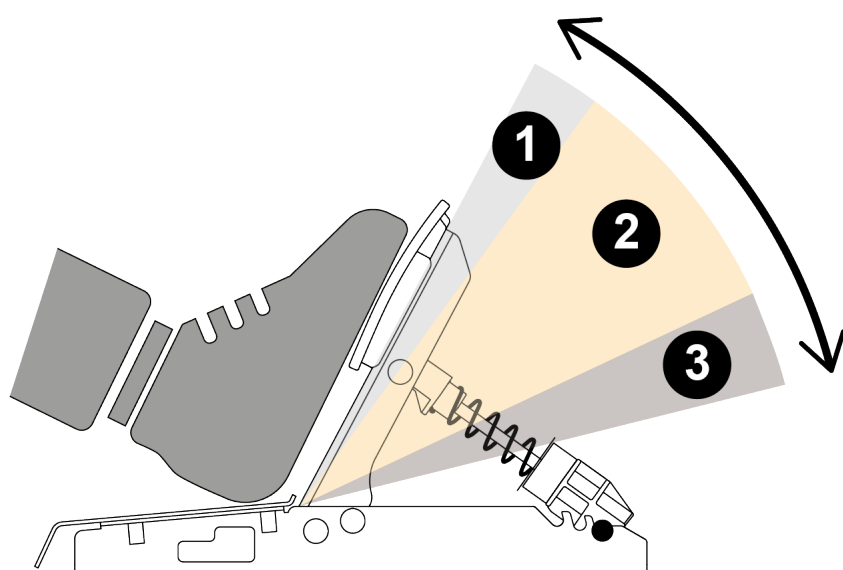
Die Einstellungen werden im internen Speicher des Pedalsets gespeichert.

**Separat erhältlich*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX und andere Lenkradbasen auf dem Markt*



- Durch Einstellen einer minimalen Totzone (MIN) und einer maximalen Totzone (MAX) können Sie die Empfindlichkeit der Pedale präzise einstellen.
- Eine Totzone kann nützlich sein, um **die Reaktionsfähigkeit zu optimieren oder unnötige oder unbeabsichtigte Aktivierungen zu vermeiden** (z. B. wenn Sie Ihren Fuß auf dem Bremspedal lassen).
- Die minimale Totzone (MIN) befindet sich am Anfang des Pedalwegs, während die maximale Totzone (MAX) am Ende des Pedalwegs liegt.



① Minimale Totzone: Das Betätigen des Pedals **löst keine Aktion im Spiel aus** (Beschleunigen, Bremsen usw.).

② Aktive Zone: Das Betätigen des Pedals **löst eine Aktion im Spiel aus** (Beschleunigen, Bremsen usw.), wobei die Intensität proportional zu dem auf das Pedal ausgeübten Druck ist.

③ Maximale Totzone: Durch Betätigen des Pedals **wird die maximale Stärke der Aktion in diesem Bereich beibehalten** (Beschleunigen, Bremsen usw.).



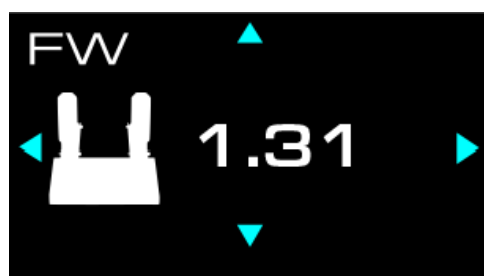
Mit der T598-Basis



Für den Zugriff auf die Einstellungen des Pedalsets an der T598-Lenkradbasis muss Ihr Pedalset über den **RJ45-Anschluss an der Basis** verbunden sein.

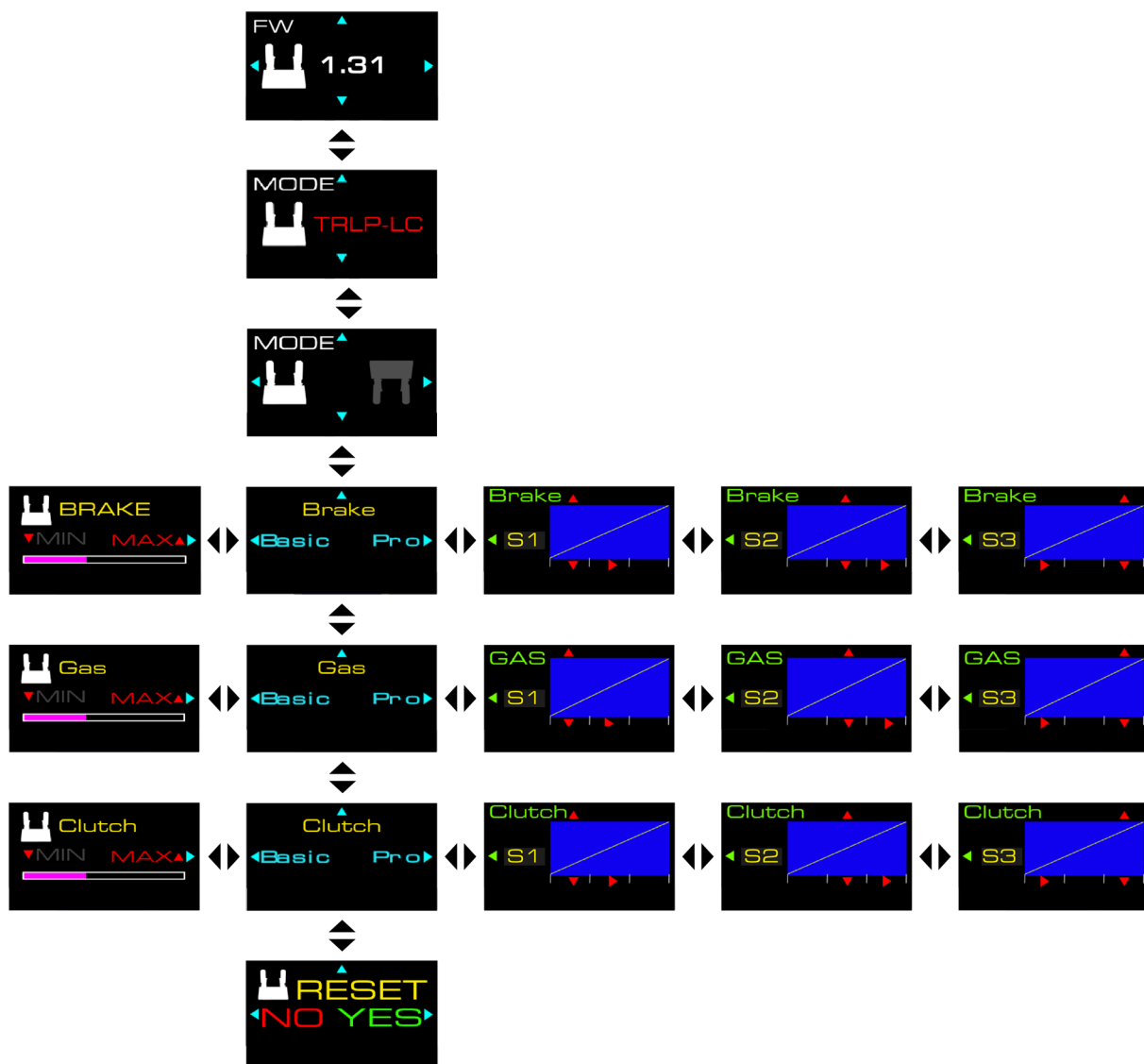
So rufen Sie den Einstellungsbildschirm für das Pedalset auf:

1. Drücken Sie auf der T598-Lenkradbasis die Taste  (Einstellungen – Settings) und anschließend die Taste L3 (T598, PlayStation-Version) oder die Taste LSB (T598, Xbox-Version).
2. Navigieren Sie mit den Richtungstasten  durch das Untermenü Einstellungen, bis Sie zu diesem Bildschirm gelangen:





Einstellungen des Pedalsets



Auf dem MODE-Bildschirm sollte Ihr Pedalset mit dem Namen TRLP-LC erkannt werden.





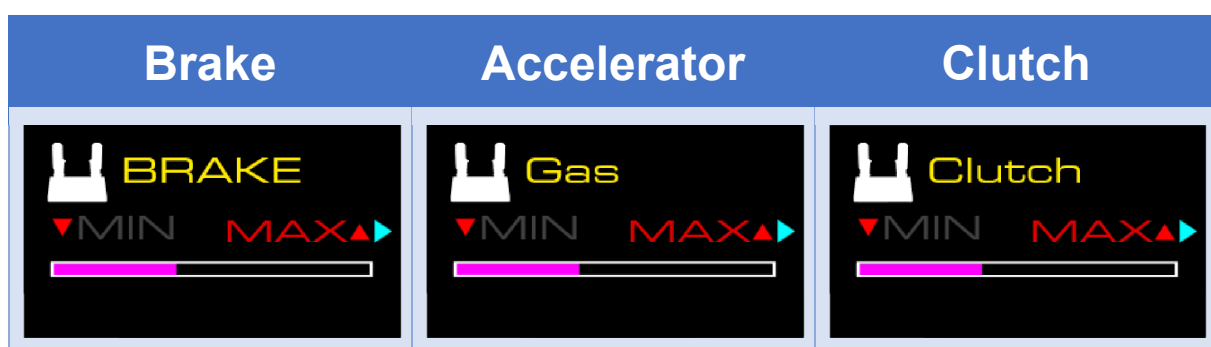
Für jedes Pedal haben Sie Zugriff auf einfache Einstellungen (Basic) und erweiterte Einstellungen (Pro).

- Um auf die einfachen Einstellungen (Basic) zuzugreifen, drücken Sie die Taste .
- Um auf die erweiterten Einstellungen (Pro) zuzugreifen, drücken Sie die Taste .



Einfache Einstellungen (Basic)

Sie können für jedes Pedal eine minimale (MIN) und maximale (MAX) Totzone einstellen.



Der Pedalweg wird durch die Anzeige dargestellt.

So stellen Sie die minimale Totzone (MIN) ein:

1. Drücken Sie das Pedal bis zu dem Punkt, an dem die Totzone enden soll und halten Sie das Pedal in dieser Position.
2. Drücken Sie die Taste , um das Ende der minimalen Totzone festzulegen.

So stellen Sie die maximale Totzone (MAX) ein:

1. Drücken Sie das Pedal bis zu dem Punkt, an dem die Totzone beginnen soll und halten Sie das Pedal in dieser Position.
2. Drücken Sie die Taste , um den Beginn der maximalen Totzone festzulegen.



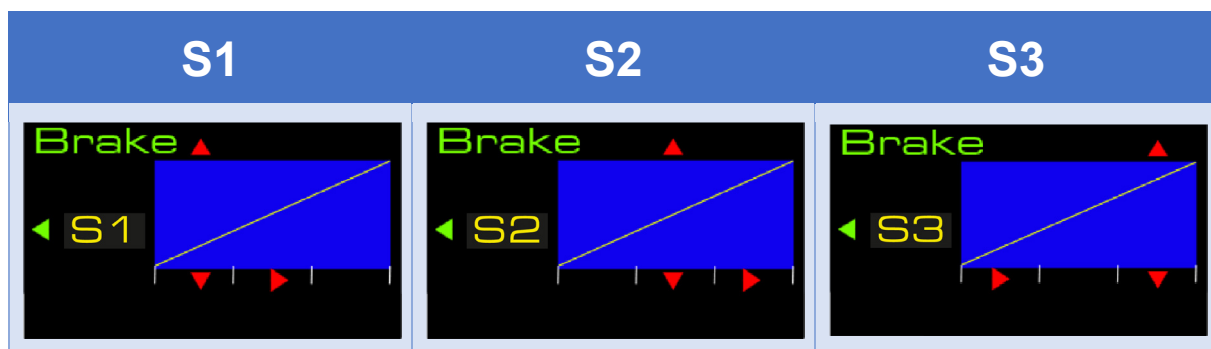
Erweiterte Einstellungen (Pro)

Sie können die Reaktionskurve jedes Pedals ändern.



Die Reaktionskurve eines Pedals stellt die Korrelation zwischen dem auf das Pedal ausgeübten Druck und der Reaktion im Spiel dar.

Die Reaktionskurve ist in drei Zonen unterteilt (S1, S2 und S3). Sie können die Kurve in jeder dieser Zonen ändern. Standardmäßig ist die Kurve linear.



So ändern Sie die Kurve in einer Zone:

1. Wählen Sie mit den Richtungstasten  die zu ändernde Zone aus (S1, S2 oder S3).
2. Verschieben Sie die Kurve in dieser Zone mit den Richtungstasten  auf der Y-Achse.



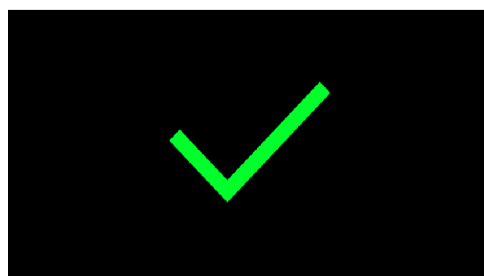
Zurücksetzen der Einstellungen des Pedalsets



Auf diesem Bildschirm können Sie nur die Einstellungen für das Pedalset zurücksetzen.

So setzen Sie die Einstellungen zurück:

1. Drücken Sie die Taste , um das Zurücksetzen zu bestätigen. Wenn die Einstellungen zurückgesetzt wurden, wird der folgende Bildschirm fünf Sekunden lang angezeigt:



Drücken Sie die Taste , um das Zurücksetzen abzulehnen.



Mit der Software My Thrustmaster Panel



Um über die Software My Thrustmaster Panel auf die Einstellungen des Pedalsets zugreifen zu können, muss Ihr Pedalset an einen USB-A-Anschluss Ihres PCs angeschlossen sein.



So laden Sie die Software My Thrustmaster Panel herunter:

1. Gehen Sie zu

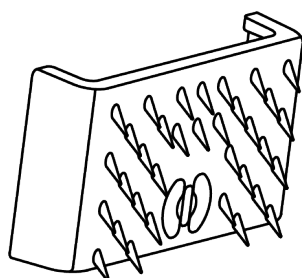
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. Laden Sie die Software My Thrustmaster Panel im Abschnitt **Software** herunter, installieren Sie sie und befolgen Sie die Anweisungen.



8. Rutschfeste Carpet Grip-Unterlagen

Die rutschfesten Carpet Grip-Unterlagen verhindern, dass sich das Raceline Pedals III LC-Pedalset bei der Verwendung auf Teppichböden oder Teppichen verschiebt.

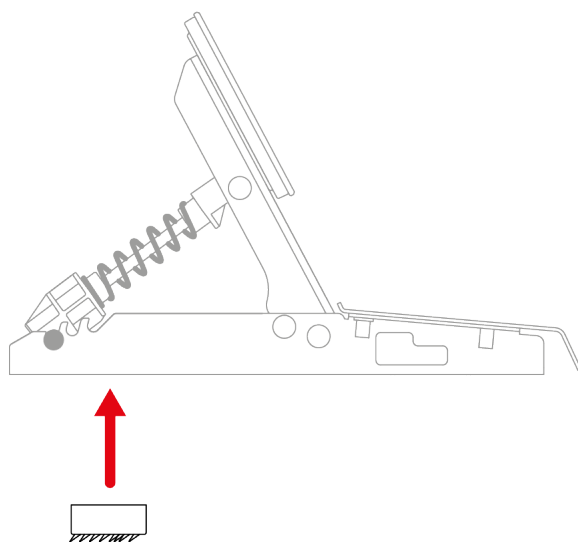


Verwenden Sie die rutschfesten Carpet Grip-Unterlagen nicht auf einem weichen Boden oder Parkett, da dies die Oberfläche des Bodens beschädigen kann (z. B. Abschürfungen, Kratzer).

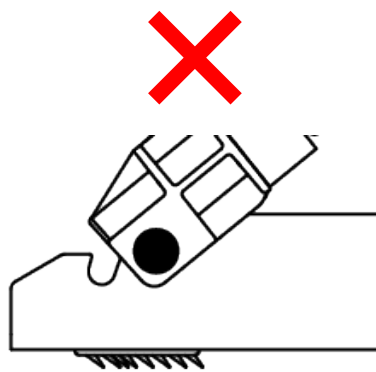
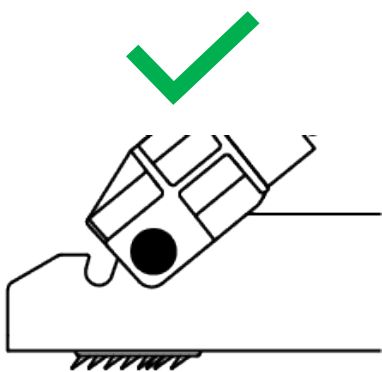


Montage

Zur Montage der rutschfesten Carpet Grip-Unterlagen werden diese an der Unterseite des Pedalsets befestigt.



Um sicherzustellen, dass die Unterlagen richtig funktionieren, positionieren Sie die Zähne in Richtung der Rückseite des Pedalsets.

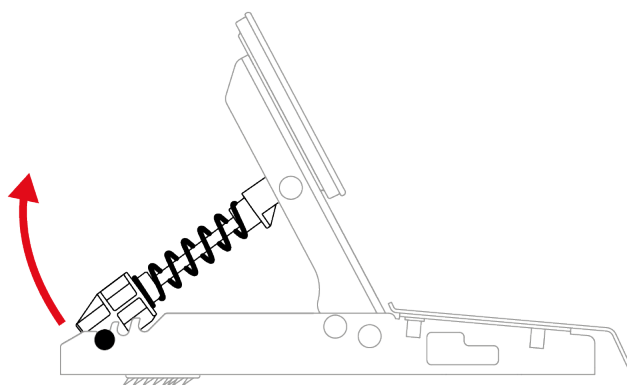




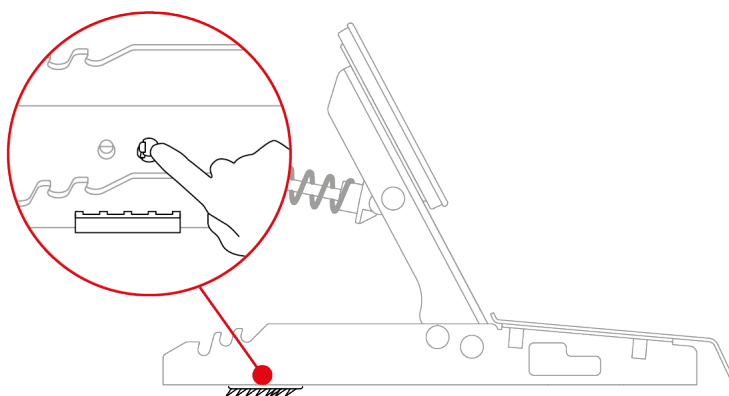
Demontage

So entfernen Sie die rutschfesten Carpet Grip-Unterlagen:

1. Nehmen Sie die Federn aus den Nuten.



2. Drücken Sie auf den Clip jeder Antirutschunterlage.



Ziehen Sie nicht an den Seiten der rutschfesten Carpet Grip-Unterlagen, um sie zu entfernen. Sie können sonst die Unterlagen abbrechen.



9. FAQ und technischer Support

Haben Sie Fragen zu dem Pedalset Raceline Pedals III LC? Oder haben Sie technische Probleme? Dann besuchen Sie die Website des technischen Supports von Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Handleiding



Lees zorgvuldig de instructies in deze handleiding **voordat** u het product installeert, **voordat** u het product gebruikt en **voordat** u onderhoud uitvoert aan het product. Volg de veiligheidsvoorschriften. Als u deze instructies niet opvolgt, bestaat de kans op ongelukken en/of schade. Bewaar deze handleiding zodat u de instructies in de toekomst kunt raadplegen.

INHOUDSOPGAVE

1. INHOUD VAN DE VERPAKKING	5
2. FEATURES.....	7
3. INFORMATIE MET BETREKKING TOT GEBRUIK.....	12
4. MONTAGE.....	16
5. INSTALLATIE.....	21
<i>Configuratie A</i>	22
<i>Configuratie B</i>	25
<i>Configuratie C</i>	28
6. MECHANISCHE INSTELLINGEN VAN DE PEDAALSET	31
<i>De hoogte van de pedalen afstellen</i>	31
<i>De afstand tussen de pedalen afstellen</i> ...	33
<i>De weerstand instellen van het koppelingspedaal en van het gaspedaal</i> ...	37
<i>De weerstand instellen van het rempedaal</i>	39

7. ELEKTRONISCHE INSTELLINGEN VAN DE PEDAALSET 48

Met de T598-voet 51

Met de My Thrustmaster Panel-software...57

8. CARPET GRIP-ANTISLIPSTEUNEN 58

Installatie.....59

Verwijderen.....60

9. FAQ EN TECHNISCHE ONDERSTEUNING .61

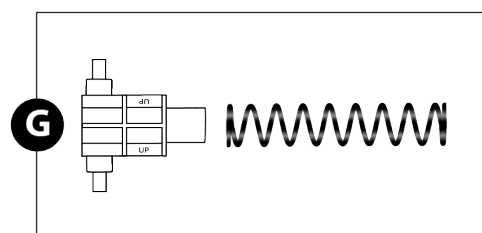
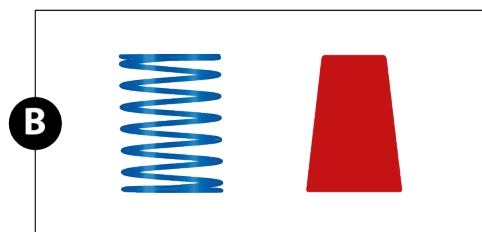
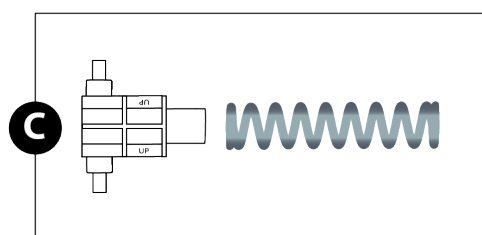
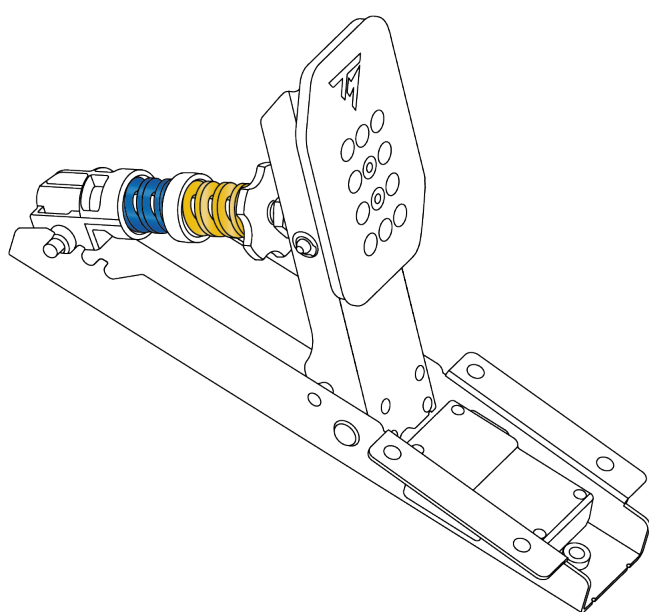
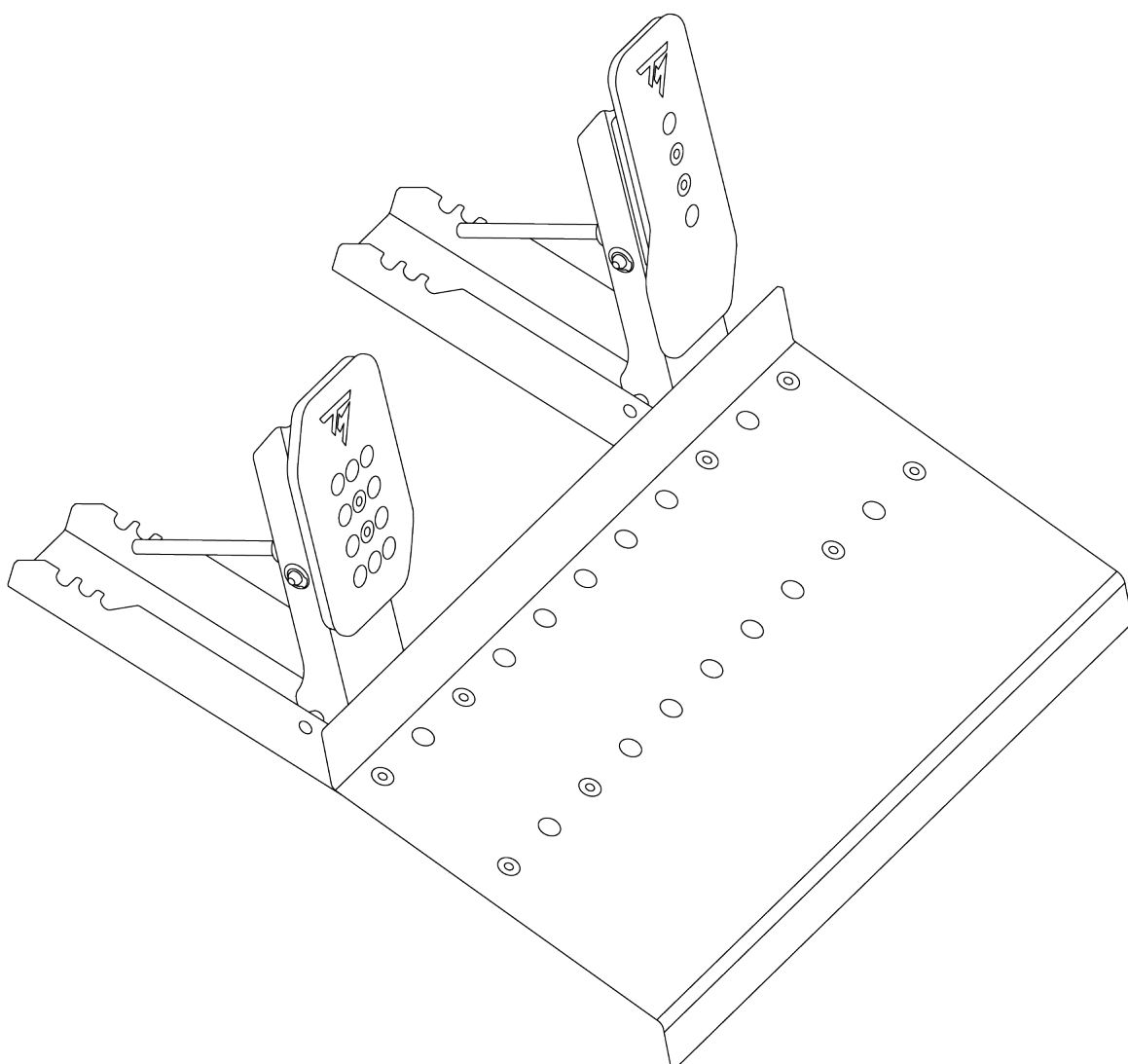
RACELINE PEDALS III LC

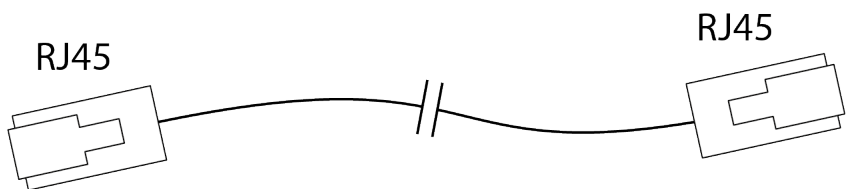
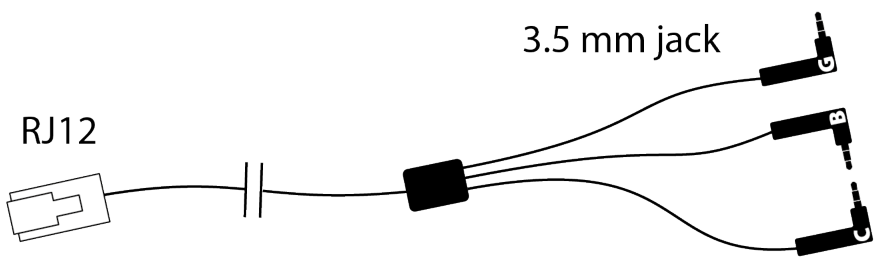
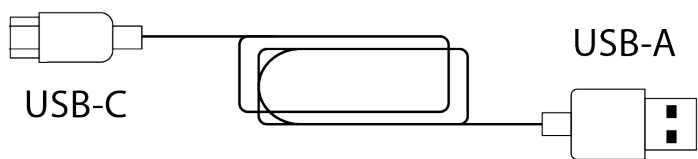
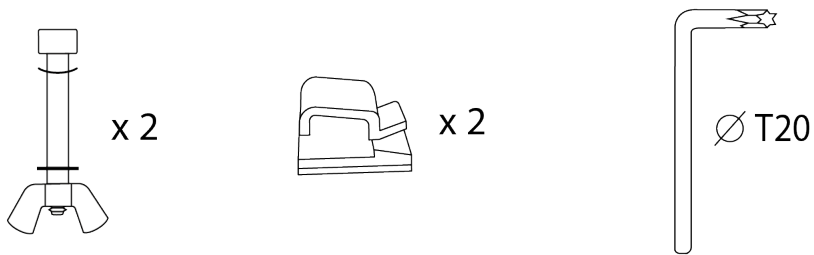
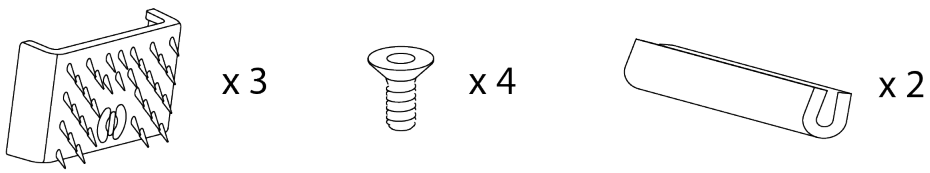
De Raceline Pedals III LC is uitgerust met een rempedaal met een druksensor, is volledig aanpasbaar en biedt optimale precisie.

Deze handleiding helpt u bij het installeren en bij het onder de best mogelijke omstandigheden gebruiken van uw Raceline Pedals III LC. Lees, voordat u begint met racen, zorgvuldig de instructies en de waarschuwingen: ze helpen u maximaal plezier uit uw product te halen.



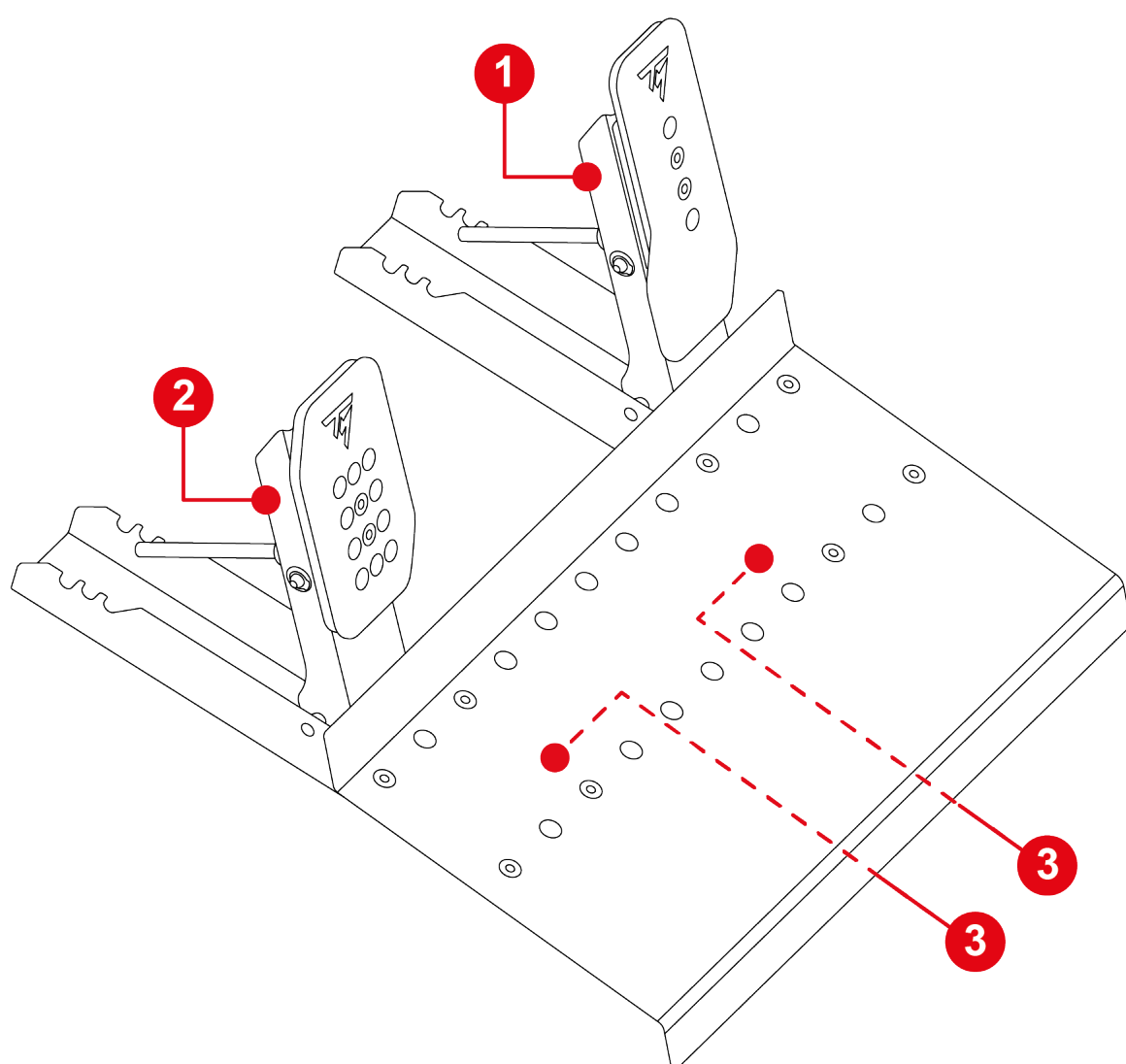
1. Inhoud van de verpakking



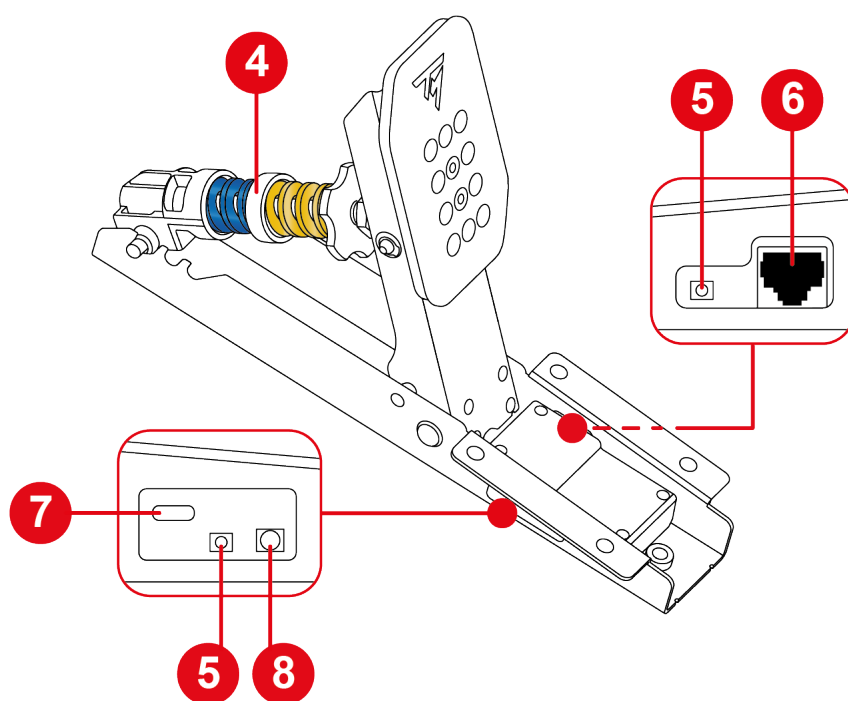




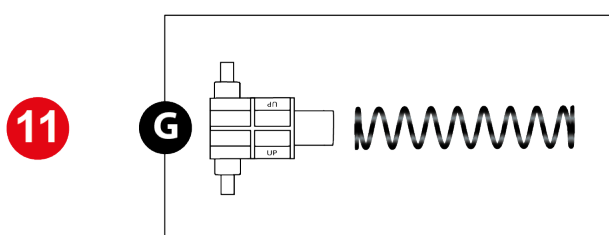
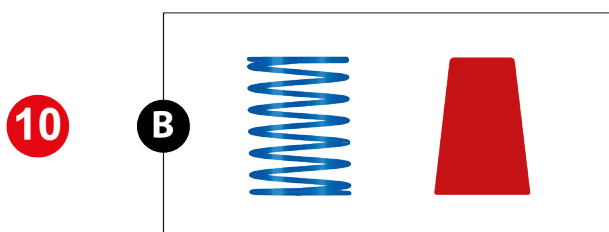
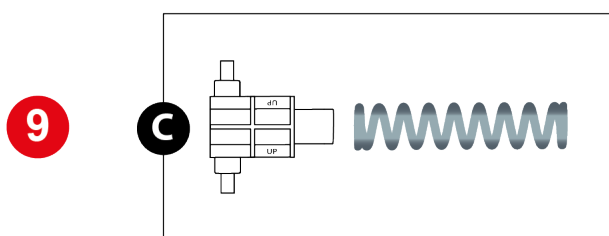
2. Features



- ❶ Gaspedaal
- ❷ Koppelingspedaal
- ❸ 3,5 mm jack-poorten



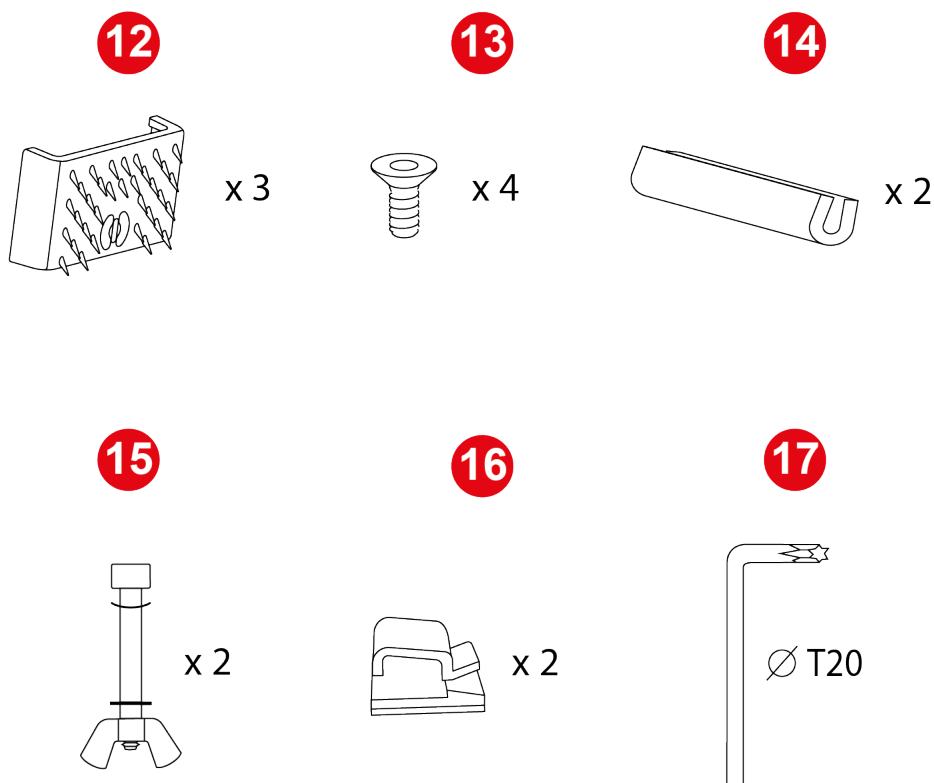
- ④ Rempedaal met ingebouwde druksensor
- ⑤ 2,5 mm jack-poorten
- ⑥ RJ45-poort
- ⑦ USB-C-poort
- ⑧ 3,5 mm jack-poort



- 9 Veer voor koppelingspedaal (één steun en één veer)
- 10 Veer en buffer voor rempedaal
- 11 Veer voor gaspedaal (één steun en één veer)



De koppelingspedaalveer is dikker en iets korter dan de gaspedaalveer.



12 Carpet Grip-antislipsteunen

13 Montagebouten voor rempedaal

14 Rubberen beschermkap

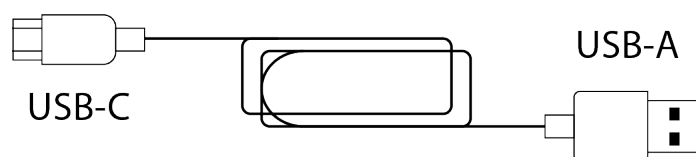
15 Pedaalstopstangen (één stang, één vleugelmoer, één gebogen ring en één ring)

14 Kabelklemmen

17 T20 Torx-sleutel



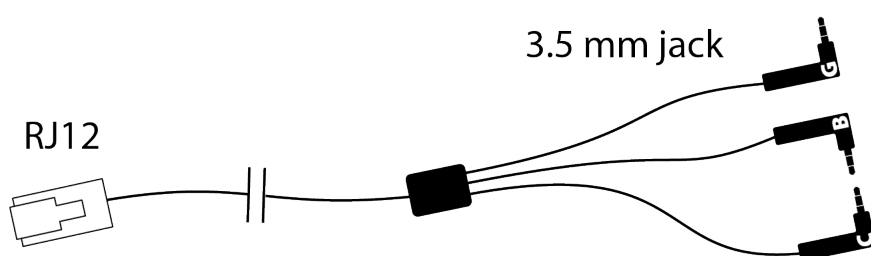
18



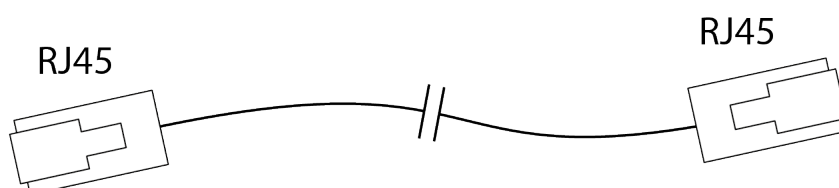
19



20



21



18 USB-C naar USB-A-kabel

19 2,5 – 3,5 mm jack-kabels

20 Drievoudige 3,5 mm jack naar RJ12-kabel

21 RJ45 – RJ45-kabel



3. Informatie met betrekking tot gebruik



Documentatie

Lees, voordat u dit product gebruikt, dit document nogmaals door en bewaar het om het eventueel op een later tijdstip te kunnen raadplegen.



Voor uw en andermans veiligheid mag de pedaalsset nooit worden gebruikt op blote voeten of met alleen sokken aan. Thrustmaster[®] wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van letsel als gevolg van het gebruik van de pedaalsset zonder schoenen aan te hebben.



Dit product mag alleen worden verplaatst door personen van **16 jaar of ouder**.



Elektrische schok

- Bewaar dit product op een droge plek, uit de zon en stofvrij.
- Trek nooit te hard aan een kabel of connector, en voorkom het knikken van kabels.
- Zorg ervoor dat u de aansluitingen in de juiste richting maakt.
- Mors geen vloeistoffen op het product of de connectoren.
- Veroorzaak geen kortsluiting.
- Haal het product niet elkaar, gooi het niet in een vuur en stel het niet bloot aan hoge temperaturen.



Mogelijk letsel ten gevolge van herhaalde bewegingen

Gamen met een pedaalsset kan leiden tot pijn in gewrichten of spieren.

Hoe problemen te voorkomen:

- Vermijd te lange gaming-sessies (meer dan 2 uur).
- Neem na elk uur gamen een pauze van 10 tot 15 minuten.
- Stop met gamen bij last van vermoeidheid of pijn in voeten of benen, en rust een paar uur voordat u weer verder gaat met gamen.
- Stop volledig met gamen als de hierboven beschreven symptomen van pijn of ongemak blijven aanhouden tijdens het gamen, en raadpleeg in dat geval eerst een huisarts.



Pedaalset beknellingsgevaar bij gebruik

- Houd de pedaalset buiten het bereik van kinderen.
- Zorg tijdens gebruik dat vingers (of andere delen van uw lichaam) nooit in de buurt van of op de pedaalarmen komen.



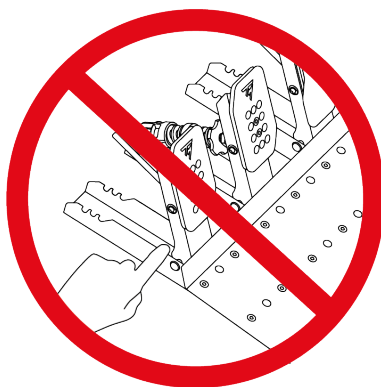


4. Montage



Gevaar op beknelling

Voordat u de pedaalsset monteert, moet u ervoor zorgen dat uw vingers zich niet tussen de pedaalarmen en de voet van de pedaalsset bevinden wanneer u de pedalen laat zakken.



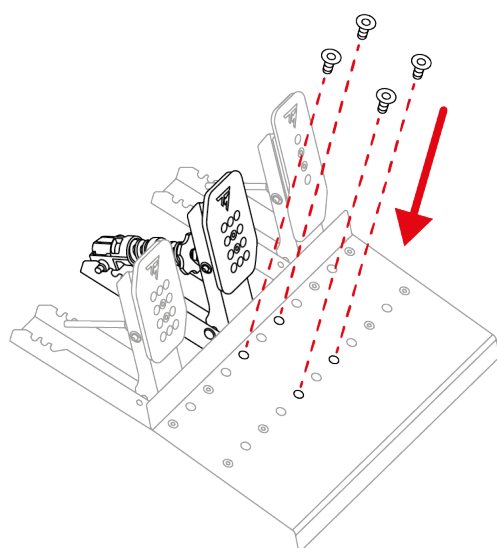
Een video over het in elkaar zetten van de pedaalsset is hier beschikbaar:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Rempedaal:

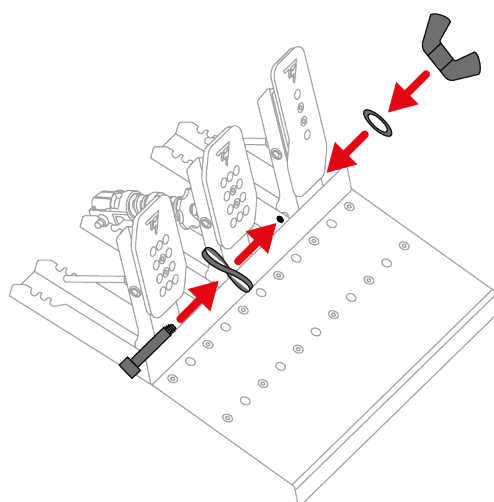
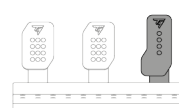
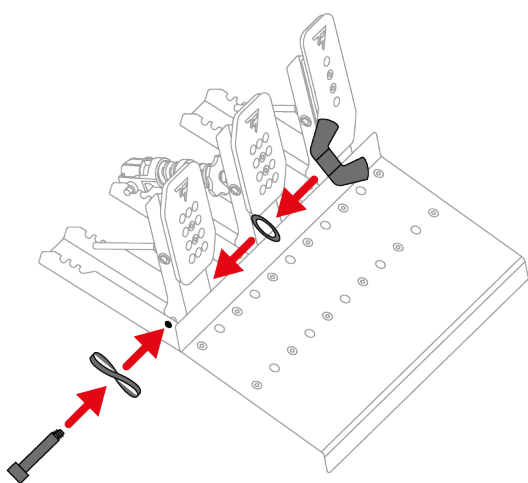
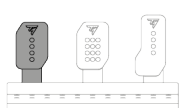
1. Plaats het rempedaal tussen het koppelingspedaal en het gaspedaal. Bevestig vervolgens het rempedaal aan de voetsteun met behulp van de meegeleverde T20 Torx-sleutel en de vier bouten.



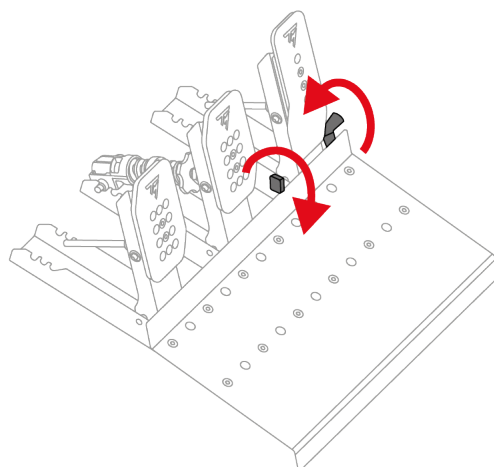
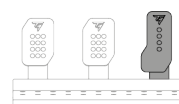
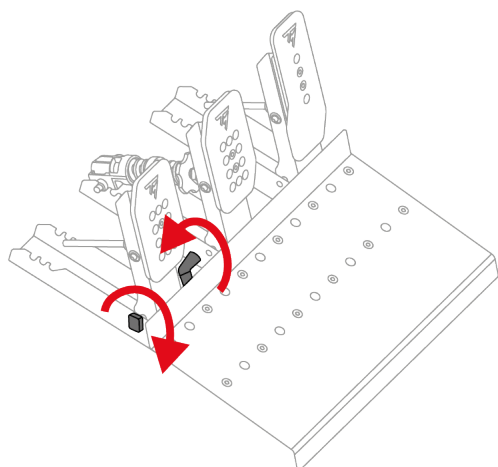
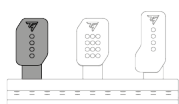


Koppelingspedaal en gaspedaal:

2. Steek de stopstang in de overeenkomstige schroefgaten in de voet van de pedaalset: de stang en de gebogen ring aan de ene kant van het pedaal, de normale ring en de vleugelmoeer aan de andere kant.



3. Draai de stopstang vast, zonder deze te forceren.

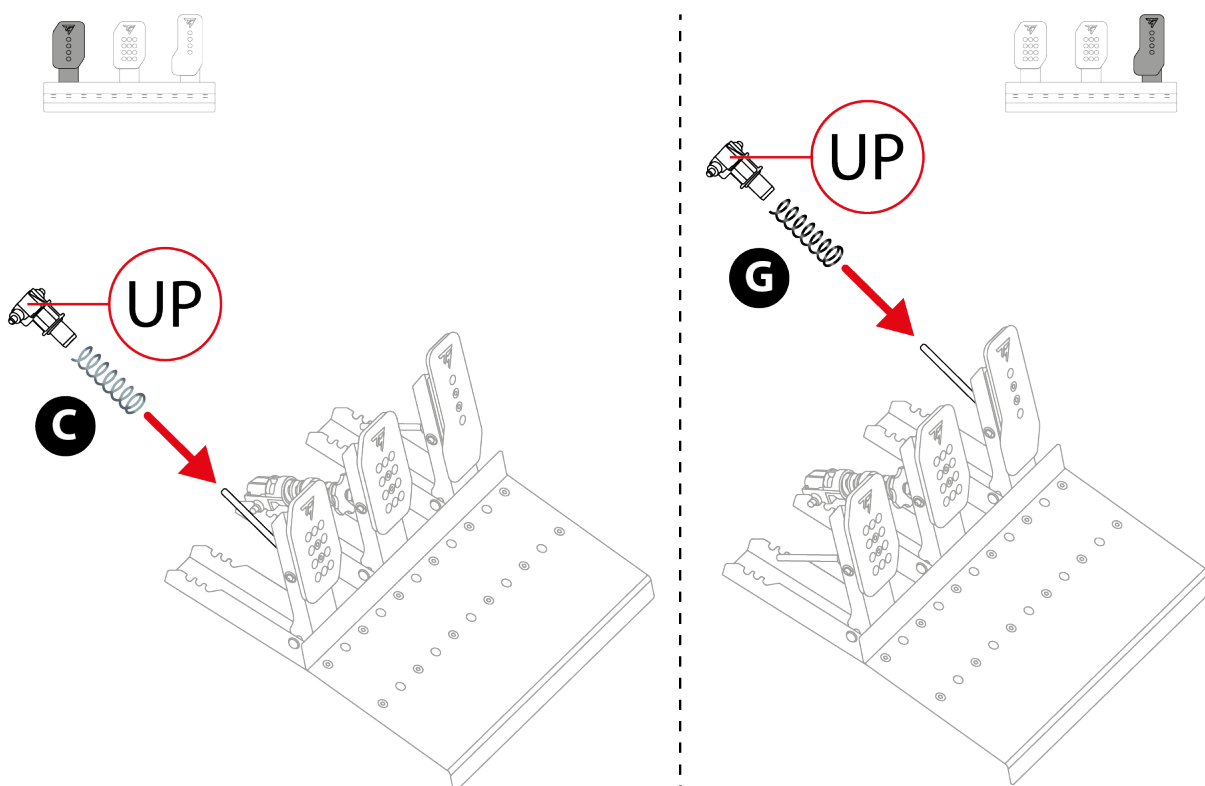


Draai de stopstang niet te vast aan.



4. Plaats alle onderdelen van de pedaalveer in deze volgorde op de metalen stang: veer en steun.

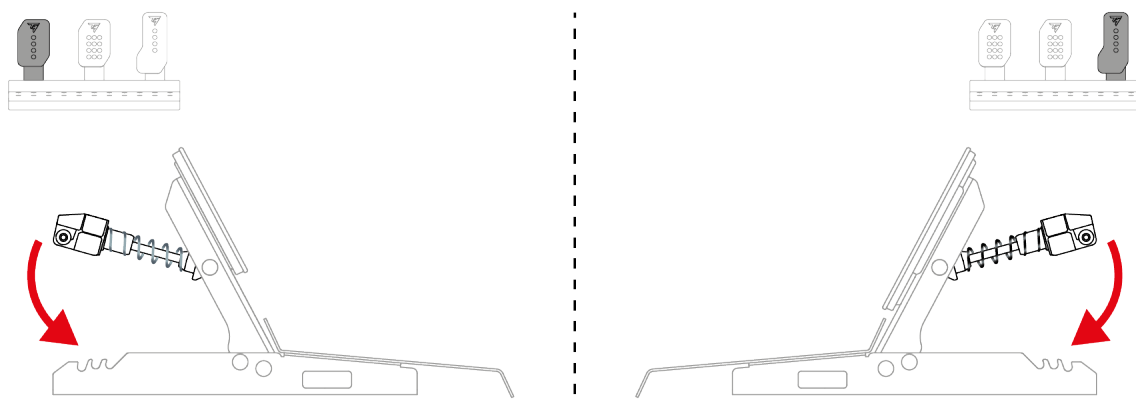
Op de steun moet de UP-markering naar boven wijzen.



- Alle onderdelen van de koppelingspedaalveer zitten in de zak gemarkeerd met een C.
- Alle onderdelen van de gaspedaalveer zitten de zak gemarkeerd met een G.
- De koppelingspedaalveer is dikker en iets korter dan de gaspedaalveer.

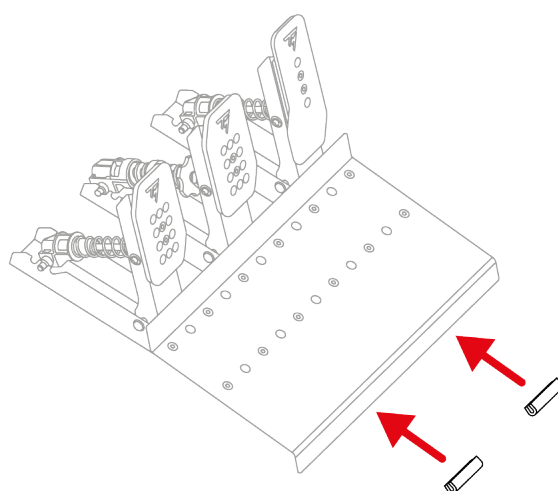


5. Om de veerborgstang in de inkepingen (P1, P2 of P3) te kunnen steken, drukt u de veer samen met behulp van de steun.



Voor meer informatie over het aanpassen van de weerstand van het koppelingspedaal en het gaspedaal raadpleegt u de sectie **De weerstand instellen van het koppelingspedaal en van het gaspedaal**.

6. Installeer de rubberen beschermers aan de voorkant van de voetsteun ter bescherming van uw steun.





5. Installatie



De installatieprocedure varieert afhankelijk van uw configuratie (de racestuurvoet en het gebruikte platform).

Configuratie A:

- T598 of T598 Servo Base
- PC, PS4[®] / PS5[®] of Xbox Series X|S / Xbox One

Configuratie B:

- Thrustmaster Force Feedback-racesturen*, behalve de T598 en T818
- PC, PS4[®] / PS5[®] of Xbox Series X|S / Xbox One

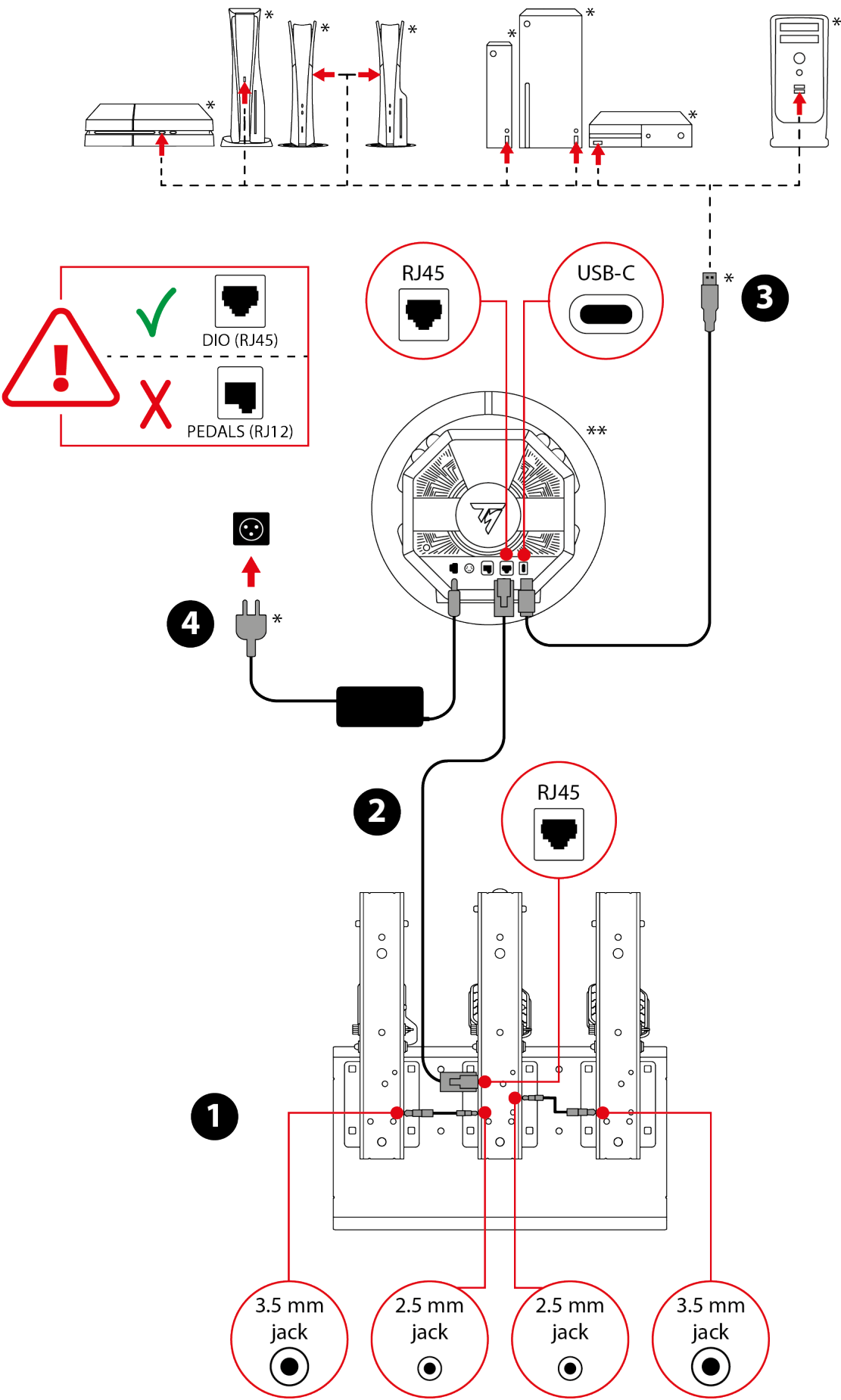
Configuratie C:

- T818, Thrustmaster Force Feedback-racesturen** (behalve de T598) en andere racesturen op de markt
- PC

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX en TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX en TMX*

Configuratie A



**Niet meegeleverd*
***Wordt apart verkocht*



In deze configuratie worden alleen de twee 2,5 – 3,5 mm jack-kabels en de RJ45 – RJ45-kabel gebruikt.

1. Sluit de eerste 2,5 – 3,5 mm jack-kabel aan op het rempedaal en het koppelingspedaal. Sluit de tweede 2,5 – 3,5 mm jack-kabel aan op het rempedaal en het gaspedaal.



De 2,5 mm jack-connectoren moeten worden aangesloten op het rempedaal.

2. Sluit de RJ45 – RJ45-kabel aan op het rempedaal en op de **RJ45-poort op de voet van het racestuur.**



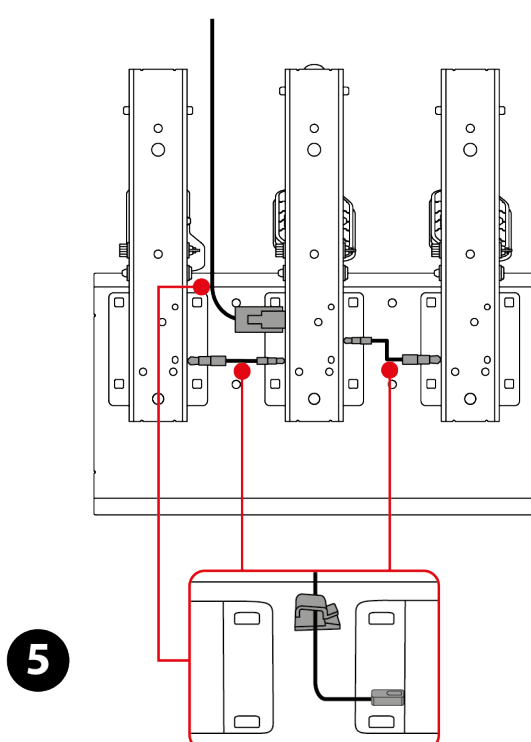
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)

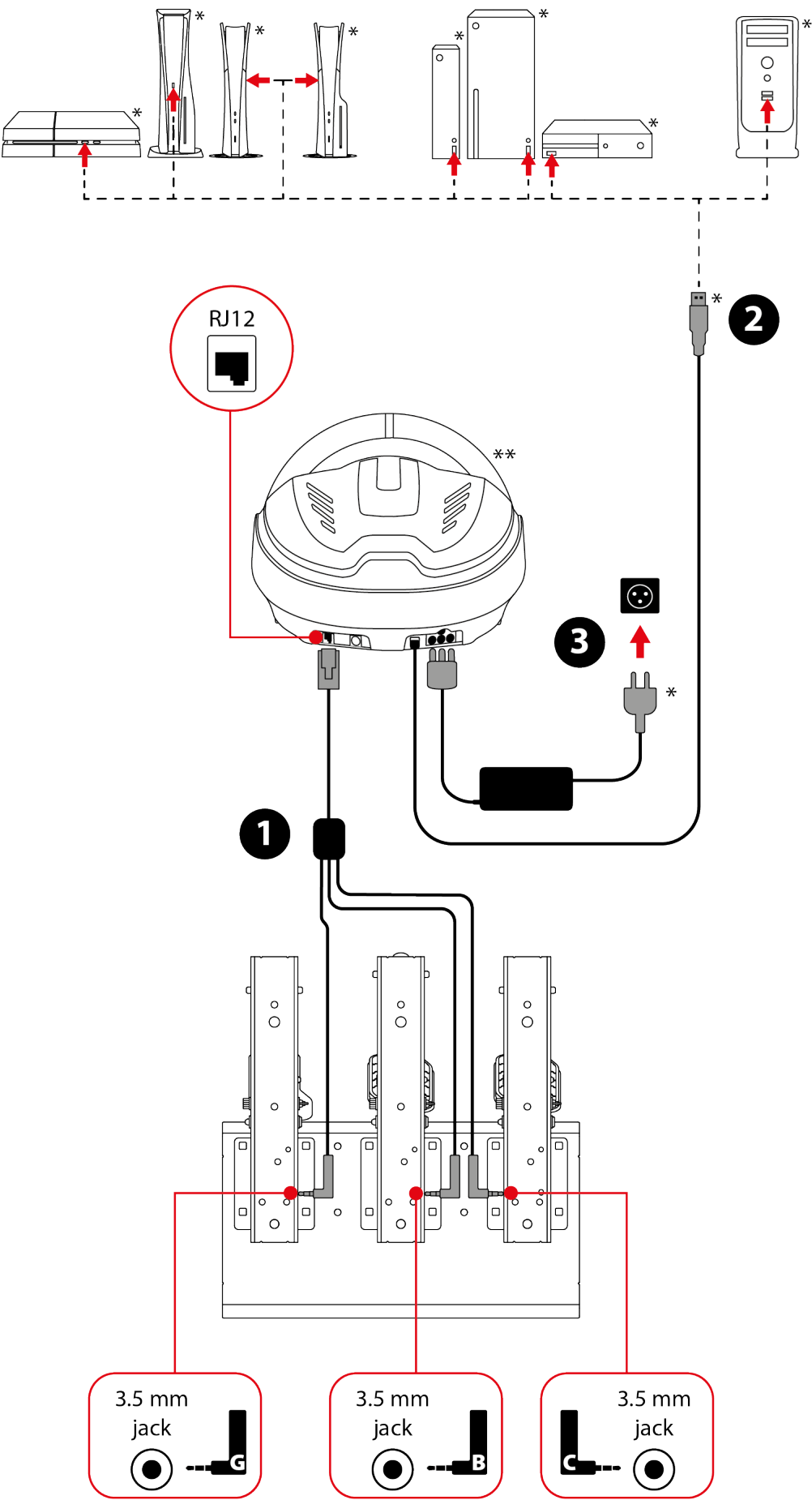


3. Sluit de racestuurvoet aan op een USB-A-poort op de gameconsole of de PC.
4. Sluit de voeding aan op de racestuurvoet en op een stopcontact.
5. Plak de kabelklemmen op de onderkant van de pedaalset en voer de kabels vervolgens door de kabelklemmen.



Het gamen kan nu beginnen!

Configuratie B



**Niet meegeleverd*

***Wordt apart verkocht*



- De installatieprocedure kan enigszins variëren, afhankelijk van de racestuurvoet die wordt gebruikt. Raadpleeg de **handleiding** van uw racestuurvoet voor meer informatie.
- In deze configuratie wordt alleen de drievoudige 3,5 mm jack – RJ12-kabel gebruikt.

1. Sluit de drievoudige 3,5 mm jack – RJ12-kabel aan op de 3,5 mm jack-poort op elk van de pedalen en op de RJ12-poort op de racestuurvoet.

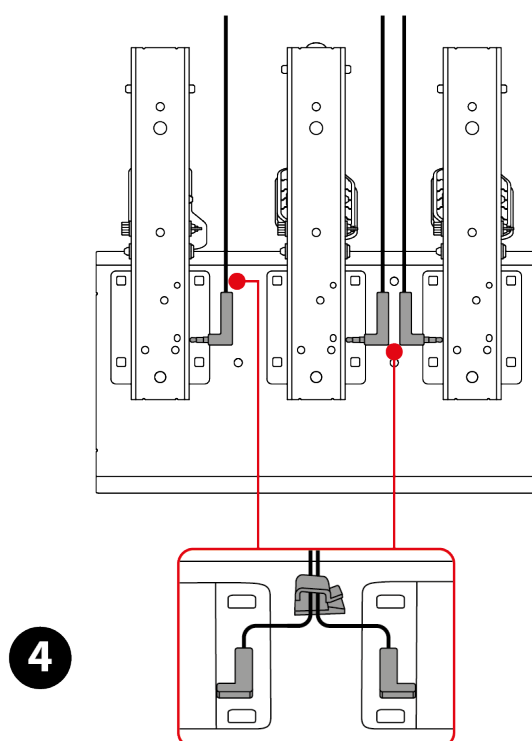


Sluit de jack-connector met de C-markering (Clutch – koppeling) aan op het koppelingspedaal. Sluit de jack-connector met de B-markering (Brake - rem) aan op het rempedaal. Sluit de jack-connector met de G-markering (Gas - gas) aan op het gaspedaal.

2. Sluit de racestuurvoet aan op een USB-A-poort op de gameconsole of de PC.
3. Sluit de voeding aan op de racestuurvoet en op een stopcontact.



4. Plak de kabelklemmen op de onderkant van de pedaalset en voer de kabels vervolgens door de kabelklemmen.



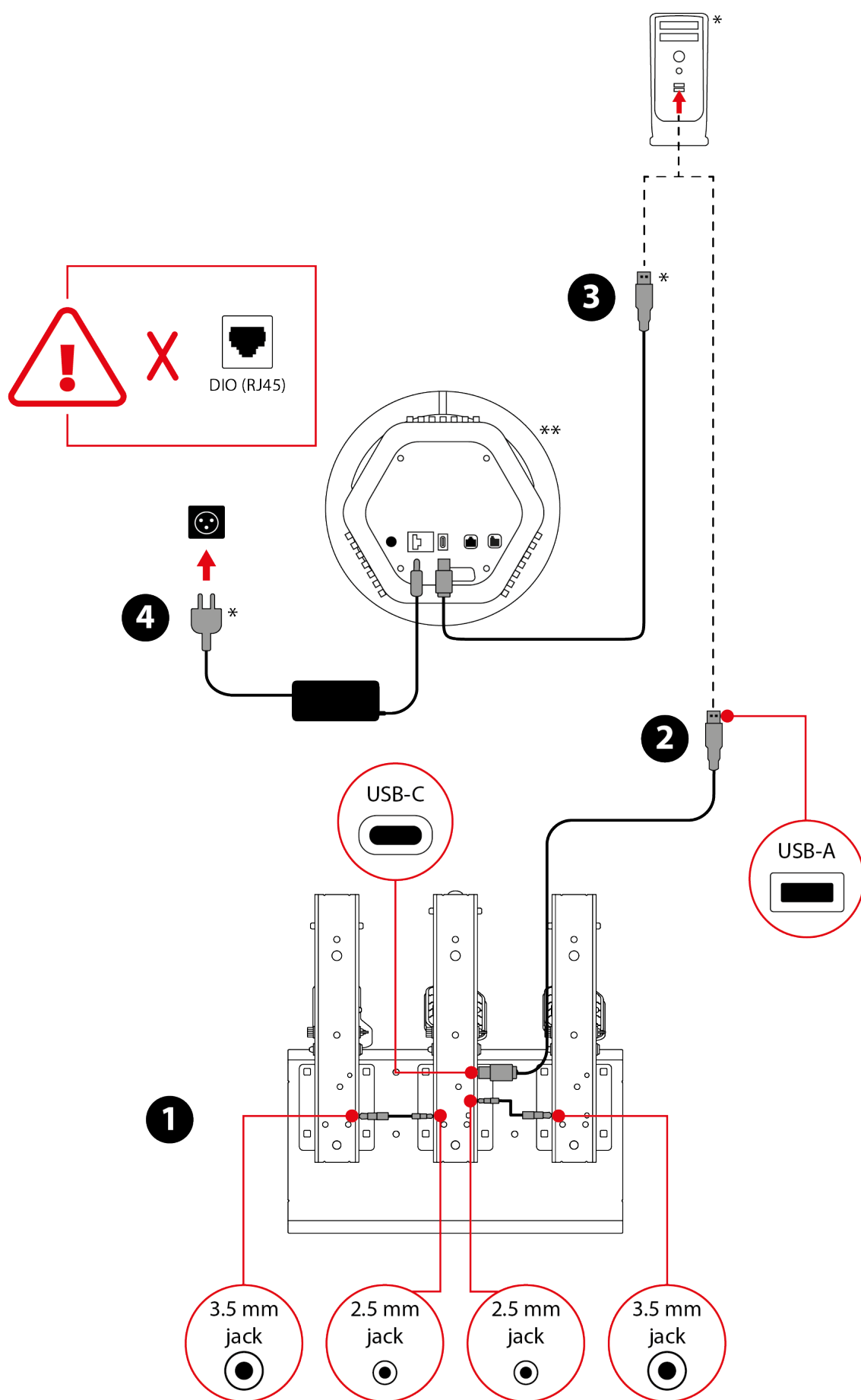
Om de pedaalset te laten werken met de Thrustmaster-racestuurvoet*, moet u het type T3PA-pedaalset op de racestuurvoet selecteren. Ga voor meer informatie naar de website voor **technische ondersteuning van Thrustmaster**.

Het gamen kan nu beginnen!

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX en TMX*



Configuratie C



**Niet meegeleverd*

***Wordt apart verkocht*



- De installatieprocedure kan enigszins variëren, afhankelijk van de racestuurvoet die wordt gebruikt. Raadpleeg de **handleiding** van uw racestuurvoet voor meer informatie.
- In deze configuratie worden alleen de twee 2,5 – 3,5 mm jack-kabels en de USB-C naar USB-A-kabel gebruikt.

1. Sluit de eerste 2,5 – 3,5 mm jack-kabel aan op het rempedaal en het koppelingspedaal. Sluit de tweede 2,5 – 3,5 mm jack-kabel aan op het rempedaal en het gaspedaal.

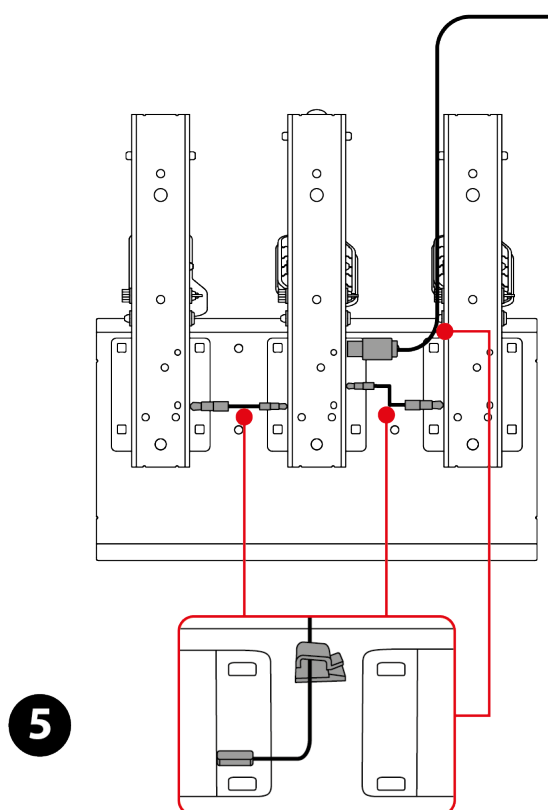


De 2,5 mm jack-connectoren moeten worden aangesloten op het rempedaal.

2. Sluit de USB-C naar USB-A-kabel aan op de USB-C-poort van de pedaalset en op een USB-A-poort van de PC.
3. Sluit de racestuurvoet aan op een USB-A-poort op de PC.



4. Sluit de voeding aan op de racestuurvoet en op een stopcontact.
5. Plak de kabelklemmen op de onderkant van de pedaalset en voer de kabels vervolgens door de kabelklemmen.



Het gamen kan nu beginnen!

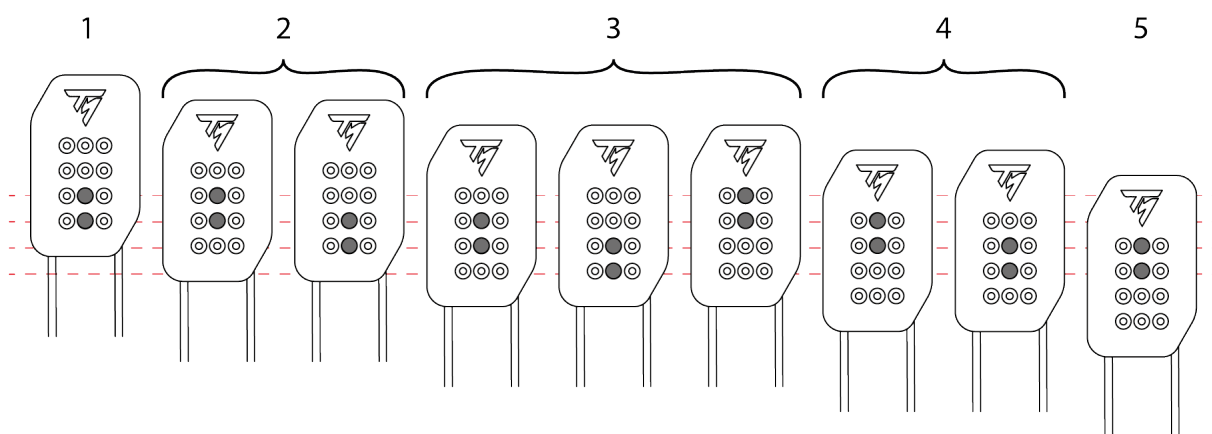


6. Mechanische instellingen van de pedaalset

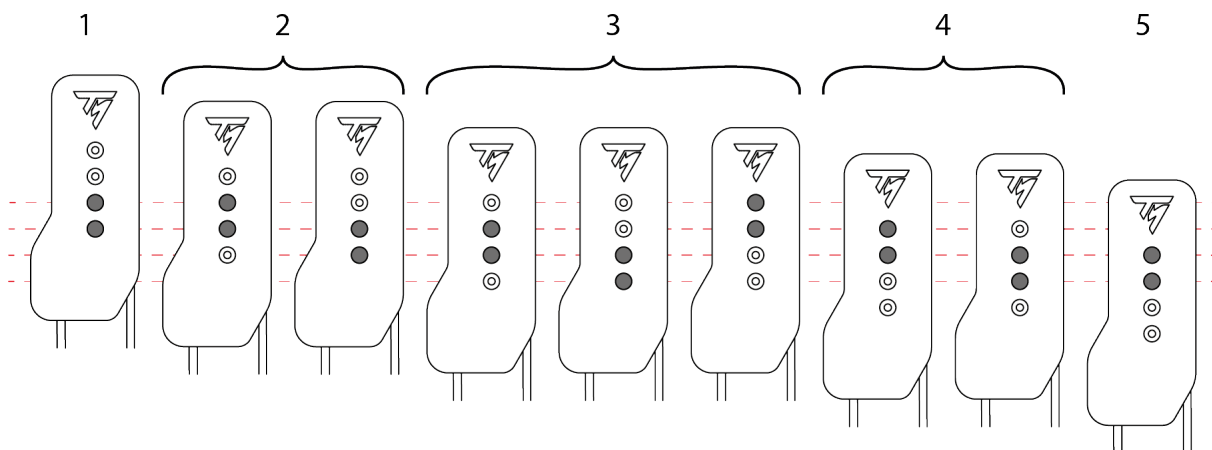
De hoogte van de pedalen afstellen

De hoogte van het koppelingspedaal, rempedaal en gaspedaal kan worden ingesteld. Er zijn vijf mogelijke standen voor elk pedaal.

Koppelingspedaal en rempedaal:

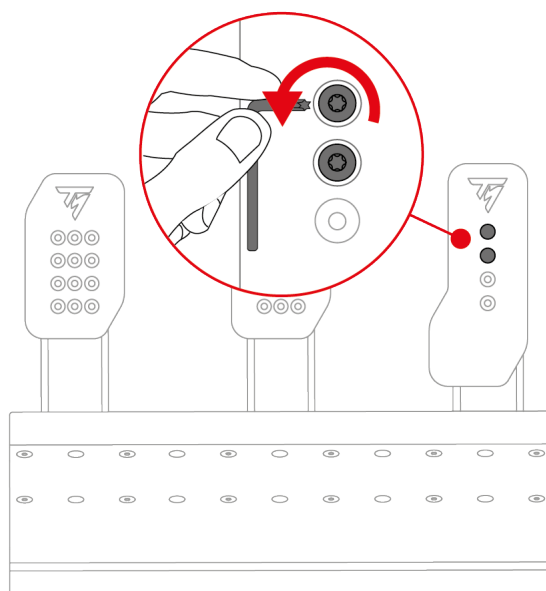


Gaspedaal:

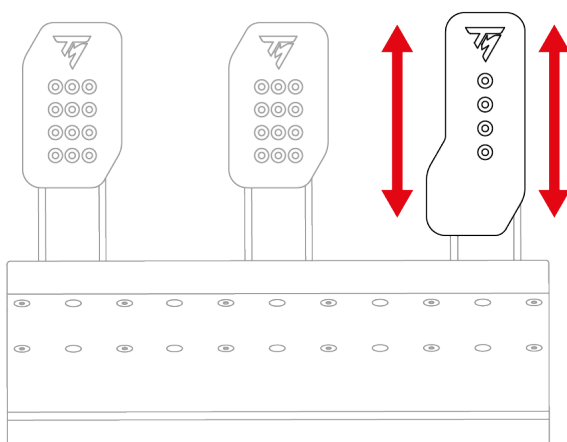




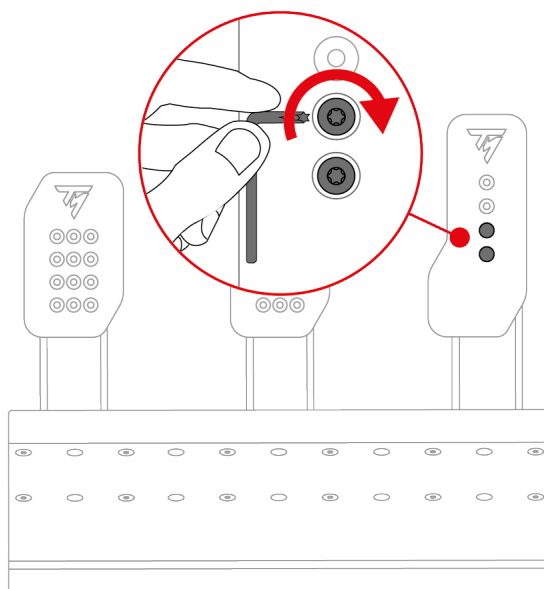
1. Gebruik de meegeleverde T20 Torx-sleutel om de twee bouten los te draaien waarmee de kop van het pedaal vastzit.



2. Kies de nieuwe stand voor de pedaalkop.



3. Schroef de twee bouten terug waarmee de pedaalkop vastzit.



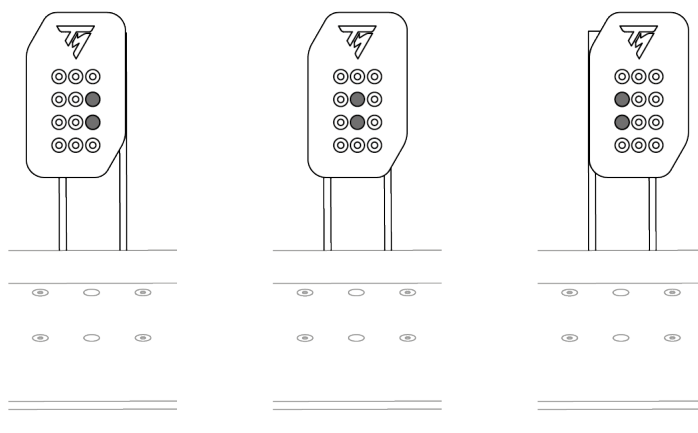


De afstand tussen de pedalen afstellen

U kunt de afstand tussen de pedalen aanpassen door de pedaalkoppen en het rempedaal te verplaatsen.

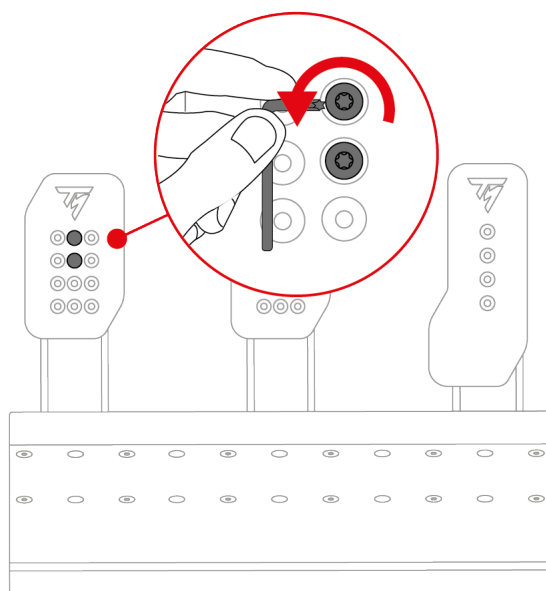
De pedaalkop van het koppelingspedaal en die van het rempedaal kan in drie verschillende standen worden geplaatst.

Koppelingspedaal en rempedaal:

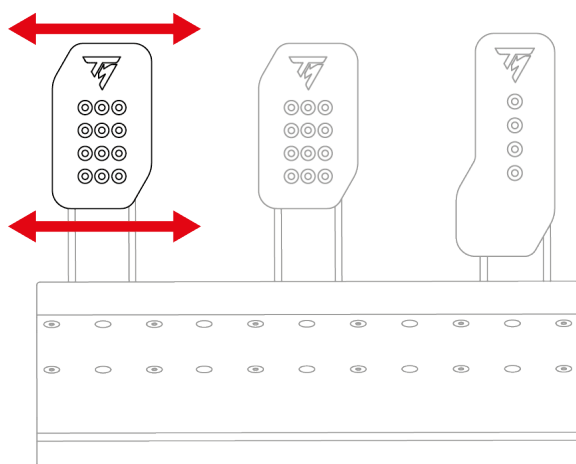




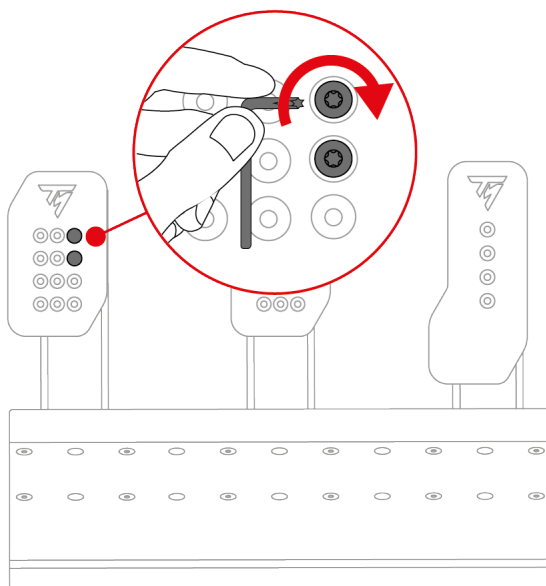
1. Gebruik de meegeleverde T20 Torx-sleutel om de twee bouten los te draaien waarmee de kop van het pedaal vastzit.



2. Kies de nieuwe stand voor de pedaalkop.



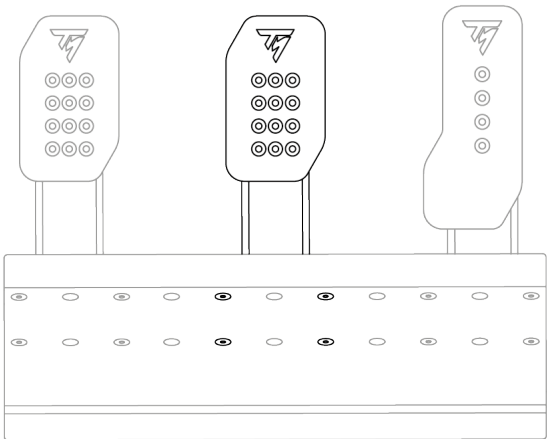
3. Schroef de twee bouten terug waarmee de pedaalkop vastzit.



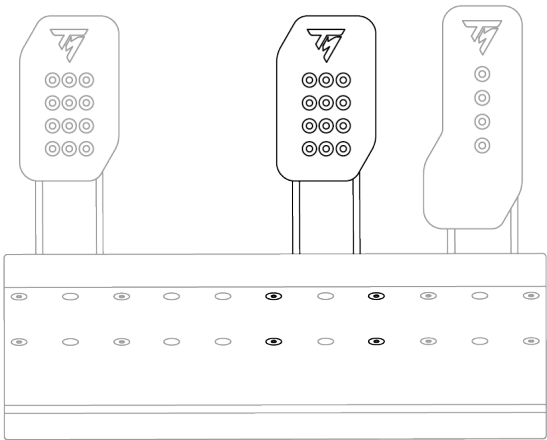
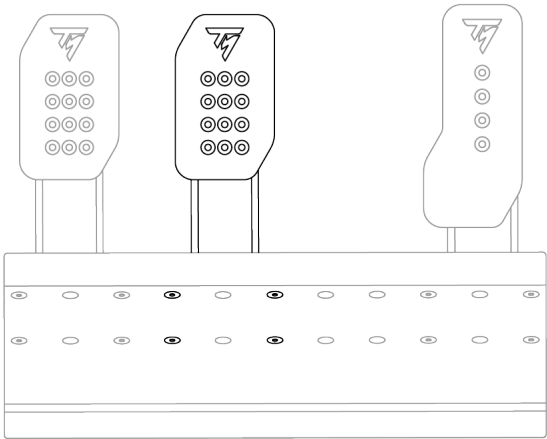


Ook het rempedaal kunt u in drie verschillende standen plaatsen.

Standaardstand:

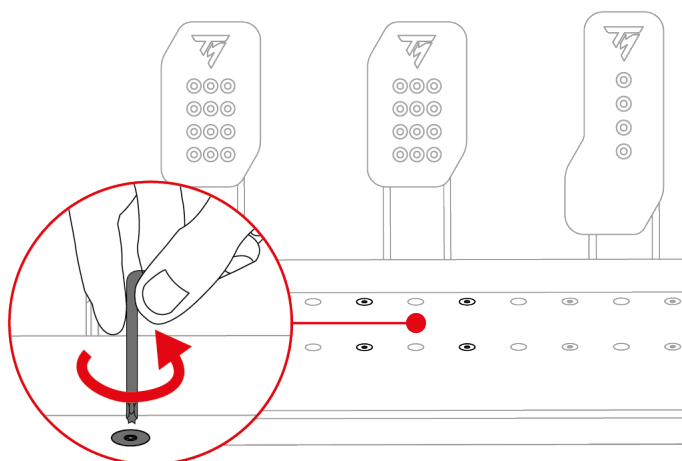


Andere standen:

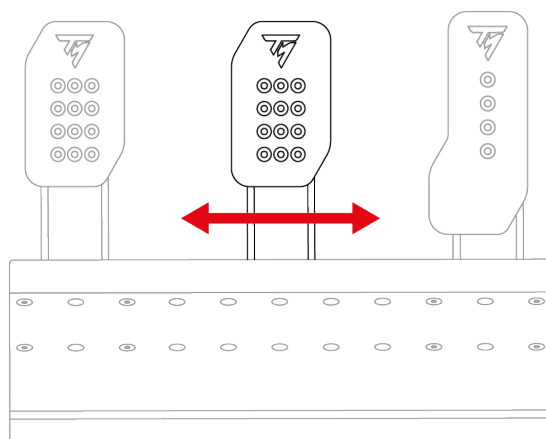




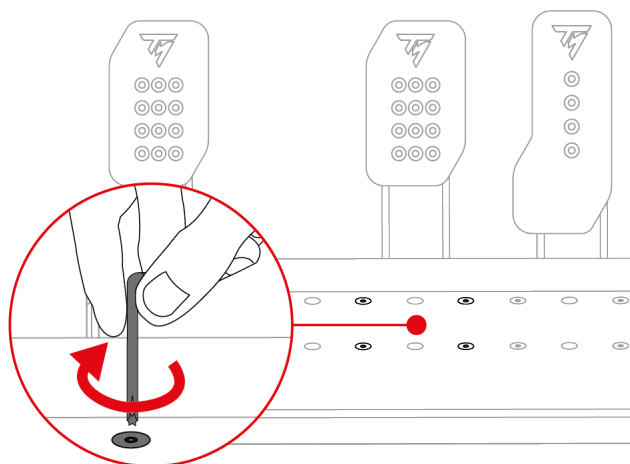
1. Gebruik de meegeleverde T20 Torx-sleutel om de vier bouten los te draaien waarmee het rempedaal vastzit.



2. Kies de nieuwe stand voor rempedaal.



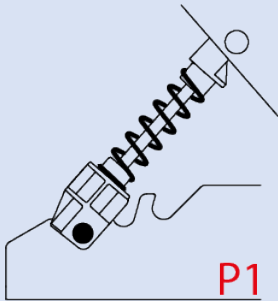
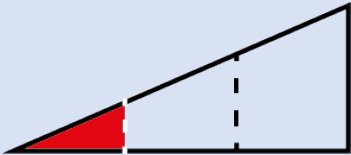
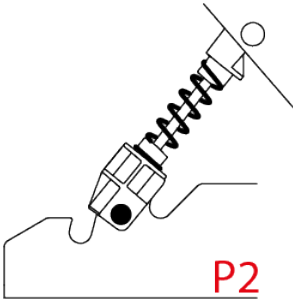
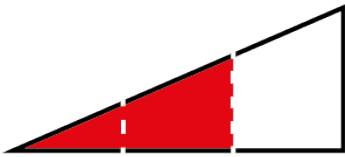
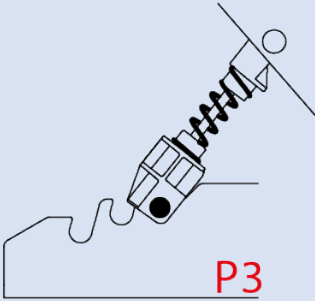
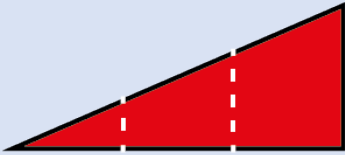
3. Schroef de vier bouten terug waarmee het rempedaal vastzit.





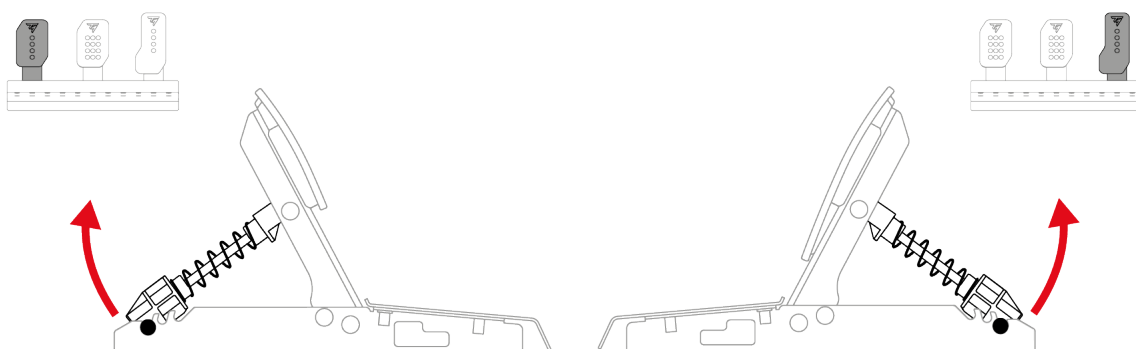
De weerstand instellen van het koppelingspedaal en van het gaspedaal

De drie inkepingen achterop de pedaalsetvoet worden gebruikt voor het instellen van de weerstand.

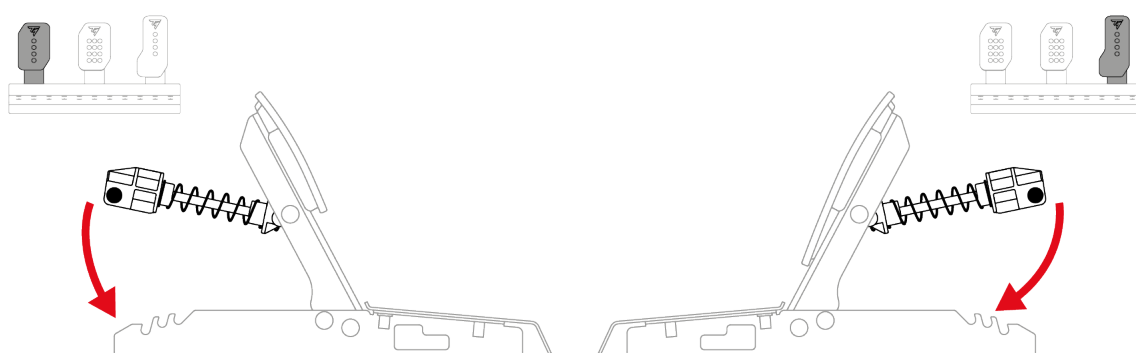
Stand	Weerstand
 P1	
 P2	
 P3	



1. Om de veerborgstang uit de inkepingen te kunnen halen, drukt u de veer samen met behulp van de steun.



2. Om de veerborgstang in de inkepingen (P1, P2 of P3) te kunnen steken, drukt u de veer samen met behulp van de steun.

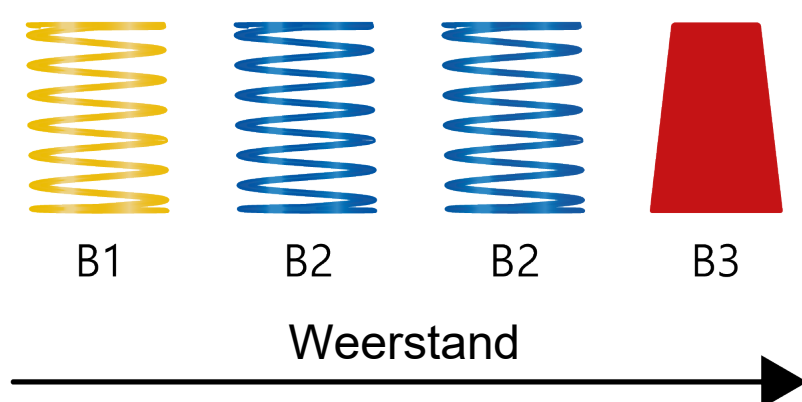


Om eventuele kalibratieproblemen te voorkomen, adviseren we de racestuurvoet te herstarten na het wijzigen van de veer.



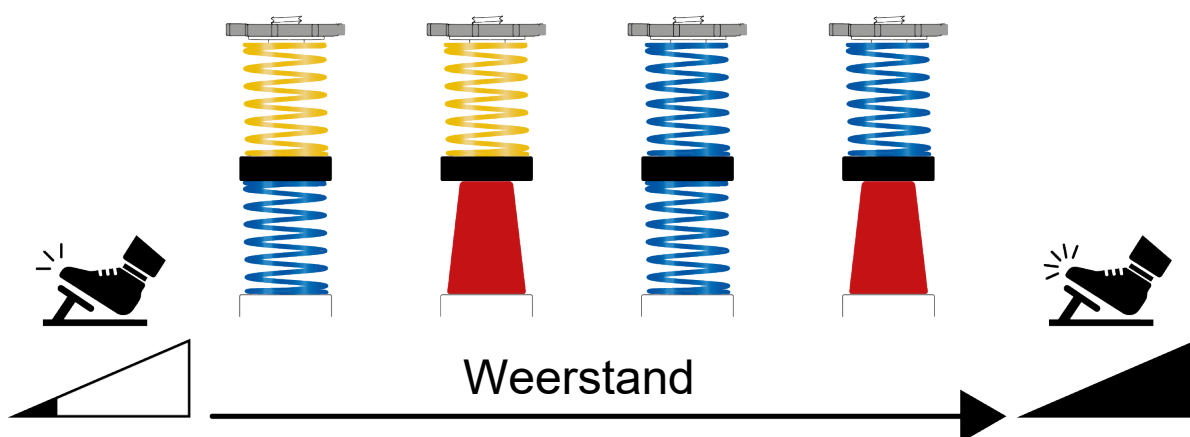
De weerstand instellen van het rempedaal

Om de weerstand van het rempedaal aan te kunnen passen, zijn er drie veren (1x geel: zwakke weerstand, 2x blauw: sterke weerstand) en een buffer meegeleverd.

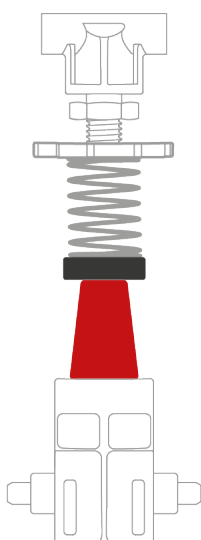




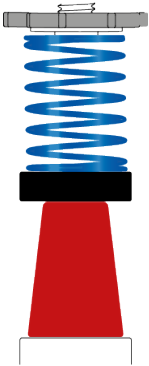
Er zijn vier configuraties mogelijk.



- Plaats de buffer of de veer met de grootste weerstand op de metalen stang na de afstandhouder.
- De buffer is taps vormgegeven. De smalste zijde van de buffer moet tegen de afstandhouder worden geplaatst.

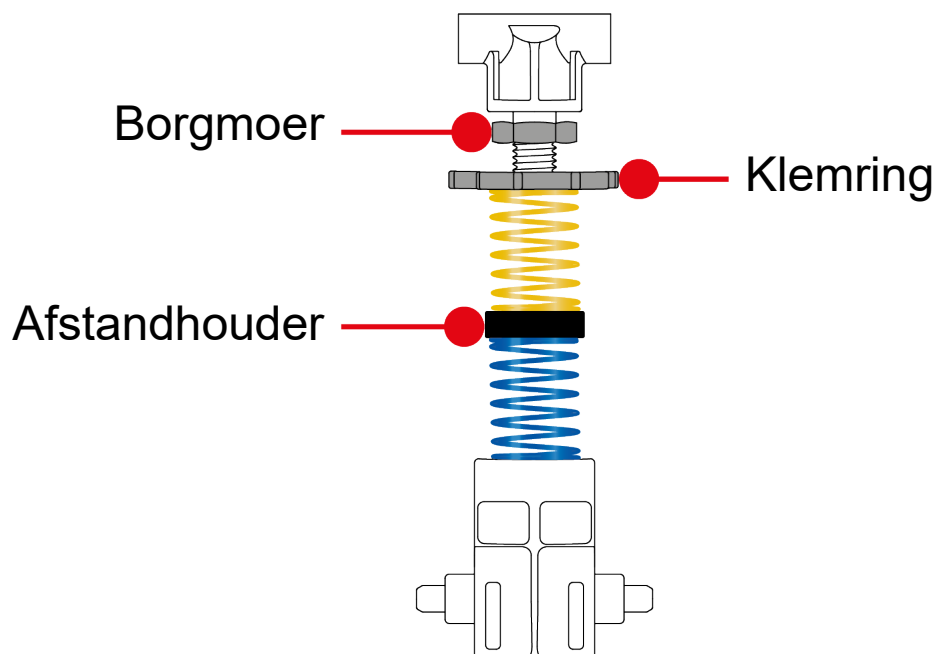




Configuratie		Weerstand/gebruik
	B1-veer + B2-veer (standaard)	• Weerstand: weinig • Aanbevolen gebruik: bureau
	B1-veer + B3-buffer	• Weerstand: gemiddeld • Aanbevolen gebruik: steun voor bureaublad of pedaalset
	B2-veer + B2-veer	• Weerstand: veel • Aanbevolen gebruik: steun voor pedaalset of cockpit
	B2-veer + B3-buffer	• Weerstand: heel veel • Aanbevolen gebruik: cockpit



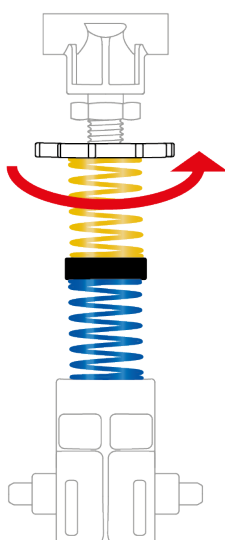
De klemring op de metalen stang zorgt voor een nauwkeurige aanpassing van de weerstand.



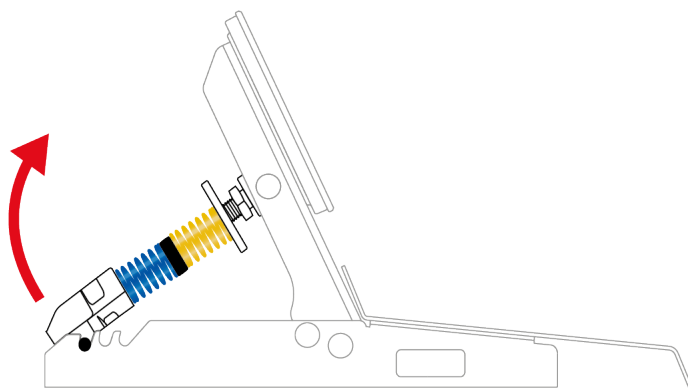


Bij het eerste gebruik kan de borgmoer erg strak zitten. Gebruik een steeksleutel van 17 mm om deze losser te draaien. Bij volgend gebruik mag de borgmoer niet te strak worden aangedraaid. Het is voldoende als deze moer contact maakt met de klemring.

1. Om de veerborgstang uit de inkepingen te kunnen halen, zet u de klemring wat losser.

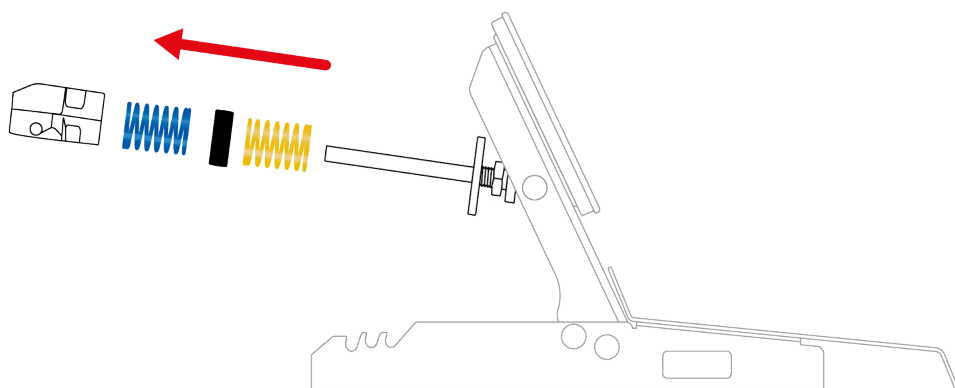


2. Druk de veer samen met behulp van de steun.



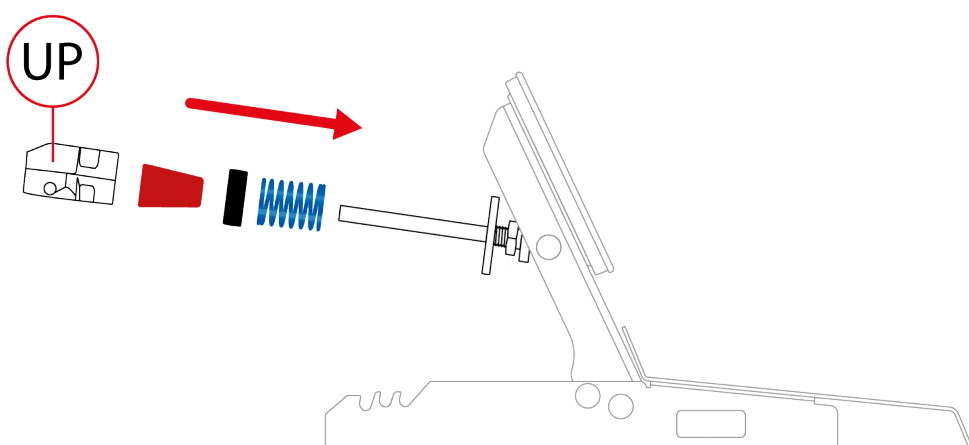


3. Verwijder alle onderdelen van de pedaalveer.



4. Plaats de onderdelen van de rempedaalveer in de volgende volgorde op de metalen stang: B1- of B2-veer, afstandhouder, B2-veer of B3-buffer, en als laatste de steun.

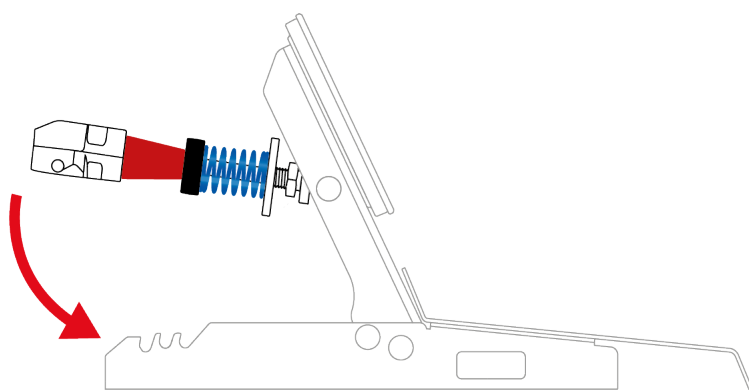
Op de steun moet de UP-markering naar boven wijzen.



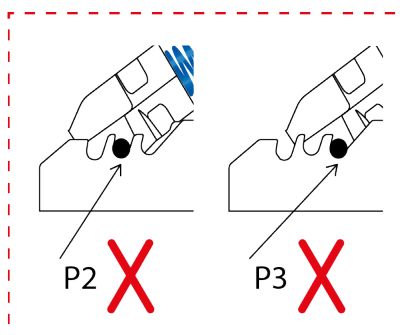
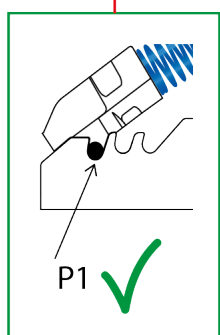
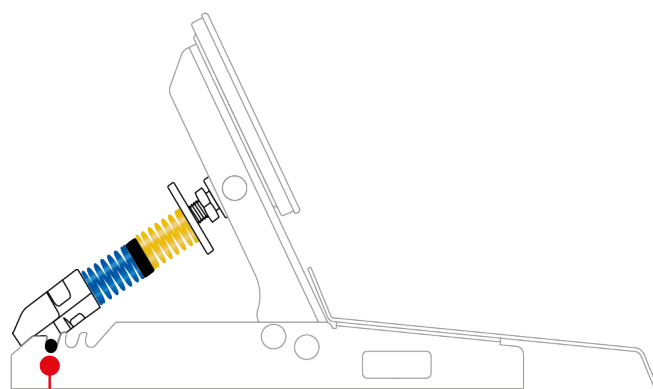
Plaats de buffer of de veer met de grootste weerstand op de metalen stang na de afstandhouder.



5. Om de veerborgstang in de P1-inkepingen te kunnen plaatsen, drukt u de veer samen met behulp van de steun.

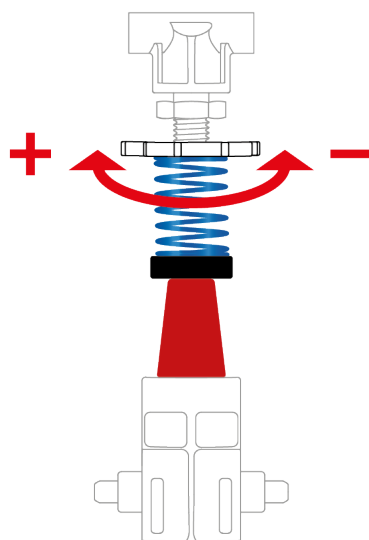


Het rempedaal kan alleen in de P1-stand worden gebruikt.





6. Draai de klemring losser om de weerstand te verlagen (–) of draai de klemring vaster om de weerstand te verhogen (+).



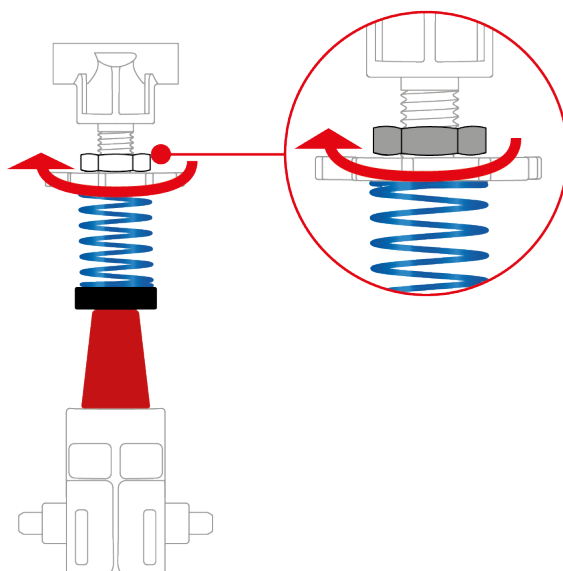
De klemring moet minimaal in contact staan met de veer om ongewenste beweging van het pedaal te voorkomen.



Wanneer u de klemring vastdraait, geeft een "klik" aan dat u de maximale samenpersing hebt bereikt.



7. Draai de borgmoer vast om de posities van de verschillende onderdelen te fixeren.



8. Stel de minimale dode zone (MIN) en de maximale dode zone (MAX) van het pedaal opnieuw vast om kalibratieproblemen te voorkomen.



Voor het vaststellen van de minimale dode zone (MIN) en de maximale dode zone (MAX) van het rempedaal, raadpleegt u de sectie **Elektronische instellingen van de pedaalset**.



7. Elektronische instellingen van de pedaalsset

Voor elk pedaal kunt u een minimale dode zone (MIN) en een maximale dode zone (MAX) vaststellen, en de responskromme wijzigen.

U hebt twee opties om deze aanpassingen door te voeren:

- Als uw pedaalsset is aangesloten op een T598-racestuurvoet*, gebruikt u het **scherm van de T598-voet**.
- Als uw pedaalsset is aangesloten op een andere racestuurvoet**, gebruikt u de **My Thrustmaster Panel-software**.

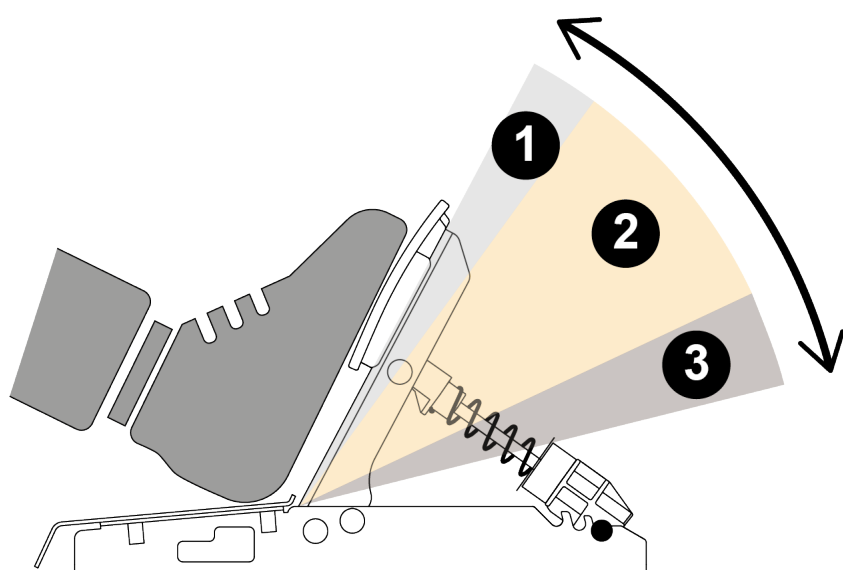
De instellingen worden opgeslagen in het interne geheugen van de pedaalsset.

**Wordt apart verkocht*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX en andere racesturen op de markt*



- Door een minimum dode zone (MIN) en een maximum dode zone (MAX) in te stellen, kunt u de gevoeligheid van de pedalen nauwkeurig instellen.
- Een dode zone kan nuttig zijn voor **het optimaliseren van de reactiesnelheid of het vermijden van onnodige of onbedoelde activeringen** (bijvoorbeeld wanneer u uw voet op het rempedaal houdt).
- De minimum dode zone (MIN) bevindt zich aan het begin van de slag van het pedaal, en de maximum dode zone (MAX) bevindt zich aan het einde van de slag.



➊ **Minimum dode zone:** het intrappen van het pedaal in deze zone **activeert geen enkele actie in de game** (accelereren, remmen, enz.).

➋ **Actieve zone:** het intrappen van het pedaal in deze zone **activeert een actie in de game** (accelereren, remmen, enz.), waarbij de intensiteit evenredig is met de druk die op het pedaal wordt uitgeoefend.

➌ **Maximum dode zone:** het intrappen van het pedaal in deze zone **handhaaft de maximum intensiteit van de actie** in deze zone (accelereren, remmen, enz.).



Met de T598-voet



Om toegang te krijgen tot de instellingen van de pedaalsset op de T598-racestuurvoet, moet de pedaalsset worden aangesloten op de **RJ45-poort op de voet**.

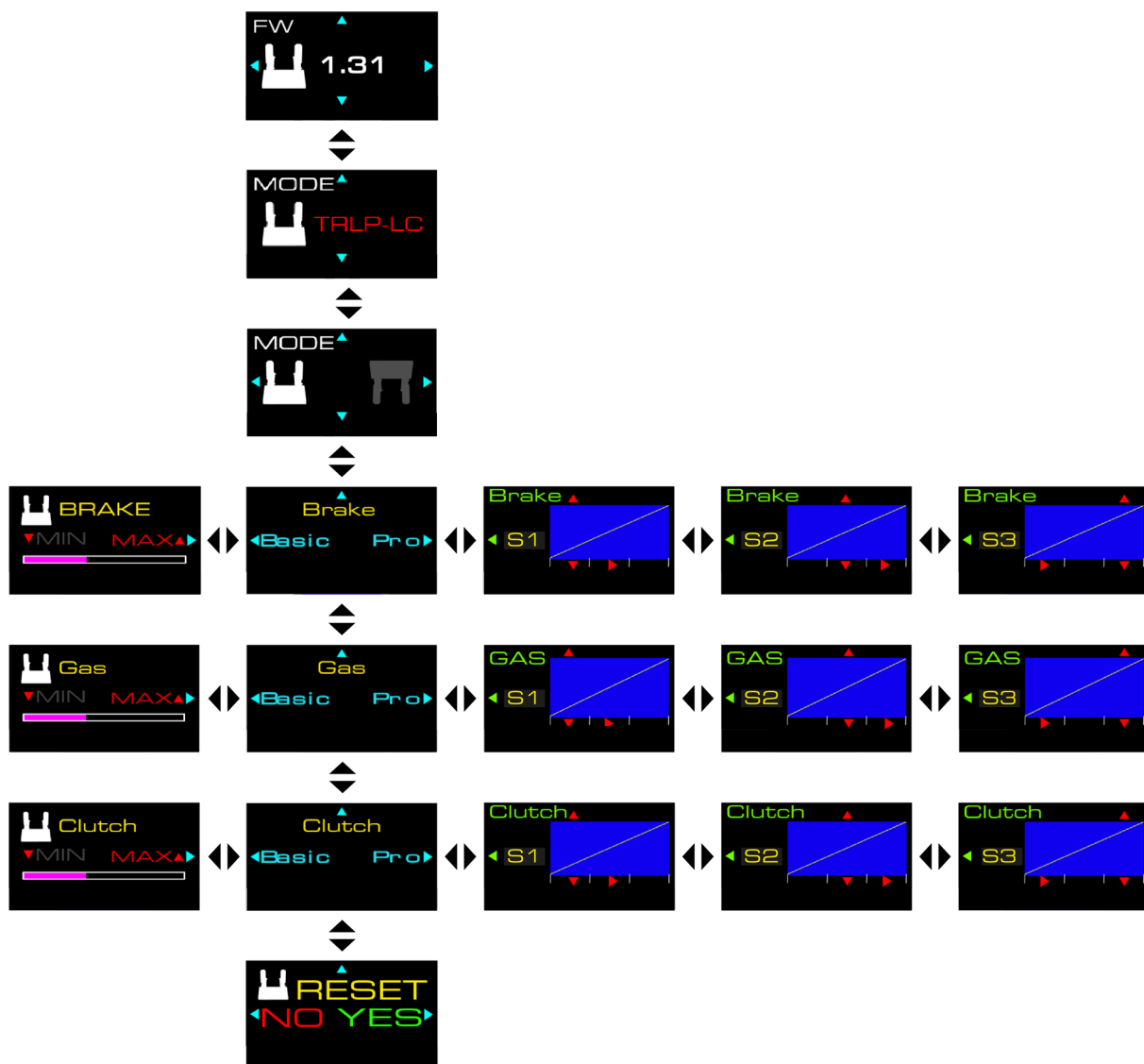
Om het instellingenscherf voor de pedaalsset te openen:

1. Druk op de T598-racestuurvoet op de -knop (Instellingen – Settings) en druk vervolgens op de L3-knop (T598, PlayStation-versie) of de LSB-knop (T598, Xbox-versie).
2. Gebruik de -richtingsknoppen om door het Instellingen-submenu te navigeren en dit scherm te openen:





Instellingen van de pedaalset



Op het MODE-scherm moet uw pedaalset worden herkend met de naam TRLP-LC.





Voor elk pedaal hebt u toegang tot eenvoudige instellingen (Basic) en geavanceerde instellingen (Pro).

- Druk op de -knop om toegang te krijgen tot de eenvoudige instellingen (Basic).
- Druk op de -knop om toegang te krijgen tot de geavanceerde instellingen (Pro).



Eenvoudige instellingen (Basic)

U kunt een minimale (MIN) en maximale (MAX) dode zone instellen voor elk pedaal.



De slag van het pedaal wordt weergegeven door de meter.

Om de minimum dode zone (MIN) in te stellen:

1. Trap het pedaal in tot op het punt waar u wilt dat de dode zone eindigt en houd het pedaal in die stand.
2. Druk op de -knop om het einde van de minimum dode zone in te stellen.

Om de maximum dode zone (MAX) in te stellen:

1. Trap het pedaal in tot op het punt waar u wilt dat de dode zone begint en houd het pedaal in die stand.
2. Druk op de -knop om het begin van de maximum dode zone in te stellen.



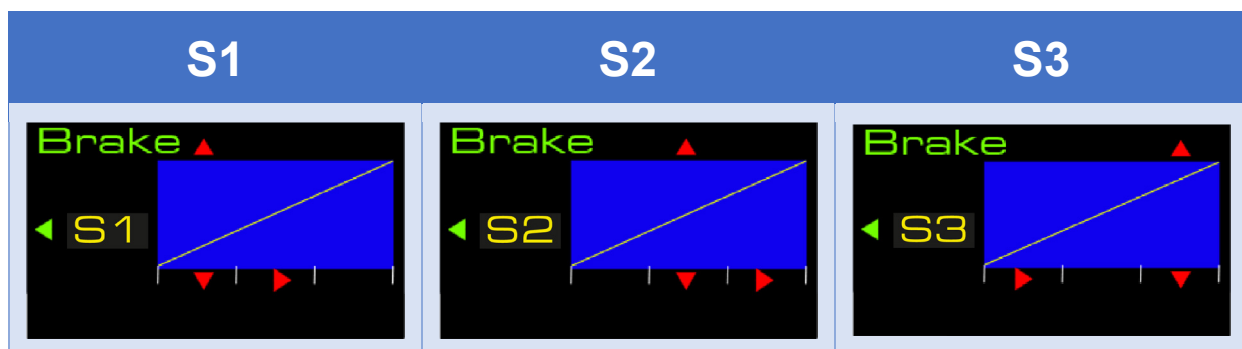
Geavanceerde instellingen (Pro)

U kunt de responskromme van elk pedaal aanpassen.



De responskromme van een pedaal vertegenwoordigt de correlatie tussen de druk die op het pedaal wordt uitgeoefend en de respons in de game.

De responskromme is verdeeld in drie zones (S1, S2 en S3). U kunt de kromme in elk van deze zones aanpassen. Standaard is de kromme lineair.



Om de kromme in een zone aan te passen:

1. Gebruik de -richtingsknoppen om de te wijzigen zone te selecteren (S1, S2 of S3).
2. Gebruik de -richtingsknoppen om de kromme op de Y-as in deze zone te verplaatsen.



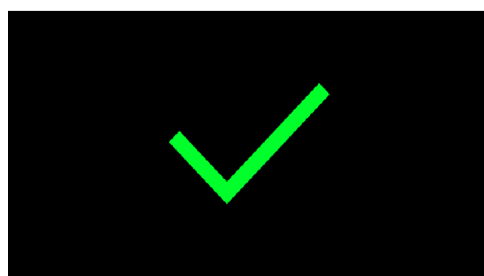
Instellingen van de pedaalsset resetten



In dit scherm kunt u alleen de instellingen voor de pedaalsset resetten.

Om de instellingen te resetten:

1. Druk op de -knop om het resetten te bevestigen.
Wanneer de instellingen zijn gereset, wordt vijf seconden lang het volgende scherm weergegeven:



Druk op de -knop om het resetten te weigeren.



Met de My Thrustmaster Panel-software



Om toegang te krijgen tot de instellingen van de pedaalsset via de My Thrustmaster Panel-software, moet de pedaalsset zijn aangesloten op een USB-A-poort van uw PC.



Ga als volgt te werk om de My Thrustmaster Panel-software te downloaden:

1. Ga naar

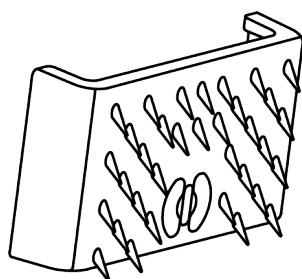
<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>

2. Download en installeer de My Thrustmaster Panel-software die beschikbaar is in de sectie **Software** en volg de instructies.



8. Carpet Grip-antislipsteunen

De Carpet Grip-antislipsteunen voorkomen dat de Raceline Pedals III LC-pedaalset verschuift wanneer deze wordt gebruikt op een tapijt of vloerbedekking.

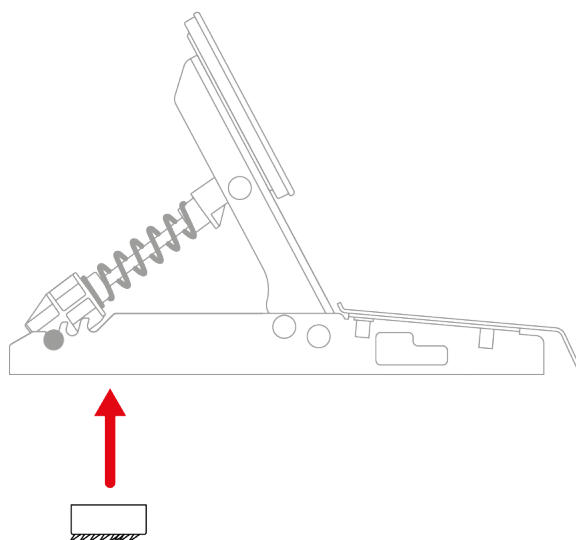


Gebruik de Carpet Grip-antislipsteunen nooit op een zachte vloer, parketvloer, houten vloer of laminaatvloer omdat een dergelijke vloer dan beschadigd kan raken.

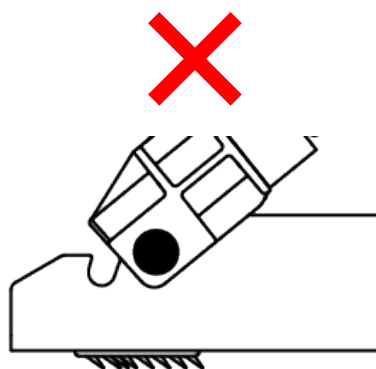
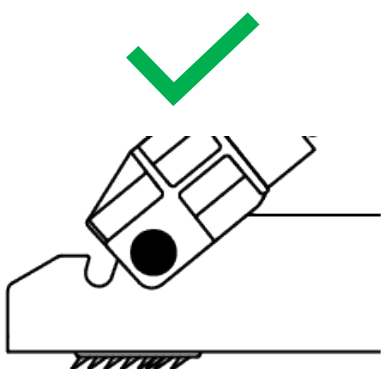


Installatie

Om de Carpet Grip-antislipsteunen te installeren, klemmt u ze op onderkant van de pedaalset.



Om ervoor te zorgen dat de steunen effectief zijn, laat u de tanden naar achter wijzen.

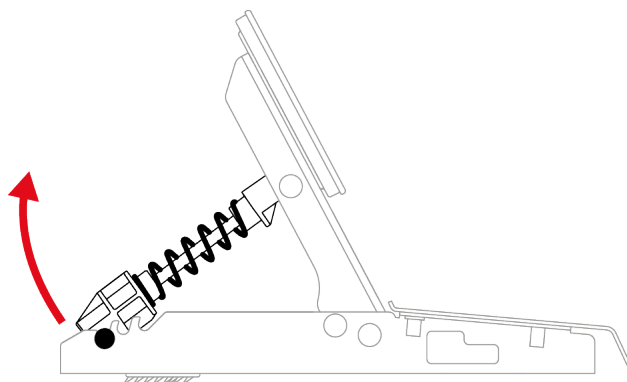




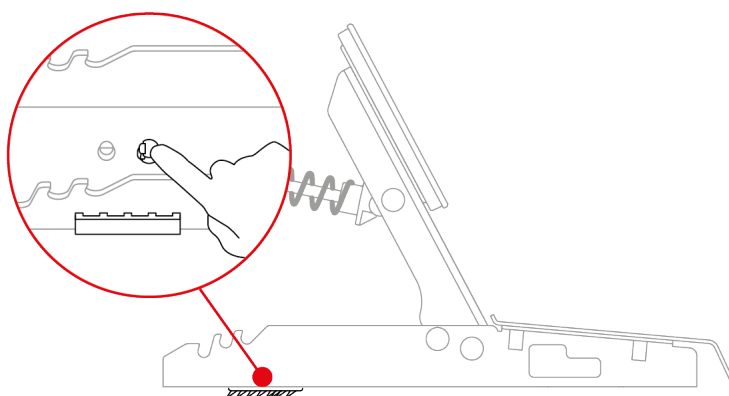
Verwijderen

Om de Carpet Grip-antislipsteunen te verwijderen:

1. Haal de veren uit de inkepingen.



2. Druk op de klem van elke antislipsteun.



Druk bij het verwijderen van de Carpet Grip-antislipsteunen niet op de zijkanten. Hierdoor kunnen de steunen namelijk breken.



9. FAQ en technische ondersteuning

Hebt u vragen over de Raceline Pedals III LC-pedaalset of komt u technische problemen tegen? Ga in dat geval naar de website voor technische ondersteuning van Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Manuale d'uso



Leggi attentamente le istruzioni fornite nel presente manuale **prima** di installare il prodotto, **prima** di qualsiasi uso del prodotto e **prima** di qualsiasi intervento di manutenzione. Assicurati di rispettare le istruzioni sulla sicurezza. Il mancato rispetto di tali istruzioni potrebbe causare incidenti e/o danni. Conserva questo manuale, in modo tale da poterne consultare le istruzioni in futuro.

INDICE

1. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	5
2. CARATTERISTICHE	7
3. INFORMAZIONI SULL'USO	12
4. ASSEMBLAGGIO	16
5. INSTALLAZIONE	21
<i>Configurazione A.....</i>	<i>22</i>
<i>Configurazione B.....</i>	<i>25</i>
<i>Configurazione C.....</i>	<i>28</i>
6. IMPOSTAZIONI MECCANICHE DELLA	
PEDALIERA	31
<i>Regolazione dell'altezza dei pedali.....</i>	<i>31</i>
<i>Regolazione della distanza tra i pedali</i>	<i>33</i>
<i>Regolare la resistenza del pedale della</i>	
<i>frizione e del pedale acceleratore.....</i>	<i>37</i>
<i>Regolare la resistenza del pedale del</i>	
<i>freno.....</i>	<i>39</i>

7. IMPOSTAZIONI ELETTRONICHE DELLA

PEDALIERA 48

Con la base T598 51

Con il software My Thrustmaster Panel...57

8. SUPPORTI ANTISCIVOLO CARPET GRIP ..58

Installazione 59

Rimozione 60

9. FAQ E ASSISTENZA TECNICA 61

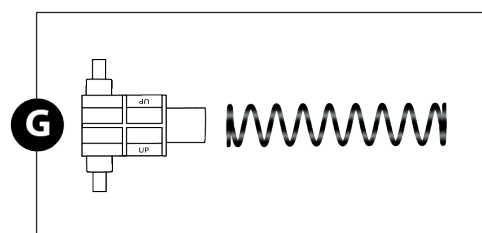
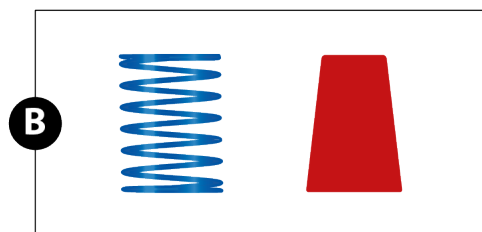
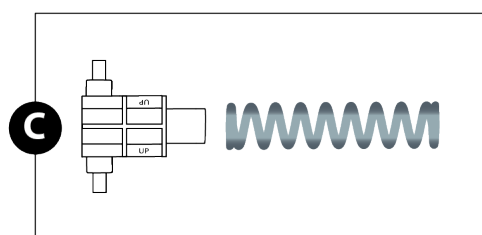
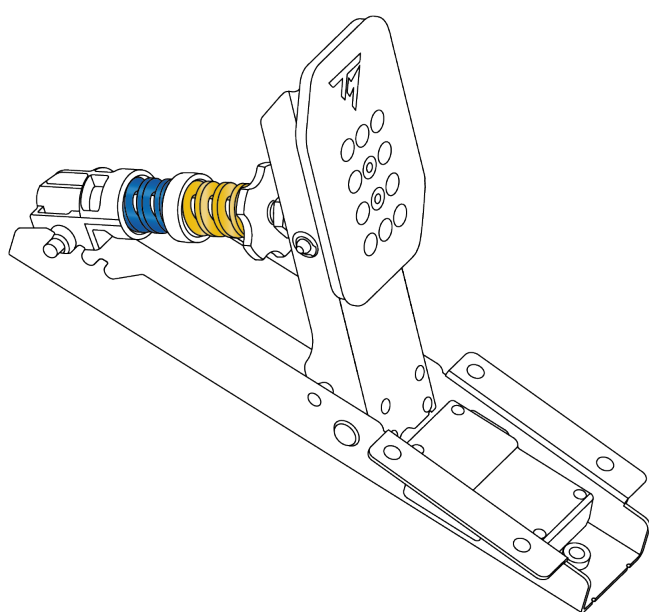
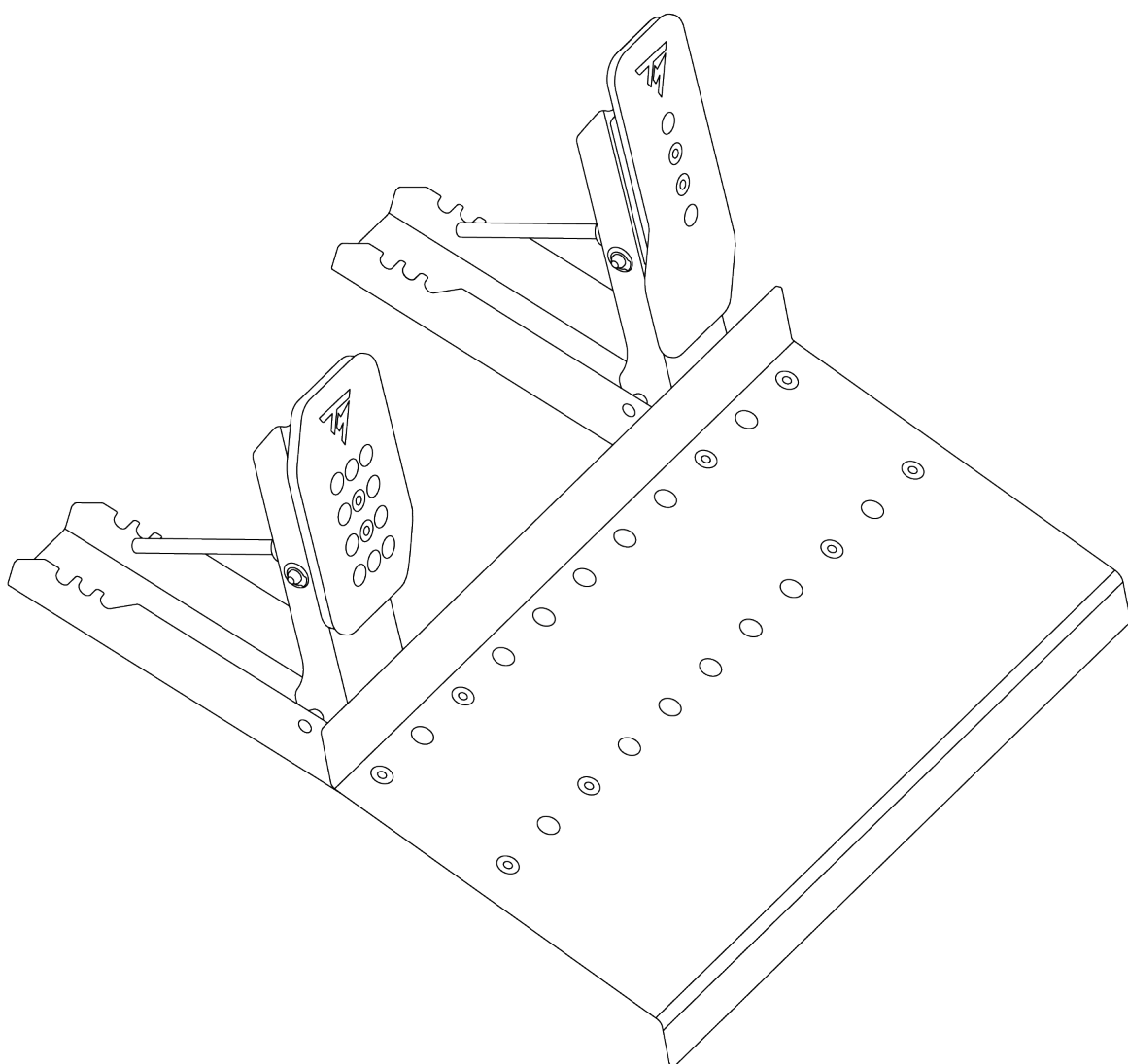
RACELINE PEDALS III LC

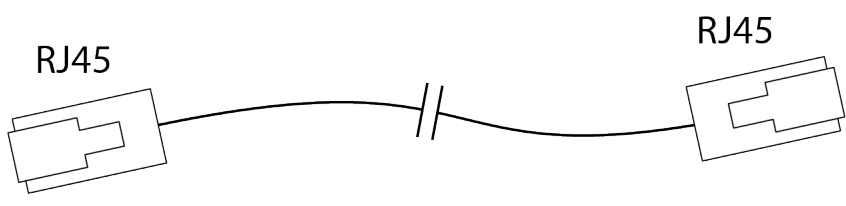
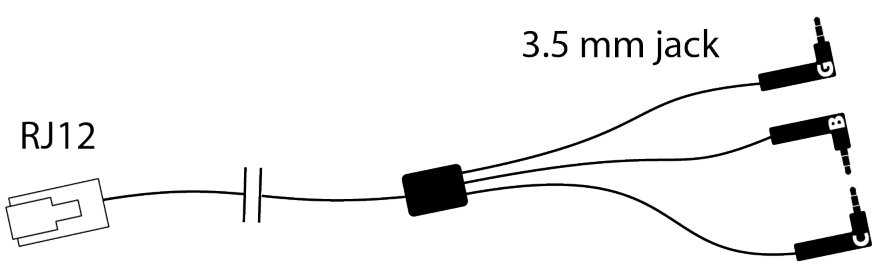
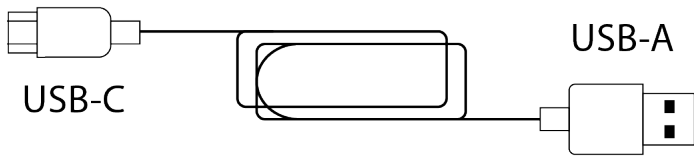
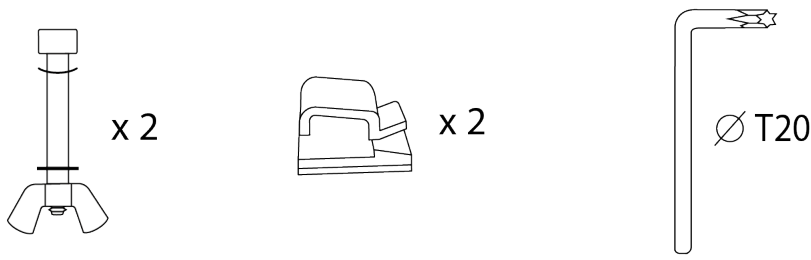
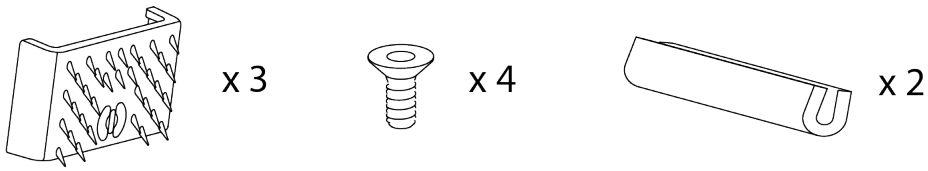
Dotata di un pedale del freno con sensore della pressione incorporato, la Raceline Pedals III LC è totalmente personalizzabile e offre una precisione ottimale.

Questo manuale ti aiuterà a installare e utilizzare al Meglio la tua Raceline Pedals III LC. Prima di iniziare a gareggiare, leggi attentamente le istruzioni e le avvertenze: ti aiuteranno a goderti al massimo il tuo prodotto.



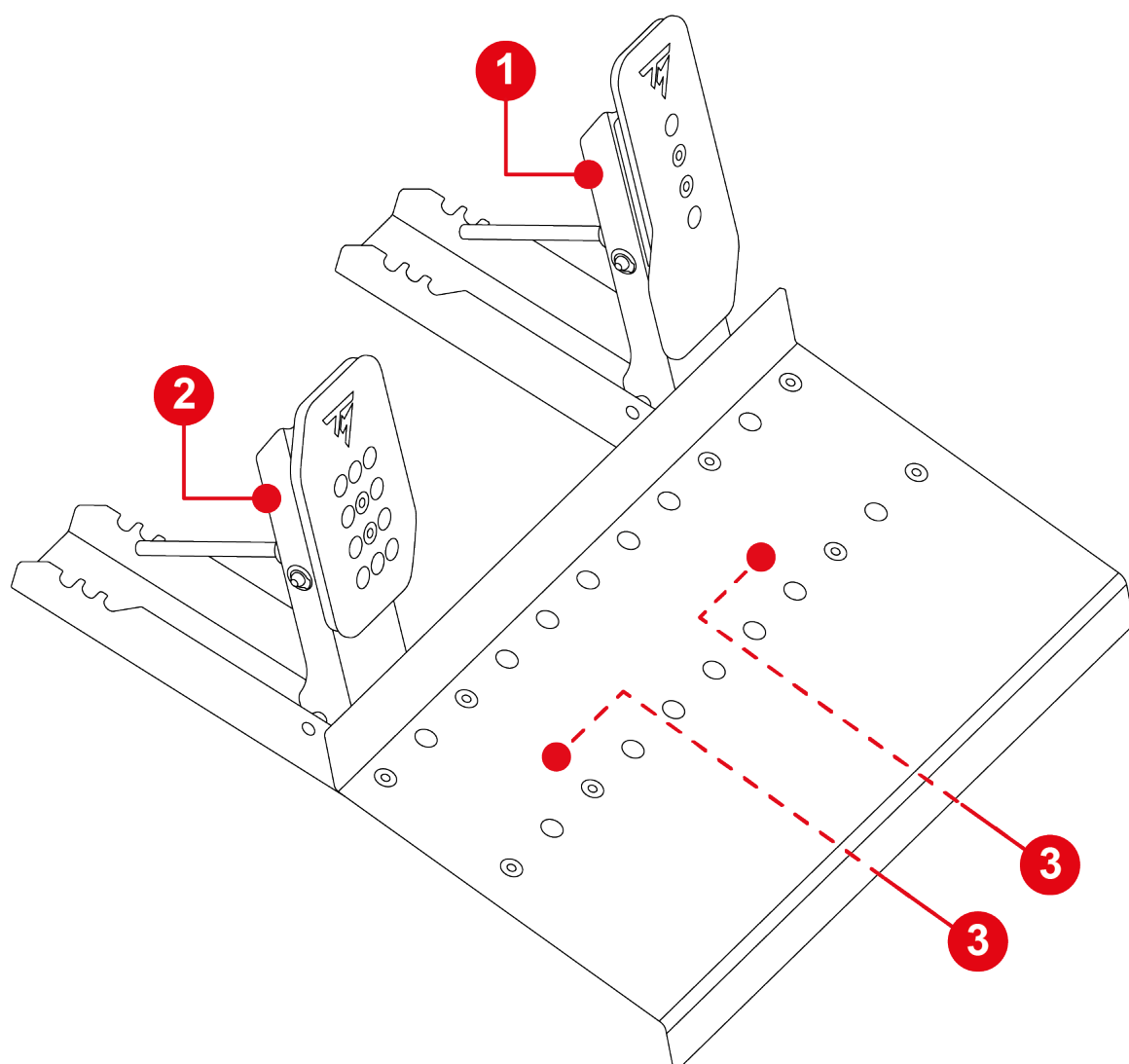
1. Contenuto della confezione



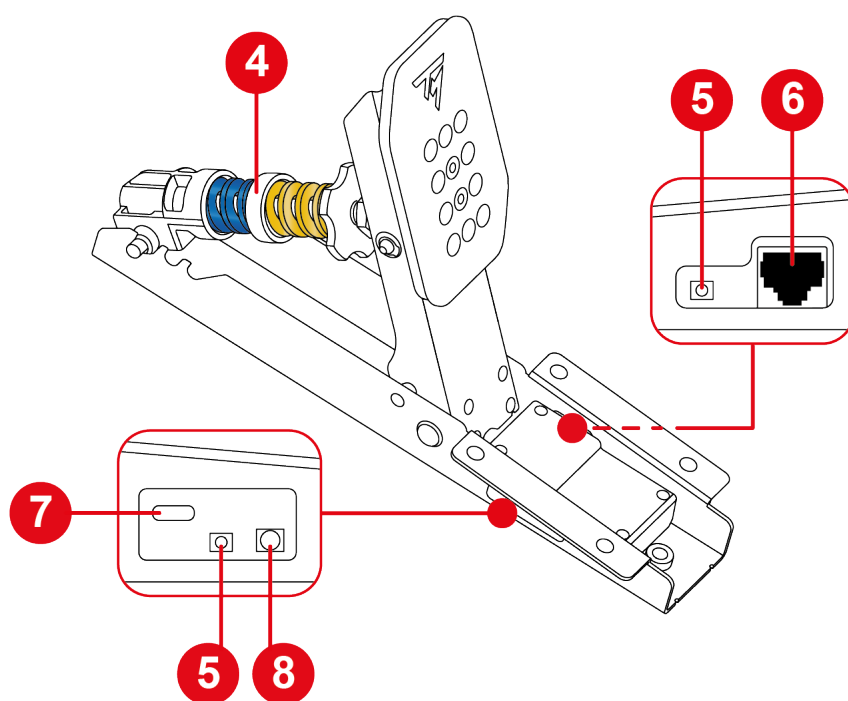




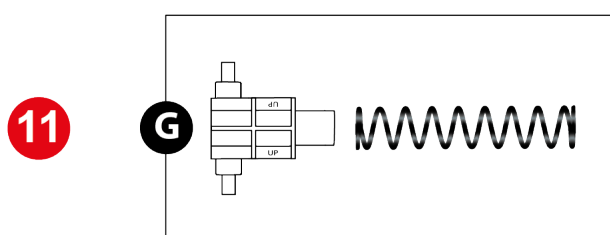
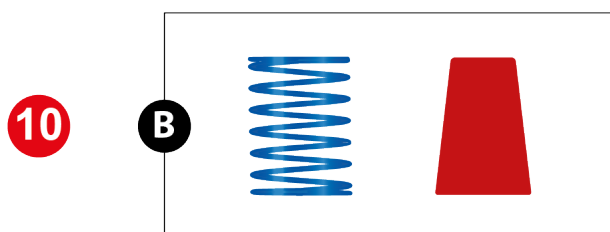
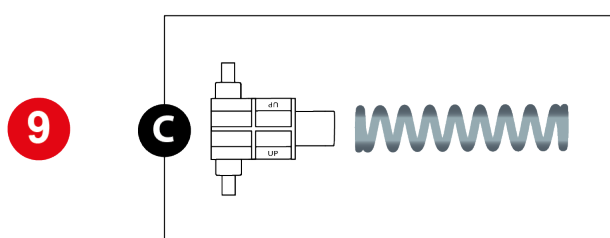
2. Caratteristiche



- ① Pedale acceleratore
- ② Pedale della frizione
- ③ Porte jack da 3,5 mm



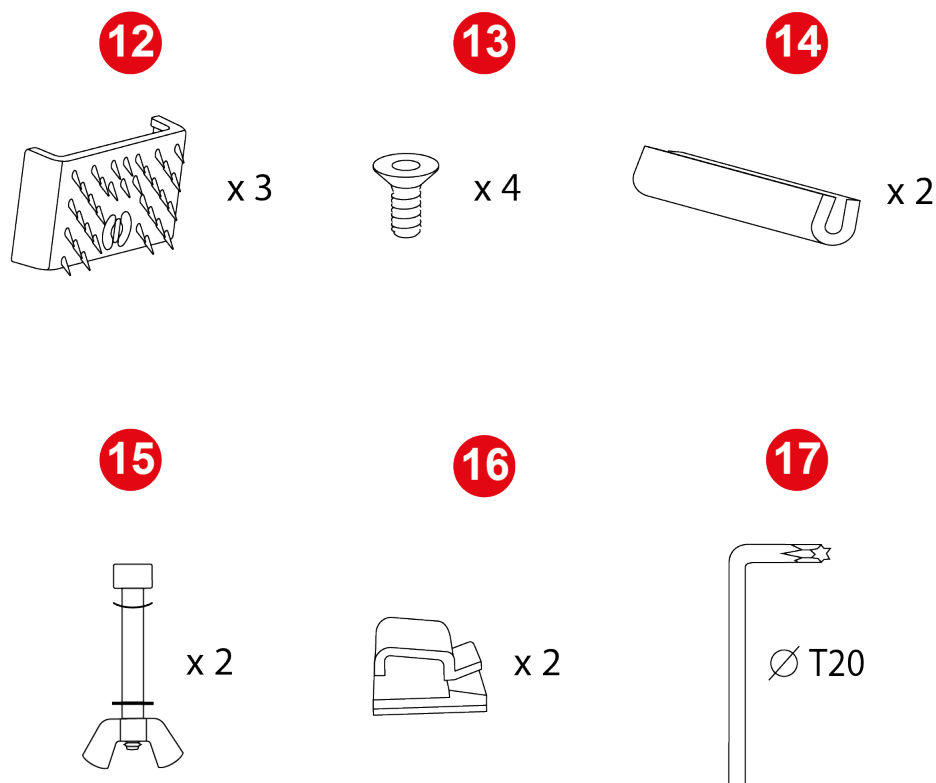
- ④ Pedale del freno con sensore della pressione incorporato
- ⑤ Porte jack da 2,5 mm
- ⑥ Porta RJ45
- ⑦ Porta USB-C
- ⑧ Porta jack da 3,5 mm



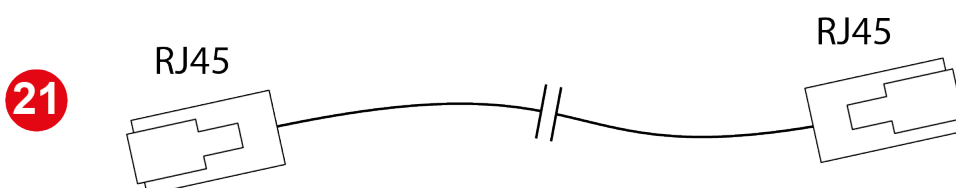
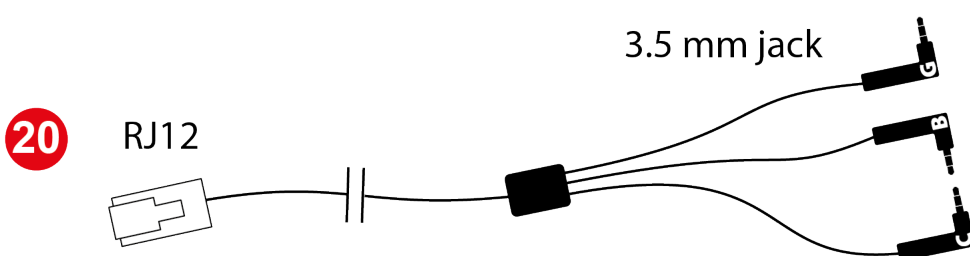
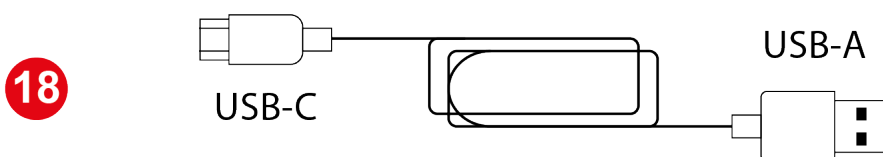
- ⑨ Molla del pedale della frizione (un supporto e una molla)
- ⑩ Molla e cuscinetto del pedale del freno
- ⑪ Molla del pedale acceleratore (un supporto e una molla)



La molla del pedale della frizione è più sottile e leggermente più corta rispetto alla molla del pedale acceleratore.



- 12** Supporti antiscivolo Carpet Grip
- 13** Viti di montaggio per il pedale del freno
- 14** Cover protettiva in gomma
- 15** Staffe di arresto dei pedali (una barra, un dado ad alette, una rondella curva e una rondella)
- 16** Fermacavi
- 17** Chiave Torx T20



18 Cavo USB-C – USB-A

19 Cavi jack da 2,5 mm – jack da 3,5 mm

20 Cavo triplo jack da 3,5 mm – RJ12

21 Cavo RJ45 – RJ45



3. Informazioni sull'uso



Documentazione

Prima di utilizzare questo prodotto, rileggi con attenzione la presente documentazione e conservala per una futura consultazione.



Per ragioni di sicurezza, non utilizzare mai la pedaliera a piedi nudi o indossando esclusivamente dei calzini. Thrustmaster® declina ogni responsabilità in caso di infortuni derivanti dall'uso della pedaliera senza le scarpe.



Prodotto maneggiabile solo da persone con **almeno 16 anni di età**.



Shock elettrico

- Conserva questo prodotto in un luogo asciutto, al riparo dalla polvere o dalla luce solare.
- Non torcere e non tirare i connettori e i cavi.
- Assicurati di rispettare il corretto verso dei collegamenti.
- Non versare alcun liquido sul prodotto o sui suoi connettori.
- Non cortocircuitare il prodotto.
- Non smontare mai il prodotto; non gettarlo nel fuoco e non esporlo alle alte temperature.



Infortuni causati da movimenti ripetuti

Giocare con una pedaliera potrebbe causare dolori muscolari o alle articolazioni. Per evitare qualsiasi problema:

- Evita di giocare per periodi troppo lunghi (oltre le 2 ore).
- Prenditi una pausa di 10 – 15 minuti dopo ogni ora di gioco.
- Qualora dovessi avvertire stanchezza o dolore ai piedi o alle gambe, smetti di giocare e riposati alcune ore prima di ricominciare a giocare.
- Se i sintomi o i dolori sopracitati dovessero persistere anche dopo aver riiniziato a giocare, smetti di giocare e consulta il tuo medico.



Rischio di schiacciamento nella pedaliera durante il gioco

- Tieni la pedaliera lontano dalla portata dei bambini.
- Mentre stai giocando, non poggiare mai le tue dita (o altre parti del tuo corpo) vicino o sopra alle leve dei pedali.



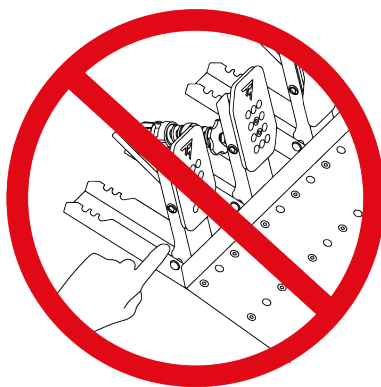


4. Assemblaggio



Rischio di schiacciamento

Prima di assemblare la pedaliera, assicurati che le tue dita non si trovino tra le leve dei pedali e la base di questi ultimi quando premi i pedali.



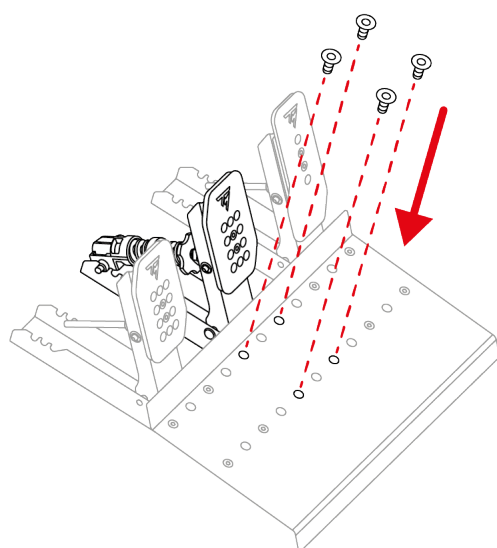
Un video che mostra l'assemblaggio della pedaliera è disponibile qui:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Pedale del freno:

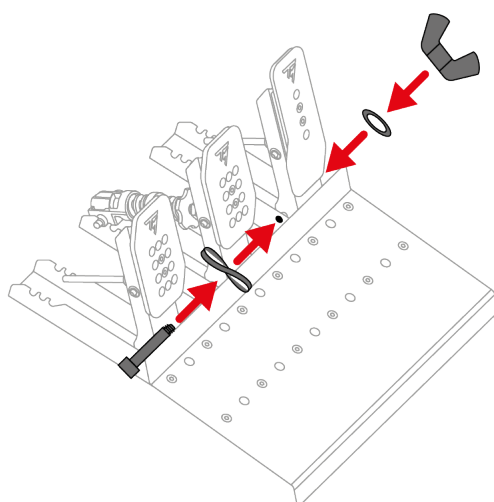
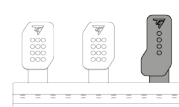
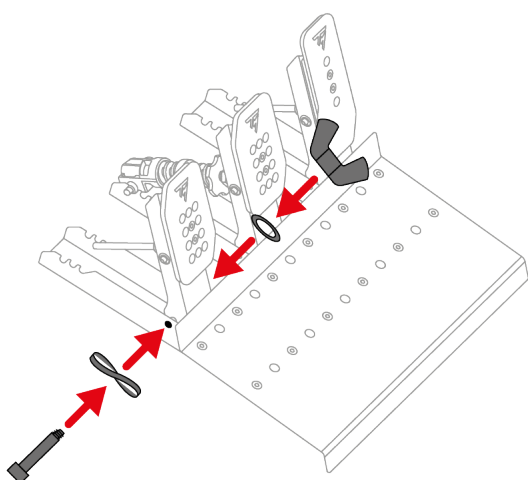
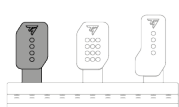
1. Posiziona il pedale del freno tra il pedale della frizione e il pedale acceleratore. Dopodiché, fissa il pedale del freno al poggiapiedi utilizzando l'acclusa chiave Torx T20 e quattro viti.



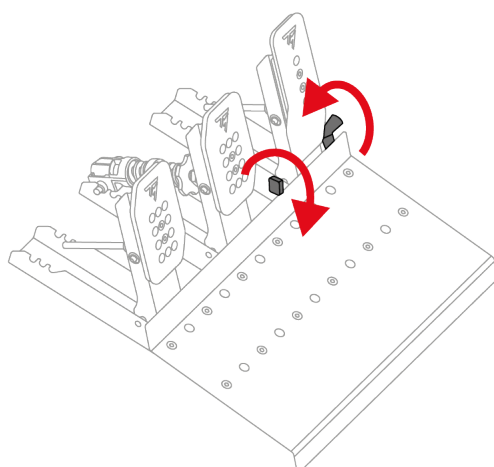
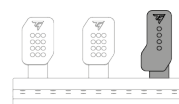
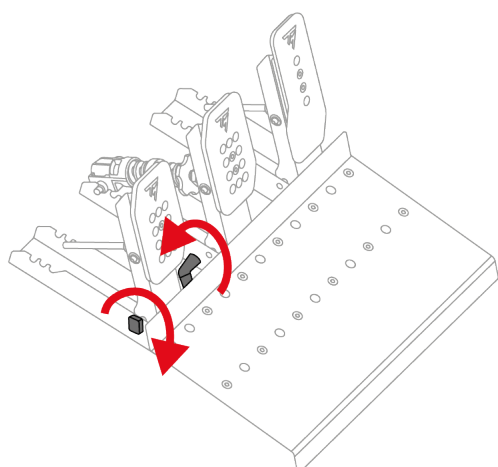
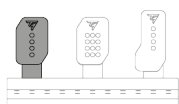


Pedale della frizione e pedale acceleratore:

2. Inserisci la staffa di arresto nei fori corrispondenti presenti nella base della pedaliera: la staffa e la rondella ricurva su un lato del pedale, la rondella e il dado ad alette sull'altro lato.



3. Avvita la staffa di arresto, senza forzarla.

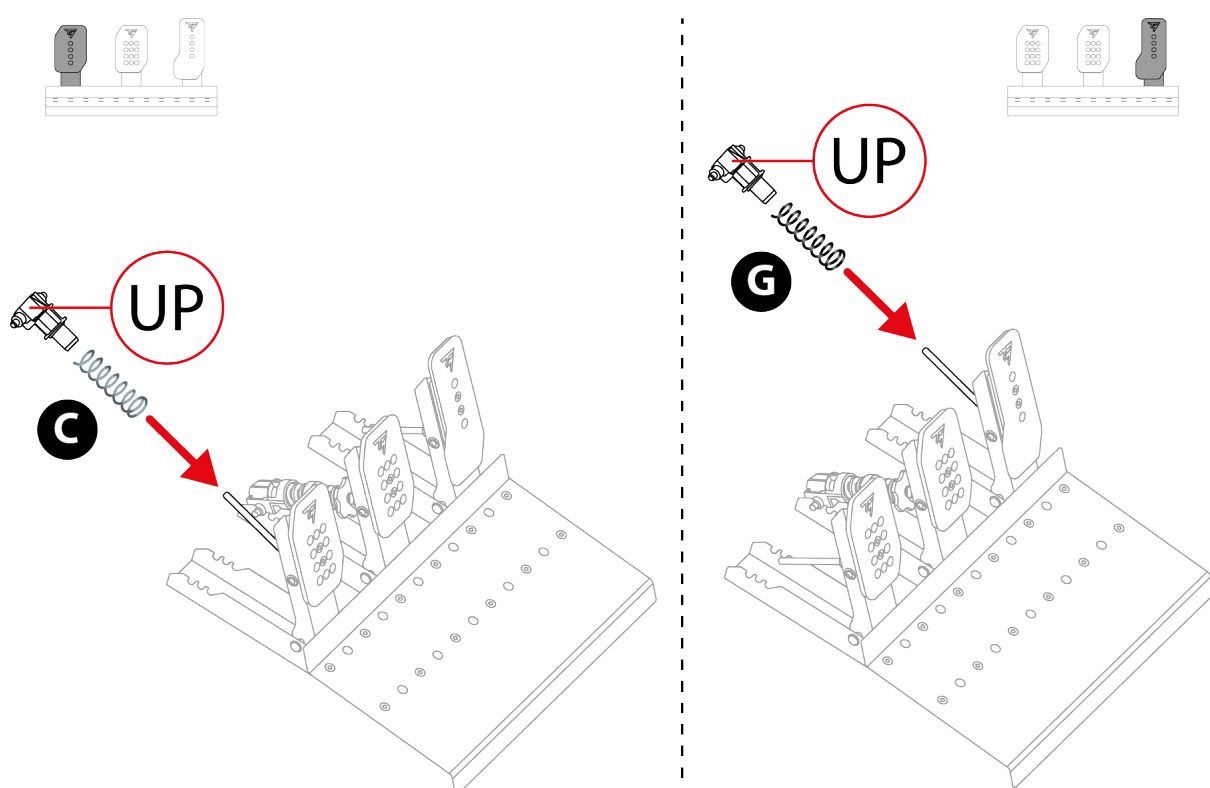


Non stringere troppo la staffa di arresto.



4. Inserisci nella staffa in metallo tutte le parti che compongono la molla del pedale, nel seguente ordine: molla e supporto.

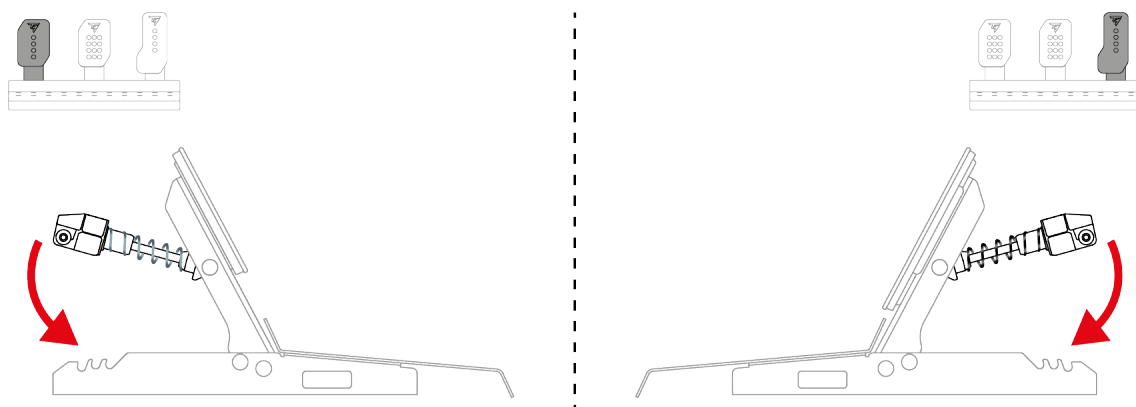
Sul supporto, la scritta UP deve essere rivolta verso l'alto.



- Le parti che compongono la molla del pedale della frizione sono contenute nel sacchetto C.
- Le parti che compongono la molla del pedale acceleratore sono contenute nel sacchetto G.
- La molla del pedale della frizione è più sottile e leggermente più corta rispetto alla molla del pedale acceleratore.

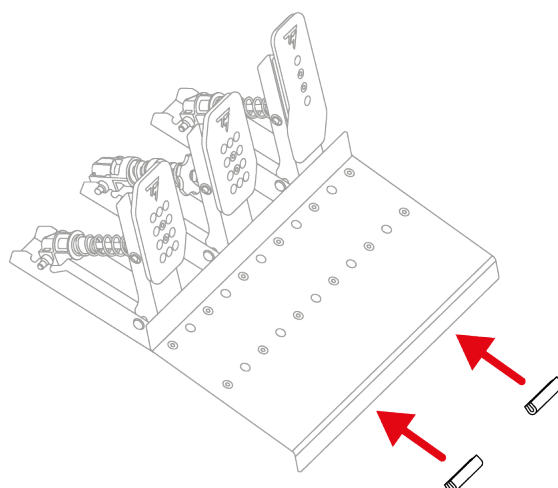


5. Per inserire la staffa di sostegno della molla nei perni (P1, P2 o P3), comprimi la molla utilizzando il supporto.



Per ulteriori informazioni sulla regolazione della resistenza del pedale della frizione e del pedale acceleratore, consulta il paragrafo **Regolazione della resistenza del pedale della frizione e del pedale acceleratore**.

6. Per proteggere il tuo supporto, installa le protezioni in gomma nella parte frontale del poggiaiedi.





5. Installazione



La procedura di installazione dipende dalla tua configurazione (la base per volanti e la piattaforma utilizzate).

Configurazione A:

- T598 o T598 Servo Base
- PC, PS4® / PS5® o Xbox Series X|S / Xbox One

Configurazione B:

- Volanti Force Feedback Thrustmaster*, tranne il T598 e il T818
- PC, PS4® / PS5® o Xbox Series X|S / Xbox One

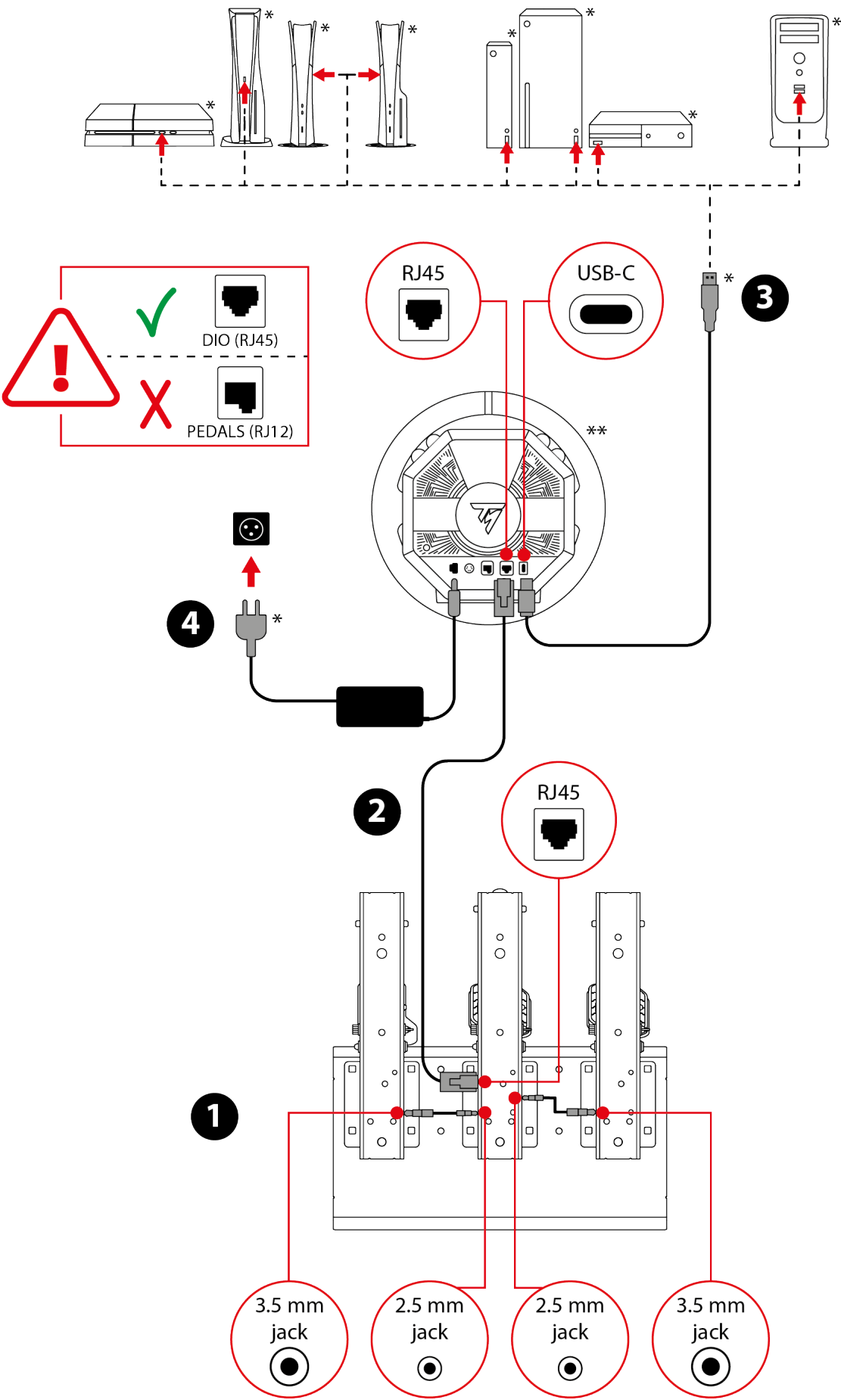
Configurazione C:

- T818, Volanti Force Feedback Thrustmaster** (tranne il T598) e altri volanti presenti sul mercato
- PC

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX e TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX e TMX*

Configurazione A



**Non incluso*

***Venduto separatamente*



In questa configurazione, vengono utilizzati solo i due cavi jack da 2,5 mm – jack da 3,5 mm e il cavo RJ45 – RJ45.

1. Collega il primo cavo jack da 2,5 mm – jack da 3,5 mm al pedale del freno e al pedale della frizione. Collega il secondo cavo jack da 2,5 mm – jack da 3,5 mm al pedale del freno e al pedale acceleratore.



I connettori jack da 2,5 mm devono essere collegati al pedale del freno.

2. Collega il cavo RJ45 – RJ45 al pedale del freno e alla **porta RJ45 della base per volanti**.



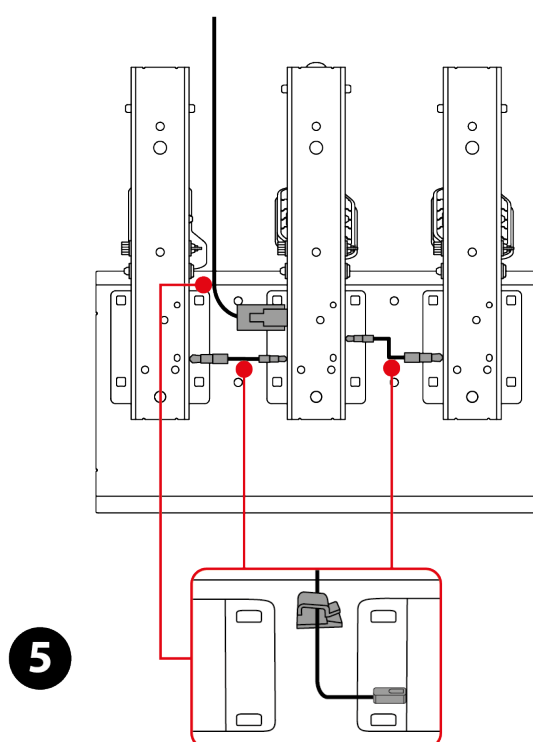
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



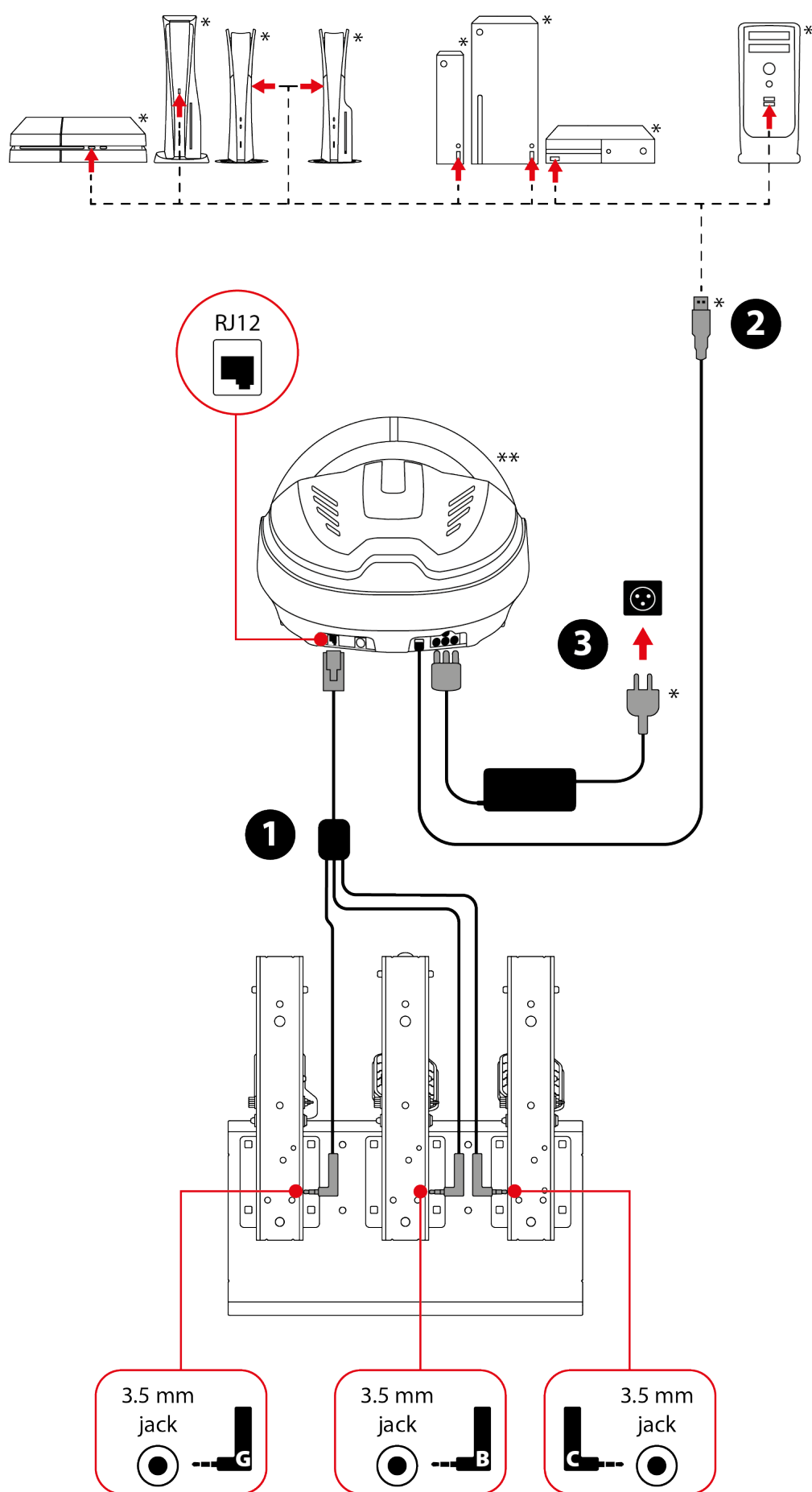
3. Collega la tua base per volanti a una porta USB-A della console o del PC.
4. Collega l'alimentatore alla base per volanti e a una presa di corrente a muro.
5. Attacca i fermacavi sotto la pedaliera, dopodiché fai passare i cavi nei fermacavi.



Ora sei pronto per giocare!



Configurazione B



**Non incluso*

***Venduto separatamente*



- La procedura di installazione potrebbe variare leggermente a seconda della base per volanti utilizzata. Per ulteriori informazioni, consulta il **manuale d'uso** della base per volanti.
- In questa configurazione, viene utilizzato il solo cavo triplo jack da 3,5 mm – RJ12.

1. Collega il cavo triplo jack da 3,5 mm – RJ12 alla porta jack da 3,5 mm di ciascun pedale e alla porta RJ12 della base per volanti.

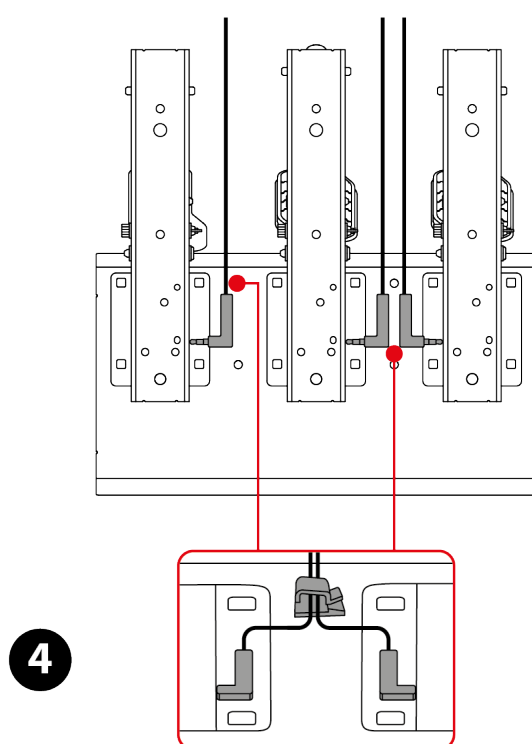


Il connettore jack contrassegnato dalla lettera C (Clutch – frizione) va collegato al pedale della frizione. Il connettore jack contrassegnato dalla lettera B (Brake – freno) va collegato al pedale del freno. Il connettore jack contrassegnato dalla lettera G (Gas – acceleratore) va collegato al pedale acceleratore.

2. Collega la tua base per volanti a una porta USB-A della console o del PC.
3. Collega l'alimentatore alla base per volanti e a una presa elettrica a muro.



4. Attacca i fermacavi sotto la pedaliera, dopodiché fai passare i cavi nei fermacavi.



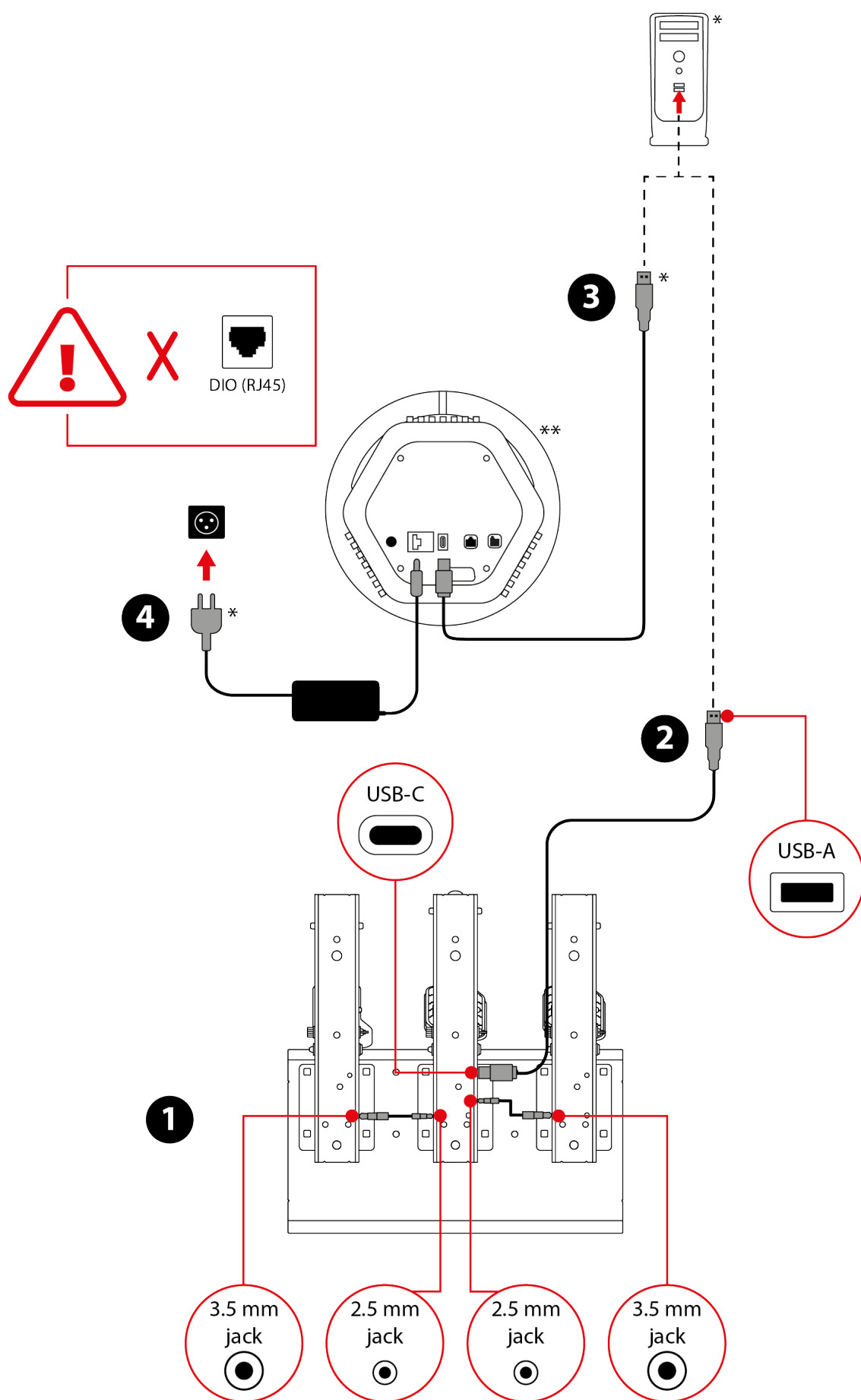
Affinché la tua pedaliera funzioni con la tua base per volanti Thrustmaster*, sulla tua base per volanti devi selezionare il tipo di pedaliera T3PA. Per ulteriori informazioni, consulta il sito web di **assistenza tecnica Thrustmaster**.

Ora sei pronto per giocare!

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX e TMX*



Configurazione C



**Non incluso*

***Venduto separatamente*



- La procedura di installazione potrebbe variare leggermente a seconda della base per volanti utilizzata. Per ulteriori informazioni, consulta il **manuale d'uso** della base per volanti.
- In questa configurazione, vengono utilizzati solo i due cavi jack da 2,5 mm – jack da 3,5 mm e il cavo USB-C – USB-A.

1. Collega il primo cavo jack da 2,5 mm – jack da 3,5 mm al pedale del freno e al pedale della frizione. Collega il secondo cavo jack da 2,5 mm – jack da 3,5 mm al pedale del freno e al pedale acceleratore.

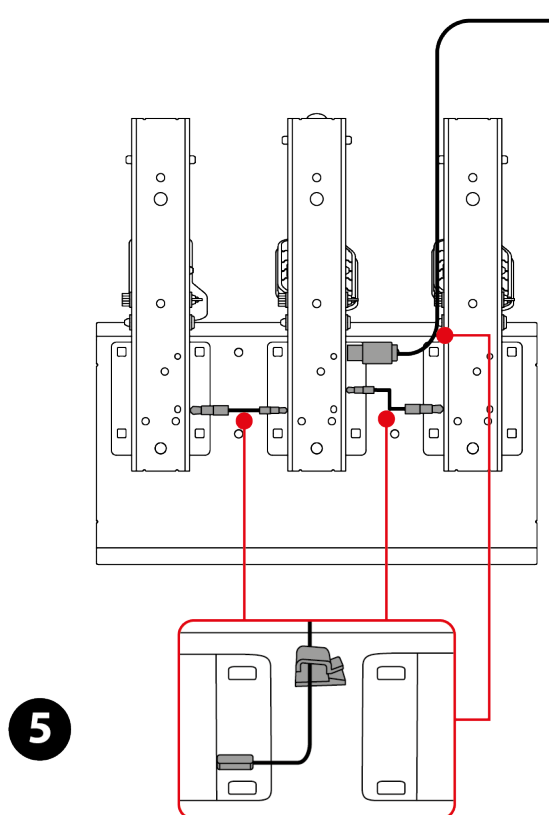


I connettori jack da 2,5 mm devono essere collegati al pedale del freno.

2. Collega il cavo USB-C – USB-A alla porta USB-C della pedaliera e a una porta USB-A del PC.
3. Collega la tua base per volanti a una porta USB-A del PC.



4. Collega l'alimentatore alla base per volanti e a una presa elettrica a muro.
5. Attacca i fermacavi sotto la pedaliera, dopodiché fai passare i cavi nei fermacavi.



Ora sei pronto per giocare!

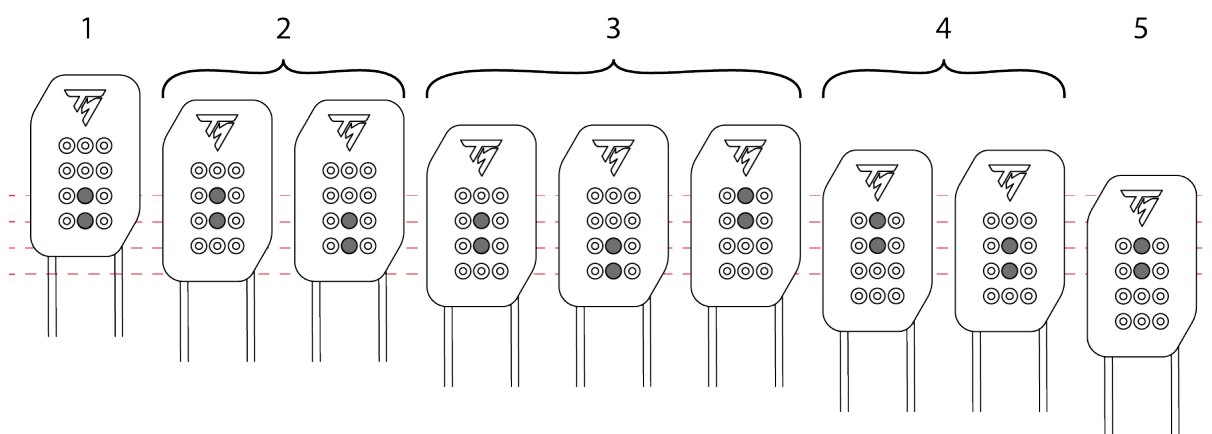


6. Impostazioni meccaniche della pedaliera

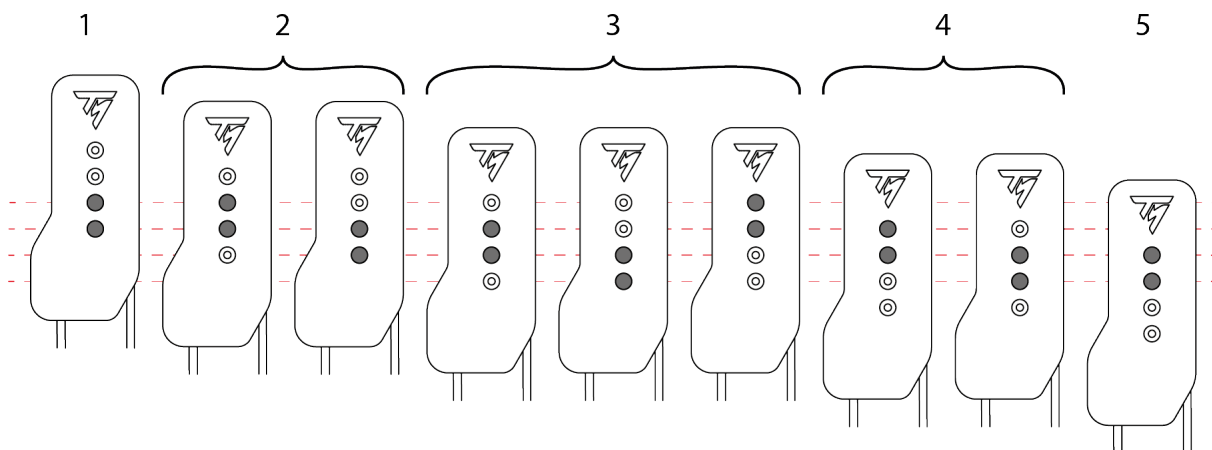
Regolazione dell'altezza dei pedali

L'altezza dei pedali di acceleratore, frizione e freno è regolabile. Per ciascun pedale, sono disponibili cinque diverse posizioni.

Pedale della frizione e pedale del freno:

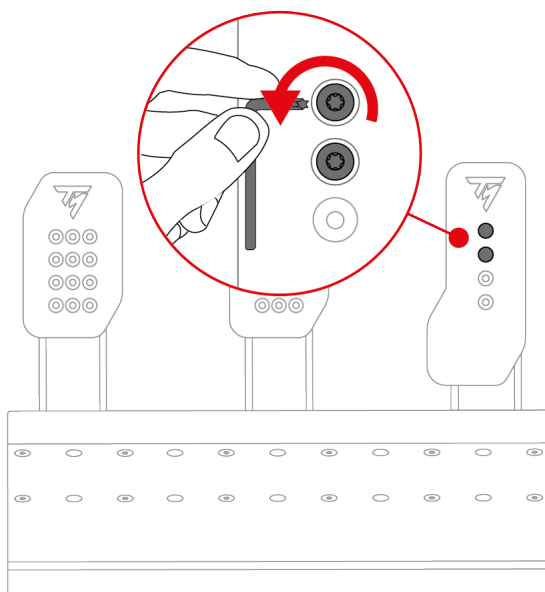


Pedale acceleratore:

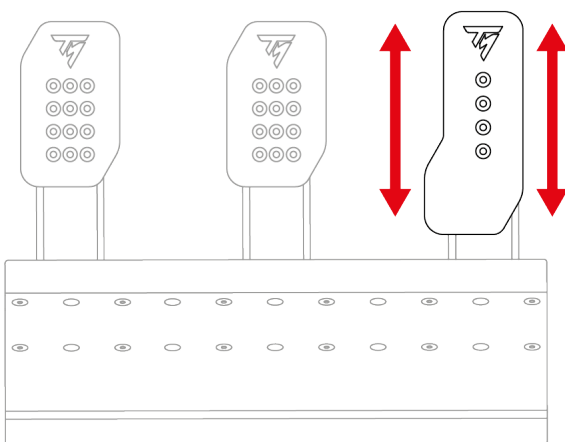




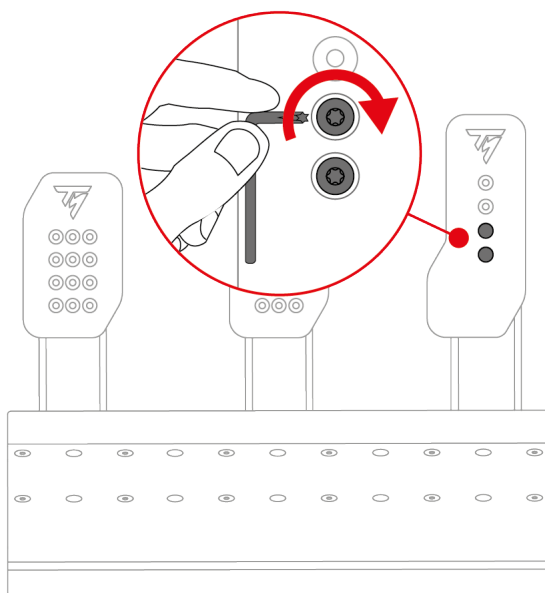
1. Utilizzando l'acclusa chiave Torx T20, estrai le due viti di fissaggio della testa del pedale.



2. Scegli la nuova posizione della testa del pedale.



3. Riavvita le due viti di fissaggio della testa del pedale.



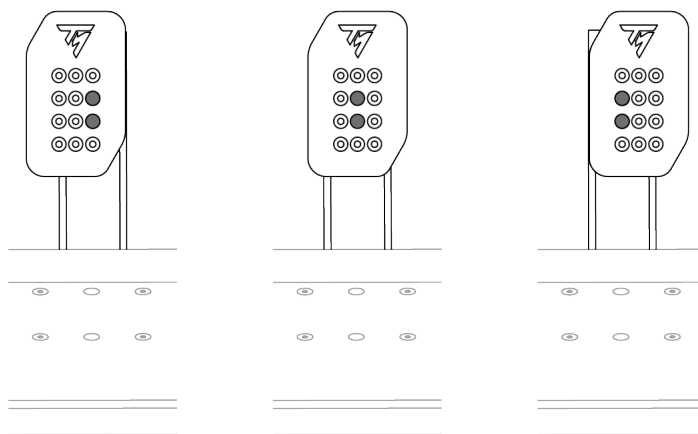


Regolazione della distanza tra i pedali

Puoi regolare la distanza tra i pedali spostando le teste dei pedali e il pedale del freno.

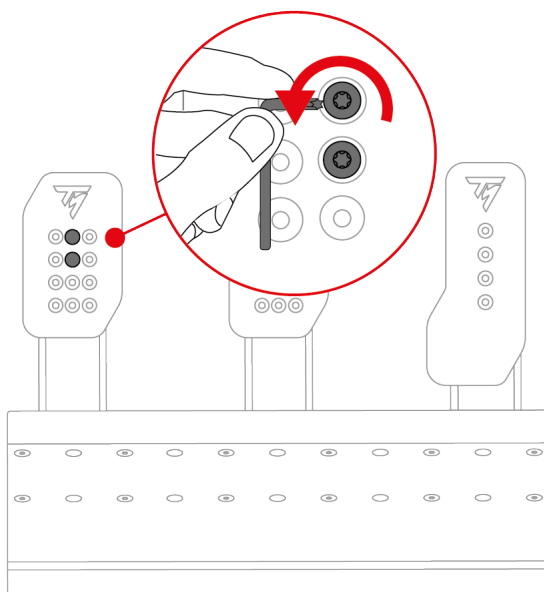
Le teste del pedale della frizione e del pedale del freno possono essere collocate in tre diverse posizioni.

Pedale della frizione e pedale del freno:

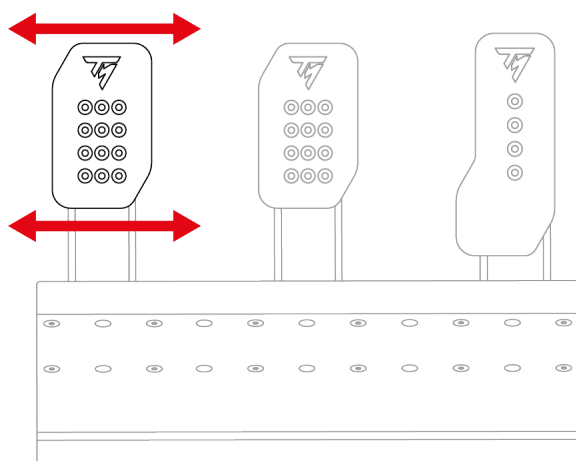




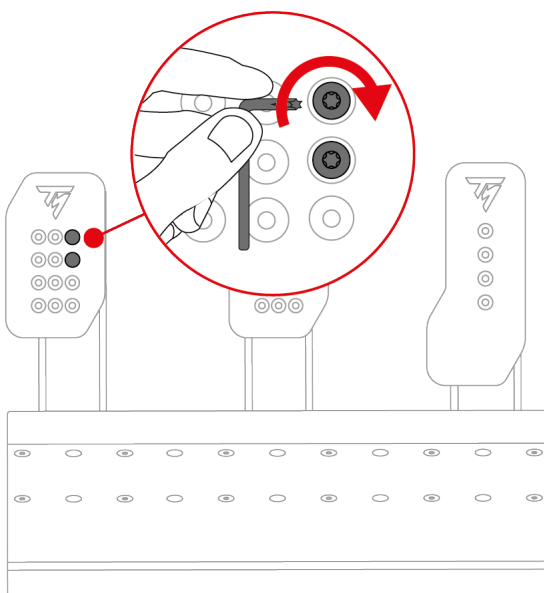
1. Utilizzando l'acclusa chiave Torx T20, estrai le due viti di fissaggio della testa del pedale.



2. Scegli la nuova posizione della testa del pedale.



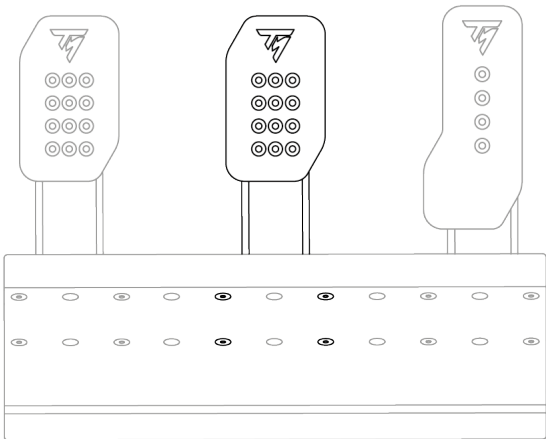
3. Riavvita le due viti di fissaggio della testa del pedale.



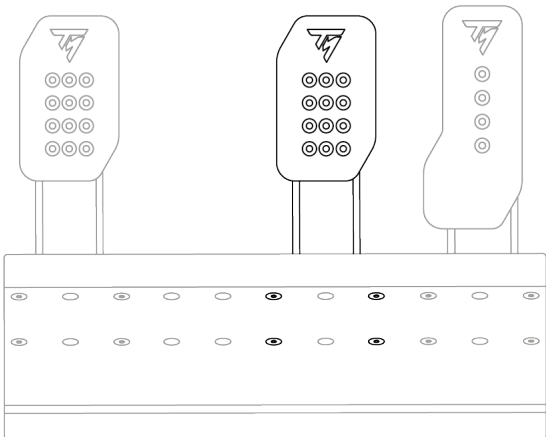
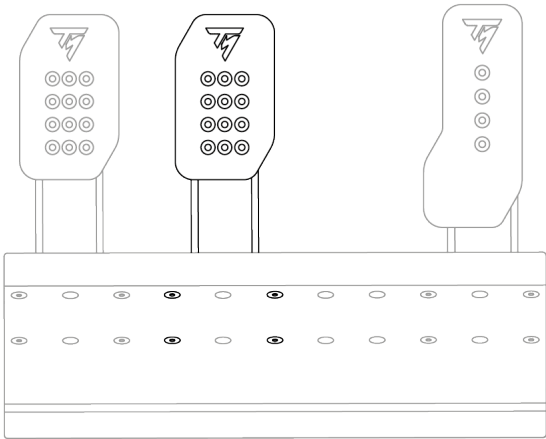


Puoi anche collocare il pedale del freno in tre diverse posizioni.

Posizione predefinita:

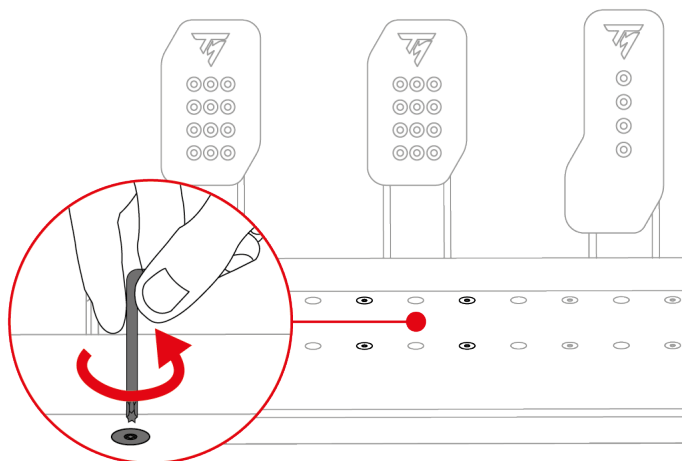


Altre posizioni:

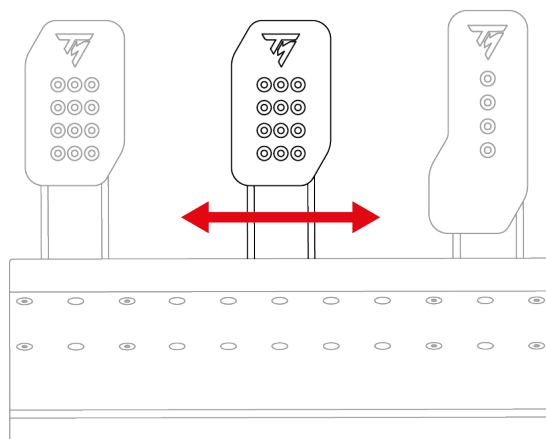




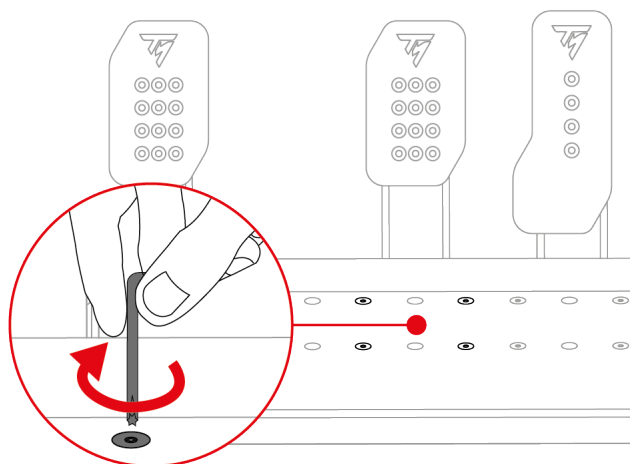
1. Utilizzando l'acclusa chiave Torx T20, estrai le quattro viti di fissaggio del pedale del freno.



2. Scegli la nuova posizione del pedale del freno.



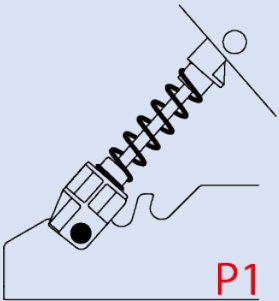
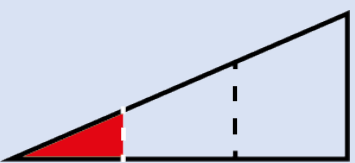
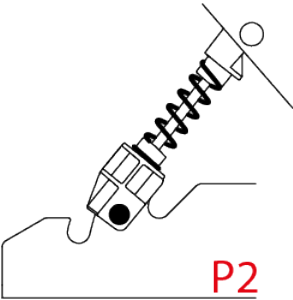
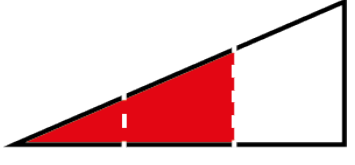
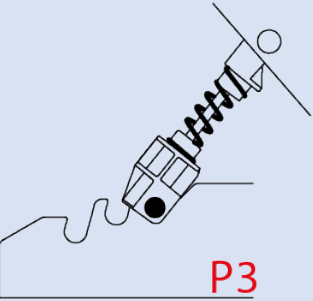
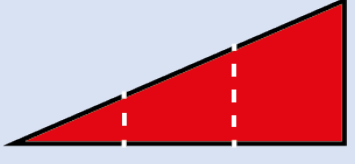
3. Riavvita le quattro viti di fissaggio del pedale del freno.





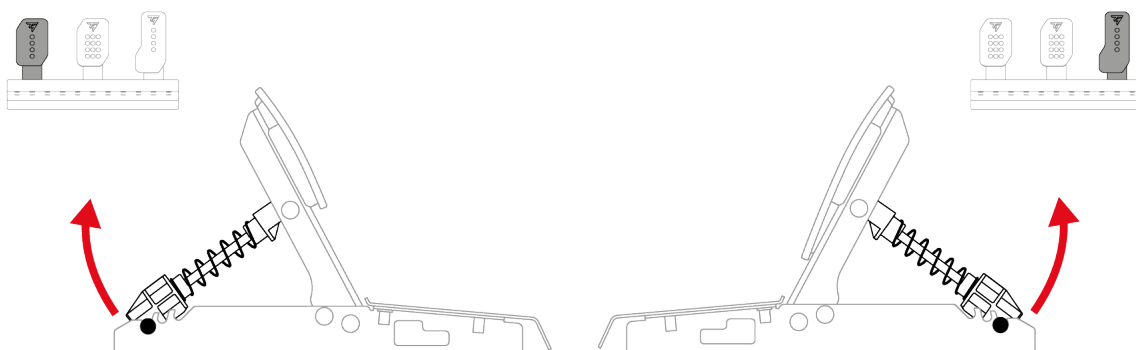
Regolare la resistenza del pedale della frizione e del pedale acceleratore

Per regolare la resistenza, si possono utilizzare i tre perni presenti sul retro della base della pedaliera

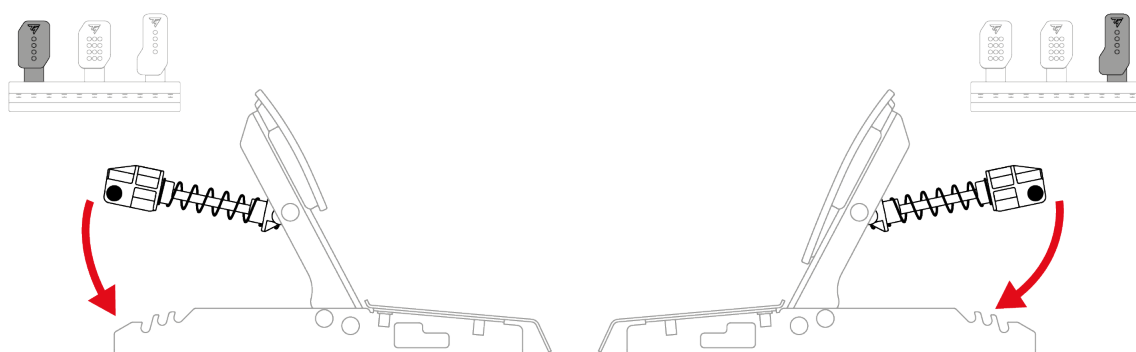
Posizione	Resistenza
 P1	
 P2	
 P3	



1. Per estrarre la barra di sostegno della molla dai perni, comprimi la molla utilizzando il supporto.



2. Per inserire la barra di sostegno della molla nei perni (P1, P2 o P3), comprimi la molla utilizzando il supporto.

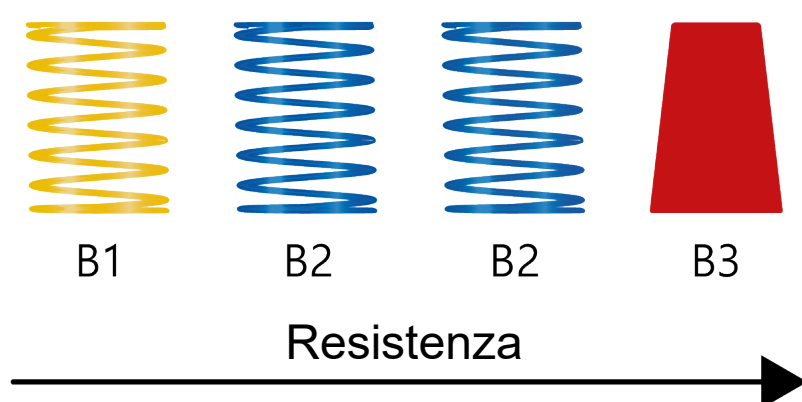


Per prevenire qualsiasi problema di calibrazione, dopo aver cambiato la molla ti consigliamo di riavviare la base per volanti.



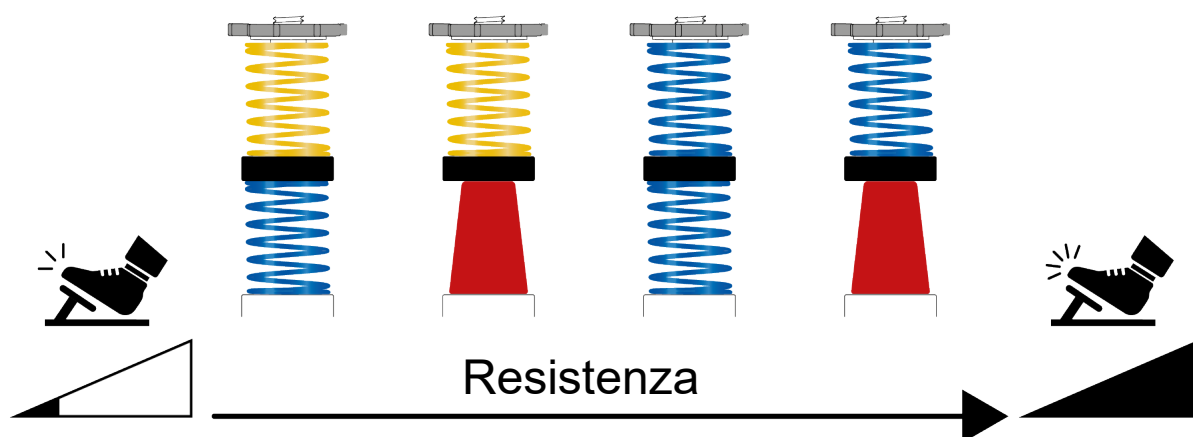
Regolare la resistenza del pedale del freno

Per la regolazione della resistenza del pedale del freno, sono accluse tre molle (gialla: resistenza debole, blu: resistenza forte) e un cuscinetto.

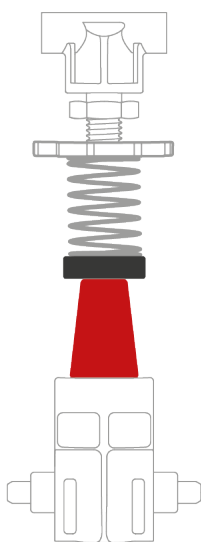




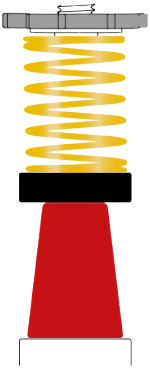
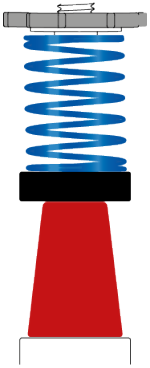
Sono disponibili quattro configurazioni.



- Nella barra in metallo, inserisci il cuscinetto o la molla a resistenza maggiore dopo il distanziatore.
- Il cuscinetto ha una forma leggermente a campana. La parte più stretta del cuscinetto deve essere collocata a contatto con il distanziatore.

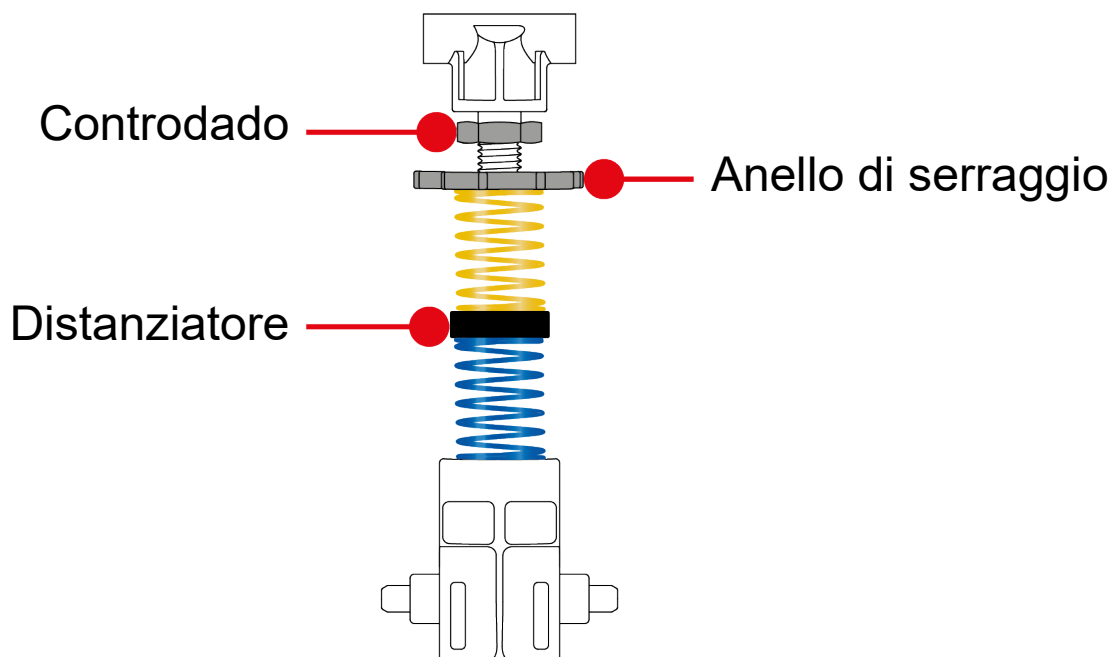




Configurazione		Resistenza/Uso
	Molla B1 + Molla B2 (predefinita)	• Resistenza: debole • Uso consigliato: scrivania
	Molla B1 + Cuscinetto B3	• Resistenza: media • Uso consigliato: scrivania o supporto per pedaliera
	Molla B2 + Molla B2	• Resistenza: forte • Uso consigliato: supporto per pedaliera o abitacolo
	Molla B2 + Cuscinetto B3	• Resistenza: molto forte • Uso consigliato: abitacolo



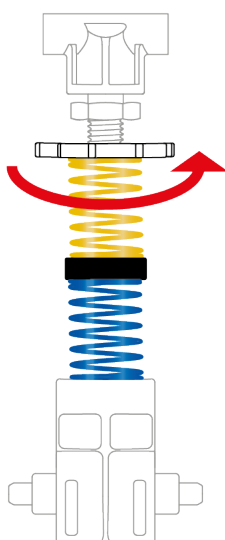
L'anello di serraggio della barra in metallo consente una regolazione più precisa della resistenza.



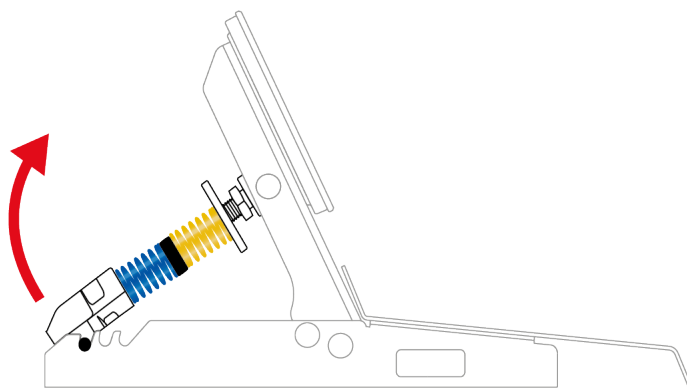


Quando lo si utilizza per la prima volta, il controdado potrebbe risultare molto duro. Usa una chiave piatta da 17 mm per allentarlo. Utilizzandolo poi successivamente, il controdado non deve essere stretto eccessivamente. Dovrà semplicemente stare a contatto con l'anello di serraggio.

1. Per sganciare la barra di sostegno della molla dai perni, allenta l'anello di serraggio.

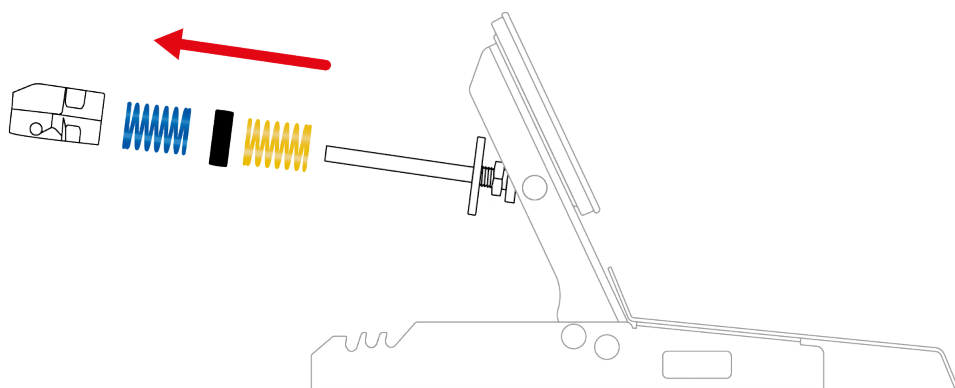


2. Comprimi la molla utilizzando il supporto.



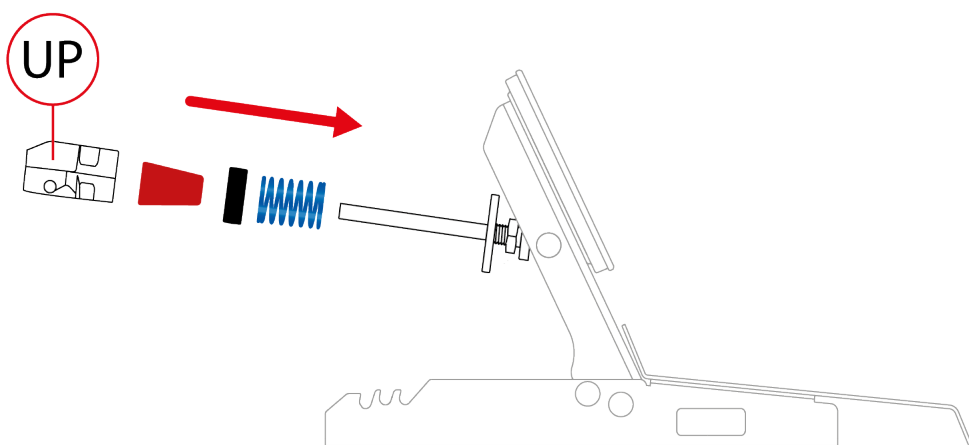


3. Rimuovi tutti gli elementi della molla del pedale.



4. Inserisci gli elementi della molla del pedale del freno nella barra in metallo, nel seguente ordine: molla B1 o B2, distanziatore, molla B2 o cuscinetto B3 e infine il supporto.

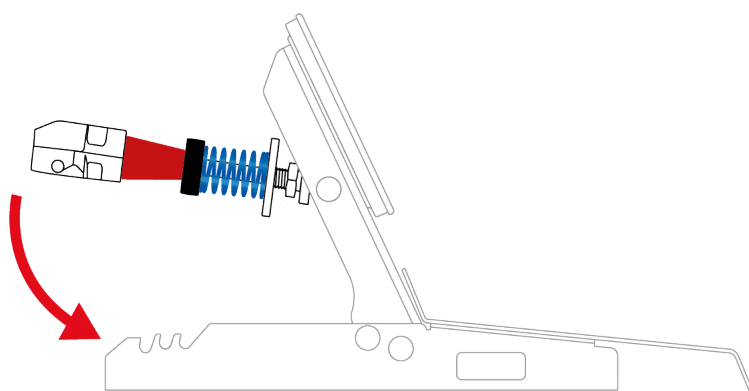
Sul supporto, la scritta UP deve puntare verso l'alto.



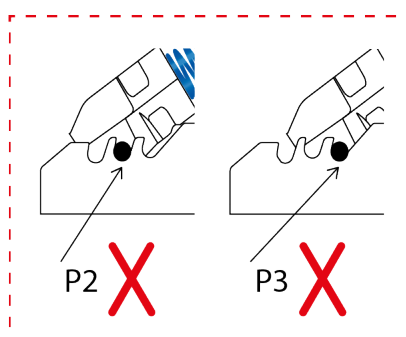
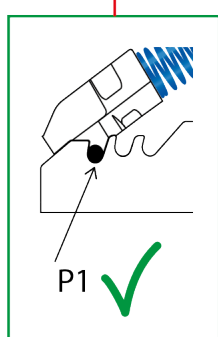
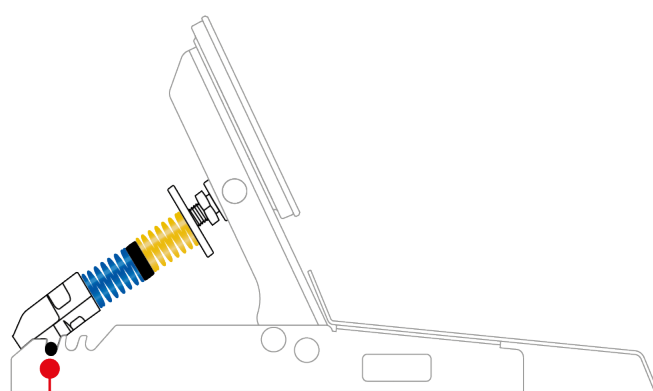
Inserisci il cuscinetto o la molla a più alta resistenza dopo il distanziatore.



5. Per inserire la barra di sostegno della molla nei perni P1, comprimi la molla utilizzando il supporto.

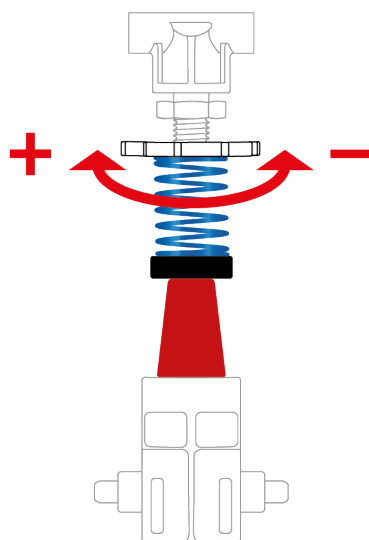


Il pedale del freno deve essere utilizzato esclusivamente in posizione P1.





6. Allenta l'anello di serraggio per ridurre la resistenza (–), oppure stringi l'anello di serraggio per aumentare la resistenza (+).



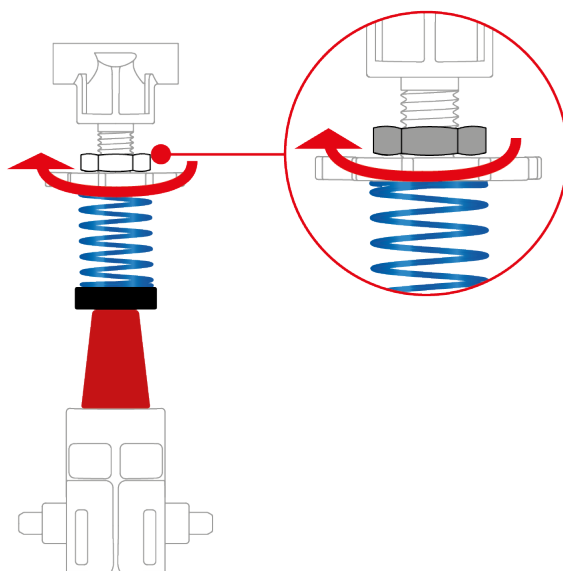
Per evitare movimenti indesiderati del pedale, l'anello di serraggio deve, come minimo, stare a contatto con la molla.



Quando stringi l'anello di serraggio, un “clic” ti segnalerà quando avrai raggiunto la massima compressione.



7. Stringi il controdado per bloccare le posizioni dei vari elementi.



8. Per evitare qualsiasi problema di calibrazione, ridefinisci la zona morta minima (MIN) e la zona morta massima (MAX) del pedale.



Per definire la zona morta minima (MIN) e la zona morta massima (MAX) del pedale del freno, consulta il paragrafo **Impostazioni elettroniche della pedaliera**.



7. Impostazioni elettroniche della pedaliera

Per ciascun pedale, puoi definire una zona morta minima (MIN) e una zona morta massima (MAX), nonché modificarne la curva della risposta.

Per effettuare tali regolazioni, hai due opzioni:

- Se la tua pedaliera è collegata a una base per volanti T598*, utilizza lo **schermo della base T598**.
- Se la tua pedaliera è collegata a una differente base per volanti**, utilizza il **software My Thrustmaster Panel**.

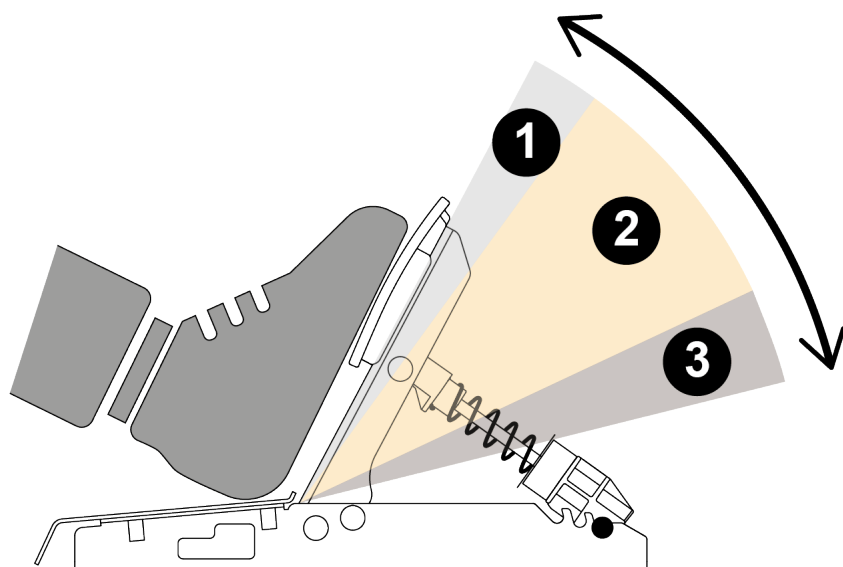
T Le impostazioni vengono salvate nella memoria interna della pedaliera.

**Venduta separatamente*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX e altri volanti presenti sul mercato*



- Impostare una zona morta minima (MIN) e una zona morta massima (MAX) ti permette di regolare con precisione la sensibilità dei pedali.
- Una zona morta può essere utile per **ottimizzare la reattività o per evitare attivazioni inutili o involontarie** (ad esempio, quando tieni appoggiato il tuo piede sul pedale del freno).
- La zona morta minima (MIN) si trova all'inizio della corsa del pedale, mentre la zona morta massima (MAX) si trova alla fine della corsa.



① Zona morta minima: premendo il pedale **non si manifesta alcuna azione nel gioco** (accelerazione, frenata, ecc.).

② Zona attiva: premendo il pedale **si manifesta un'azione nel gioco** (accelerazione, frenata, ecc.), con un'intensità proporzionale alla pressione applicata sul pedale.

③ Zona morta massima: premendo il pedale **si conserva la massima intensità dell'azione** lungo tutta questa zona (accelerazione, frenata, ecc.).



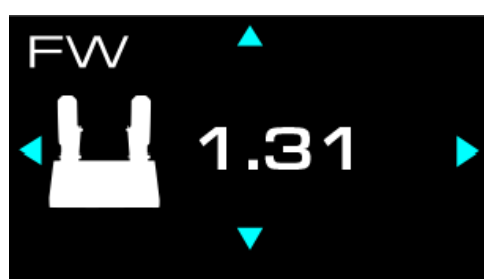
Con la base T598



Per accedere alle impostazioni della pedaliera sulla base per volanti T598, la tua pedaliera dovrà essere collegata alla **porta RJ45 della base**.

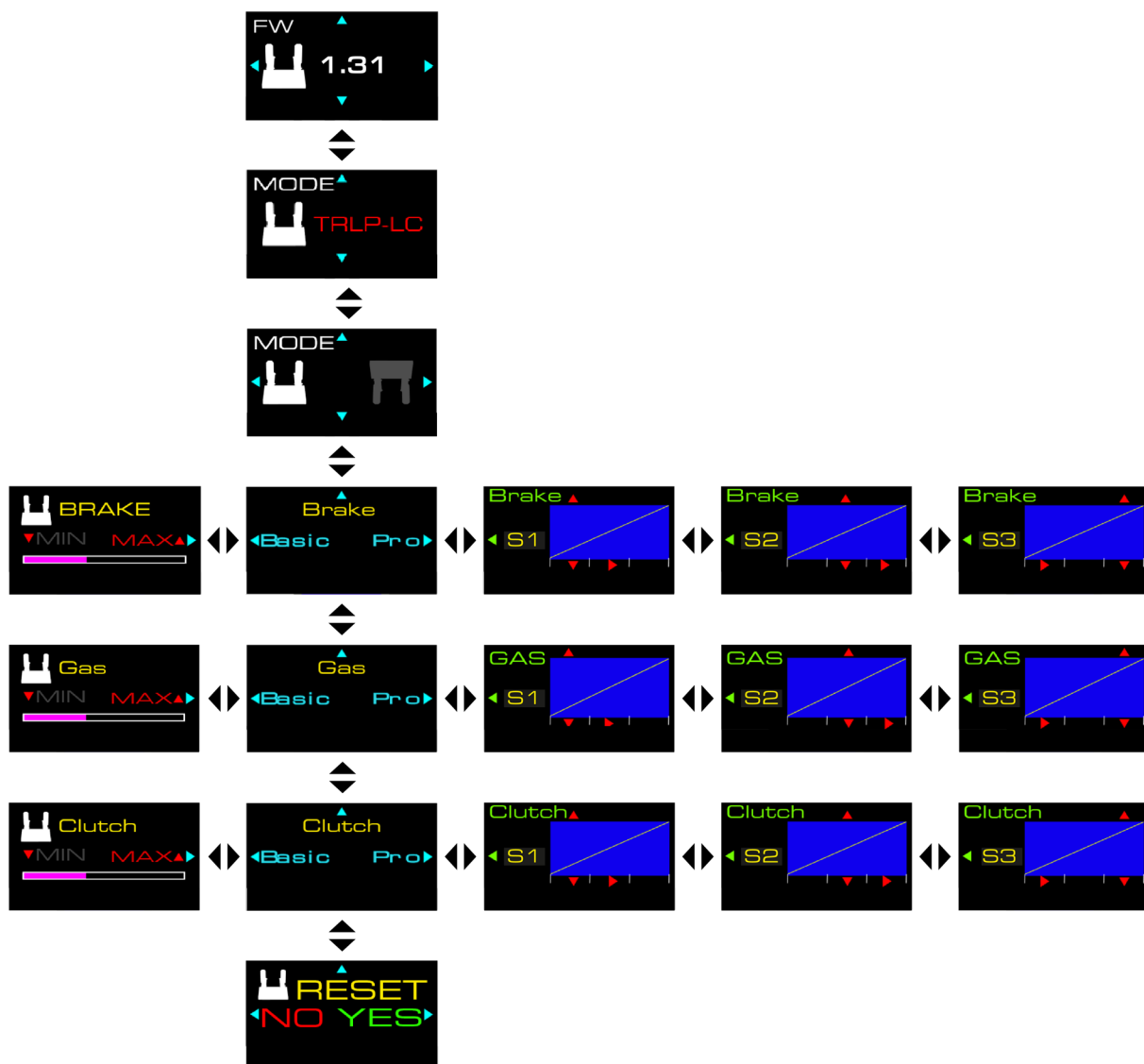
Per accedere alla schermata delle impostazioni della pedaliera:

1. Sulla base per volanti T598, premi il pulsante  (Impostazioni – Settings), dopodiché premi il pulsante L3 (T598, versione PlayStation) o il pulsante LSB (T598, versione Xbox).
2. Usa i tasti direzionali  per navigare nel sottomenu Impostazioni e arrivare a questa schermata:





Impostazioni della pedaliera



Nella schermata MODE, la tua pedaliera dovrebbe essere riconosciuta con il nome TRLP-LC.





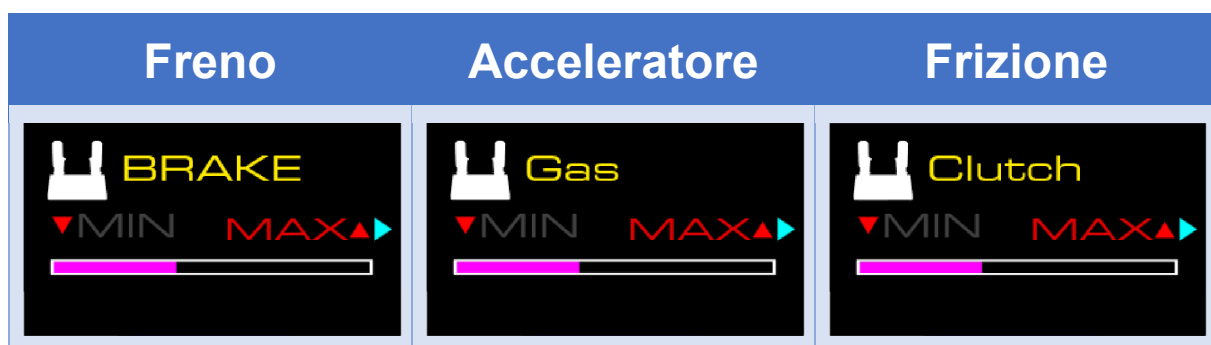
Per ciascun pedale, puoi accedere alle impostazioni di base (Basic) e alle impostazioni avanzate (Pro).

- Per accedere alle impostazioni di base (Basic), premi il tasto .
- Per accedere alle impostazioni avanzate (Pro), premi il tasto .



Impostazioni di base (Basic)

Per ciascun pedale, puoi impostare una zona morta minima (MIN) e massima (MAX).



La corsa del pedale è rappresentata dalla banda.

Per impostare la zona morta minima (MIN):

1. Premi il pedale fino al punto in cui desideri che la zona morta finisca e mantieni il pedale in quella posizione.
2. Premi il tasto  per impostare la fine della zona morta minima.

Per impostare la zona morta massima (MAX):

1. Premi il pedale fino al punto in cui desideri che inizi la zona morta e mantieni il pedale in quella posizione.
2. Premi il tasto  per impostare l'inizio della zona morta massima.



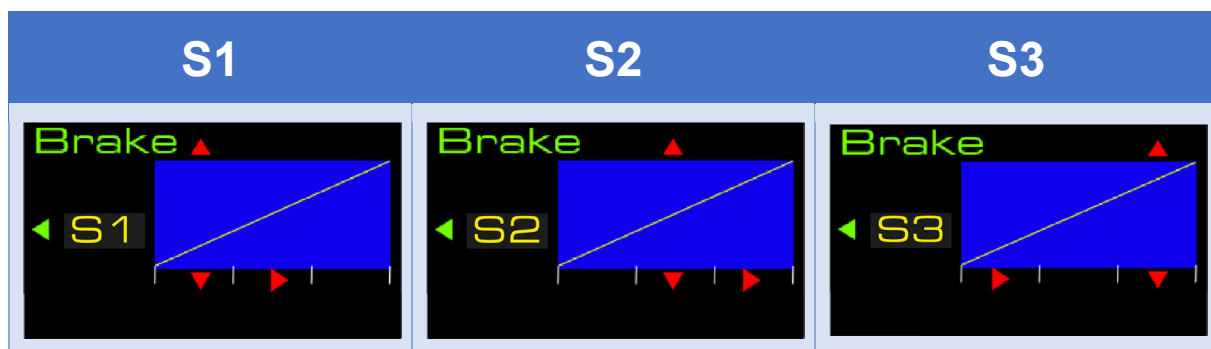
Impostazioni avanzate (Pro)

Puoi modificare la curva della risposta di ciascun pedale.



La curva della risposta di un pedale rappresenta la correlazione tra la pressione applicata sul pedale e la risposta nel gioco.

La curva della risposta è divisa in tre zone (S1, S2 e S3). Puoi modificare la curva all'interno di ciascuna di queste zone. Di default, la curva è lineare.



Per modificare la curva in una zona:

1. Usa i tasti direzionali  per selezionare la zona da modificare (S1, S2 o S3).
2. Usa i tasti direzionali  per muovere la curva in questa zona lungo l'asse Y.



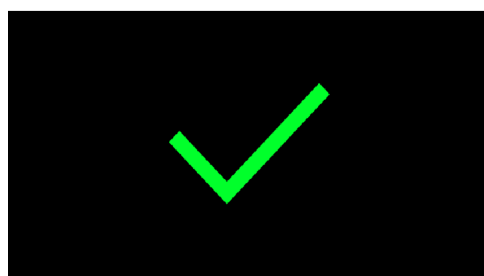
Ripristinare le impostazioni della pedaliera



Questa schermata ti permette di ripristinare le impostazioni della sola pedaliera.

Per ripristinare le impostazioni:

1. Premi il tasto  per confermare il ripristino. Una volta ripristinate le impostazioni, per cinque secondi apparirà la seguente schermata:



Premi il tasto  per rifiutare il ripristino.



Con il software My Thrustmaster Panel



Per accedere alle impostazioni della pedaliera tramite il software My Thrustmaster Panel, la tua pedaliera deve essere collegata a una porta USB-A del tuo PC.



Per scaricare il software My Thrustmaster Panel:

1. Vai su

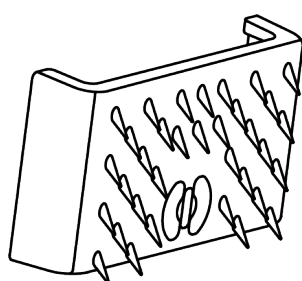
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. Scarica e installa il software My Thrustmaster Panel disponibile nella sezione **Software** e segui le istruzioni.



8. Supporti antiscivolo Carpet Grip

I supporti antiscivolo Carpet Grip impediscono alla pedaliera Raceline Pedals III LC di muoversi quando questa viene utilizzata su tappeti o moquette.

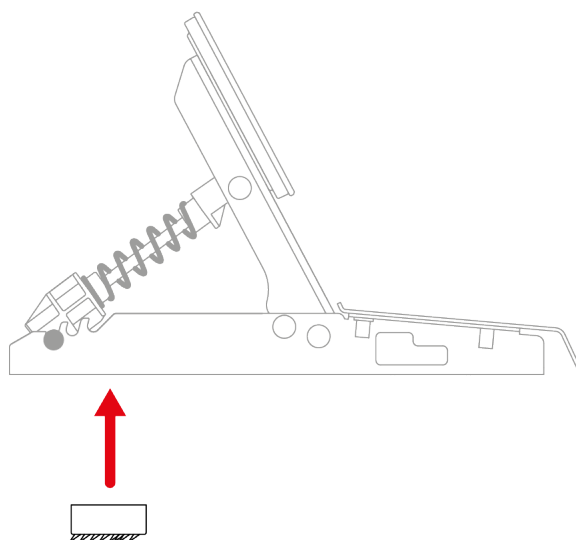


Non utilizzare i supporti antiscivolo Carpet Grip su un pavimento morbido o in parquet, altrimenti rischieresti di danneggiare la superficie del pavimento (es. strisciate, graffi, ecc.).

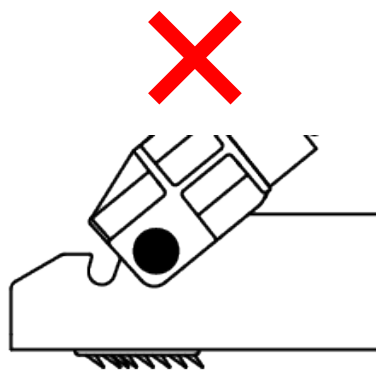
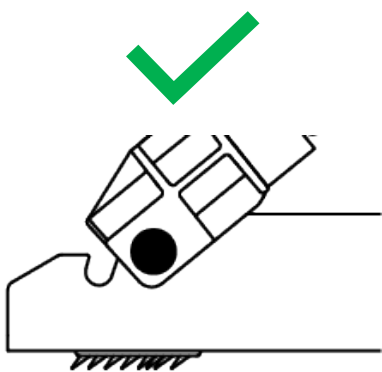


Installazione

Per installare i supporti antiscivolo Carpet Grip, agganciali sotto alla pedaliera, verso il retro.



Per assicurarti che i supporti lavorino correttamente, le dentature devono essere rivolte verso il retro della pedaliera.

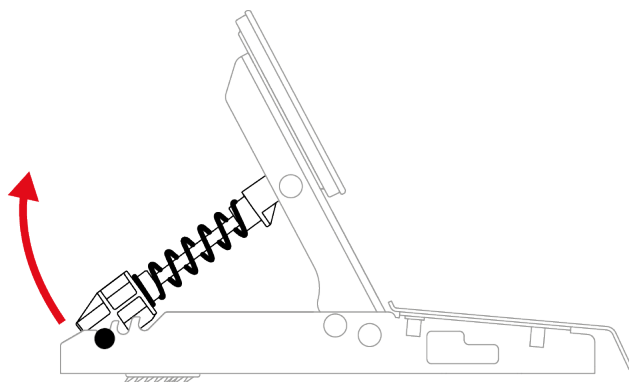




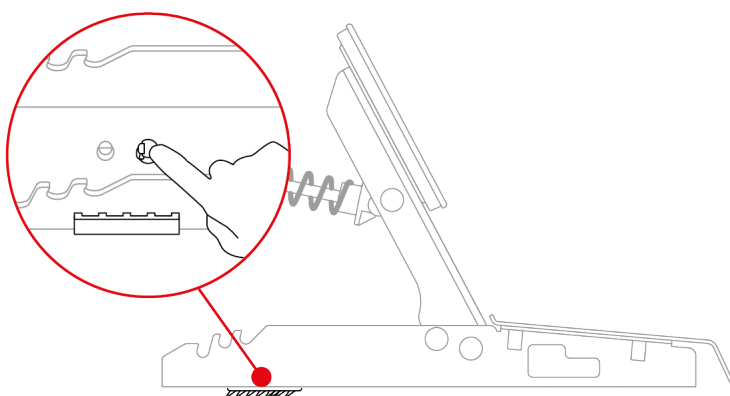
Rimozione

Per rimuovere i supporti antiscivolo Carpet Grip:

1. Estrai le molle dai relativi perni.



2. Premi il gancetto di ciascun supporto antiscivolo.



Per cercare di rimuoverli, non tirare i bordi dei supporti antiscivolo Carpet Grip. Rischieresti di rompere i supporti.



9. FAQ e assistenza tecnica

Hai qualche domanda relativa alla pedaliera Raceline Pedals III LC oppure stai riscontrando dei problemi tecnici? Se così fosse, visita il sito web di assistenza tecnica Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Manual del usuario



Lee atentamente las instrucciones proporcionadas en este manual **antes** de instalar el producto, **antes** de usarlo y **antes** de realizar cualquier mantenimiento. Asegúrate de seguir las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar accidentes y/o daños. Conserva este manual para poder consultar las instrucciones en el futuro.

TABLA DE CONTENIDO

1. CONTENIDO DE LA CAJA.....	5
2. CARACTERÍSTICAS	7
3. INFORMACIÓN SOBRE EL USO	12
4. MONTAJE.....	16
5. INSTALACIÓN	21
<i>Configuración A</i>	<i>22</i>
<i>Configuración B</i>	<i>25</i>
<i>Configuración C</i>	<i>28</i>
6. AJUSTES MECÁNICOS DE LOS PEDALES..	31
<i>Ajuste de la altura de los pedales</i>	<i>31</i>
<i>Ajuste del espaciado de los pedales.....</i>	<i>33</i>
<i>Ajuste de la resistencia del pedal del embrague y del pedal del acelerador</i>	<i>37</i>
<i>Ajuste de la resistencia del pedal del freno.....</i>	<i>39</i>

7. AJUSTES ELECTRÓNICOS DE LOS

PEDALES 48

Con la base T598 51

Con el software My Thrustmaster Panel..57

8. SOPORTES ANTIDESLIZANTES CARPET

GRIP 58

Instalación.....59

Desmontaje 60

9. PREGUNTAS FRECUENTES Y SOPORTE

TÉCNICO 61

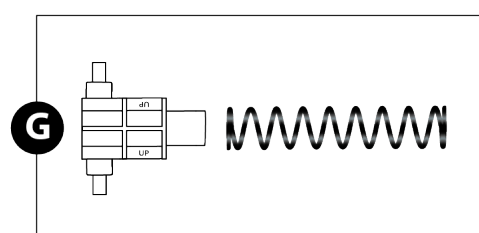
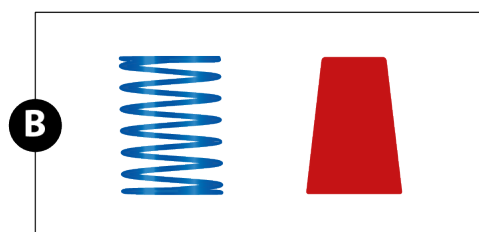
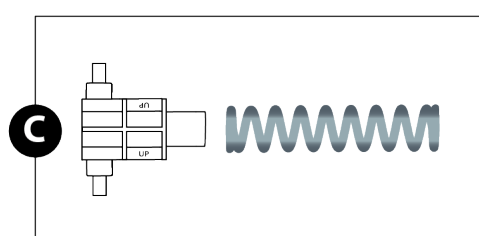
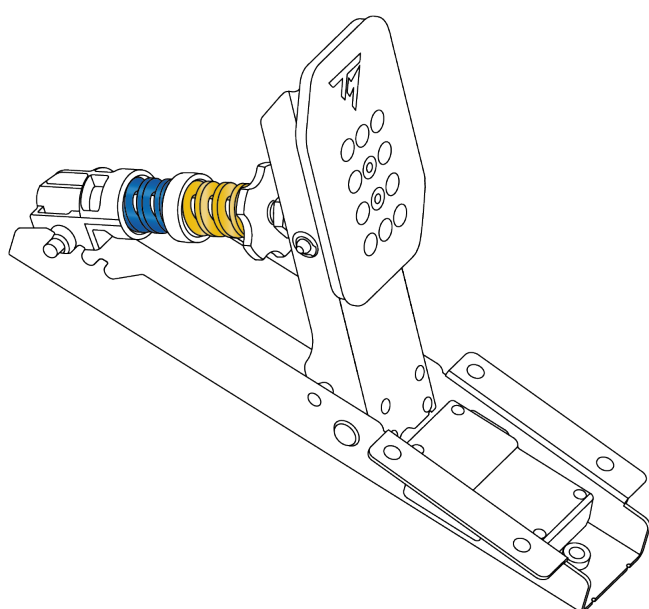
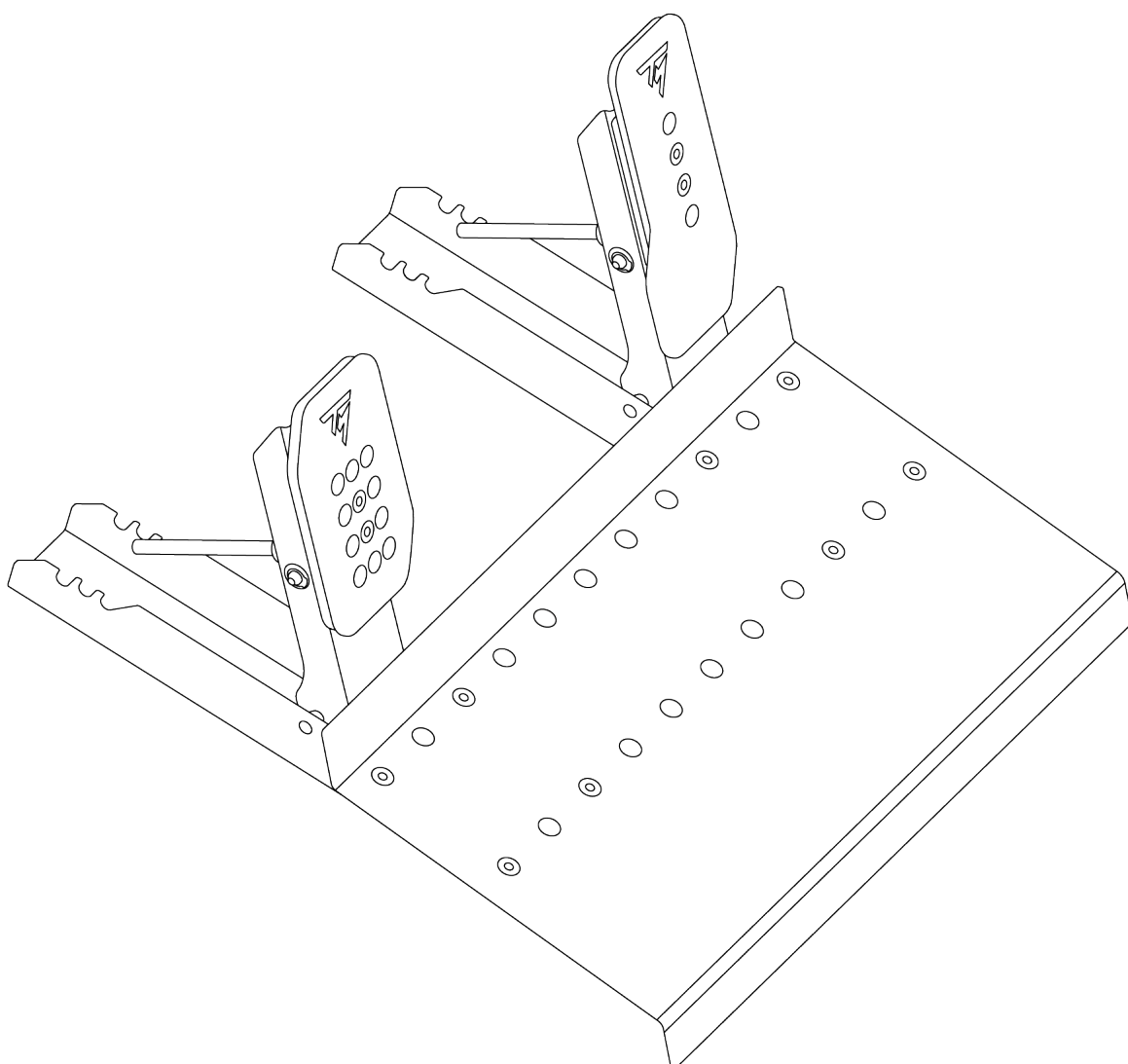
RACELINE PEDALS III LC

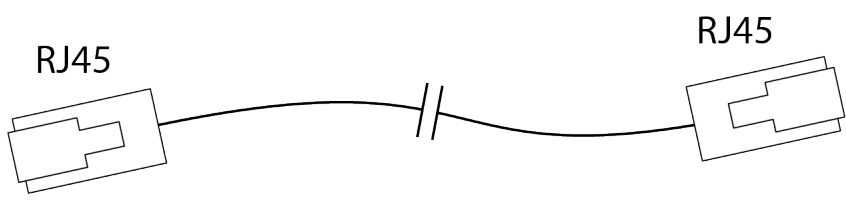
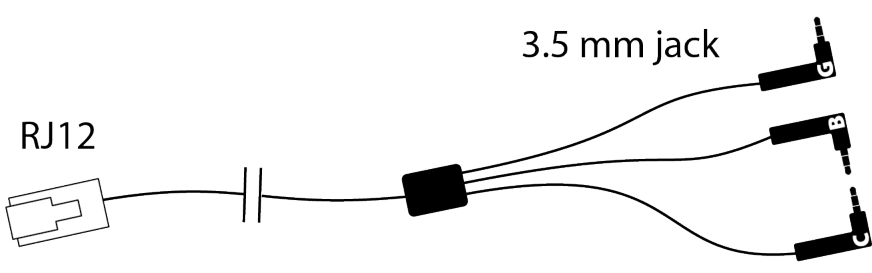
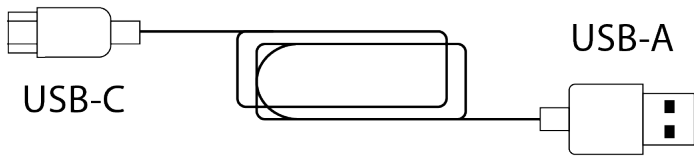
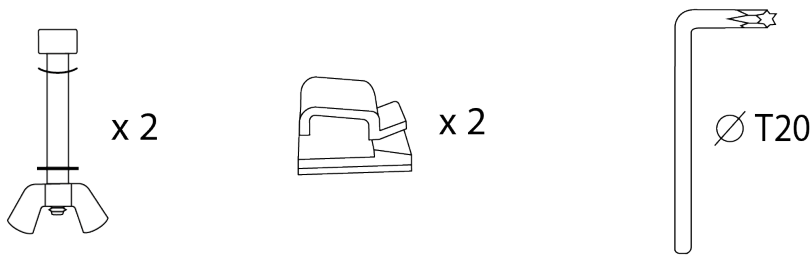
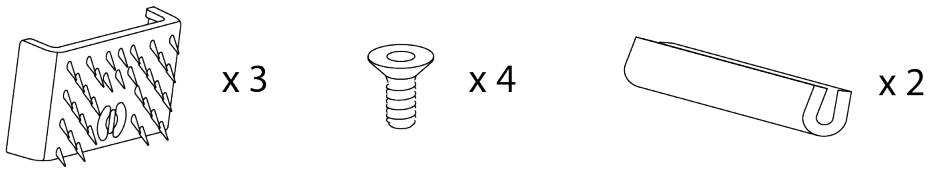
Equipados con un pedal del freno que incorpora un sensor de presión, los pedales Raceline Pedals III LC son totalmente personalizables y ofrecen una precisión óptima.

Este manual te ayudará a instalar y usar los pedales Raceline Pedals III LC en las mejores condiciones. Antes de empezar a conducir, lee atentamente las instrucciones y las advertencias, ya que te ayudarán a disfrutar al máximo del producto.



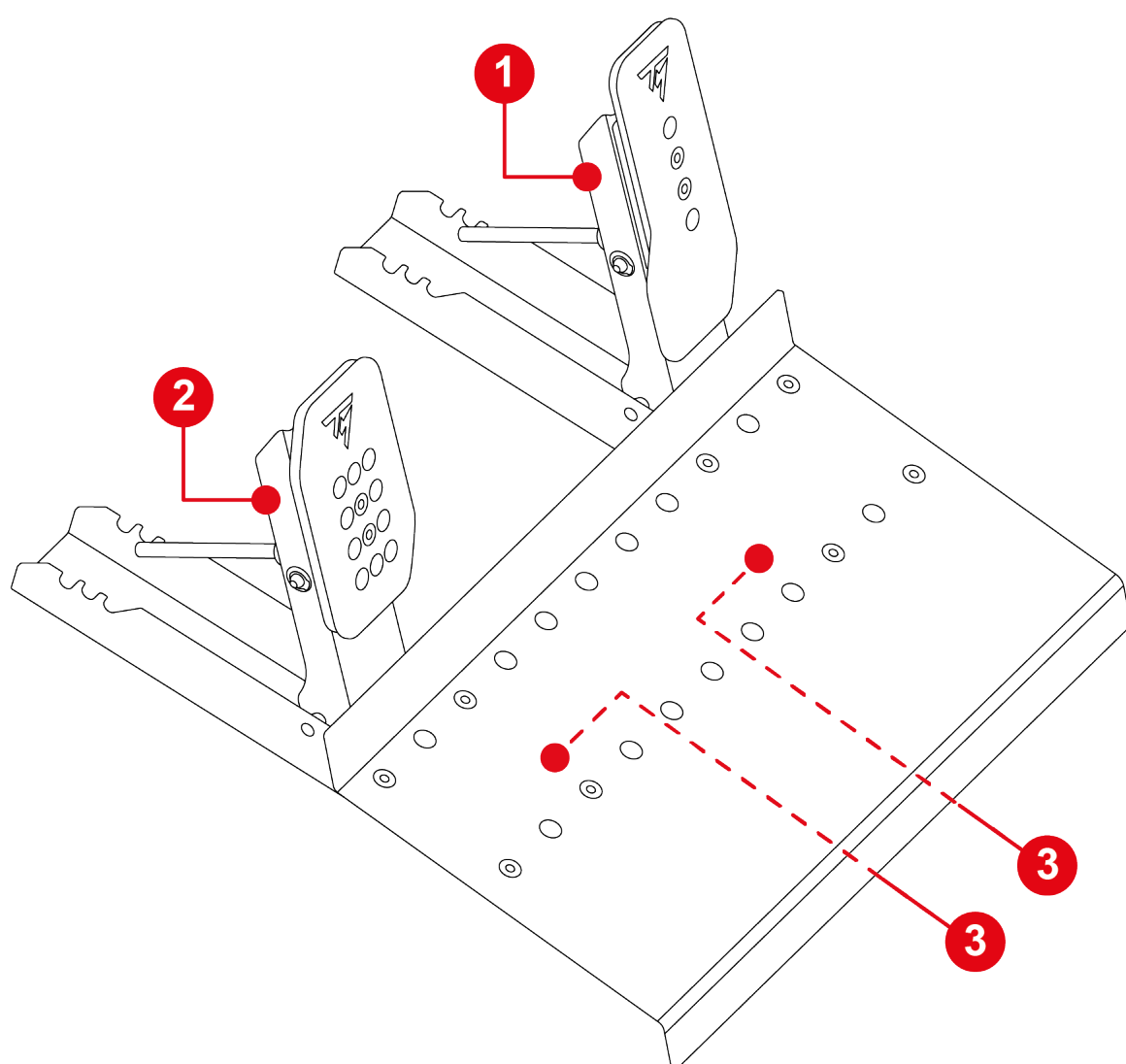
1. Contenido de la caja



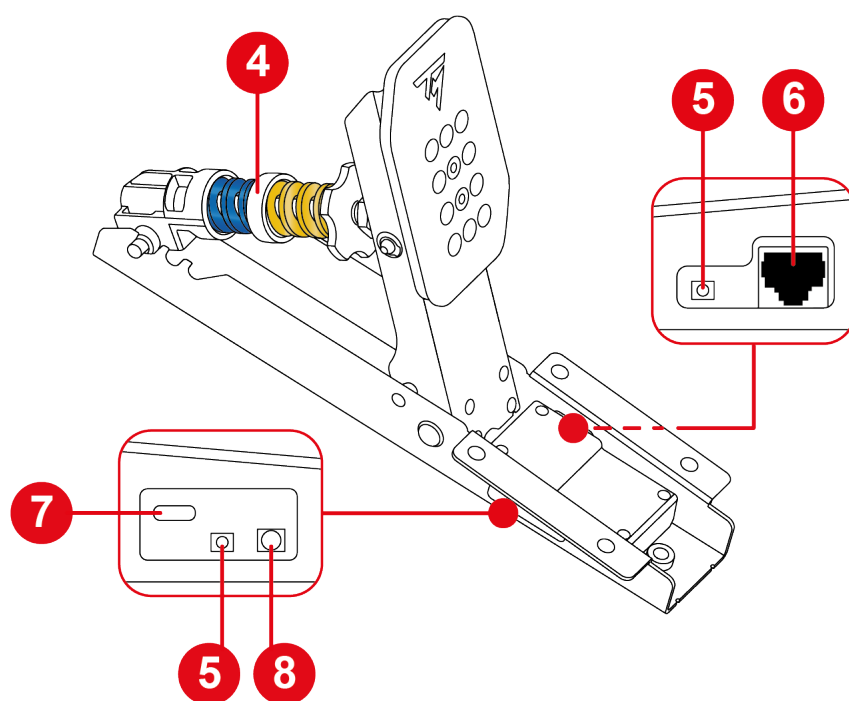




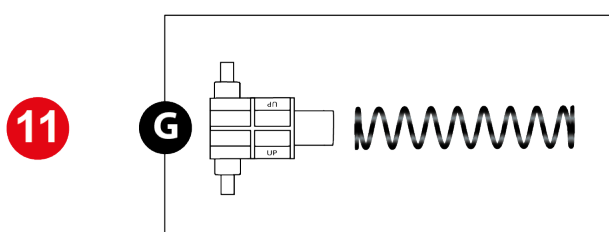
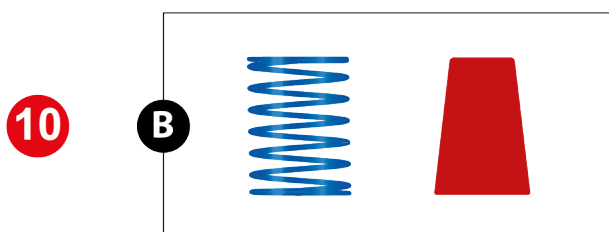
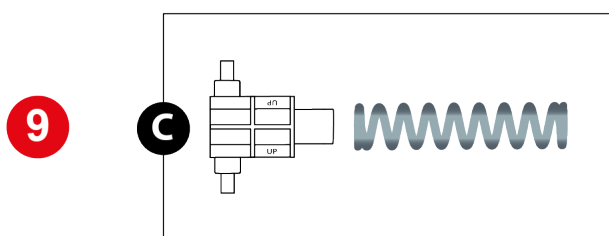
2. Características



- ❶ Pedal del acelerador
- ❷ Pedal del embrague
- ❸ Puertos de jack de 3,5 mm



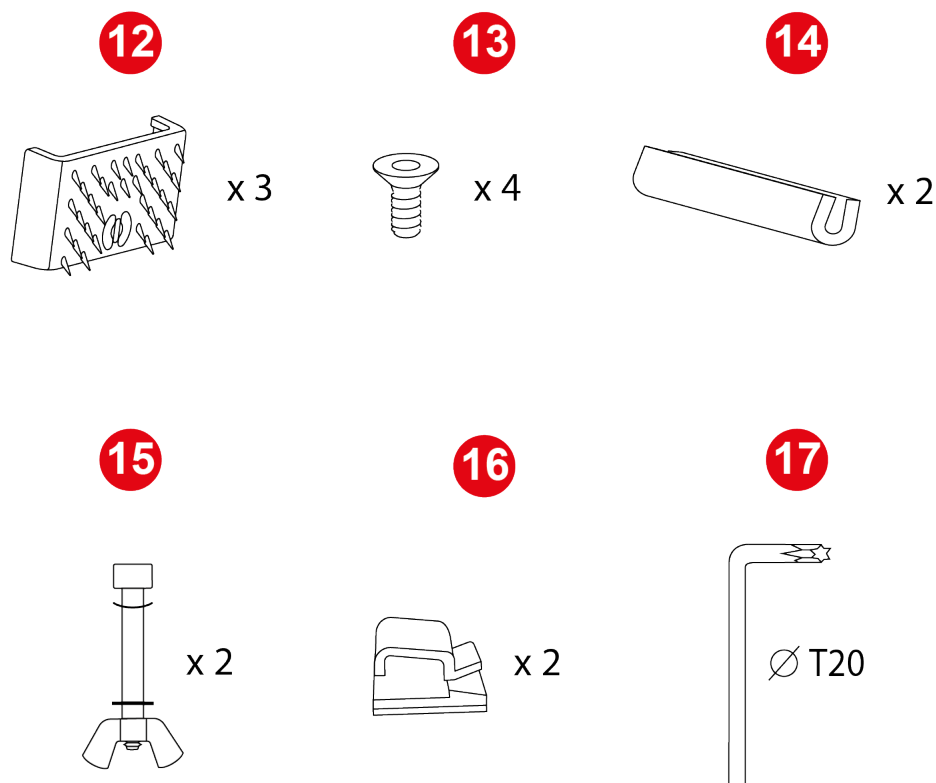
- ④ Pedal del freno que incorpora un sensor de presión
- ⑤ Puertos de jack de 2,5 mm
- ⑥ Puerto RJ45
- ⑦ Puerto USB-C
- ⑧ Puerto de jack de 3,5 mm



- ⑨ Muelle del pedal del embrague (un soporte y un muelle)
- ⑩ Muelle y amortiguador del pedal del freno
- ⑪ Muelle del pedal del acelerador (un soporte y un muelle)



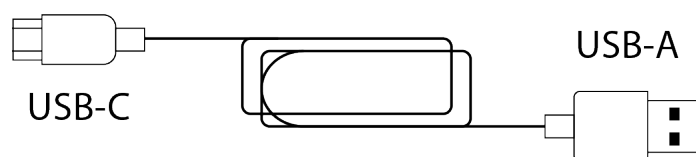
El muelle del pedal del embrague es más grueso y ligeramente más corto que el muelle del pedal del acelerador.



- 12 Soportes antideslizantes Carpet Grip
- 13 Tornillos de montaje para el pedal del freno
- 14 Cubierta protectora de goma
- 15 Varillas de tope de pedal (una varilla, una tuerca de mariposa, una arandela curva y una arandela)
- 16 Clips para cables
- 17 Llave Torx T20



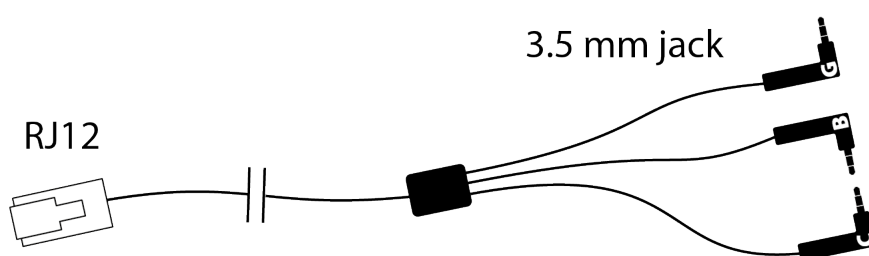
18



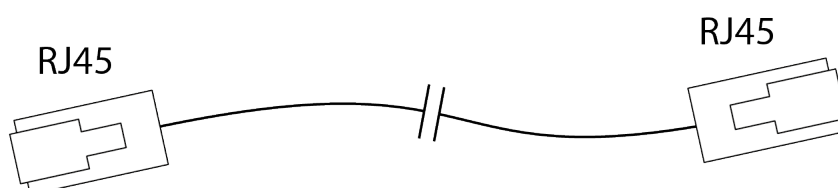
19



20



21



18 Cable USB-C – USB-A

19 Cables de jack de 2,5 mm a jack de 3,5 mm

20 Cable de triple jack de 3,5 mm a RJ12

21 Cable RJ45 – RJ45



3. Información sobre el uso



Documentación

Antes de usar este producto, vuelve a leer atentamente esta documentación y guárdala para consultarla en el futuro.



Por motivos de seguridad, no utilizar nunca los pedales con los pies desnudos o únicamente con calcetines en los pies. Thrustmaster® no asume ninguna responsabilidad en caso de lesiones producto del uso de los pedales sin calzado.



El producto sólo puede ser manejado por usuarios de **16 años de edad como mínimo.**



Descarga eléctrica

- Mantén el producto en un lugar seco y no lo expongas al polvo ni a la luz directa del sol.
- No retuerzas ni tires de los conectores ni de los cables.
- Asegúrate de cumplir con la orientación adecuada para las conexiones.
- No derrames líquidos en el producto ni en sus conectores.
- No cortocircuites el producto.
- No desmontes nunca el producto ni lo lances al fuego ni lo expongas a temperaturas elevadas.



Lesiones debidas a movimientos repetidos

Jugar con pedales puede provocar dolor muscular o articular.

Para evitar problemas:

- Evita los periodos de juego excesivamente largos (más de 2 horas).
- Tómate un descanso de 10 a 15 minutos después de cada hora de juego.
- Si sientes fatiga o dolor en los pies o las piernas, deja de jugar y descansa durante unas horas antes de volver a jugar nuevamente.
- Si los síntomas o el dolor indicados anteriormente persisten cuando vuelves a jugar, deja de hacerlo y consulta al médico.



Peligro de pillarse con los pedales mientras se juega

- Mantén los pedales fuera del alcance de los niños.
- Durante las sesiones de juego, no pongas nunca los dedos (u otras partes del cuerpo) sobre o cerca de los brazos de los pedales.



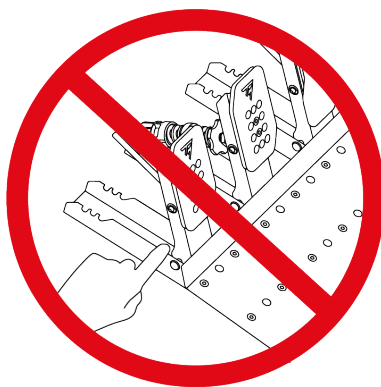


4. Montaje



Peligro de pillarse

Antes de montar los pedales, asegúrate de no poner los dedos entre los brazos de los pedales y la base al bajar los pedales.



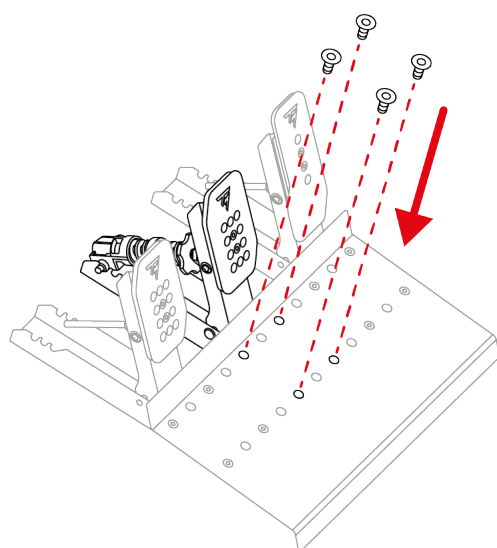
Hay un vídeo que muestra el montaje de los pedales aquí:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Pedal del freno:

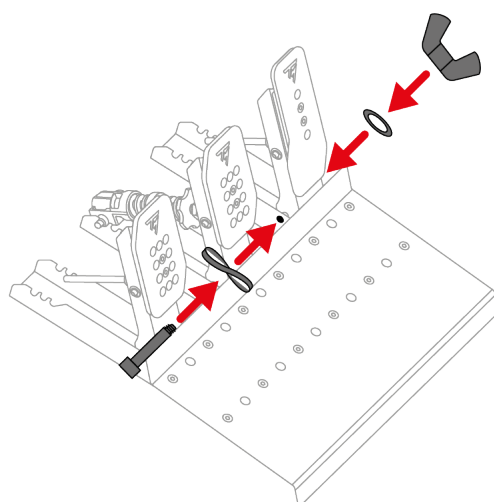
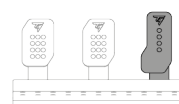
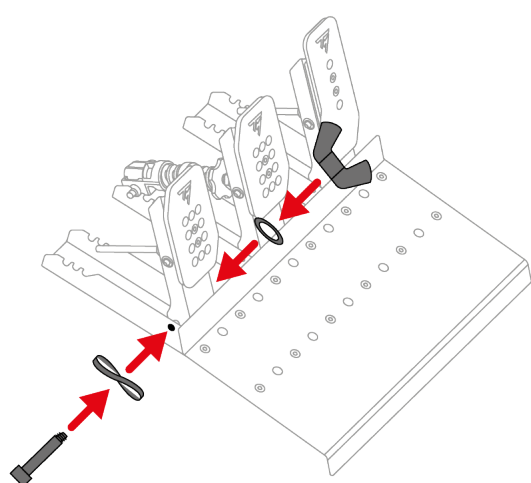
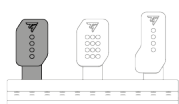
1. Coloca el pedal del freno entre el pedal del embrague y el pedal del acelerador. A continuación, fija el pedal del freno al reposapiés usando la llave Torx T20 incluida y cuatro tornillos.



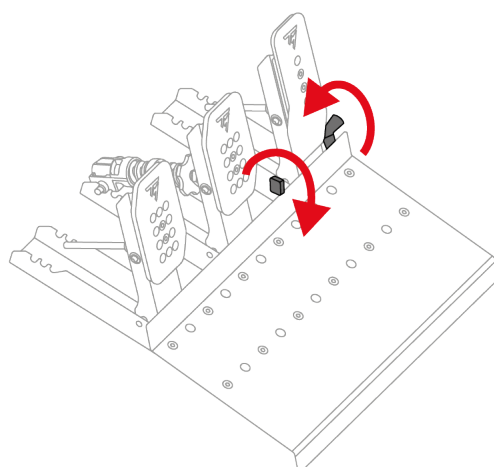
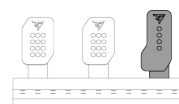
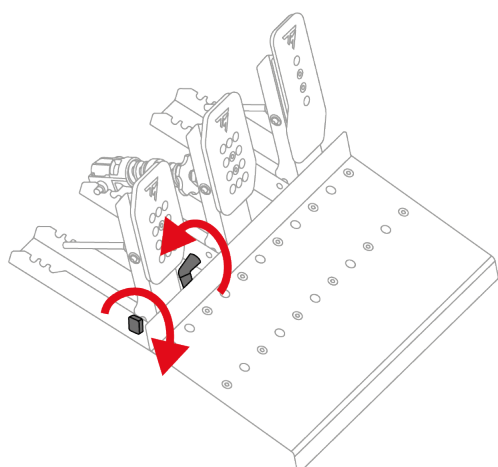
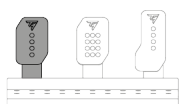


Pedal del embrague y pedal del acelerador:

2. Inserta la varilla de tope en las perforaciones correspondientes en la base de los pedales: la varilla y la arandela curva en un lado del pedal, la arandela y la tuerca de mariposa en el otro.



3. Aprieta la varilla de tope, sin forzarla.

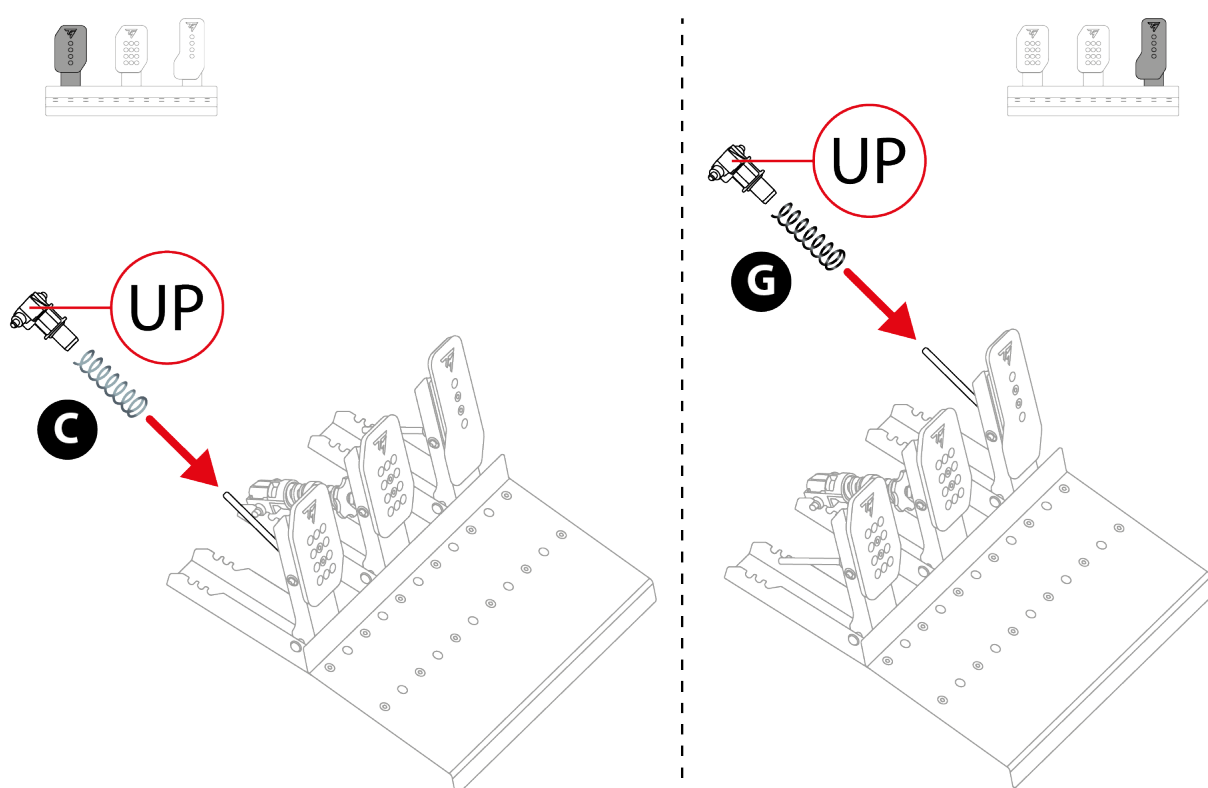


No aprietes demasiado la varilla de tope.



4. Inserta todas las piezas del muelle del pedal en la varilla metálica en el siguiente orden: muelle y soporte.

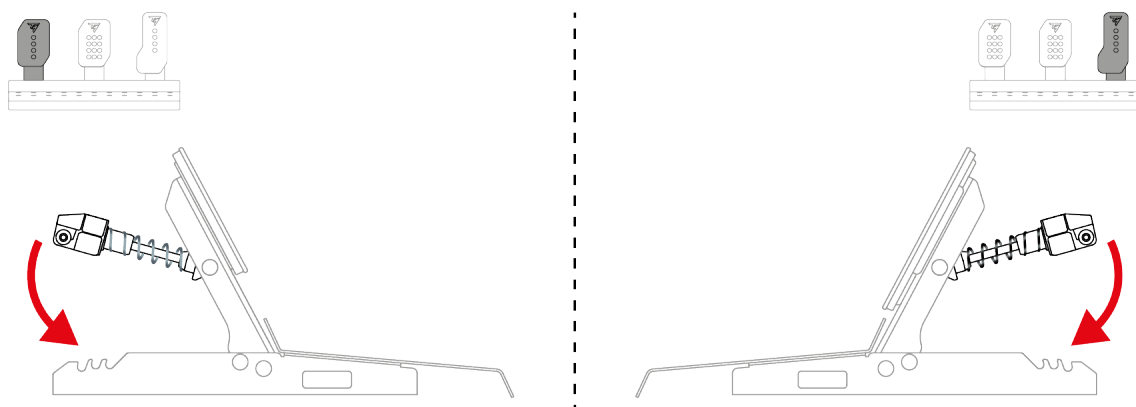
En el soporte, la marca UP debe apuntar hacia arriba.



- Las piezas que componen el muelle del pedal del embrague están en la bolsa etiquetada con C.
- Las piezas que componen el muelle del pedal del acelerador están en la bolsa etiquetada con G.
- El muelle del pedal del embrague es más grueso y ligeramente más corto que el muelle del pedal del acelerador.

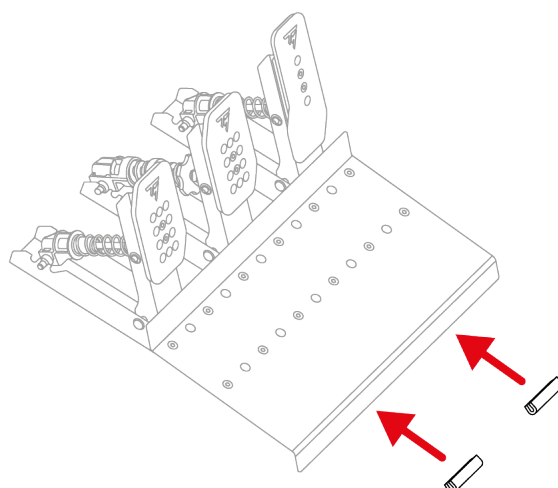


5. Para insertar la varilla de retención del muelle en las muescas (P1, P2 o P3), comprime el muelle usando el soporte.



Para obtener más información sobre cómo ajustar la resistencia del pedal del embrague y del pedal del acelerador, consulta la sección **Ajuste de la resistencia del pedal del embrague y del pedal del acelerador**.

6. Instala los protectores de goma en la parte delantera del reposapiés para proteger el soporte.





5. Instalación



El procedimiento de instalación varía según la configuración (la base de volante de carreras y la plataforma usada).

Configuración A:

- T598 o T598 Servo Base
- PC, PS4® / PS5® o Xbox Series X|S / Xbox One

Configuración B:

- Volantes de carreras con Force Feedback* de Thrustmaster, excepto T598 y T818
- PC, PS4® / PS5® o Xbox Series X|S / Xbox One

Configuración C:

- T818, volantes de carreras con Force Feedback** de Thrustmaster (excepto T598), y otros volantes de carreras del mercado
- PC

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX y TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX y TMX*



En esta configuración, sólo se usan los dos cables de jack de 2,5 mm a jack de 3,5 mm y el cable RJ45 – RJ45.

1. Conecta el primer cable de jack de 2,5 mm a jack de 3,5 mm al pedal del freno y al pedal del embrague. Conecta el segundo cable de jack de 2,5 mm a jack de 3,5 mm al pedal del freno y al pedal del acelerador.

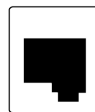


Los conectores jack de 2,5 mm deben conectarse al pedal del freno.

2. Conecta el cable RJ45 – RJ45 al pedal del freno y al **puerto RJ45 en la base del volante de carreras.**



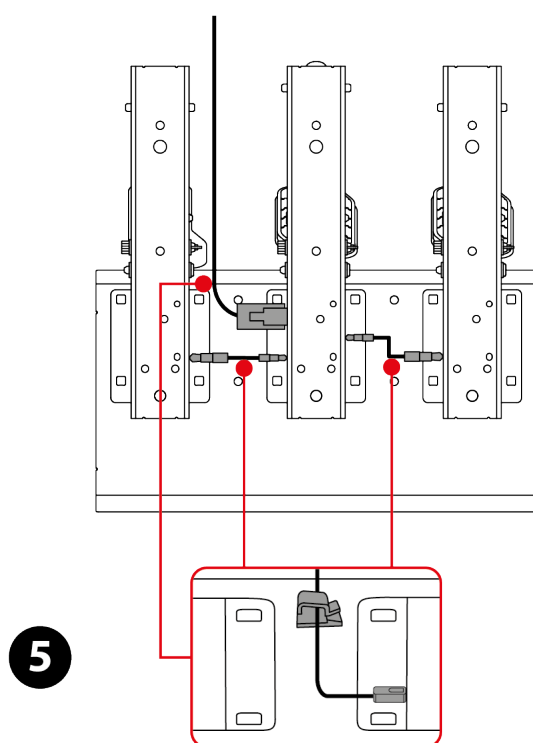
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



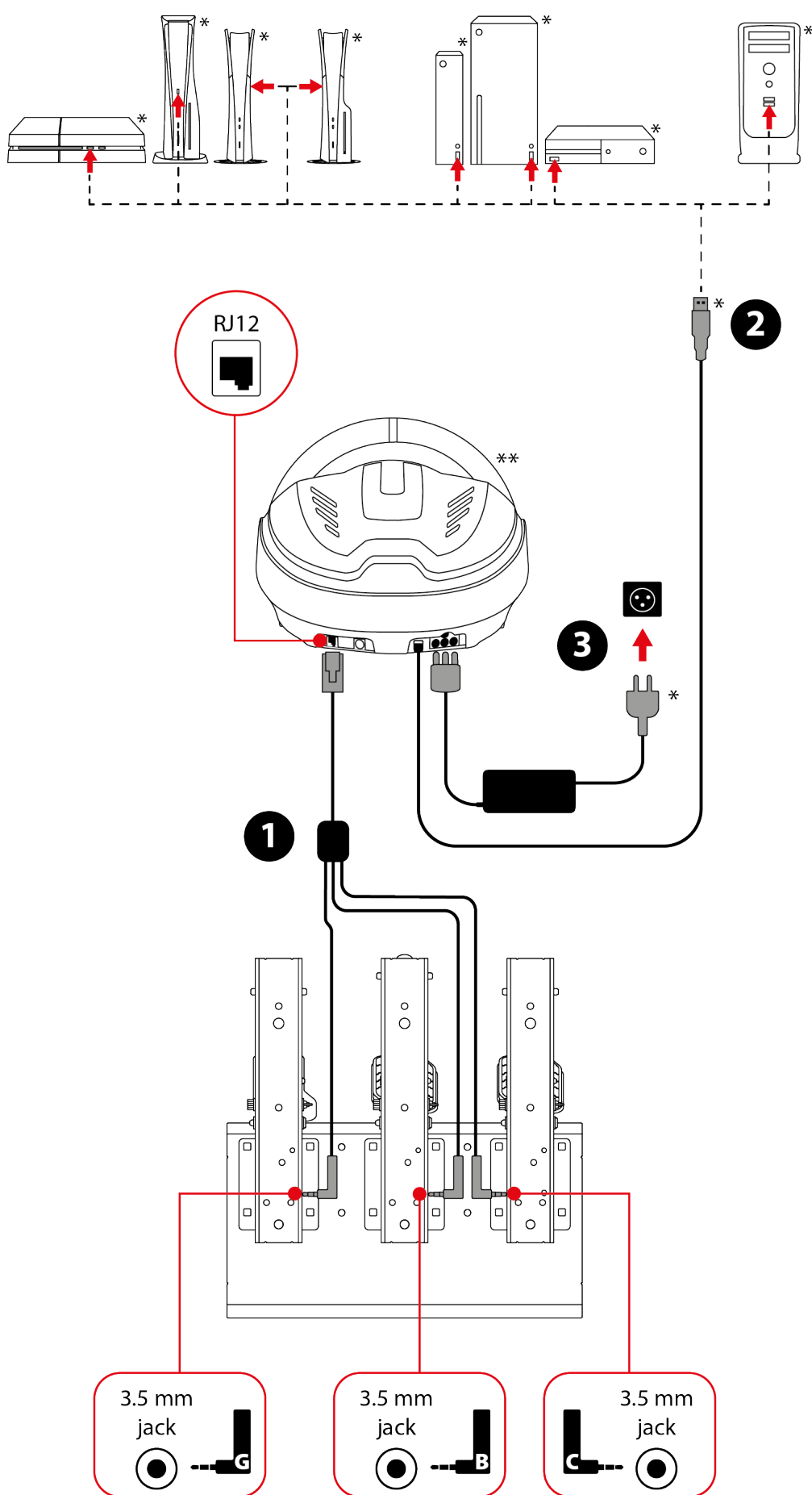
3. Conecta la base del volante de carreras a un puerto USB-A en la consola de videojuegos o el PC.
4. Conecta el adaptador de corriente a la base del volante de carreras y enchúfalo también en una toma de pared.
5. Coloca los clips para cables en la cara inferior de los pedales y, a continuación, pasa los cables a través de los clips.



¡Ya estás preparado para jugar!



Configuración B



**No se incluye*

***Se vende por separado*



- El procedimiento de instalación puede variar ligeramente, dependiendo de la base de volante de carreras que se use. Para obtener más información, consulta el **manual del usuario** de la base del volante de carreras.
- En esta configuración, sólo se usa el cable de triple jack de 3,5 mm a RJ12.

1. Conecta el cable de triple jack de 3,5 mm a RJ12 al puerto de jack de 3,5 mm en cada uno de los pedales y al puerto RJ12 en la base del volante de carreras.

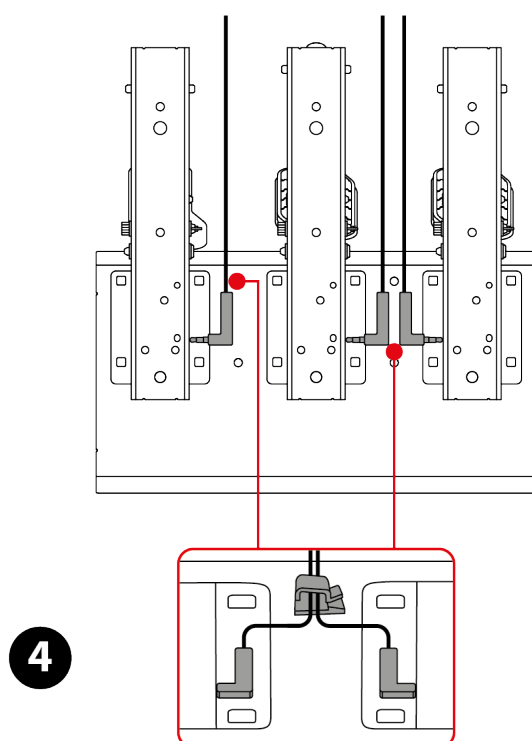


El conector jack con la marca C (Clutch – embrague) se conecta al pedal del embrague. El conector jack con la marca B (Brake – freno) se conecta al pedal del freno. El conector jack con la marca G (Gas – acelerador) se conecta al pedal del acelerador.

2. Conecta la base del volante de carreras a un puerto USB-A en la consola de videojuegos o el PC.
3. Conecta el adaptador de corriente a la base del volante de carreras y enchúfalo también en una toma de pared.



4. Coloca los clips para cables en la cara inferior de los pedales y, a continuación, pasa los cables a través de los clips.

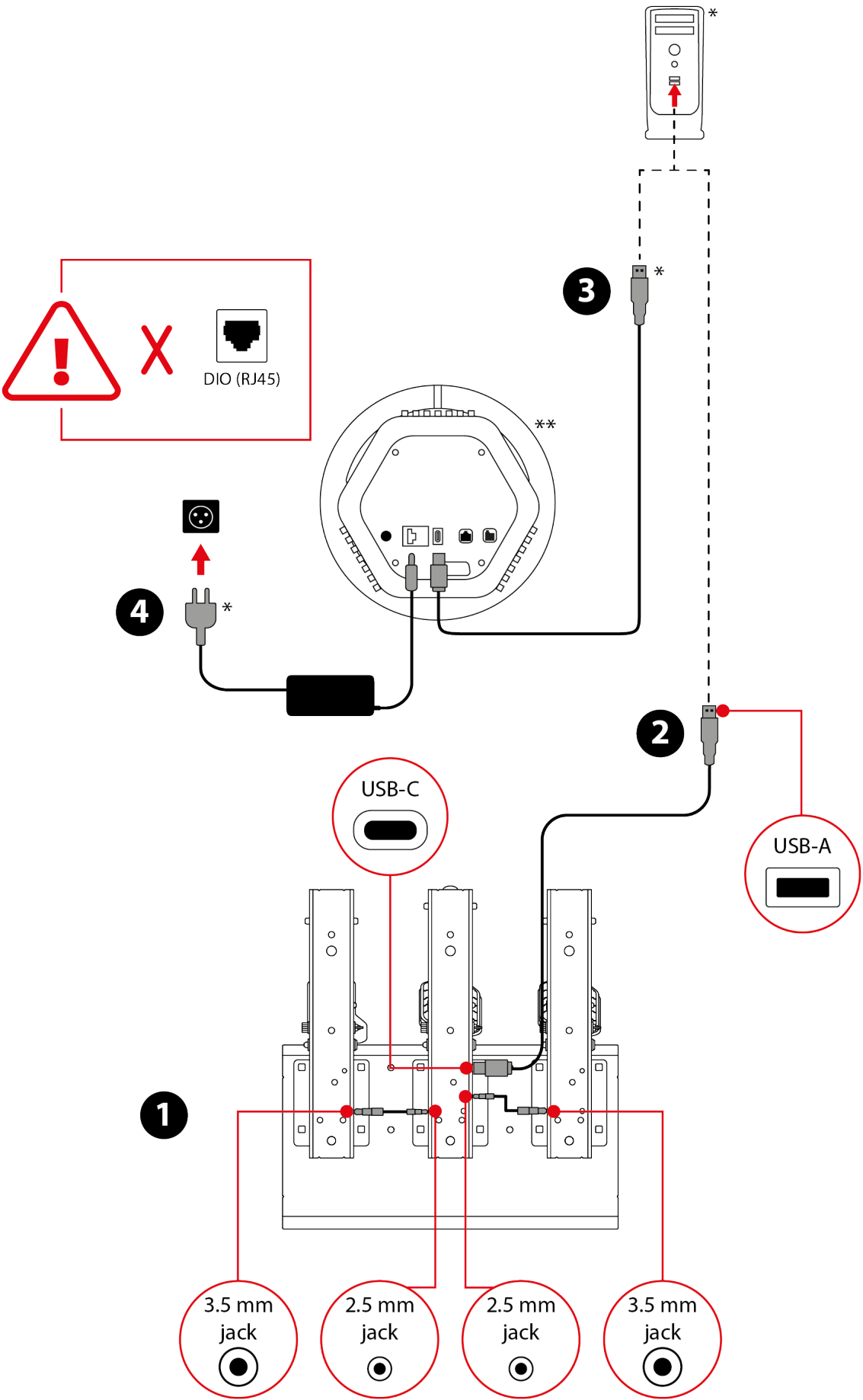


Para que el juego de pedales funcione con la base de volante de carreras* Thrustmaster, debes seleccionar el tipo de juego de pedales T3PA en la base del volante de carreras. Para obtener más información, visita el sitio web de **soporte técnico de Thrustmaster**.

¡Ya estás preparado para jugar!

*T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX y TMX

Configuración C



**No se incluye*

***Se vende por separado*



- El procedimiento de instalación puede variar ligeramente, dependiendo de la base de volante de carreras que se use. Para obtener más información, consulta el **manual del usuario** de la base del volante de carreras.
- En esta configuración, sólo se usan los dos cables de jack de 2,5 mm a jack de 3,5 mm y el cable USB-C – USB-A.

1. Conecta el primer cable de jack de 2,5 mm a jack de 3,5 mm al pedal del freno y al pedal del embrague. Conecta el segundo cable de jack de 2,5 mm a jack de 3,5 mm al pedal del freno y al pedal del acelerador.

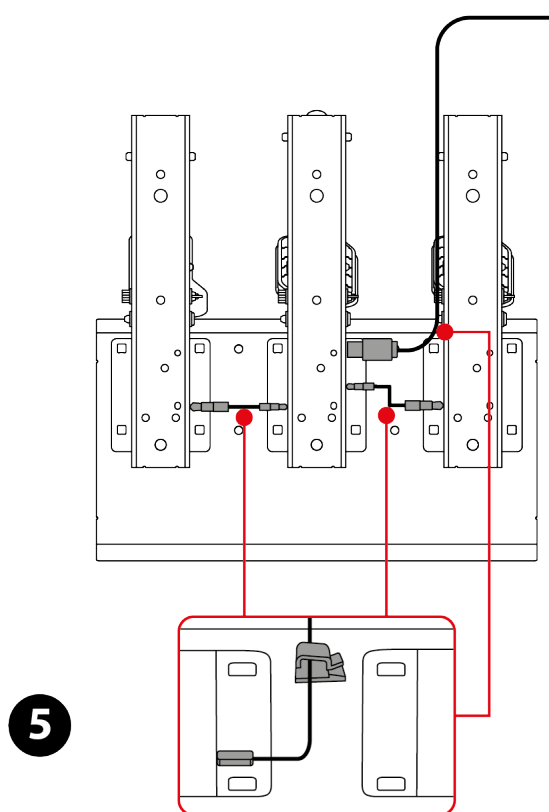


Los conectores jack de 2,5 mm deben conectarse al pedal del freno.

2. Conecta el cable USB-C – USB-A al puerto USB-C de los pedales, y a un puerto USB-A en el PC.
3. Conecta la base del volante de carreras a un puerto USB-A en el PC.



4. Conecta el adaptador de corriente a la base del volante de carreras y enchúfalo también en una toma de pared.
5. Coloca los clips para cables en la cara inferior de los pedales y, a continuación, pasa los cables a través de los clips.



¡Ya estás preparado para jugar!

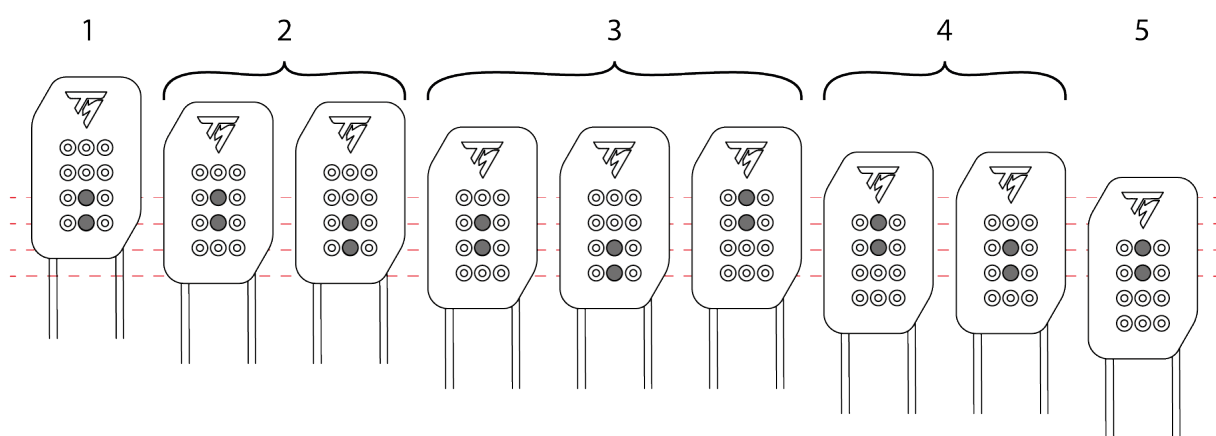


6. Ajustes mecánicos de los pedales

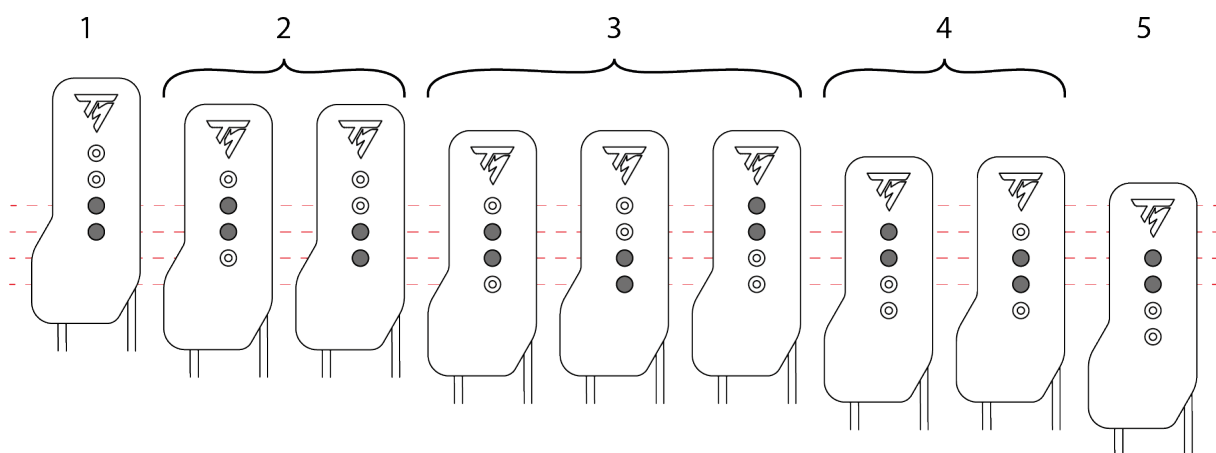
Ajuste de la altura de los pedales

Se puede ajustar la altura del pedal del embrague, del pedal del freno y del pedal del acelerador. Cada pedal tiene cinco posiciones posibles.

Pedal del embrague y pedal del freno:

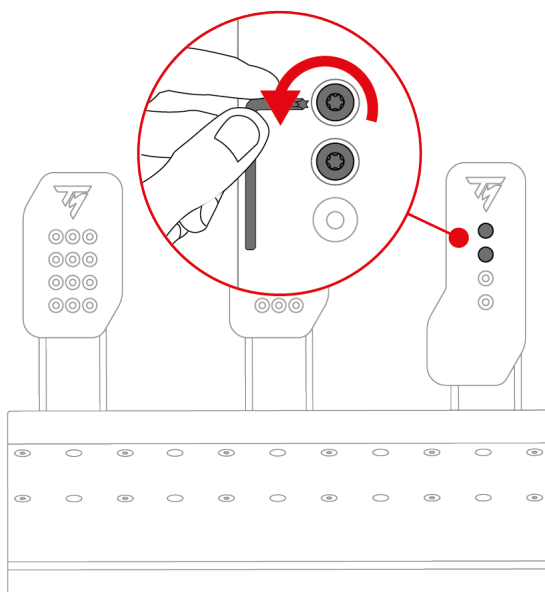


Pedal del acelerador:

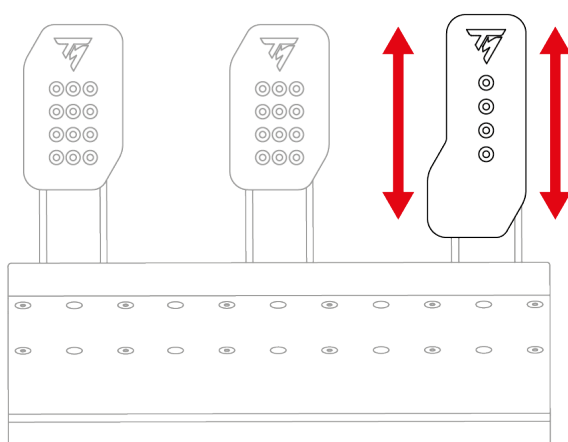




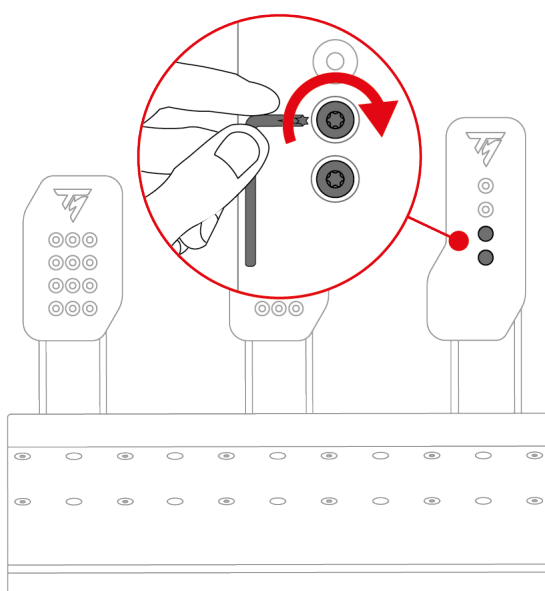
1. Usando la llave Torx T20 incluida, afloja los dos tornillos que sujetan el cabezal del pedal en su sitio.



2. Selecciona la nueva posición del cabezal del pedal.



3. Aprieta los dos tornillos que sujetan el cabezal del pedal en su sitio.



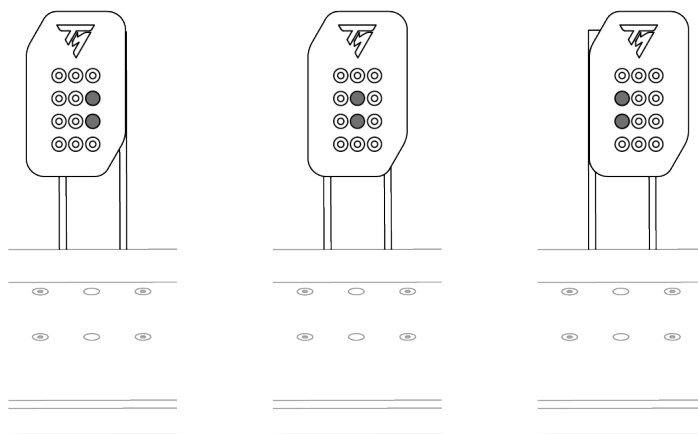


Ajuste del espaciado de los pedales

Puedes ajustar el espaciado entre los pedales moviendo los cabezales de los pedales y el pedal del freno.

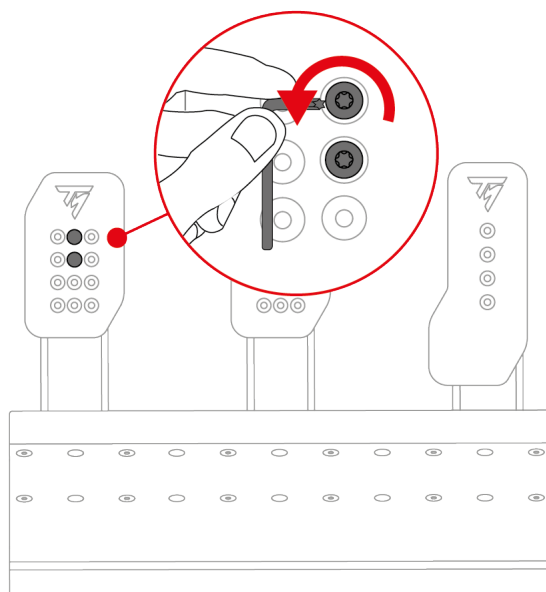
El cabezal del pedal del embrague y del pedal del freno se puede colocar en tres posiciones diferentes.

Pedal del embrague y pedal del freno:

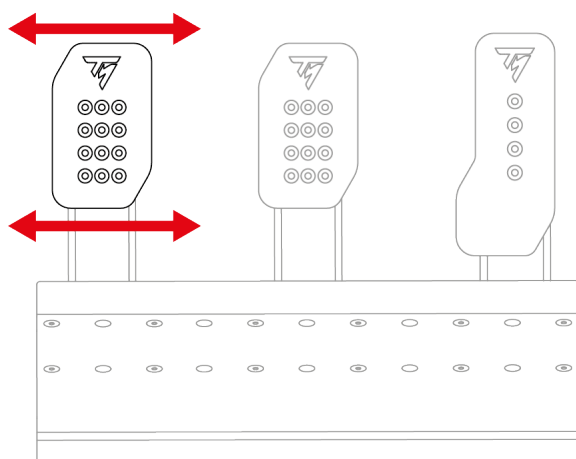




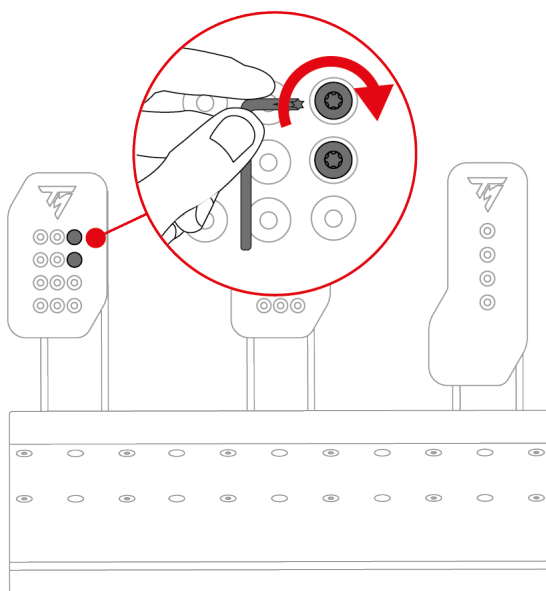
1. Usando la llave Torx T20 incluida, afloja los dos tornillos que sujetan el cabezal del pedal en su sitio.



2. Selecciona la nueva posición del cabezal del pedal.



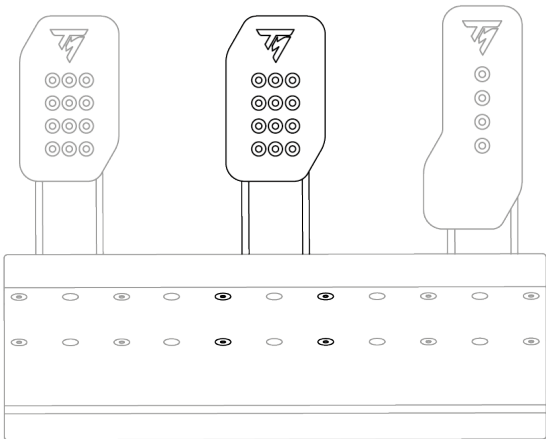
3. Aprieta los dos tornillos que sujetan el cabezal del pedal en su sitio.



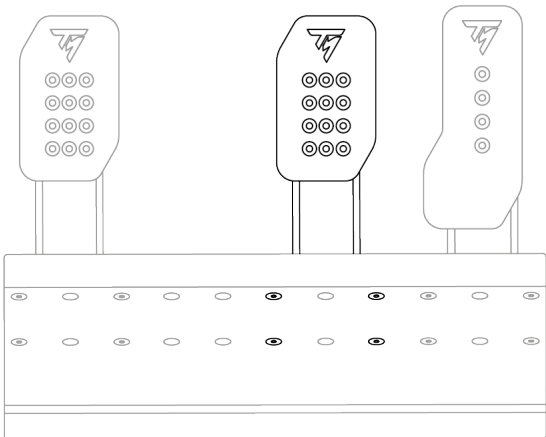
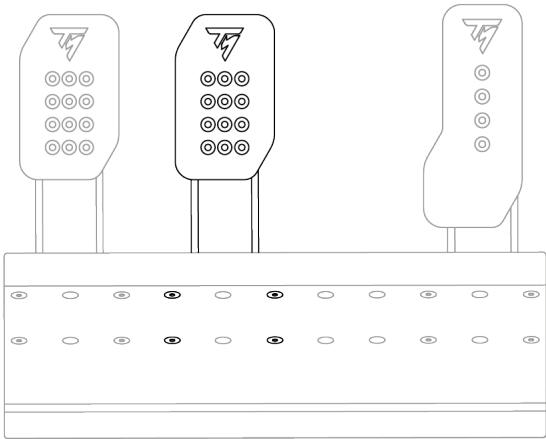


También puedes colocar el pedal del freno en tres posiciones diferentes.

Posición predeterminada:

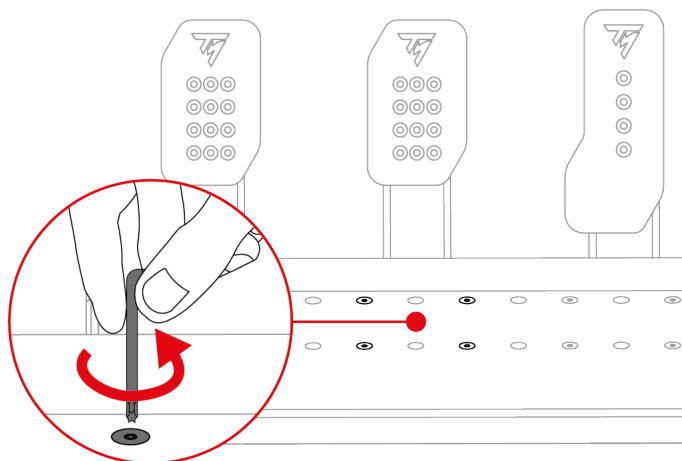


Otras posiciones:

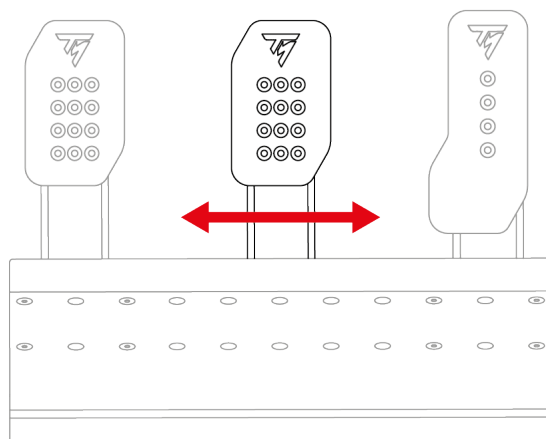




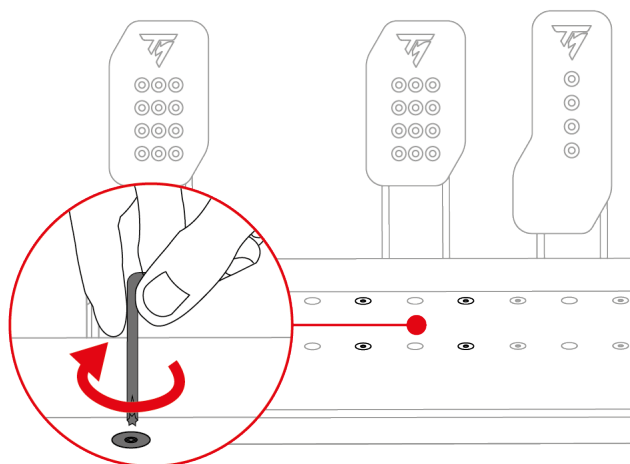
1. Usando la llave Torx T20 incluida, afloja los cuatro tornillos que sujetan el pedal del freno en su sitio.



2. Selecciona la nueva posición del pedal del freno.



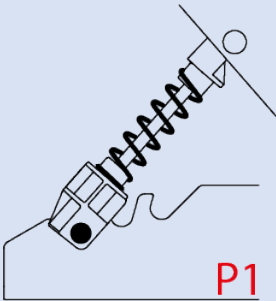
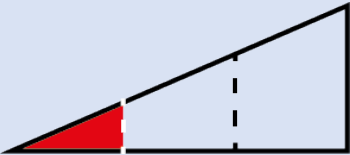
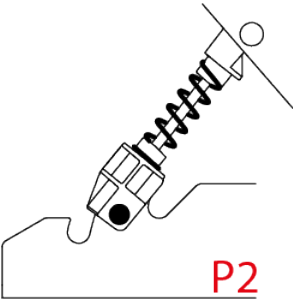
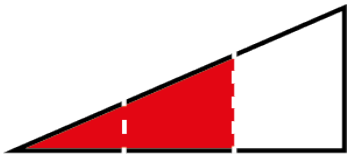
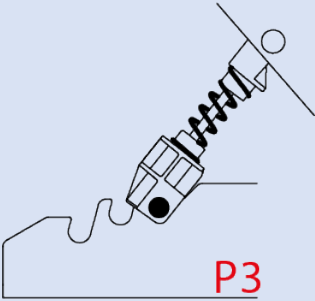
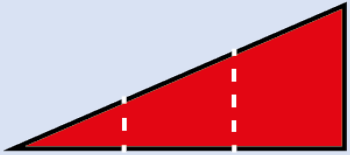
3. Aprieta los cuatro tornillos que sujetan el pedal del freno en su sitio.





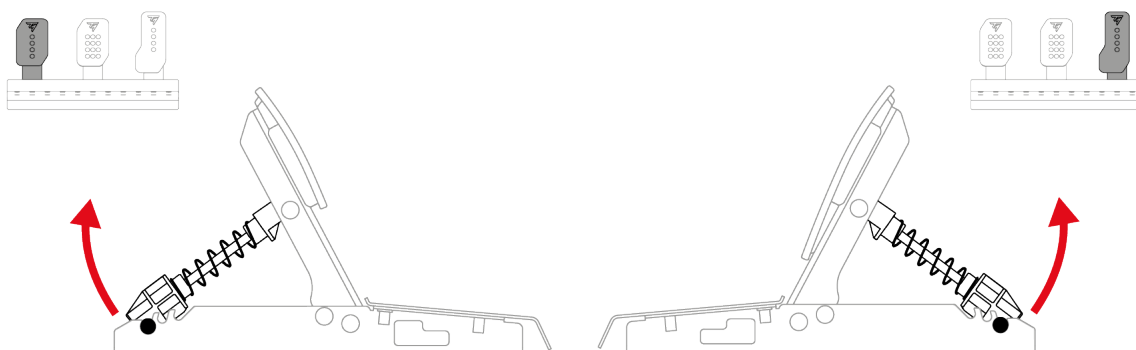
Ajuste de la resistencia del pedal del embrague y del pedal del acelerador

Las tres muescas de la parte posterior de la base del juego de pedales se usan para ajustar la resistencia.

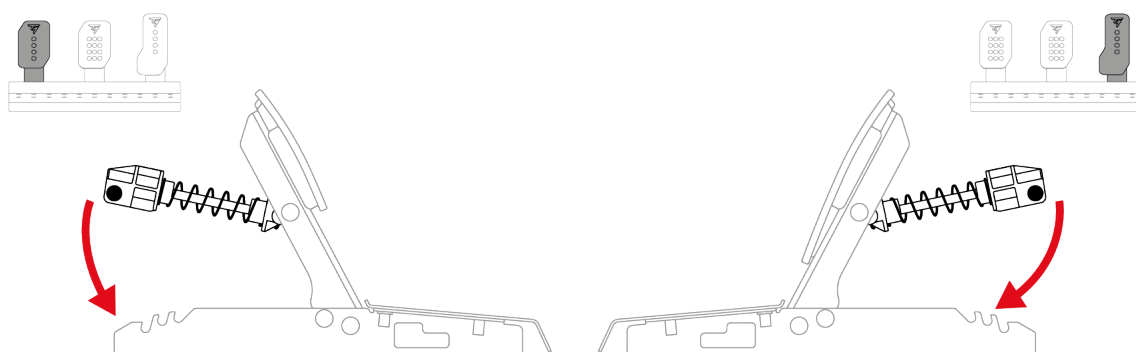
Posición	Resistencia
 P1	
 P2	
 P3	



1. Para liberar de las muescas la varilla de retención del muelle, comprime el muelle usando el soporte.



2. Para insertar la varilla de retención del muelle en las muescas (P1, P2 o P3), comprime el muelle usando el soporte.

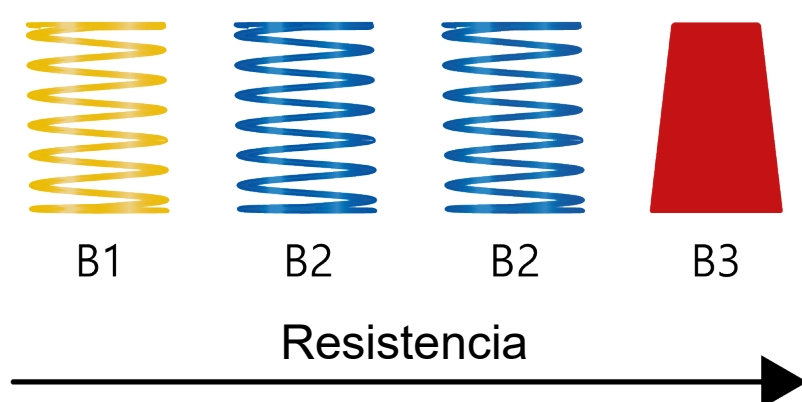


Para evitar problemas de calibración, te recomendamos reiniciar la base del volante de carreras después de cambiar el muelle.



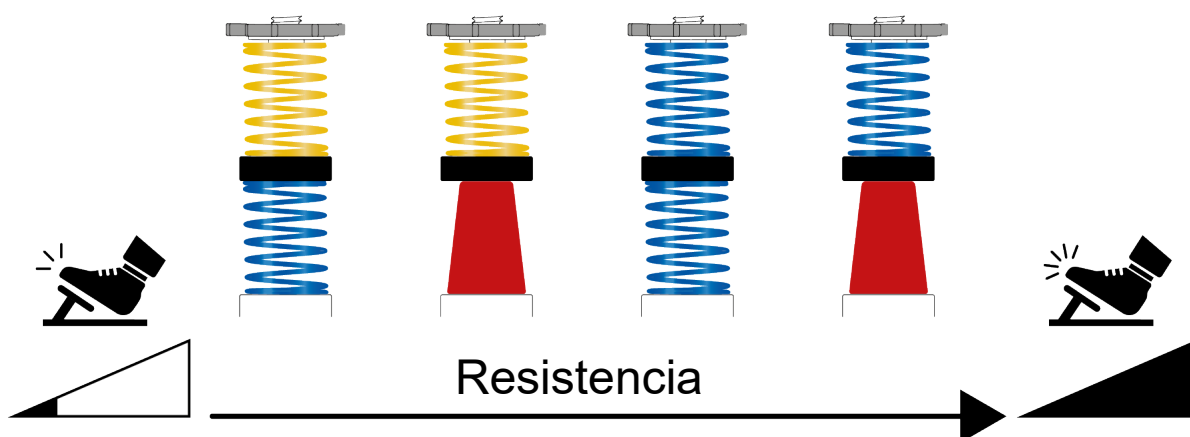
Ajuste de la resistencia del pedal del freno

Para ajustar la resistencia del pedal del freno, se incluyen tres muelles (amarillo: resistencia débil, azul: resistencia fuerte) y un amortiguador.

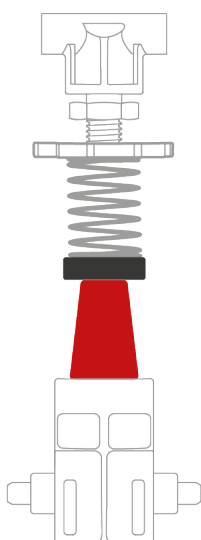




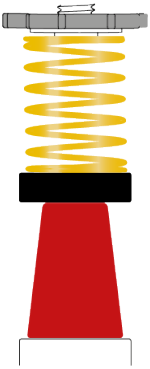
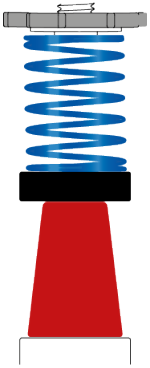
Pueden realizarse cuatro configuraciones.



- En la varilla metálica, inserta el amortiguador o el muelle con mayor resistencia después del espaciador.
- El amortiguador está ligeramente ensanchado. La parte más estrecha del amortiguador debe colocarse contra el espaciador.

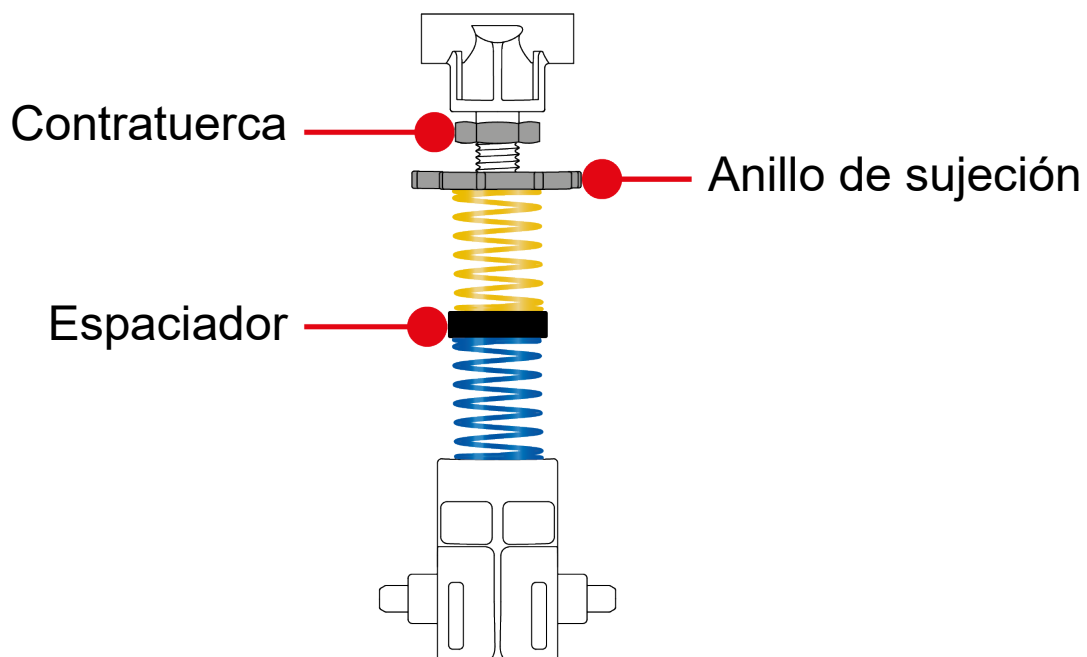




Configuración		Resistencia/Uso
	Muelle B1 + Muelle B2 (predefinido)	• Resistencia: débil • Uso recomendado: escritorio
	Muelle B1 + Amortiguador B3	• Resistencia: media • Uso recomendado: escritorio o soporte para pedales
	Muelle B2 + Muelle B2	• Resistencia: fuerte • Uso recomendado: soporte para pedales o cabina
	Muelle B2 + Amortiguador B3	• Resistencia: muy fuerte • Uso recomendado: cabina



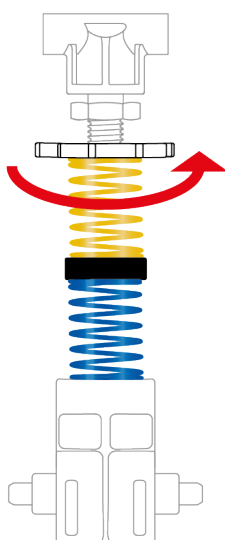
El anillo de sujeción en la varilla metálica permite un ajuste preciso de la resistencia.



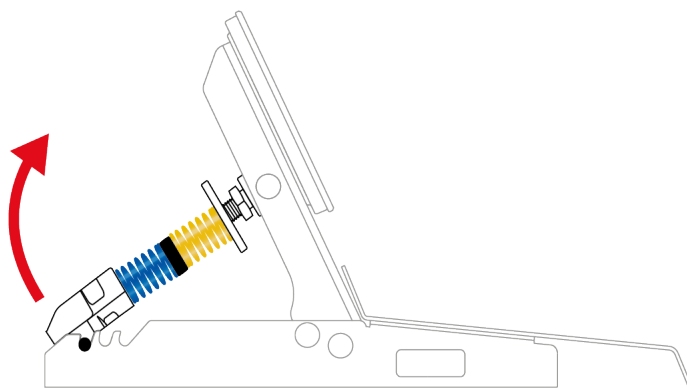


La primera vez que se usa, la contratuerca puede estar muy apretada. Usa una llave plana de 17 mm para aflojarla. Cuando se use posteriormente, la contratuerca no debe apretarse en exceso. Simplemente debe ponerse en contacto con el anillo de sujeción.

1. Para liberar de las muescas la varilla de retención del muelle, afloja el anillo de sujeción.

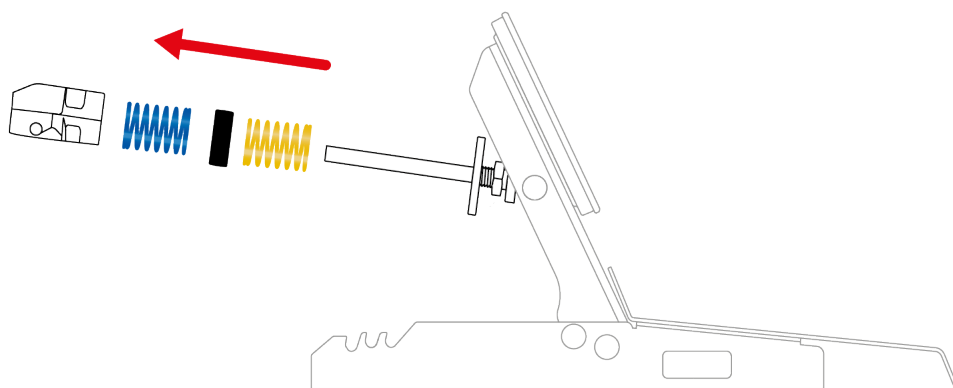


2. Comprime el muelle usando el soporte.



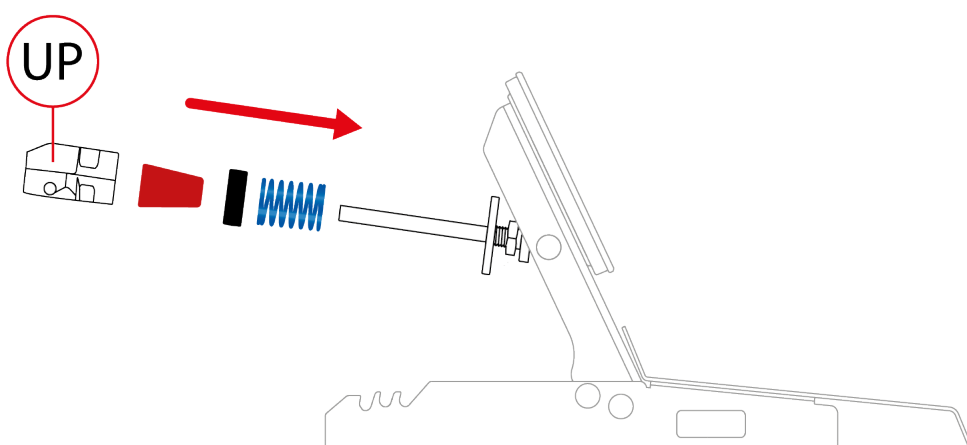


3. Retira todas las piezas del muelle del pedal.



4. Inserta las piezas del muelle del pedal del freno en la varilla metálica en el siguiente orden: muelle B1 o B2, espaciador, muelle B2 o amortiguador B3 y luego el soporte.

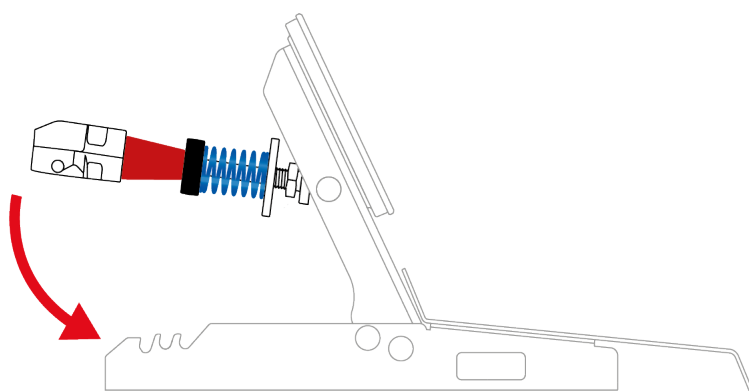
En el soporte, la marca UP debe apuntar hacia arriba.



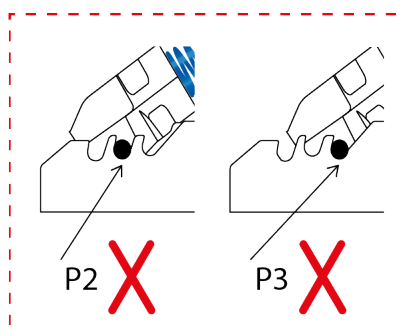
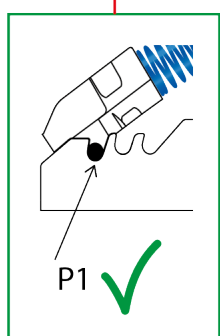
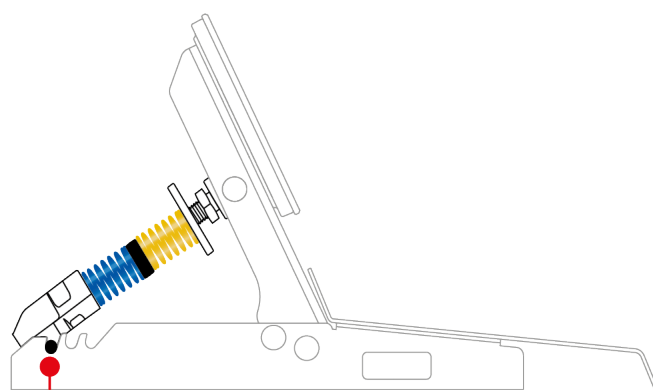
Inserta el amortiguador o el muelle con mayor resistencia después del espaciador.



5. Para insertar la varilla de retención del muelle en las muescas P1, comprime el muelle usando el soporte.

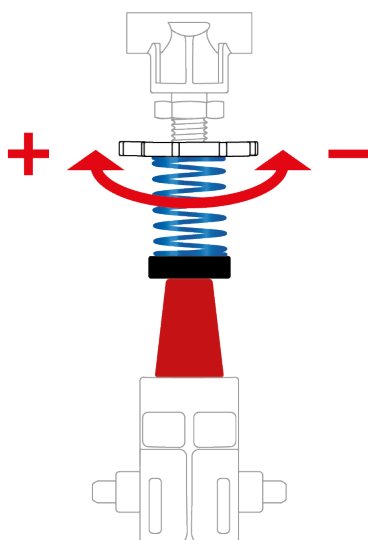


El pedal del freno sólo debe usarse en la posición P1.





6. Afloja el anillo de sujeción para disminuir la resistencia (–), o aprieta el anillo de sujeción para aumentar la resistencia (+).



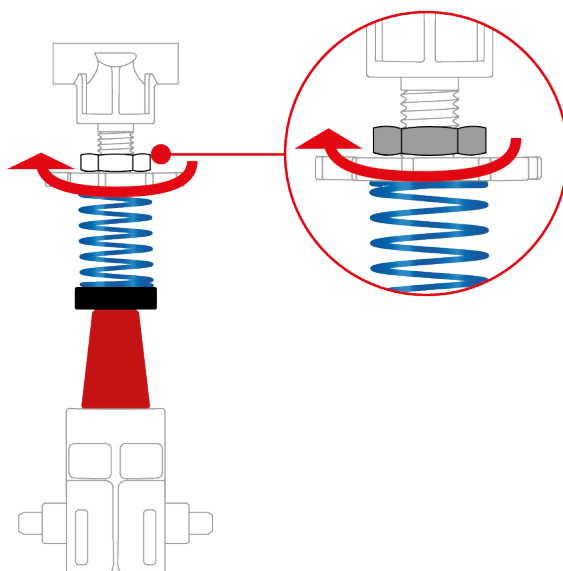
El anillo de sujeción debe estar, como mínimo, en contacto con el muelle para evitar movimientos no deseados del pedal.



Al apretar el anillo de sujeción, un "clic" indicará que se ha alcanzado la compresión máxima.



7. Aprieta la contratuerca para asegurar las posiciones de las diferentes piezas.



8. Redefine la zona muerta mínima (MIN) y la zona muerta máxima (MAX) del pedal para evitar cualquier problema de calibración.



Para definir la zona muerta mínima (MIN) y la zona muerta máxima (MAX) del pedal del freno, consulta la sección **Ajustes electrónicos de los pedales**.



7. Ajustes electrónicos de los pedales

Para cada pedal, puedes definir una zona muerta mínima (MIN) y una zona muerta máxima (MAX), y modificar la curva de respuesta.

Tienes dos opciones para realizar estos ajustes:

- Si los pedales están conectados a una base de volante de carreras* T598, usa la **pantalla de la base T598**.
- Si los pedales están conectados a una base de volante de carreras diferente**, usa el **software My Thrustmaster Panel**.

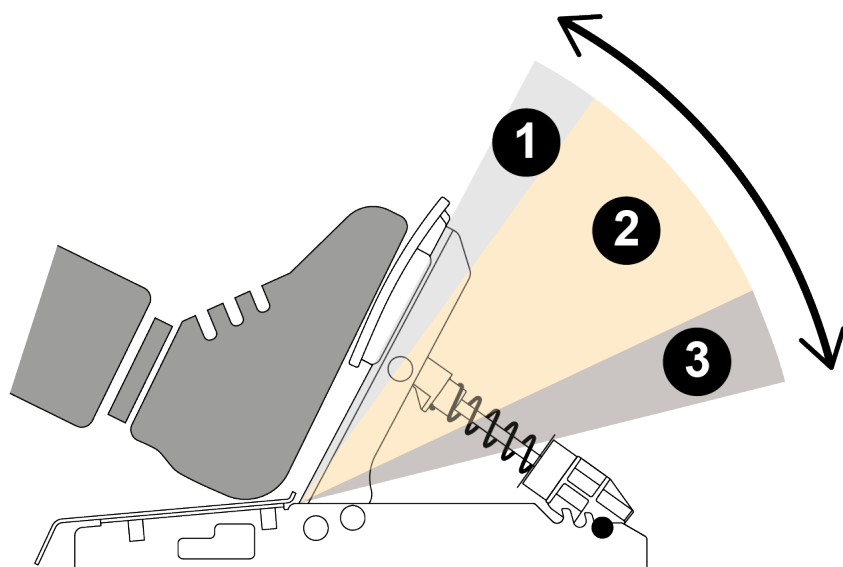
Los ajustes se guardan en la memoria interna de los pedales.

**Se vende por separado*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX y otros volantes de carreras del mercado*



- Definir una zona muerta mínima (MIN) y una zona muerta máxima (MAX) te permite ajustar con precisión la sensibilidad de los pedales.
- Una zona muerta puede ser útil para **optimizar la capacidad de respuesta o evitar activaciones innecesarias o no deseadas** (cuando mantienes el pie en el pedal del freno, por ejemplo).
- La zona muerta mínima (MIN) se encuentra al inicio del recorrido del pedal, mientras que la zona muerta máxima (MAX) está al final de su recorrido.



❶ **Zona muerta mínima:** al presionar el pedal **no se activa ninguna acción en el juego** (aceleración, frenado, etc.).

❷ **Zona activa:** al presionar el pedal **se activa una acción en el juego** (aceleración, frenado, etc.), cuya intensidad es proporcional a la presión aplicada al pedal.

❸ **Zona muerta máxima:** al presionar el pedal **se mantiene la máxima intensidad de la acción** en toda esta zona (aceleración, frenado, etc.).



Con la base T598



Para acceder a la configuración de los pedales en la base de volante de carreras T598, los pedales deben estar conectados al **puerto RJ45 en la base**.

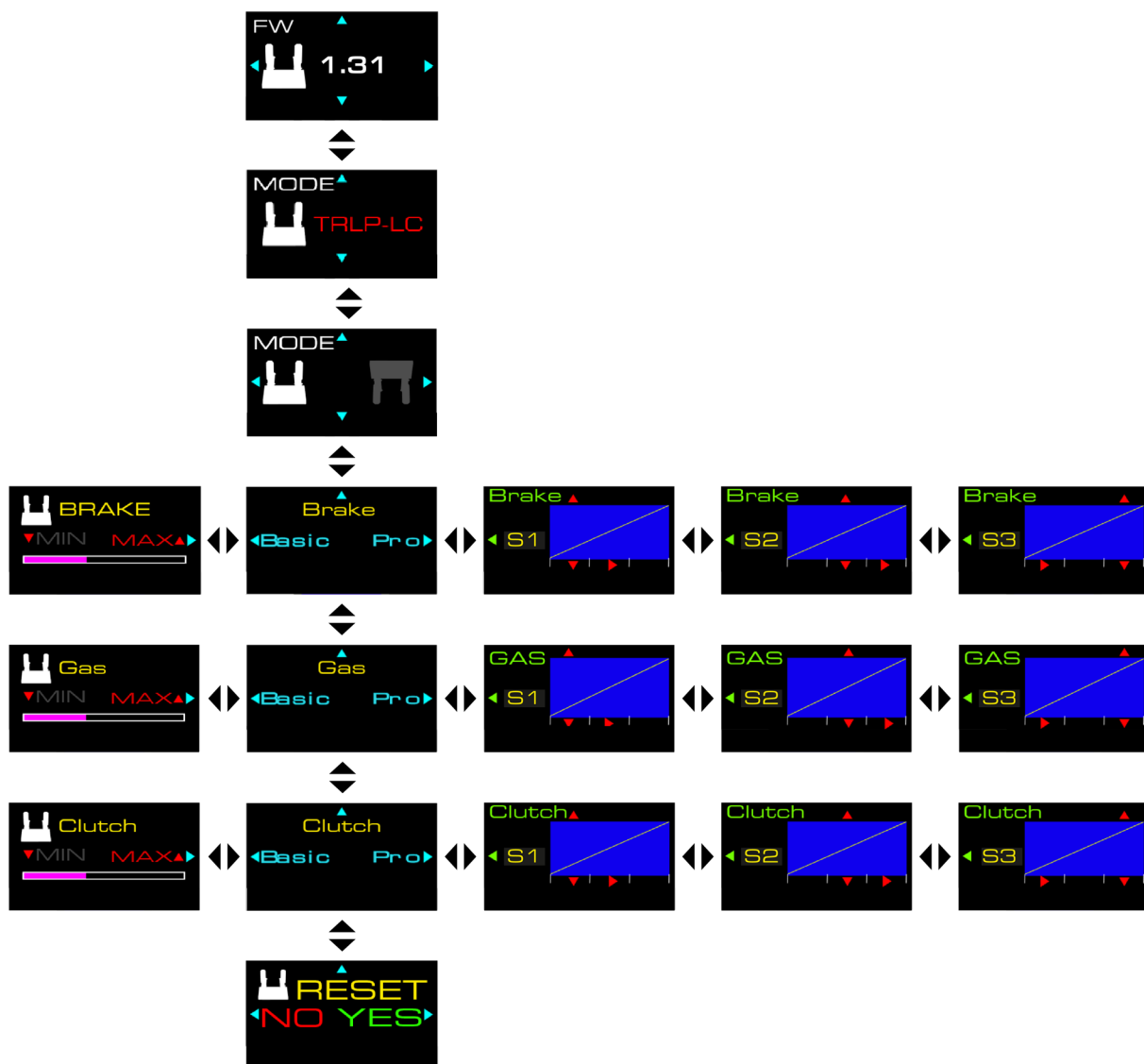
Para acceder a la pantalla de configuración de los pedales:

1. En la base de volante de carreras T598, pulsa el botón  (Configuración – Settings) y luego pulsa el botón L3 (T598, versión de PlayStation) o el botón LSB (T598, versión de Xbox).
2. Usa los botones de dirección  para desplazarte por el submenú Configuración y llegar a esta pantalla:





Configuración de los pedales



En la pantalla MODE, el juego de pedales debería reconocerse con el nombre TRLP-LC.





Para cada pedal, tienes acceso a la configuración sencilla (Basic) y avanzada (Pro).

- Para acceder a la configuración sencilla (Basic), pulsa el botón .
- Para acceder a la configuración avanzada (Pro), pulsa el botón .



Configuración sencilla (Basic)

Puedes definir una zona muerta mínima (MIN) y máxima (MAX) para cada pedal.



El recorrido del pedal está representado por el indicador.

Para definir la zona muerta mínima (MIN):

1. Presiona el pedal hasta el punto donde deseas que termine la zona muerta y mantén el pedal en esa posición.
2. Pulsa el botón  para definir el final de la zona muerta mínima.

Para definir la zona muerta máxima (MAX):

1. Presiona el pedal hasta el punto donde deseas que comience la zona muerta y mantén el pedal en esa posición.
2. Pulsa el botón  para definir el inicio de la zona muerta máxima.



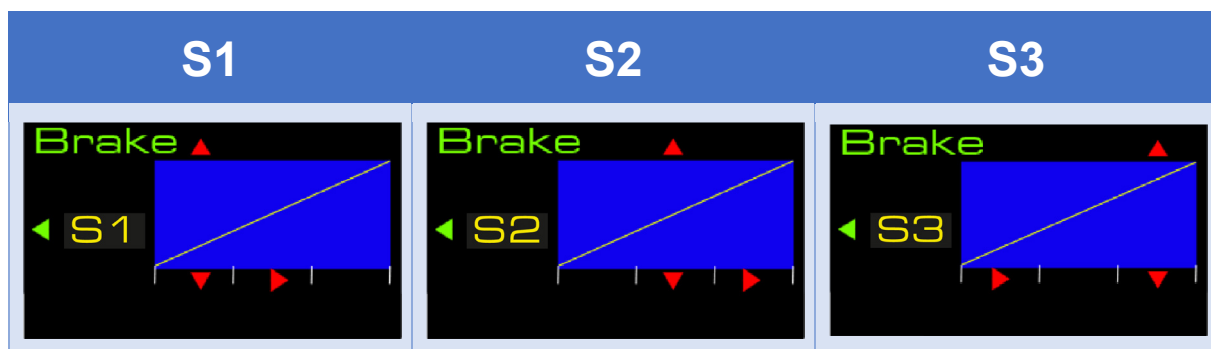
Configuración avanzada (Pro)

Puedes modificar la curva de respuesta de cada pedal.



La curva de respuesta de un pedal representa la correlación entre la presión aplicada sobre el pedal y la respuesta en el juego.

La curva de respuesta se divide en tres zonas (S1, S2 y S3). Puedes modificar la curva en cada una de estas zonas. Por defecto, la curva es lineal.



Para modificar la curva en una zona:

1. Usa los botones de dirección  para seleccionar la zona que se va a modificar (S1, S2 o S3).
2. Usa los botones de dirección  para mover la curva en el eje Y en esta zona.



Restablecimiento de la configuración de los pedales

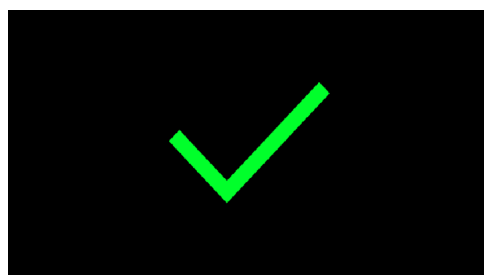


Esta pantalla te permite restablecer la configuración de los pedales únicamente.

Para restablecer la configuración:

1. Pulsa el botón  para confirmar el restablecimiento.

Una vez restablecida la configuración, se mostrará la siguiente pantalla durante cinco segundos:



Pulsa el botón  para rechazar el restablecimiento.



Con el software My Thrustmaster Panel



Para acceder a la configuración de los pedales a través del software My Thrustmaster Panel, los pedales deben estar conectados a un puerto USB-A en el PC.



Para descargar el software My Thrustmaster Panel:

1. Dirígete a

<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

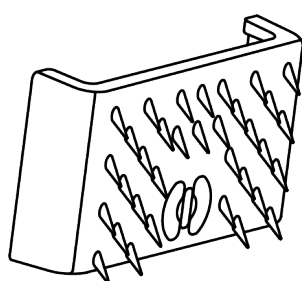
2. Descarga e instala el software My Thrustmaster Panel disponible en la sección **Software** y sigue las instrucciones.



8. Soportes antideslizantes

Carpet Grip

Los soportes antideslizantes Carpet Grip evitan que los pedales Raceline Pedals III LC se muevan al usarlos sobre una alfombra o moqueta.

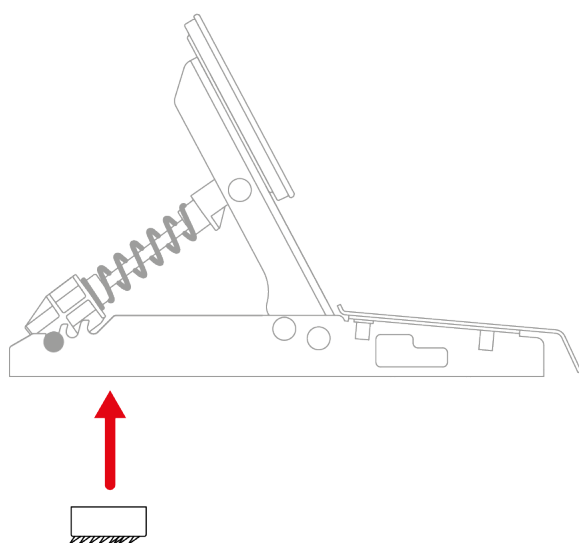


No uses los soportes antideslizantes Carpet Grip sobre suelos blandos o de parqué, ya que esto puede dañar la superficie del suelo (arañazos, rozaduras, etc.).

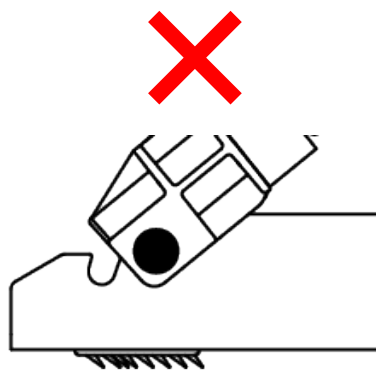
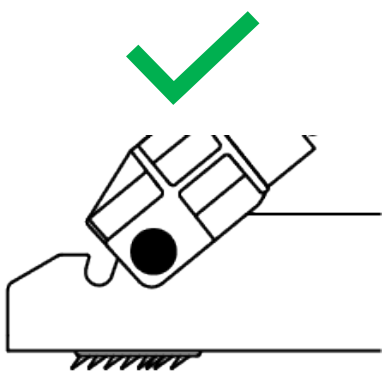


Instalación

Para instalar los soportes antideslizantes Carpet Grip, sujétalos a la cara inferior de los pedales, en la parte trasera.



Para garantizar que los soportes sean efectivos, coloca los dientes hacia la parte posterior de los pedales.

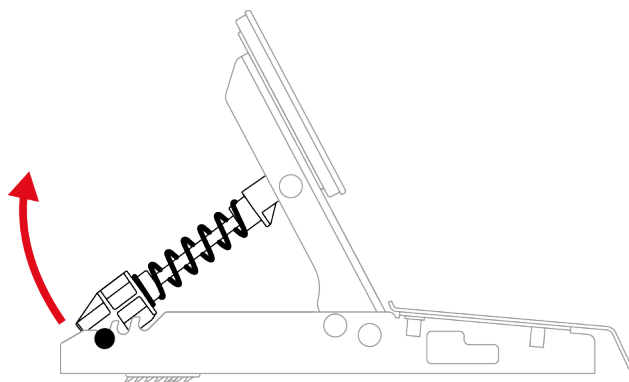




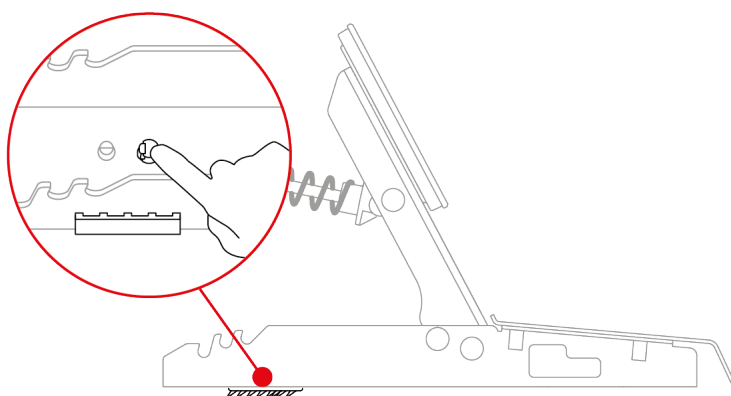
Desmontaje

Para retirar los soportes antideslizantes Carpet Grip:

1. Suelta los muelles de las muescas.



2. Presiona el clip de cada soporte antideslizante.



No tires de los lados de los soportes antideslizantes Carpet Grip para quitarlos. Al hacerlo, podrías romper los soportes.



9. Preguntas frecuentes y soporte técnico

¿Tienes preguntas sobre los pedales Raceline Pedals III LC o estás experimentando problemas técnicos? Si es así, visita el sitio web de soporte técnico de Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Manual do Utilizador



Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual **antes** de instalar o produto, **antes** de qualquer utilização do produto e **antes** de realizar qualquer manutenção. Siga as instruções de segurança. O incumprimento destas instruções pode resultar em acidentes e/ou danos materiais. Guarde este manual para poder consultar as instruções no futuro.

ÍNDICE

1. CONTEÚDO DA EMBALAGEM.....	5
2. CARACTERÍSTICAS.....	7
3. INFORMAÇÕES RELATIVAS À UTILIZAÇÃO	12
4. MONTAGEM.....	16
5. INSTALAÇÃO	21
<i>Configuração A.....</i>	22
<i>Configuração B.....</i>	25
<i>Configuração C.....</i>	28
6. DEFINIÇÕES MECÂNICAS DO CONJUNTO DE PEDAIS.....	31
<i>Ajustar a altura dos pedais</i>	31
<i>Ajustar o espaçamento dos pedais.....</i>	33
<i>Ajustar a resistência do pedal da embraiagem e do pedal do acelerador.....</i>	37
<i>Ajustar a resistência do pedal do travão .</i>	39

7. DEFINIÇÕES ELETRÓNICAS DO CONJUNTO
DE PEDAIS.....48

Com a base T598 51

Com o software My Thrustmaster Panel..57

8. SUPORTES ANTIDERRAPANTES CARPET
GRIP 58

Instalação 59

Remoção 60

9. PERGUNTAS FREQUENTES E SUPORTE
TÉCNICO 61

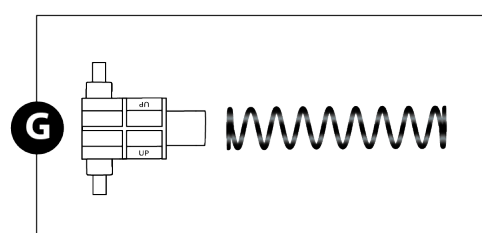
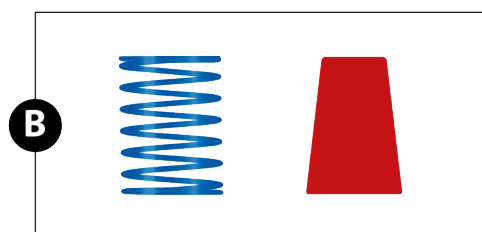
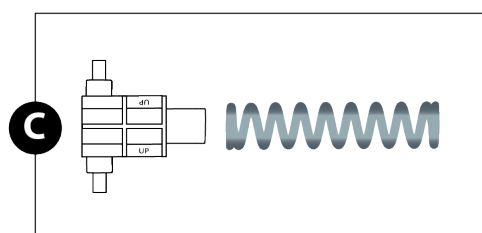
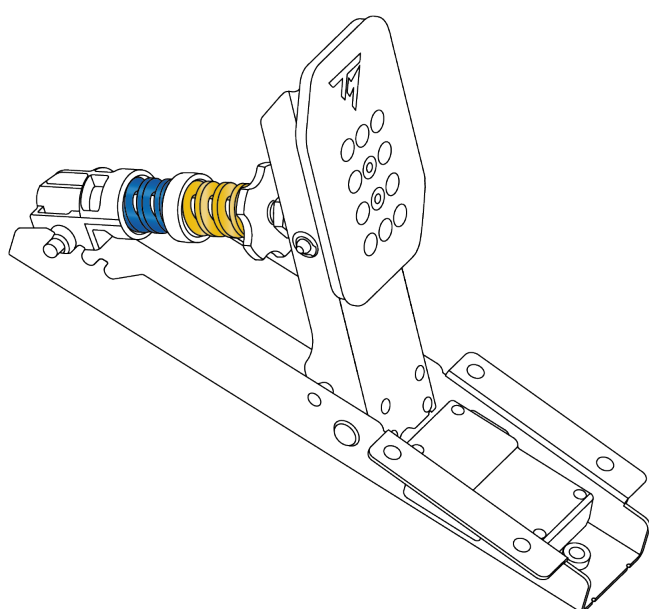
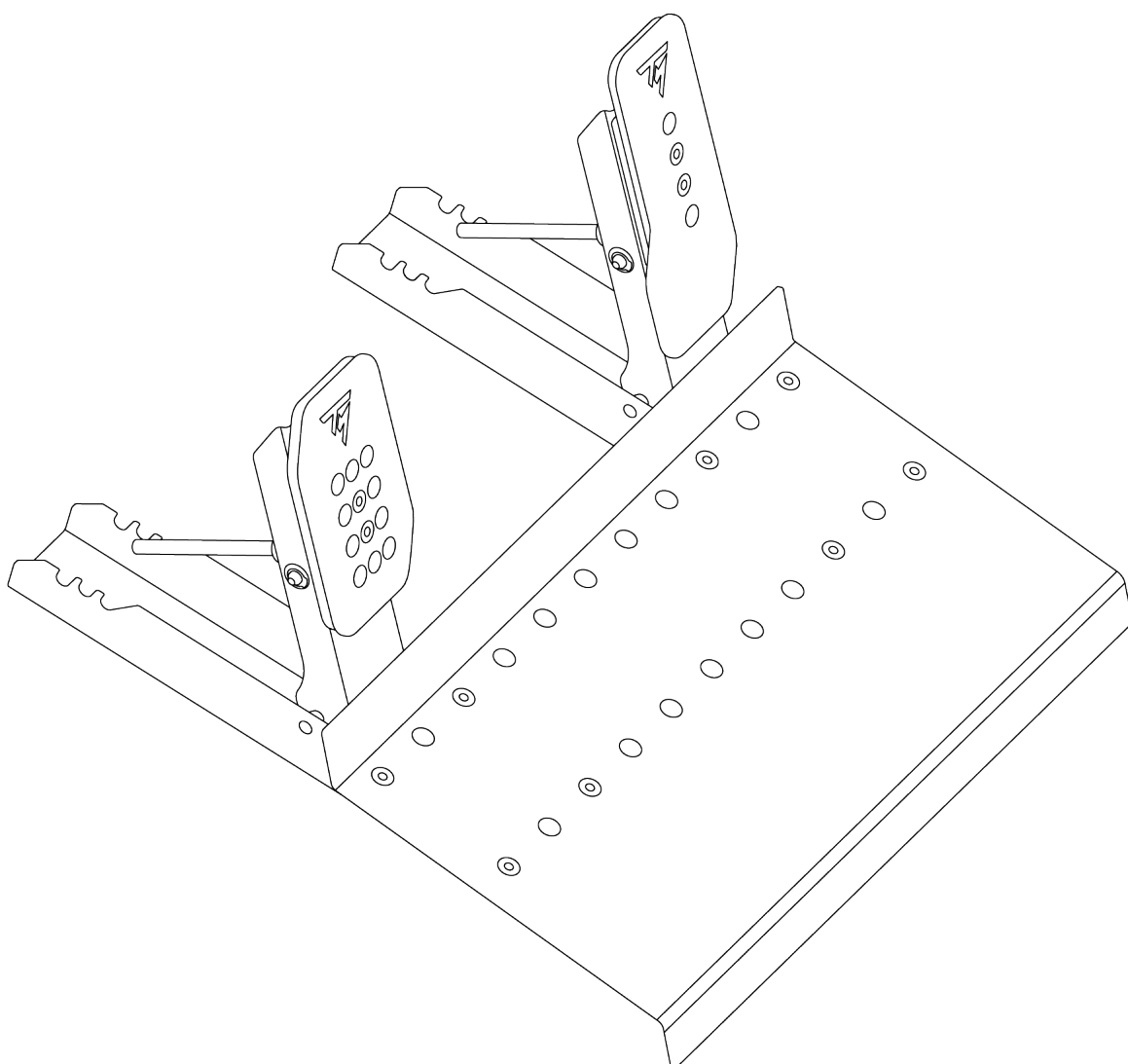
RACELINE PEDALS III LC

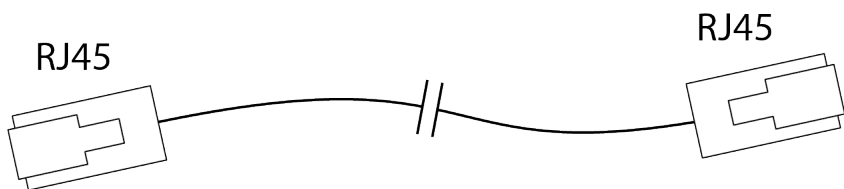
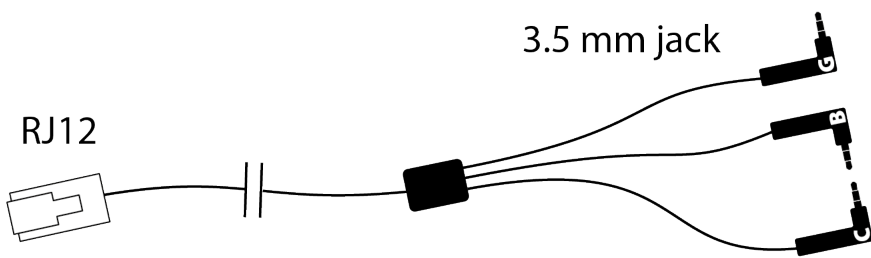
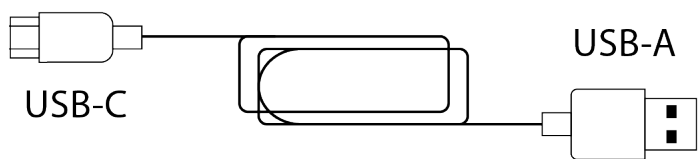
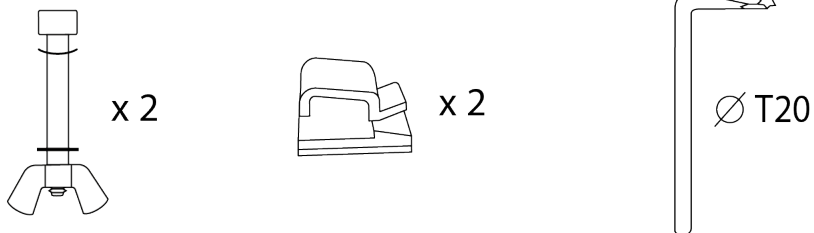
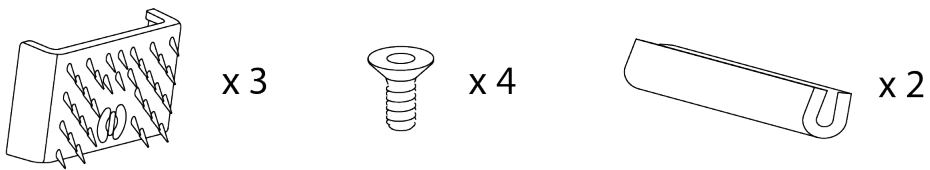
Equipado com um pedal do travão dotado de um sensor de pressão, o Raceline Pedals III LC é totalmente personalizável e oferece a máxima precisão.

Este manual irá ajudá-lo(a) a instalar e utilizar o seu Raceline Pedals III LC nas melhores condições. Antes de começar a competir, leia atentamente as instruções e os avisos: eles irão ajudá-lo(a) a desfrutar ao máximo do seu produto.



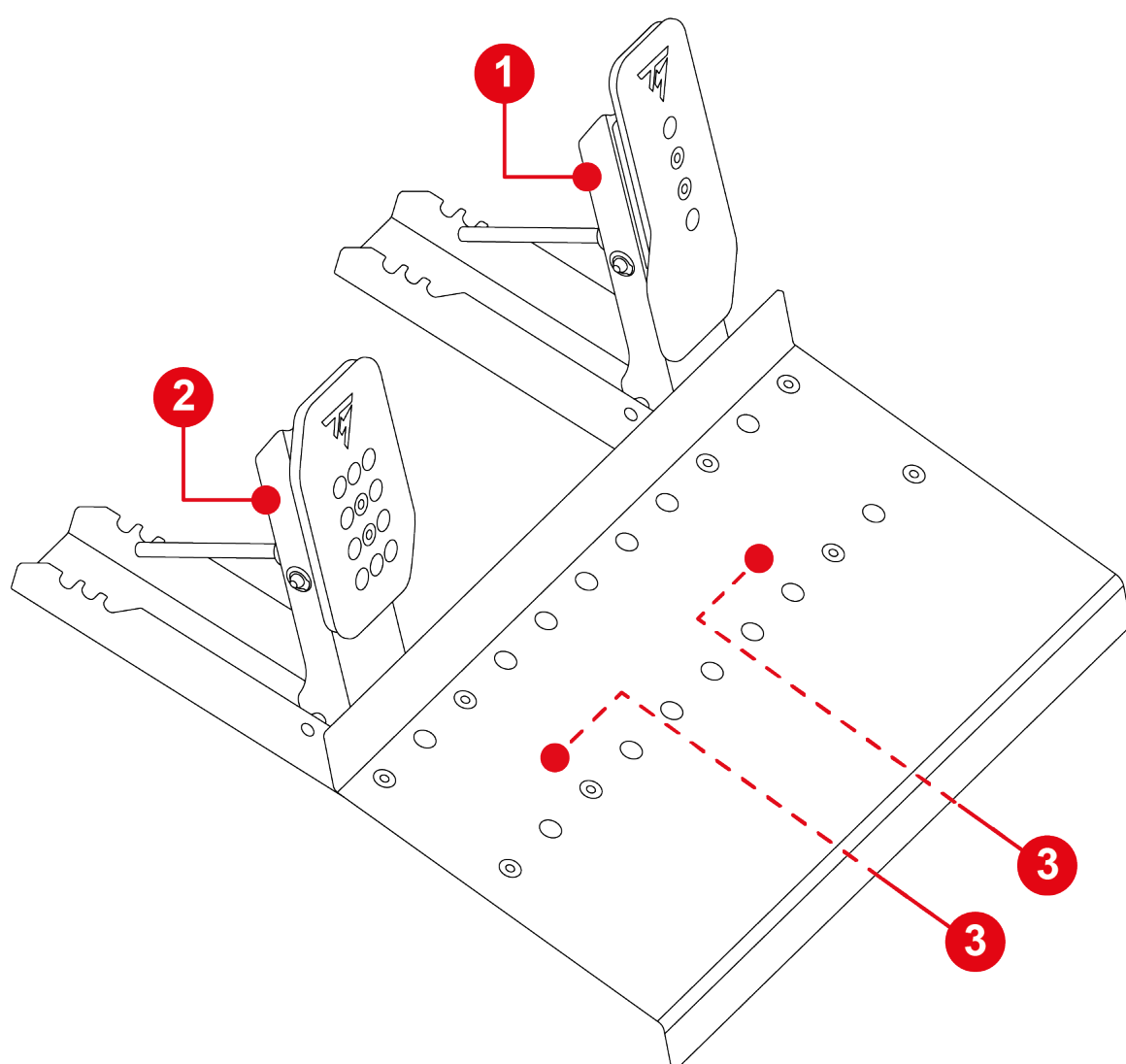
1. Conteúdo da embalagem



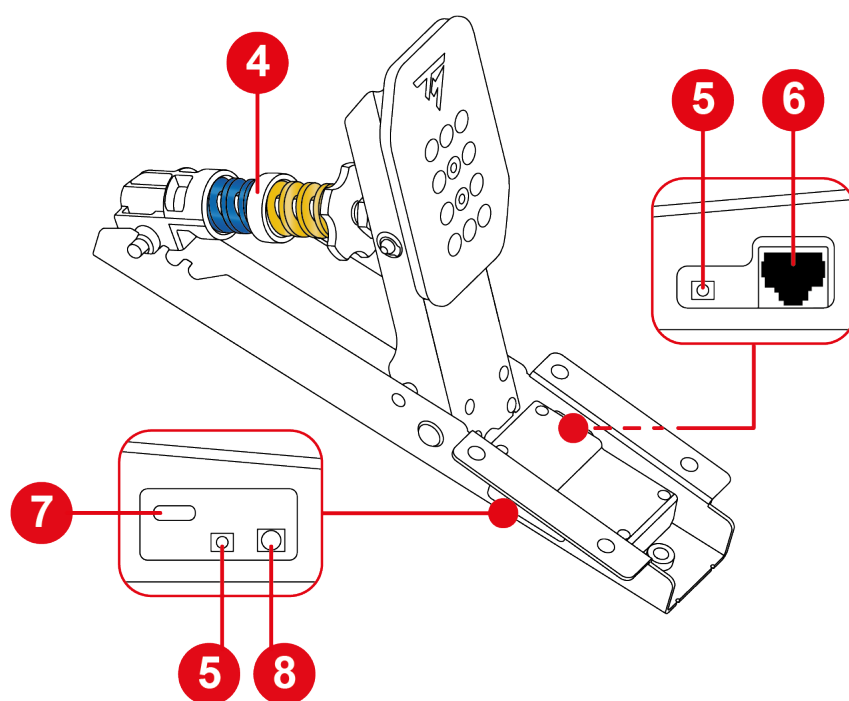




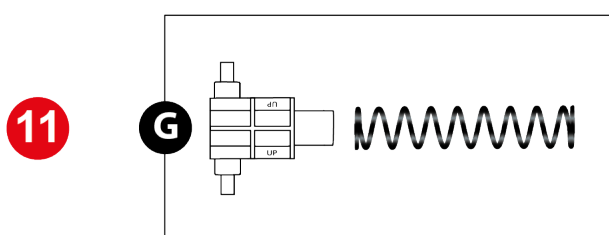
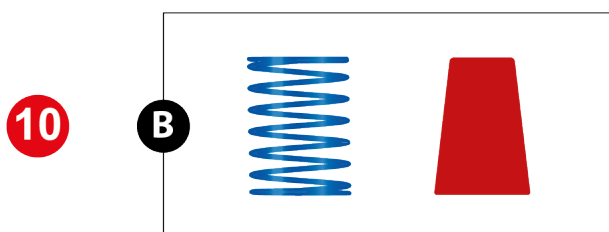
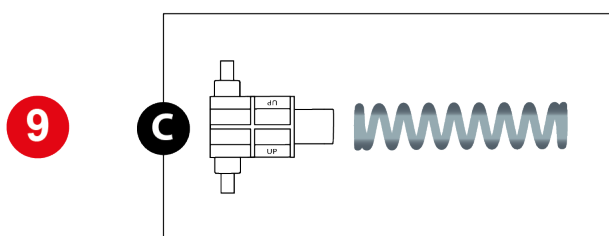
2. Características



- ❶ Pedal do acelerador
- ❷ Pedal da embraiagem
- ❸ Portas com conector jaque de 3,5 mm



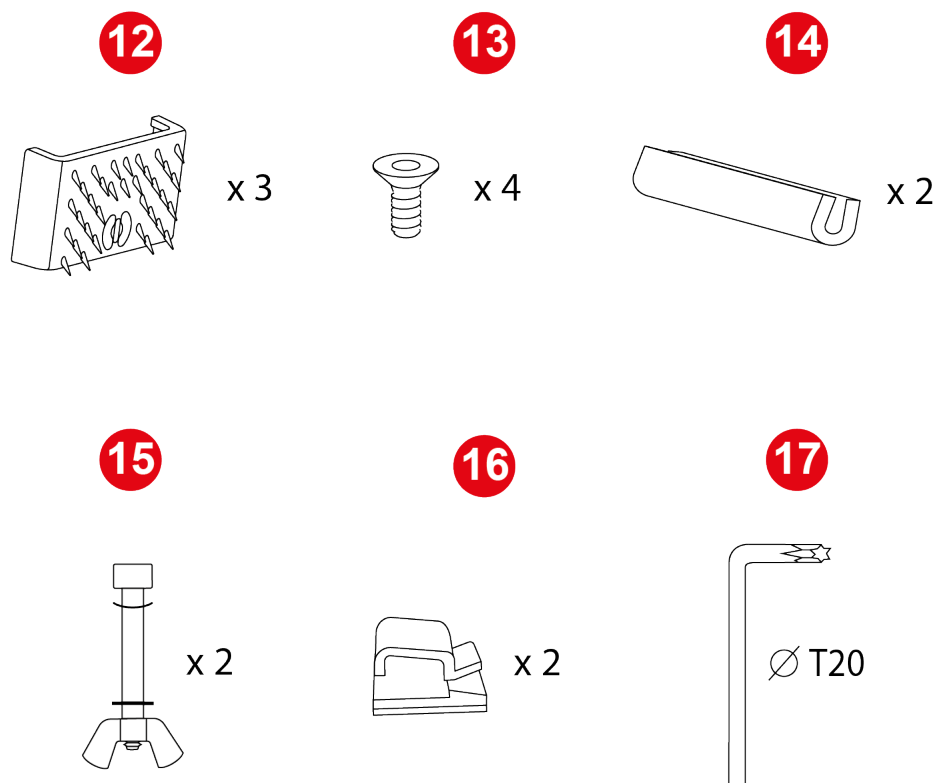
- ④ Pedal do travão dotado de um sensor de pressão
- ⑤ Portas com conector jaque de 2,5 mm
- ⑥ Porta RJ45
- ⑦ Porta USB-C
- ⑧ Porta com conector jaque de 3,5 mm



- 9 Mola do pedal da embraiagem (um suporte e uma mola)
- 10 Mola e amortecedor do pedal do travão
- 11 Mola do pedal do acelerador (um suporte e uma mola)



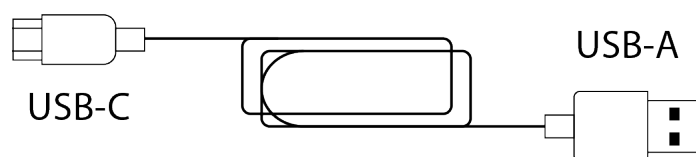
A mola do pedal da embraiagem é mais grossa e ligeiramente mais curta do que a mola do pedal do acelerador.



- 12 Suportes antiderrapantes Carpet Grip
- 13 Parafusos de montagem para o pedal do travão
- 14 Tampa de proteção de borracha
- 15 Hastes do batente dos pedais (uma haste, uma porca de orelhas, uma anilha curva e uma anilha)
- 16 Grampos dos cabos
- 17 Chave Torx T20



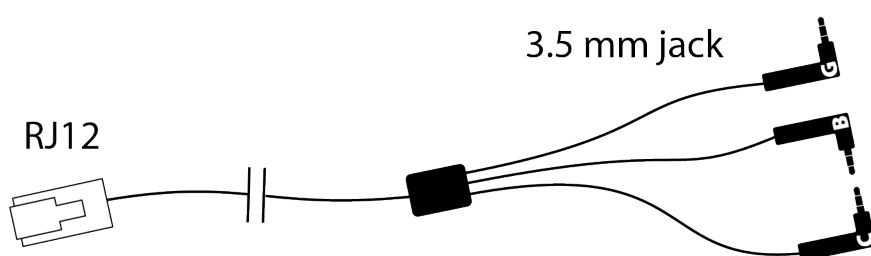
18



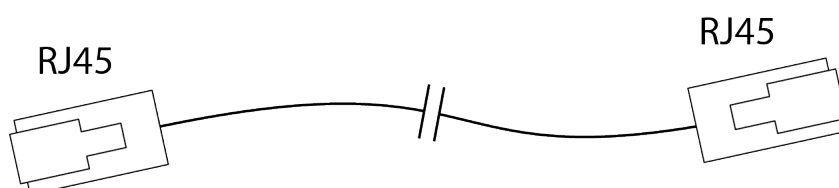
19



20



21



- 18 Cabo USB-C/USB-A
- 19 Cabos de ligação jaque de 2,5 mm/jaque de 3,5 mm
- 20 Cabo de ligação triplo jaque de 3,5 mm/RJ12
- 21 Cabo RJ45/RJ45



3. Informações relativas à utilização



Documentação

Antes de utilizar este produto, leia atentamente esta documentação e guarde-a para consulta futura.



Por motivos de segurança, nunca utilize o conjunto de pedais com os pés descalços ou apenas com as meias calçadas. A Thrustmaster® rejeita qualquer responsabilidade na eventualidade de lesões resultantes da utilização do conjunto de pedais sem sapatos.



Produto para ser manuseado unicamente por pessoas com **16 anos de idade ou mais velhas.**



Choque elétrico

- Conserve o produto num local seco e não o exponha ao pó nem à luz solar.
- Não torça nem puxe os conectores e cabos.
- Respeite a orientação correta das ligações.
- Não derrame líquidos sobre o produto nem sobre os respectivos conectores.
- Não provoque um curto-circuito do produto.
- Nunca desmonte o produto, não o atire para o fogo e não o exponha a altas temperaturas.



Lesões resultantes de movimentos repetidos

Jogar com um conjunto de pedais pode causar dores nos músculos ou nas articulações.

Para evitar quaisquer problemas:

- Evite sessões de jogo demasiado longas (mais de 2 horas).
- Faça uma pausa de 10 a 15 minutos após cada hora de jogo.
- Se sentir fadiga ou dores nos pés ou nas pernas, pare de jogar e descanse durante algumas horas antes de voltar a jogar.
- Se os sintomas ou as dores acima indicados persistirem quando voltar a jogar, pare de jogar e consulte o seu médico.



Perigo de entalamento no conjunto de pedais ao jogar

- Mantenha o conjunto de pedais fora do alcance das crianças.
- Durante as sessões de jogo, nunca coloque os dedos (ou outras partes do corpo) nos braços dos pedais ou perto dos mesmos.



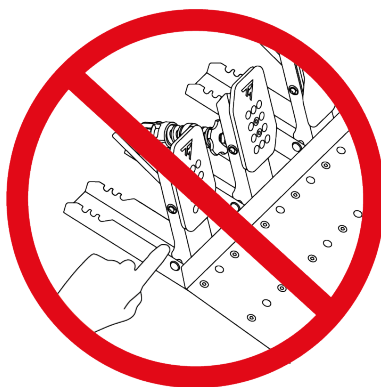


4. Montagem



Perigo de entalamento

Antes de montar o conjunto de pedais, certifique-se de que os seus dedos não estão entre os braços dos pedais e a base do conjunto de pedais ao baixar os pedais.



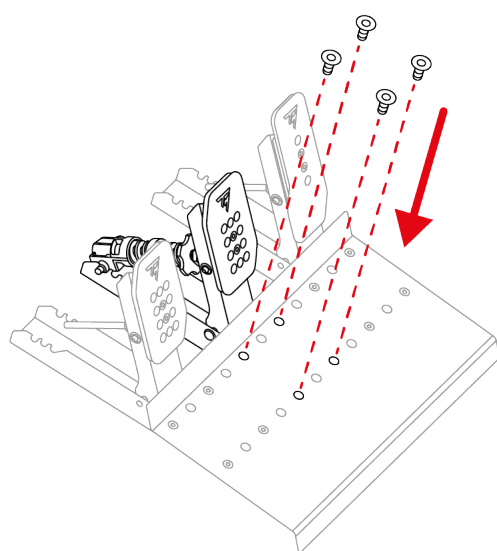
Um vídeo que mostra a montagem do conjunto de pedais está disponível aqui:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>.



Pedal do travão:

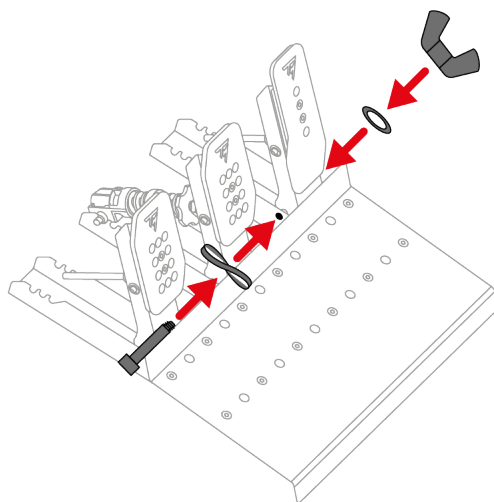
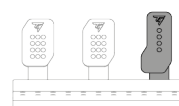
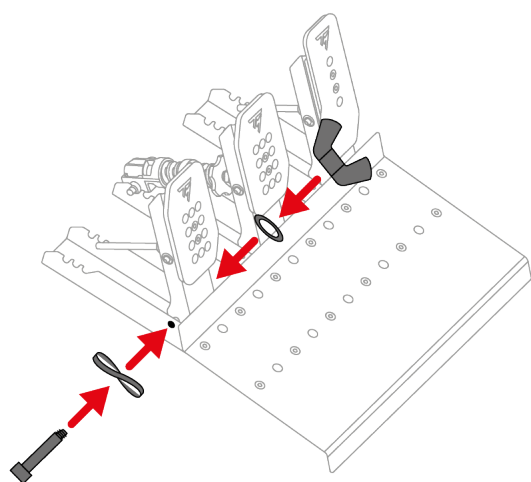
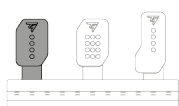
1. Posicione o pedal do travão entre o pedal da embraiagem e o pedal do acelerador. Em seguida, fixe o pedal do travão ao descanso para o pé utilizando a chave Torx T20 e os quatro parafusos incluídos.



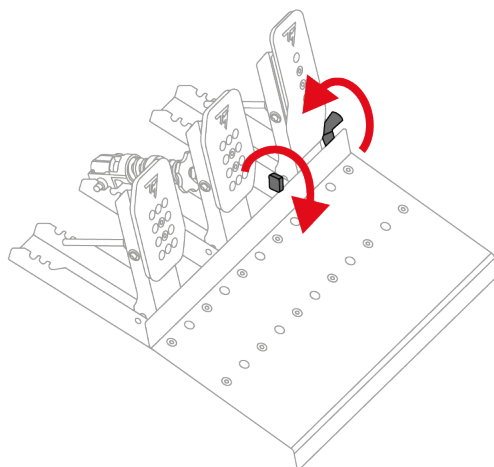
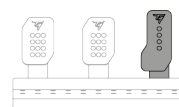
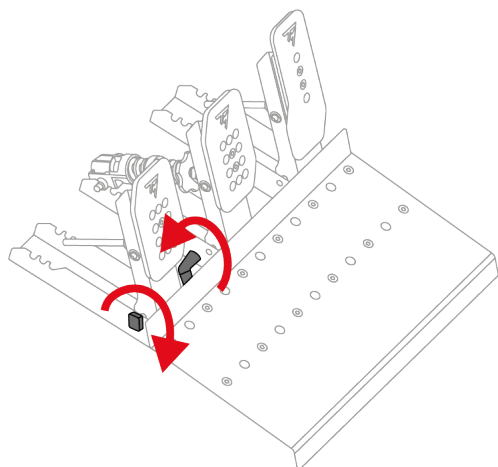
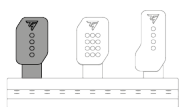


Pedal da embraiagem e pedal do acelerador:

2. Insira a haste do batente nas perfurações correspondentes na base do conjunto de pedais: a haste e a anilha num dos lados do pedal e a anilha e a porca de orelhas no outro lado.



3. Aperte a haste do batente, sem forçá-la.

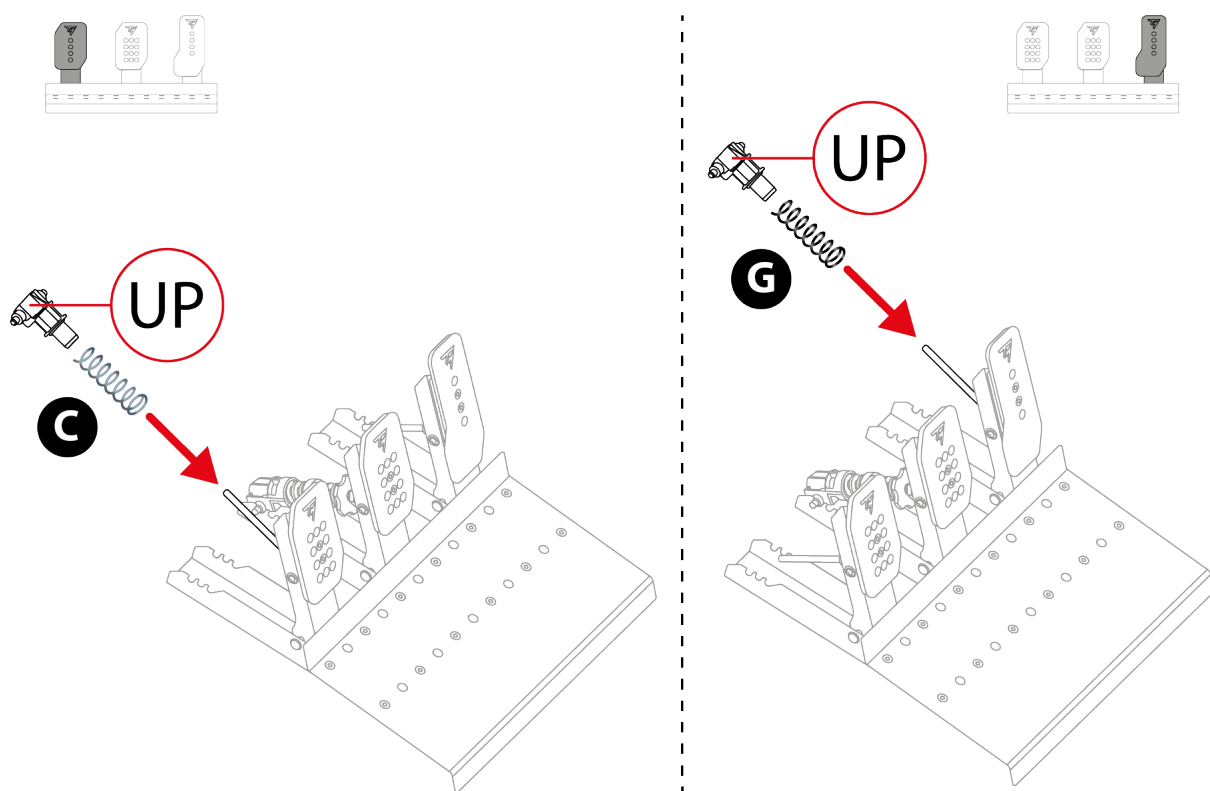


Não aperte excessivamente a haste do batente.



4. Insira todas as peças da mola do pedal na haste de metal pela seguinte ordem: mola e suporte.

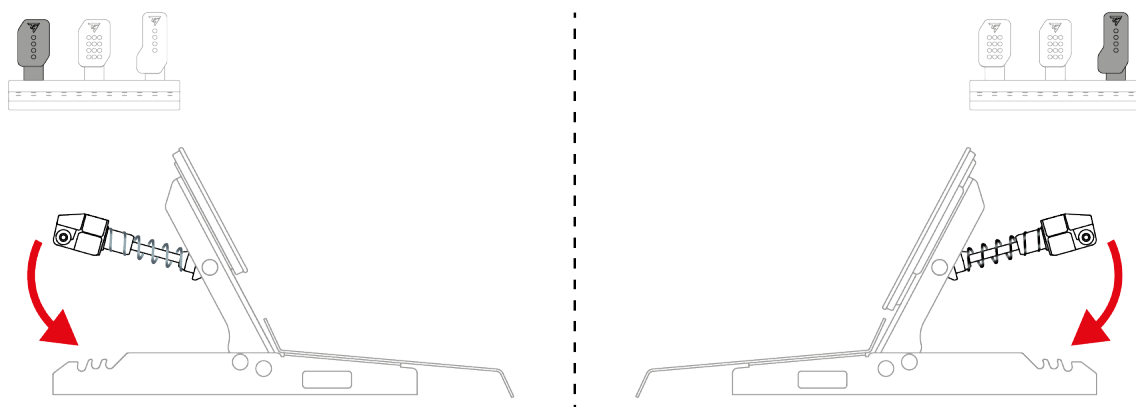
No suporte, a marca UP deve apontar para cima.



- As peças que compõem a mola do pedal da embraiagem estão num saco com o rótulo C.
- As peças que compõem a mola do pedal do acelerador estão num saco com o rótulo G.
- A mola do pedal da embraiagem é mais grossa e ligeiramente mais curta do que a mola do pedal do acelerador.

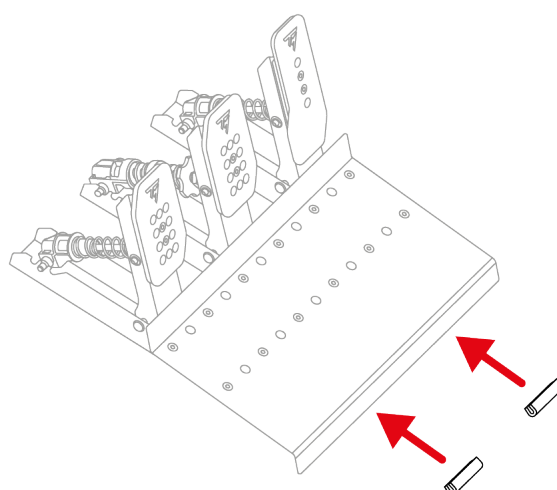


5. Para inserir a haste de retenção da mola nas ranhuras (P1, P2 ou P3), comprima a mola utilizando o suporte.



Para mais informações sobre o ajuste da resistência do pedal da embraiagem e do pedal do acelerador, consulte a secção **Ajustar a resistência do pedal da embraiagem e do pedal do acelerador**.

6. Instale as proteções de borracha na parte frontal do descanso do pé, para proteger o seu suporte.





5. Instalação



O procedimento de instalação varia em função da sua configuração (a base de volante e a plataforma utilizadas).

Configuração A:

- T598 ou T598 Servo Base
- PC, PS4[®] / PS5[®] ou Xbox Series X|S / Xbox One

Configuração B:

- Volantes Force Feedback Thrustmaster*, exceto T598 e T818
- PC, PS4[®] / PS5[®] ou Xbox Series X|S / Xbox One

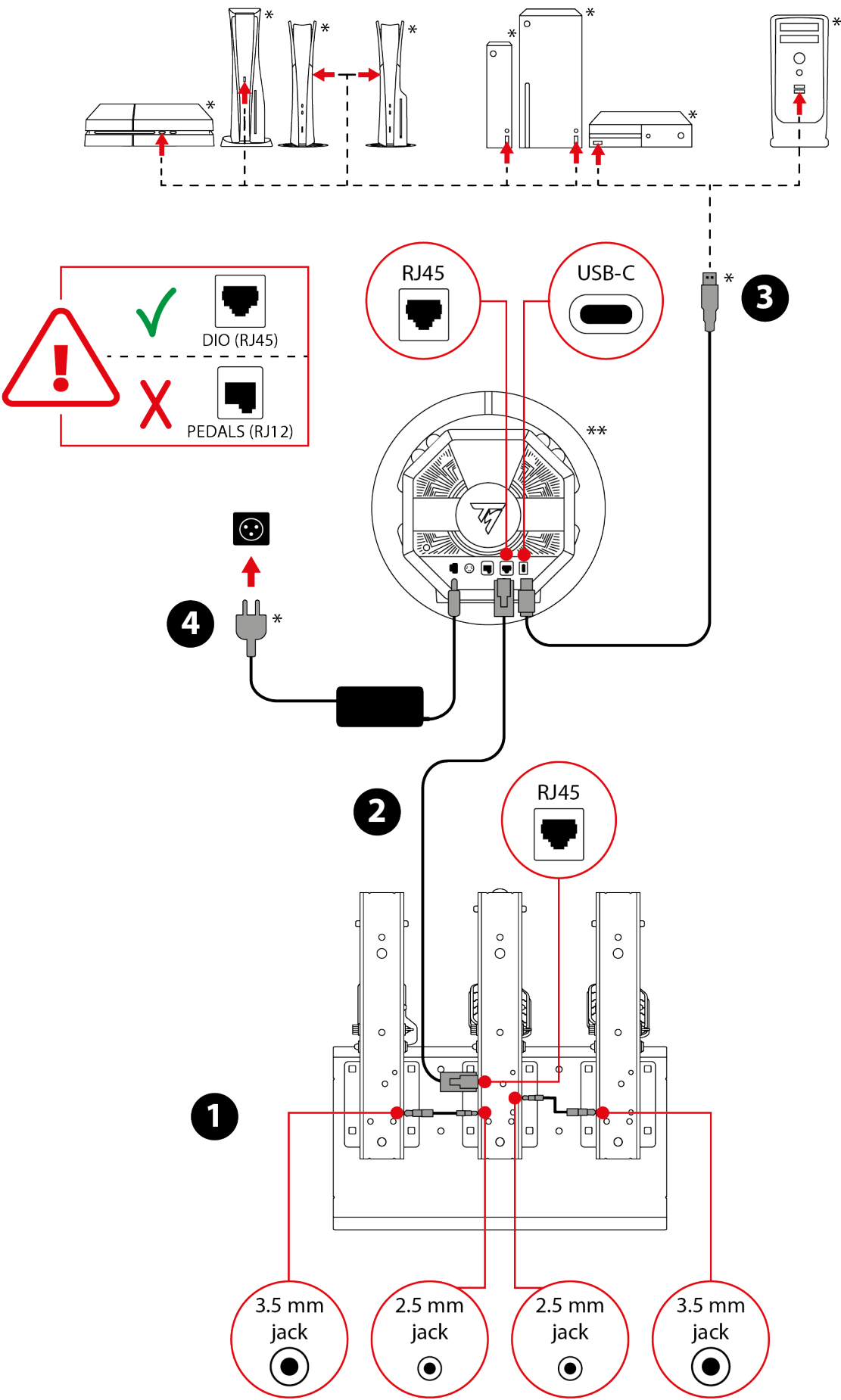
Configuração C:

- T818, volantes Force Feedback Thrustmaster** (exceto T598) e outros volantes no mercado
- PC

* T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX e TMX

** T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX e TMX

Configuração A



* Não incluído

** Vendido à parte



Nesta configuração, apenas são utilizados os dois cabos de ligação jaque de 2,5 mm/jaque de 3,5 mm e o cabo RJ45/RJ45.

1. Ligue o primeiro cabo de ligação jaque de 2,5 mm/jaque de 3,5 mm ao pedal do travão e ao pedal da embraiagem. Ligue o segundo cabo de ligação jaque de 2,5 mm/jaque de 3,5 mm ao pedal do travão e ao pedal do acelerador.



Os conectores jaques de 2,5 mm devem ser ligados ao pedal do travão.

2. Ligue o cabo RJ45/RJ45 ao pedal do travão e à **porta RJ45 na base de volante.**



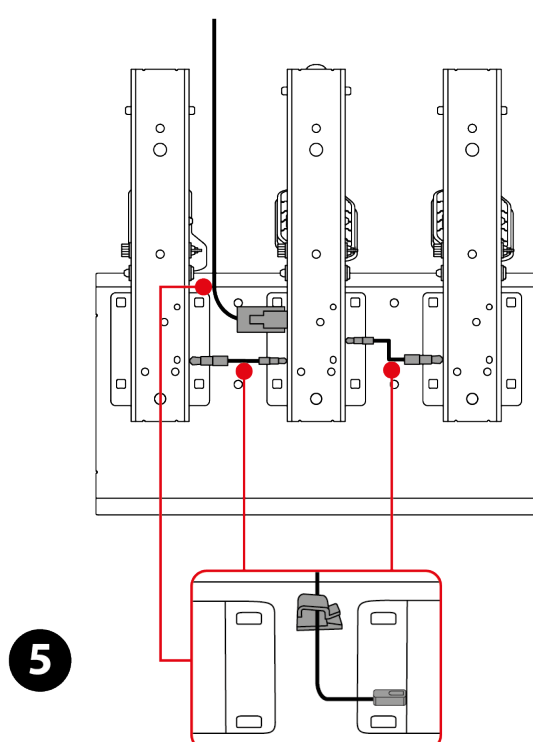
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)

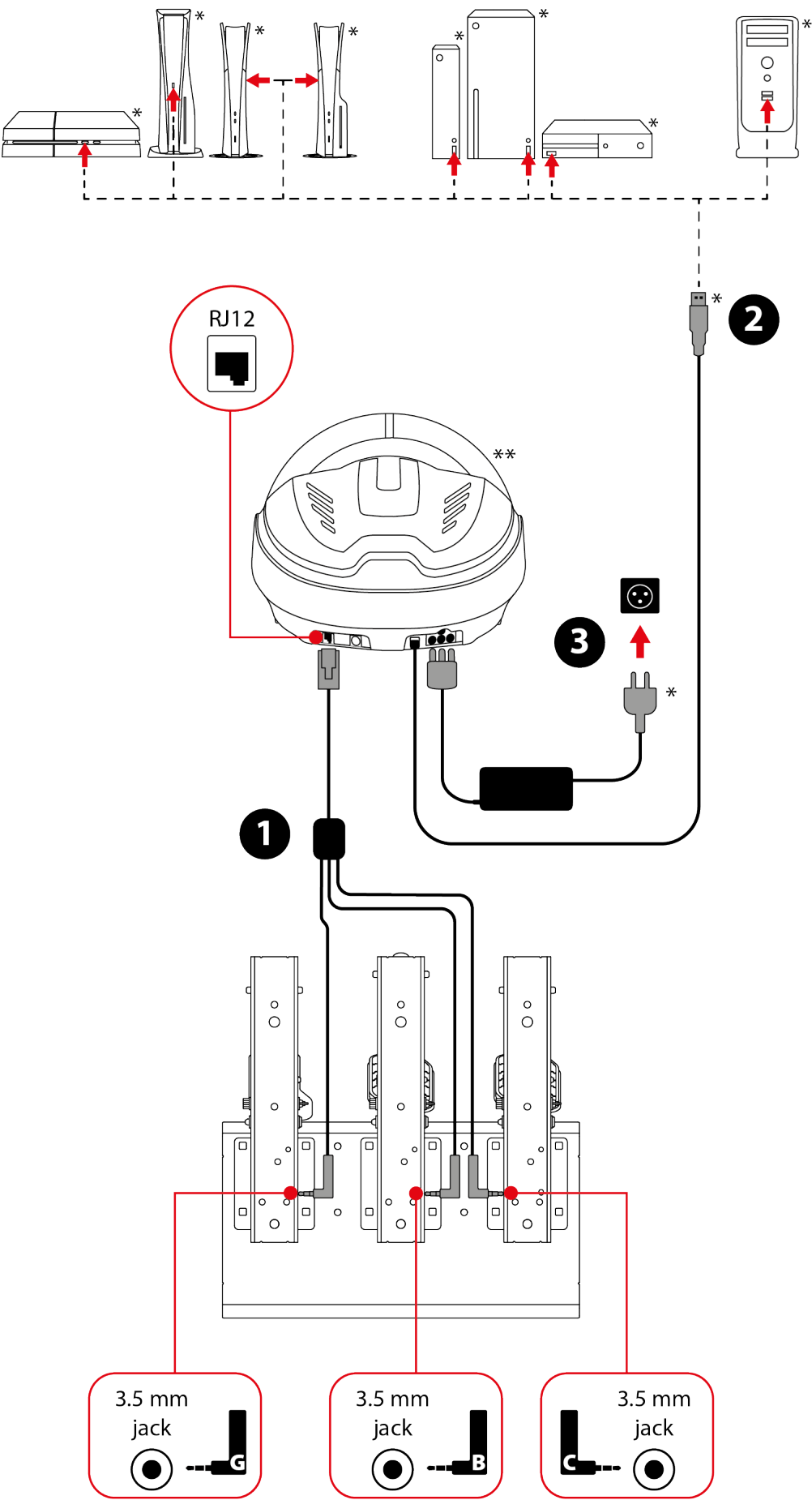


3. Ligue a sua base de volante a uma porta USB-A na consola de jogos ou no PC.
4. Ligue o transformador à base de volante e também a uma tomada elétrica.
5. Fixe os grampos dos cabos na parte inferior do conjunto de pedais e, em seguida, passe os cabos através dos grampos dos cabos.



Está agora pronto(a) para começar a jogar!

Configuração B



* Não incluído

** Vendido à parte



- O procedimento de instalação poderá variar ligeiramente, consoante a base de volante utilizada. Para mais informações, consulte o **manual do utilizador** da base de volante.
- Nesta configuração, apenas é utilizado o cabo triplo jaque de 3,5 mm/RJ12.

1. Ligue o cabo triplo jaque de 3,5 mm/RJ12 à porta com conector jaque de 3,5 mm em cada um dos pedais e à porta RJ12 na base de volante.

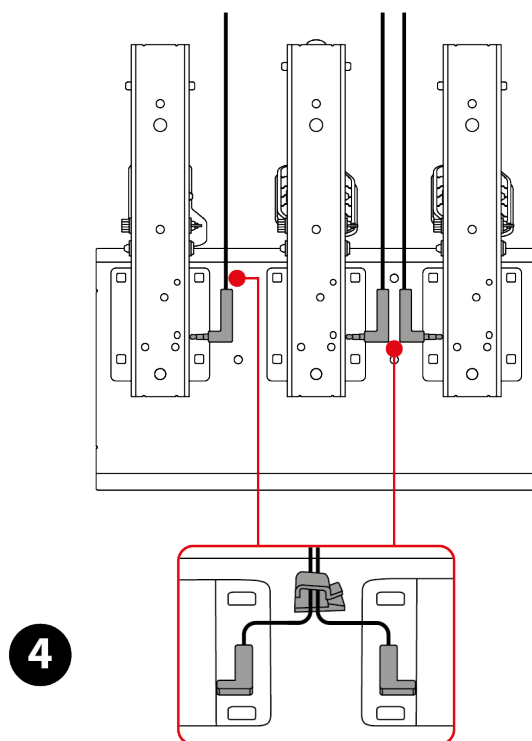


O conector jaque com a marca C (Clutch – embraiagem) é ligado ao pedal da embraiagem. O conector jaque com a marca B (Brake – travão) é ligado ao pedal do travão. O conector jaque com a marca G (Gas – acelerador) é ligado ao pedal do acelerador.

2. Ligue a sua base de volante a uma porta USB-A na consola de jogos ou no PC.
3. Ligue o transformador à base de volante e também a uma tomada elétrica.



4. Fixe os grampos dos cabos na parte inferior do conjunto de pedais e, em seguida, passe os cabos através dos grampos dos cabos.

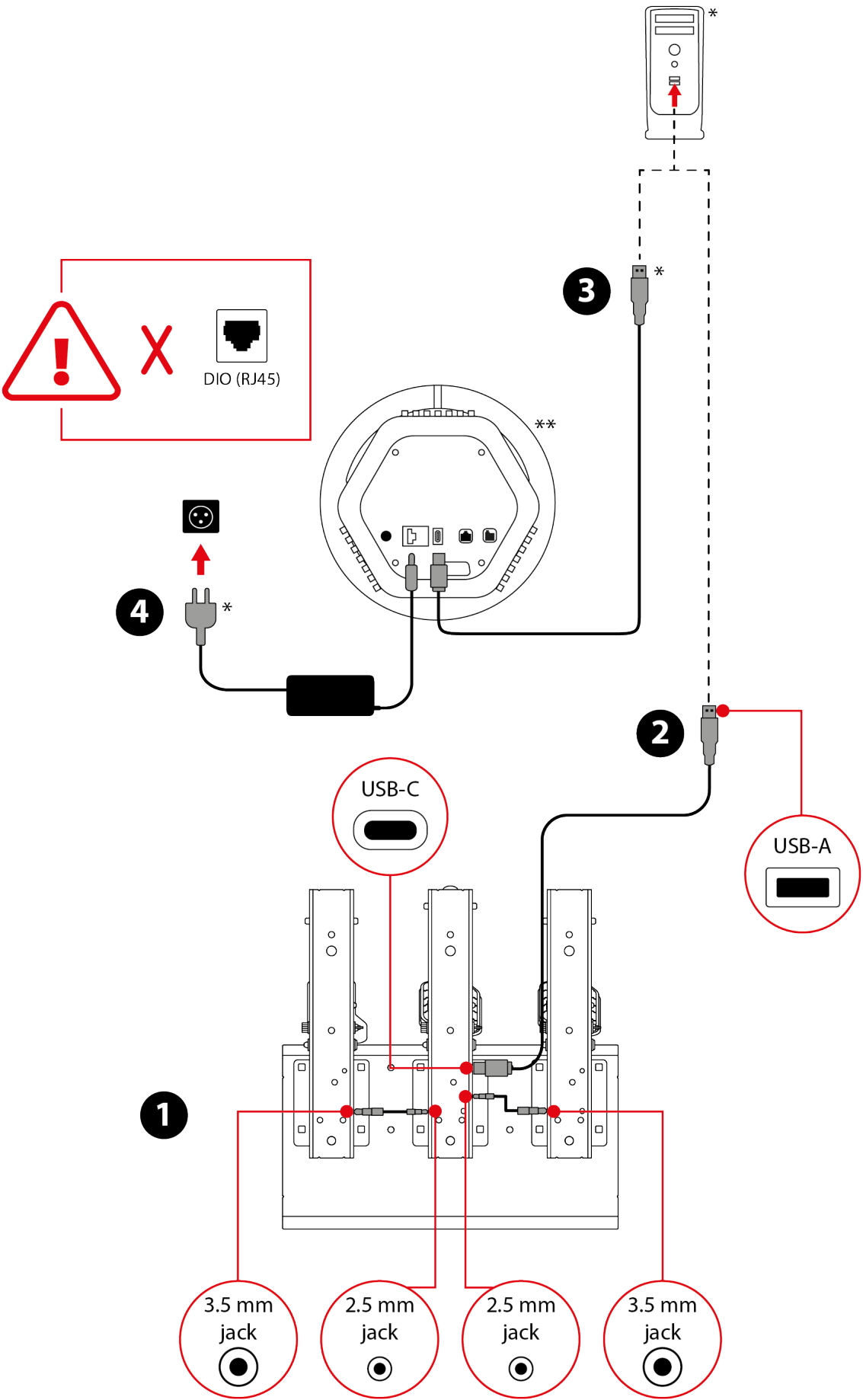


Para que o conjunto de pedais funcione com a sua base de volante Thrustmaster*, deve selecionar o tipo de conjunto de pedais T3PA na base de volante. Para mais informações, visite o sítio Web de **suporte técnico da Thrustmaster**.

Está agora pronto(a) para começar a jogar!

* *T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX e TMX*

Configuração C



* Não incluído

** Vendido à parte



- O procedimento de instalação poderá variar ligeiramente, consoante a base de volante utilizada. Para mais informações, consulte o **manual do utilizador** da base de volante.
- Nesta configuração, apenas são utilizados os dois cabos de ligação jaque de 2,5 mm/jaque de 3,5 mm e o cabo USB-C/USB-A.

1. Ligue o primeiro cabo de ligação jaque de 2,5 mm/jaque de 3,5 mm ao pedal do travão e ao pedal da embraiagem. Ligue o segundo cabo de ligação jaque de 2,5 mm/jaque de 3,5 mm ao pedal do travão e ao pedal do acelerador.

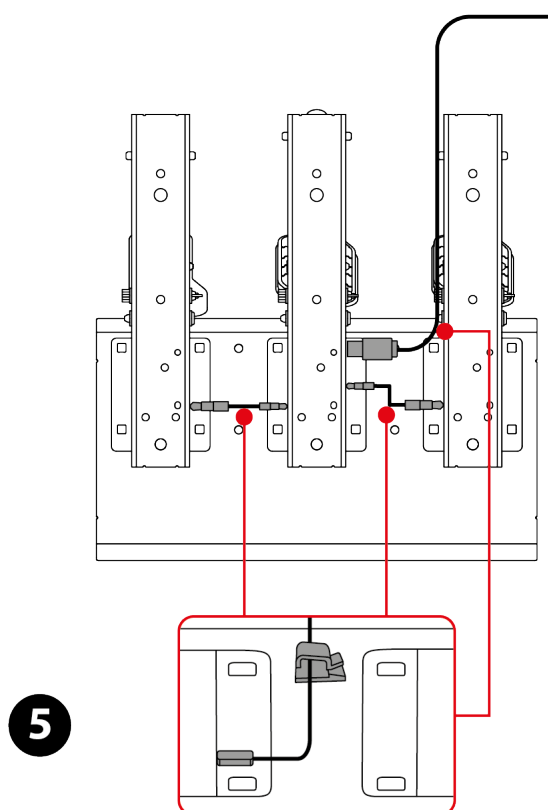


Os conectores jaques de 2,5 mm devem ser ligados ao pedal do travão.

2. Ligue o cabo USB-C/USB-A à porta USB-C do conjunto de pedais e a uma porta USB-A no PC.
3. Ligue a sua base de volante a uma porta USB-A no PC.



4. Ligue o transformador à base de volante e também a uma tomada elétrica.
5. Fixe os grampos dos cabos na parte inferior do conjunto de pedais e, em seguida, passe os cabos através dos grampos dos cabos.



Está agora pronto(a) para começar a jogar!

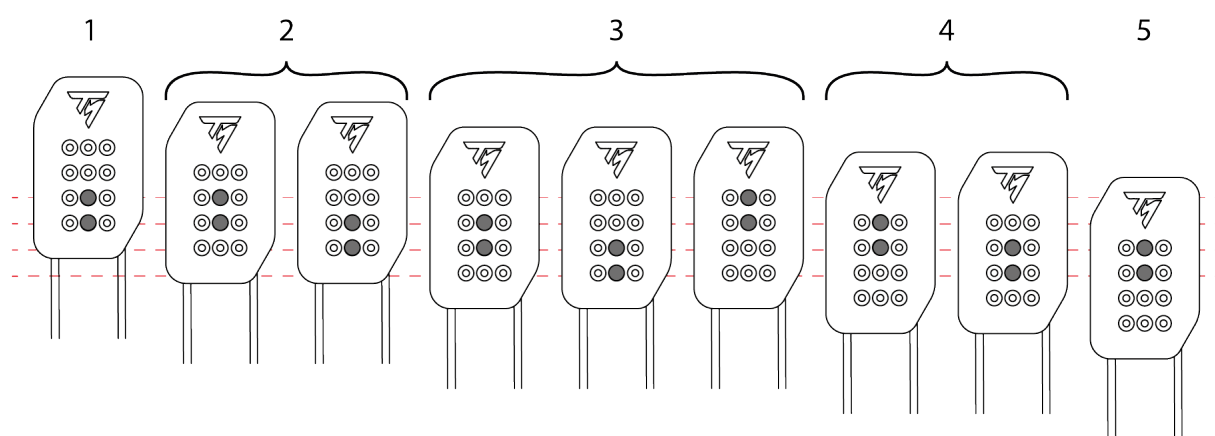


6. Definições mecânicas do conjunto de pedais

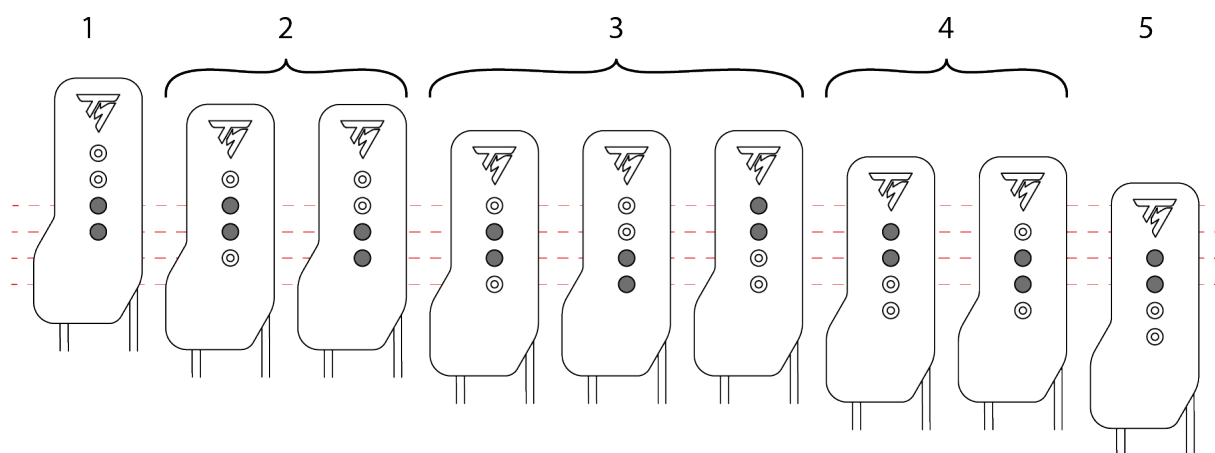
Ajustar a altura dos pedais

A altura do pedal da embraiagem, do pedal do travão e do pedal do acelerador pode ser ajustada. Há cinco posições possíveis para cada pedal.

Pedal da embraiagem e pedal do travão:

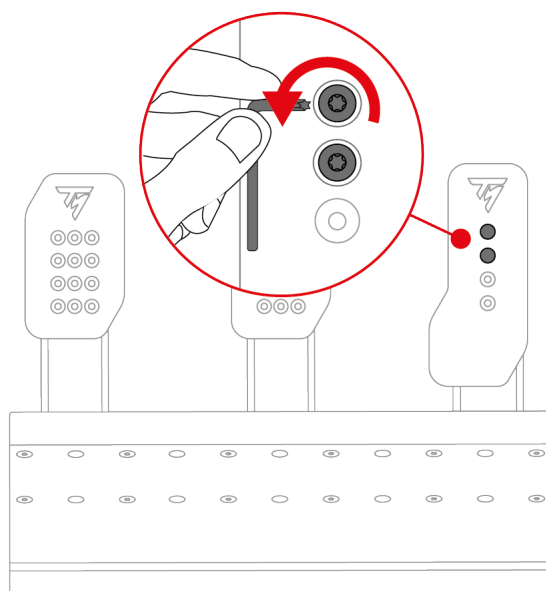


Pedal do acelerador:

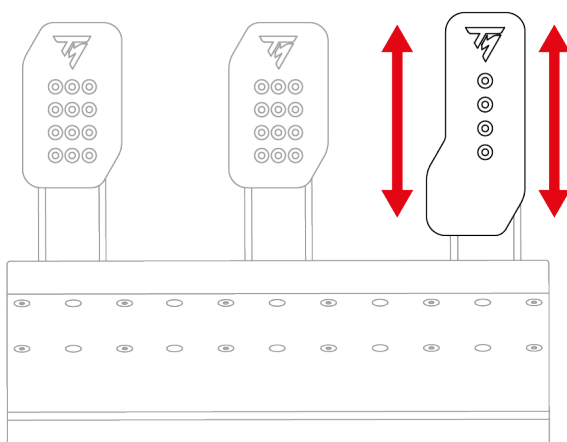




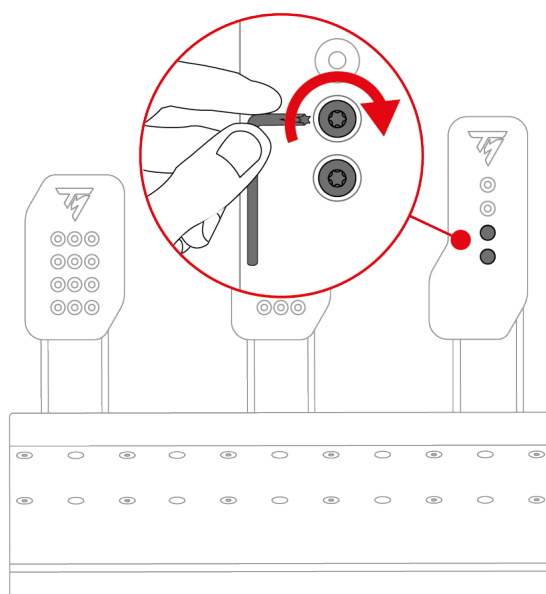
1. Utilizando a chave Torx T20 incluída, desaperte os dois parafusos que mantêm a cabeça do pedal na posição.



2. Selecione a nova posição da cabeça do pedal.



3. Aperte os dois parafusos que mantêm a cabeça do pedal na posição.



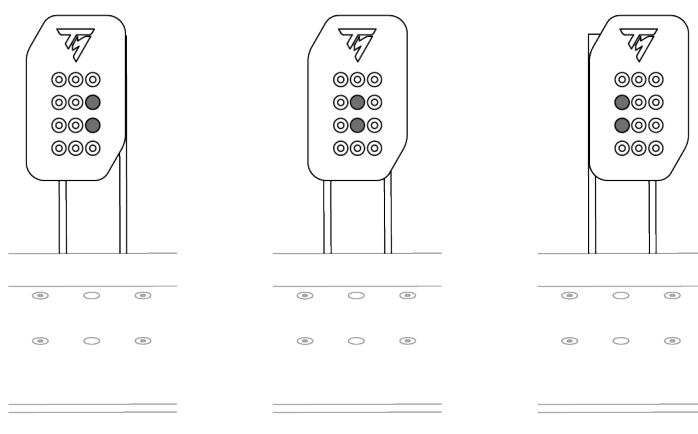


Ajustar o espaçamento dos pedais

Pode ajustar o espaçamento entre os pedais movendo as cabeças dos pedais e o pedal do travão.

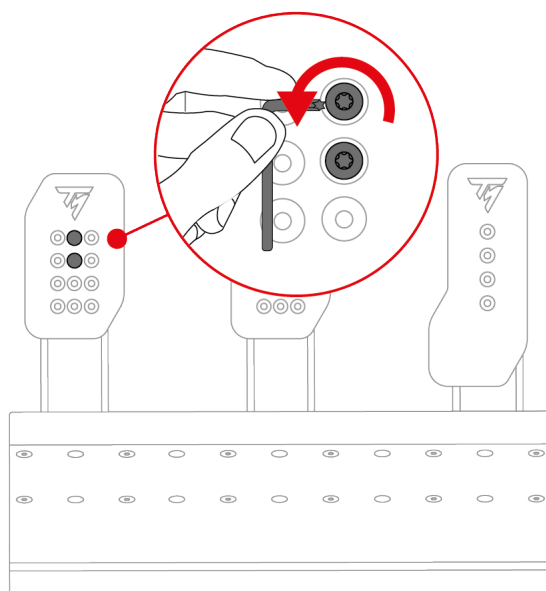
A cabeça do pedal da embraiagem e a cabeça do pedal do travão podem ser colocadas em três posições diferentes.

Pedal da embraiagem e pedal do travão:

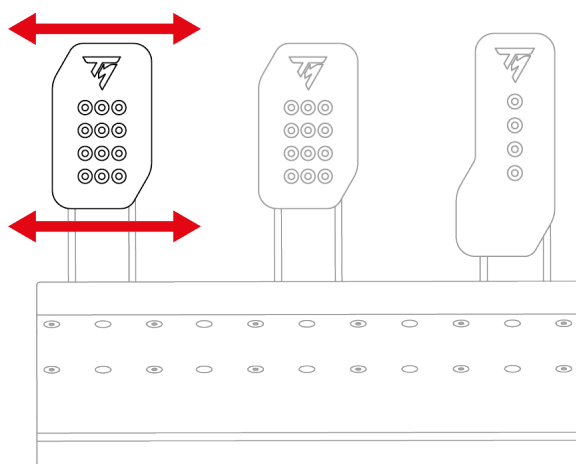




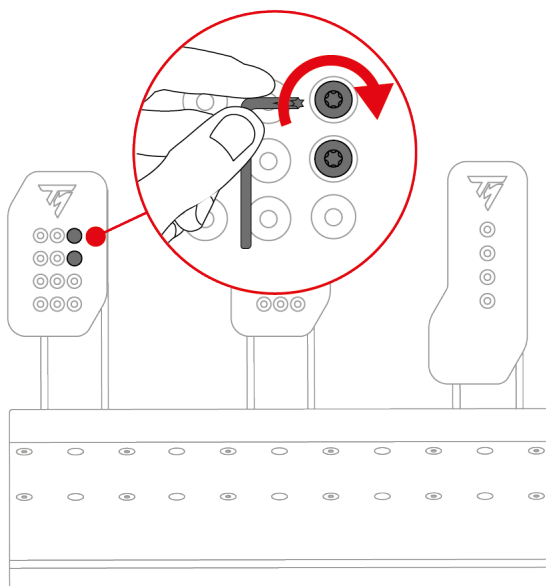
1. Utilizando a chave Torx T20 incluída, desaperte os dois parafusos que mantêm a cabeça do pedal na posição.



2. Selecione a nova posição da cabeça do pedal.



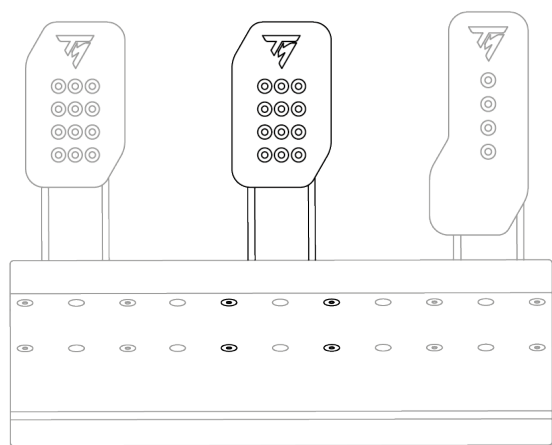
3. Aperte os dois parafusos que mantêm a cabeça do pedal na posição.



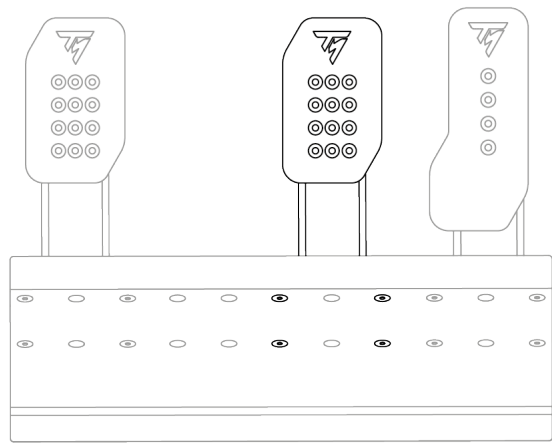
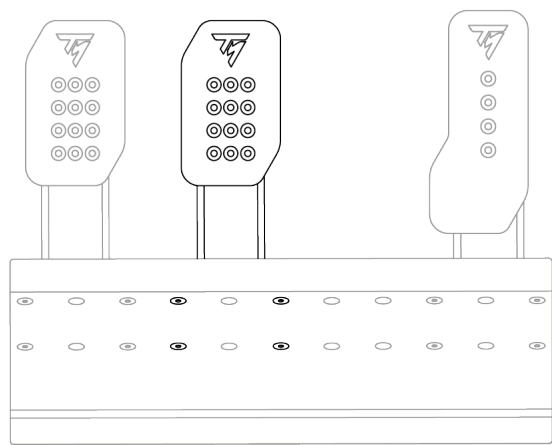


Também pode colocar o pedal do travão em três posições diferentes.

Posição predefinida:

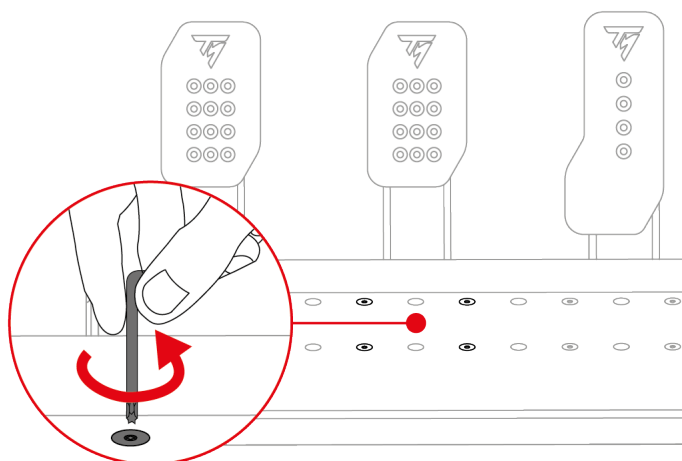


Outras posições:

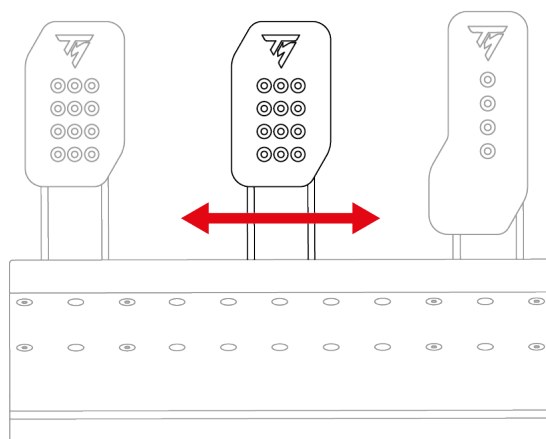




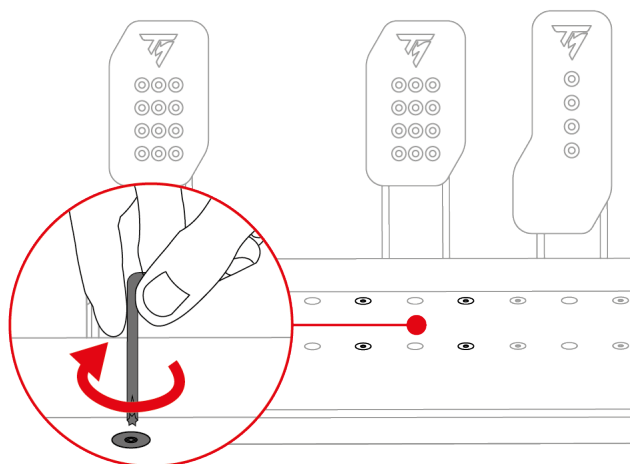
1. Utilizando a chave Torx T20 incluída, desaperte os quatro parafusos que mantêm o pedal do travão na posição.



2. Selecione a nova posição do pedal do travão.



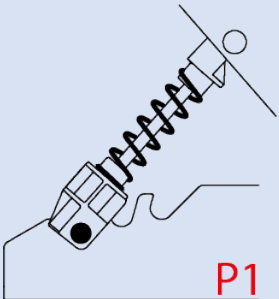
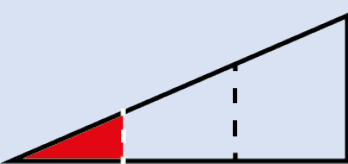
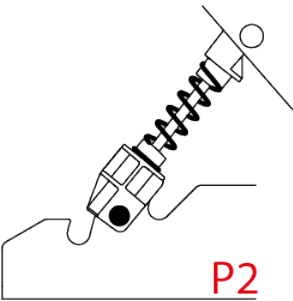
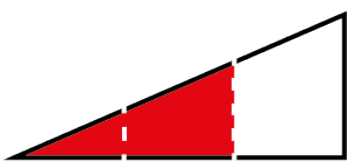
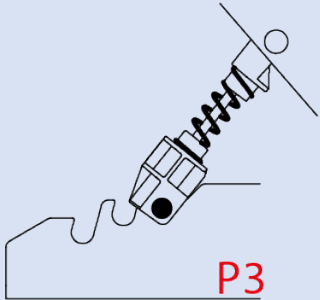
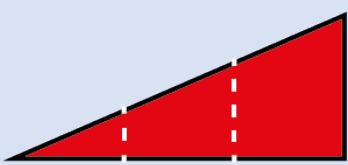
3. Aperte os quatro parafusos que mantêm o pedal do travão na posição.





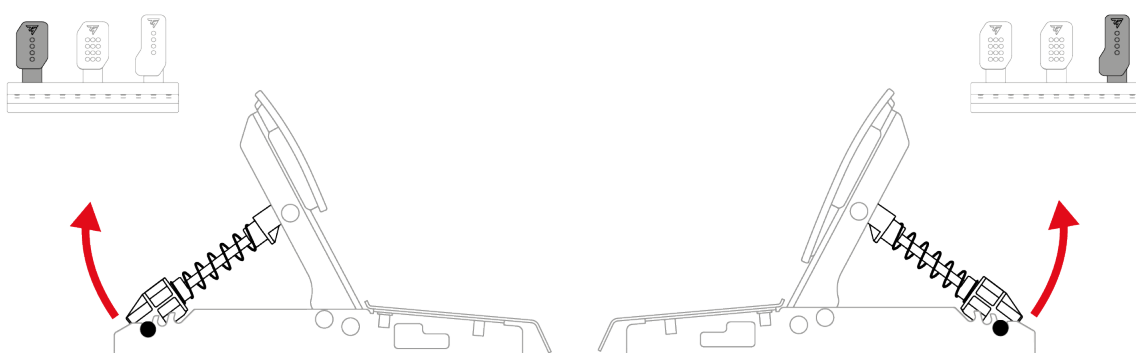
Ajustar a resistência do pedal da embraiagem e do pedal do acelerador

As três ranhuras na parte posterior da base do conjunto de pedais são utilizadas para ajustar a definição da resistência.

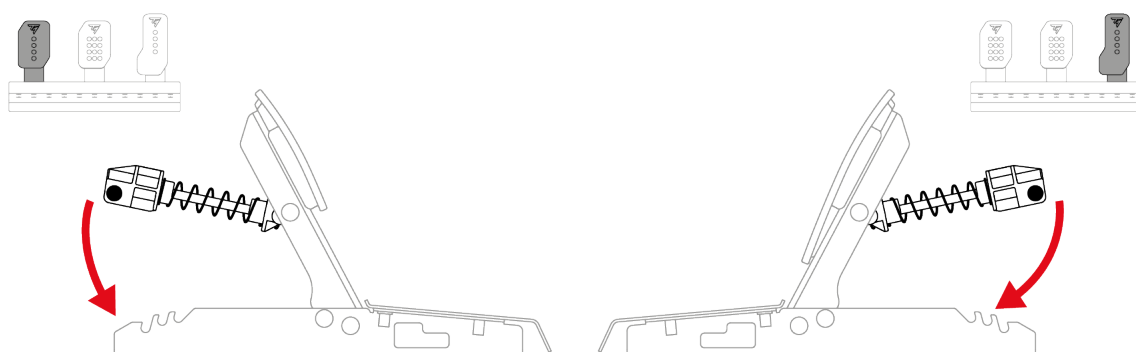
Posição	Resistência
 P1	
 P2	
 P3	



1. Para soltar a haste de retenção da mola das ranhuras, comprima a mola utilizando o suporte.



2. Para inserir a haste de retenção da mola nas ranhuras (P1, P2 ou P3), comprima a mola utilizando o suporte.

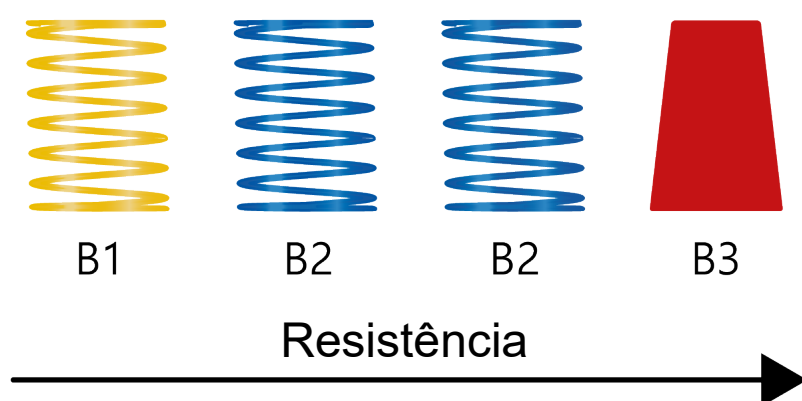


Para evitar quaisquer problemas de calibração, recomendamos que reinicie a base de volante depois de trocar a mola.



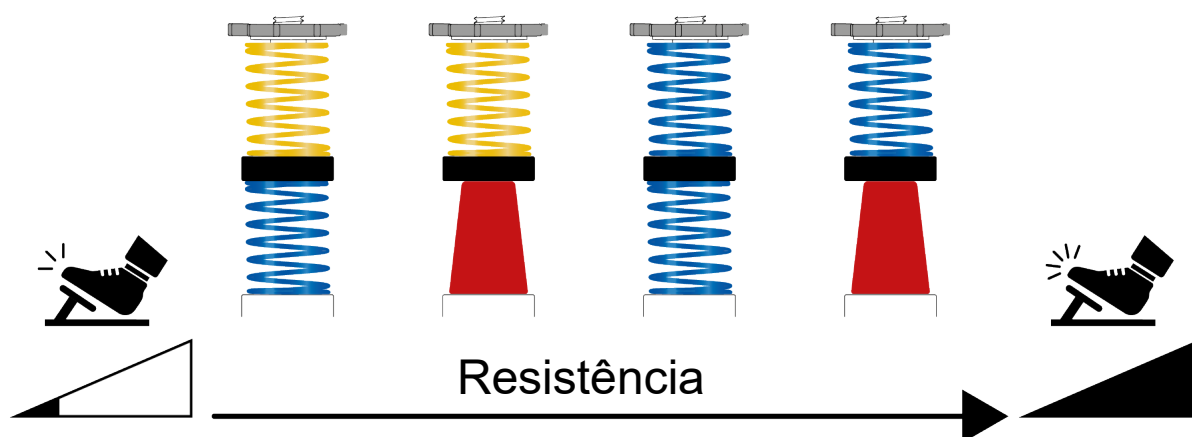
Ajustar a resistência do pedal do travão

Para ajustar a resistência do pedal do travão, são incluídas três molas (amarela: resistência fraca, azul: resistência forte) e um amortecedor.

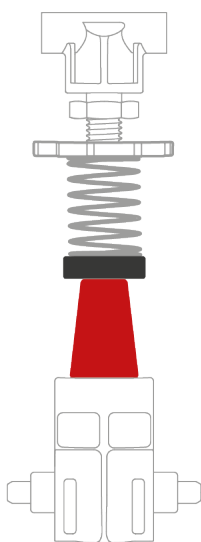




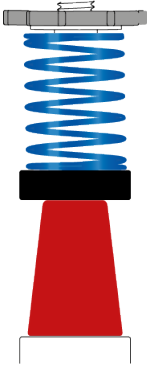
São possíveis quatro configurações.



- Na haste de metal, insira o amortecedor ou a mola de maior resistência depois do espaçador.
- O amortecedor alarga ligeiramente. A parte mais estreita do amortecedor deve ser colocada contra o espaçador.

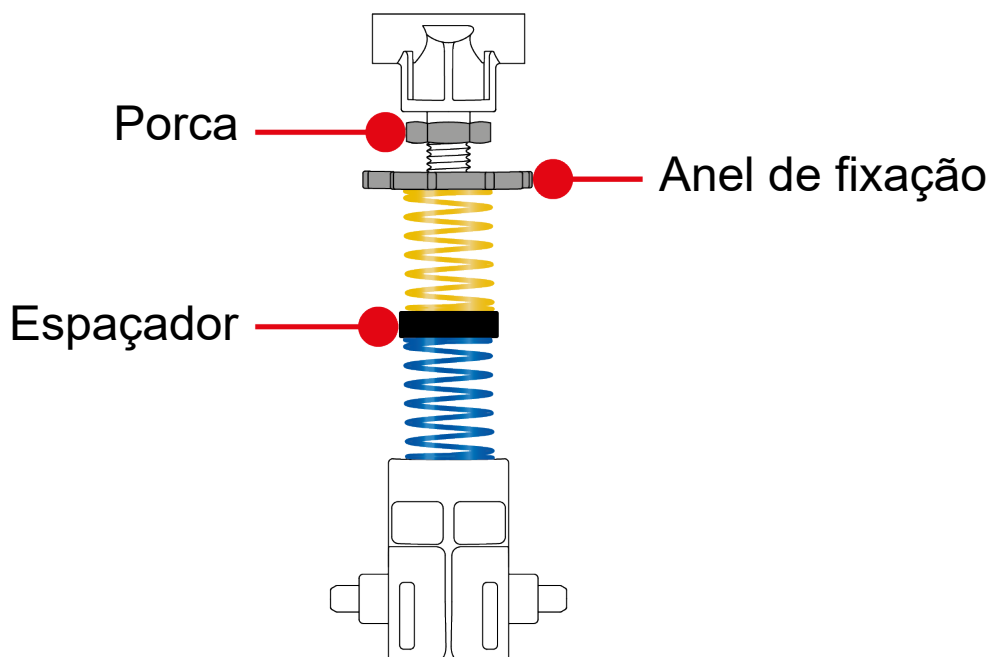




Configuração		Resistência/Utilização
	Mola B1 + Mola B2 (predefinição)	• Resistência: fraca • Utilização recomendada: secretária
	Mola B1 + Amortecedor B3	• Resistência: média • Utilização recomendada: secretária ou suporte de conjunto de pedais
	Mola B2 + Mola B2	• Resistência: forte • Utilização recomendada: suporte de conjunto de pedais ou cockpit
	Mola B2 + Amortecedor B3	• Resistência: muito forte • Utilização recomendada: cockpit



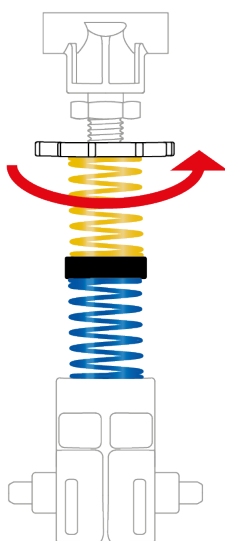
O anel de fixação na haste de metal permite o ajuste preciso da resistência.



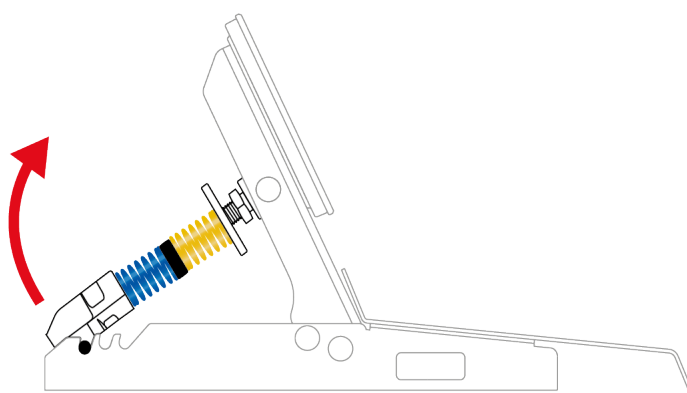


Quando for utilizada pela primeira vez, a porca autoblocante poderá estar muito apertada. Utilize uma chave de porcas plana de 17 mm para aliviá-la. Quando for utilizada posteriormente, a porca autoblocante não deverá ser apertada excessivamente. Deve simplesmente ser posta em contacto com o anel de fixação.

1. Para soltar a haste de retenção da mola das ranhuras, alivie o anel de fixação.

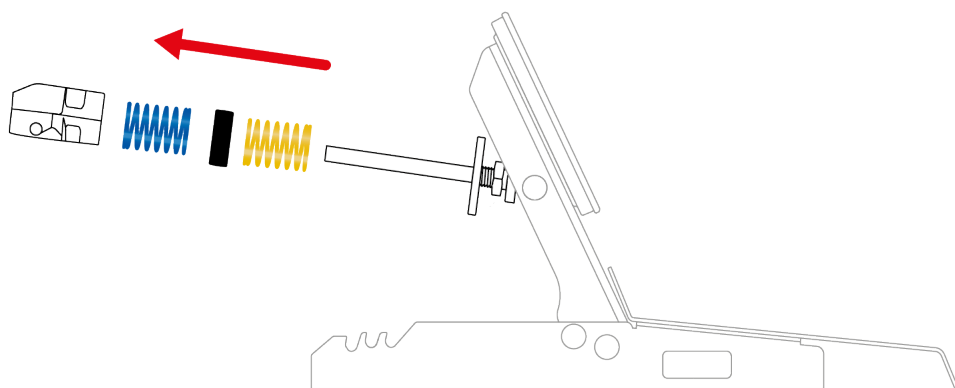


2. Comprima a mola utilizando o suporte.



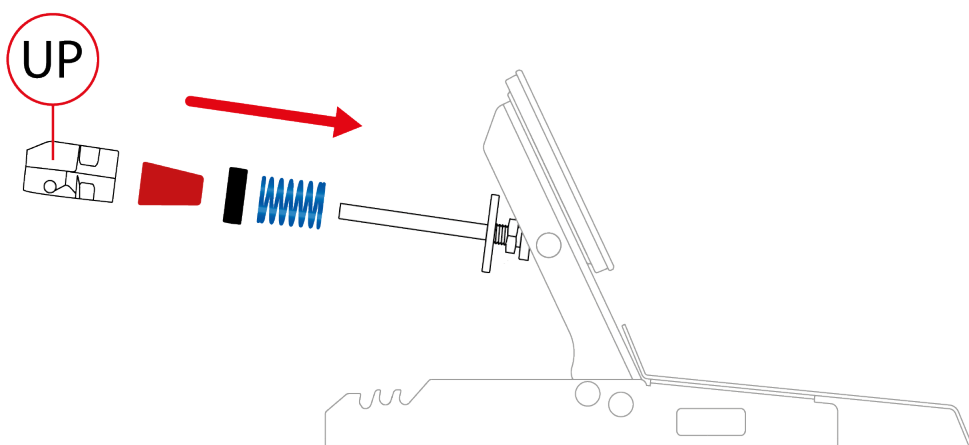


3. Remova todas as peças da mola do pedal.



4. Insira as peças da mola do pedal do travão na haste de metal pela seguinte ordem: mola B1 ou B2, espaçador, mola B2 ou amortecedor B3 e por fim o suporte.

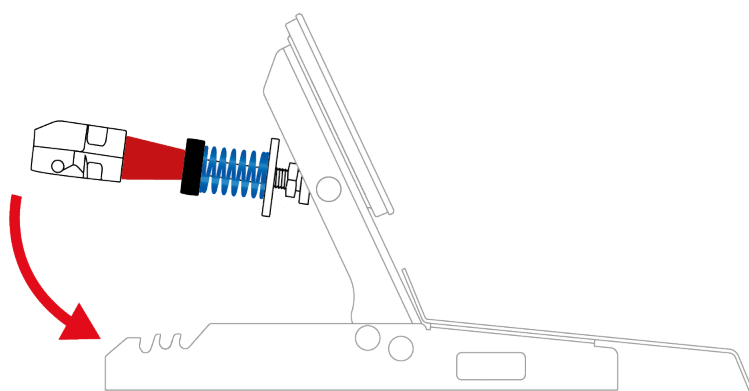
No suporte, a marca UP deve apontar para cima.



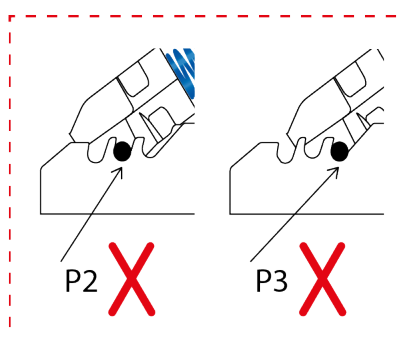
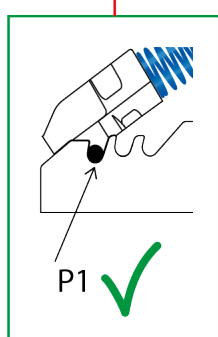
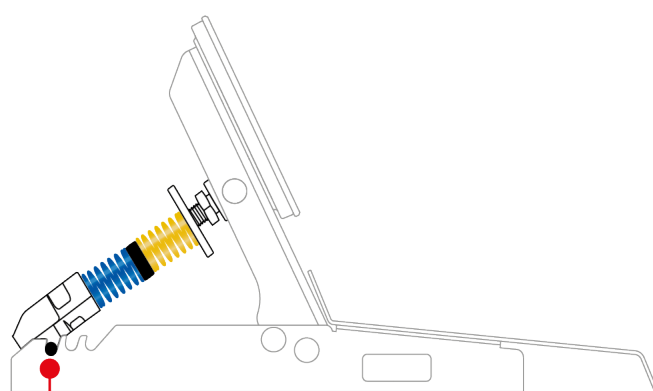
Insira o amortecedor ou a mola de maior resistência depois do espaçador.



5. Para inserir a haste de retenção da mola nas ranhuras P1, comprima a mola utilizando o suporte.

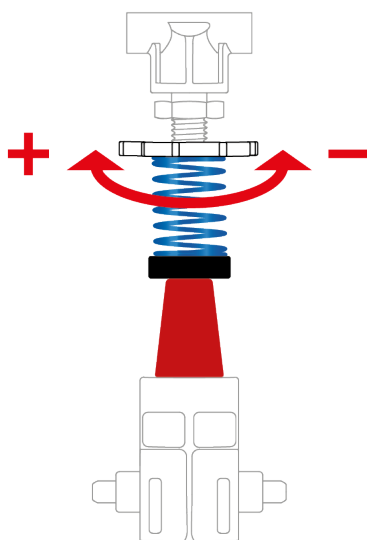


O pedal do travão apenas deve ser utilizado na posição P1.





6. Alivie o anel de fixação para diminuir a resistência (–), ou aperte o anel de fixação para aumentar a resistência (+).



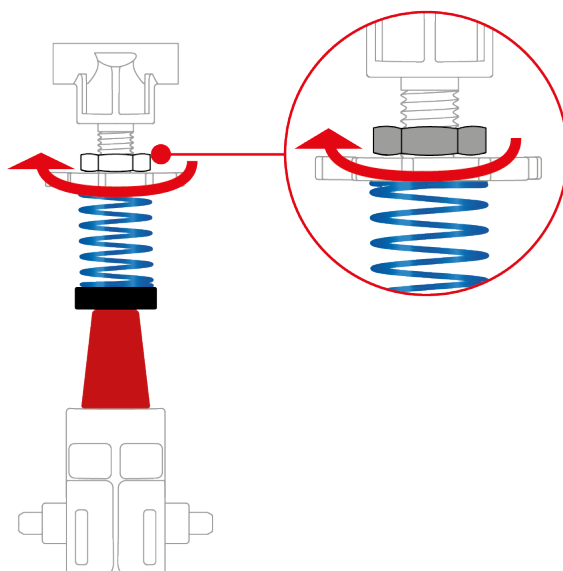
O anel de fixação deve, no mínimo, estar em contacto com a mola para impedir movimentos indesejáveis do pedal.



Ao apertar o anel de fixação, um “clique” indicará que atingiu a compressão máxima.



7. Aperte a porca autoblocante para fixar as posições das diferentes peças.



8. Redefina a zona morta mínima (MIN) e a zona morta máxima (MAX) do pedal para evitar quaisquer problemas de calibração.



Para definir a zona morta mínima (MIN) e a zona morta máxima (MAX) do pedal do travão, consulte a secção **Definições eletrónicas do conjunto de pedais.**



7. Definições eletrónicas do conjunto de pedais

Para cada pedal, pode definir uma zona morta mínima (MIN) e uma zona morta máxima (MAX) e alterar a curva de resposta.

Tem duas opções para fazer estes ajustes:

- Se o seu conjunto de pedais estiver ligado a uma base de volante T598*, utilize o **ecrã da base T598**.
- Se o seu conjunto de pedais estiver ligado a uma base de volante diferente**, utilize o **software My Thrustmaster Panel**.

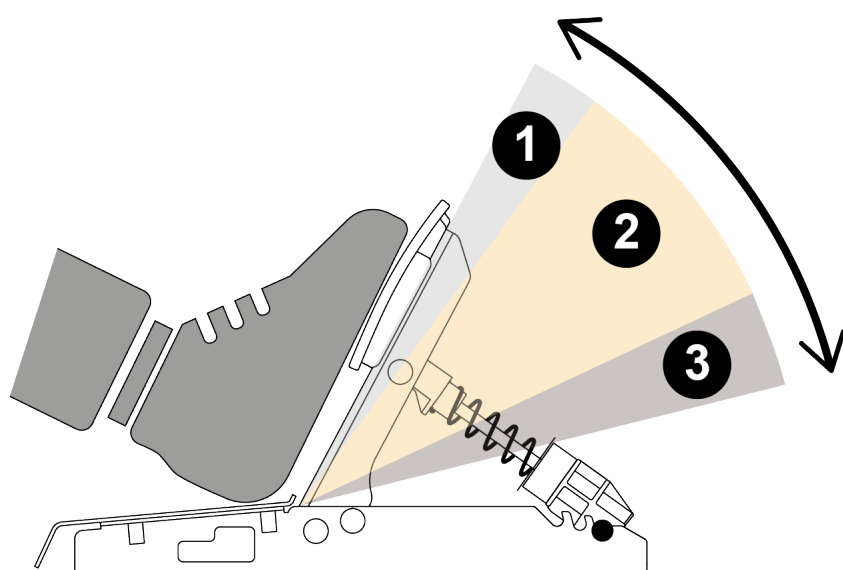
As definições são guardadas na memória interna do conjunto de pedais.

** Vendido à parte*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX e outros volantes no mercado*



- Definir uma zona morta mínima (MIN) e uma zona morta máxima (MAX) permite-lhe ajustar com precisão a sensibilidade dos pedais.
- Uma zona morta pode ser útil para **otimizar a rapidez de resposta ou evitar ativações desnecessárias ou involuntárias** (quando mantém o pé no pedal, por exemplo).
- A zona morta mínima (MIN) fica no início do curso do pedal, enquanto a zona morta máxima (MAX) fica no fim do respetivo curso.



❶ **Zona morta mínima:** pressionar o pedal **não desencadeia qualquer ação no jogo** (aceleração, travagem, etc.).

❷ **Zona ativa:** pressionar o pedal **desencadeia uma ação no jogo** (aceleração, travagem, etc.), sendo a intensidade proporcional à pressão aplicada ao pedal.

❸ **Zona morta máxima:** pressionar o pedal **mantém a intensidade máxima da ação** ao longo desta zona (aceleração, travagem, etc.).



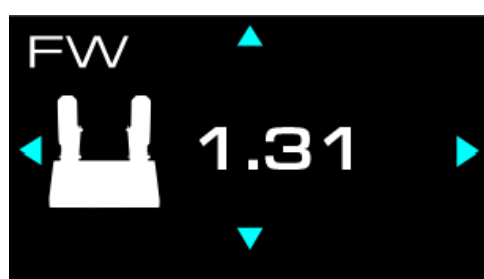
Com a base T598



Para aceder às definições do conjunto de pedais na base de volante T598, o seu conjunto de pedais deverá estar ligado à **porta RJ45 na base**.

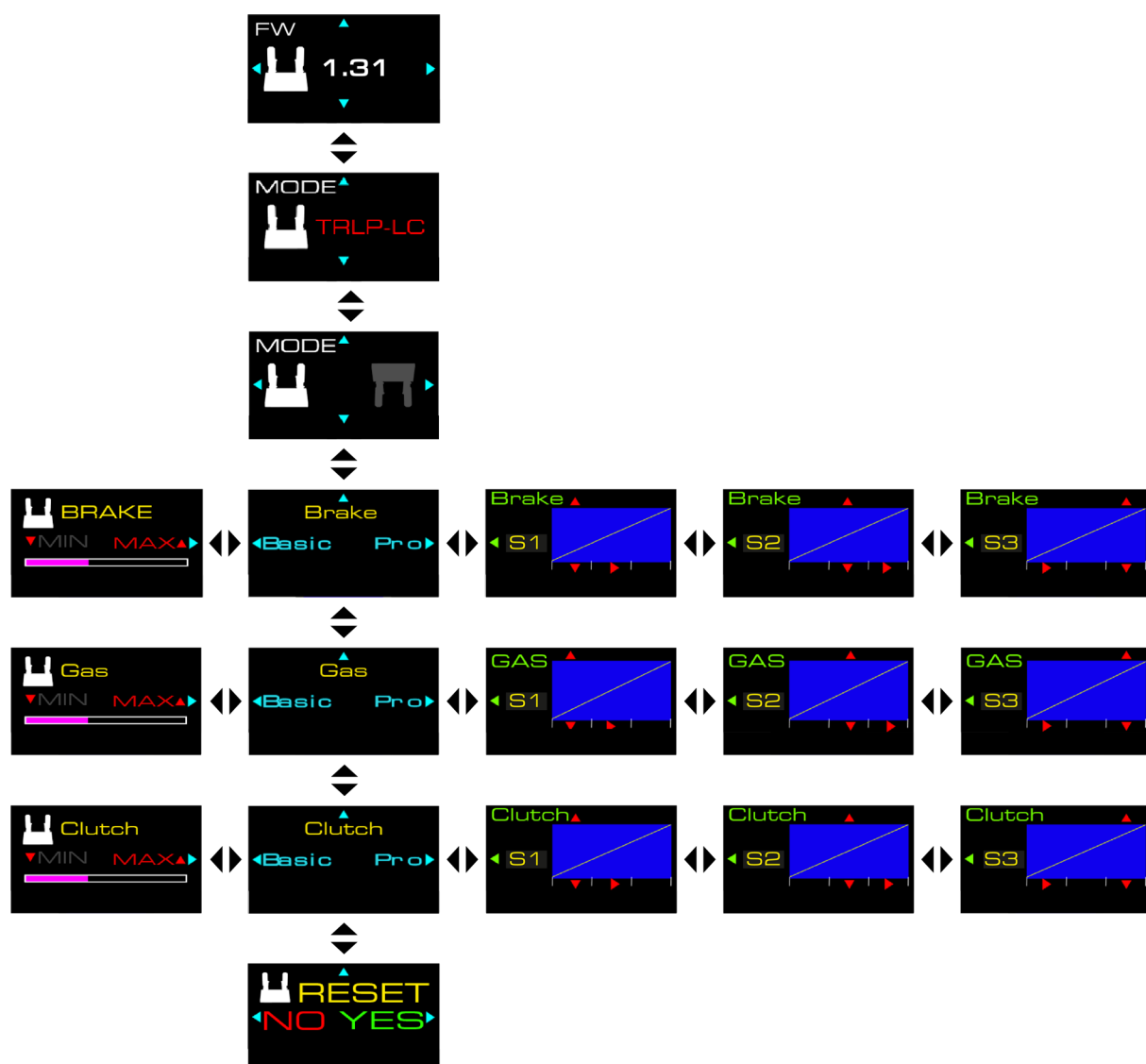
Para aceder ao ecrã das definições do conjunto de pedais:

1. Na base de volante T598, prima o botão  (Definições – Settings) e em seguida o botão L3 (T598, versão PlayStation) ou o botão LSB (T598, versão Xbox).
2. Utilize os botões de direções  para navegar no submenu Definições e aceder a este ecrã:





Definições do conjunto de pedais



No ecrã MODE, o seu conjunto de pedais deverá ser reconhecido com o nome TRLP-LC.





Para cada pedal, tem acesso a definições simples (Basic) e definições avançadas (Pro).

- Para aceder às definições simples (Basic), prima o botão .
- Para aceder às definições avançadas (Pro), prima o botão .



Definições simples (Basic)

Pode definir uma zona morta mínima (MIN) e máxima (MAX) para cada pedal.



O curso do pedal é representado pelo indicador.

Para definir a zona morta mínima (MIN):

1. Pressione o pedal até ao ponto onde pretende que a zona morta termine e mantenha o pedal nessa posição.
2. Prima o botão  para definir o fim da zona morta mínima.

Para definir a zona morta máxima (MAX):

1. Pressione o pedal até ao ponto onde pretende que a zona morta comece e mantenha o pedal nessa posição.
2. Prima o botão  para definir o início da zona morta máxima.



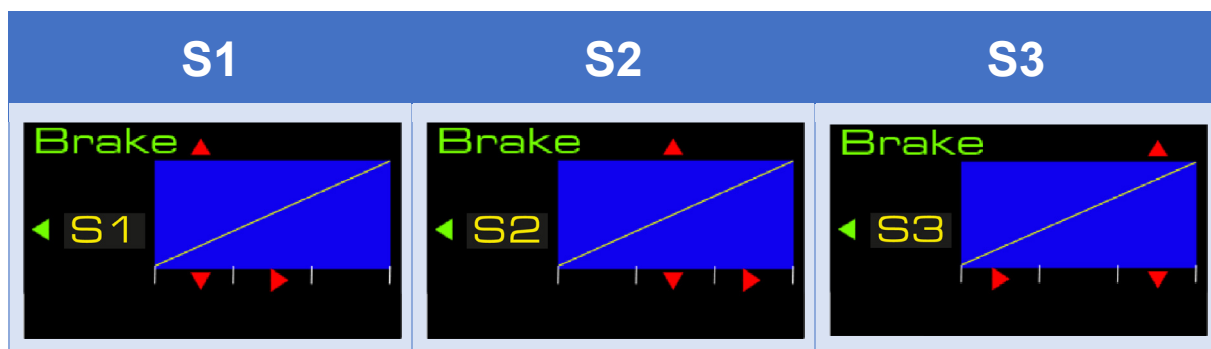
Definições avançadas (Pro)

Pode alterar a curva de resposta de cada pedal.



A curva de resposta de um pedal representa a correlação entre a pressão aplicada no pedal e a resposta no jogo.

A curva de resposta está dividida em três zonas (S1, S2 e S3). Pode alterar a curva em cada uma destas zonas. Por predefinição, a curva é linear.



Para alterar a curva numa zona:

1. Utilize os botões de direções  para selecionar a zona a alterar (S1, S2 ou S3).
2. Utilize os botões de direções  para mover a curva no eixo Y nesta zona.



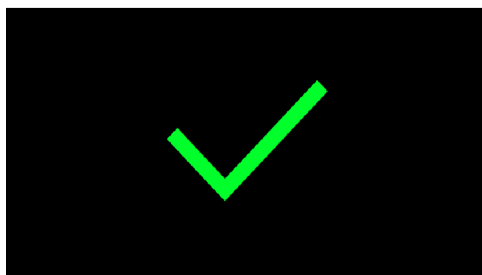
Repor as definições do conjunto de pedais



Este ecrã permite-lhe repor as definições unicamente do conjunto de pedais.

Para repor as definições:

1. Prima o botão  para confirmar a reposição.
Quando as definições tiverem sido repostas, o ecrã seguinte será apresentado durante 5 segundos:



Prima o botão  para recusar a reposição.



Com o software My Thrustmaster Panel



Para aceder às definições do conjunto de pedais através do software My Thrustmaster Panel, o seu conjunto de pedais deverá estar ligado a uma porta USB-A no PC.



Para transferir o software My Thrustmaster Panel:

1. Vá até

<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>.

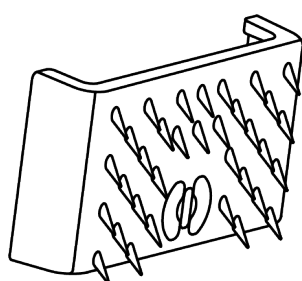
2. Transfira e instale o software My Thrustmaster Panel, disponível na secção **Software**, e siga as instruções.



8. Suportes antiderrapantes

Carpet Grip

Os suportes antiderrapantes Carpet Grip impedem que o conjunto de pedais Raceline Pedals III LC se mova quando utilizado numa alcatifa ou tapete.

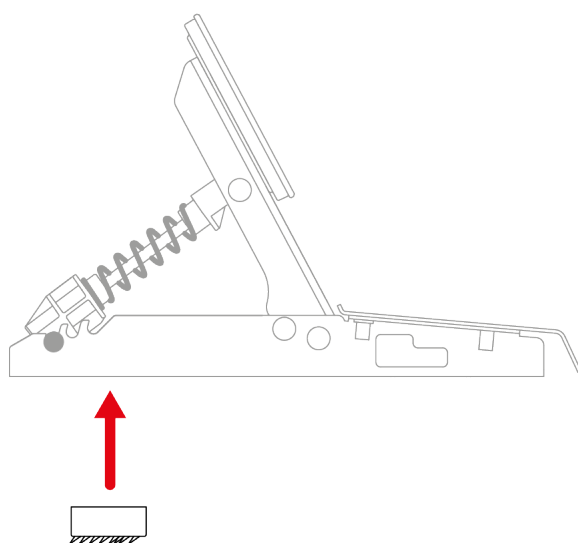


Não utilize os suportes antiderrapantes Carpet Grip num chão macio ou pavimento de parquê, pois poderão danificar a superfície do chão (riscos, roçaduras, etc.).

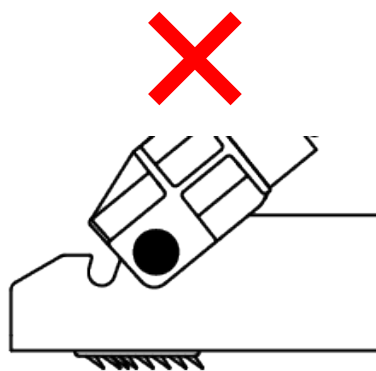
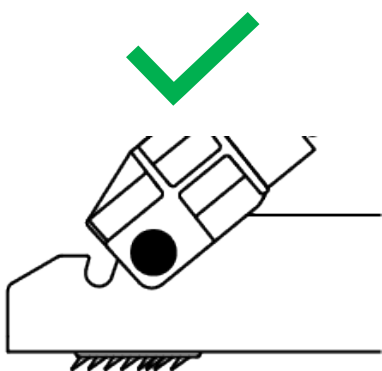


Instalação

Para instalar os suportes antiderrapantes Carpet Grip, fixe-os por baixo do conjunto de pedais, na parte posterior.



Para garantir que os suportes funcionam eficazmente, posicione os dentes na direção da parte posterior do conjunto de pedais.

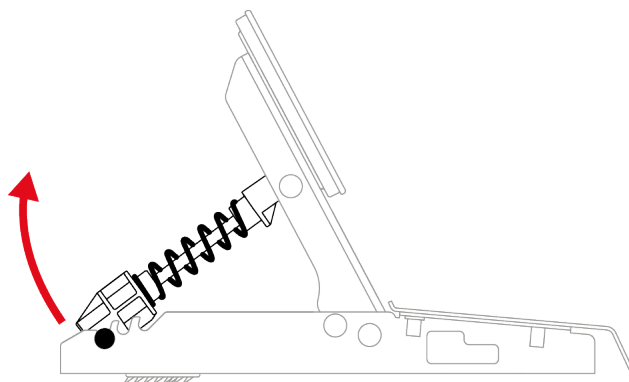




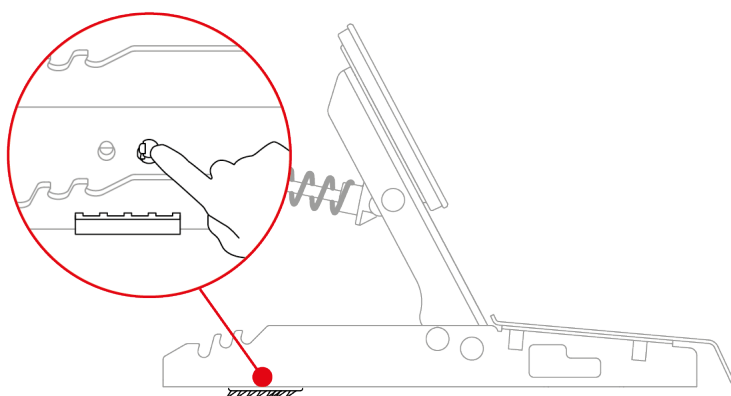
Remoção

Para remover os suportes antiderrapantes Carpet Grip:

1. Solte as molas dos entalhes.



2. Pressione o gancho de cada suporte antiderrapante.



Não puxe pelos lados dos suportes antiderrapantes Carpet Grip para removê-los. Ao fazê-lo, poderá partir os suportes.



9. Perguntas frequentes e suporte técnico

Tem alguma questão relativamente ao conjunto de pedais Raceline Pedals III LC, ou deparou-se com problemas técnicos? Se for o caso, visite o sítio Web de suporte técnico da Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>.



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

ПК (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Руководство пользователя



Внимательно прочитайте инструкции,
содержащиеся в данном руководстве, **перед**
установкой, **перед** любым использованием
продукта и **перед** любым техническим
обслуживанием. Обязательно соблюдайте правила
техники безопасности. Несоблюдение техники
безопасности может привести к несчастным
случаям и/или повреждениям. Сохраните
настоящее руководство, чтобы иметь возможность
обратиться к инструкциям в будущем.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СОДЕРЖИМОЕ КОРОБКИ.....	5
2. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА	7
3. ИНФОРМАЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ...	12
4. СБОРКА	16
5. УСТАНОВКА.....	21
<i>Конфигурация А</i>	<i>22</i>
<i>Конфигурация В</i>	<i>25</i>
<i>Конфигурация С</i>	<i>28</i>
6. МЕХАНИЧЕСКИЕ НАСТРОЙКИ	
ПЕДАЛЬНОГО БЛОКА.....	31
<i>Регулировка высоты педалей.....</i>	<i>31</i>
<i>Регулировка расстояния между</i>	
<i>педалями</i>	<i>33</i>
<i>Регулировка сопротивления педали</i>	
<i>сцепления и педали акселератора</i>	<i>37</i>
<i>Регулировка сопротивления педали</i>	
<i>тормоза</i>	<i>39</i>

7. ЭЛЕКТРОННЫЕ НАСТРОЙКИ БЛОКА

ПЕДАЛЕЙ 48

Входит в комплект к базе T598. 51

С программным обеспечением Mu

Thrustmaster Panel.....57

8. ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИЕ ОПОРЫ CARPET

GRIP 58

Установка.....59

Удаление 60

9. ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ И

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА 61

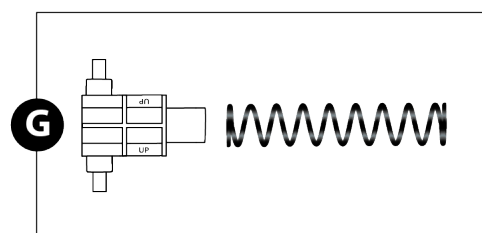
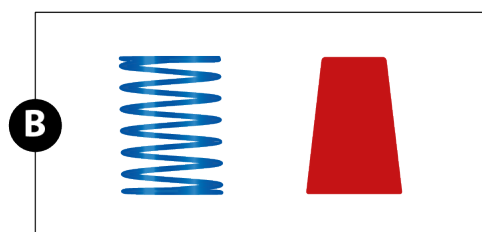
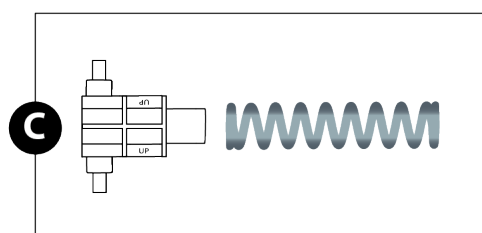
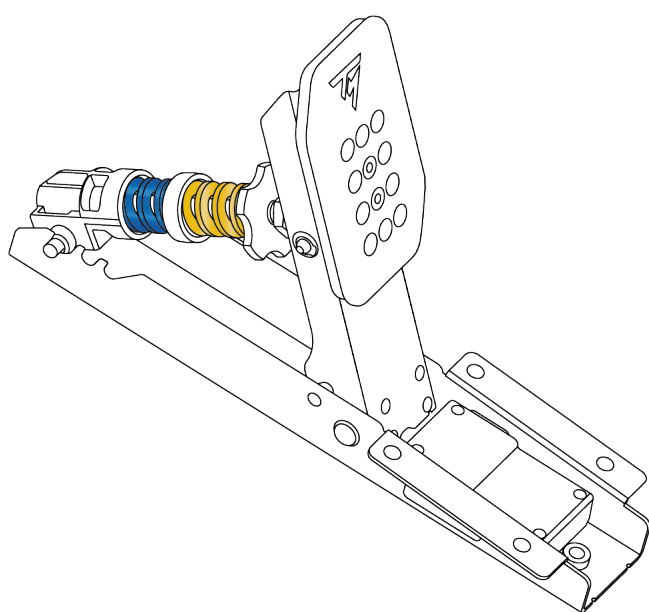
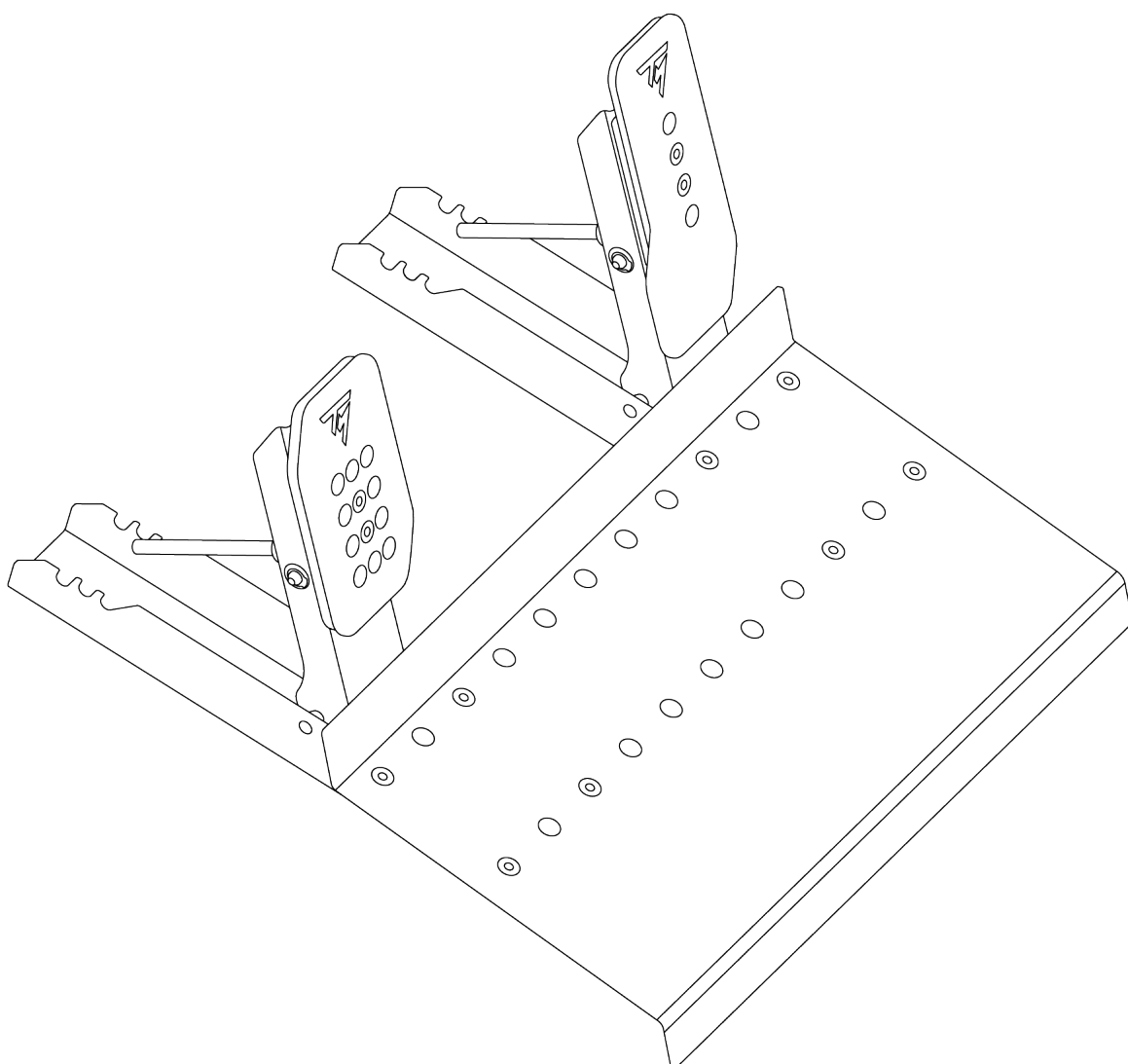
RACELINE PEDALS III LC

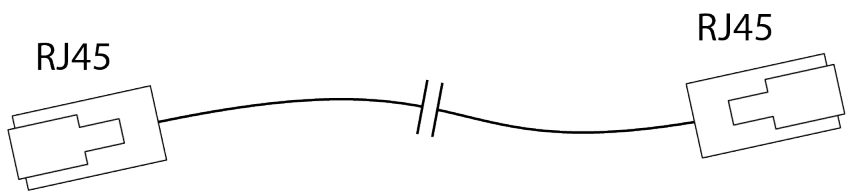
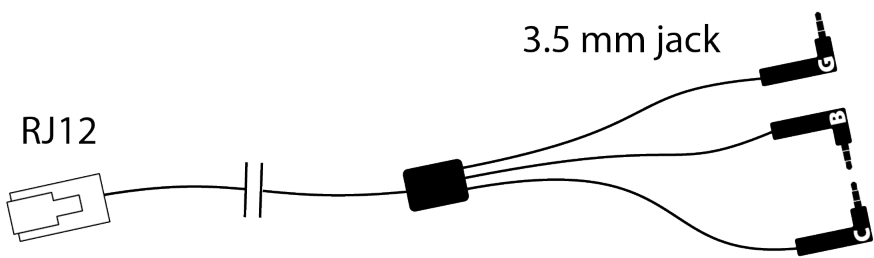
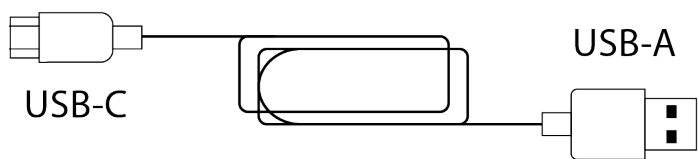
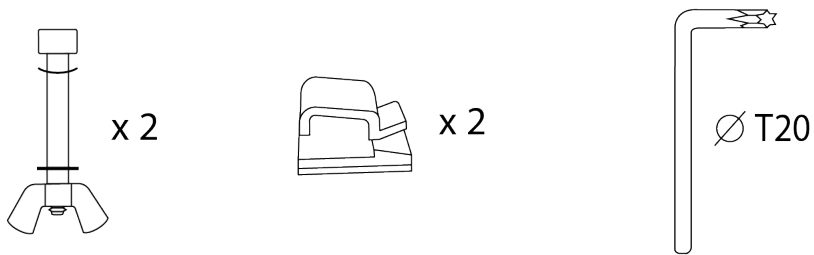
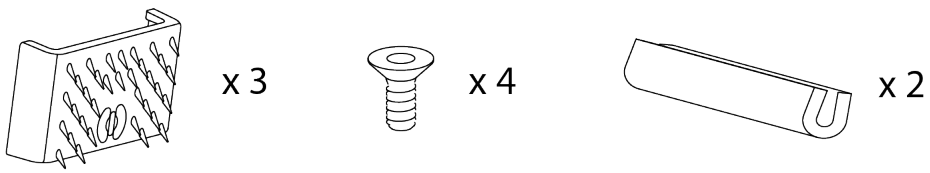
Оснащенный педалью тормоза с датчиком давления, блок Raceline Pedals III LC полностью настраивается и обеспечивает оптимальную точность.

Данное руководство поможет вам установить и использовать Raceline Pedals III LC наилучшим образом. Прежде чем приступить к гонкам, внимательно прочитайте инструкции и предупреждения: это поможет вам получить максимальное удовольствие от использования устройства.



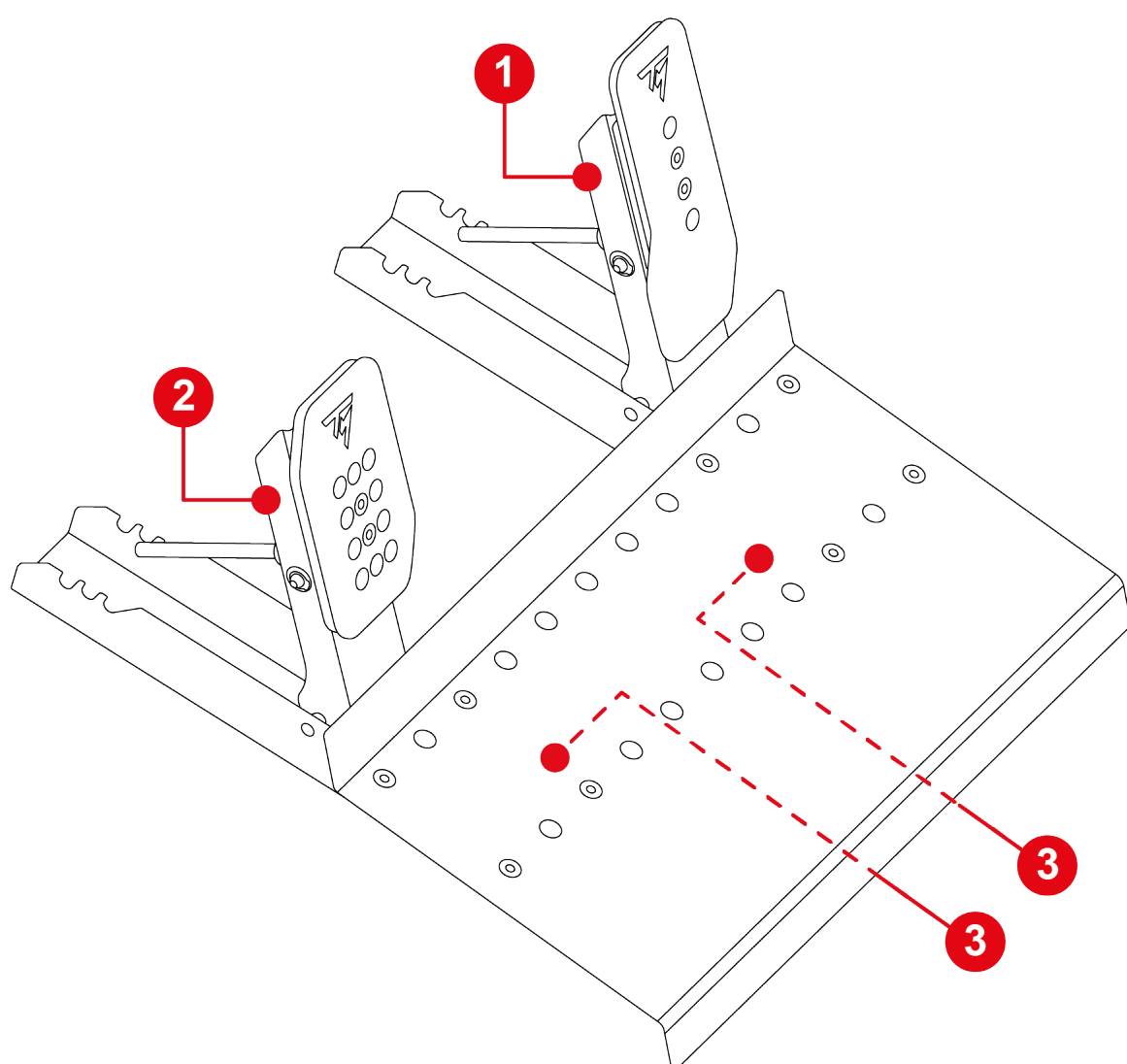
1. Содержимое коробки



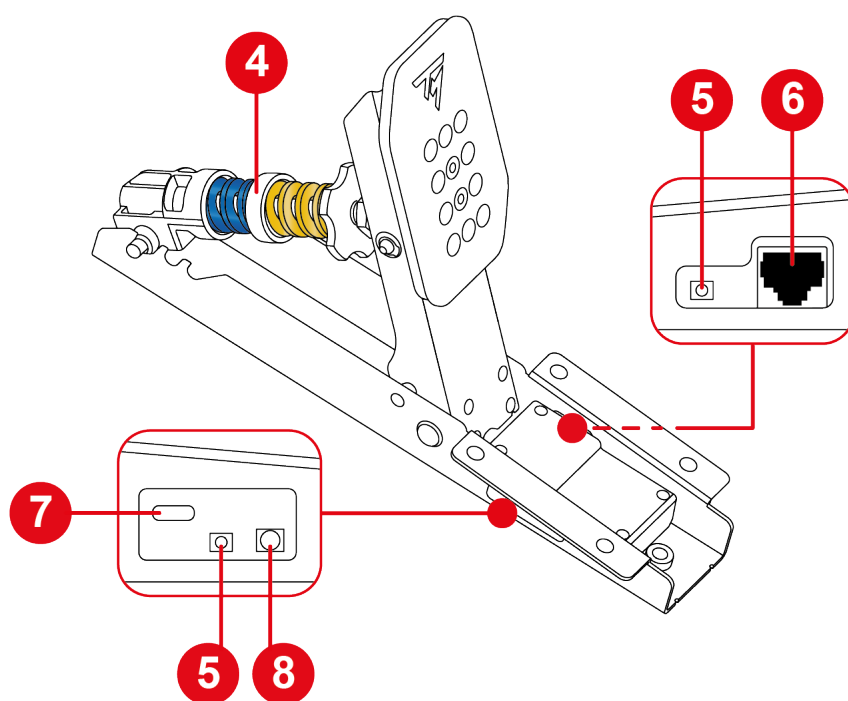




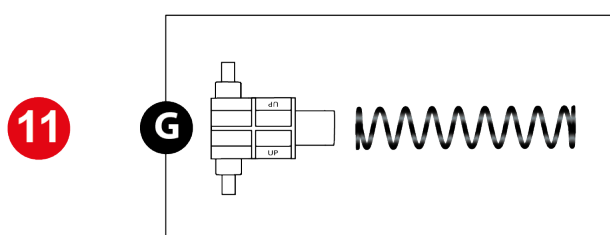
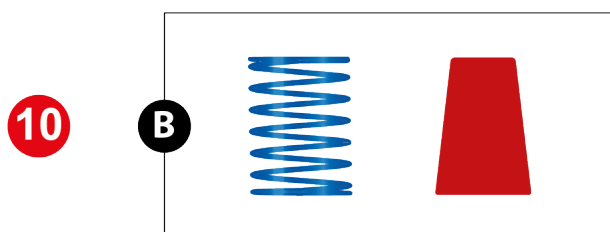
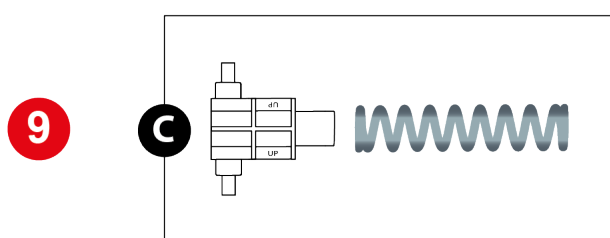
2. Описание устройства



- ❶ Педаль акселератора
- ❷ Педаль сцепления
- ❸ Порты 3,5 мм с разъемом



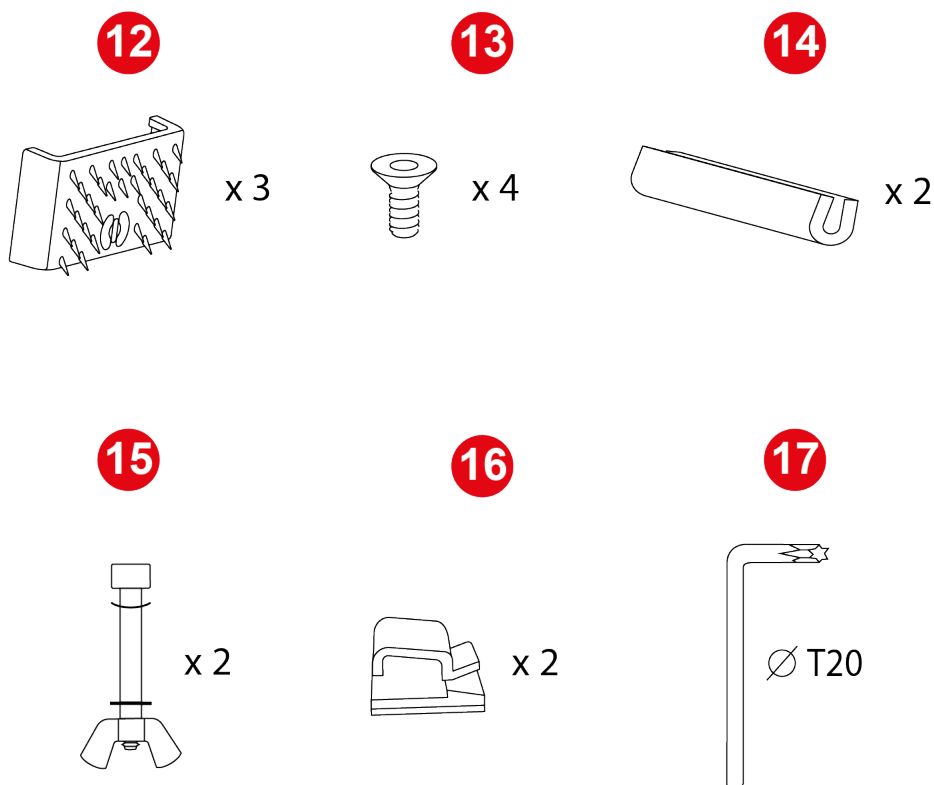
- ❶ Педаль тормоза с датчиком давления
- ❺ Порты 2,5 мм с разъемом
- ❻ Порт RJ45
- ❼ Порт USB-C
- ❽ Порт 3,5 мм с разъемом



- 9 Пружина педали сцепления (одна опора и одна пружина)
- 10 Пружина и буфер педали тормоза
- 11 Пружина педали акселератора (одна опора и одна пружина)



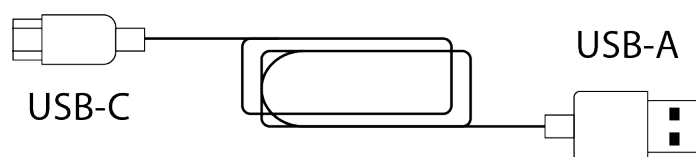
Пружина педали сцепления толще и немного короче пружины педали акселератора.



- 12 Противоскользящие опоры Carpet Grip
- 13 Монтажные винты для педали тормоза
- 14 Резиновая защитная крышка
- 15 Стопорные стержни педалей (один стержень, одна барашковая гайка, одна изогнутая шайба и одна шайба)
- 16 Клипсы для кабелей
- 17 Ключ Torx T20



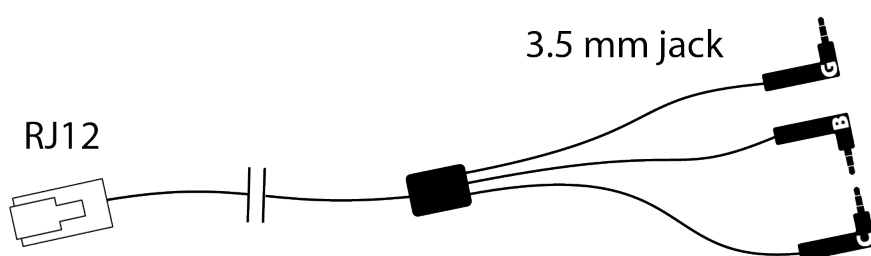
18



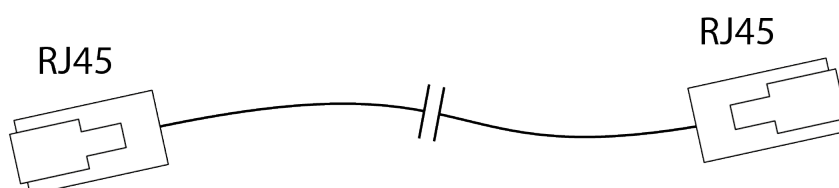
19



20



21



18 Кабель USB-C – USB-A

19 Кабели (разъем 2,5 мм — разъем 3,5 мм)

20 Тройной кабель (разъем 3,5 мм — RJ12)

21 Кабель RJ45 – RJ45



3. Информация по использованию



Документация

Перед использованием данного продукта внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и сохраните его для последующего использования.



Из соображений безопасности никогда не пользуйтесь педальным блоком с босыми ногами или в одних носках. Thrustmaster® снимает с себя всякую ответственность в случае травмы, полученной в результате использования педального блока без обуви.



Устройство предназначено
исключительно для
пользователей **старше 16 лет.**



Поражение электрическим током

- Храните устройство в сухом месте и берегите его от воздействия пыли и солнечного света.
- Не перекручивайте разъемы и кабели и не тяните за них.
- Обязательно соблюдайте правильную ориентацию разъемов при подключении.
- Не допускайте попадания жидкости на устройство или его провода.
- Берегите устройство от короткого замыкания.
- Ни в коем случае не разбирайте устройство; берегите его от огня и от воздействия высоких температур.



Травмы в результате повторяющихся движений

Игра с использованием педального блока может вызвать боль в мышцах или суставах.

Во избежание проблем:

- Избегайте слишком длительных игровых периодов (более 2-х часов).
- После каждого часа игры делайте перерыв на 10–15 минут.
- Почувствовав усталость или боль в ногах, прекратите играть и отдохните несколько часов, прежде чем начать играть снова.
- Если симптомы или боль, указанные выше, сохраняются при возобновлении игры, прекратите играть и обратитесь к врачу.



**Опасность защемления во время
использования педального блока**

- Не допускайте детей к педальному блоку.
- Во время игры никогда не кладите пальцы (или другие части тела) на педали или рядом с ними.



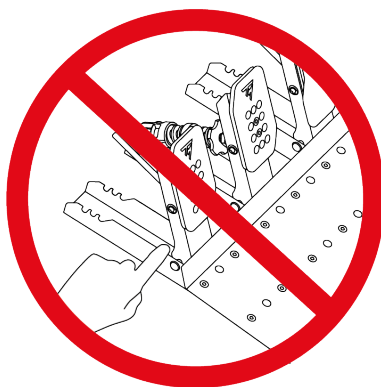


4. Сборка



Опасность защемления

Перед сборкой педального блока убедитесь, что при опускании педалей ваши пальцы не находятся между рычагами педалей и основанием педального блока.



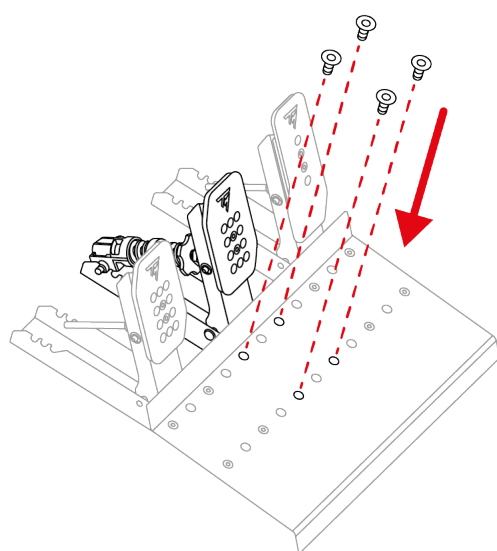
Видео, демонстрирующее сборку педального блока, доступно по адресу:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Педаль тормоза:

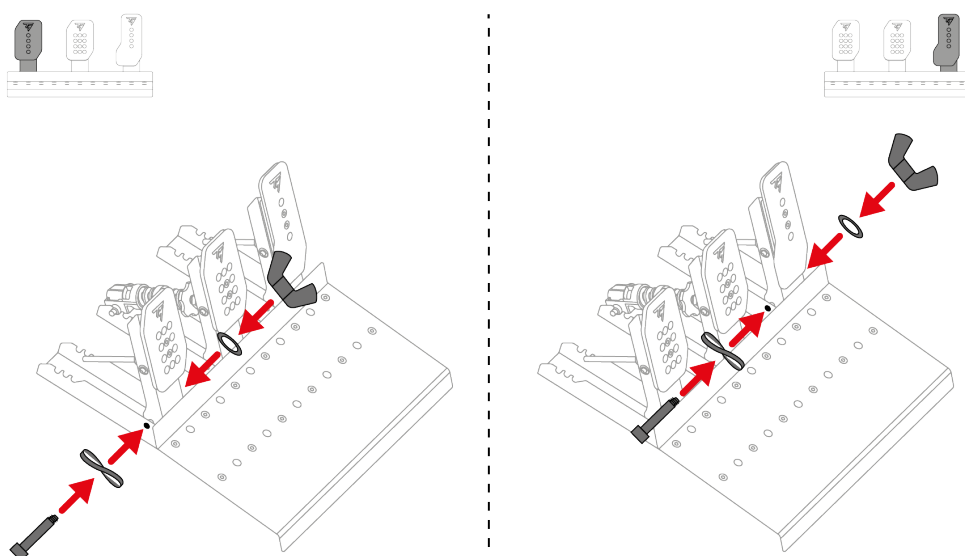
1. Разместите педаль тормоза между педалью сцепления и педалью акселератора. Затем закрепите педаль тормоза на подставке для ног с помощью входящего в комплект ключа Torx T20 и четырех винтов.



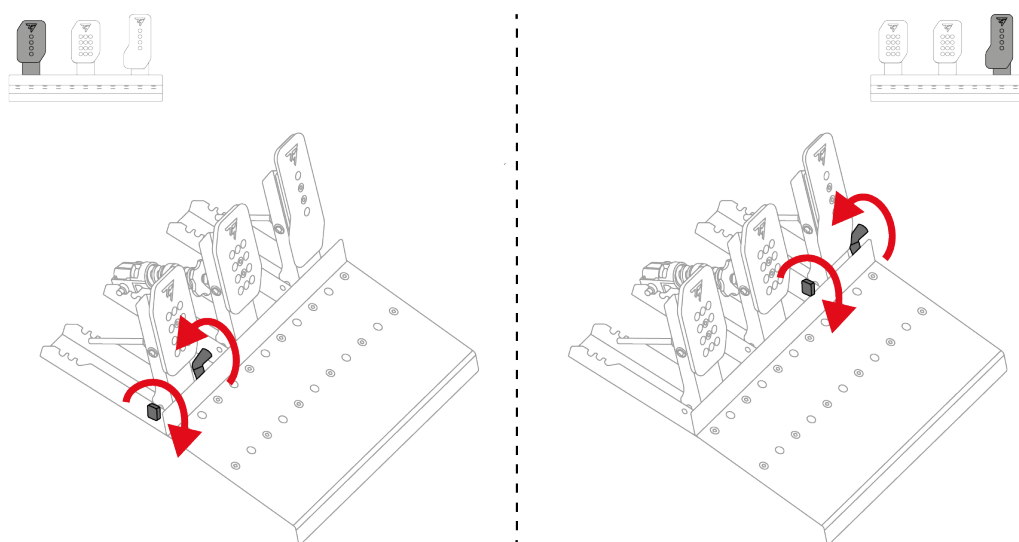


Педаль сцепления и педаль акселератора:

2. Вставьте стопорный стержень в соответствующие перфорации в основании педального блока: стержень и изогнутую шайбу с одной стороны педали, шайбу и барашковую гайку — с другой.



3. Затяните стопорный стержень, не прикладывая чрезмерных усилий.

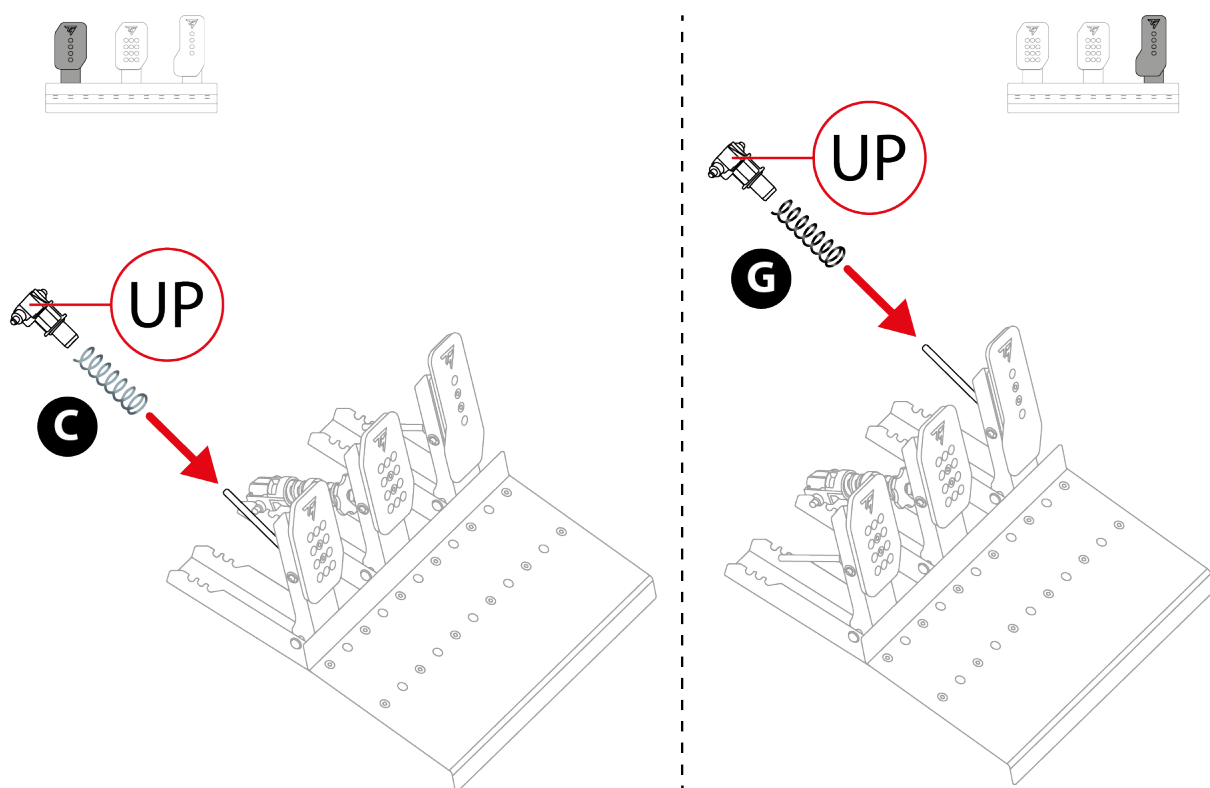


Не затягивайте стопорный стержень слишком сильно.



4. Установите все детали пружины педали на металлический стержень в следующем порядке: пружина и опора.

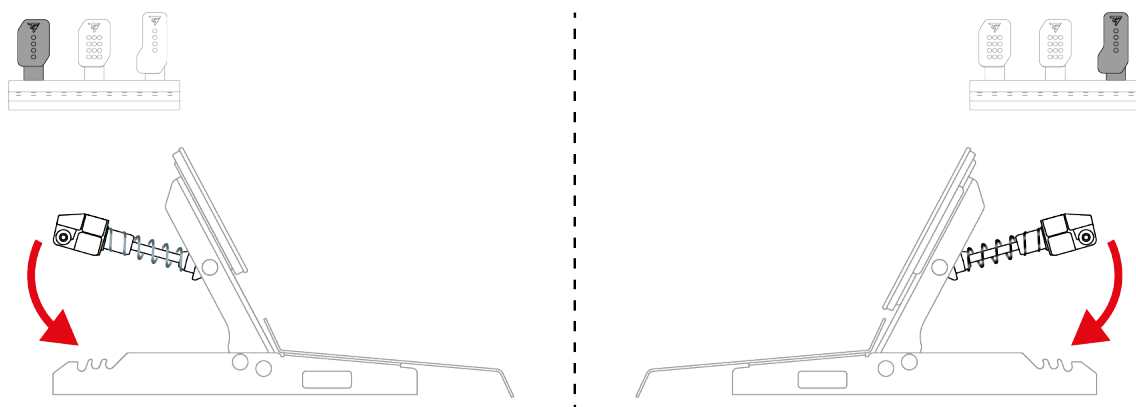
Маркировка UP на опоре должна быть направлена вверх.



- Детали, составляющие пружину педали сцепления, находятся в пакете, помеченном С.
- Детали, составляющие пружину педали акселератора, находятся в пакете, помеченном G.
- Пружина педали сцепления толще и немного короче пружины педали акселератора.

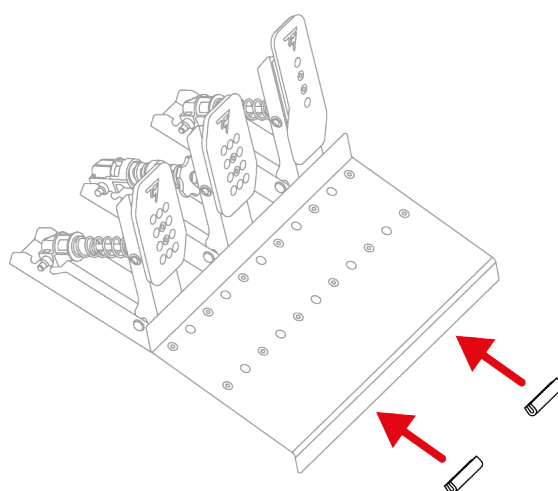


5. Чтобы вставить фиксирующий стержень пружины в пазы (P1, P2 или P3), сожмите пружину с помощью опоры.



Дополнительную информацию о регулировке сопротивления педали сцепления и педали акселератора см. в разделе **Регулировка сопротивления педали сцепления и педали акселератора**.

6. Установите резиновые защитные накладки на переднюю часть подставки для ног, чтобы защитить поверхность.





5. Установка



Процедура установки зависит от конфигурации (базы гоночного руля и используемой платформы).

Конфигурация А:

- T598 или T598 Servo Base
- PC, PS4[®] / PS5[®] или Xbox Series X|S / Xbox One

Конфигурация В:

- Гоночные рули с эффектом обратного сопротивления Thrustmaster*, кроме T598 и T818
- PC, PS4[®] / PS5[®] или Xbox Series X|S / Xbox One

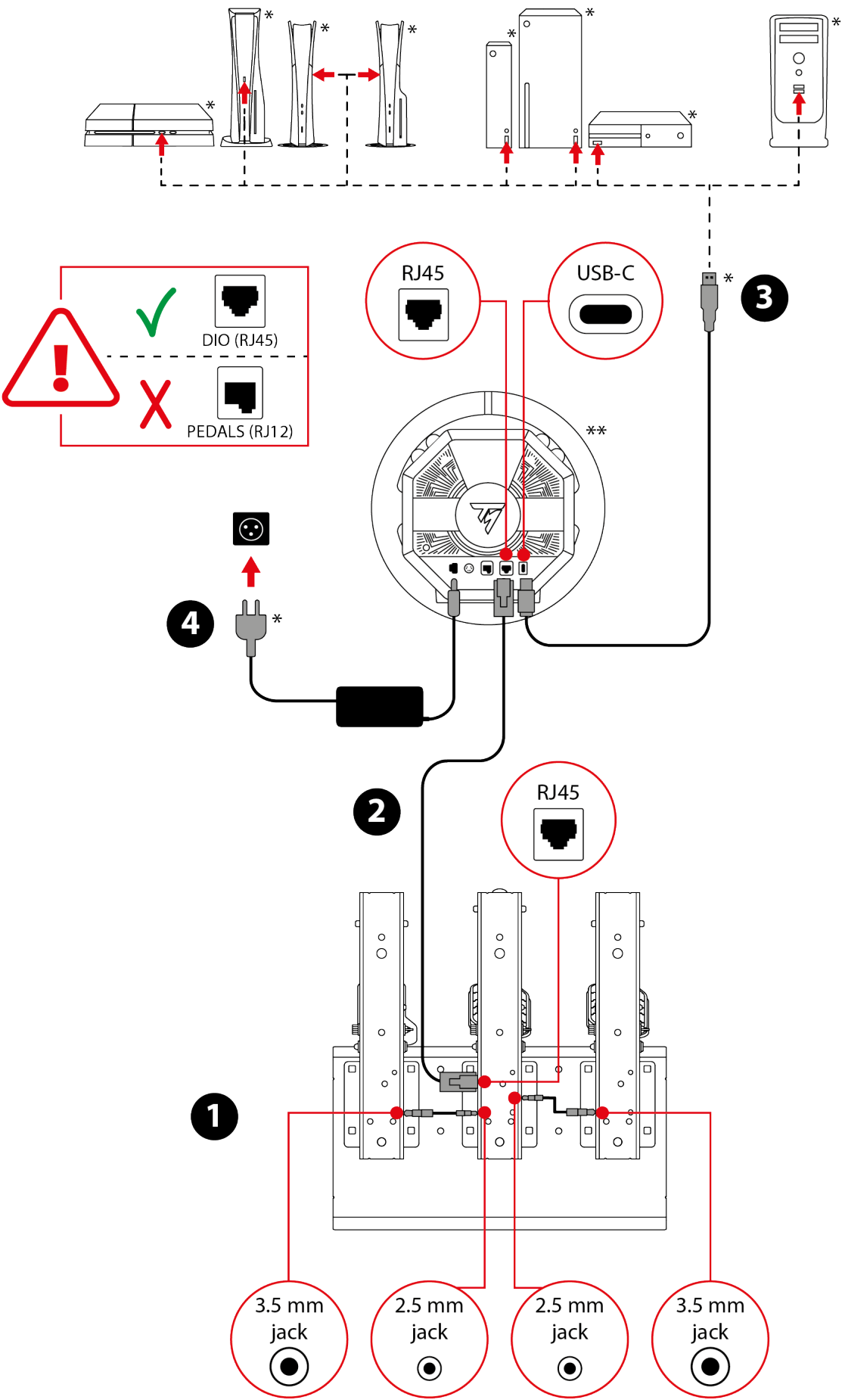
Конфигурация С:

- Гоночные рули T818, Thrustmaster с эффектом обратного сопротивления** (за исключением T598) , и другие гоночные рули, представленные на рынке
- ПК

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX и TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX и TMX*

Конфигурация А



* Не входят в комплект поставки

** Продается отдельно



В данной конфигурации используются только два кабеля (разъем 2,5 мм — разъем 3,5 мм) и кабель RJ45 – RJ45.

1. Подключите первый кабель (разъем 2,5 мм — 3,5 мм) к педали тормоза и педали сцепления. Подключите второй кабель (разъем 2,5 мм — 3,5 мм) к педали тормоза и педали акселератора.



Разъемы 2,5 мм должны быть подключены к педали тормоза.

2. Подключите кабель RJ45 – RJ45 к педали тормоза и к порту **RJ45 на базе гоночного руля.**



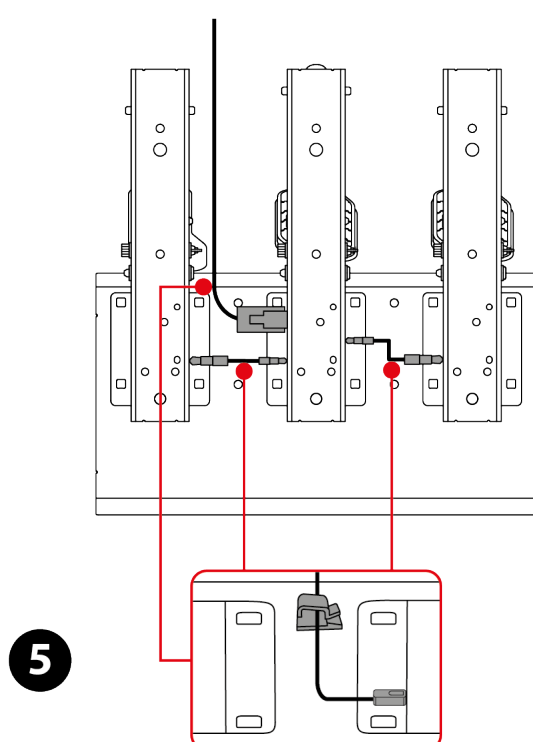
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



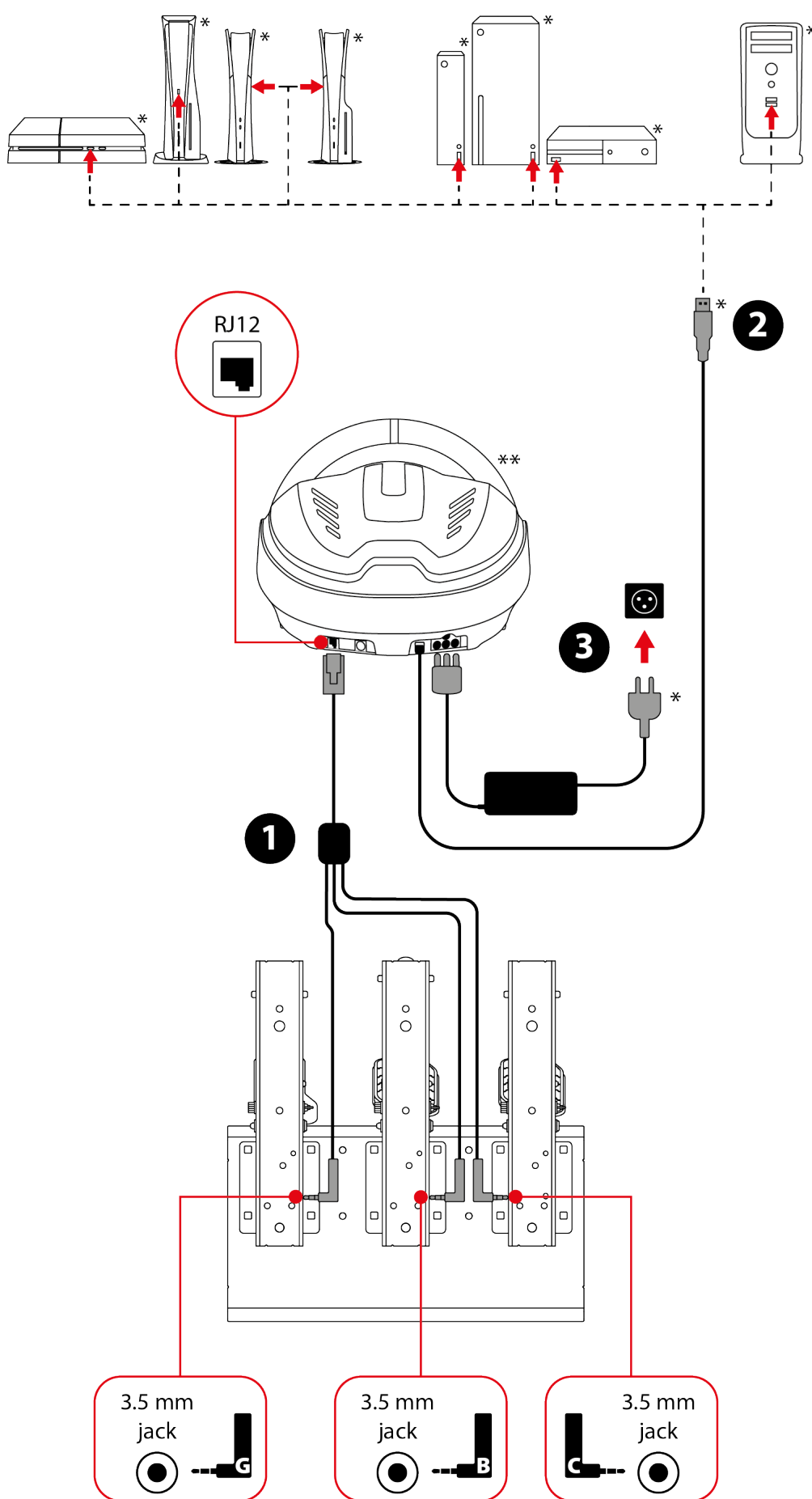
3. Подключите базу гоночного руля к порту USB-A на игровой консоли или ПК.
4. Подключите адаптер питания к базе гоночного руля, а затем включите его в розетку.
5. Прикрепите клипсы для кабелей к нижней части педаального блока, затем пропустите кабели через клипсы.



Теперь вы готовы к игре!



Конфигурация В



* Не входят в комплект поставки

** Продается отдельно



- Процедура установки может незначительно отличаться в зависимости от используемой базы гоночного руля. Для получения дополнительной информации обратитесь к **руководству пользователя** базы гоночного руля.
- В данной конфигурации используется только тройной кабель (разъем 3,5 мм — RJ12).

1. Подключите тройной кабель (разъем 3,5 мм — RJ12) к порту с разъемом 3,5 мм на каждой из педалей и к порту RJ12 на базе гоночного руля.

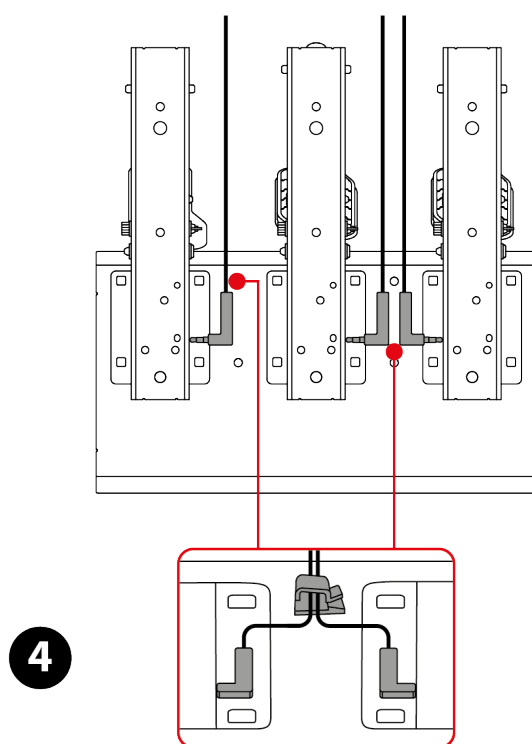


Разъем с маркировкой С (Clutch — сцепление) подключается к педали сцепления. Гнездовой разъем с маркировкой В (Brake — тормоз) подключается к педали тормоза. Гнездовой разъем с маркировкой G (Gas — акселератор) подключается к педали акселератора.

2. Подключите базу гоночного руля к порту USB-A на игровой консоли или ПК.
3. Подключите адаптер питания к базе гоночного руля, а затем включите его в розетку.



4. Прикрепите клипсы для кабелей к нижней части педального блока, затем пропустите кабели через клипсы.



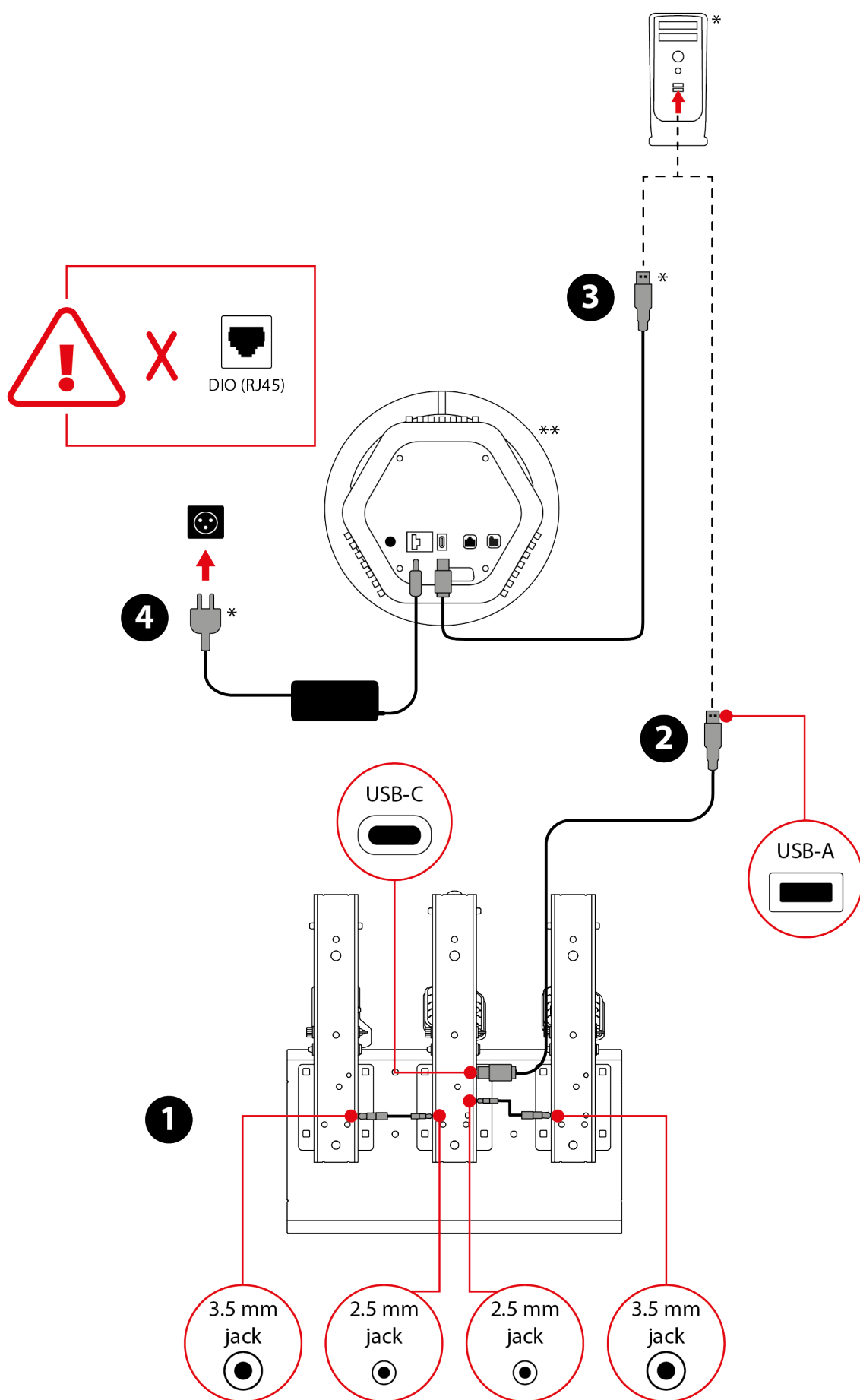
Чтобы ваш блок педалей работал с базой гоночного руля Thrustmaster*, вам следует выбрать тип педального блока T3PA на базе гоночного руля. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите веб-сайт **технической поддержки Thrustmaster**.

Теперь вы готовы к игре!

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX и TMX*



Конфигурация С



* Не входят в комплект поставки

** Продается отдельно



- Процедура установки может незначительно отличаться в зависимости от используемой базы гоночного руля. Для получения дополнительной информации обратитесь к **руководству пользователя** базы гоночного руля.
- В данной конфигурации используются только два кабеля (разъем 2,5 мм — разъем 3,5 мм) и кабель USB-C – USB-A.

1. Подключите первый кабель (разъем 2,5 мм — 3,5 мм) к педали тормоза и педали сцепления. Подключите второй кабель (разъем 2,5 мм — 3,5 мм) к педали тормоза и педали акселератора.

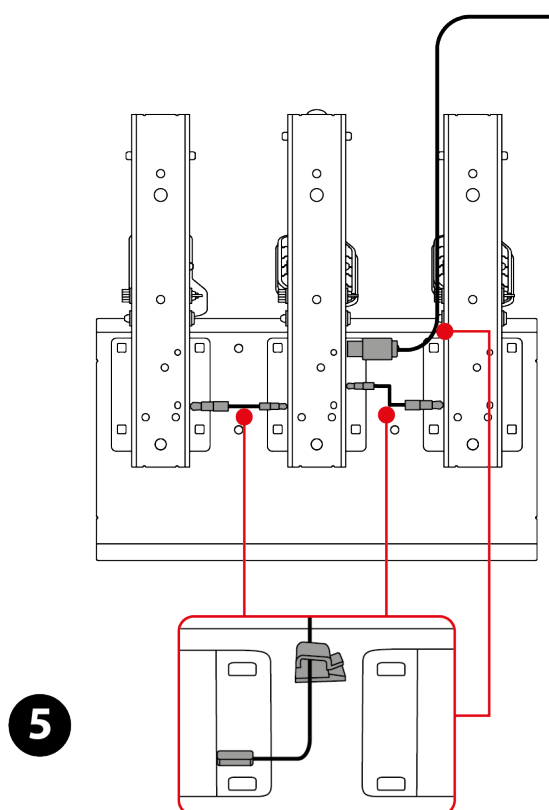


Разъемы 2,5 мм должны быть подключены к педали тормоза.

2. Подключите кабель USB-C – USB-A к порту USB-C блока педалей и к порту USB-A на ПК.
3. Подключите базу гоночного руля к порту USB-A на ПК.



4. Подключите адаптер питания к базе гоночного руля, а затем включите его в розетку.
5. Прикрепите клипсы для кабелей к нижней части педального блока, затем пропустите кабели через клипсы.



Теперь вы готовы к игре!



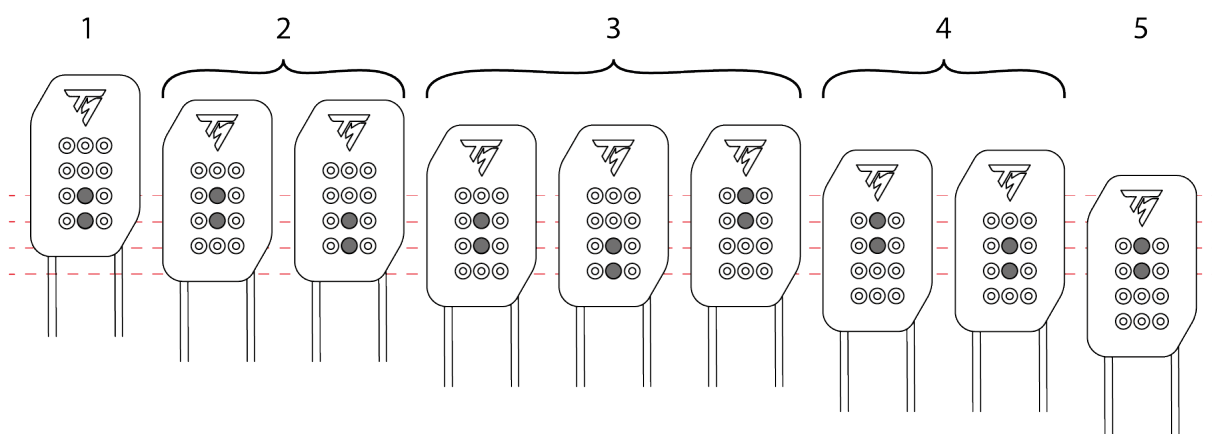
6. Механические настройки

педального блока

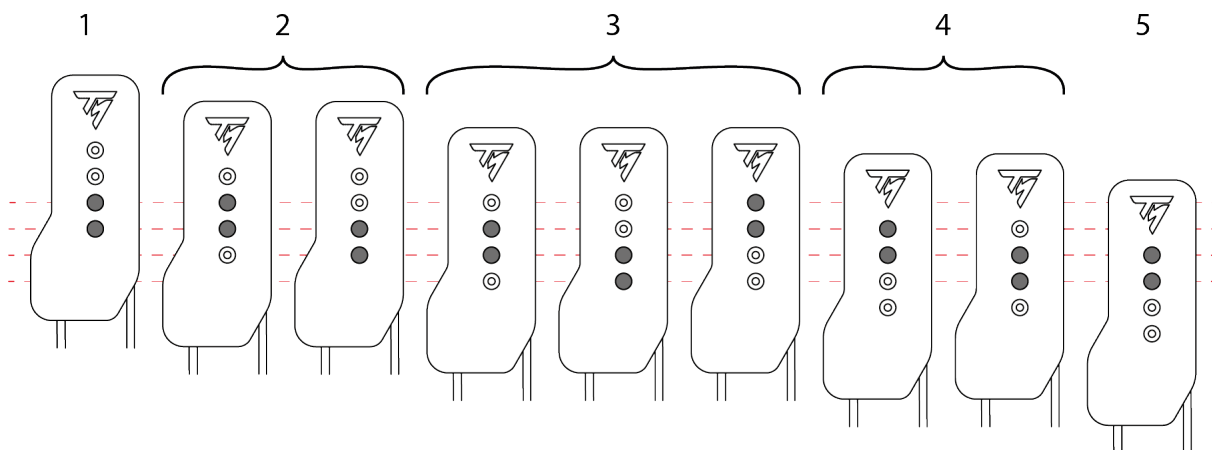
Регулировка высоты педалей

Высоту педали сцепления, педали тормоза и педали акселератора можно регулировать. Для каждой педали предусмотрено пять возможных положений.

Педаль сцепления и педаль тормоза:

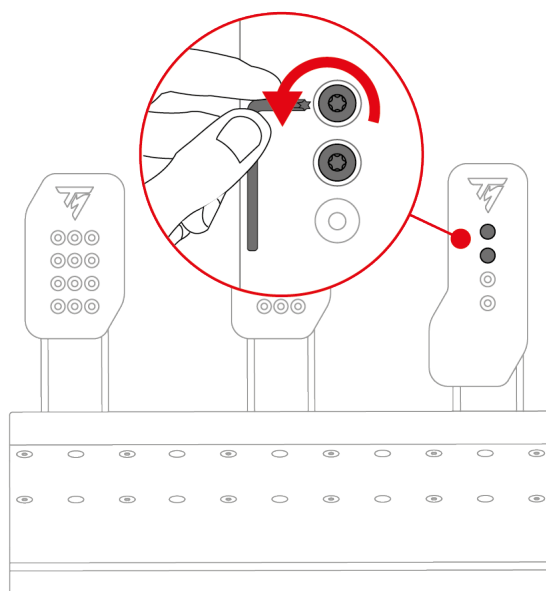


Педаль акселератора:

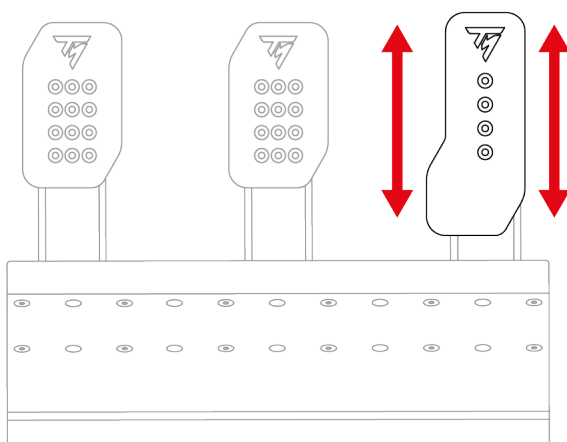




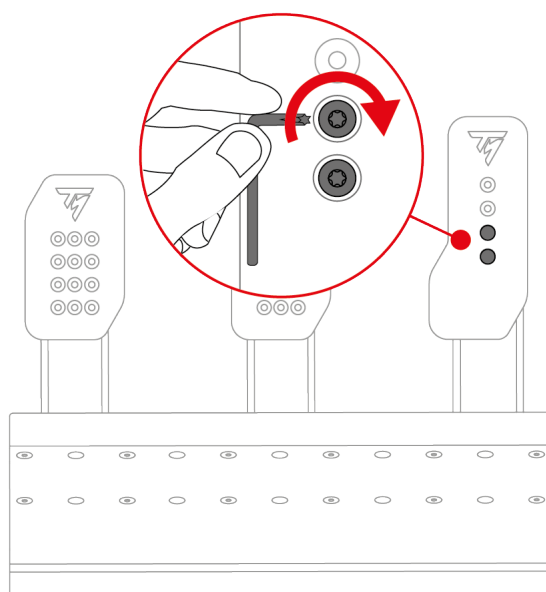
1. С помощью входящего в комплект ключа Torx T20 открутите два винта, удерживающих головку педали на месте.



2. Выберите новое положение головки педали.



3. Вкрутите два винта, фиксирующих головку педали на месте.



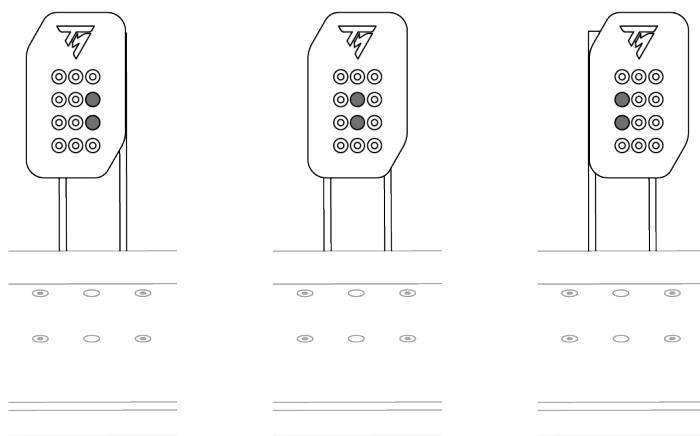


Регулировка расстояния между педалями

Расстояние между педалями можно регулировать, перемещая головки педалей и педаль тормоза.

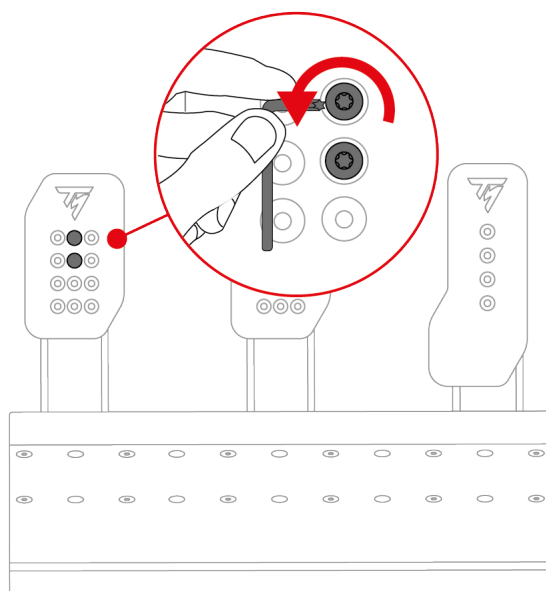
Головка педали сцепления и педали тормоза может быть установлена в трех различных положениях.

Педаль сцепления и педаль тормоза:

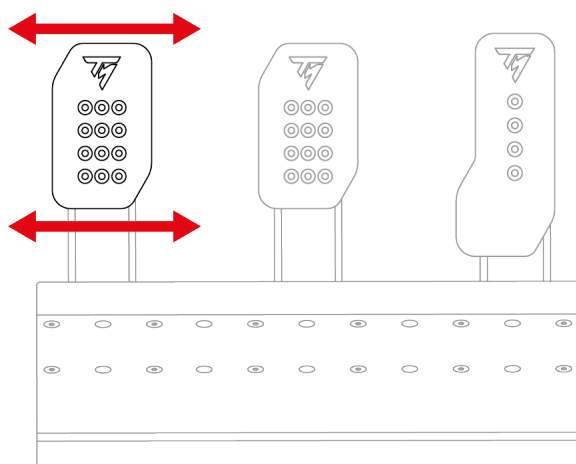




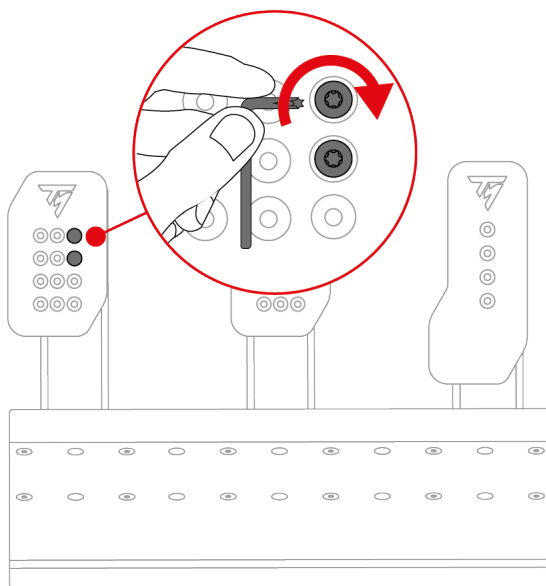
1. С помощью входящего в комплект ключа Torx T20 открутите два винта, удерживающих головку педали на месте.



2. Выберите новое положение головки педали.



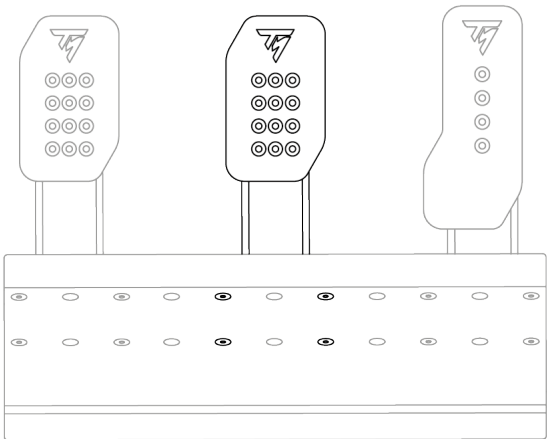
3. Вкрутите два винта, фиксирующих головку педали на месте.



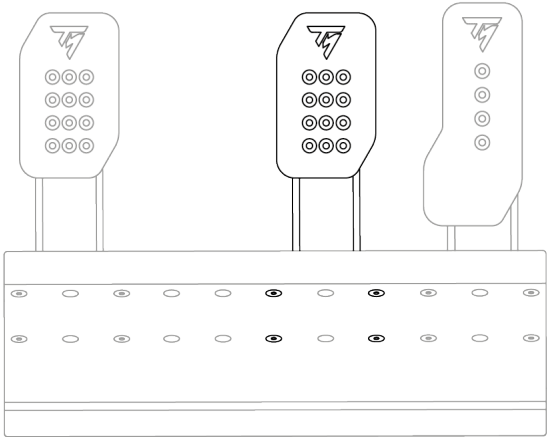
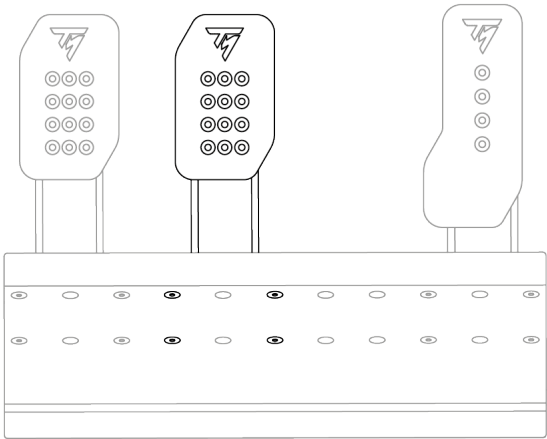


Педаля тормоза также можно установить в трех различных положениях.

По умолчанию:

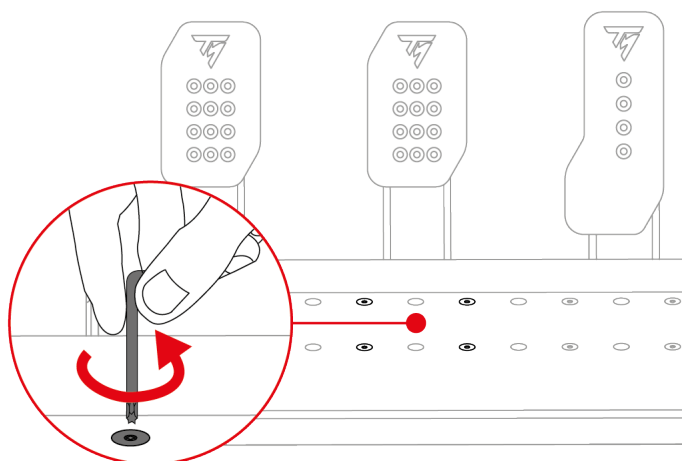


Другие позиции:

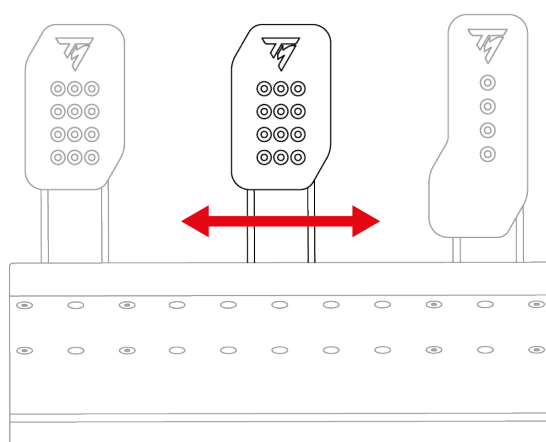




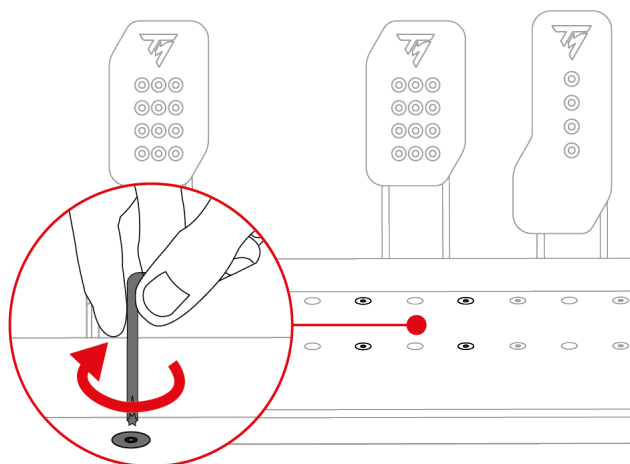
1. Используя входящий в комплект ключ Torx T20, открутите четыре винта, крепящие педаль тормоза.



2. Выберите новое положение педали тормоза.



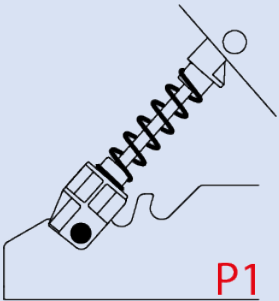
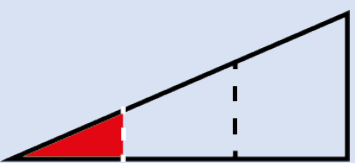
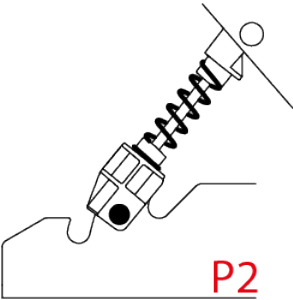
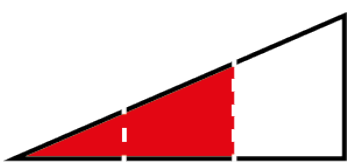
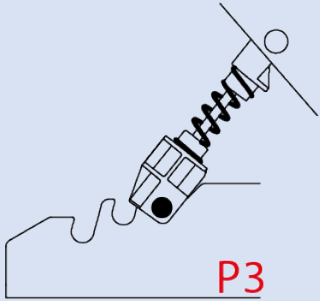
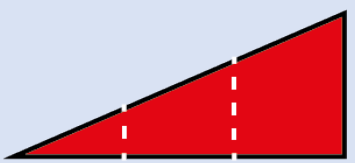
3. Закрутите четыре винта, удерживающие педаль тормоза на месте.





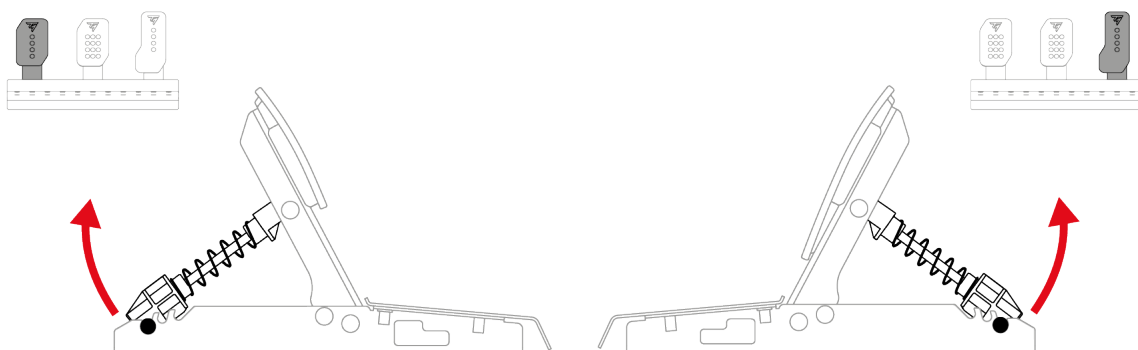
Регулировка сопротивления педали сцепления и педали акселератора

Три паза на задней стороне базы педального блока предназначены для регулировки сопротивления.

Положение	Сопротивление
 P1	
 P2	
 P3	



1. Чтобы извлечь фиксирующий стержень пружины из пазов, сожмите пружину с помощью опоры.



2. Чтобы вставить фиксирующий стержень пружины в пазы (P1, P2 или P3), сожмите пружину с помощью опоры.

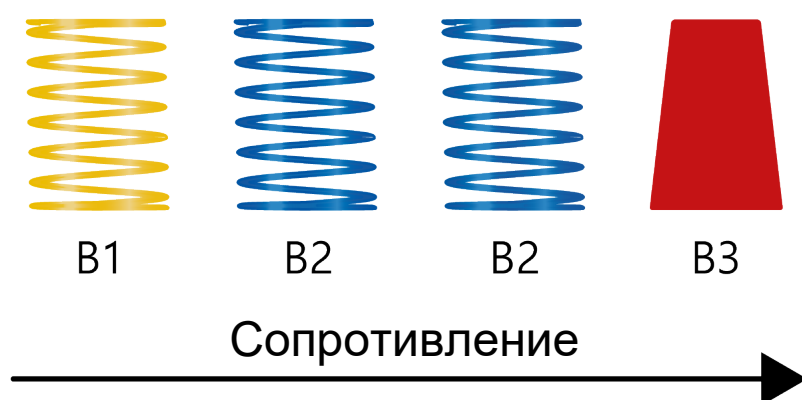


Во избежание проблем с калибровкой мы рекомендуем перезапустить базу гоночного руля после замены пружины.



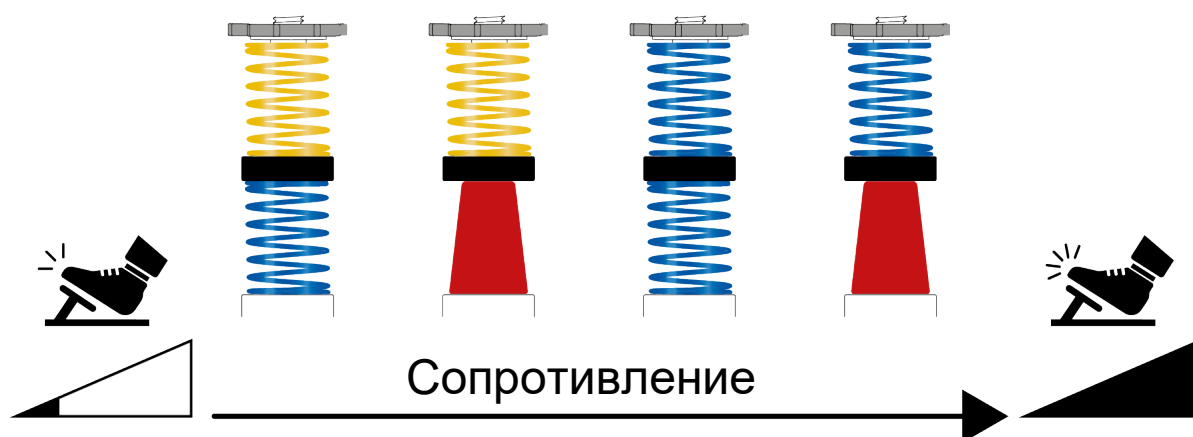
Регулировка сопротивления педали тормоза

Для регулировки сопротивления педали тормоза в комплект входят три пружины (желтая: слабое сопротивление, синяя: сильное сопротивление) и буфер.

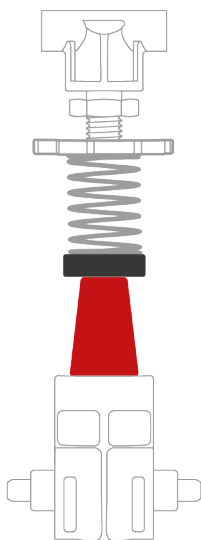




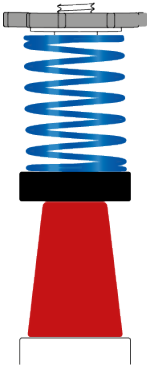
Возможны четыре конфигурации.



- Наденьте на металлический стержень проставку, а затем установите буфер или пружину с бóльшим сопротивлением
- Буфер имеет небольшое расширение. Самая узкая часть буфера должна располагаться напротив проставки.

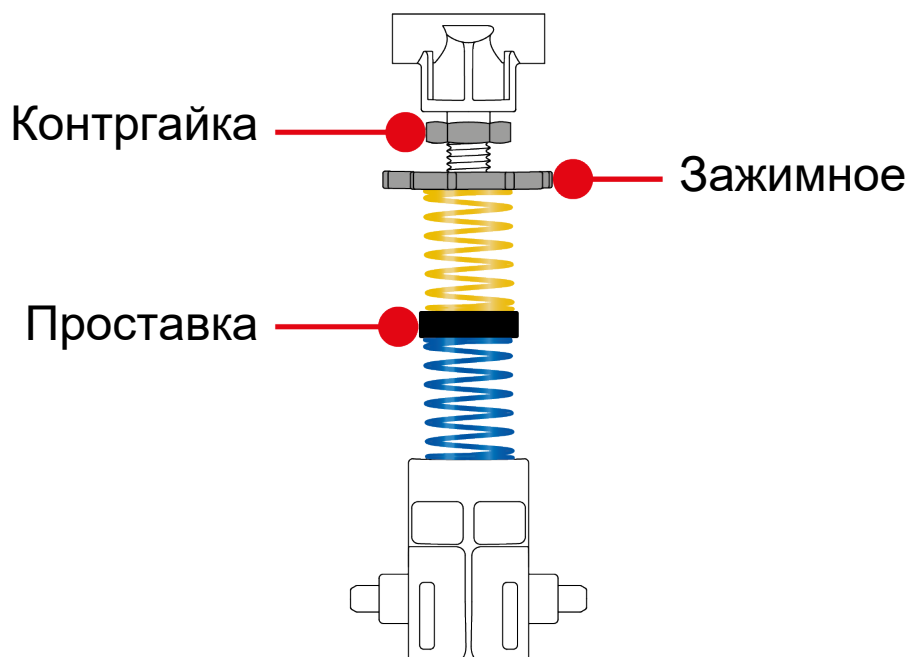




Конфигурация		Сопротивление/использование
	Пружина В1 + Пружина В2 (по умолчанию)	• Сопротивление: слабое • Рекомендуемое использование: стол
	Пружина В1 + Буфер В3	• Сопротивление: среднее • Рекомендуемое применение: стол или опора для pedalного блока
	Пружина В2 + Пружина В2	• Сопротивление: сильное • Рекомендуемое использование: опора для pedalного блока или кокпит
	Пружина В2 + Буфер В3	• Сопротивление: очень сильное • Рекомендуемое использование: кокпит



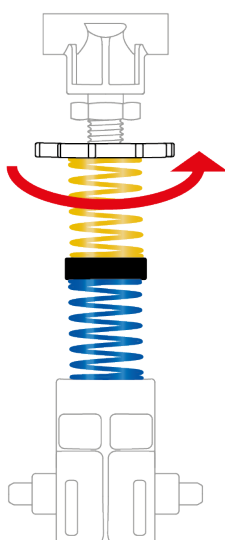
Зажимное кольцо на металлическом стержне позволяет точно регулировать сопротивление.



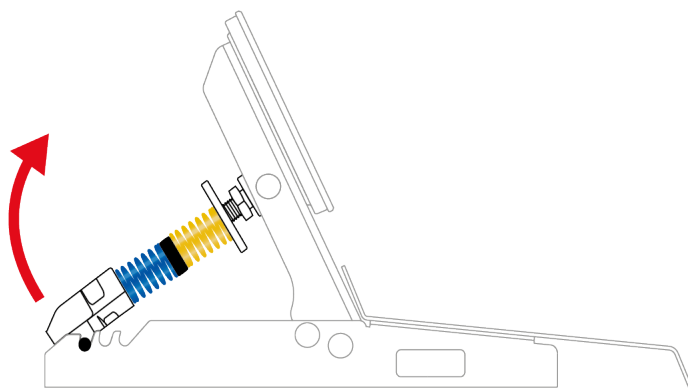


При первом использовании контргайка может быть сильно затянута. Ослабьте ее с помощью плоского ключа на 17 мм. При последующем использовании контргайку не следует затягивать слишком сильно. Ее следует просто ввести в контакт с зажимным кольцом.

1. Чтобы вывести пружинный фиксатор из пазов, ослабьте зажимное кольцо.

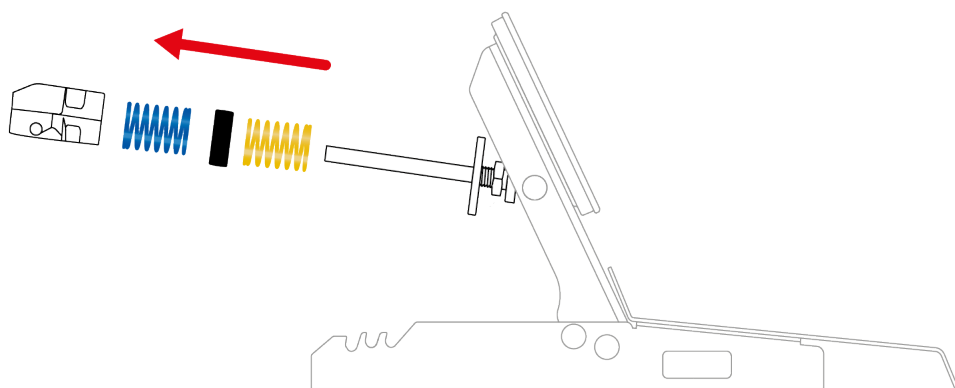


2. Сожмите пружину с помощью опоры.



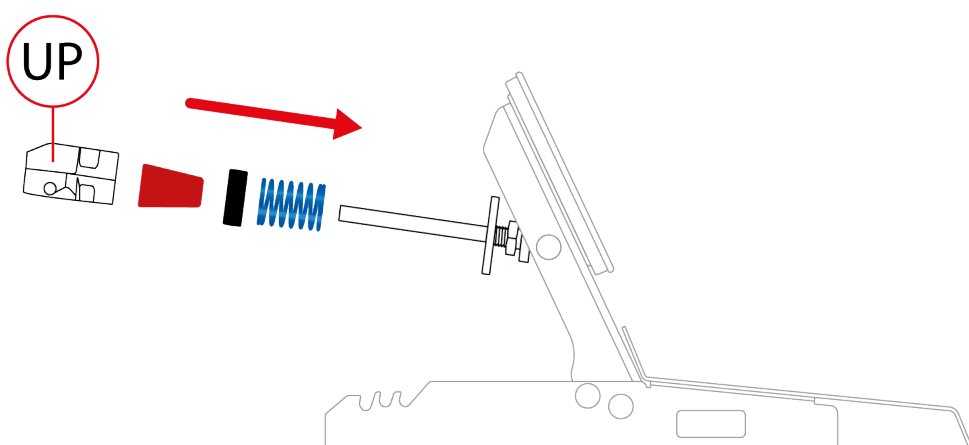


3. Снимите все детали пружины педали.



4. Вставьте детали пружины педали тормоза в металлический стержень в следующем порядке: Пружина B1 или B2, распорка, пружина B2 или буфер B3, затем опора.

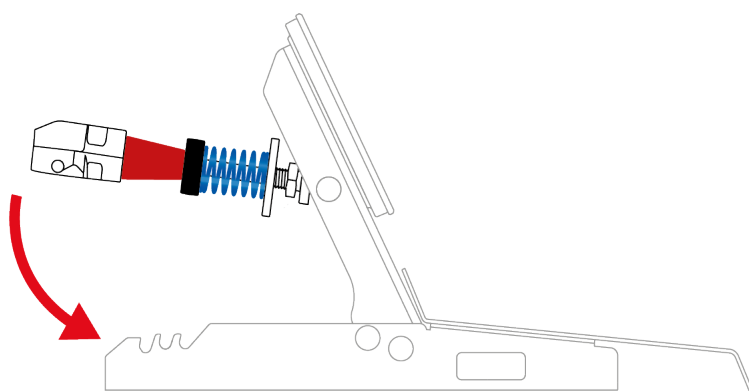
Маркировка UP на опоре должна быть направлена вверх.



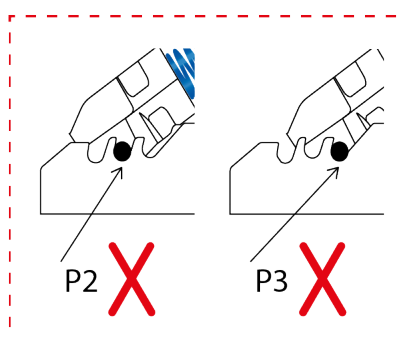
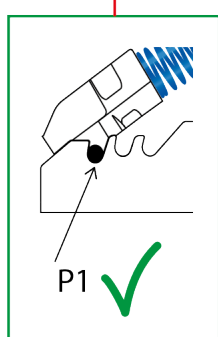
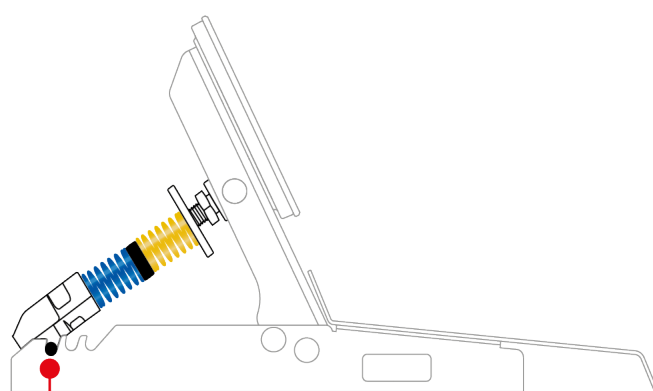
Вставьте буфер или пружину с бóльшим сопротивлением после проставки.



5. Чтобы вставить фиксирующий стержень пружины в пазы P1, сожмите пружину с помощью опоры.

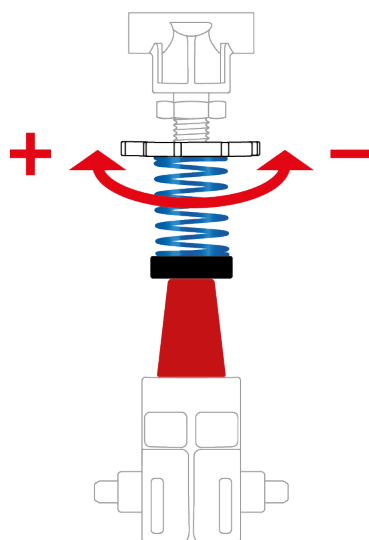


Педаль тормоза должна использоваться только в положении P1.





6. Ослабьте зажимное кольцо, чтобы уменьшить сопротивление (–), или затяните зажимное кольцо, чтобы увеличить сопротивление (+).



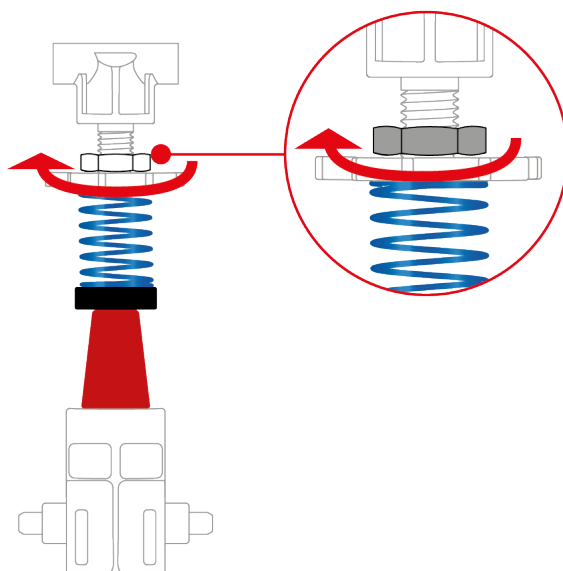
Зажимное кольцо должно, как минимум, соприкасаться с пружиной, чтобы предотвратить нежелательное движение педали.



Затягивайте зажимное кольцо до щелчка, который означает достижение максимального сжатия



7. Затяните контргайку, чтобы зафиксировать положение различных деталей.



8. Заново определите минимальную (MIN) и максимальную мертвую зону (MAX) педали, чтобы избежать проблем с калибровкой.



Чтобы определить минимальную (MIN) и максимальную мертвую зону (MAX) педали тормоза, обратитесь к разделу **Электронные настройки блока педалей**.



7. Электронные настройки блока педалей

Для каждой педали можно задать минимальную (MIN) и максимальную мертвую зону (MAX), а также изменить кривую отклика.

Имеется два варианта осуществления этих регулировок:

- Если ваш педальный блок подключен к базе гоночного руля T598*, используйте **экран базы T598**.
- Если ваш педальный блок подключен к другой базе гоночного руля**, используйте **программное обеспечение My Thrustmaster Panel**.

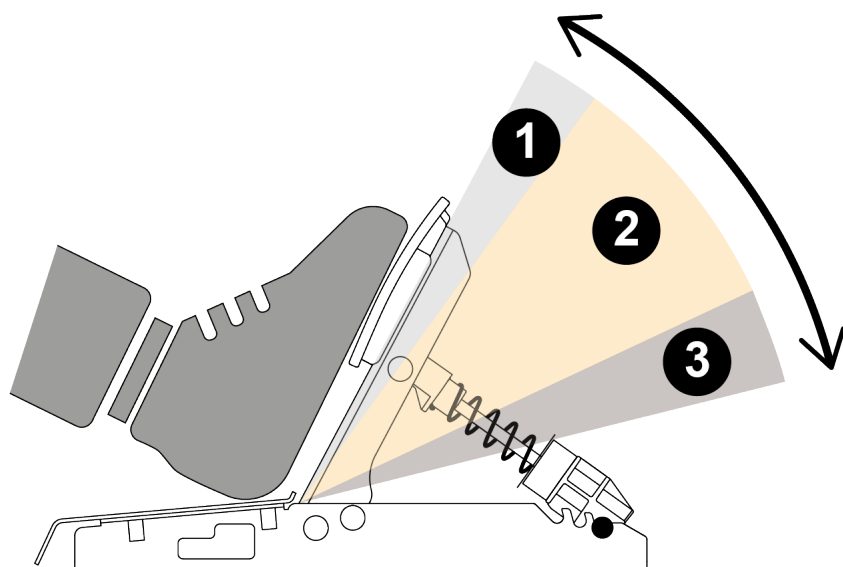
Настройки сохраняются во внутренней памяти блока педалей.

** Продается отдельно*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX и другие гоночные рули, доступные на рынке*



- Установка минимальной мертвой зоны (MIN) и максимальной мертвой зоны (MAX) позволяет точно настроить чувствительность педалей.
- Мертвая зона может быть полезна для **оптимизации реакции или предотвращения ненужных или непреднамеренных срабатываний** (например, когда вы держите ногу на педали тормоза).
- Минимальная мертвая зона (MIN) находится в начале хода педали, а максимальная мертвая зона (MAX) — в конце ее хода.



1 Минимальная мертвая зона: нажатие на педаль **не вызывает никаких действий в игре** (ускорение, торможение и т. д.).

2 Активная зона: нажатие на педаль **вызывает действие в игре** (ускорение, торможение и т. д.), интенсивность которого пропорциональна силе нажатия на педаль.

3 Максимальная мертвая зона: при нажатии на педаль **сохраняется максимальная интенсивность действия** во всей этой зоне (разгон, торможение и т. д.).



Входит в комплект к базе T598.



Чтобы вы могли получить доступ к настройкам педального блока на базе гоночного руля T598, ваш педальный блок должен быть подключен к порту **RJ45 на базе.**

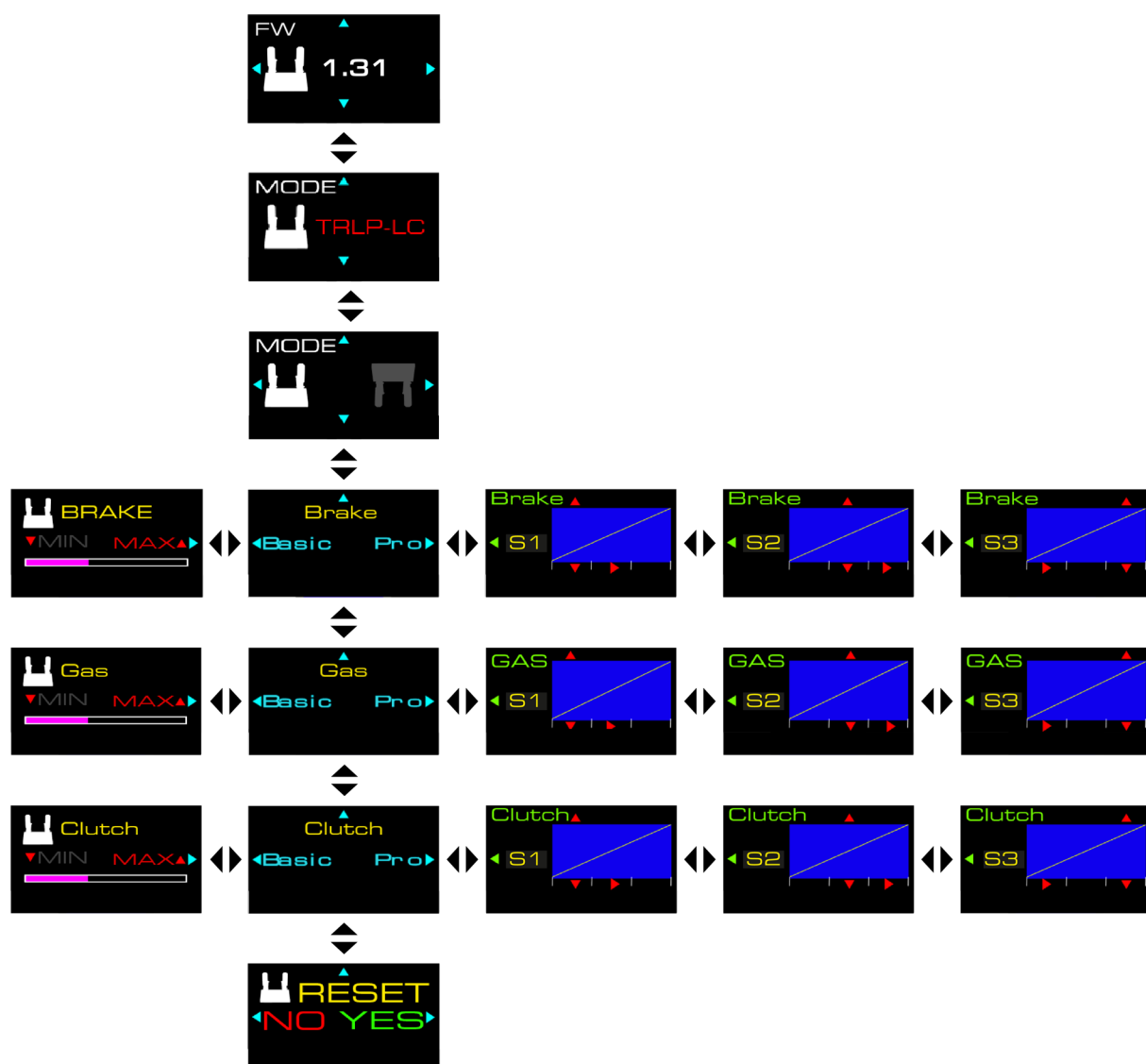
Чтобы перейти к экрану настроек для педального блока:

1. На базе гоночного руля T598 нажмите кнопку  (Настройки — Settings), а затем нажмите кнопку L3 (T598, версия для PlayStation) или кнопку LSB (T598, версия для Xbox).
2. Используйте кнопки направления  для перемещения по подменю Settings (Настройки) и перехода на этот экран:





Настройки педального блока



На экране MODE ваш педальный блок должен распознаваться под именем TRLP-LC.





Для каждой педали доступны простые настройки (Basic) и расширенные (Pro).

- Чтобы перейти к простым настройкам (Basic), нажмите кнопку .
- Чтобы перейти к расширенным настройкам (Pro), нажмите кнопку .



Простые настройки (Basic)

Для каждой педали можно установить минимальную (MIN) и максимальную (MAX) мертвую зону.



Ход педали отображается на индикаторе.

Чтобы установить минимальную мертвую зону (MIN):

1. Нажимайте на педаль до тех пор, пока не закончится желаемая мертвая зона, и удерживайте педаль в этом положении.

2. Нажмите кнопку , чтобы установить конец минимальной мертвой зоны.

Чтобы установить максимальную мертвую зону (MAX):

1. Нажимайте на педаль до тех пор, пока не начнется желаемая мертвая зона, и удерживайте педаль в этом положении.

2. Нажмите кнопку , чтобы установить начало максимальной мертвой зоны.



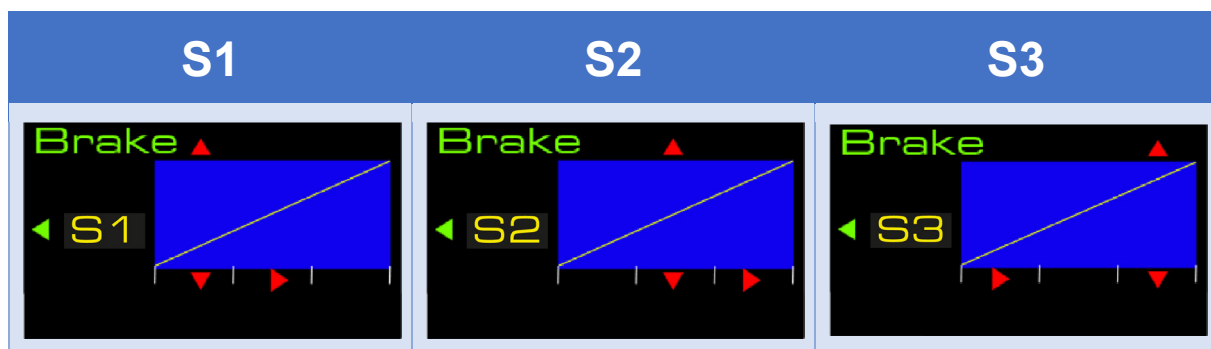
Дополнительные настройки (Pro)

Можно изменить кривую отклика каждой педали.



Кривая отклика педали представляет собой зависимость между силой нажатия на педаль и откликом в игре.

Кривая отклика делится на три зоны (S1, S2 и S3). Можно изменить кривую в каждой из этих зон. По умолчанию кривая является линейной.



Чтобы изменить кривую в зоне:

1. С помощью кнопок направления  выберите зону, которую нужно изменить (S1, S2 или S3).
2. Используйте кнопки направления  для перемещения кривой по оси Y в этой зоне.



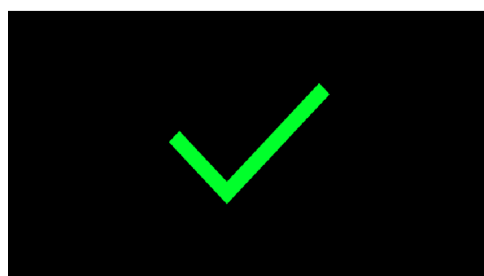
Сброс настроек педального блока



Этот экран позволяет сбросить настройки только для педального блока.

Чтобы сбросить настройки:

1. Нажмите кнопку , чтобы подтвердить сброс. После сброса настроек в течение пяти секунд отображается следующий экран:



Нажмите кнопку , чтобы отказаться от сброса.



С программным обеспечением My Thrustmaster Panel



Чтобы получить доступ к настройкам педального блока через программное обеспечение My Thrustmaster Panel, ваш педальный блок должен быть подключен к порту USB-A на вашем ПК.



Чтобы загрузить программное обеспечение My Thrustmaster Panel:

1. Перейдите на веб-сайт

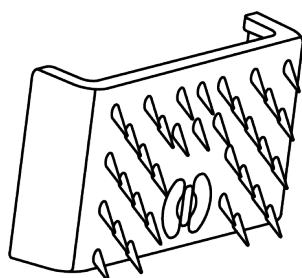
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. Загрузите и установите программное обеспечение My Thrustmaster Panel, доступное в разделе **Software** (Программное обеспечение) и следуйте инструкциям.



8. Противоскользящие опоры Carpet Grip

Противоскользящие опоры Carpet Grip предотвращают смещение педального блока Raceline Pedals III LC при использовании на ковре или ковровом покрытии.

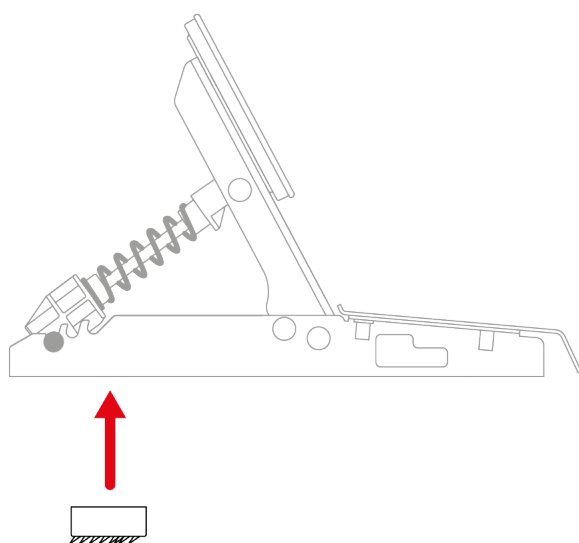


Не используйте противоскользящие опоры Carpet Grip на мягком полу или паркетном покрытии, так как это может привести к повреждению поверхности пола (например, появлению царапин, потертостей и т. д.).

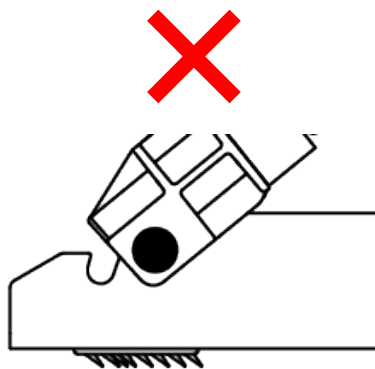
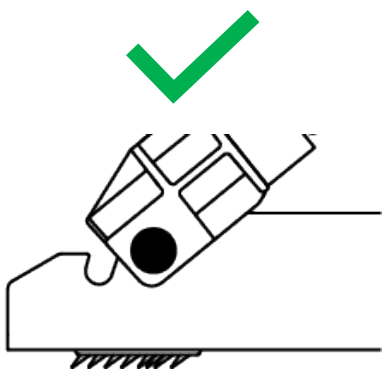


Установка

Чтобы установить противоскользящие опоры Carpet Grip, закрепите их на нижней части педального блока, сзади.



Чтобы обеспечить эффективность работы опор, расположите зубцы в направлении задней части педального блока.

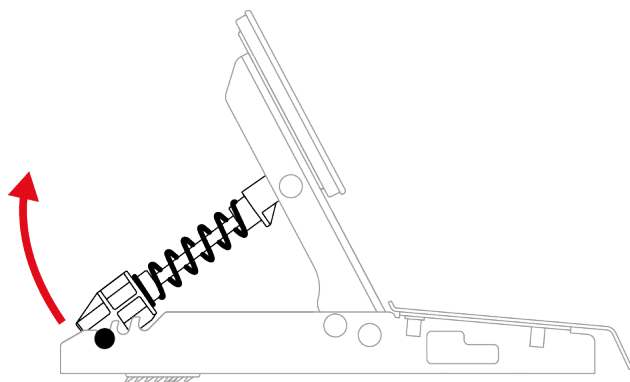




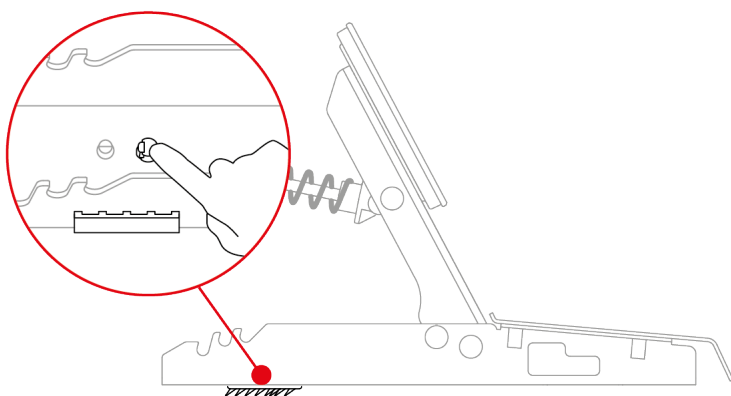
Удаление

Чтобы снять противоскользящие опоры Carpet Grip:

1. Извлеките пружины из пазов.



2. Нажмите на зажим каждой противоскользящей опоры.



Не тяните за боковые стороны противоскользящих опор Carpet Grip, чтобы снять их. Это может привести к поломке опор.



9. Часто задаваемые вопросы и техническая поддержка

У вас есть вопросы по педальному блоку Raceline Pedals III LC или вы столкнулись с техническими проблемами? Посетите веб-сайт техподдержки Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Uživatelský Manuál



Před instalací výrobku, **před** jakýmkoli použitím výrobku a **před** jakoukoli údržbou si **pečlivě přečtete** pokyny uvedené v této příručce. Nezapomeňte dodržovat bezpečnostní pokyny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek nehody a/nebo poškození. Tento návod si uschovejte, abyste se k němu mohli v budoucnu vrátit.

OBSAH

1. OBSAH BALENÍ.....	5
2. VLASTNOSTI	7
3. INFORMACE O POUŽITÍ	12
4. MONTÁŽ.....	16
5. INSTALACE.....	21
<i>Konfigurace A</i>	<i>22</i>
<i>Konfigurace B</i>	<i>25</i>
<i>Konfigurace C</i>	<i>28</i>
6. NASTAVENÍ MECHANIKY PEDÁLOVÉ SADY	31
<i>Nastavení výšky pedálů.....</i>	<i>31</i>
<i>Nastavení vzdálenosti mezi pedály</i>	<i>33</i>
<i>Nastavení odporu spojkového a plynového pedálu</i>	<i>37</i>
<i>Nastavení odporu brzdového pedálu</i>	<i>39</i>

7. NASTAVENÍ ELEKTRONIKY PEDÁLOVÉ

SADY 48

Se základnou T598 51

Se softwarem My Thrustmaster Panel 57

8. CARPET GRIP PROTISKLUZOVÉ

PODLOŽKY 58

Instalace 59

Odstranění.....60

9. ČASTO KLADENÉ DOTAZY A TECHNICKÁ

PODPORA.....61

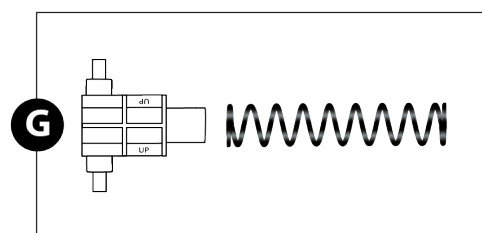
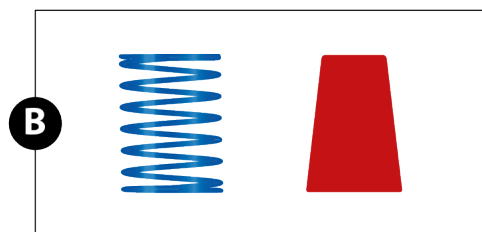
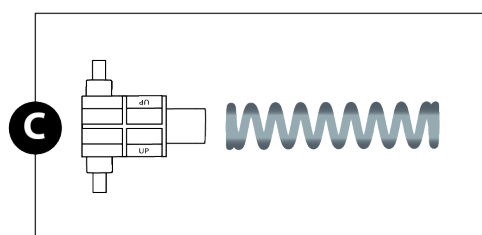
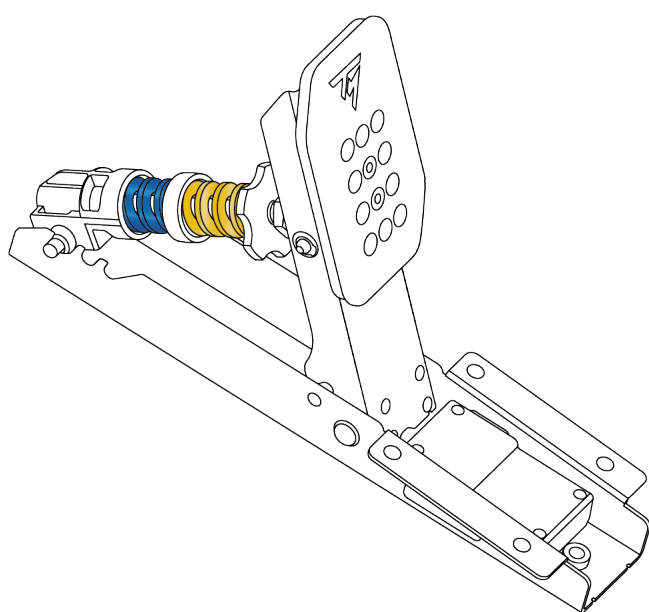
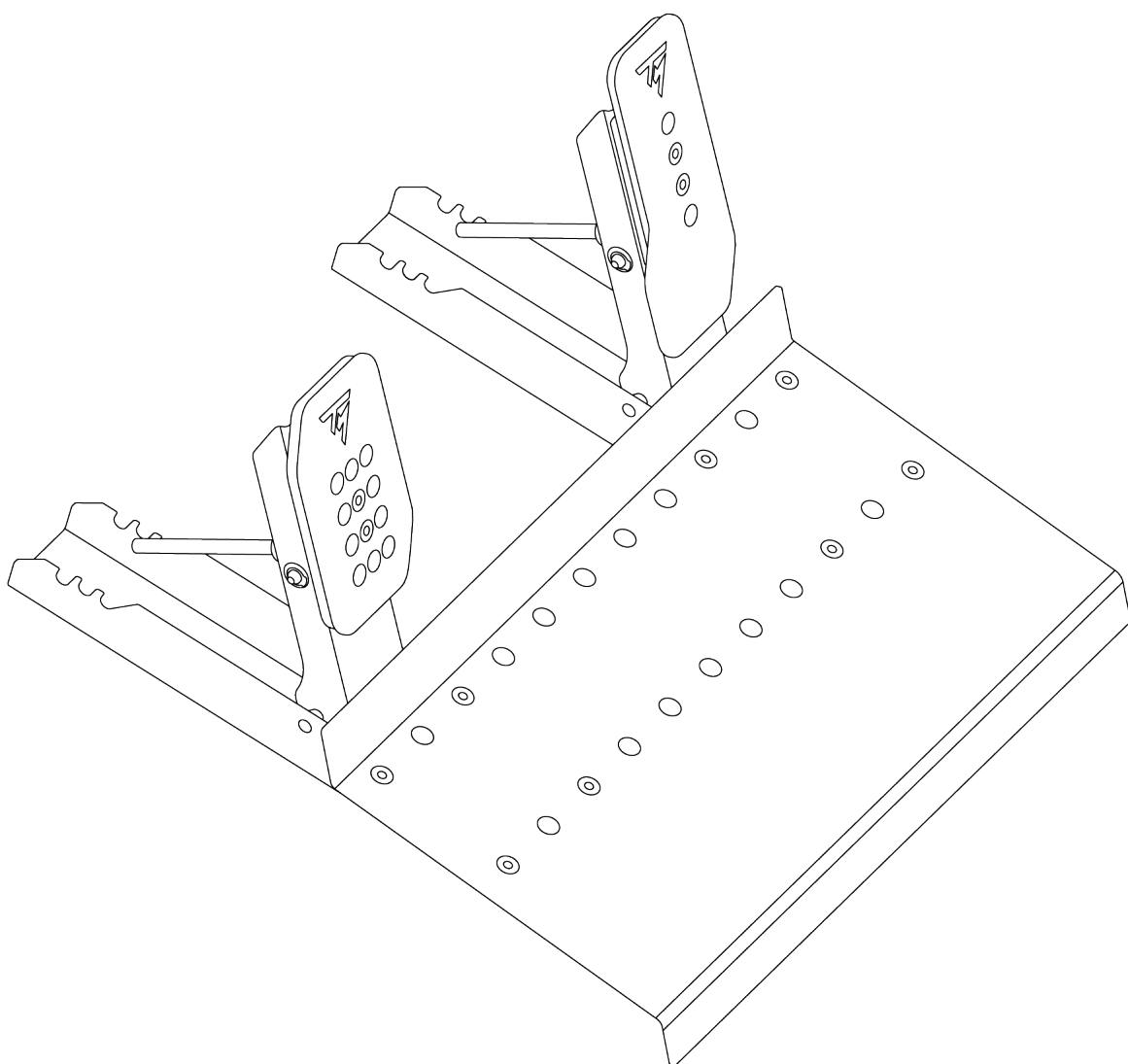
RACELINE PEDALS III LC

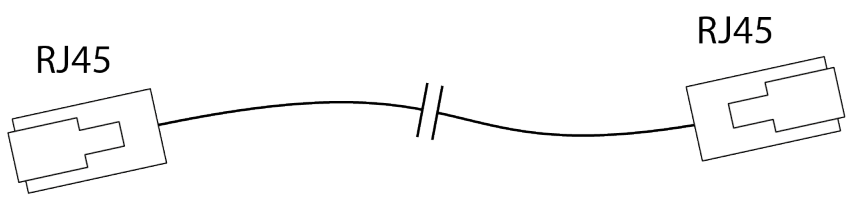
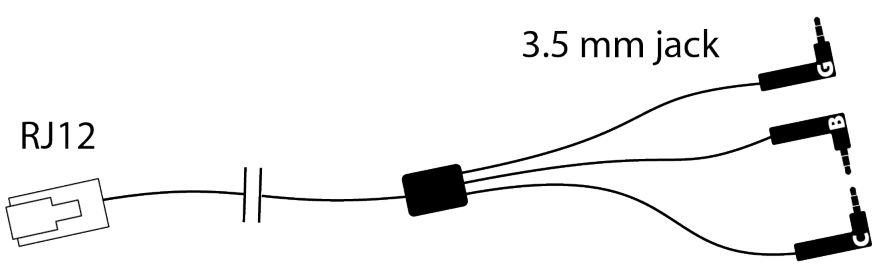
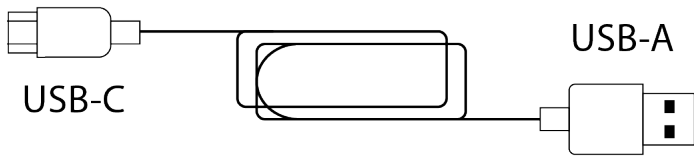
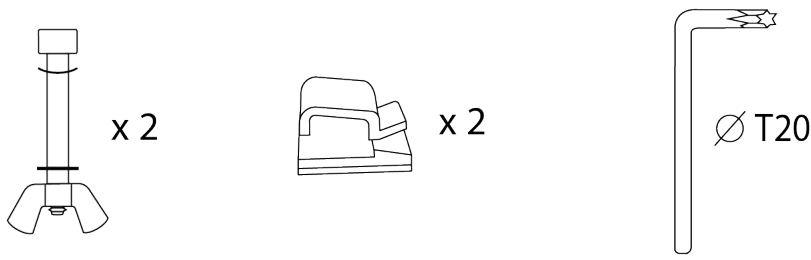
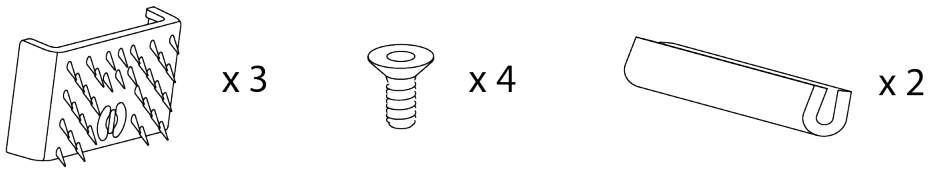
Pedály Raceline Pedals III LC jsou vybaveny brzdovým pedálem s integrovaným tlakovým senzorem, lze je plně přizpůsobit a nabízejí optimální přesnost.

Tento manuál vám pomůže nainstalovat a používat pedály Raceline Pedals III LC za optimálních podmínek. Než se pustíte do závodění, pečlivě si přečtěte pokyny a varování: pomohou vám tak plně si užít váš výrobek.



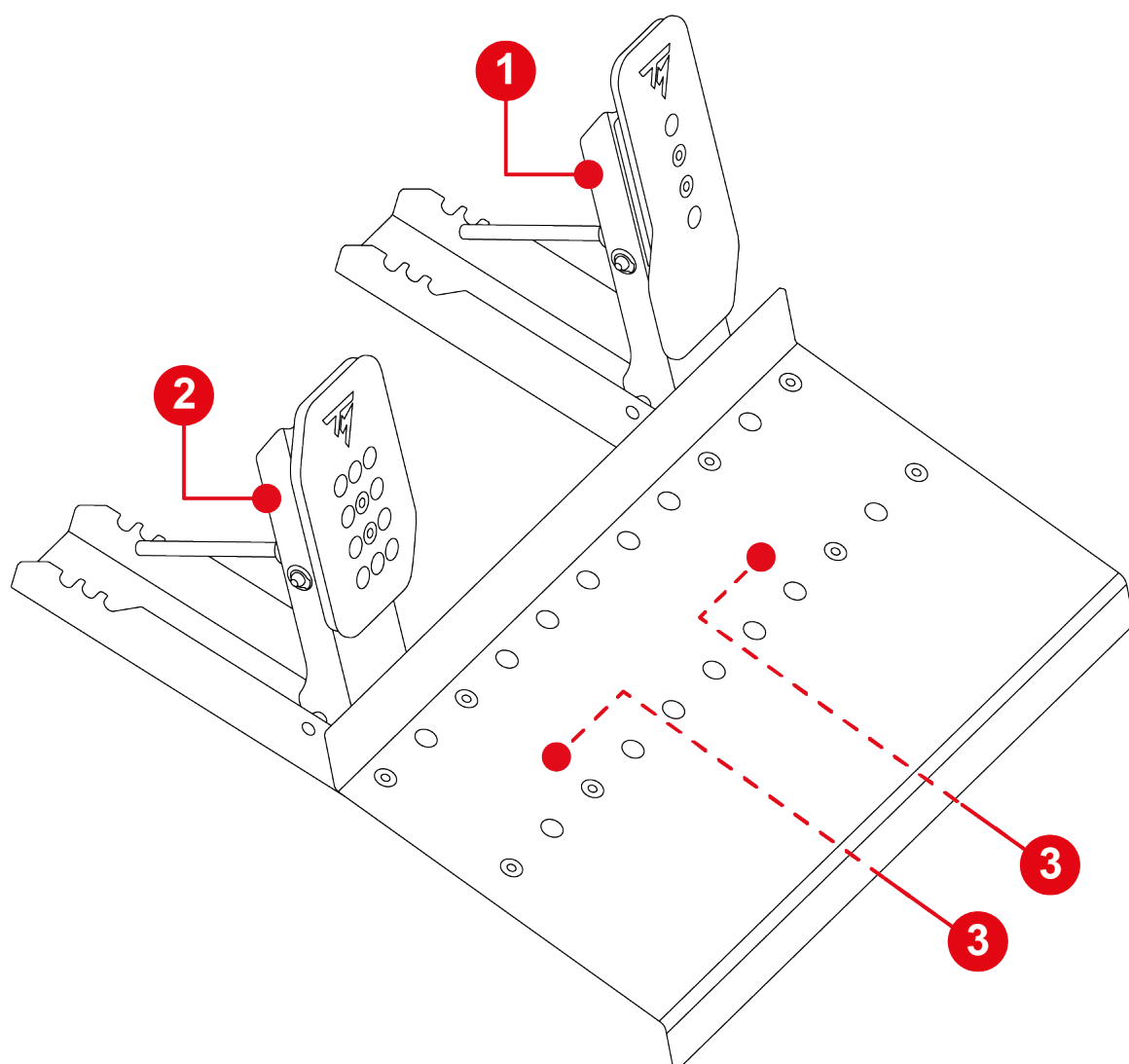
1. Obsah balení



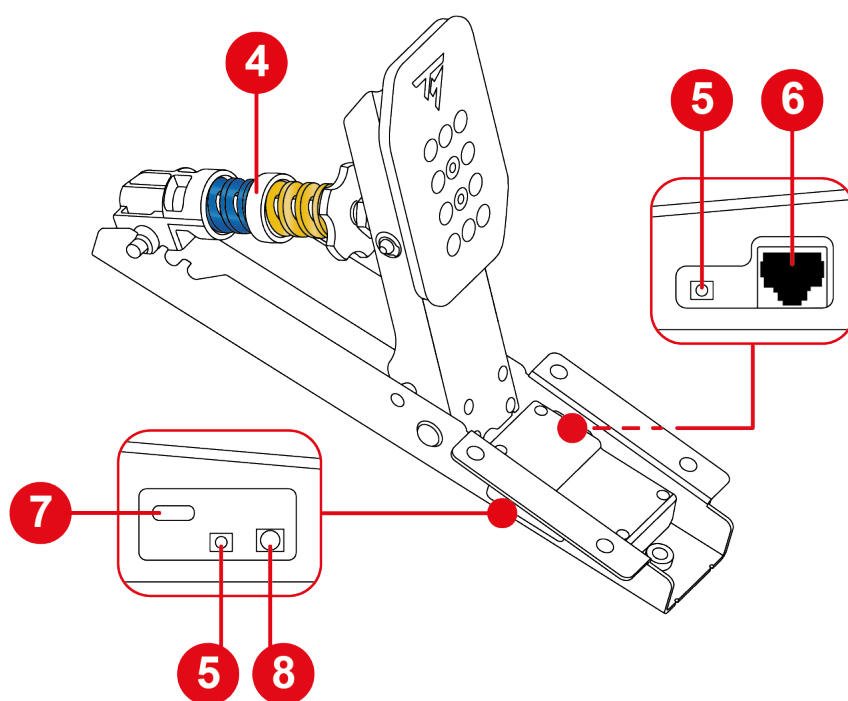




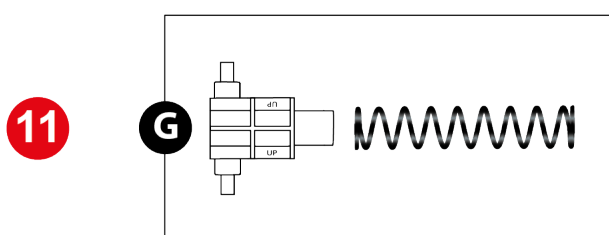
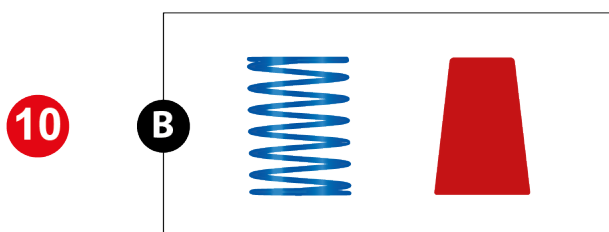
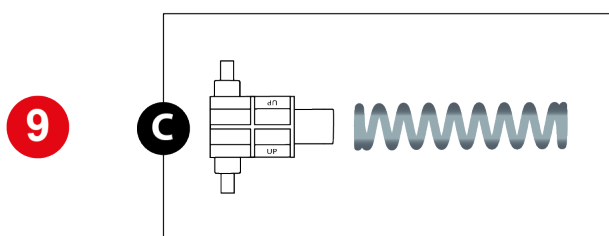
2. Vlastnosti



- ❶ Plynový pedál
- ❷ Spojkový pedál
- ❸ 3,5 mm jack porty



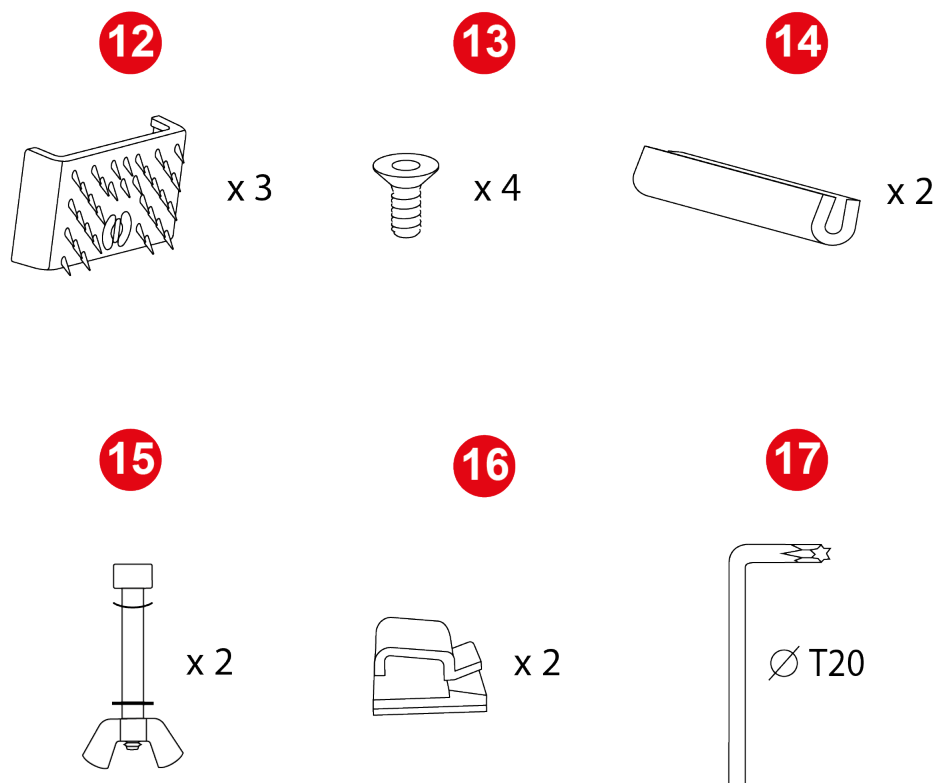
- ④ Brzdový pedál s integrovaným tlakovým snímačem
- ⑤ 2,5 mm jack porty
- ⑥ RJ45 port
- ⑦ USB-C port
- ⑧ 3,5 mm jack port



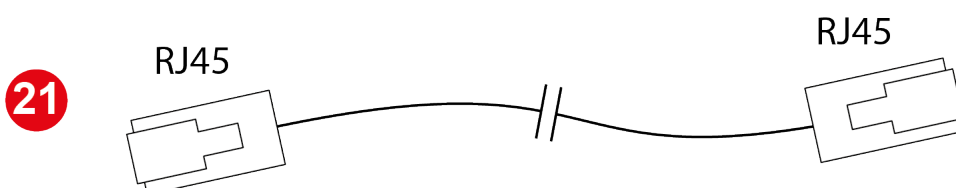
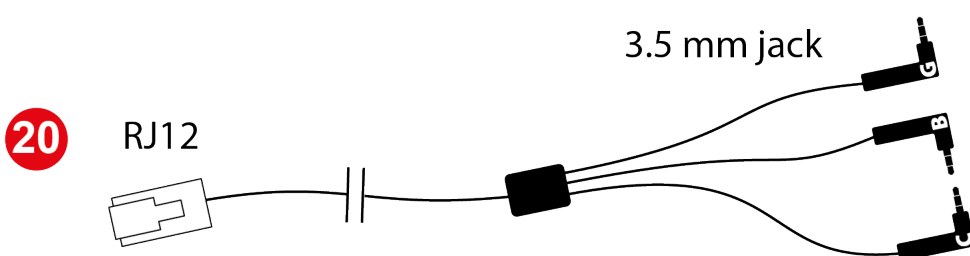
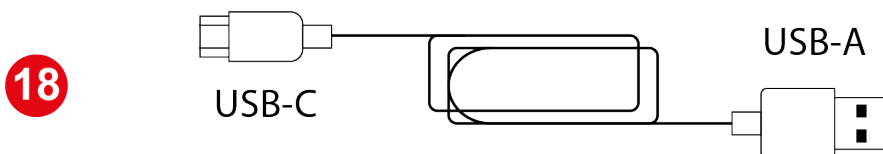
- ⑨ Pružina spojkového pedálu (jedna podpěra a jedna pružina)
- ⑩ Pružina a tlumič brzdového pedálu
- ⑪ Pružina plynového pedálu (jedna podpěra a jedna pružina)



Pružina spojkového pedálu je silnější a o něco kratší než pružina plynového pedálu.



- 12 Carpet Grip protiskluzové podložky
- 13 Montážní šrouby pro brzdový pedál
- 14 Gumový ochranný kryt
- 15 Tyčky pro aretaci pedálu (jedna tyčka, jedna křídlová matice, jedna zakřivená podložka a jedna podložka)
- 16 Svorky na kabely
- 17 T20 klíč Torx



18 USB-C – USB-A kabel

19 2,5 mm jack – 3,5 mm jack kably

20 Trojitý 3,5 mm jack – RJ12 kabel

21 RJ45 – RJ45 kabel



3. Informace o použití



Dokumentace

Před použitím tohoto výrobku si znovu pečlivě přečtěte tuto dokumentaci a uschovejte ji pro budoucí použití.



Z bezpečnostních důvodů nikdy nepoužívejte sadu pedálů naboso nebo pouze v ponožkách. Společnost Thrustmaster® nenese žádnou odpovědnost za případná zranění způsobená používáním sady pedálů bez obuvi.



S tímto výrobkem smí manipulovat pouze osoby **starší 16 let.**



Elektrický šok

- Výrobek uchovávejte na suchém místě a nevystavujte jej prachu ani slunečnímu záření.
- Nekruťte a netahejte za konektory a kabely.
- Dbejte na to, abyste při připojování dodrželi správnou polaritu.
- Na výrobek ani jeho konektory nevylévejte žádné tekutiny.
- Nezkratujte výrobek.
- Nikdy výrobek nerozebírejte, nevhazujte do ohně a nevystavujte vysokým teplotám.



Zranění způsobená opakovanými pohyby

Hraní s pedálovou sadou může způsobit bolesti svalů nebo kloubů. Abyste se vyhnuli problémům:

- Vyhněte se příliš dlouhým herním seancím (delším než 2 hodiny).
- Po každé hodině hraní si udělejte 10 až 15 minutovou přestávku.
- Pokud pocítíte únavu nebo bolest chodidel či nohou, přestaňte hrát a odpočiňte si několik hodin, než začnete hrát znovu
- Pokud výše uvedené příznaky nebo bolest přetrvávají i po obnovení hry, přestaňte hrát a poraďte se se svým lékařem.



Nebezpečí skřípnutí nohou při hře

- Uchovávejte sadu pedálů mimo dosah dětí.
- Během hraní nikdy nepokládejte prsty (ani jiné části těla) na ramena pedálů ani do jejich blízkosti.



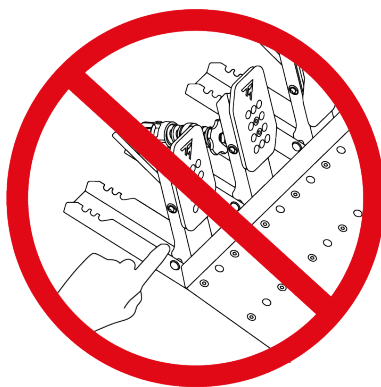


4. Montáž



Nebezpečí skřípnutí

Před sestavením pedálové sady se ujistěte, že při spouštění pedálů nemáte prsty mezi rameny pedálů a základnou pedálové sady.



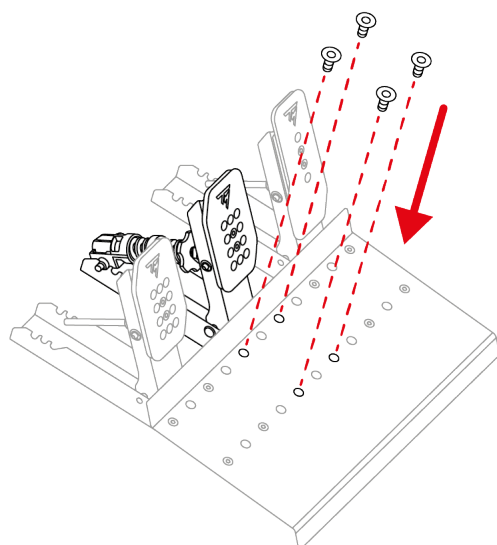
Video zachycující montáž sady pedálů je k dispozici zde:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Brzdový pedál:

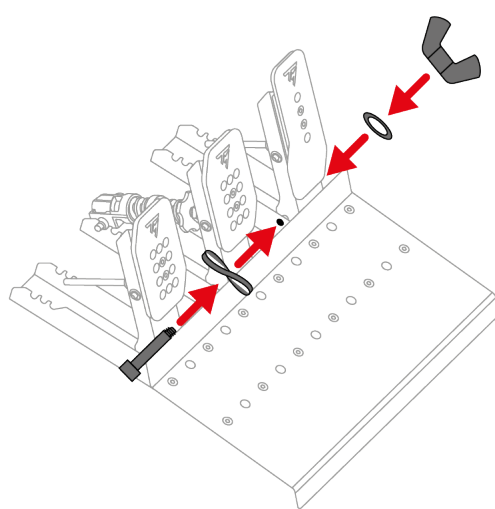
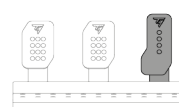
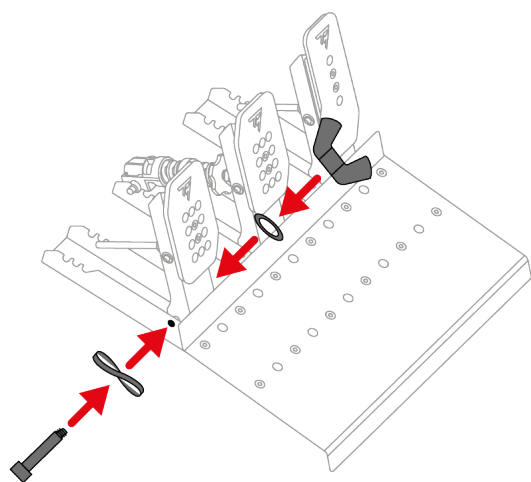
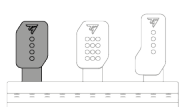
1. Umístěte brzdový pedál mezi spojkový a plynový pedál. Poté brzdový pedál připevněte k opěrce nohou pomocí přiloženého klíče Torx T20 a čtyř šroubů.



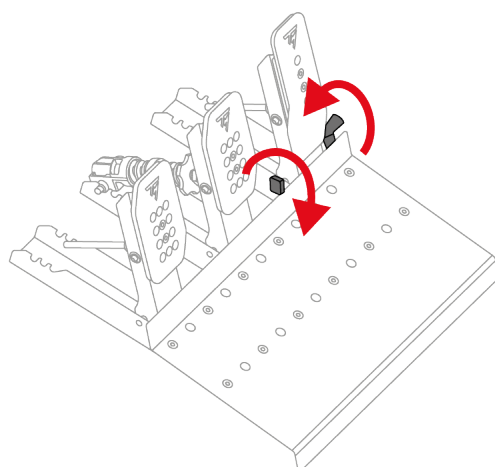
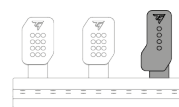
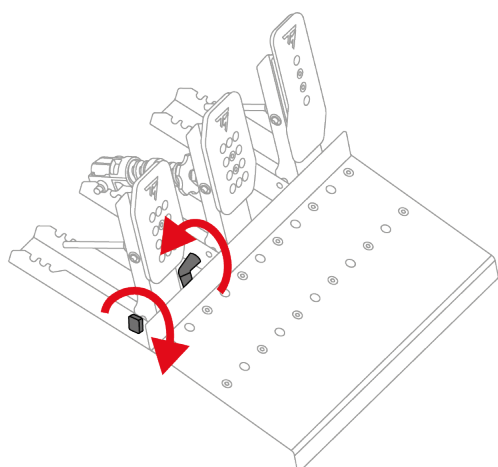
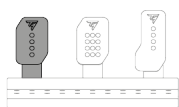


Spojkový a plynový pedál:

2. Zasuňte zajišťovací tyčku do příslušných otvorů v základně pedálové sady: tyčku a zakřivenou podložku na jednu stranu pedálu, podložku a křídlovou matici na druhou stranu.



3. Utáhněte zajišťovací tyčku, aniž byste na ni vyvíjeli nadměrný tlak.

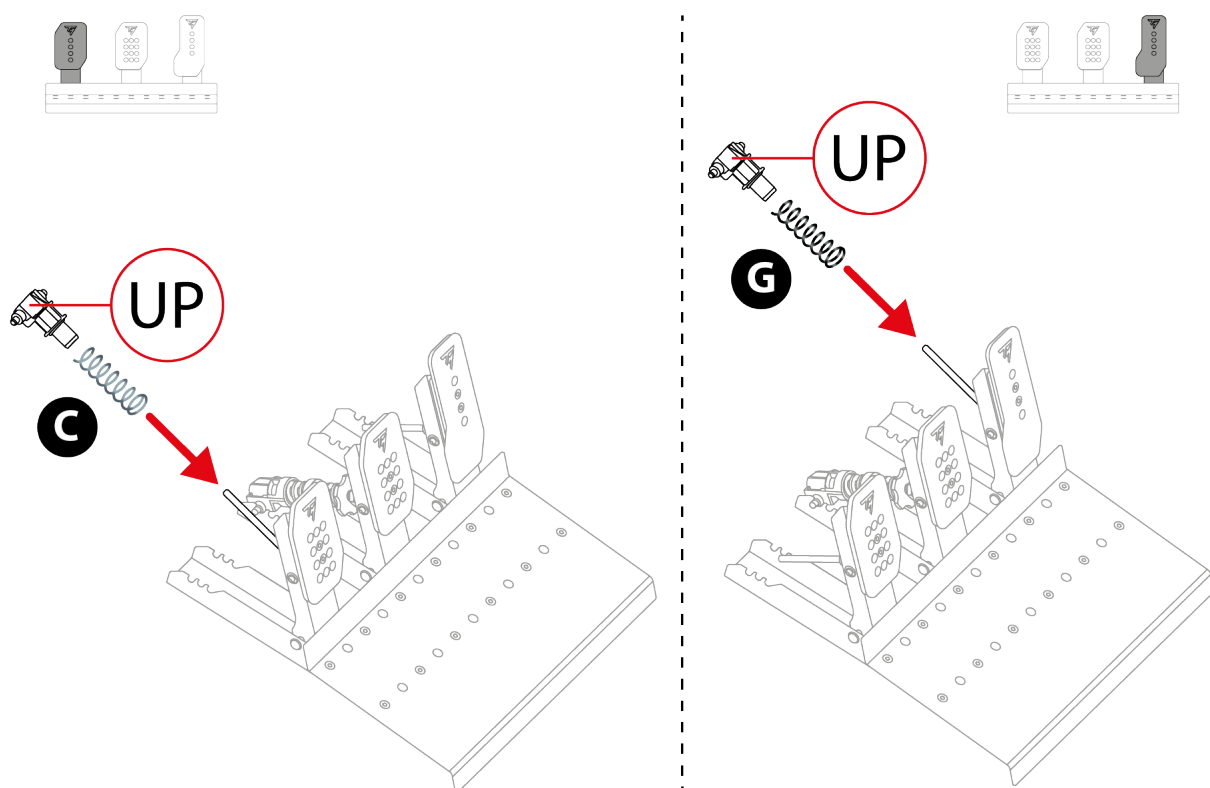


Zajišťovací tyčku neutahujte příliš.



4. Nasuňte všechny části pružiny pedálu na kovovou tyčku v tomto pořadí: pružina a podložka.

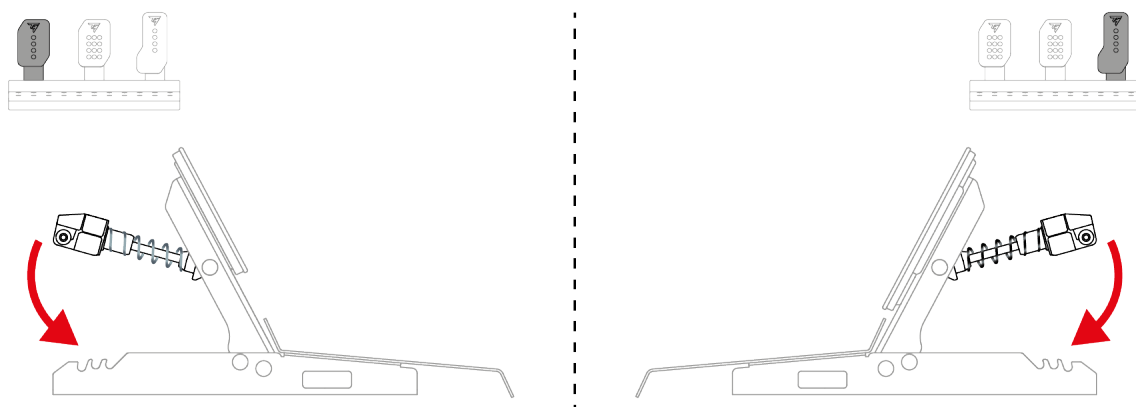
Na podložce musí značka UP směřovat nahoru.



- Součásti, z nichž se skládá pružina spojkového pedálu, jsou v sáčku označeném písmenem C.
- Součásti, z nichž se skládá pružina plynového pedálu, jsou v sáčku označeném písmenem G.
- Pružina spojkového pedálu je silnější a o něco kratší než pružina plynového pedálu.

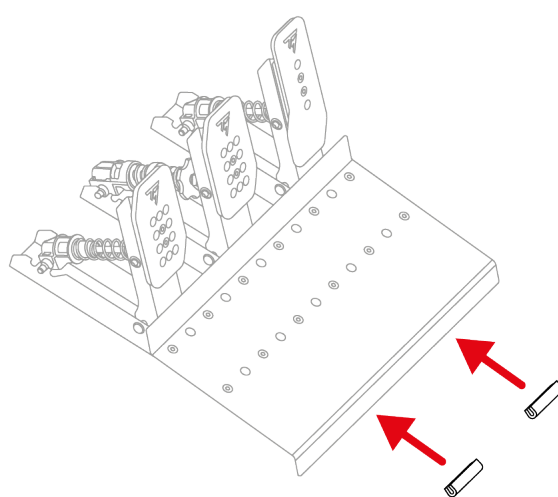


5. Chcete-li zasunout pružinovou zajišťovací tyčku do zářezů (P1, P2 nebo P3), stlačte pružinu pomocí podložky.



Další informace o nastavení odporu spojkového a plynového pedálu naleznete v části **Nastavení odporu spojkového a plynového pedálu**.

6. Namontujte gumové chrániče na přední část opěrky nohou, aby byla opěrka chráněna.





5. Instalace



Postup instalace se liší v závislosti na vaší konfiguraci (typu základny závodního volantu a použité platformě).

Konfigurace A:

- T598 nebo T598 Servo Base
- PC, PS4[®] / PS5[®] nebo Xbox Series X|S / Xbox One

Konfigurace B:

- Thrustmaster Force Feedback závodní volanty*, kromě T598 a T818
- PC, PS4[®] / PS5[®] nebo Xbox Series X|S / Xbox One

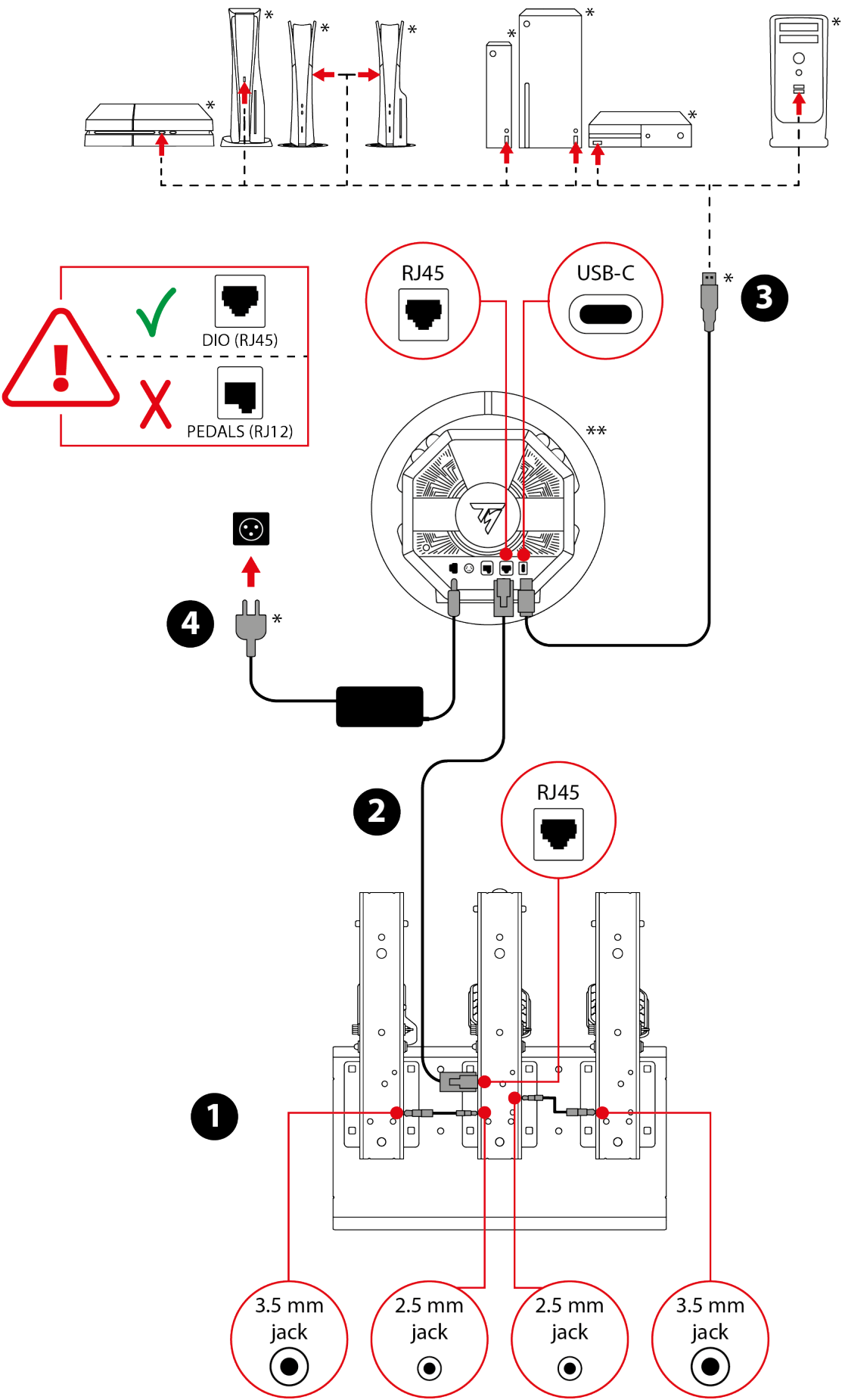
Konfigurace C:

- T818, Thrustmaster Force Feedback závodní volanty** (kromě T598), a další závodní volanty dostupné na trhu
- PC

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX a TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX a TMX*

Konfigurace A



*Není součástí

**Prodává se samostatně



V této konfiguraci se používají pouze dva kabely s konektory 2,5 mm – 3,5 mm a kabel RJ45 – RJ45.

1. Připojte první kabel s konektory 2,5 mm a 3,5 mm k brzdovému pedálu a spojkovému pedálu. Připojte druhý kabel s konektory 2,5 mm a 3,5 mm k brzdovému pedálu a plynovému pedálu.



Konektory s 2,5mm jackem je nutné připojit k brzdovému pedálu.

2. Připojte kabel RJ45–RJ45 k brzdovému pedálu a k **portu RJ45 na základně závodního volantu.**



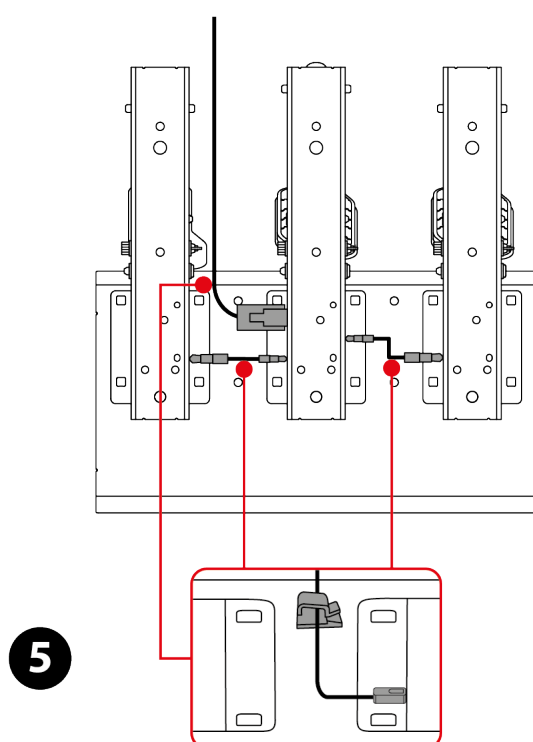
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)

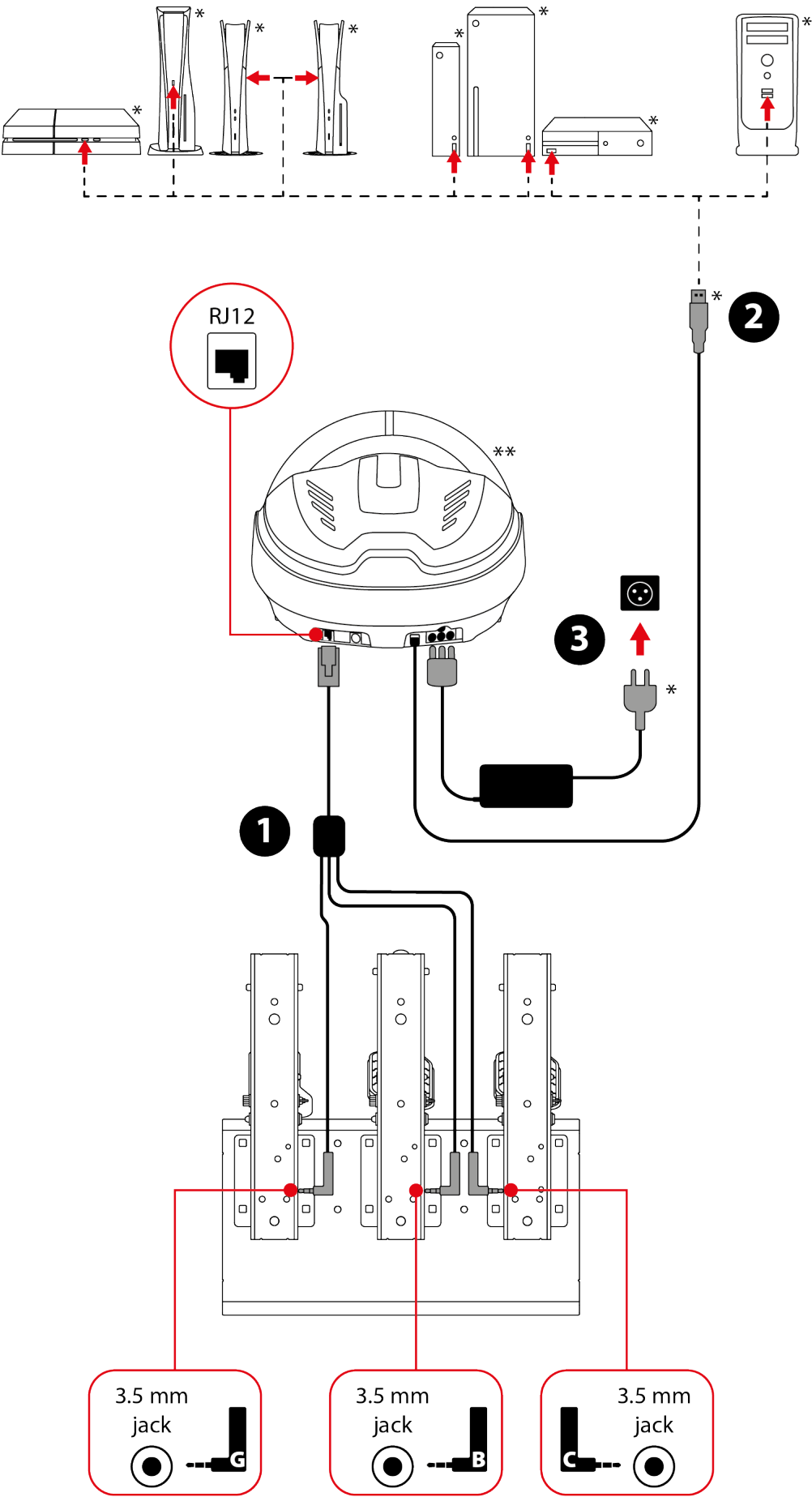


3. Připojte základnu závodního volantu k portu USB-A na herní konzoli nebo počítači.
4. Připojte napájecí adaptér k základně závodního volantu a zapojte jej do zásuvky.
5. Připevněte kabelové spony na spodní stranu sady pedálů a poté kabely provlečte kabelovými sponami.



Nyní jste připraveni hrát!

Konfigurace B



*Není součástí

**Prodává se samostatně



- Postup instalace se může mírně lišit v závislosti na použité základně pro závodní volant. Další informace naleznete v **uživatelském manuálu** k dané základně závodního volantu.
- V této konfiguraci se používá pouze kabel s trojitým 3,5mm konektorem a konektorem RJ12.

1. Připojte kabel s trojitým konektorem 3,5 mm – RJ12 ke konektoru 3,5 mm na každém z pedálů a k portu RJ12 na základně závodního volantu.

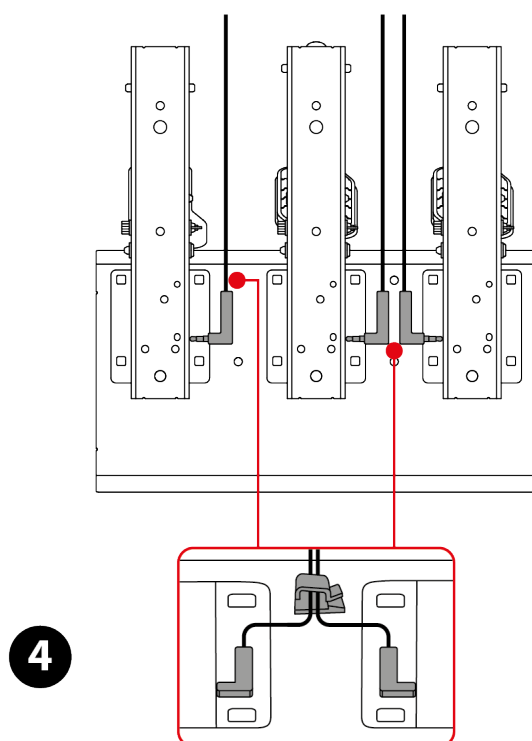


Konektor s označením C (Clutch – spojka) se připojuje ke spojkovému pedálu. Konektor s označením B (Brake – brzda) se připojuje k brzdovému pedálu. Konektor s označením G (Gas – plyn) se připojuje k plynovému pedálu.

2. Připojte základnu závodního volantu k portu USB-A na herní konzoli nebo počítači.
3. Připojte napájecí adaptér k základně závodního volantu a zapojte jej do zásuvky.



4. Připevněte kabelové spony na spodní stranu sady pedálů a poté kabely provlečte kabelovými sponami.

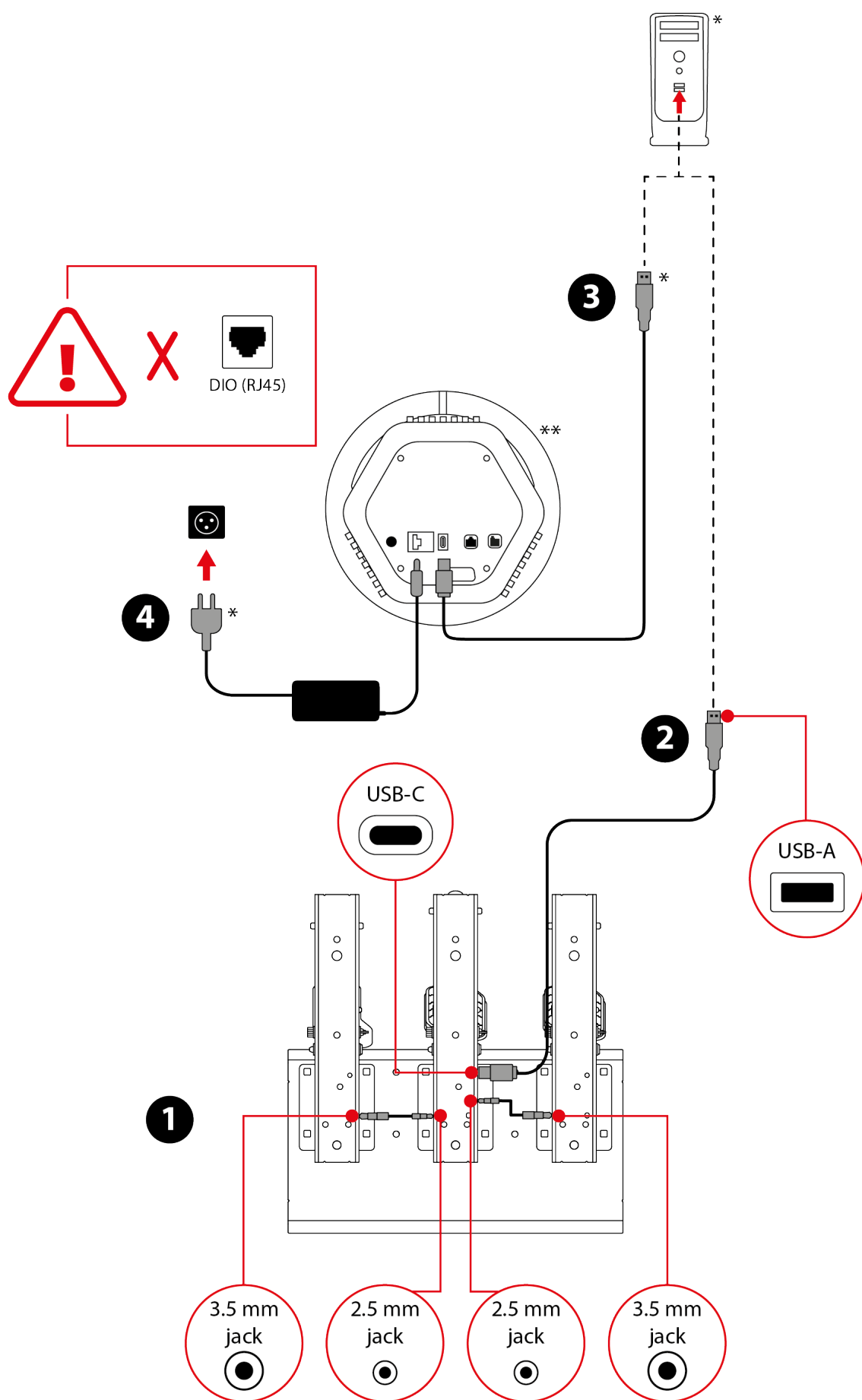


Aby vaše sada pedálů fungovala s vaší základnou závodního volantu Thrustmaster*, musíte na této základně vybrat typ sady pedálů T3PA. Další informace naleznete na webových stránkách **technické podpory Thrustmaster**.

Nyní jste připraveni hrát!

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX a TMX*

Konfigurace C



*Není součástí

**Prodává se samostatně



- Postup instalace se může mírně lišit v závislosti na použité základně pro závodní volant. Další informace naleznete v **uživatelském manuálu** k dané základně pro závodní volant.
- V této konfiguraci se používají pouze dva kabely s konektory 2,5 mm – 3,5 mm a kabel USB-C – USB-A.

1. Připojte první kabel s konektory 2,5 mm a 3,5 mm k brzdovému pedálu a spojkovému pedálu. Připojte druhý kabel s konektory 2,5 mm a 3,5 mm k brzdovému pedálu a plynovému pedálu.

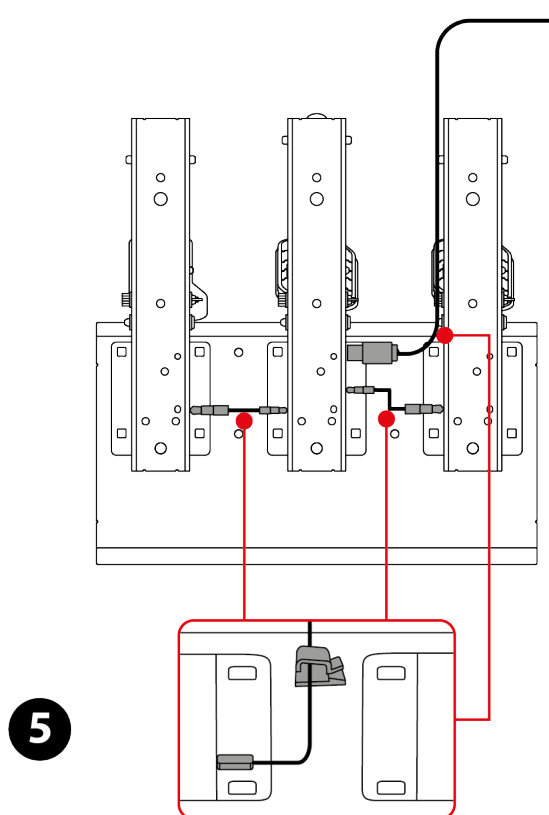


Konektory s 2,5mm jackem je nutné připojit k brzdovému pedálu.

2. Připojte kabel USB-C – USB-A k portu USB-C na sadě pedálů a k portu USB-A na počítači.
3. Připojte základnu závodního volantu k portu USB-A na počítači.



4. Připojte napájecí adaptér k základně závodního volantu a zapojte jej do zásuvky.
5. Připevněte kabelové spony na spodní stranu sady pedálů a poté kabely provlečte kabelovými sponami.



Nyní jste připraveni hrát!

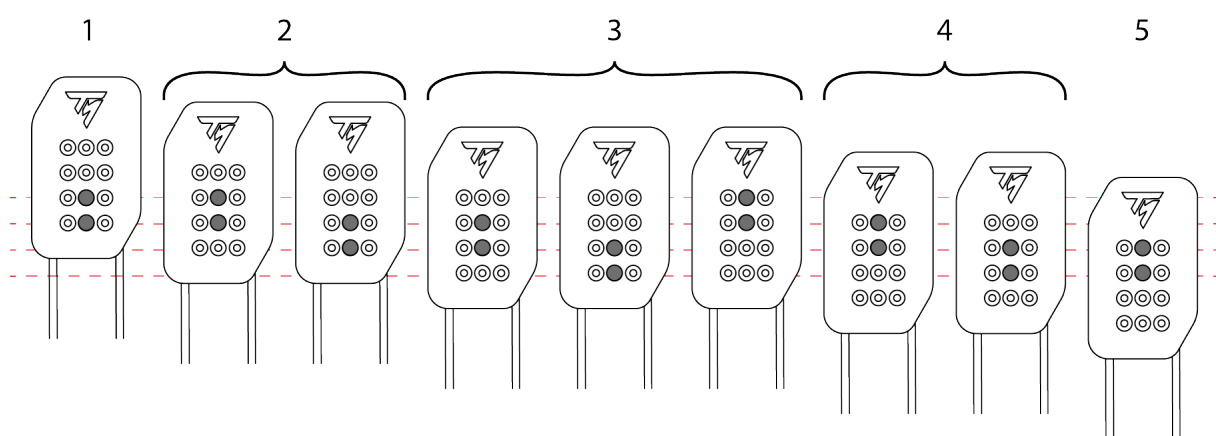


6. Nastavení mechaniky pedálové sady

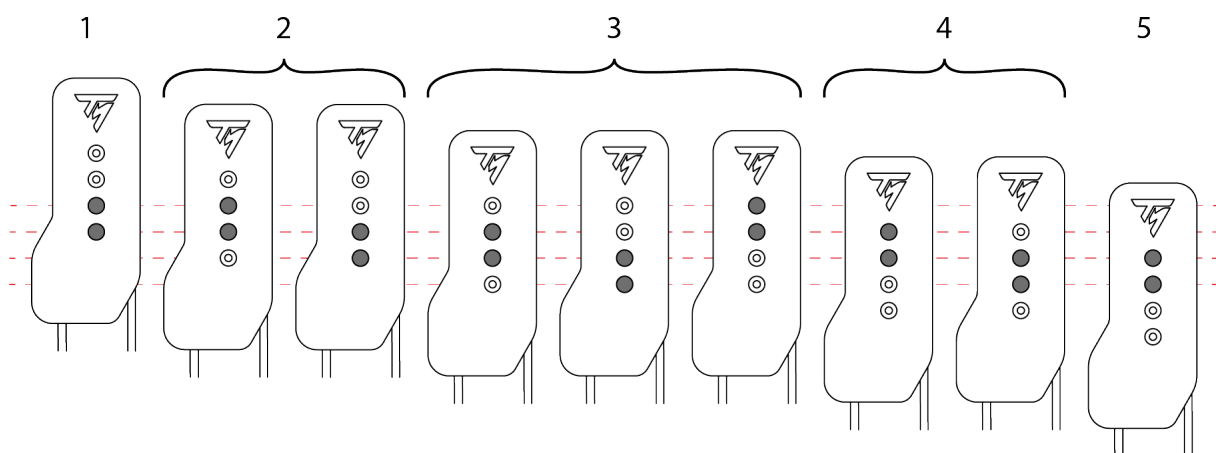
Nastavení výšky pedálů

Výšku spojkového, brzdového a plynového pedálu lze nastavit. Pro každý pedál je k dispozici pět možných poloh.

Spojkový pedál a brzdový pedál:

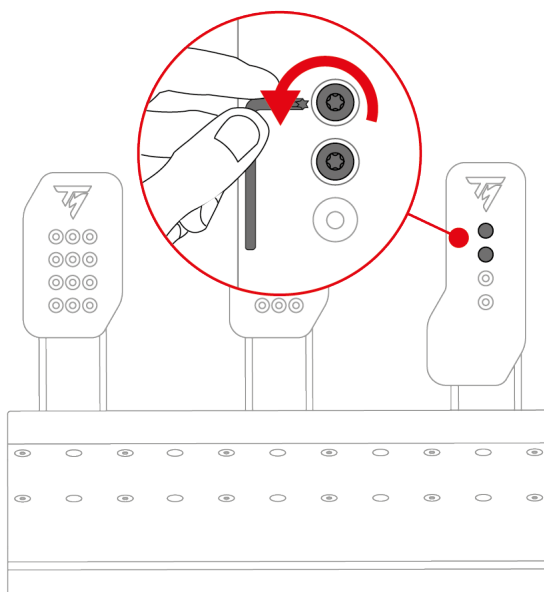


Plynový pedál:

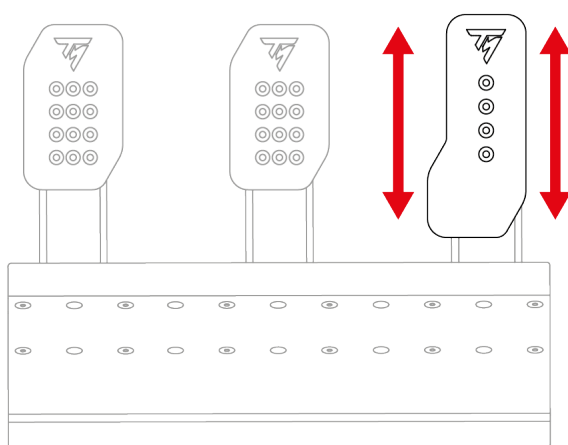




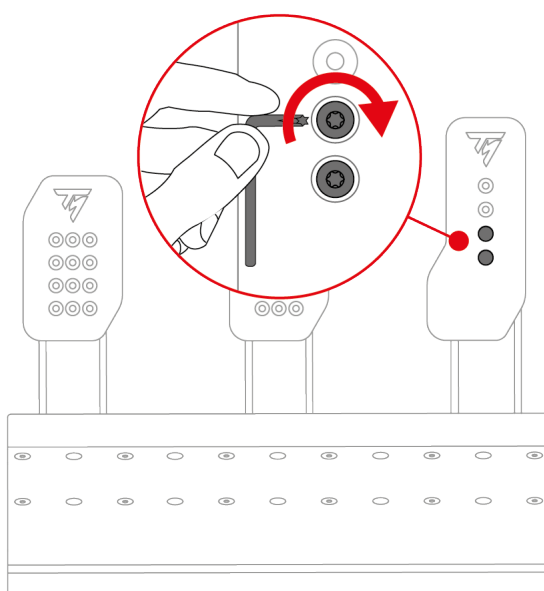
1. Pomocí přiloženého klíče T20 Torx odšroubujte dva šrouby, které drží hlavu pedálu na místě.



2. Vyberte novou polohu hlavy pedálu.



3. Zašroubujte dva šrouby, které drží hlavu pedálu na místě.



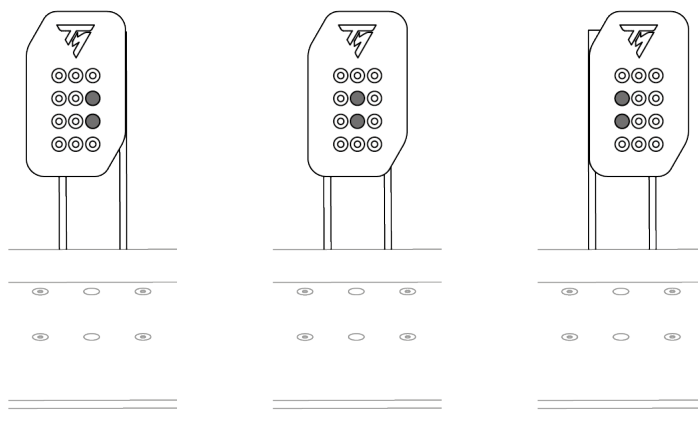


Nastavení vzdálenosti mezi pedály

Vzdálenost mezi pedály můžete nastavit posunutím hlav pedálů a brzdového pedálu.

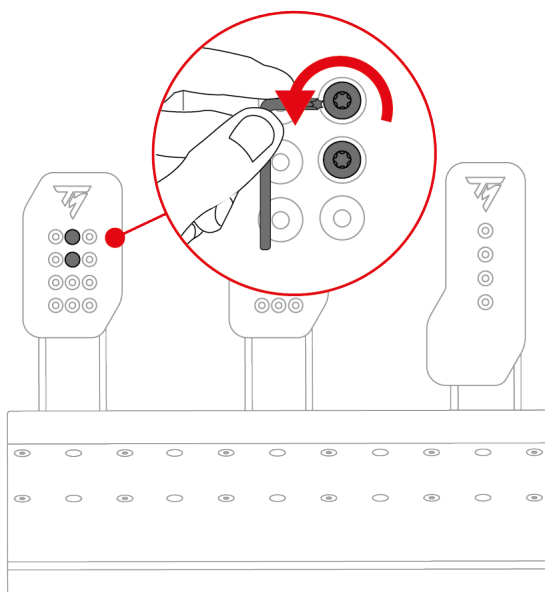
Hlava spojkového a brzdového pedálu lze nastavit do tří různých poloh.

Spojkový pedál a brzdový pedál:

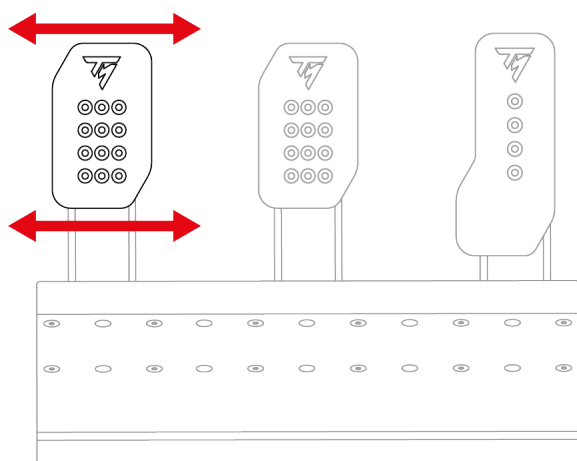




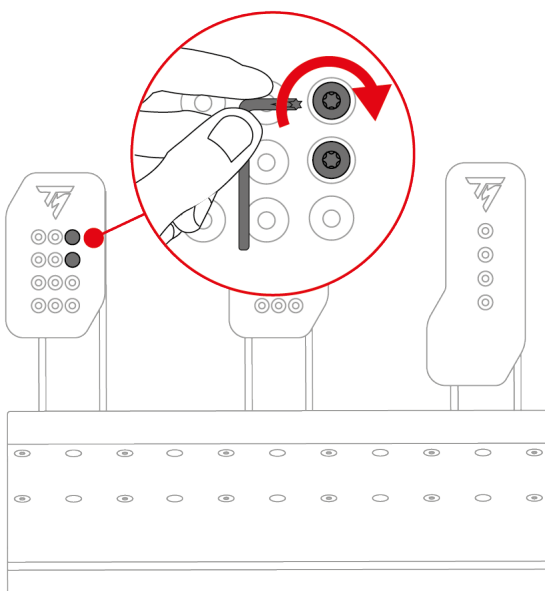
1. Pomocí přiloženého klíče T20 Torx odšroubujte dva šrouby, které drží hlavu pedálu na místě.



2. Vyberte novou polohu hlavy pedálu.



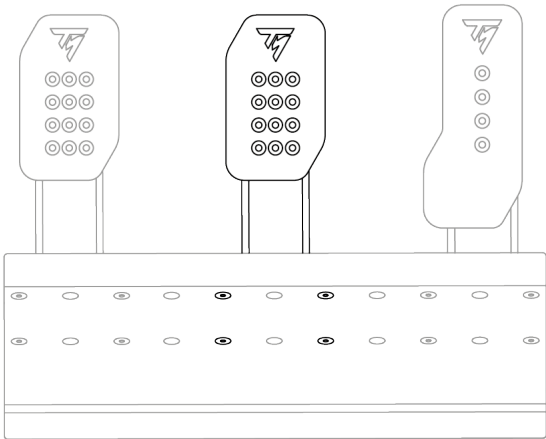
3. Zašroubujte dva šrouby, které drží hlavu pedálu na místě.



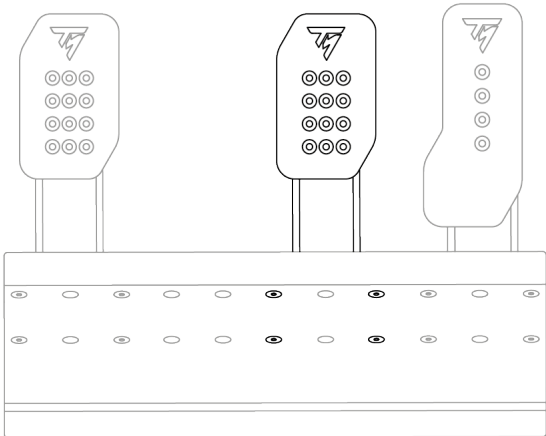
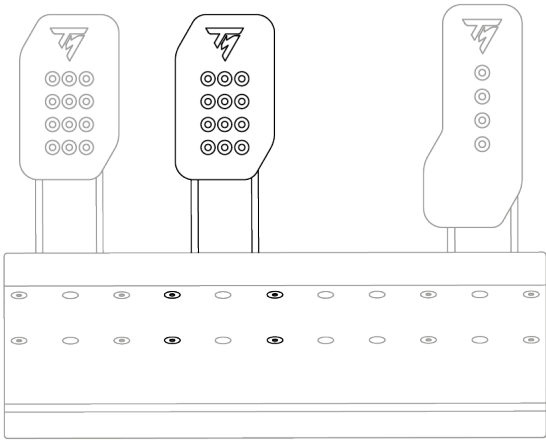


Brzdový pedál můžete také nastavit do tří různých poloh.

Výchozí poloha:

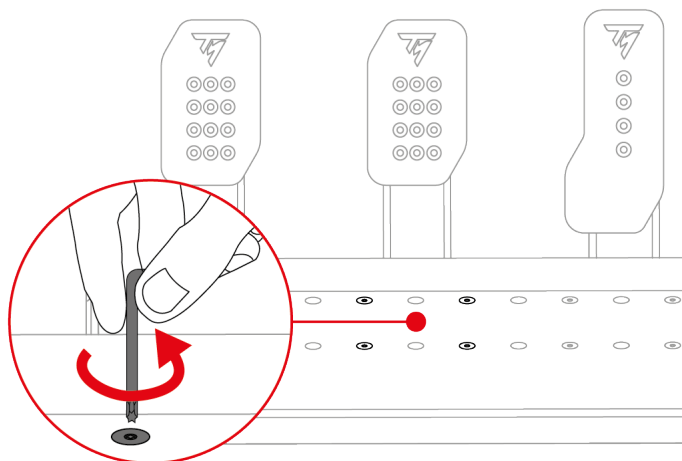


Další polohy:

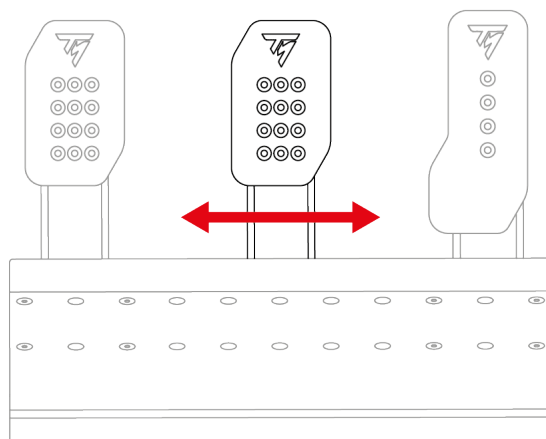




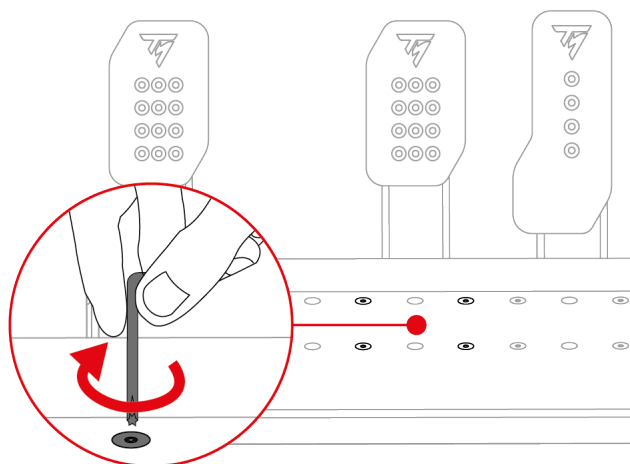
1. Pomocí přiloženého klíče T20 Torx odšroubujte čtyři šrouby, kterými je brzdový pedál upevněn.



2. Vyberte novou polohu brzdového pedálu.



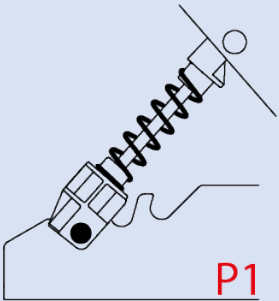
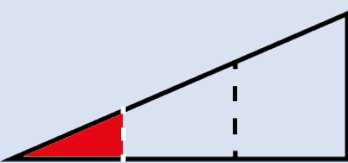
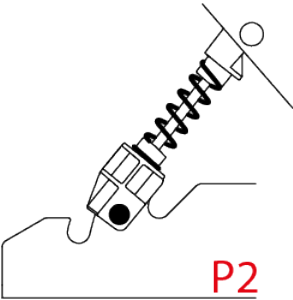
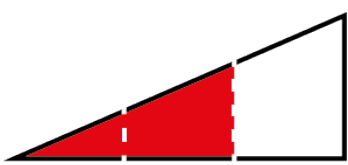
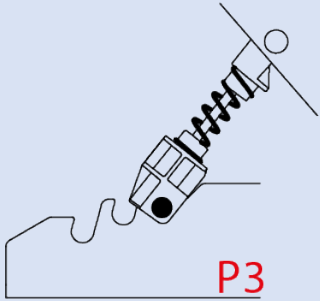
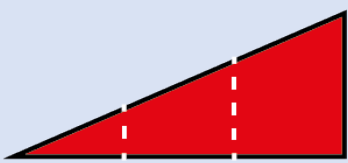
3. Zašroubujte čtyři šrouby, které drží brzdový pedál na místě.





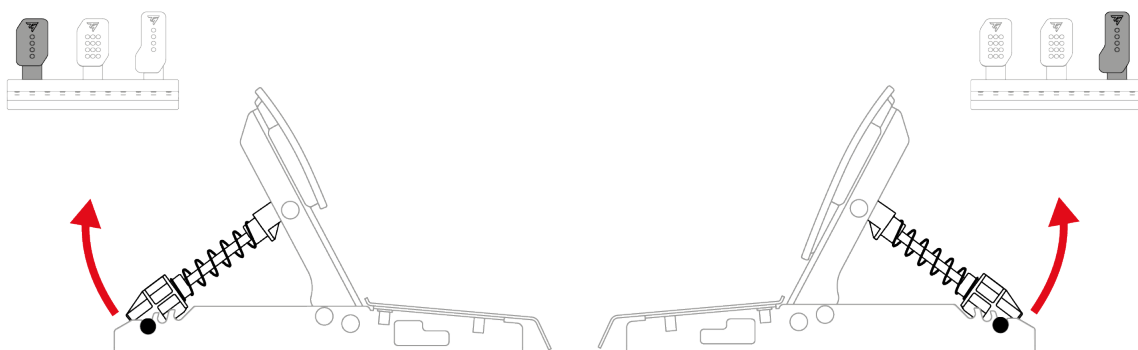
Nastavení odporu spojkového a plynového pedálu

Tři zářezy na zadní straně základny pedálové sady slouží k nastavení odporu.

Poloha	Odpor
 P1	
 P2	
 P3	



1. Chcete-li uvolnit pružinovou zajišťovací tyčku ze zářezů, stlačte pružinu pomocí podpěry.



2. Chcete-li zasunout pružinovou zajišťovací tyčku do zářezů (P1, P2 nebo P3), stlačte pružinu pomocí podpěry.

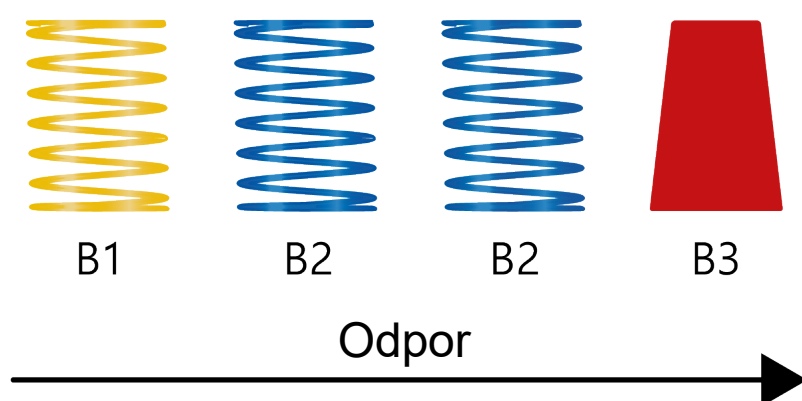


Aby se předešlo případným problémům s kalibrací, doporučujeme po výměně pružiny restartovat základnu závodního volantu.



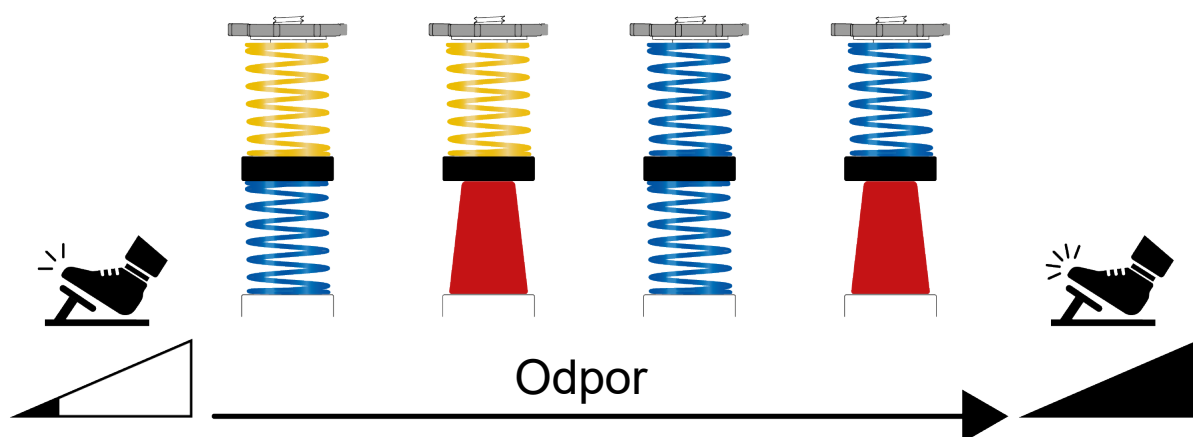
Nastavení odporu brzdového pedálu

K nastavení odporu brzdového pedálu jsou součástí balení tři pružiny (žlutá: slabý odpor, modrá: silný odpor) a tlumič.

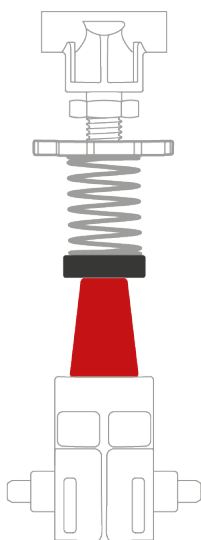




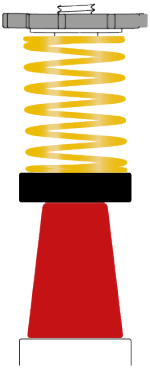
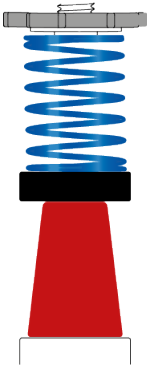
System nabízí čtyři možné konfigurace.



- Na kovovou tyčku nasuňte za distanční vložku tlumič nebo pružinu s větším odporem.
- Tlumič je mírně rozšířený. Nejužší část tlumiče by měla přiléhat k distanční vložce.

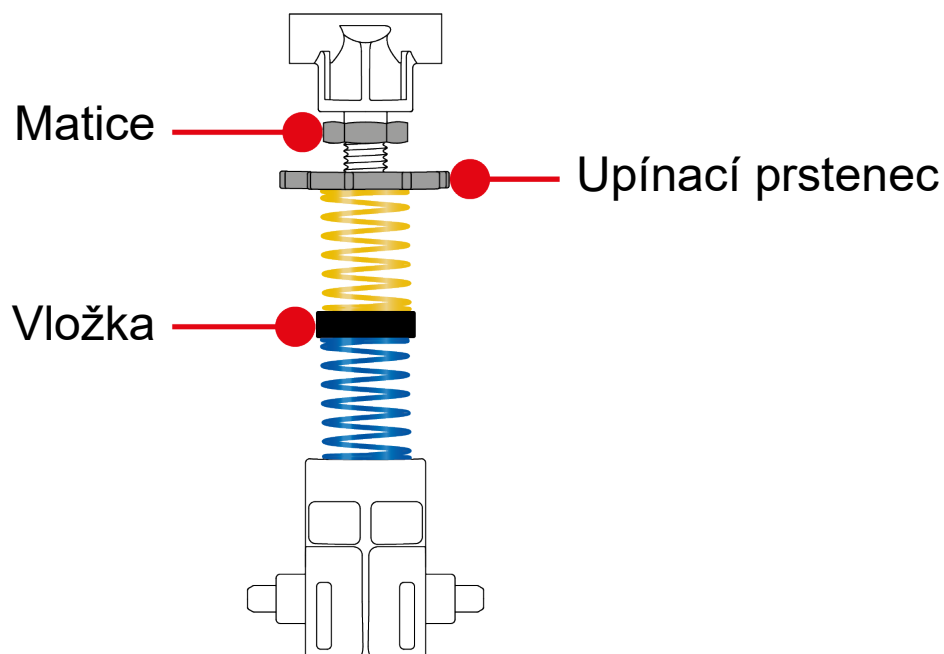




Konfigurace		Odpor/Použití
	Pružina B1 + Pružina B2 (výchozí)	• Odpor: slabý • Doporučené použití: stůl
	Pružina B1 + Tlumič B3	• Odpor: střední • Doporučené použití: stůl nebo podložka pod pedály
	Pružina B2 + Pružina B2	• Odpor: silný • Doporučené použití: podložka pod pedály nebo kokpit
	Pružina B2 + Tlumič B3	• Odpor: velmi silný • Doporučené použití: kokpit



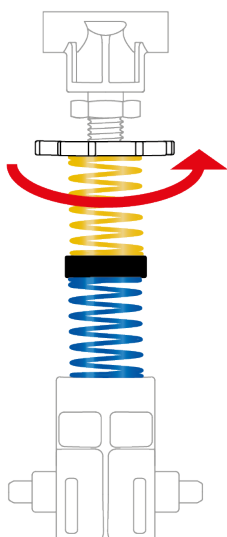
Upínací prstenec na kovové tyčky umožňuje jemné nastavení odporu.



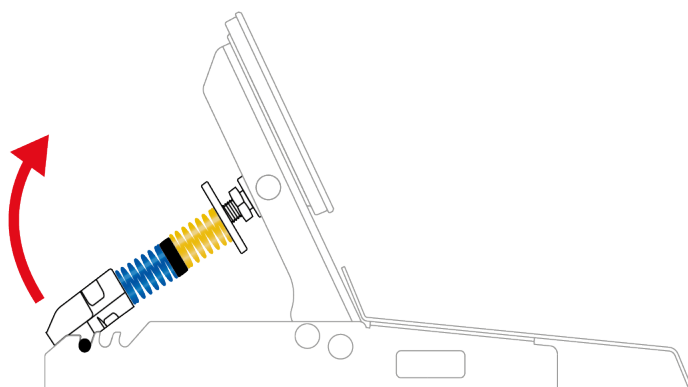


Při prvním použití může být pojistná matice velmi pevně utažená. K jejímu povolení použijte plochý klíč o velikosti 17 mm. Při následném použití by pojistná matice neměla být utažena příliš pevně. Měla by být pouze přitlačena k upínacímu prstenci.

1. Chcete-li uvolnit pružinovou zajišťovací tyčku ze zářezů, povolte upínací prstenec.

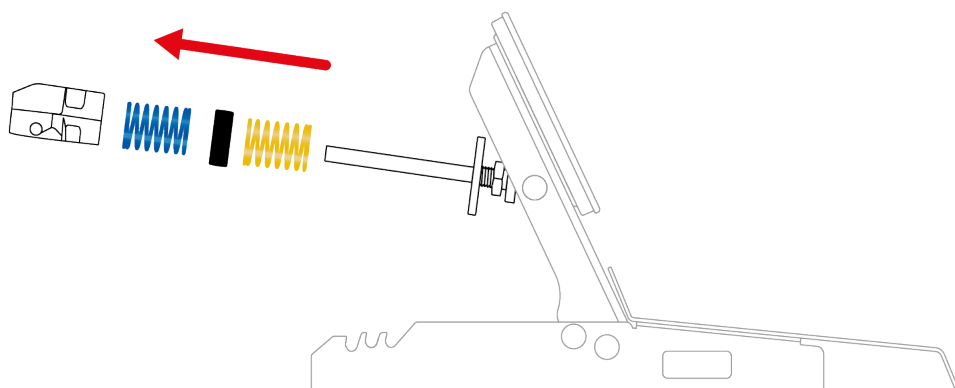


2. Stlačte pružinu pomocí podložky.



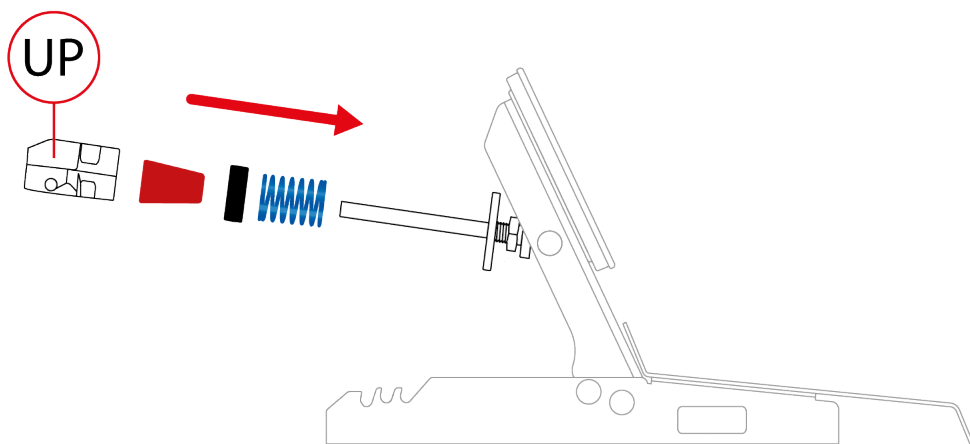


3. Demontujte všechny součásti pružiny pedálu.



Nasuňte součásti pružiny brzdového pedálu na kovovou tyčku v tomto pořadí: pružina B1 nebo B2, vložka, pružina B2 nebo tlumič B3 a poté podložka.

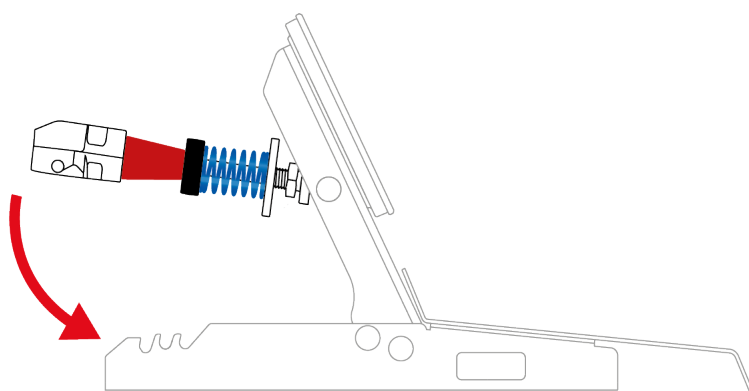
Na podložce musí značka UP směřovat nahoru.



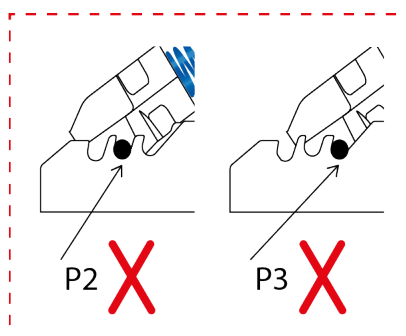
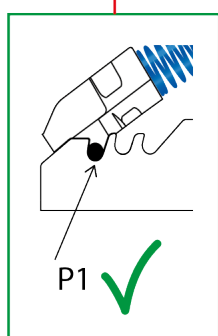
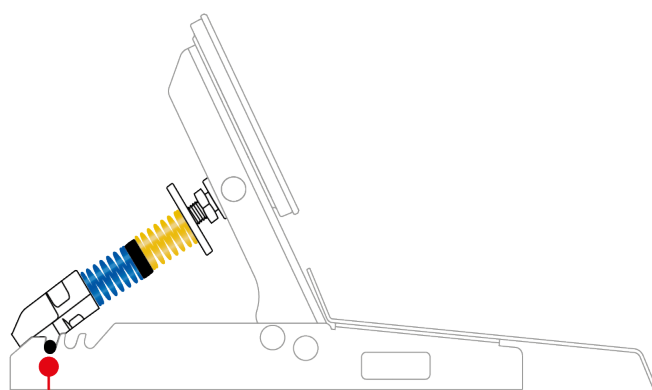
Za distanční vložku vložte tlumič nebo pružinu s větším odporem.



4. Chcete-li zasunout zajišťovací tyčku pružiny do zářezů P1, stlačte pružinu pomocí podpěry.

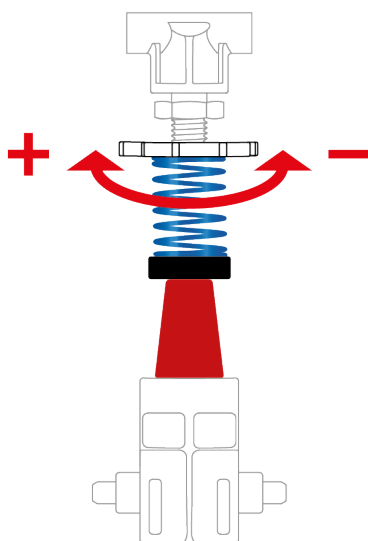


Brzdový pedál smí být používán pouze v poloze P1.





5. Povolte upínací prstenec, abyste snížili odpor (–),
nebo jej utáhněte, abyste odpor zvýšili (+).



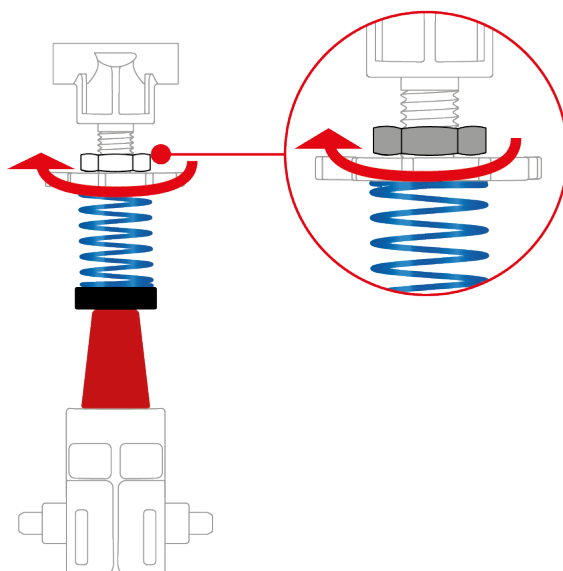
Upínací prstenec musí být minimálně v kontaktu s pružinou, aby se zabránilo nežádoucímu pohybu pedálu.



Jakmile utáhnete upínací prstenec, ozve se „kliknutí“, které signalizuje, že jste dosáhli maximální síly stlačení.



6. Utáhněte pojistnou matici, aby byly jednotlivé součásti pevně zajištěny.



7. Změňte nastavení minimální mrtvé zóny (MIN) a maximální mrtvé zóny (MAX) pedálu, abyste předešli případným problémům s kalibrací.



Informace o nastavení minimální mrtvé zóny (MIN) a maximální mrtvé zóny (MAX) brzdového pedálu naleznete v části **Elektronické nastavení pedálové sady**.



7. Nastavení

elektroniky

pedálové sady

Pro každý pedál můžete nastavit minimální mrtvou zónu (MIN) a maximální mrtvou zónu (MAX) a upravit křivku odezvy.

Máte dvě možnosti, jak tyto úpravy provést:

- Pokud je vaše sada pedálů připojena k základně pro závodní volant T598*, použijte **displej základny T598**.
- Pokud je vaše sada pedálů připojena k jiné základně závodního volantu**, použijte software **My Thrustmaster Panel**.

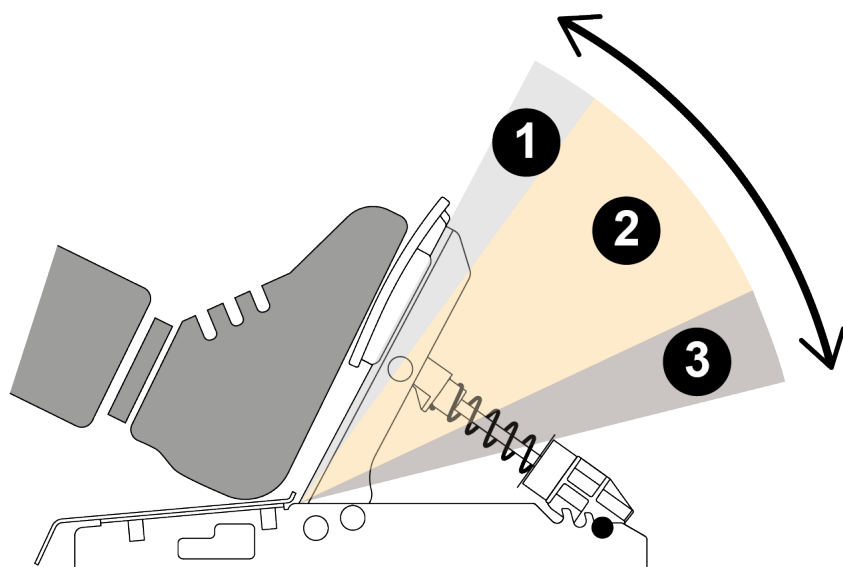
Nastavení se ukládají do vnitřní paměti sady pedálů.

**Prodává se samostatně*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX a další závodní volanty dostupné na trhu*



- Nastavením minimální mrtvé zóny (MIN) a maximální mrtvé zóny (MAX) můžete přesně upravit citlivost pedálů.
- Mrtvá zóna může být užitečná pro **optimalizaci citlivosti nebo pro zabránění zbytečným či nechtěným aktivacím** (například, když držíte nohu na brzdovém pedálu)
- Minimální mrtvá zóna (MIN) se nachází na začátku dráhy pedálu, zatímco maximální mrtvá zóna (MAX) se nachází na konci jeho dráhy.



- ➊ **Minimální mrtvá zóna:** sešlápnutí pedálu nespustí ve hře žádnou akci (zrychlení, brzdění atd.).
- ➋ **Aktivní zóna:** sešlápnutí pedálu **spustí akci ve hře** (zrychlení, brzdění atd.), přičemž intenzita této akce je úměrná síle, s jakou je pedál sešlápnut.
- ➌ **Maximální mrtvá zóna:** při sešlápnutí pedálu **zůstává v této zóně zachována maximální intenzita akce** (zrychlení, brzdění atd.).



Se základnou T598



Chcete-li v základně závodního volantu T598 přistupovat k nastavení sady pedálů, musí být tato sada připojena k **portu RJ45 na základně**.

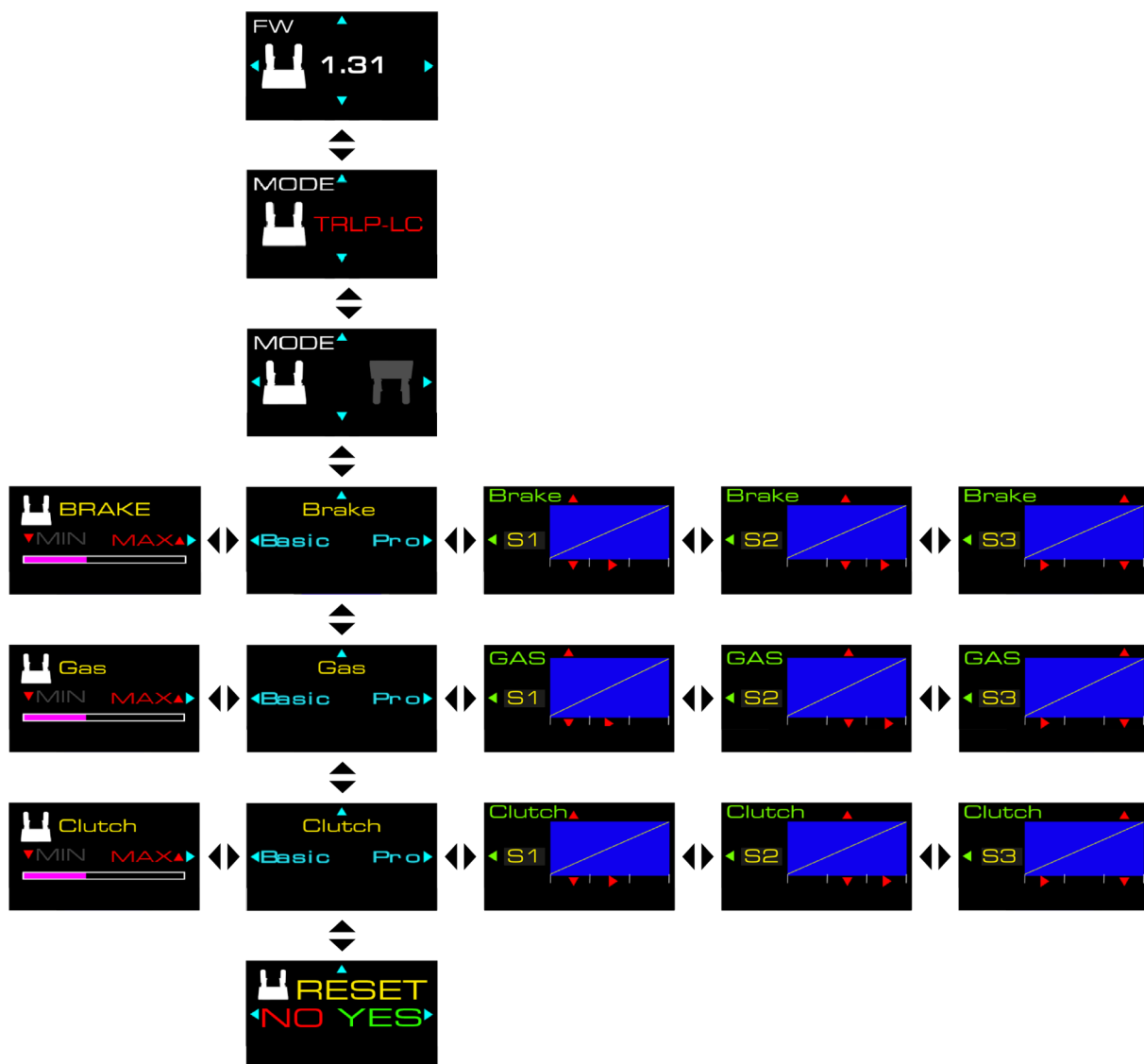
Chcete-li přejít na obrazovku nastavení sady pedálů:

1. Na základně závodního volantu T598 stiskněte tlačítko  (Nastavení – Settings) a poté stiskněte tlačítko L3 (T598, verze pro PlayStation) nebo tlačítko LSB (T598, verze pro Xbox)
2. Pomocí směrových tlačítek  se pohybujte v podnabídce Nastavení a přejděte na tuto obrazovku:





Nastavení sady pedálů



Na obrazovce MODE by měla být vaše sada pedálů rozpoznána pod názvem TRLP-LC.





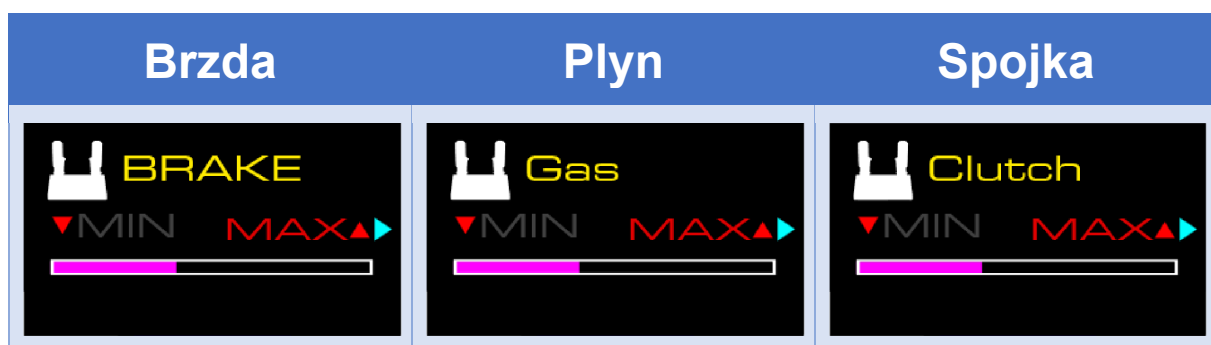
U každého pedálu máte k dispozici základní nastavení (Basic) a pokročilá nastavení (Pro).

- Chcete-li přejít do jednoduchých nastavení (Basic), stiskněte tlačítko .
- Chcete-li přejít do pokročilých nastavení (Pro), stiskněte tlačítko .



Jednoduchá nastavení (Basic)

Pro každý pedál můžete nastavit minimální (MIN) a maximální (MAX) mrtvou zónu.



Délka chodu pedálu je znázorněna na měřidle.

Pro nastavení minimální mrtvé zóny (MIN):

1. Sešlápněte pedál až do bodu, kde chcete, aby mrtvá zóna končila, a udržujte pedál v této poloze.
2. Stisknutím tlačítka  nastavíte konec minimální mrtvé zóny.

Nastavení maximální mrtvé zóny (MAX):

1. Sešlápněte pedál až do bodu, kde chcete, aby mrtvá zóna začínala, a udržujte pedál v této poloze.
2. Stisknutím tlačítka  nastavíte počátek maximální mrtvé zóny.



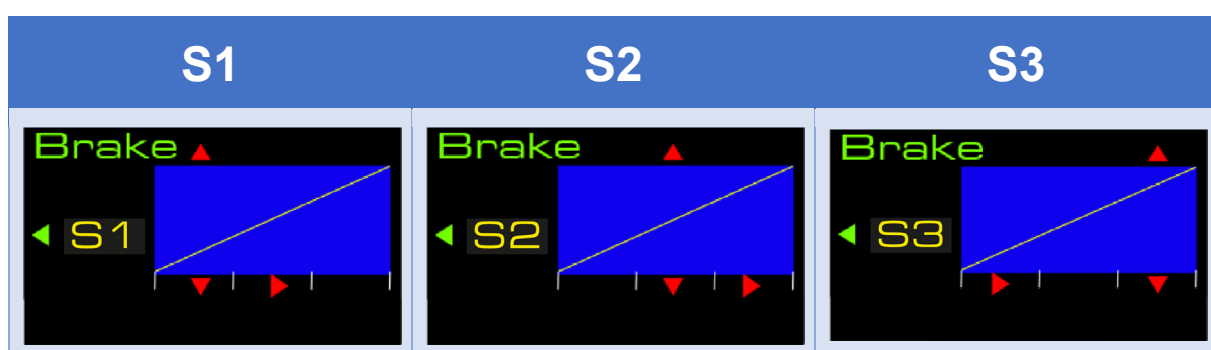
Pokročilá nastavení (Pro)

Můžete upravit odezvu každého pedálu.



Charakteristika pedálu vyjadřuje vztah mezi tlakem vyvíjeným na pedál a reakcí ve hře.

Křivka odezvy je rozdělena do tří zón (S1, S2 a S3). Křivku můžete v každé z těchto zón upravit. Ve výchozím nastavení je křivka lineární.



Chcete-li upravit křivku v dané zóně:

1. Pomocí směrových tlačítek  vyberte zónu, kterou chcete upravit (S1, S2 nebo S3).
2. Pomocí směrových tlačítek  posuňte křivku v této oblasti po ose Y.



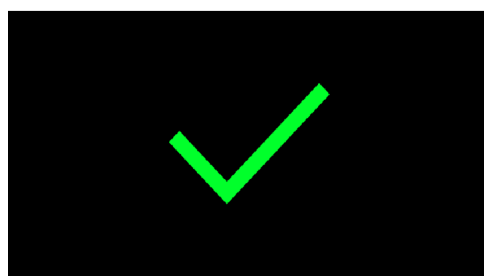
Obnovení nastavení sady pedálů



Na této obrazovce můžete resetovat nastavení pouze pro sadu pedálů.

Chcete-li obnovit nastavení:

1. Stisknutím tlačítka  potvrďte resetování. Po resetování nastavení se na pět sekund zobrazí následující obrazovka:



Stisknutím tlačítka  resetování zrušíte.



Se softwarem My Thrustmaster Panel



Chcete-li přistupovat k nastavení sady pedálů prostřednictvím softwaru My Thrustmaster Panel, musí být sada pedálů připojena k portu USB-A na vašem počítači.



Chcete-li stáhnout software My Thrustmaster Panel:

1. Navštivte

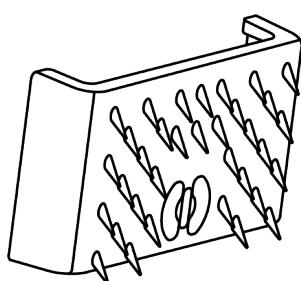
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. Stáhněte si a nainstalujte software My Thrustmaster Panel, který je k dispozici v sekci **Software**, a postupujte podle pokynů.



8. Carpet Grip protiskluzové podložky

Protiskluzové podložky Carpet Grip zabraňují posouvání sady pedálů Raceline Pedals III LC při používání na koberci nebo koberečku

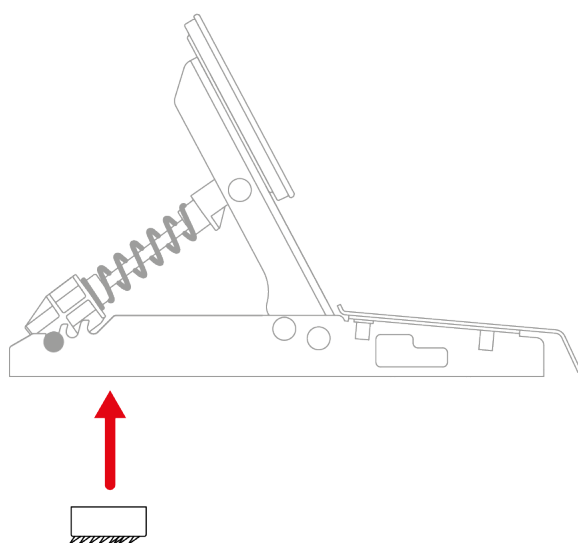


Nepoužívejte protiskluzové podložky Carpet Grip na měkkých podlahách nebo parketách, protože by mohlo dojít k poškození povrchu podlahy (škrábance, oděrky atd.).

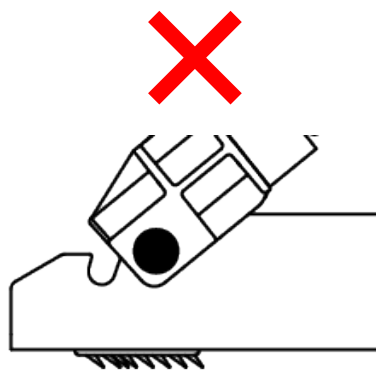
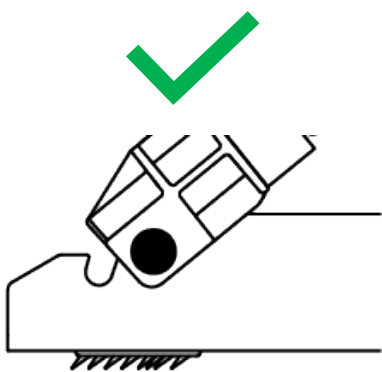


Instalace

Chcete-li nainstalovat protiskluzové podložky Carpet Grip, připevněte je na spodní stranu sady pedálů, a to v zadní části.



Aby byly opěrky účinné, nasměrujte zuby směrem k zadní části pedálové sady.

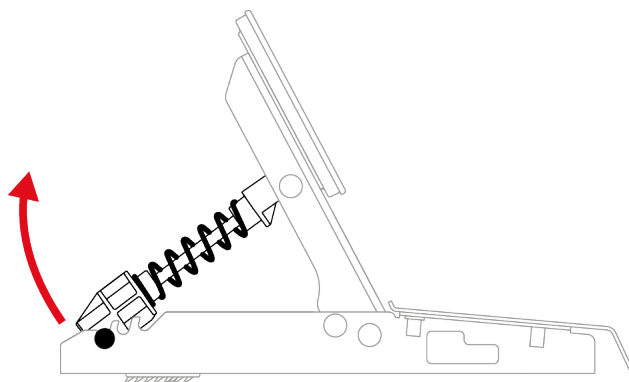




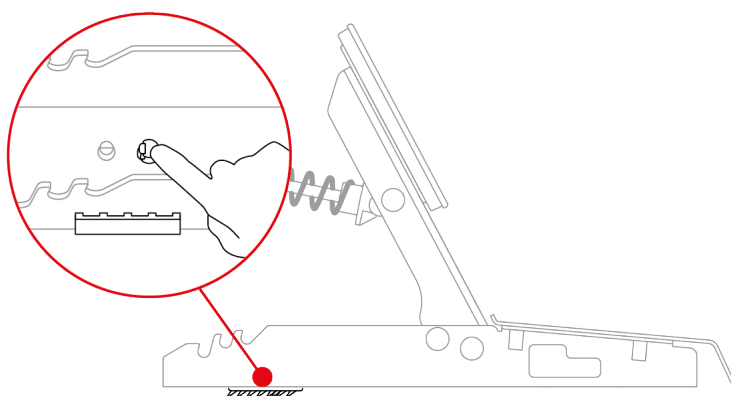
Odstranění

Jak odstranit protiskluzové podložky Carpet Grip:

1. Uvolněte pružiny ze zářezů.



2. Stiskněte sponu na každé protiskluzové podložce.



Při demontáži protiskluzových podpěr Carpet Grip za ně netahejte. Mohlo by dojít k jejich poškození.



9. Často kladené dotazy a technická podpora

Máte dotazy ohledně sady pedálů Raceline Pedals III LC nebo se potýkáte s technickými problémy? V takovém případě navštivte webovou stránku technické podpory společnosti Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Kullanıcı Kılavuzu



Ürünü monte etmeden **önce**, ürünün her türlü kullanımından **önce** ve tüm bakımlardan **önce** bu kılavuzda verilen talimatları **dikkatlice okuyun**. Güvenlik talimatlarına mutlaka uyun. Bu talimatlara uyulmaması kazalara ve/veya hasara neden olabilir. Gelecekte talimatlara başvurabilmek için bu kılavuzu muhafaza edin.

İÇİNDEKİLER

1. KUTU İÇERİĞİ.....	5
2. ÖZELLİKLER	7
3. KULLANIMA DAİR BİLGİ.....	12
4. TAKMA	16
5. KURULUM.....	21
<i>Konfigürasyon A.....</i>	<i>22</i>
<i>Konfigürasyon B.....</i>	<i>25</i>
<i>Konfigürasyon C.....</i>	<i>28</i>
6. PEDAL SETİ MEKANİK AYARLARI	31
<i>Pedalların yüksekliğini ayarlama.....</i>	<i>31</i>
<i>Pedalların ara boşluğunun ayarlanması</i>	<i>33</i>
<i>Debriyaj pedalı ve gaz pedalının direncinin</i> <i>ayarlanması</i>	<i>37</i>
<i>Fren pedalının direncinin ayarlanması</i>	<i>39</i>

7. PEDAL SETİ ELEKTRONİK AYARLARI 48

T598 tabanla 51

My Thrustmaster Panel yazılımıyla 57

8. CARPET GRİP KAYDIRMAZ DESTEKLER ...58

Kurulum 59

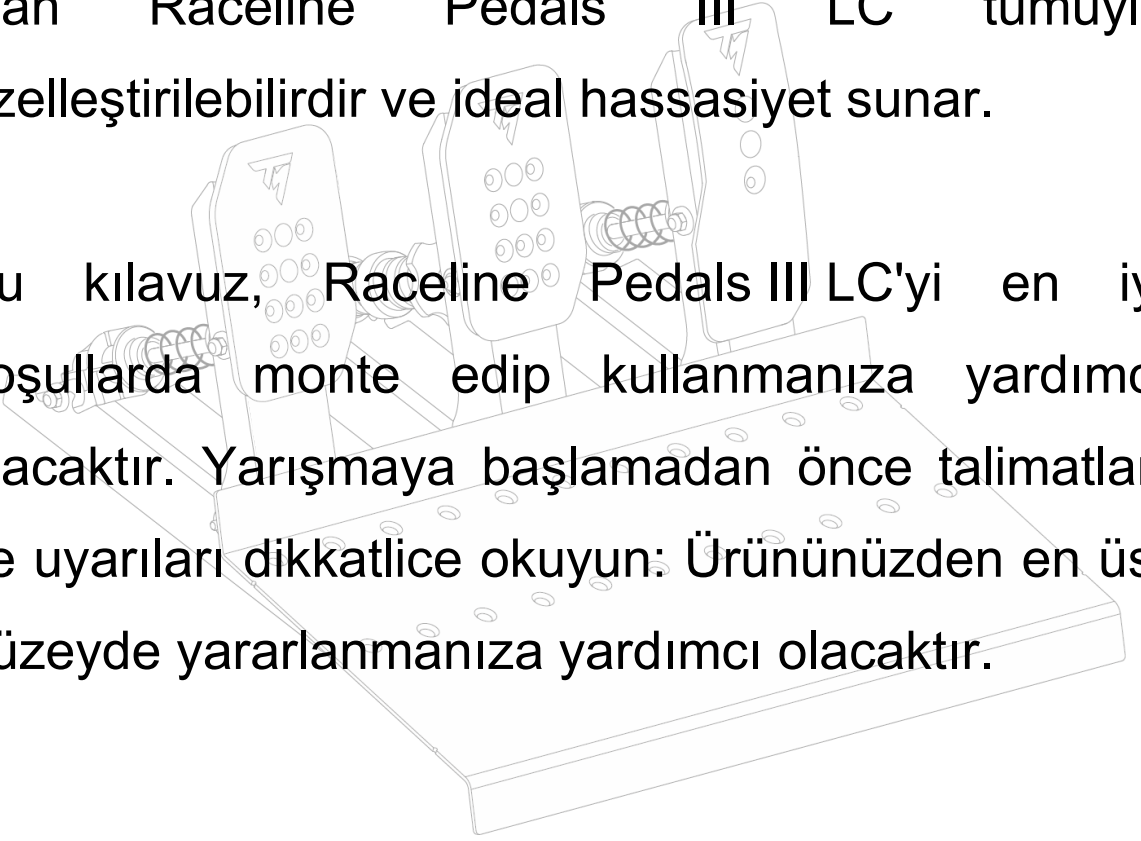
Çıkarma 60

9. SSS VE TEKNİK DESTEK 61

RACELINE PEDALS III LC

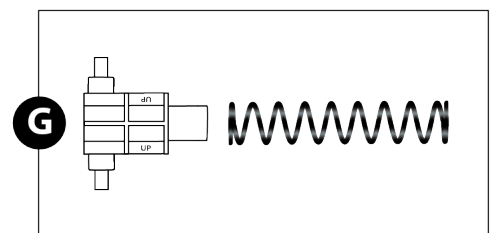
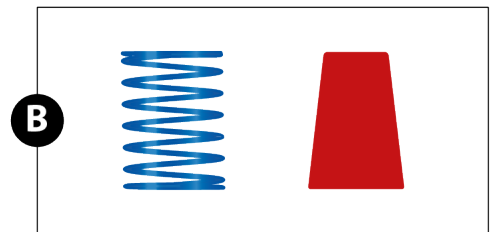
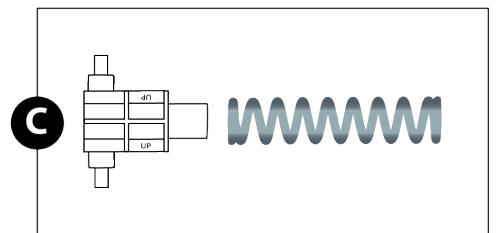
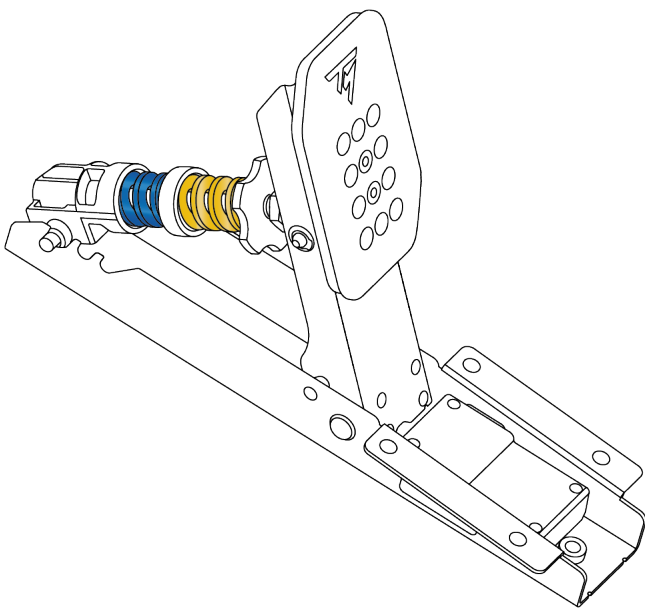
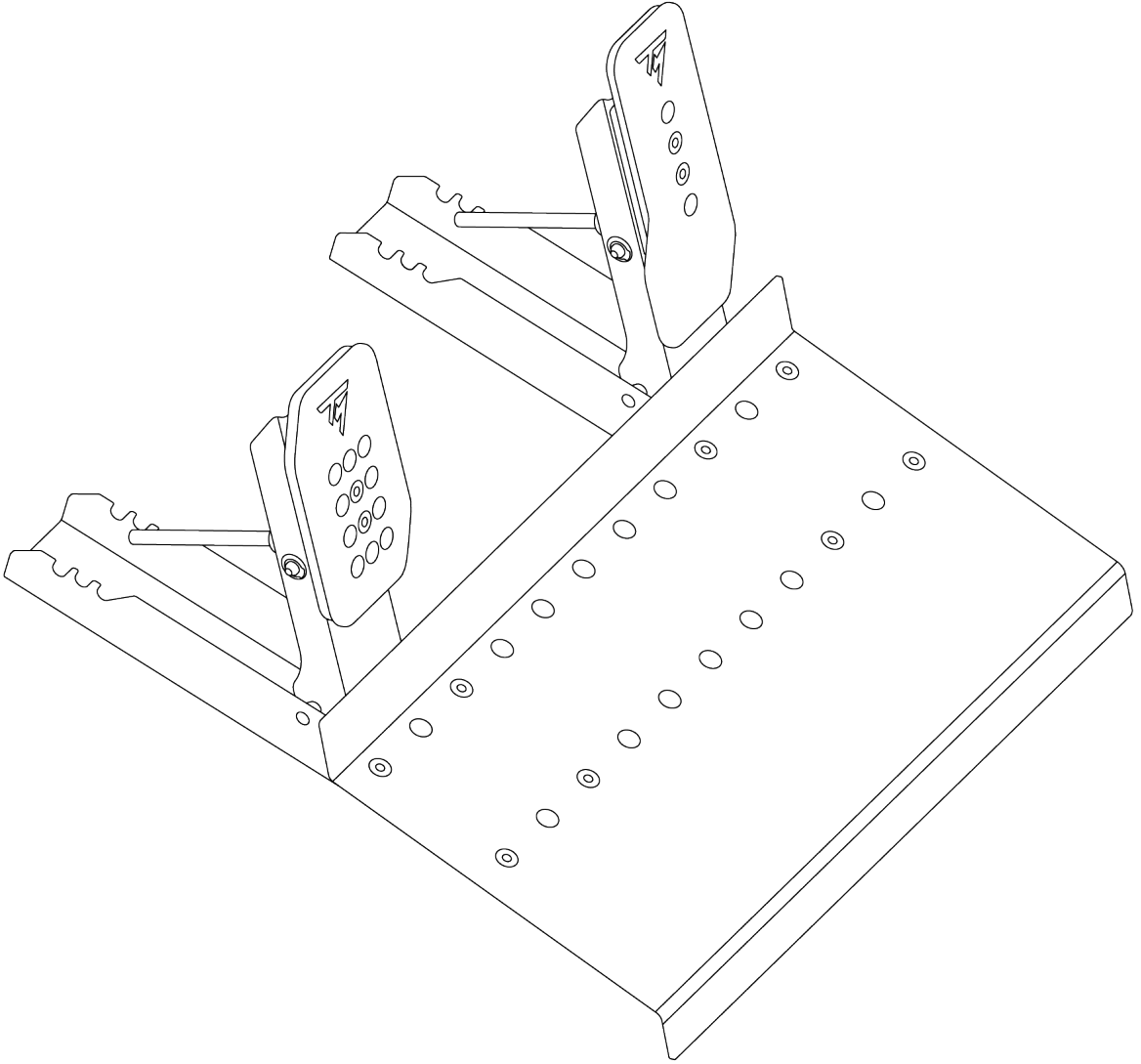
Basınç sensörü içeren bir fren pedalıyla donatılmış olan Raceline Pedals III LC tümüyle özelleştirilebilirdir ve ideal hassasiyet sunar.

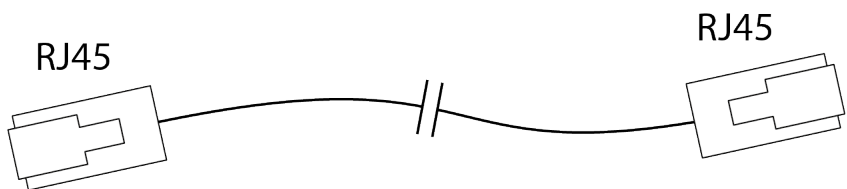
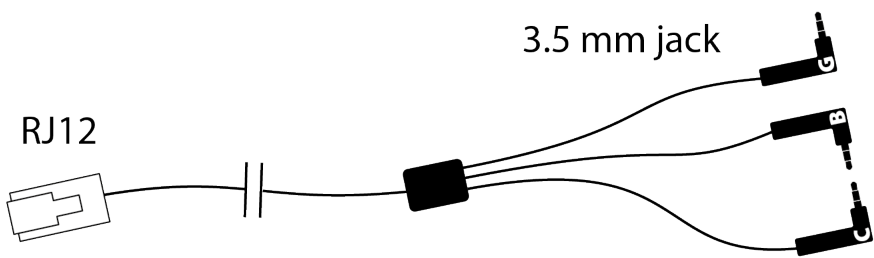
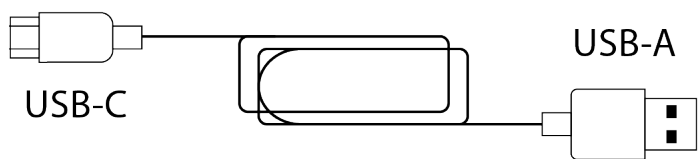
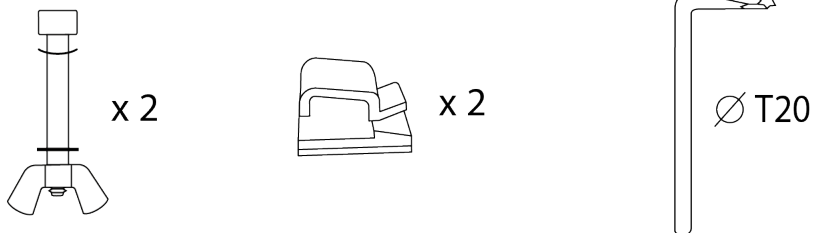
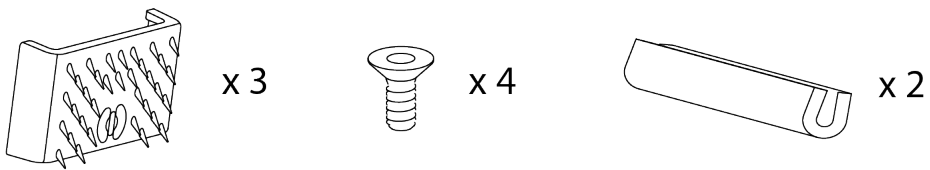
Bu kılavuz, Raceline Pedals III LC'yi en iyi koşullarda monte edip kullanmanıza yardımcı olacaktır. Yarışmaya başlamadan önce talimatları ve uyarıları dikkatlice okuyun: Ürününüzden en üst düzeyde yararlanmanıza yardımcı olacaktır.





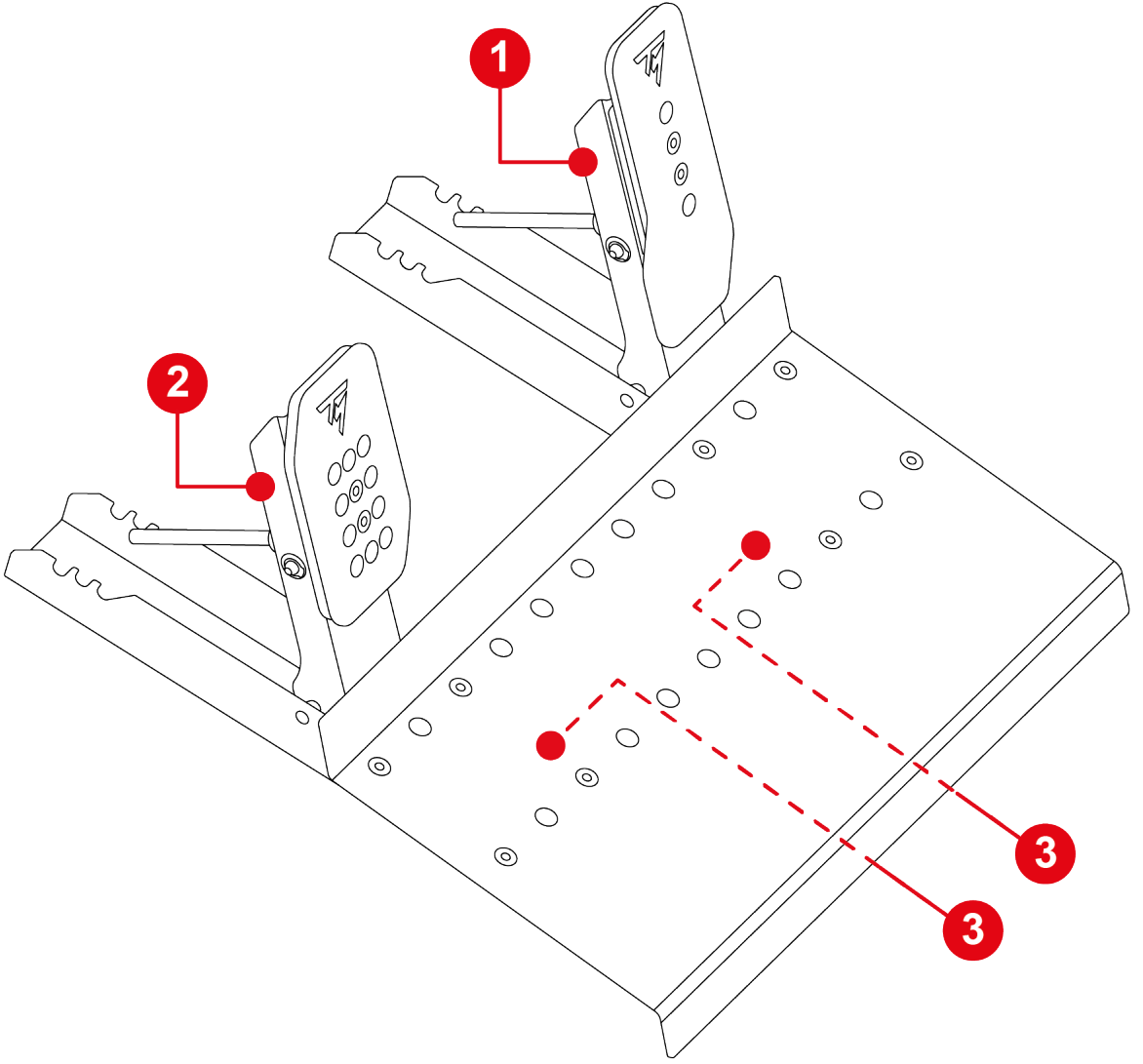
1. Kutu içeriği



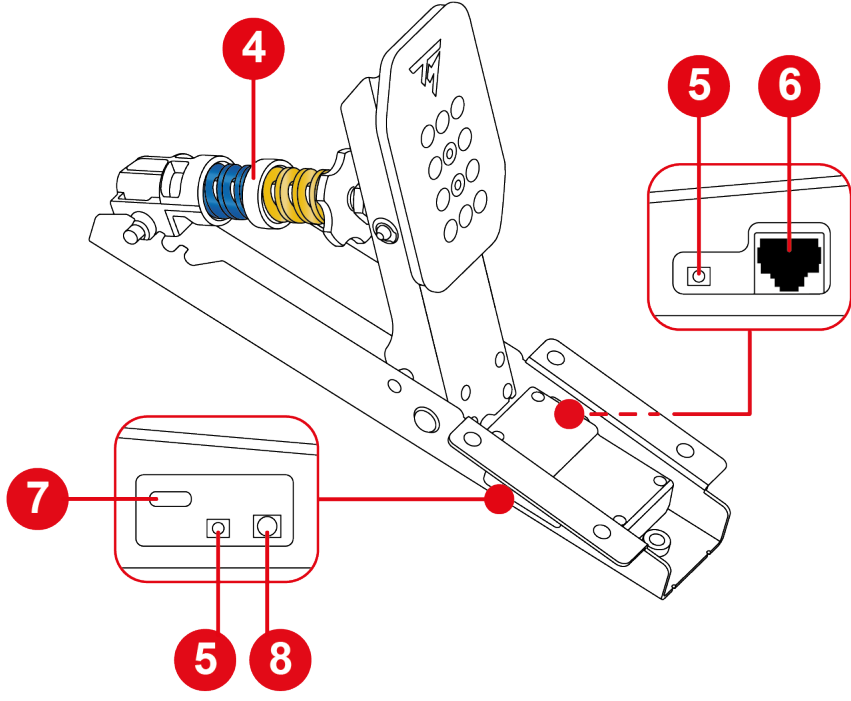




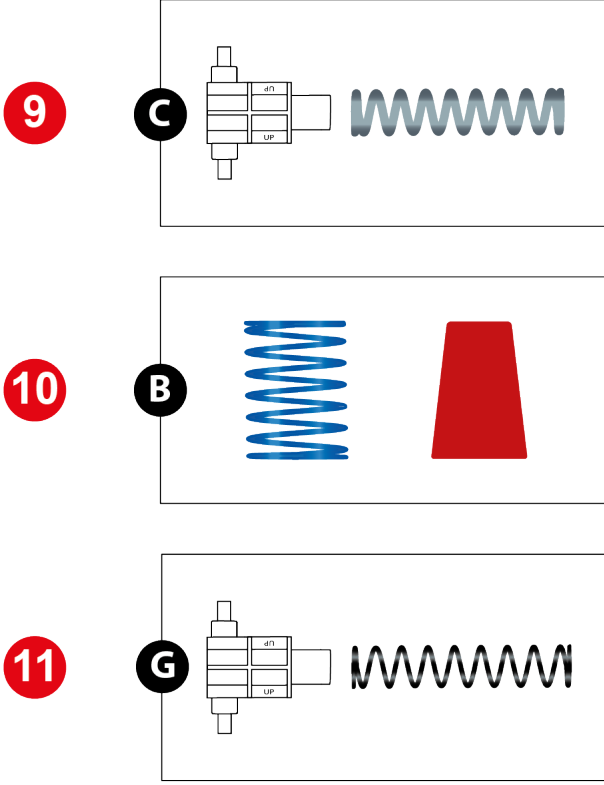
2. Özellikler



- ❶ Gaz pedalı
- ❷ Debriyaj pedalı
- ❸ 3,5 mm jaklı portlar



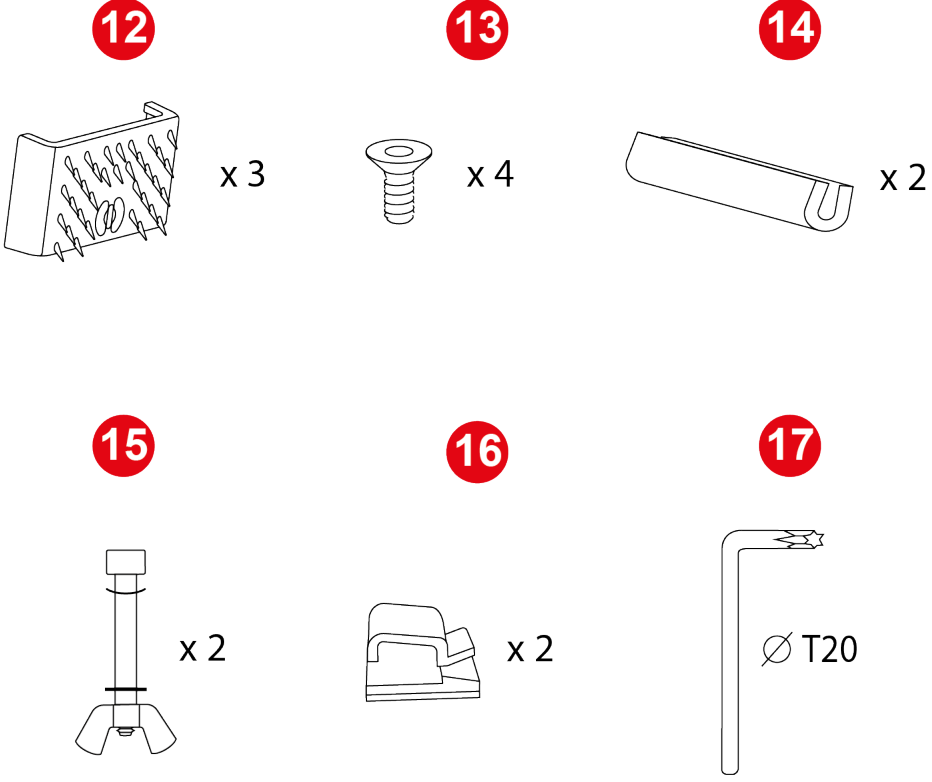
- ④ Basınç sensörü içeren fren pedalı
- ⑤ 2,5 mm jaklı portlar
- ⑥ RJ45 portu
- ⑦ USB-C portu
- ⑧ 3,5 mm jaklı port



- 9 Debriyaj pedalı yayı (bir destek ve bir yay)
- 10 Fren pedalı yayı ve tamponu
- 11 Gaz pedalı yayı (bir destek ve bir yay)



Debriyaj pedalı yayı, gaz pedalı yayından daha kalındır ve bir miktar daha kısadır.



12 Carpet Grip kaydırmaz destekler

13 Fren pedalı montaj vidaları

14 Kauçuk koruyucu kapak

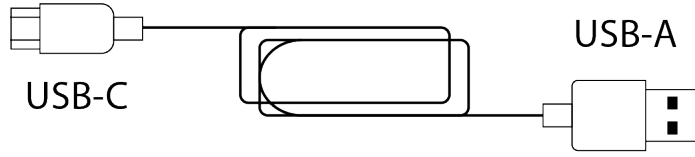
15 Pedal durdurma milleri (bir mil, bir kelebek somun, bir bombeli rondela ve bir pul)

16 Kablo klipsleri

17 T20 Torx anahtarı



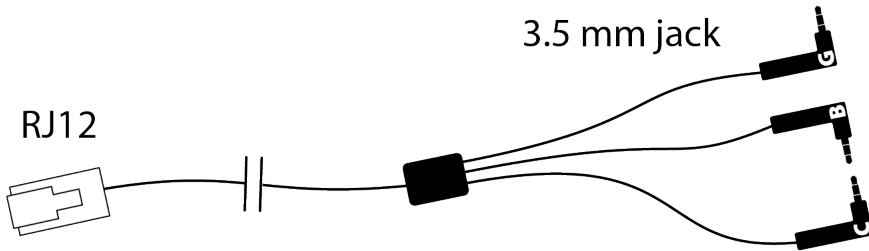
18



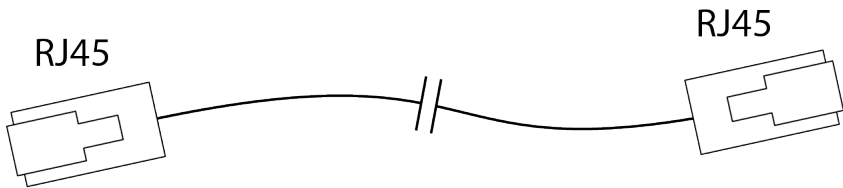
19



20



21



18 USB-C – USB-A kablosu

19 2,5 mm jak – 3,5 mm jak kabloları

20 Üçlü 3,5 mm jak – RJ12 kablosu

21 RJ45 – RJ45 kablosu



3. Kullanıma dair bilgi



Belgeler

Bu ürünü kullanmadan önce bu belgeyi dikkatlice yeniden okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.



Güvenlik nedeniyle pedal setini asla çıplak ayaklarla veya ayağınıza sadece çorap giyerek kullanmayın. Thrustmaster® pedal setinin ayakkabısız kullanılmasından kaynaklanan yaralanmalarda hiçbir sorumluluk kabul etmez.



Sadece **16 yaş ve üzeri** kişiler tarafından kullanılabilir ürün.



Elektrik arpması

- Ürünü kuru bir yerde saklayın ve toza veya güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Konektörleri ve kabloları bükmeyin ve çekmeyin.
- Bağlantıların yönlerinin uygun olduğundan emin olun.
- Ürünün veya konektörlerinin üzerine herhangi bir sıvı dökmeyin.
- Ürünü kısa devre yapmayın.
- Ürünü asla parçalarına ayırmayın, ateşe atmayın ve yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.



Tekrarlanan hareketler nedeniyle yaralanma

Pedal seti ile oynamak kas veya eklem ağrısına neden olabilir.

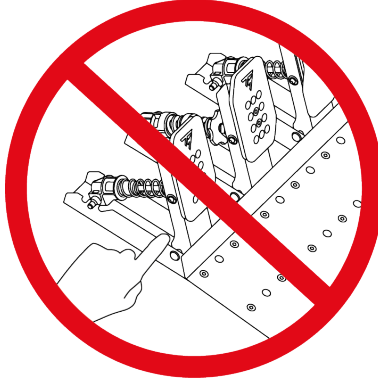
Her türlü sorunu önlemek için:

- Çok uzun süre oyun oynamaktan (2 saatten fazla) kaçının.
- Her oyun saatinin ardından 10 ila 15 dakika ara verin.
- Ayaklarınızda veya bacaklarınızda yorgunluk veya ağrı hissederseniz oynamayı kesin ve yeniden oynamaya başlamadan önce birkaç saat dinlenin.
- Yeniden oynamaya başladığınızda yukarıda belirtilen semptomlar veya ağrı tekrar ederse oynamayı kesin ve bir doktora başvurun.



Oynarken pedal seti sıkıştırma tehlikesi

- Pedal setini çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutun.
- Oyun oturumları sırasında parmaklarınızı (veya vücudunuzun başka kısımlarını) asla pedal kollarının üzerine veya yanına koymayın.



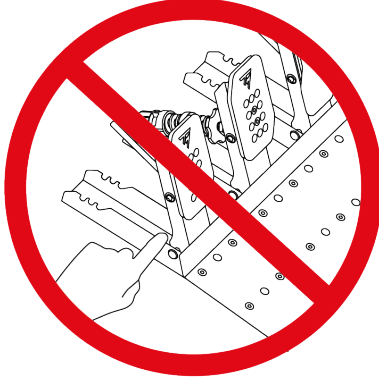


4. Takma



Sıkışma tehlikesi

Pedal setini takmadan önce pedalları indirirken parmaklarınızın pedal kolları ile pedal setinin tabanı arasında olmadığından emin olun.



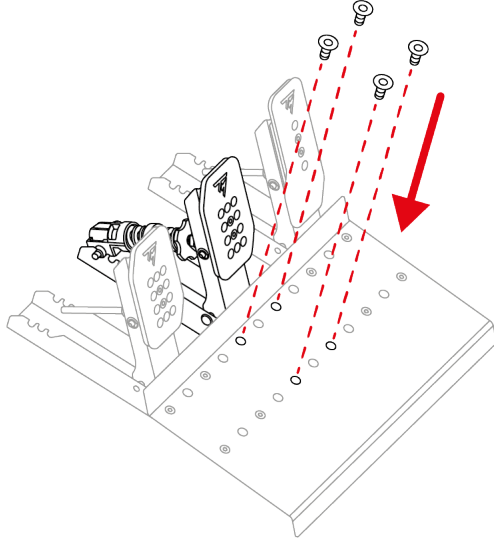
Pedal setinin takılmasını gösteren bir video şu adreste mevcuttur:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Fren pedalı:

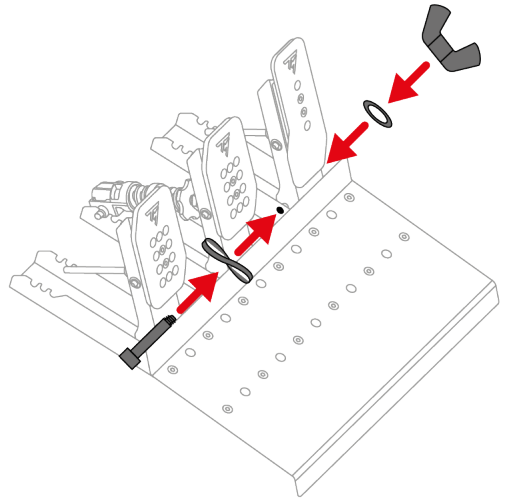
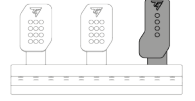
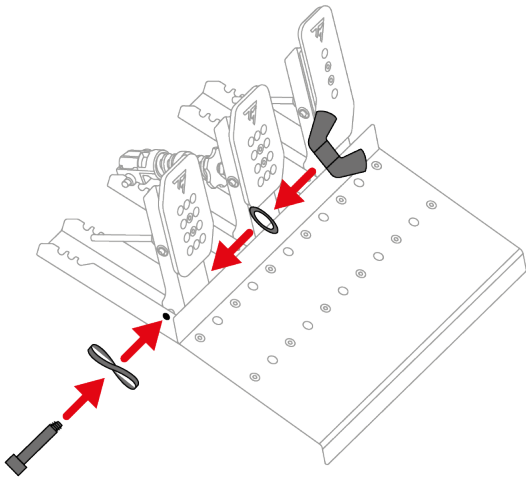
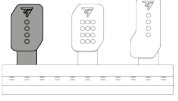
1. Fren pedalını, debriyaj pedalı ile gaz pedalının arasına yerleştirin. Ardından, verilen T20 Torx anahtarını ve dört vidayı kullanarak fren pedalını ayak dayama yerine sabitleyin.



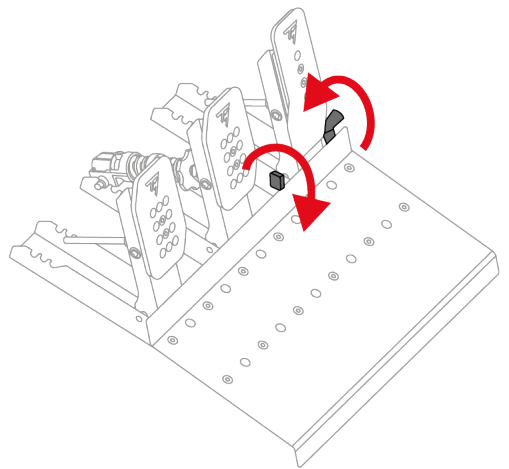
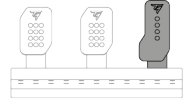
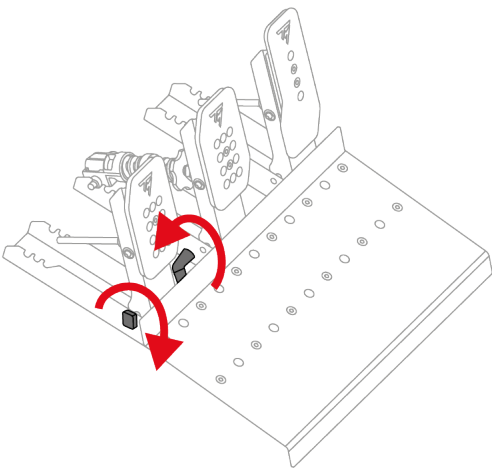
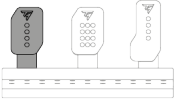


Debriyaj pedalı ve gaz pedalı:

2. Durdurma milini pedal setinin tabanındaki ilgili deliklere takın: mil ve bombeli rondela pedalın bir tarafında, pul ve kelebek somun diğer tarafında.



3. Durdurma milini zorlamadan sıkın.

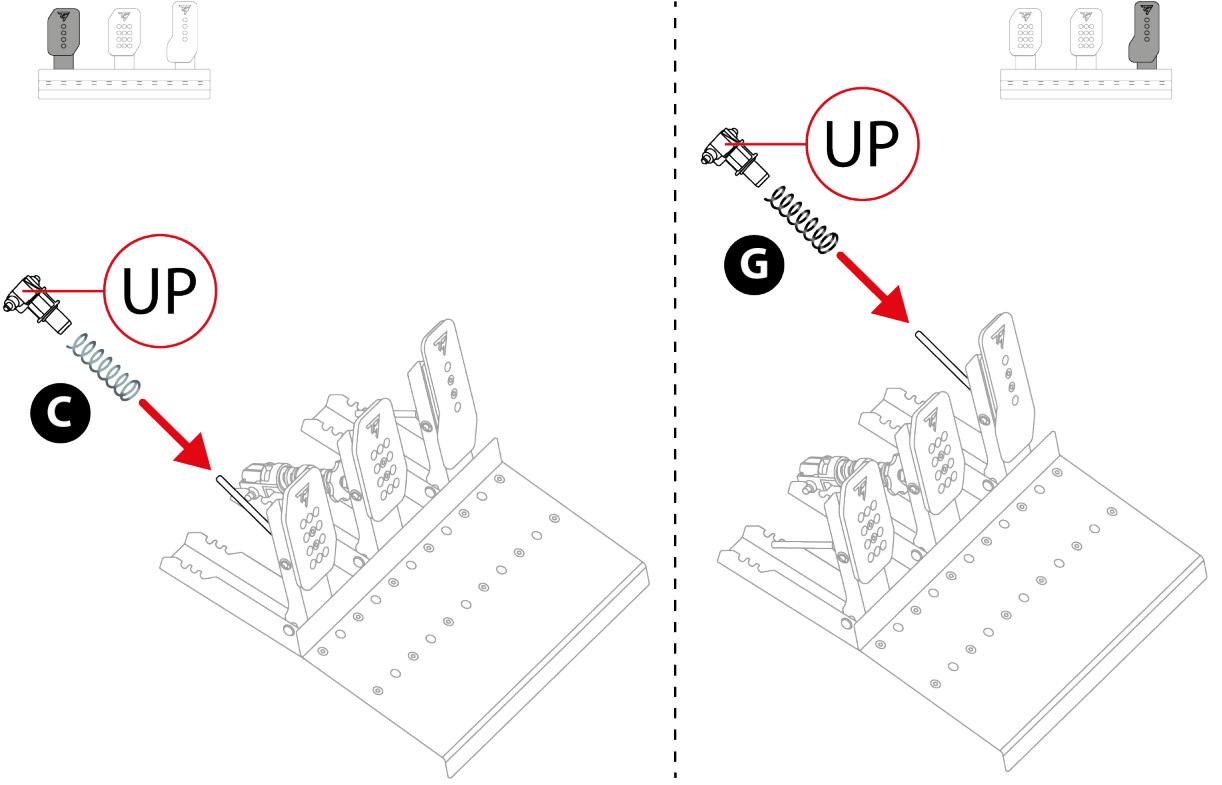


Durdurma milini aşırı sıkmayın.



4. Pedal yayının tüm parçalarını metal mile şu sıra ile takın: yay ve destek.

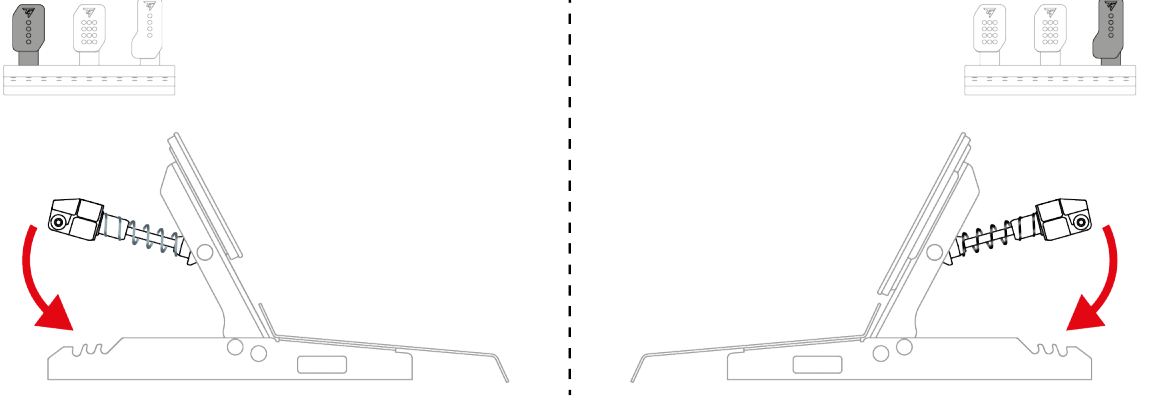
Destekte UP işareti yukarı bakmalıdır.



- Debriyaj pedalı yayını oluşturan parçalar C ile etiketlenmiş poşettedir.
- Gaz pedalı yayını oluşturan parçalar G ile etiketlenmiş poşettedir.
- Debriyaj pedalı yayı, gaz pedalı yayından daha kalındır ve bir miktar daha kısadır.

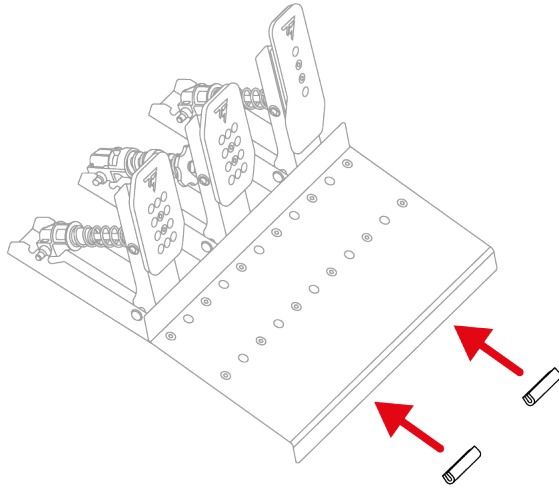


5. Yay tutma çubuğunu çentiklere (P1, P2 veya P3) takmak için desteği kullanarak yayı bastırın.



Debriyaj pedalı ve gaz pedalının direncinin ayarlanması hakkında daha fazla bilgi için **Debriyaj pedalı ve gaz pedalının direncinin ayarlanması** kısmına bakınız.

6. Desteğinizi korumak için kauçuktan yapılmış koruyucuları ayak dayama yerinin önüne takın.





5. Kurulum



Kurulum prosedürü konfigürasyonunuza (kullanılan yarış direksiyonu tabanı ve platform) bağlı olarak değişiklik gösterir.

Konfigürasyon A:

- T598 veya T598 Servo Base
- PC, PS4® / PS5® veya Xbox Series X|S / Xbox One

Konfigürasyon B:

- T598 ve T818 hariç Thrustmaster Force Feedback yarış direksiyonları*
- PC, PS4® / PS5® veya Xbox Series X|S / Xbox One

Konfigürasyon C:

- T818, Thrustmaster Force Feedback yarış direksiyonları** (T598 hariç) ve piyasadaki diğer yarış direksiyonları
- PC

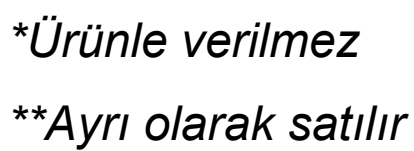
**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX ve TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX ve TMX*

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]





Bu konfigürasyonda sadece iki 2,5 mm jak – 3,5 mm jak kablosu ve RJ45 – RJ45 kablosu kullanılır.

1. İlk 2,5 mm jak – 3,5 mm jak kablosunu fren pedalına ve debriyaj pedalına bağlayın. İkinci 2,5 mm jak – 3,5 mm jak kablosunu fren pedalına ve gaz pedalına bağlayın.



2,5 mm jak konektörleri fren pedalına bağlanmalıdır.

2. RJ45 – RJ45 kablosunu fren pedalına ve **yarış direksiyonu tabanındaki RJ45 portuna** bağlayın.



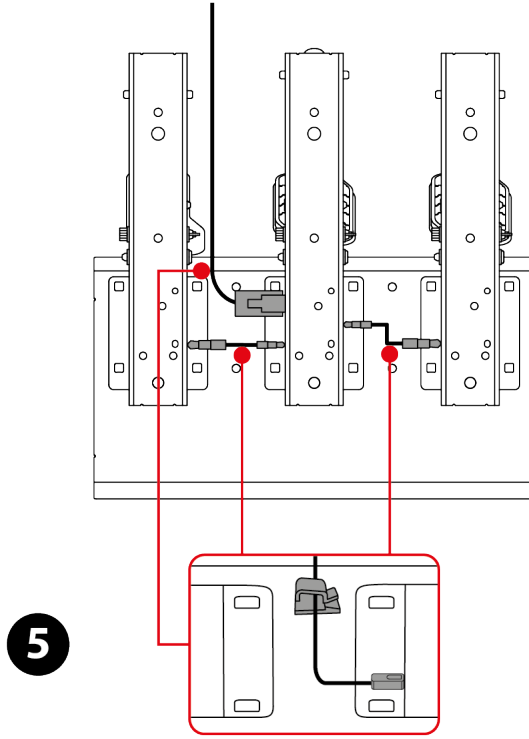
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



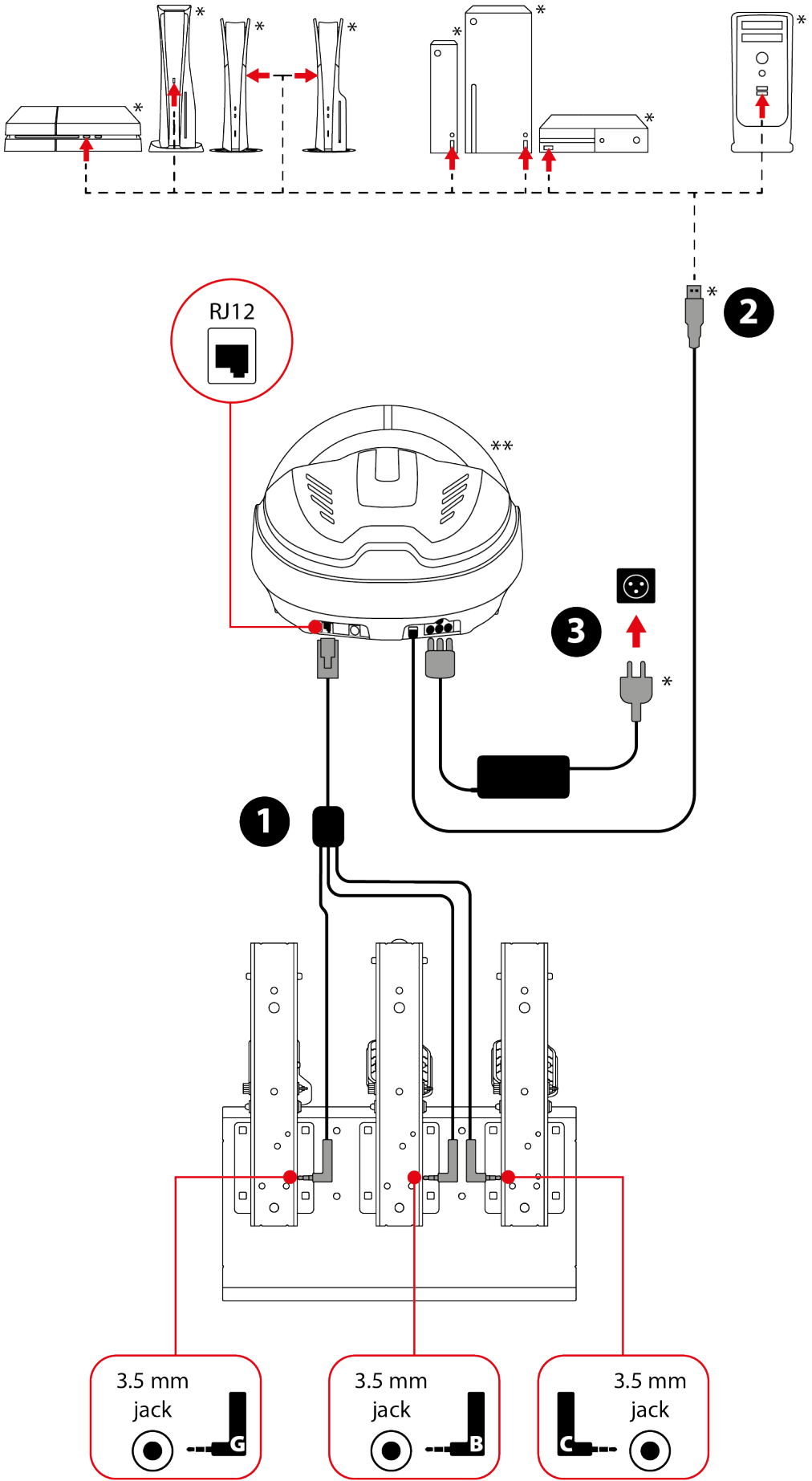
3. Yarış direksiyonu tabanınızı, oyun konsolu veya PC'deki bir USB-A portuna bağlayın.
4. Güç adaptörünü yarış direksiyonu tabanına bağlayın ve ayrıca elektrik prizine takın.
5. Kablo klipslerini pedal setinin alt tarafına yapıştırın ve ardından kabloları bu kablo klipslerinden geçirin.



Artık oynamaya hazırsınız!



Konfigürasyon B



*Ürünle verilmez

**Ayrı olarak satılır



- Kullanılan yarış direksiyonu tabanına bağlı olarak kurulum prosedürü bir miktar değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen yarış direksiyonu tabanının **kullanıcı kılavuzuna** bakın.
- Bu konfigürasyonda sadece üçlü 3,5 mm jak – RJ12 kablosu kullanılır.

1. Üçlü 3,5 mm jak – RJ12 kablosunu her bir pedaldaki 3,5 mm jaklı porta ve yarış direksiyonu tabanındaki RJ12 portuna bağlayın.

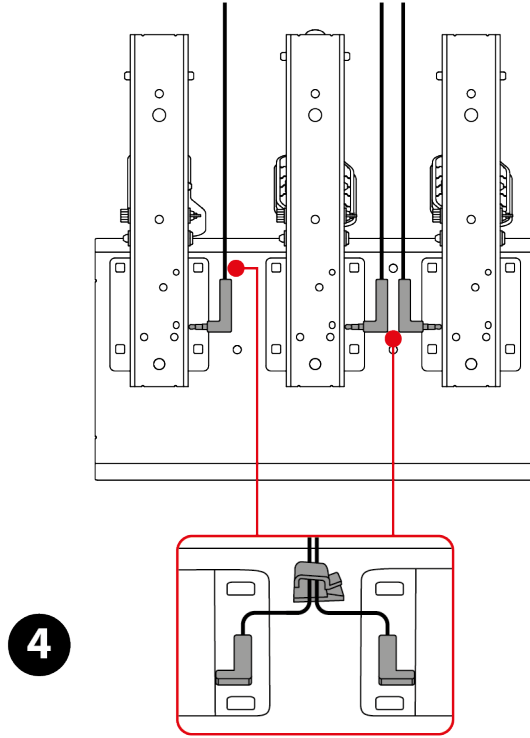


C işaretli (Clutch – debriyaj) jak konektörü debriyaj pedalına bağlanır. B işaretli (Brake – fren) jak konektörü fren pedalına bağlanır. G işaretli (Gas – gaz) jak konektörü gaz pedalına bağlanır.

2. Yarış direksiyonu tabanınızı, oyun konsolu veya PC'deki bir USB-A portuna bağlayın.
3. Güç adaptörünü yarış direksiyonu tabanına bağlayın ve ayrıca elektrik prizine takın.



4. Kablo klipslerini pedal setinin alt tarafına yapıştırın ve ardından kabloları bu kablo klipslerinden geçirin.



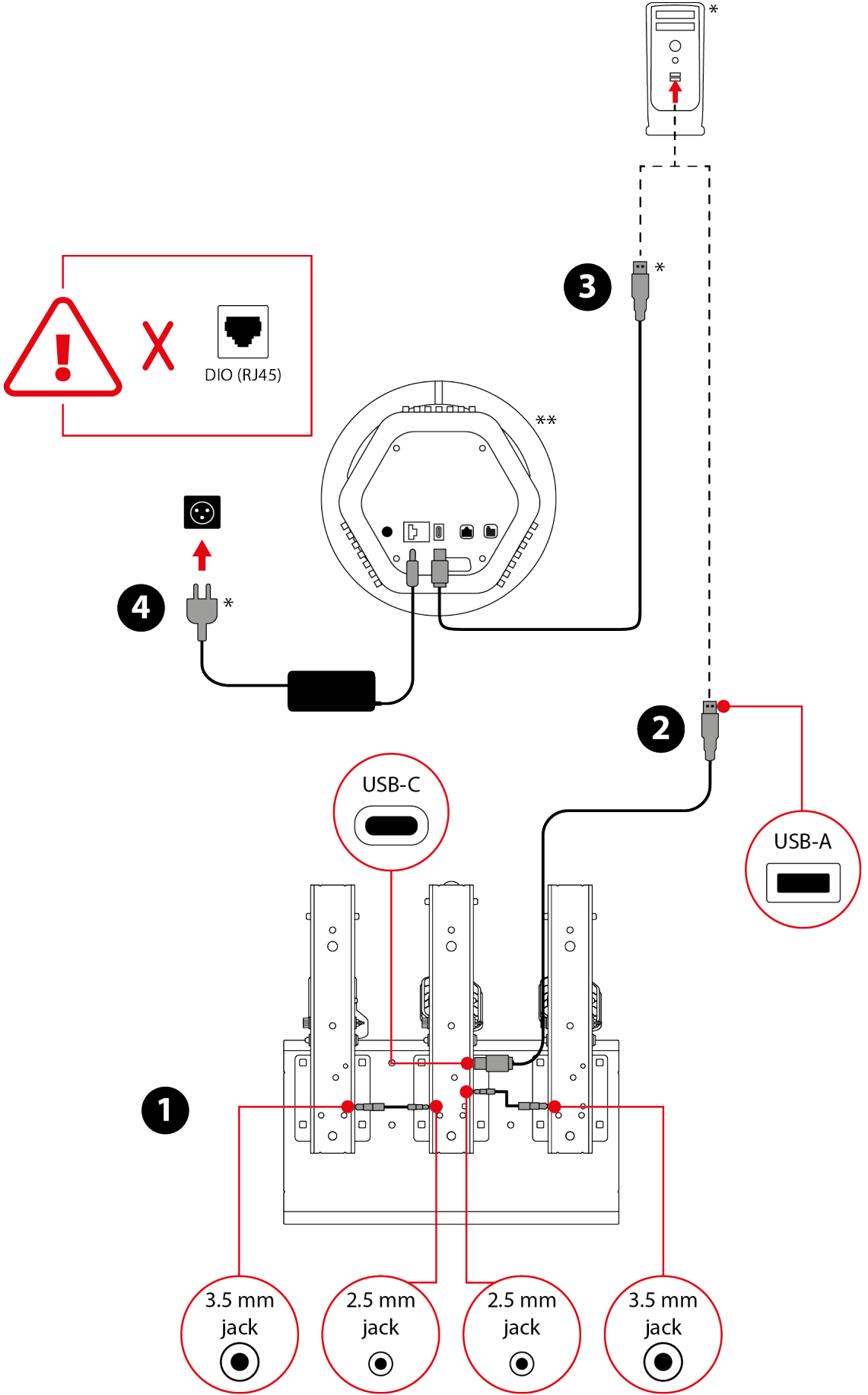
Pedal setinizin Thrustmaster yarış direksiyonu tabanınızla* çalışabilmesi için yarış direksiyonu tabanınızda T3PA pedal seti tipini seçmeniz gerekir. Daha fazla bilgi için lütfen **Thrustmaster teknik destek** web sitesini ziyaret edin.

Artık oynamaya hazırsınız!

*T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX ve TMX



Konfigürasyon C



*Ürünle verilmez

**Ayrı olarak satılır



- Kullanılan yarış direksiyonu tabanına bağlı olarak kurulum prosedürü bir miktar değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için lütfen yarış direksiyonu tabanının **kullanıcı kılavuzuna** bakın.
- Bu konfigürasyonda sadece iki 2,5 mm jak – 3,5 mm jak kablosu ve USB-C – USB-A kablosu kullanılır.

1. İlk 2,5 mm jak – 3,5 mm jak kablosunu fren pedalına ve debriyaj pedalına bağlayın. İkinci 2,5 mm jak – 3,5 mm jak kablosunu fren pedalına ve gaz pedalına bağlayın.

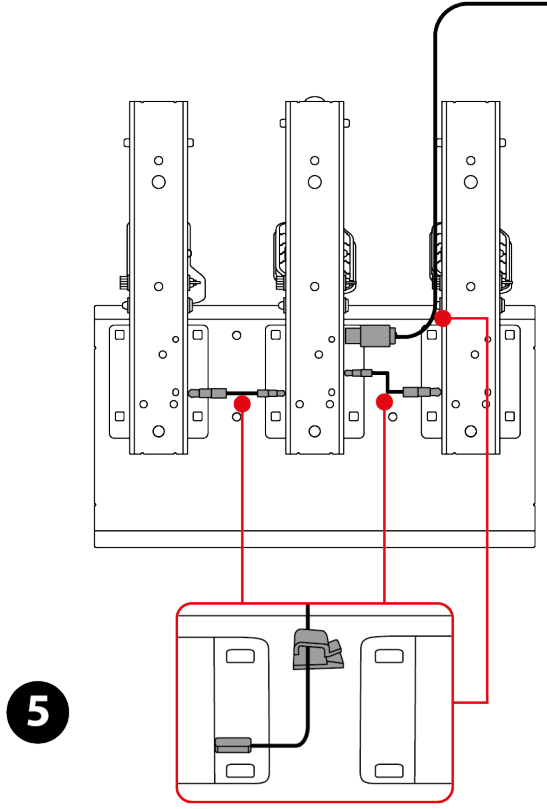


2,5 mm jak konektörleri fren pedalına bağlanmalıdır.

2. USB-C – USB-A kablosunu pedal setinin USB-C portuna ve PC'deki bir USB-A portuna bağlayın.
3. Yarış direksiyonu tabanınızı PC'deki bir USB-A portuna bağlayın.



4. Güç adaptörünü yarış direksiyonu tabanına bağlayın ve ayrıca elektrik prizine takın.
5. Kablo klipslerini pedal setinin alt tarafına yapıştırın ve ardından kabloları bu kablo klipslerinden geçirin.



Artık oynamaya hazırsınız!

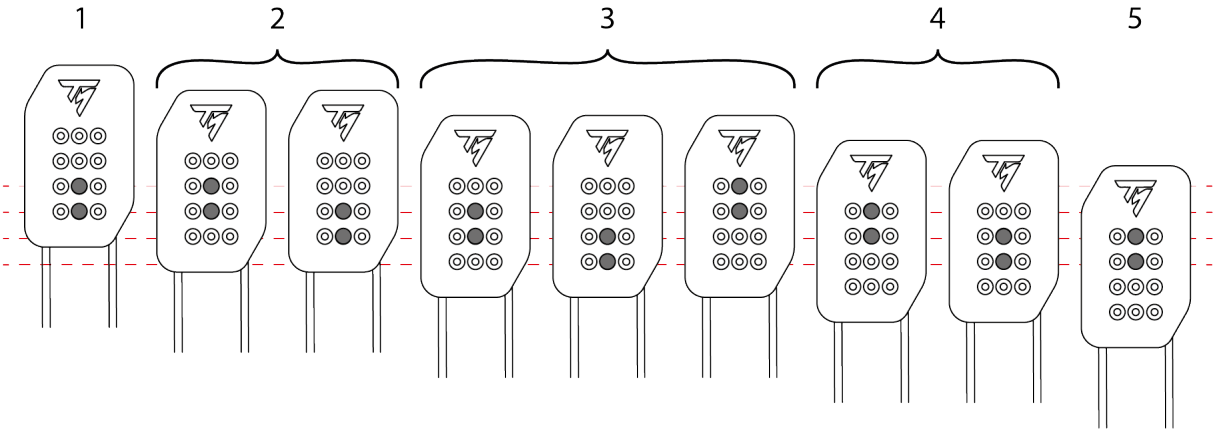


6. Pedal seti mekanik ayarları

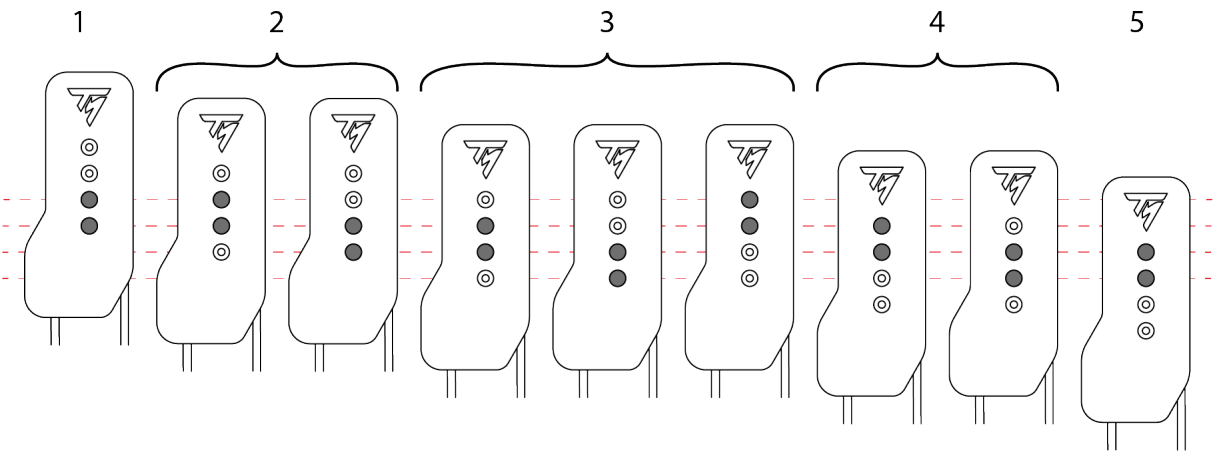
Pedalların yüksekliğini ayarlama

Debriyaj pedalı, fren pedalı ve gaz pedalının yüksekliği ayarlanabilir. Her pedal için olası beş pozisyon vardır.

Debriyaj pedalı ve fren pedalı:

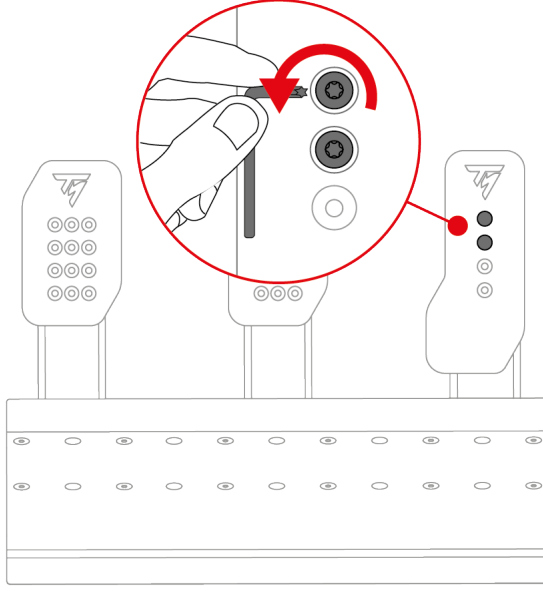


Gaz pedalı:

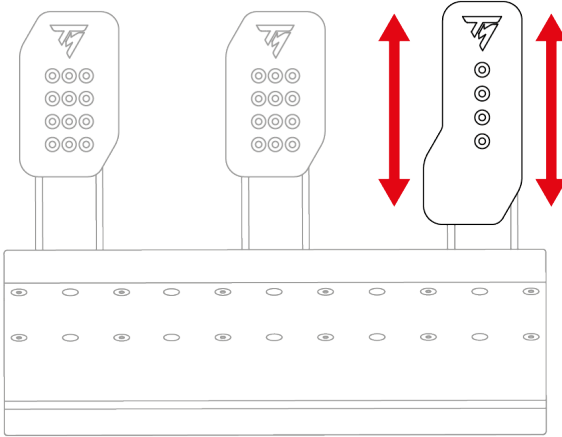




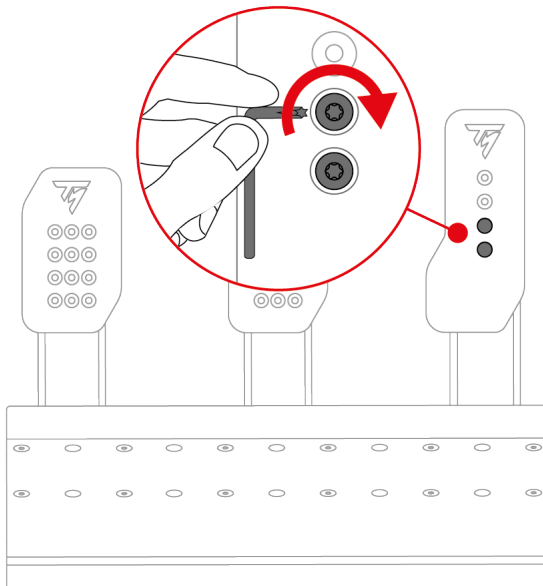
1. Verilen T20 Torx anahtarını kullanarak pedal başlığını yerine sabitleyen iki vidayı çıkarın.



2. Yeni pedal başlığı pozisyonunu seçin.



3. Pedal başlığını yerine sabitleyen iki vidayı takarak sıkın.



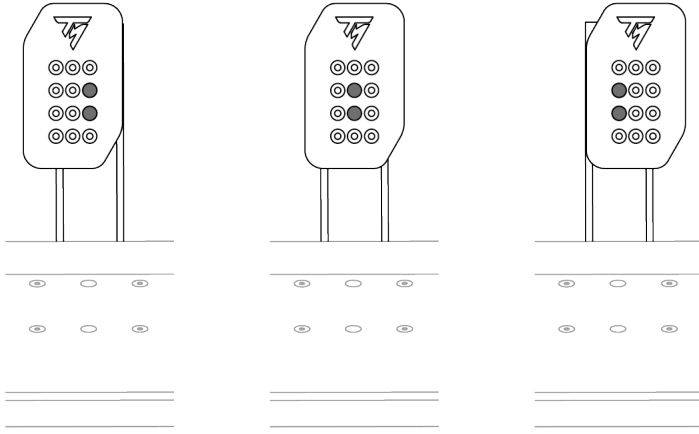


Pedalların ara boşluğunun ayarlanması

Pedalların arasındaki boşluğu, pedal başlıklarını ve fren pedalını oynatarak ayarlayabilirsiniz.

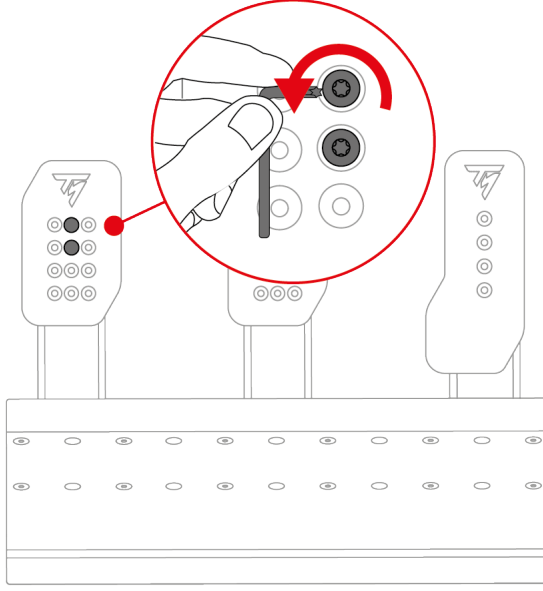
Debriyaj pedalının ve fren pedalının pedal başlığı üç farklı pozisyonda yerleştirilebilir.

Debriyaj pedalı ve fren pedalı:

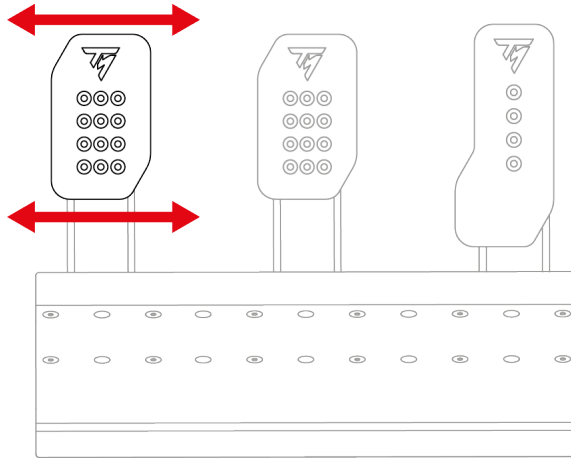




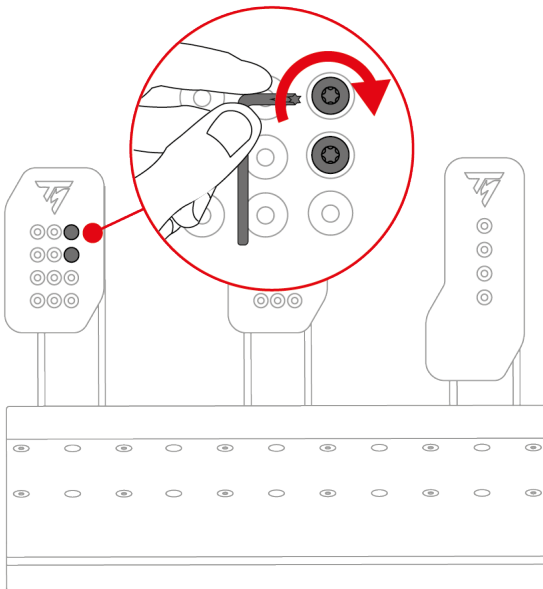
1. Verilen T20 Torx anahtarını kullanarak pedal başlığını yerine sabitleyen iki vidayı çıkarın.



2. Yeni pedal başlığı pozisyonunu seçin.



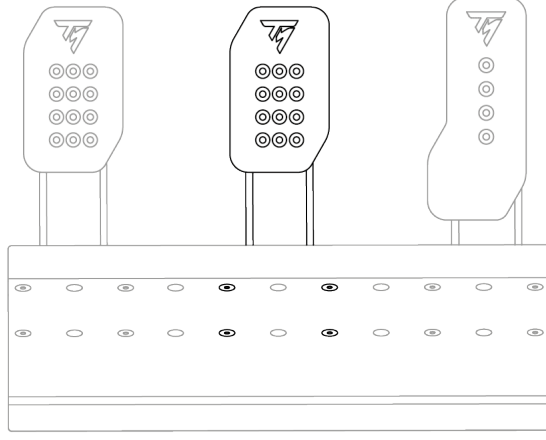
3. Pedal başlığını yerine sabitleyen iki vidayı takarak sıkın.



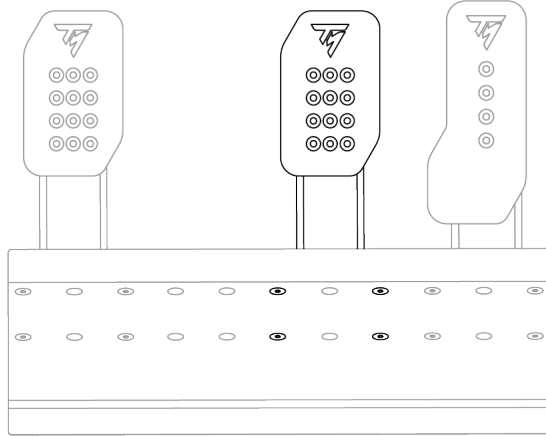
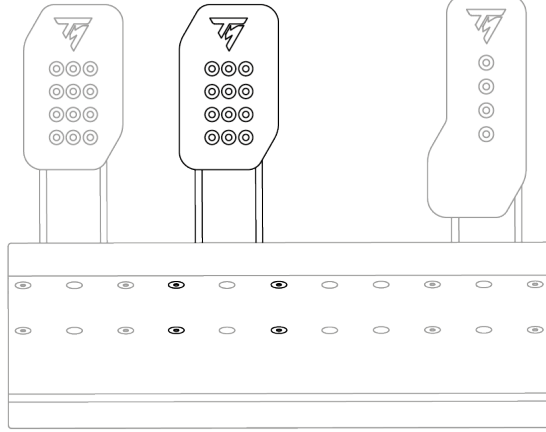


Fren pedalını da üç farklı pozisyonda yerleştirebilirsiniz.

Varsayılan pozisyon:

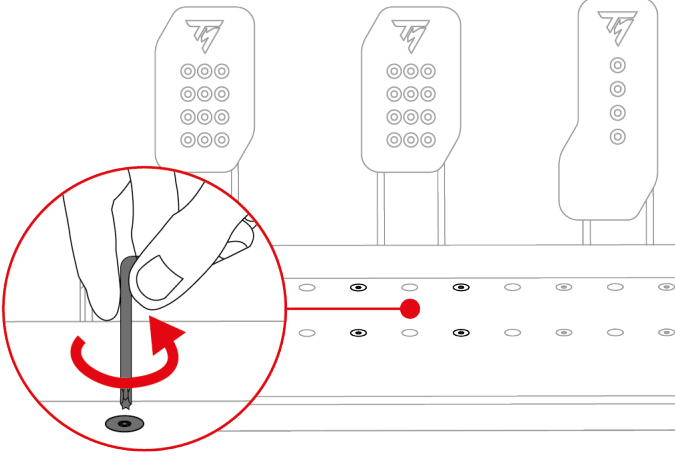


Diğer pozisyonlar:

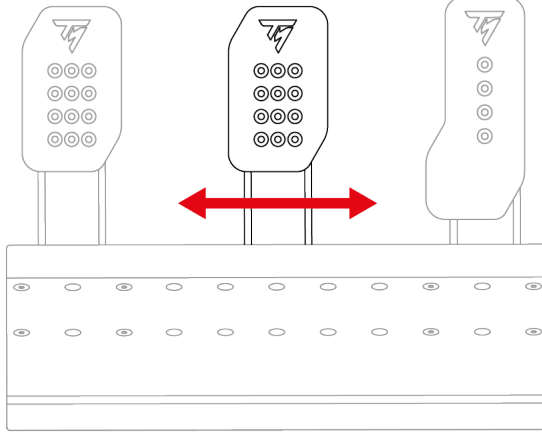




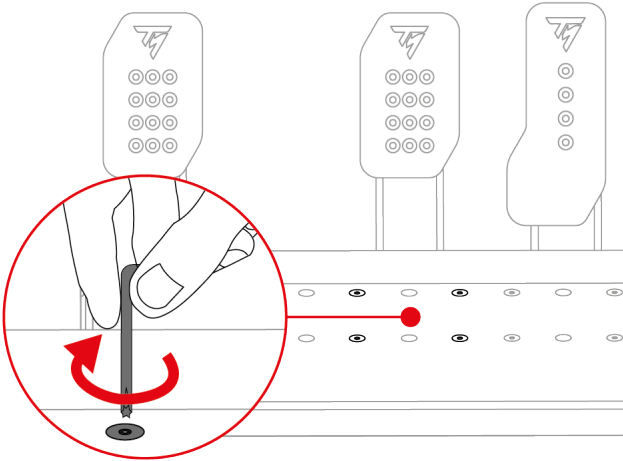
1. Verilen T20 Torx anahtarını kullanarak fren pedalını yerine sabitleyen dört vidayı çıkarın.



2. Yeni fren pedalı pozisyonunu seçin.



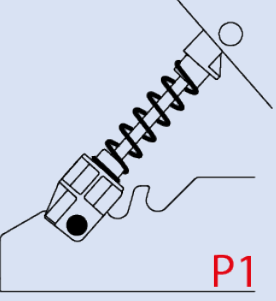
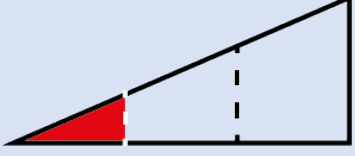
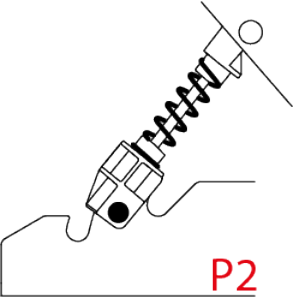
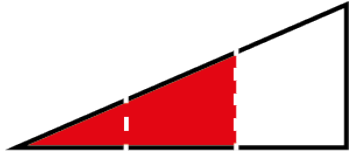
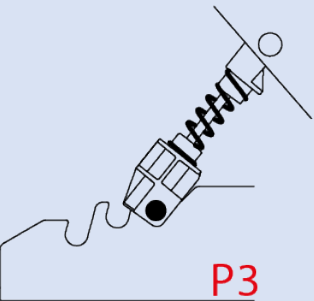
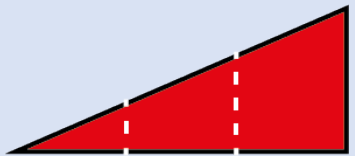
3. Fren pedalını yerine sabitleyen dört vidayı takarak sıkın.





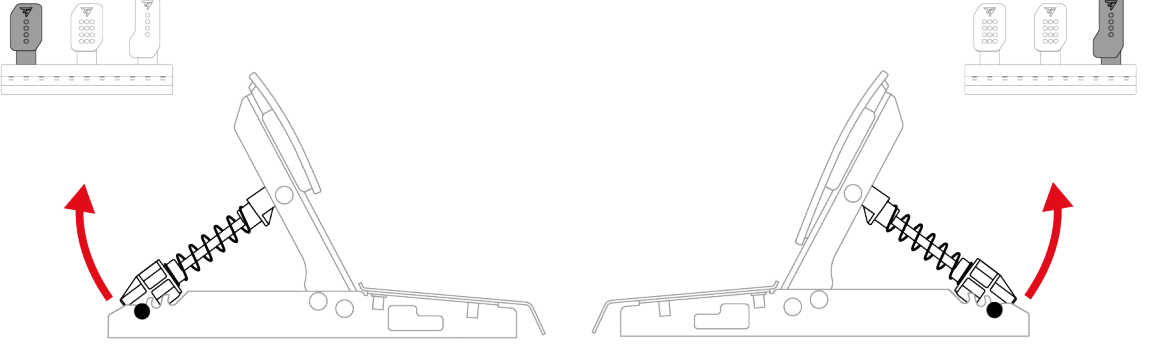
Debriyaj pedalı ve gaz pedalının direncinin ayarlanması

Pedal seti tabanının arka kısmındaki üç çentik, direnci ayarlamak için kullanılır.

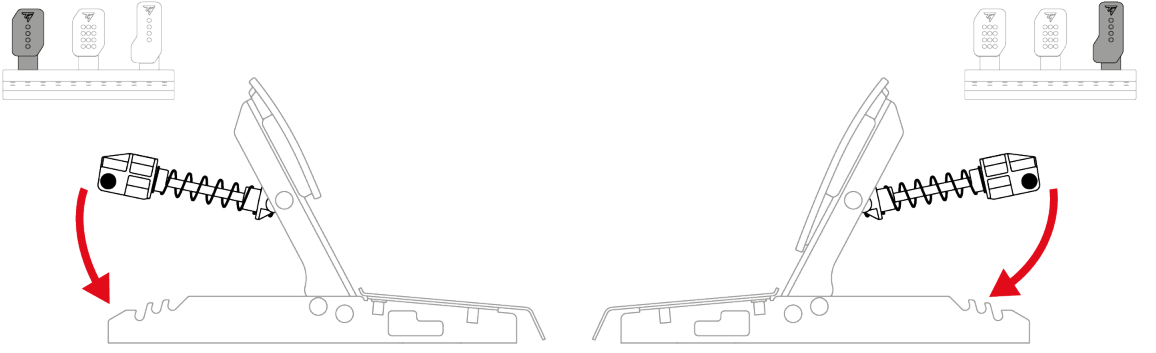
Pozisyon	Direnç
 P1	
 P2	
 P3	



1. Yay tutma çubuğunu çentiklerden kurtarmak için desteği kullanarak yayı bastırın.



2. Yay tutma çubuğunu çentiklere (P1, P2 veya P3) takmak için desteği kullanarak yayı bastırın.

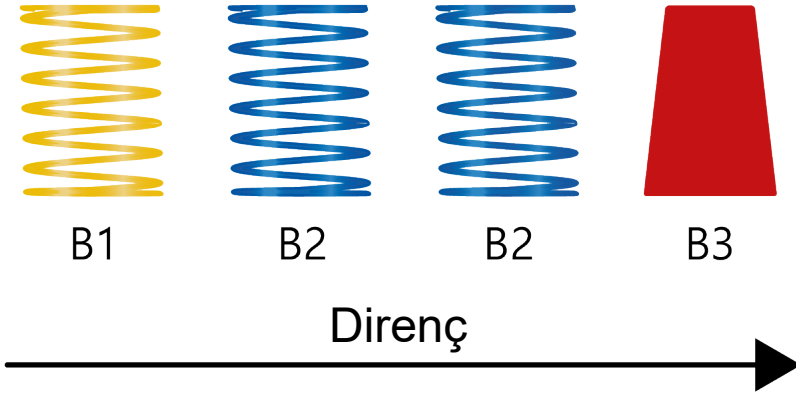


Her türlü kalibrasyon sorununu önlemek için yayı değiştirdikten sonra yarış direksiyonu tabanını yeniden başlatmanız önerilir.



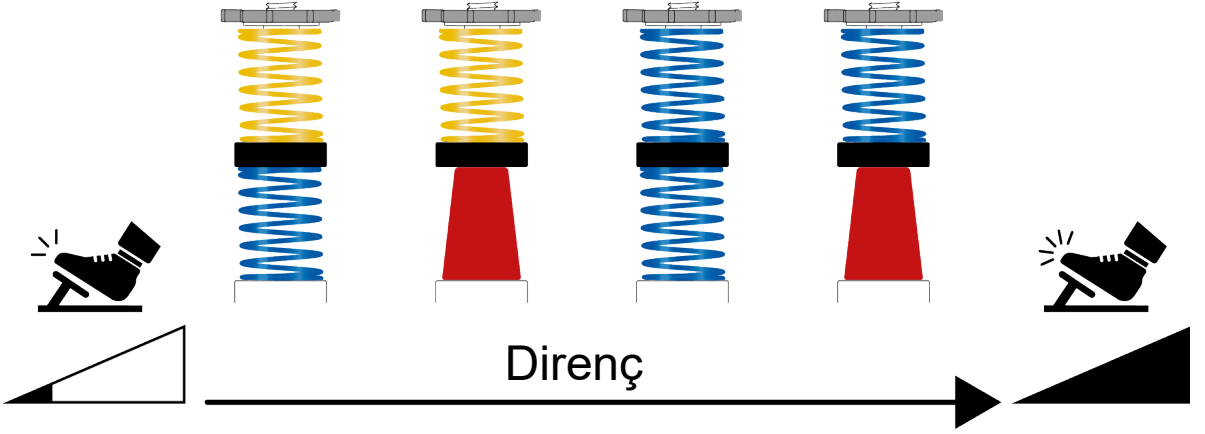
Fren pedalının direncinin ayarlanması

Fren pedalının direncini ayarlamak için üç yay (sarı: zayıf direnç, mavi: güçlü direnç) ve bir tampon verilmiştir.

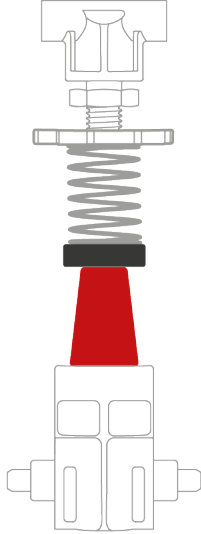




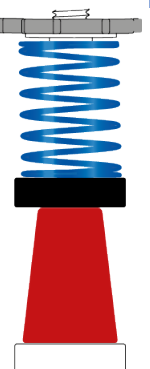
Dört konfigürasyon mümkündür.



- Metal çubuğa ara parçadan sonra tamponu veya daha yüksek dirençli yayı takın.
- Tampon hafif koniktir. Tamponun en dar kısmı, ara parçaya doğru gelmelidir.

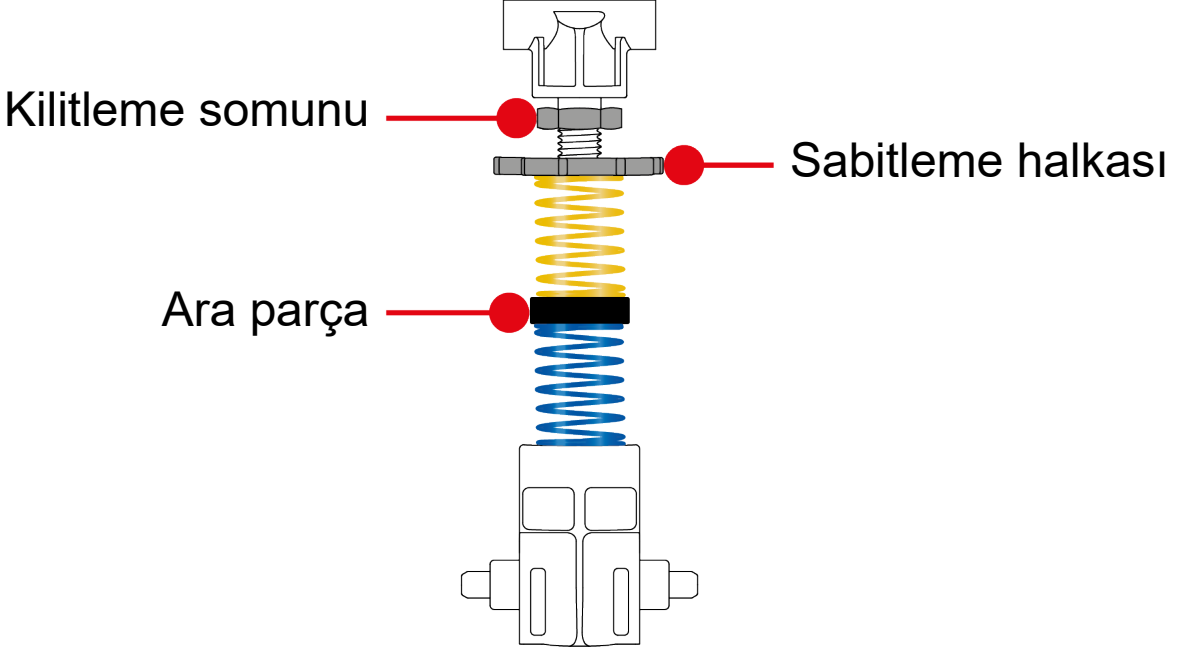




Konfigürasyon		Direnç/Kullanım
	B1 yayı + B2 yayı (varsayılan)	• Direnç: zayıf • Önerilen kullanım: masa
	B1 yayı + B3 tamponu	• Direnç: orta • Önerilen kullanım: masa veya pedal seti desteği
	B2 yayı + B2 yayı	• Direnç: güçlü • Önerilen kullanım: pedal seti desteği veya kokpit
	B2 yayı + B3 tamponu	• Direnç: çok güçlü • Önerilen kullanım: kokpit



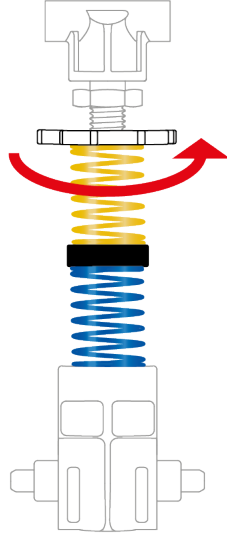
Metal çubuk üzerindeki sabitleme halkası, ince direnç ayarına izin verir.



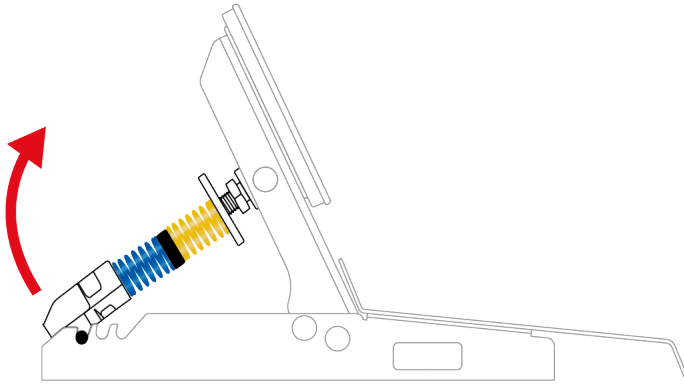


İlk kez kullanıldığında kilitleme somunu çok sıkı olabilir. Gevşetmek için 17 mm yaprak anahtar kullanın. Daha sonraki kullanılırken kilitleme somunu aşırı sıkılmamalıdır. Sabitleme halkasına temas edecek kadar sıkılması yeterlidir.

1. Yay tutma çubuğunu çentiklerden kurtarmak için sabitleme halkasını gevşetin.

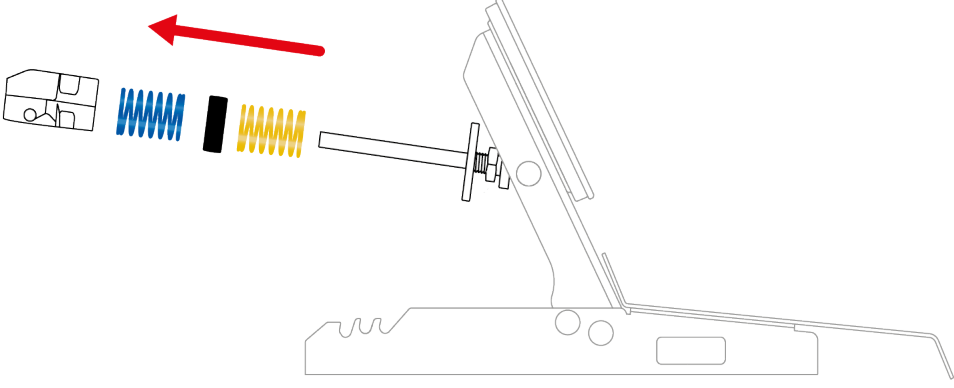


2. Desteği kullanarak yayı bastırın.



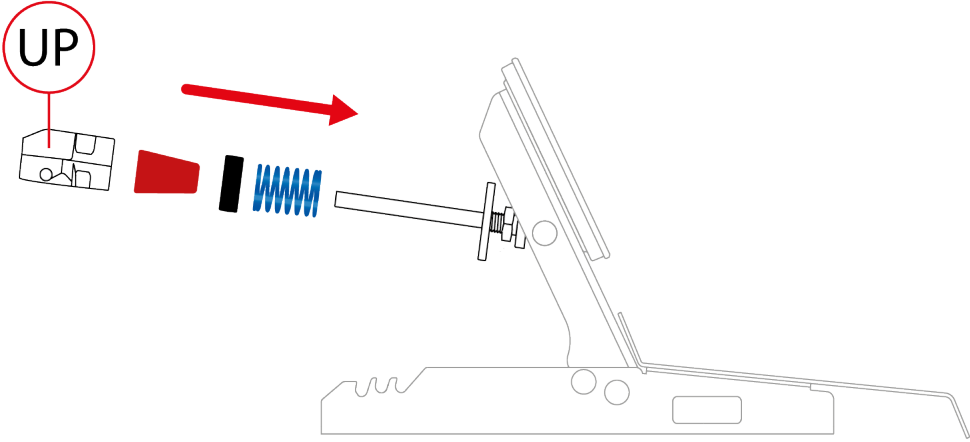


3. Pedal yayının tüm parçalarını çıkarın.



4. Fren pedalı yayının parçalarını şu sıra ile metal çubuğa takın: B1 veya B2 yayı, ara parça, B2 yayı veya B3 tamponu ve ardından destek.

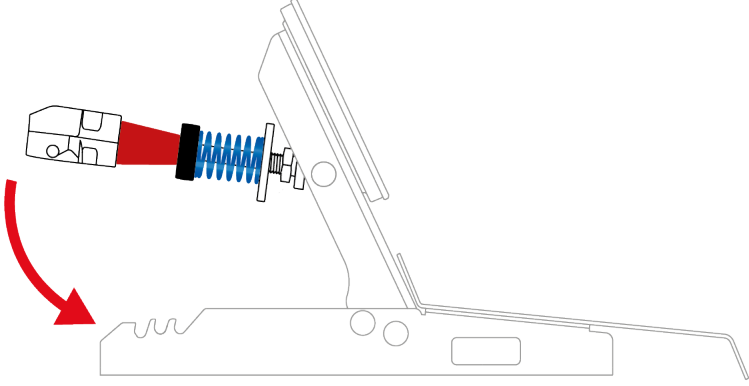
Destekte UP işareti yukarı bakmalıdır.



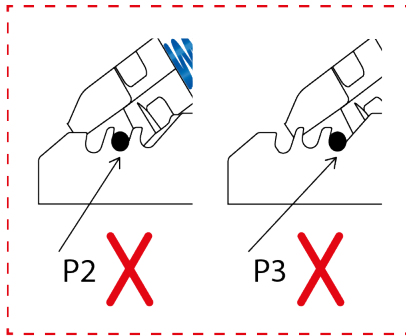
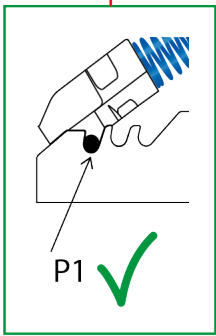
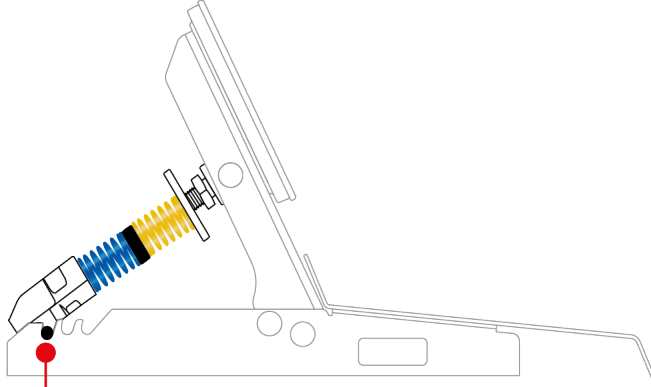
Tamponu veya daha yüksek dirençli yayı ara parçadan sonra takın.



5. Desteęi kullanarak yayı bastırmak suretiyle yay tutma çubuęunu P1 entiklerine takın.

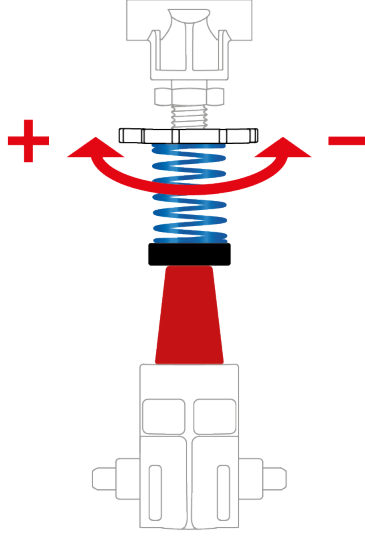


Fren pedalı sadece P1 pozisyonunda kullanılmalıdır.





6. Direnci azaltmak (–) için sabitleme halkasını gevşetin veya direnci artırmak (+) için sabitleme halkasını sıkın.



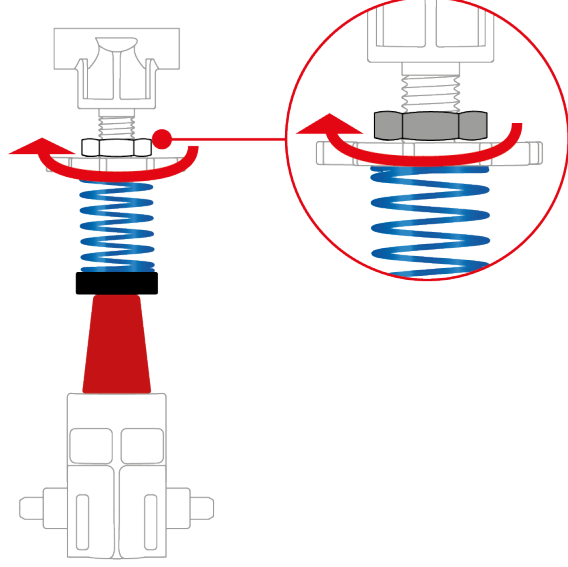
Pedalın istenmeyen hareketini önlemek için sabitleme halkası en azından yaya temas halinde olmalıdır.



Sabitleme halkasını sıkarken bir "tık" sesi ile maksimum sıkıştırmaya ulaştığınız gösterilir.



7. Farklı parçaların pozisyonlarını sabitlemek için kilitleme somunun sıkın.



8. Her türlü kalibrasyon sorununu önlemek için pedalın minimum ölü bölge (MIN) ve maksimum ölü bölgesini (MAX) yeniden tanımlayın.



Fren pedalının minimum ölü bölge (MIN) ve maksimum ölü bölgesini (MAX) tanımlamak için lütfen **Pedal seti elektronik ayarları** kısmına bakın.



7. Pedal seti elektronik ayarları

Her pedal için minimum ölü bölge (MIN) ve maksimum ölü bölgeyi (MAX) tanımlayabilir ve tepki eğrisini değiştirebilirsiniz.

Bu ayarları yapmak için iki seçeneğiniz vardır:

- Pedal setiniz bir T598 yarış direksiyonu tabanına* bağlıysa **T598 tabanın ekranını** kullanın.
- Pedal setiniz farklı bir yarış direksiyonu tabanına** bağlıysa **My Thrustmaster Panel yazılımını** kullanın.

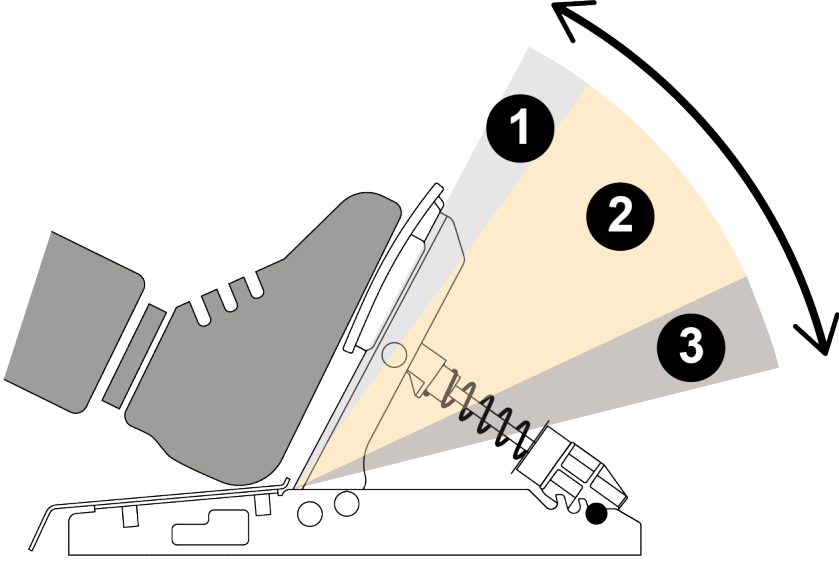
Ayarlar pedal setinin dahili belleğine kaydedilir.

**Ayrı olarak satılır*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX ve piyasadaki diğer yarış direksiyonları*



- Bir minimum ölü bölge (MIN) ve maksimum ölü bölge (MAX) belirlemek, pedalların hassasiyetini net bir şekilde ayarlamanızı sağlar.
- Ölü bölge, **tepkiselliği optimize etmek veya gereksiz ya da istemsiz aktivasyonları engellemek** için faydalı olabilir (örneğin ayağınızı fren pedalında tutarken).
- Minimum ölü bölge (MIN) pedalın hareket aralığının başında, maksimum ölü bölge (MAX) ise hareket aralığının sonundadır.



- ➊ **Minimum ölü bölge:** Pedala basmak **oyunda hiçbir eylemi tetiklemez** (hızlanma, frenleme vb.).
- ➋ **Aktif bölge:** Pedala basmak **oyunda bir eylemi tetikler** (hızlanma, frenleme vb.), şiddeti ise pedala uygulanan baskıyla orantılıdır.
- ➌ **Maksimum ölü bölge:** Pedala basmak bu bölge boyunca **eylemin maksimum şiddetini sürdürür** (hızlanma, frenleme vb.).



T598 tabanla



T598 yarış direksiyonu tabanında pedal setinin ayarlarına erişmek için pedal setiniz **tabandaki RJ45 portuna** bağlı olmalıdır.

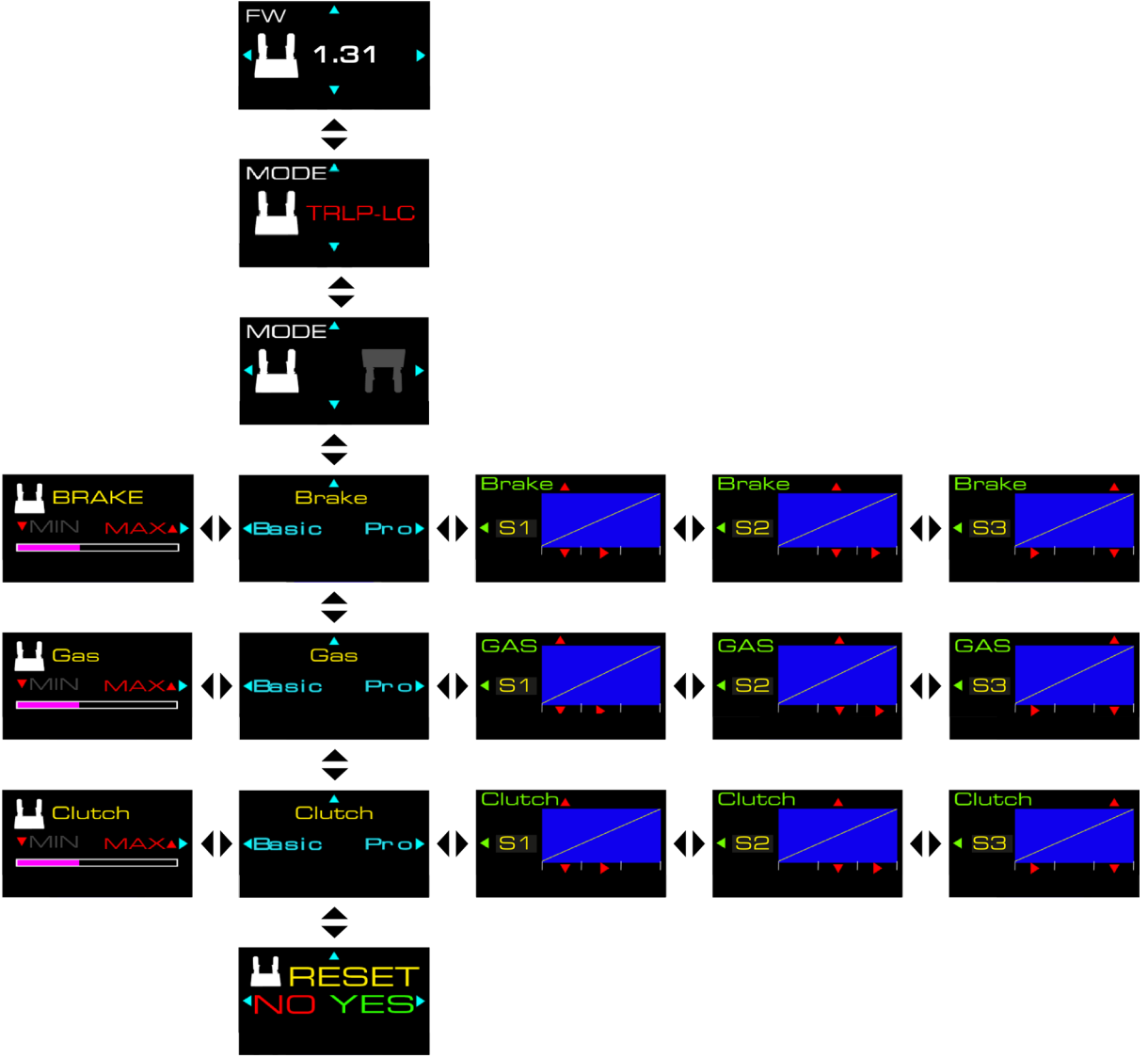
Pedal seti ayarlar ekranına erişmek için:

1. T598 yarış direksiyonu tabanında  düğmesine (Ayarlar – Settings) basın ve ardından L3 düğmesine (T598, PlayStation versiyonu) veya LSB düğmesine (T598, Xbox versiyonu) basın.
2. Ayarlar alt menüsünde gezinmek ve bu ekrana erişmek için  yön düğmelerini kullanın:

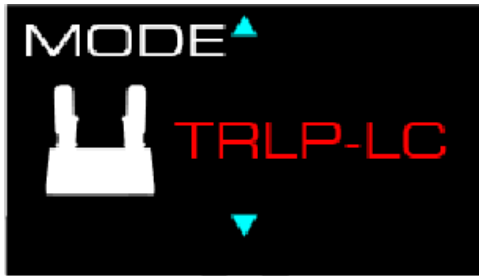




Pedal seti ayarları



MODE ekranında pedal setiniz TRLP-LC adıyla algılanmalıdır.





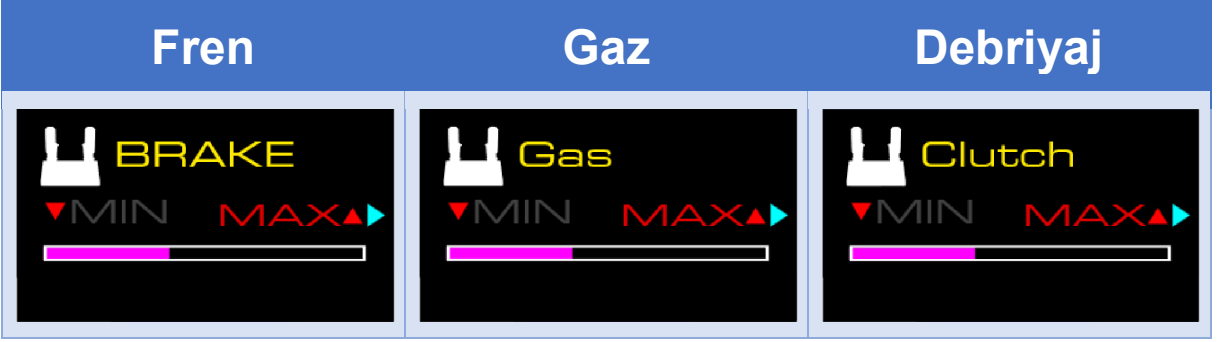
Her pedal için basit ayarlara (Basic) ve gelişmiş ayarlara (Pro) erişebilirsiniz.

- Basit ayarlara (Basic) erişmek için  düğmesine basın.
- Gelişmiş ayarlara (Pro) erişmek için  düğmesine basın.



Basit ayarlar (Basic)

Her pedal için bir minimum (MIN) ve maksimum (MAX) ölü bölge ayarlayabilirsiniz.



Pedalın hareket aralığı gösterge ile temsil edilir.

Minimum ölü bölgeyi (MIN) belirlemek için:

1. Ölü bölgenin sona ermesini istediğiniz noktaya kadar pedala basın ve pedalı o pozisyonda tutun.
2. Minimum ölü bölgenin sonunu belirlemek için  düğmesine basın.

Maksimum ölü bölgeyi (MAX) belirlemek için:

1. Ölü bölgenin başlamasını istediğiniz noktaya kadar pedala basın ve pedalı o pozisyonda tutun.
2. Maksimum ölü bölgenin başlangıcını belirlemek için  düğmesine basın.



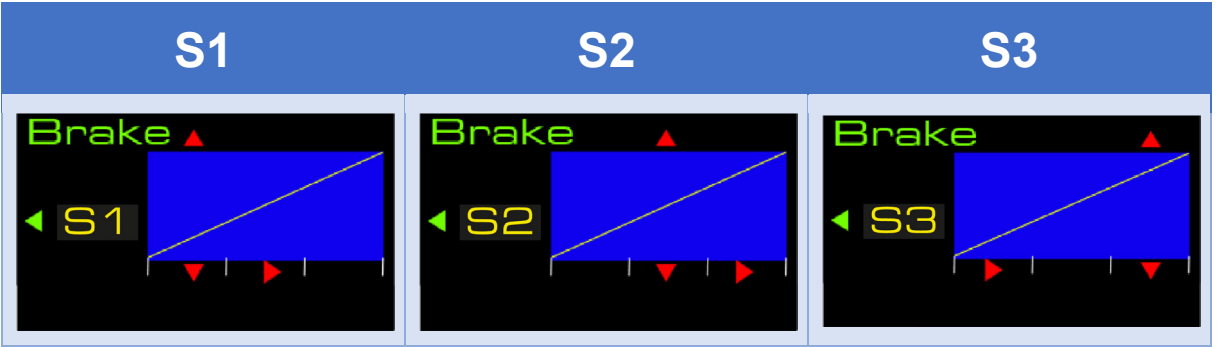
Gelişmiş ayarlar (Pro)

Her pedalın tepki eğrisini değiştirebilirsiniz.



Pedalın tepki eğrisi, pedala uygulanan baskı ile oyundaki tepki arasındaki korelasyonu temsil eder.

Tepki eğrisi üç bölgeye ayrılmıştır (S1, S2 ve S3). Bu bölgelerin her birinde eğriyi değiştirebilirsiniz. Varsayılan olarak eğri doğrusaldır.



Bir bölgedeki eğriyi değiştirmek için:

1. Değiştirilecek bölgeyi (S1, S2 veya S3) seçmek için

⬅➡ yön düğmelerini kullanın.

2. Eğriyi bu bölgedeki Y ekseninde taşımak için ⬆⬆ yön düğmelerini kullanın.



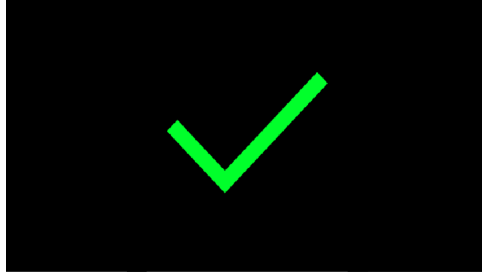
Pedal setinin ayarlarının sıfırlanması



Bu ekran, sadece pedal setinin ayarlarını sıfırlamanızı sağlar.

Ayarları sıfırlamak için:

1. Sıfırlamayı onaylamak için  düğmesine basın. Ayarlar sıfırlandığında aşağıdaki ekran beş saniyeliğine açılır:



Sıfırlamayı reddetmek için  düğmesine basın.



My Thrustmaster Panel yazılımıyla



My Thrustmaster Panel yazılımı üzerinden pedal setinin ayarlarına erişmek için pedal setiniz PC'nizdeki bir USB-A portuna bağlı olmalıdır.



My Thrustmaster Panel yazılımını indirmek için:

1. Şu adrese gidin:

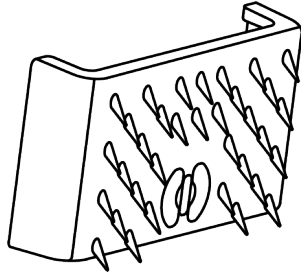
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. **Software** (Yazılım) kısmında mevcut My Thrustmaster Panel yazılımını talimatları izleyerek indirip yükleyin.



8. Carpet Grip kaydırmaz destekler

Carpet Grip kaydırmaz destekler, bir kilim veya halı üzerinde kullanılırken Raceline Pedals III LC pedal setinin hareket etmesini engeller.

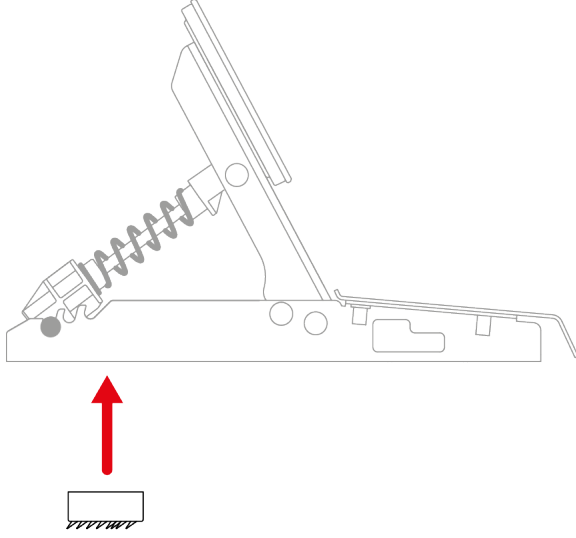


Zemin yüzeyine zarar verebileceğinden (çizme, yıpratma gibi) Carpet Grip kaydırmaz destekleri yumuşak zeminde veya parke zeminde kullanmayın.

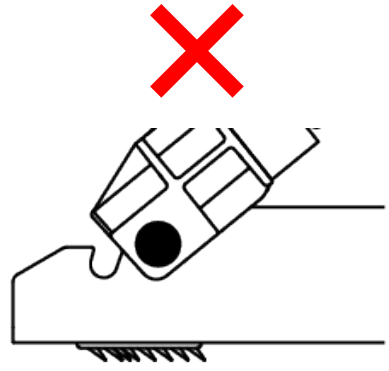
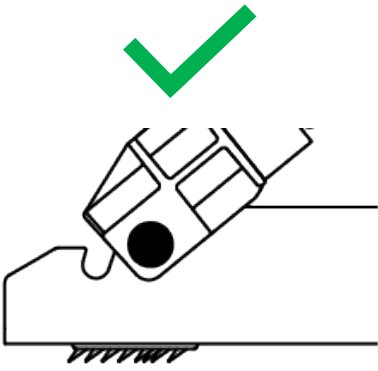


Kurulum

Carpet Grip kaydırmaz destekleri takmak için bunları pedal setinin alt tarafına, arkaya tutturun.



Desteklerin etkili olmasını sağlamak için dişleri pedal setinin arka kısmına doğru konumlandırın.

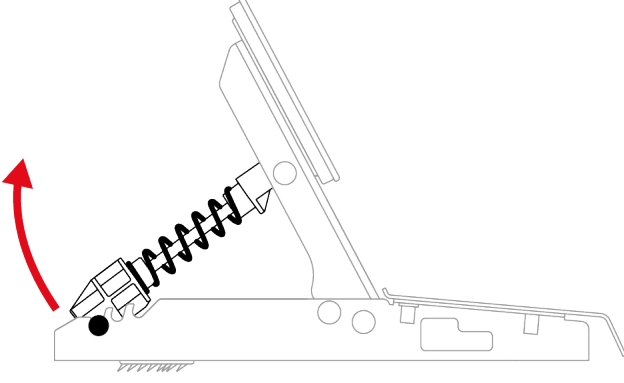




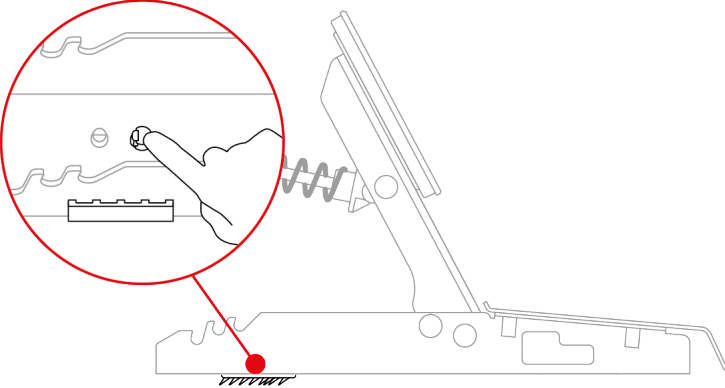
Çıkarma

Carpet Grip kaydırmaz destekleri çıkarmak için:

1. Yayları çentiklerden kurtarın.



2. Her bir kaydırmaz desteğin klipsine bastırın.



Çıkarmak için Carpet Grip kaydırmaz desteklerin yanlarından çekmeyin. Aksi takdirde destekleri kırabilirsiniz.



9. SSS ve teknik destek

Raceline Pedals III LC pedal seti ile ilgili sorularınız mı var veya teknik sorunlarla mı karşılaştınız? Öyleyse Thrustmaster teknik destek web sitesini ziyaret edin:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)
PS4® / PS5®
Xbox Series / Xbox One

Instrukcja obsługi



Przed zainstalowaniem urządzenia, **przed** każdym jego użyciem i **przed** wykonaniem jakichkolwiek czynności konserwacyjnych **uwaga! przeczytaj** wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji. Koniecznie przestrzegaj wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Ich nieprzestrzeganie może prowadzić do wypadków i/lub uszkodzeń. Zachowaj tę instrukcję do ewentualnego użycia w przyszłości.

SPIS TREŚCI

1. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	5
2. ELEMENTY.....	7
3. INFORMACJE DOTYCZĄCE KORZYSTANIA	12
4. MONTAŻ.....	16
5. INSTALACJA	21
<i>Konfiguracja A</i>	22
<i>Konfiguracja B</i>	25
<i>Konfiguracja C</i>	28
6. USTAWIENIA MECHANICZNE ZESTAWU PEDAŁÓW.....	31
<i>Regulacja wysokości pedałów</i>	31
<i>Regulacja odstępów między pedałami</i>	33
<i>Regulowanie oporu pedału sprzęgła i pedału gazu</i>	37
<i>Regulowanie oporu pedału hamulca</i>	39

7. USTAWIENIA ELEKTRONICZNE ZESTAWU

PEDAŁÓW.....48

Za pomocą podstawy T598.....51

Za pomocą oprogramowania My

Thrustmaster Panel.....57

8. PODKŁADKI ANTYPOŚLIZGOWE CARPET

GRIP 58

Zakładanie.....59

Zdejmowanie.....60

9. CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA I POMOC

TECHNICZNA.....61

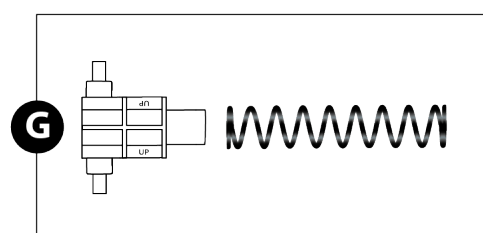
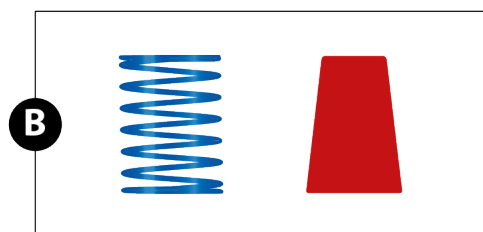
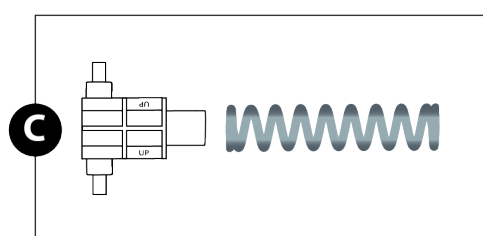
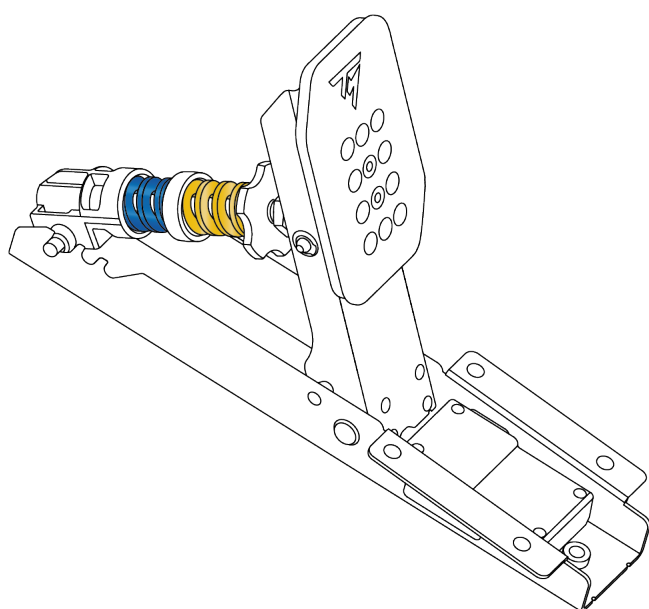
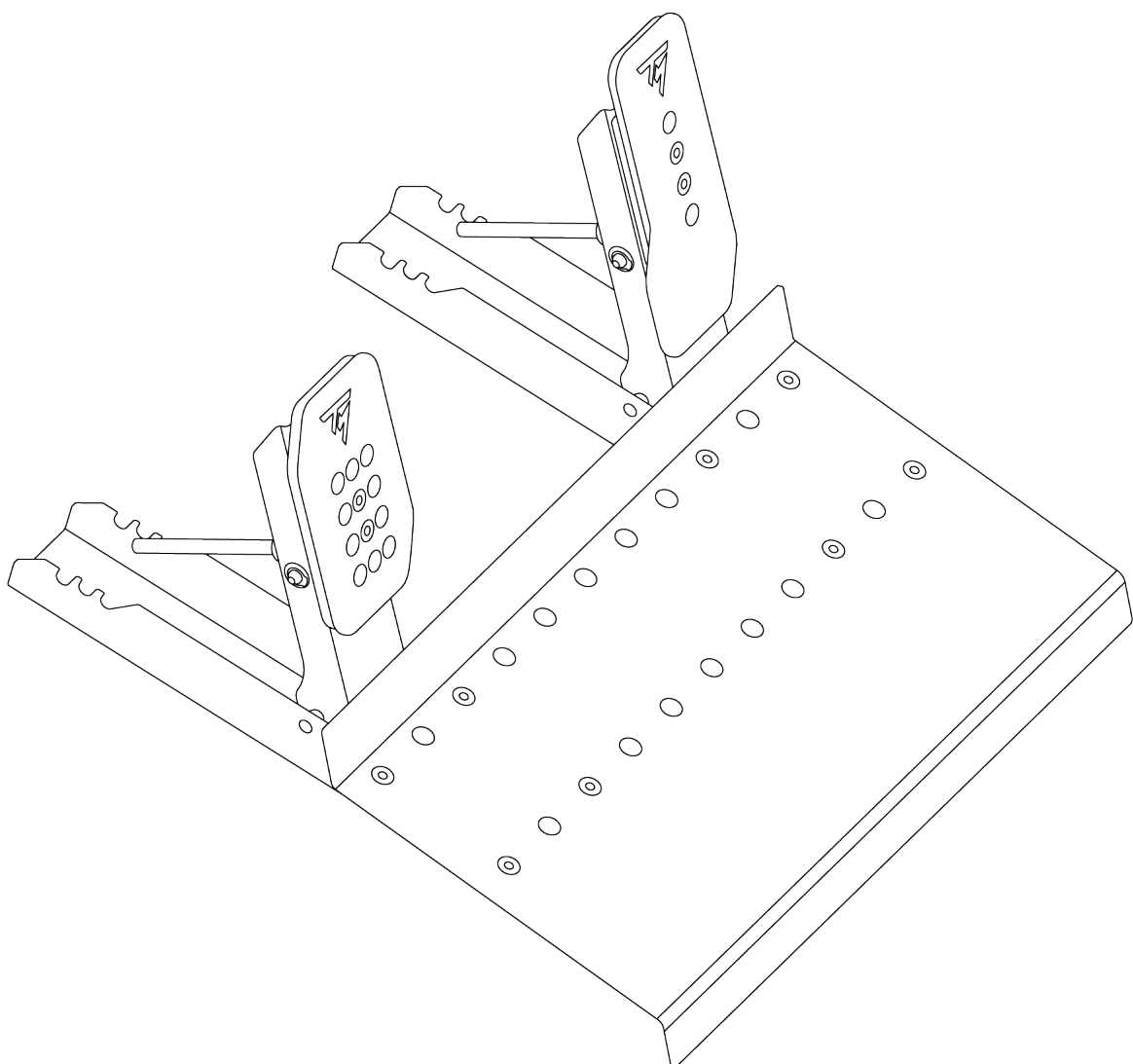
RACELINE PEDALS III LC

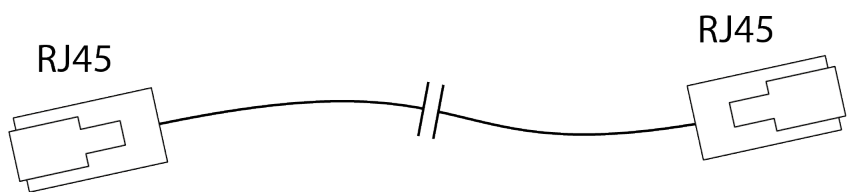
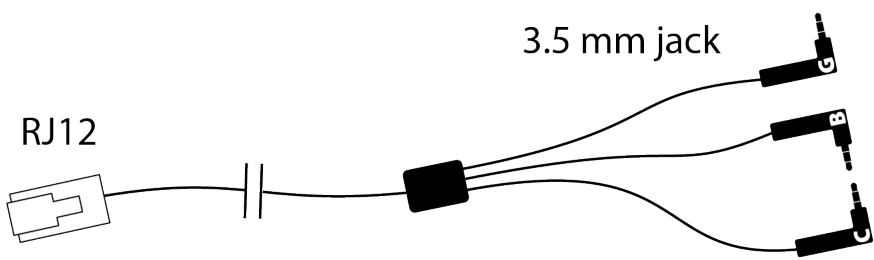
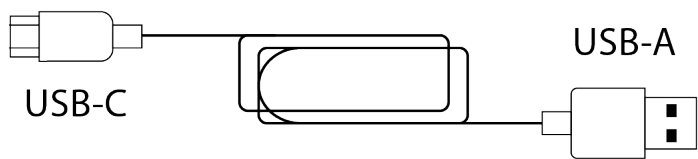
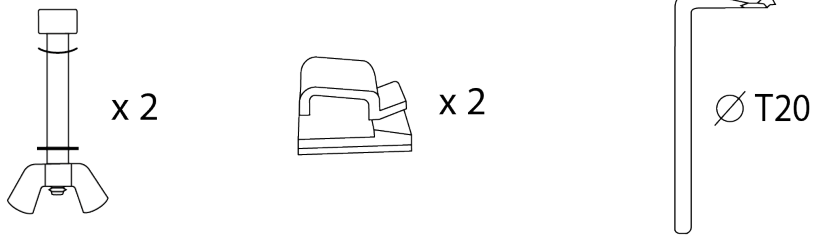
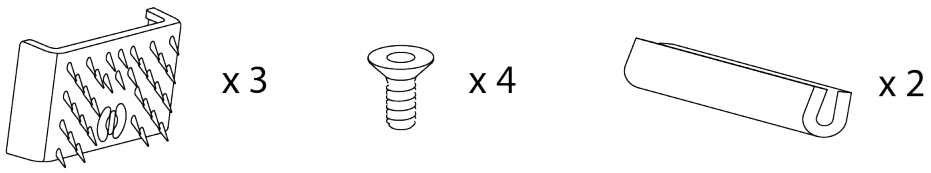
Zestaw Raceline Pedals III LC, wyposażony w pedał hamulca z czujnikiem siły nacisku, oferuje pełne możliwości personalizacji i optymalną precyzję.

Ta instrukcja pomoże Ci w optymalnej instalacji i eksploatacji zestawu Raceline Pedals III LC. Zanim przystąpisz do wyścigów, uważnie zapoznaj się ze wskazówkami i ostrzeżeniami, które pomogą Ci czerpać maksymalną przyjemność z użytkowania urządzenia.



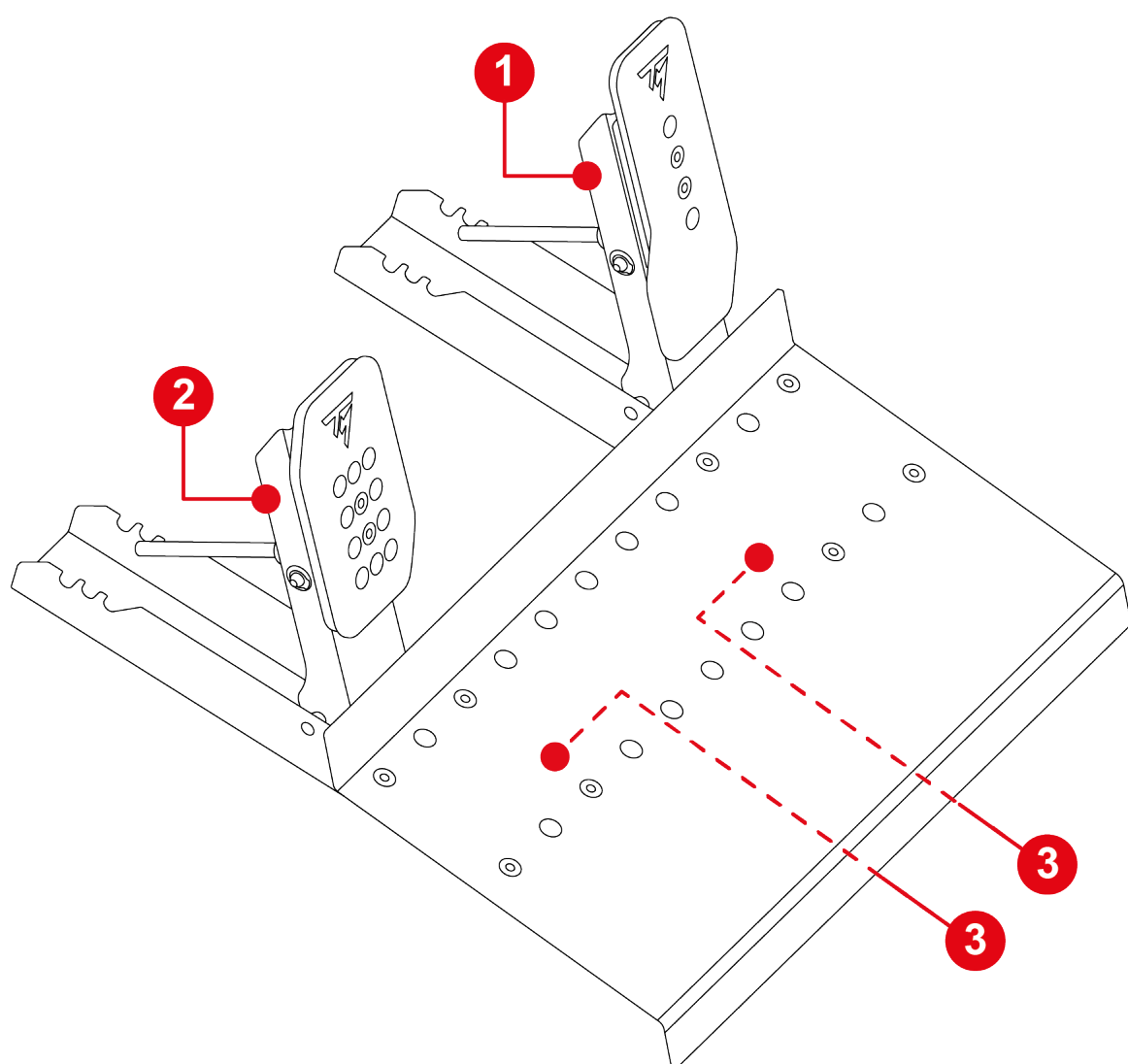
1. Zawartość opakowania



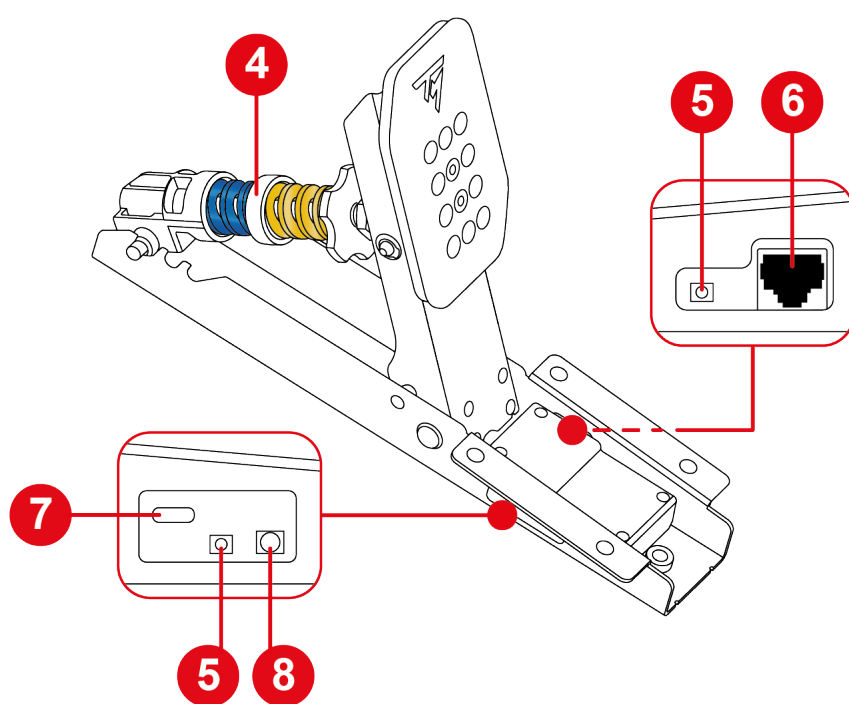




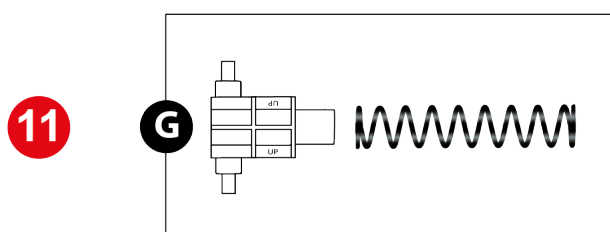
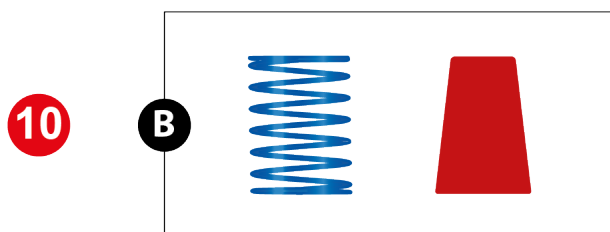
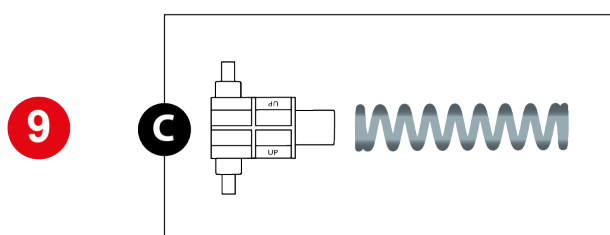
2. Elementy



- ❶ Pedał gazu
- ❷ Pedał sprzęgła
- ❸ Porty jack 3,5 mm



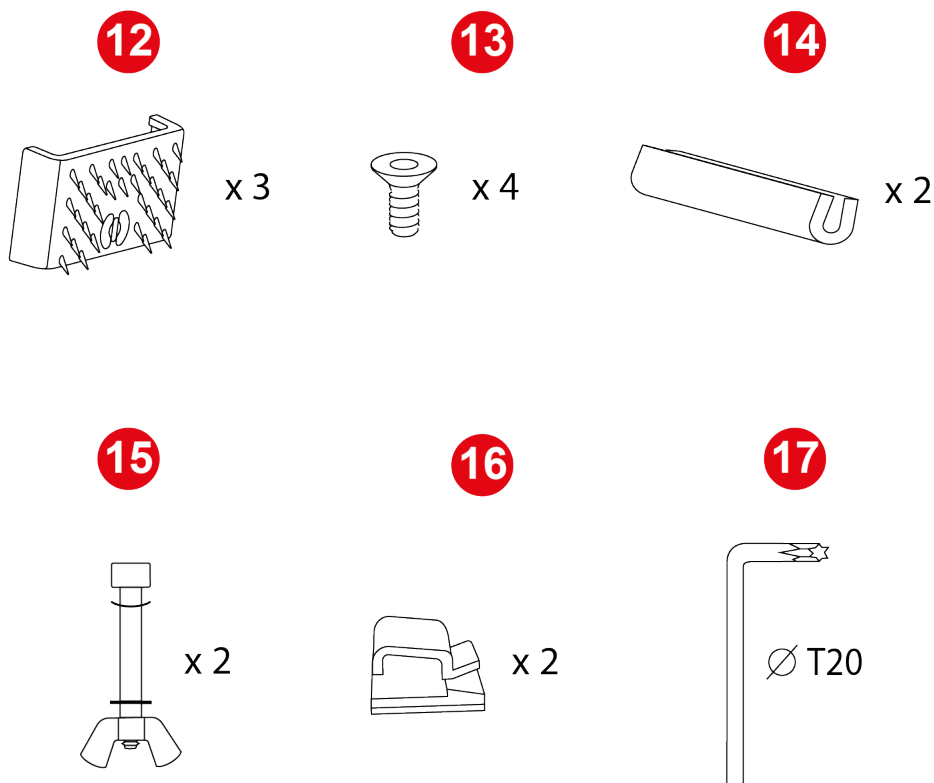
- ④ Pedał hamulca z czujnikiem siły nacisku
- ⑤ Porty jack 2,5 mm
- ⑥ Port RJ45
- ⑦ Port USB-C
- ⑧ Port jack 3,5 mm



- ⑨ Sprężyna pedału sprzęgła (jedna podpórka i jedna sprężyna)
- ⑩ Sprężyna i bufor pedału hamulca
- ⑪ Sprężyna pedału gazu (jedna podpórka i jedna sprężyna)



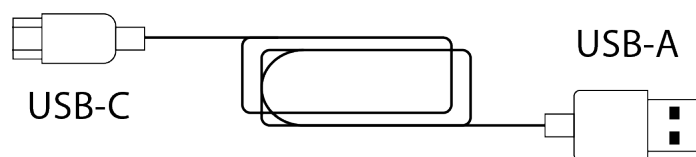
Sprężyna pedału sprzęgła jest grubsza i nieco krótsza od sprężyny pedału gazu.



- ❶ Podkładki antypoślizgowe Carpet Grip
- ❷ Śruby montażowe do pedału hamulca
- ❸ Gumowa osłona zabezpieczająca
- ❹ Trzpień ograniczający pedałów (jeden trzpień, jedna nakrętka motylkowa, jedna podkładka wygięta i jedna podkładka prosta)
- ❺ Klipsy do kabli
- ❻ Klucz Torx T20



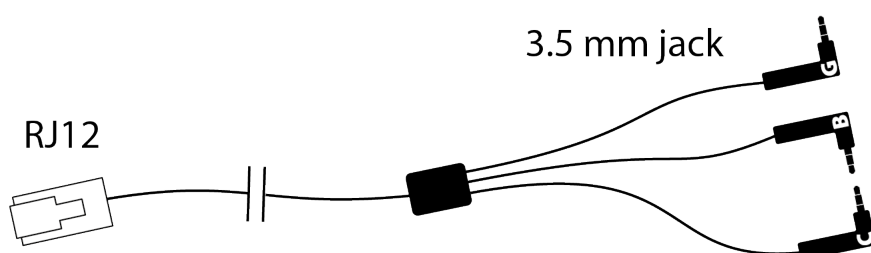
18



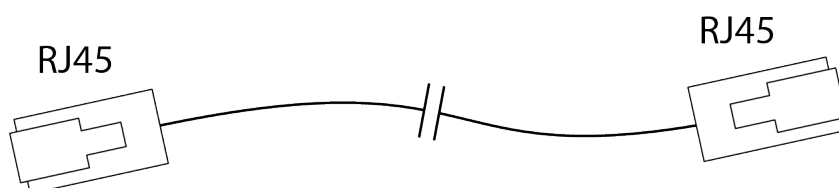
19



20



21



18 Kabel USB-C – USB-A

19 Kable jack 2,5 mm – jack 3,5 mm

20 Kabel z trzema złączami jack 3,5 mm i jednym złączem RJ12

21 Kabel RJ45 – RJ45



3. Informacje dotyczące korzystania



Dokumentacja

Zanim rozpoczniesz korzystanie z urządzenia, jeszcze raz uważnie zapoznaj się z tym dokumentem, a następnie zachowaj go do wglądu.



Ze względów bezpieczeństwa zestawu pedałów nie wolno używać w bosych stopach ani samych skarpetach. Firma Thrustmaster® nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne obrażenia ciała wynikłe z używania zestawu pedałów bez obuwia.



Urządzenie przeznaczone tylko dla osób, które **ukończyły 16 lat.**



Porażenie prądem elektrycznym

- Przechowuj urządzenie w suchym miejscu i nie wystawiaj go na działanie kurzu ani światła słonecznego.
- Nie skręcaj ani nie naciągaj złączy ani kabli.
- Pamiętaj o zachowaniu właściwej orientacji połączeń.
- Nie wylewaj cieczy na urządzenie ani jego złącza.
- Nie zwieraj urządzenia.
- Nie demontuj urządzenia, nie wrzucaj go do ognia ani nie narażaj na działanie wysokich temperatur.



Obrażenia ciała spowodowane powtarzającymi się ruchami

Granie za pomocą zestawu pedałów może doprowadzić do bólu mięśni lub stawów.

W celu uniknięcia problemów:

- Unikaj grania przez zbyt długi czas (przekraczający 2 godziny).
- Po każdej godzinie gry rób 10–15 minut przerwy.
- Jeśli odczuwasz zmęczenie lub ból stóp albo nóg, przerwij grę, a przed jej ponownym rozpoczęciem odpocznij kilka godzin.
- Jeśli po ponownym rozpoczęciu gry opisane powyżej objawy lub ból powrócą, przerwij grę i skonsultuj się z lekarzem.



Ryzyko przytrzaśnięcia przez pedały podczas gry

- Trzymaj zestaw pedałów z dala od dzieci.
- Podczas grania nigdy nie kładź palców dłoni (ani innych części ciała) na ramionach pedałów ani nie zbliżaj ich do ramion.





4. Montaż



Ryzyko przytrzaśnięcia

Zanim zaczniesz składać zestaw pedałów, zadbaj o to, aby podczas opuszczania pedałów Twoje palce nie znajdowały się między ramionami pedałów i podstawą zestawu.



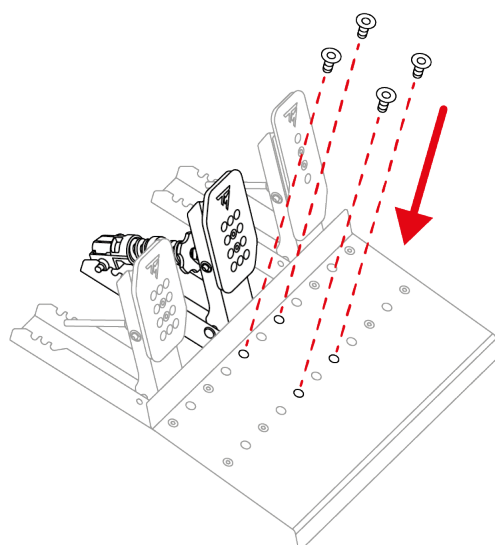
Film przedstawiający składanie zestawu pedałów jest dostępny tutaj:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Pedał hamulca:

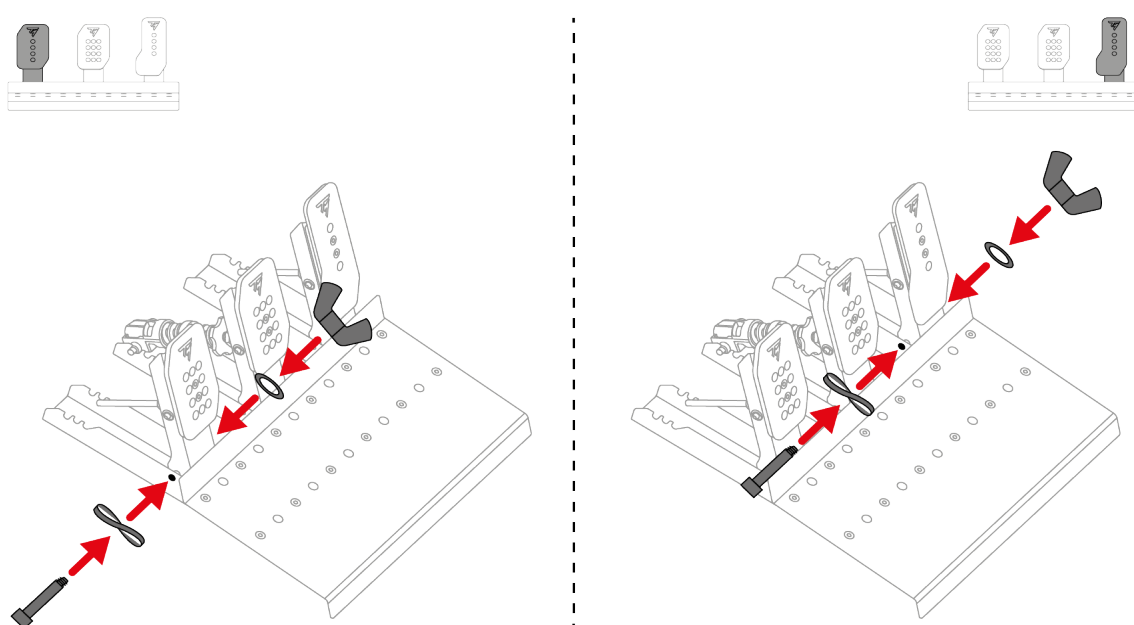
1. Umieść pedał hamulca między pedałem sprzęgła i pedałem gazu. Następnie zamocuj pedał hamulca do podnóżka za pomocą dostarczonego klucza Torx T20 i czterech śrub.



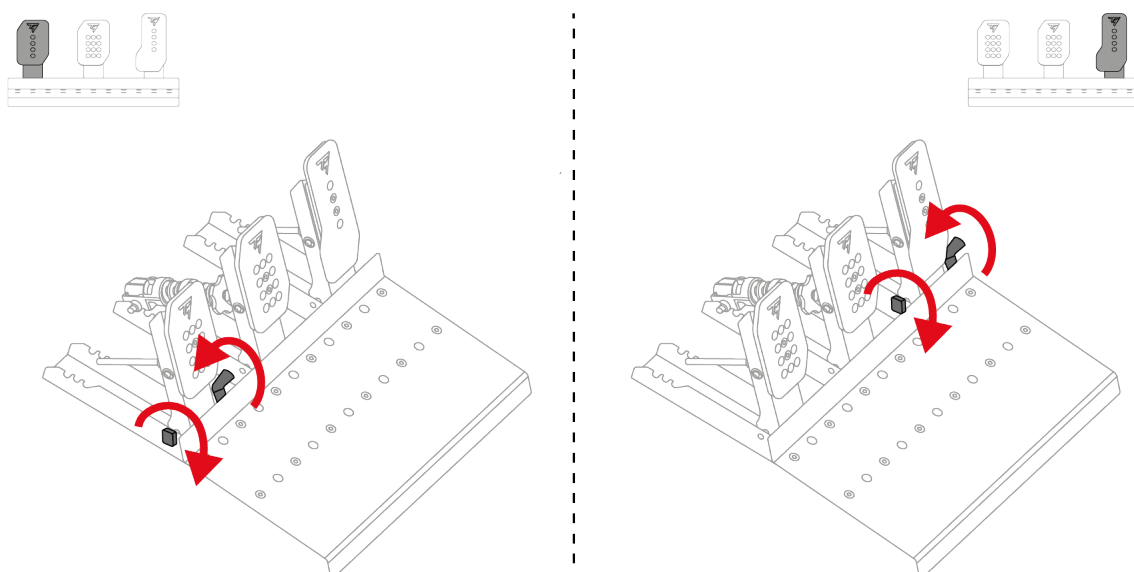


Pedał sprzęgła i pedał gazu:

2. Włóż trzpień ograniczający w odpowiednie otwory znajdujące się w podstawie zestawu pedałów: trzpień i wygiętą podkładkę z jednej strony pedału, a prostą podkładkę i nakrętkę motylkową z drugiej strony.



3. Skręć trzpień ograniczający, nie stosując dużej siły.

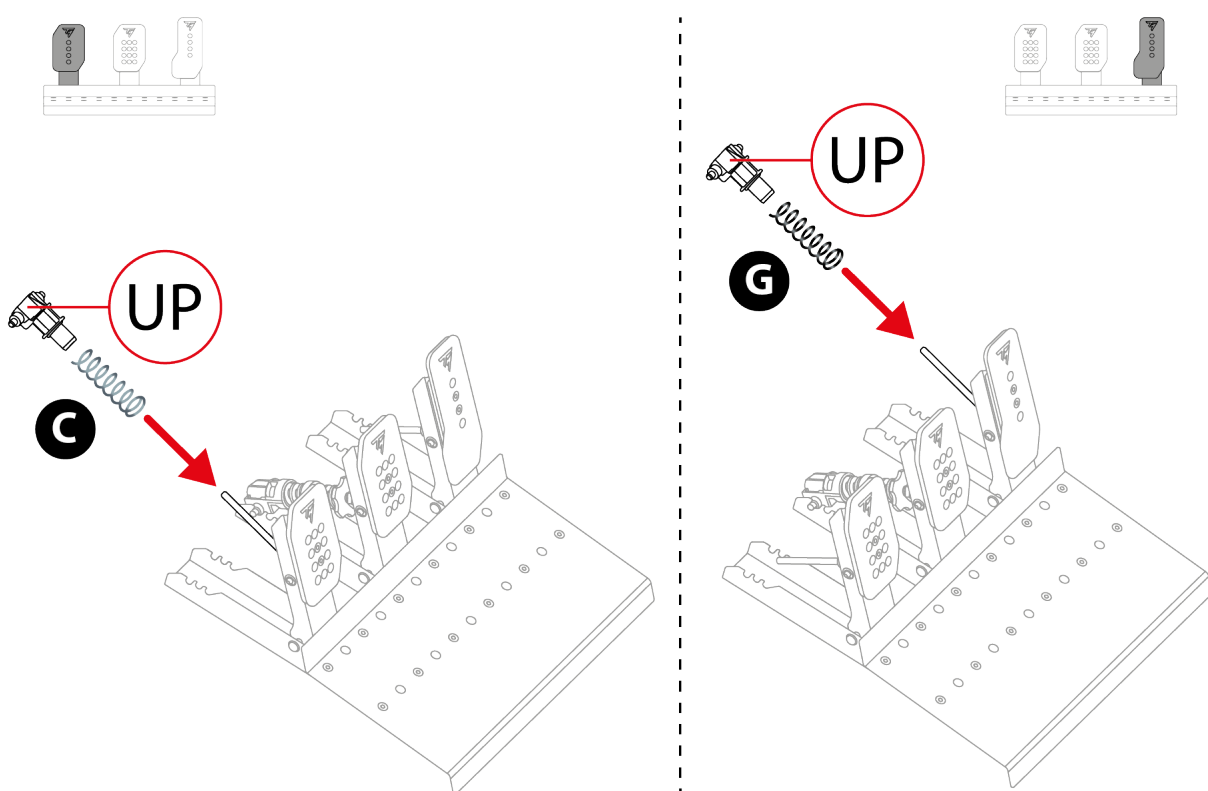


Nie dokręcaj trzpienia ograniczającego zbyt mocno.



4. Nałóż na metalowy trzpień wszystkie części sprężyny pedału w następującej kolejności: sprężyna i podpórka.

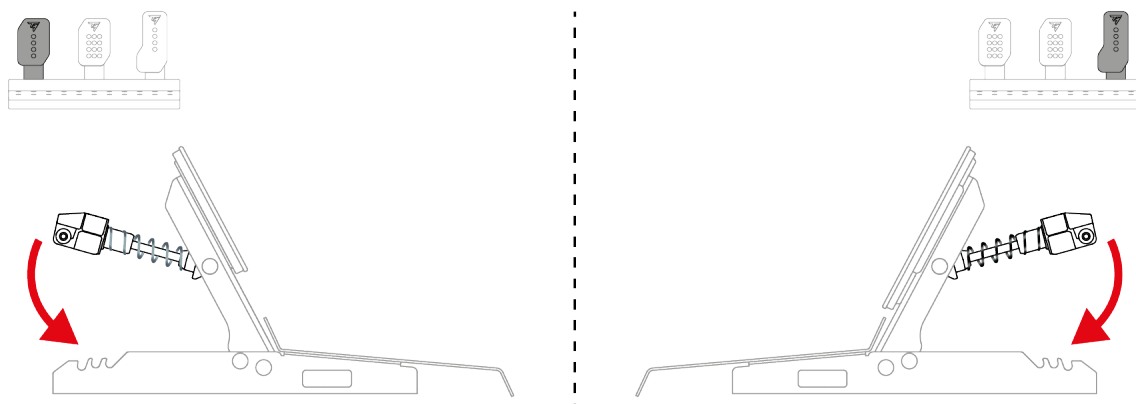
Na podpórce oznaczenie UP musi być skierowane do góry.



- Części tworzące sprężynę pedału sprzęgła znajdują się w torebce z oznaczeniem C.
- Części tworzące sprężynę pedału gazu znajdują się w torebce z oznaczeniem G.
- Sprężyna pedału sprzęgła jest grubsza i nieco krótsza od sprężyny pedału gazu.

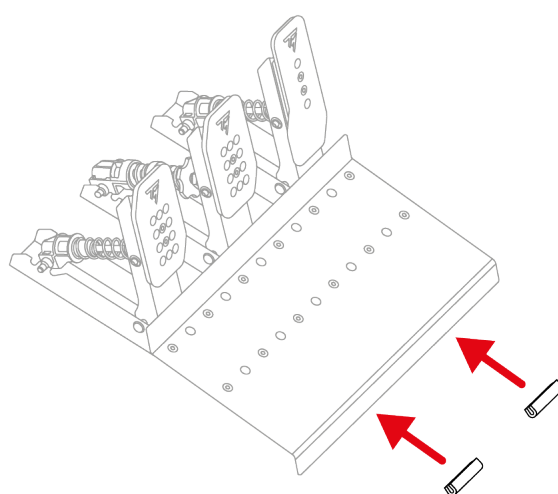


5. Aby włożyć trzpień ustalający sprężyny w wycięcia (P1, P2 lub P3), ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.



Aby uzyskać więcej informacji na temat regulowania oporu pedału sprzęgła i pedału gazu, zajrzyj do sekcji **Regulowanie oporu pedału sprzęgła i pedału gazu.**

6. Zainstaluj z przodu podnóżka gumowe osłony, które będą chronić powierzchnię podpierającą.





5. Instalacja



Procedura instalacji różni się w zależności od konfiguracji (posiadanej podstawy kierownicy wyścigowej i używanej platformy).

Konfiguracja A:

- T598 lub T598 Servo Base
- PC, PS4® / PS5® lub Xbox Series X|S / Xbox One

Konfiguracja B:

- Kierownice wyścigowe z siłowym sprzężeniem zwrotnym Thrustmaster*, oprócz T598 i T818
- PC, PS4® / PS5® lub Xbox Series X|S / Xbox One

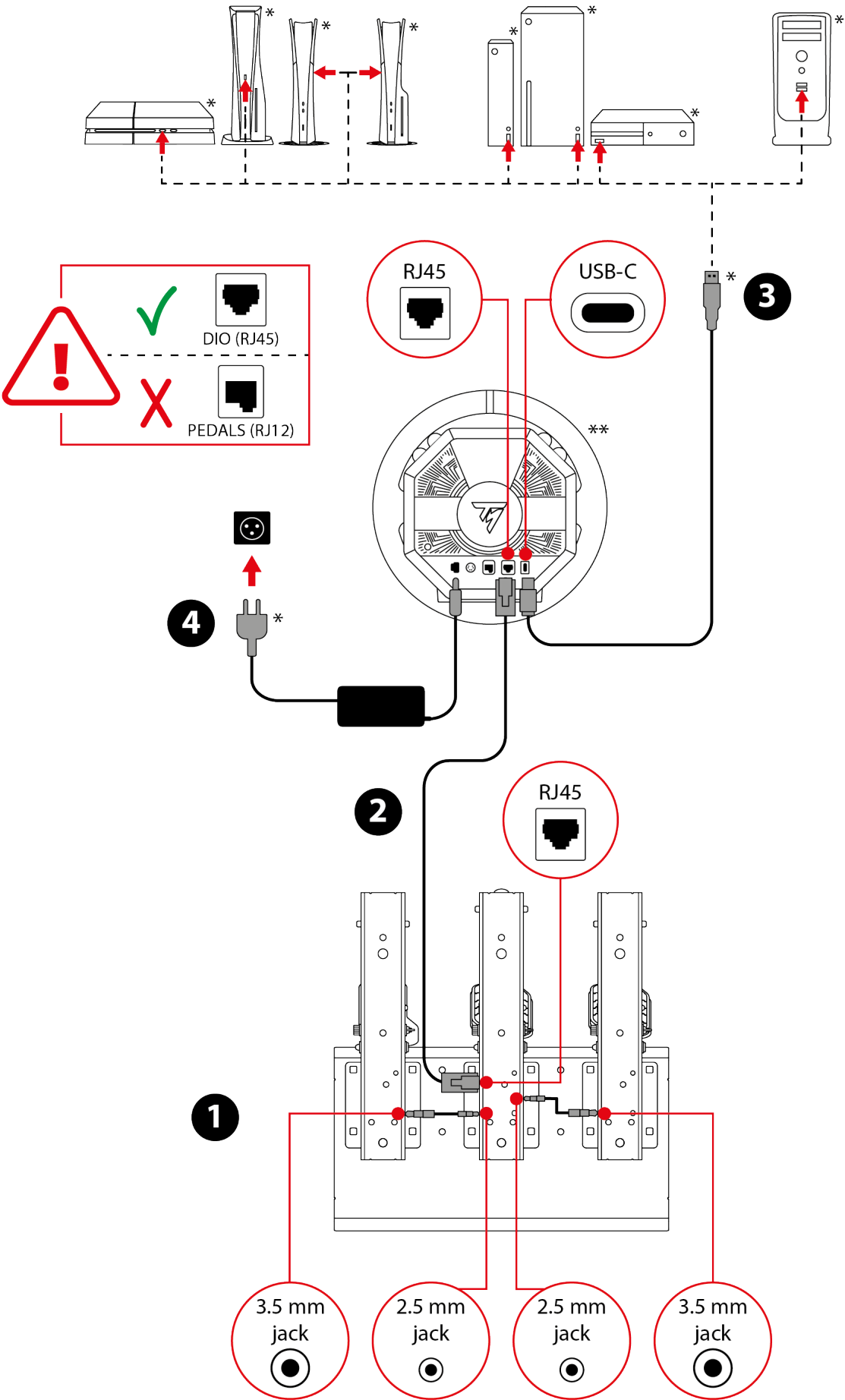
Konfiguracja C:

- T818, kierownice wyścigowe z siłowym sprzężeniem zwrotnym Thrustmaster** (oprócz T598) i inne kierownice wyścigowe dostępne na rynku
- PC

* T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX i TMX

** T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX i TMX

Konfiguracja A



* Do nabycia osobno

** Do nabycia osobno



W tej konfiguracji używane są tylko dwa kable jack 2,5 mm – jack 3,5 mm oraz kabel RJ45 – RJ45.

1. Podłącz pierwszy kabel jack 2,5 mm – jack 3,5 mm do pedału hamulca i pedału sprzęgła. Podłącz drugi kabel jack 2,5 mm – jack 3,5 mm do pedału hamulca i pedału gazu.



Złącza jack 2,5 mm należy podłączyć do pedału hamulca.

2. Podłącz kabel RJ45 – RJ45 do pedału hamulca i do **portu RJ45 w podstawie kierownicy wyścigowej.**



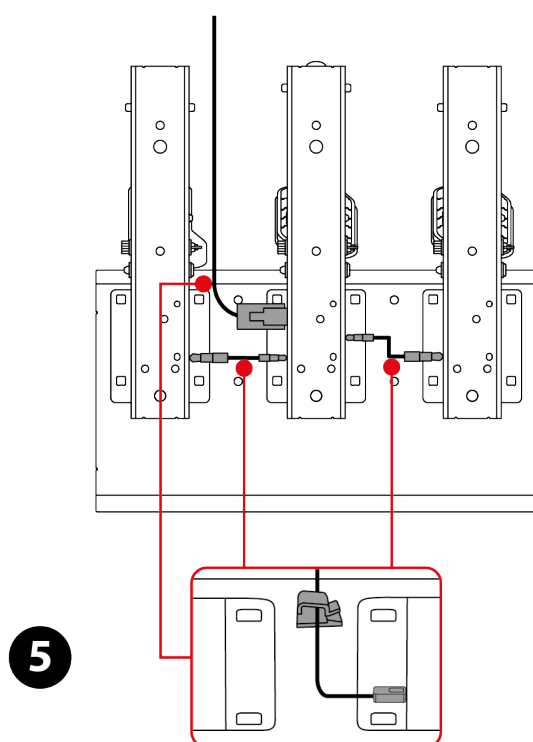
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)

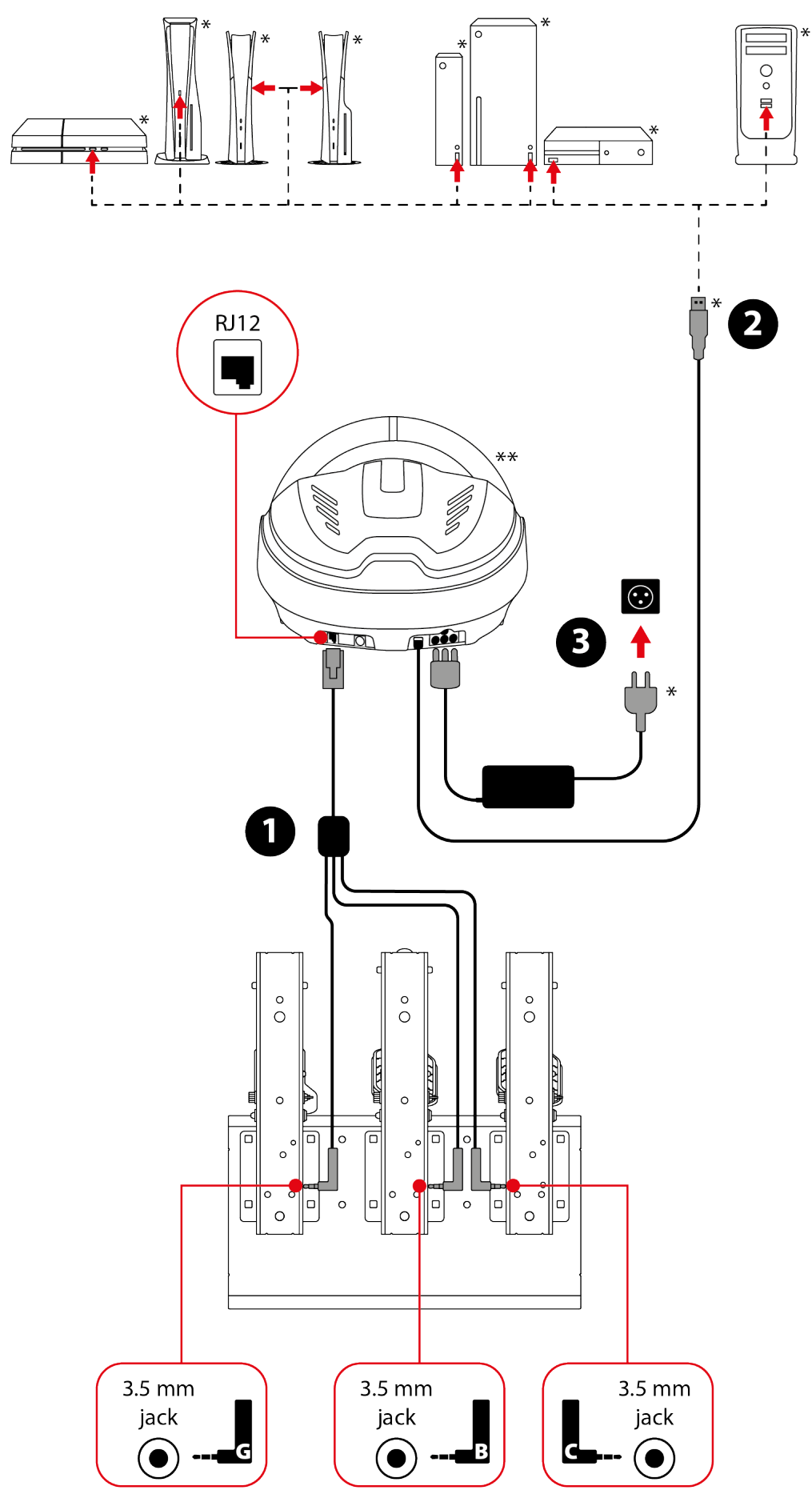


3. Podłącz podstawę kierownicy wyścigowej do portu USB-A w konsoli do gier lub komputerze.
4. Podłącz zasilacz do podstawy kierownicy wyścigowej i do gniazda ściennego.
5. Zamontuj klipsy do kabli na spodzie zestawu pedałów, a następnie poprowadź kable przez klipsy.



Teraz możesz zacząć grać!

Konfiguracja B



* Do nabycia osobno

** Do nabycia osobno



- Procedura instalacji może się nieznacznie różnić w zależności od używanej podstawy kierownicy wyścigowej. Więcej informacji można znaleźć w **instrukcji obsługi** podstawy kierownicy.
- W tej konfiguracji używany jest tylko kabel z trzema złączami jack 3,5 mm i jednym złączem RJ12.

1. Podłącz kabel z trzema złączami jack 3,5 mm i jednym złączem RJ12 do portu jack 3,5 mm w każdym z pedałów i do portu RJ12 w podstawie kierownicy wyścigowej.

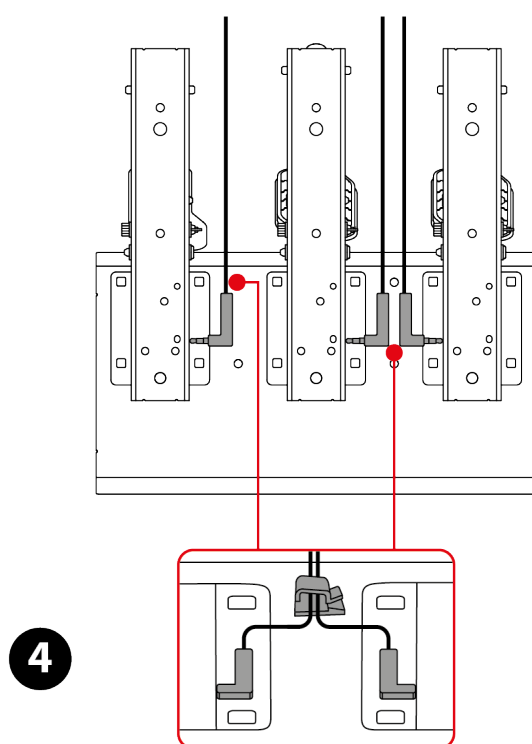


Złącze jack z oznaczeniem C (Clutch – sprzęgło) należy podłączyć do pedału sprzęgła. Złącze jack z oznaczeniem B (Brake – hamulec) należy podłączyć do pedału hamulca. Złącze jack z oznaczeniem G (Gas – gaz) należy podłączyć do pedału gazu.

2. Podłącz podstawę kierownicy wyścigowej do portu USB-A w konsoli do gier lub komputerze.
3. Podłącz zasilacz do podstawy kierownicy wyścigowej i do gniazda ściennego.



4. Zamontuj klipsy do kabli na spodzie zestawu pedałów, a następnie poprowadź kable przez klipsy.

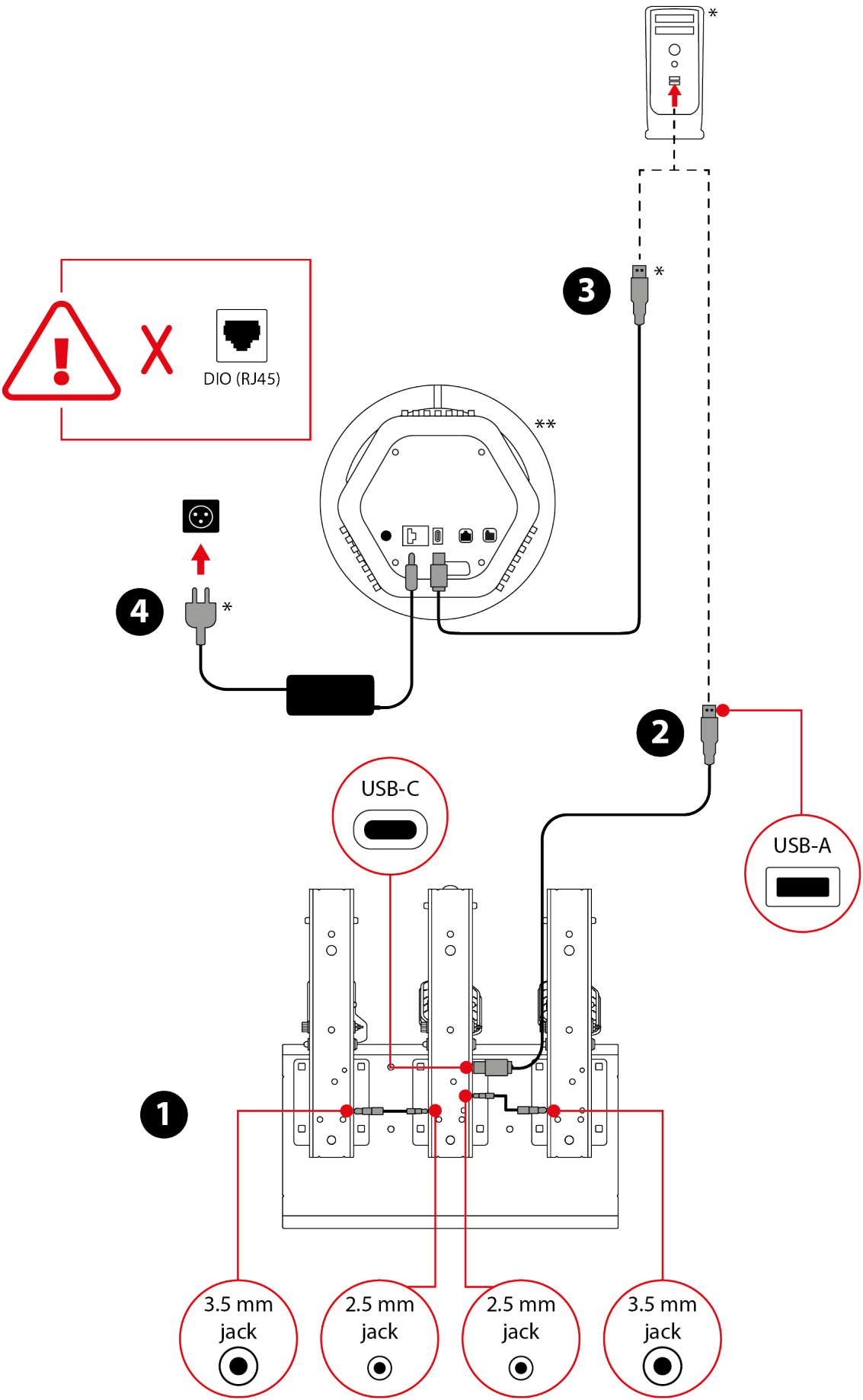


Aby zestaw pedałów działał z podstawą kierownicy wyścigowej Thrustmaster*, należy wybrać w podstawie typ T3PA zestawu pedałów. Więcej informacji można znaleźć na stronie [pomocy technicznej firmy Thrustmaster](#).

Teraz możesz zacząć grać!

* T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX i TMX

Konfiguracja C



* Do nabycia osobno

** Do nabycia osobno



- Procedura instalacji może się nieznacznie różnić w zależności od używanej podstawy kierownicy wyścigowej. Więcej informacji można znaleźć w **instrukcji obsługi** podstawy kierownicy.
- W tej konfiguracji używane są tylko dwa kable jack 2,5 mm – jack 3,5 mm oraz kabel USB-C – USB-A.

1. Podłącz pierwszy kabel jack 2,5 mm – jack 3,5 mm do pedału hamulca i pedału sprzęgła. Podłącz drugi kabel jack 2,5 mm – jack 3,5 mm do pedału hamulca i pedału gazu.

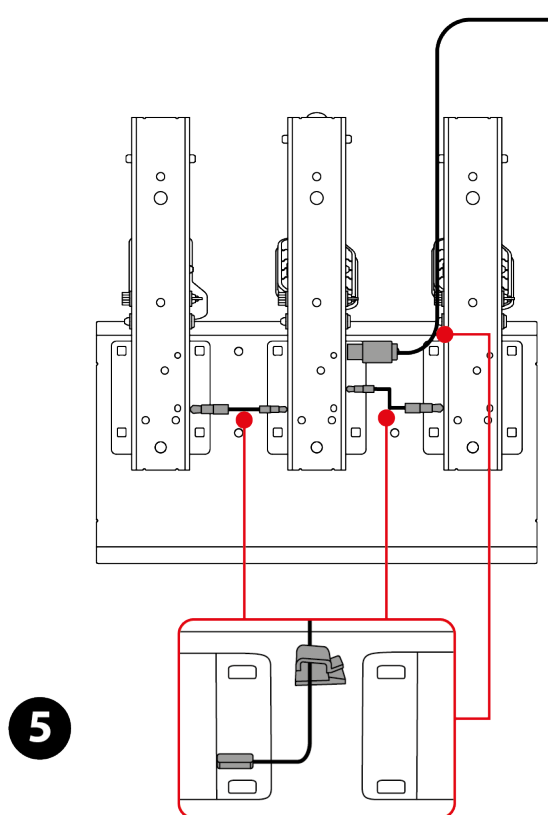


Złącza jack 2,5 mm należy podłączyć do pedału hamulca.

2. Podłącz kabel USB-C – USB-A do portu USB-C zestawu pedałów i do portu USB-A w komputerze.
3. Podłącz podstawę kierownicy wyścigowej do portu USB-A w komputerze.



4. Podłącz zasilacz do podstawy kierownicy wyścigowej i do gniazda ściennego.
5. Zamontuj klipsy do kabli na spodzie zestawu pedałów, a następnie poprowadź kable przez klipsy.



Teraz możesz zacząć grać!

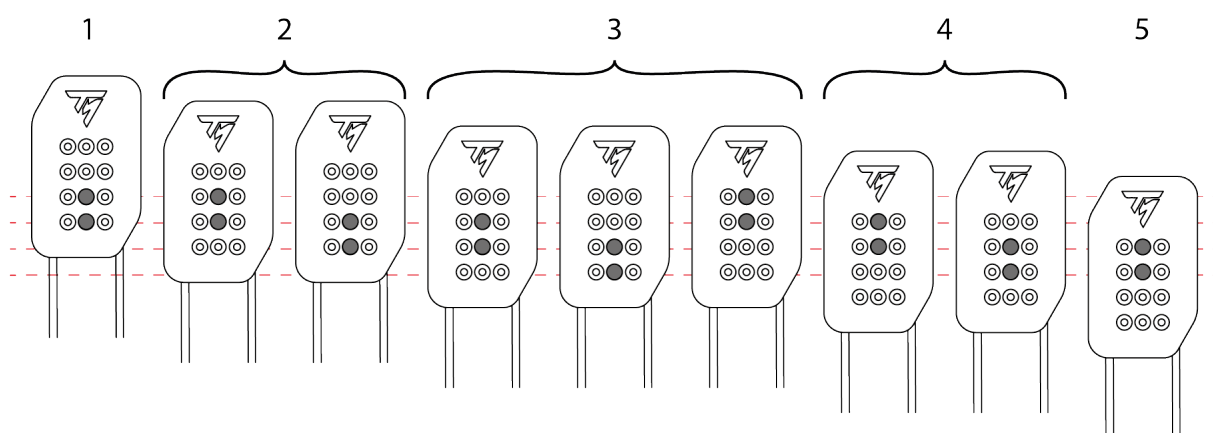


6. Ustawienia mechaniczne zestawu pedałów

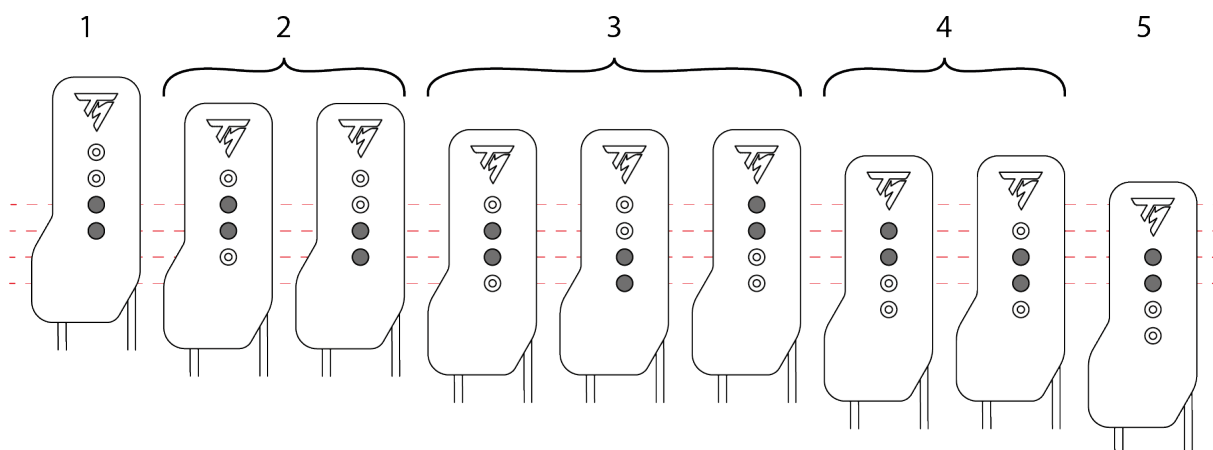
Regulacja wysokości pedałów

Wysokość pedału sprzęgła, pedału hamulca i pedału gazu można regulować. Jest pięć możliwych położeń każdego pedału.

Pedał sprzęgła i pedał hamulca:

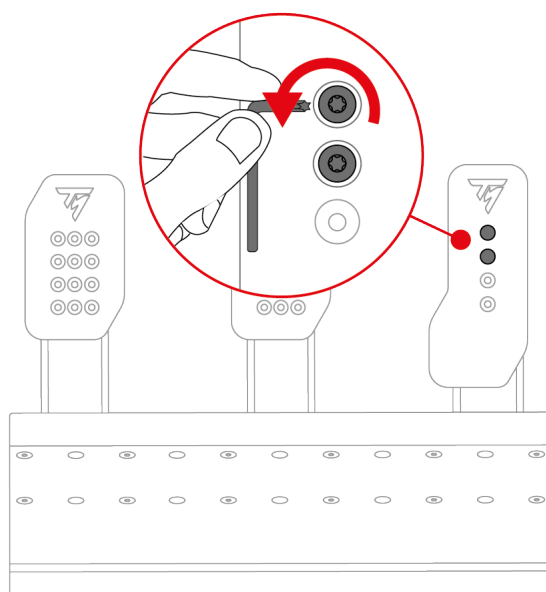


Pedał gazu:

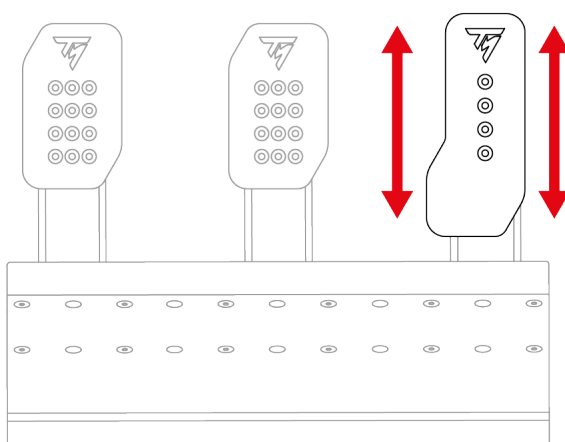




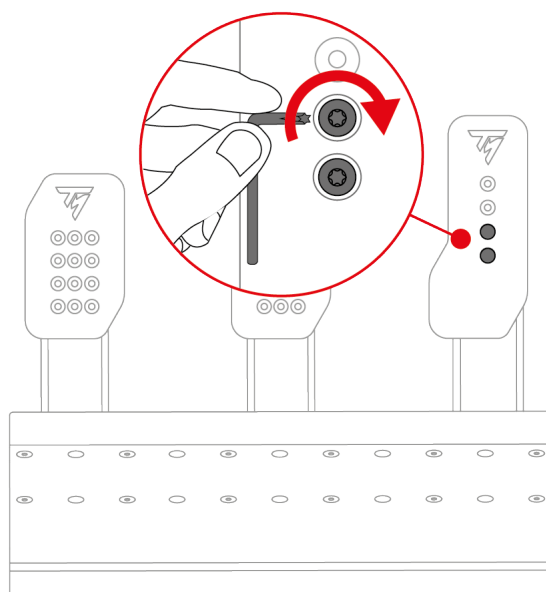
1. Za pomocą dostarczonego klucza Torx T20 odkręć dwie śruby przytrzymujące stopkę pedału.



2. Wybierz nowe położenie stopki pedału.



3. Przykręć dwie śruby przytrzymujące stopkę pedału.



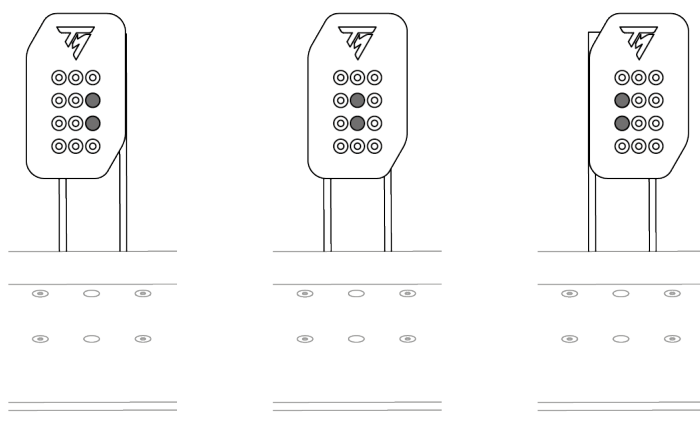


Regulacja odstępów między pedałami

Odstępy między pedałami można regulować przez zmianę położenia stopkek pedałów oraz pedału hamulca.

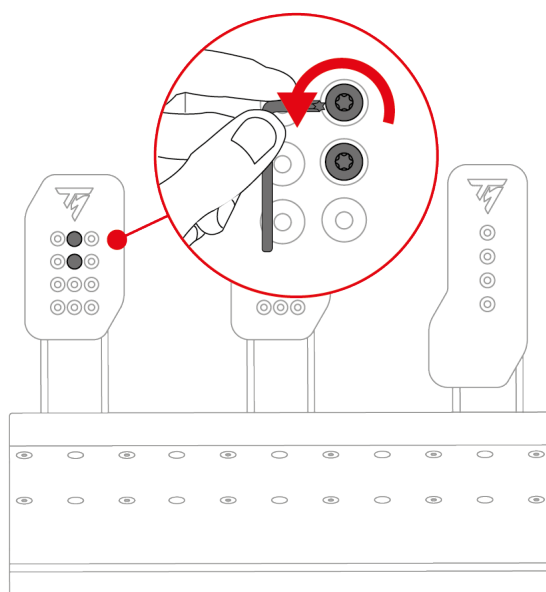
Stopki pedału sprzęgła i pedału hamulca można umieścić w jednym z trzech dostępnych położeń.

Pedał sprzęgła i pedał hamulca:

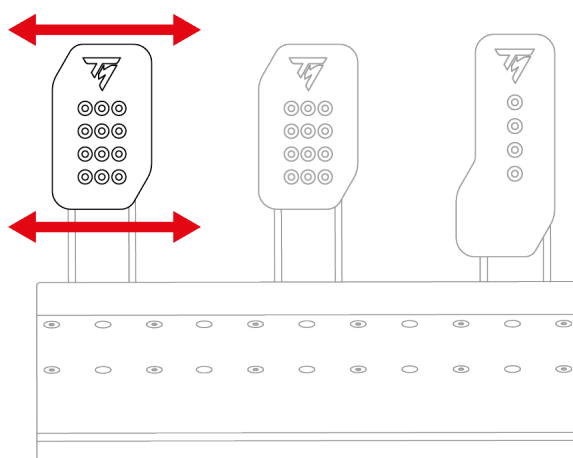




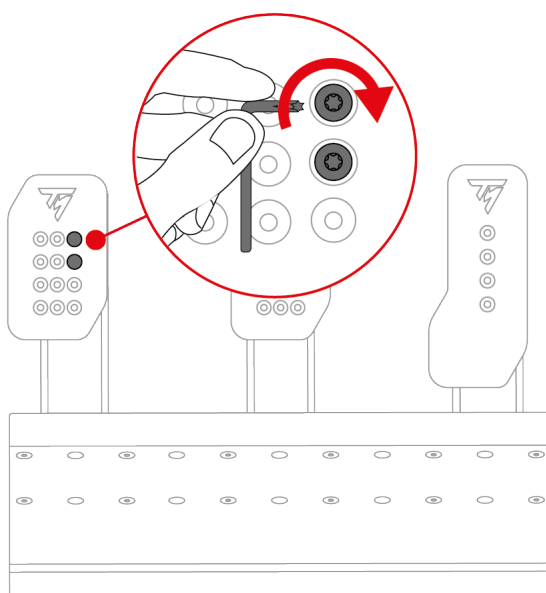
1. Za pomocą dostarczonego klucza Torx T20 odkręć dwie śruby przytrzymujące stopkę pedału.



2. Wybierz nowe położenie stopki pedału.



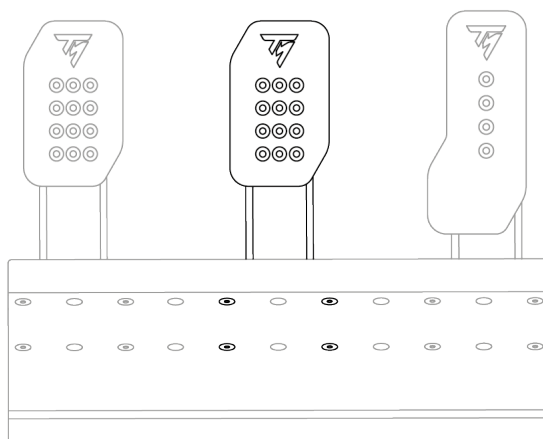
3. Przykręć dwie śruby przytrzymujące stopkę pedału.



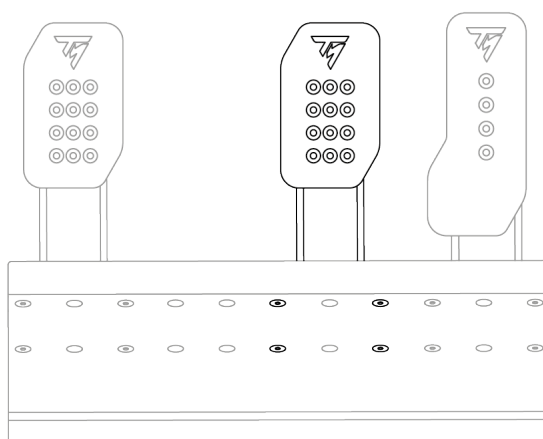
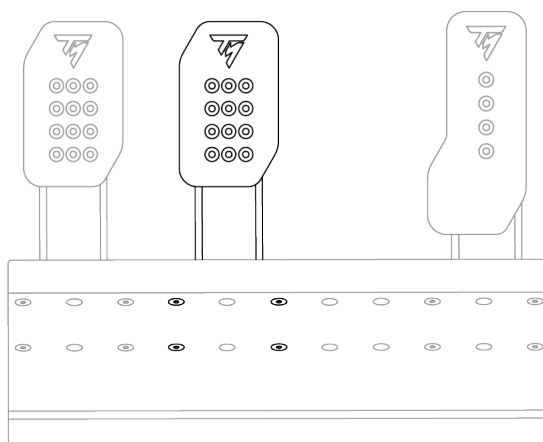


Ponadto pedał hamulca można umieścić w jednym z trzech dostępnych położeń.

Położenie domyślne:

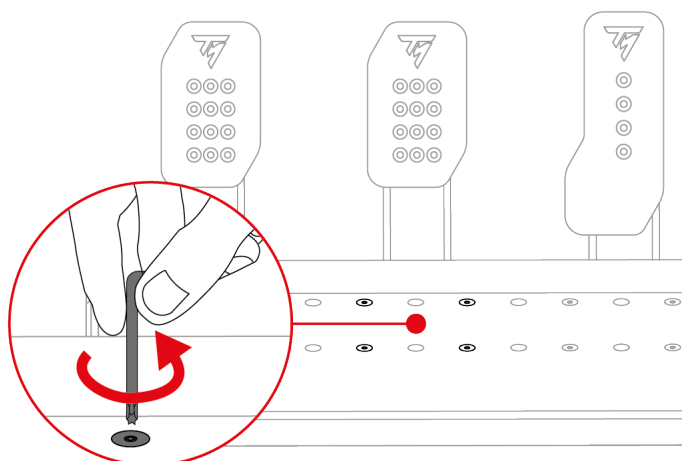


Inne położenia:

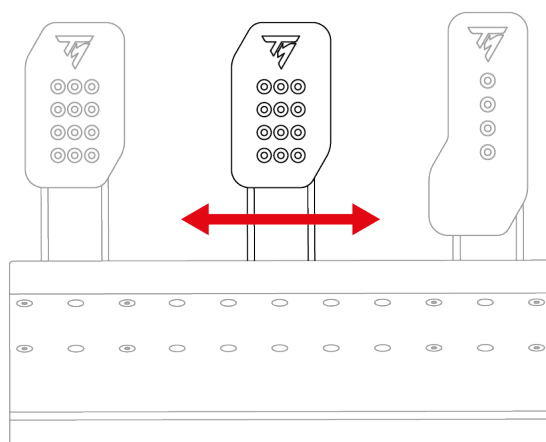




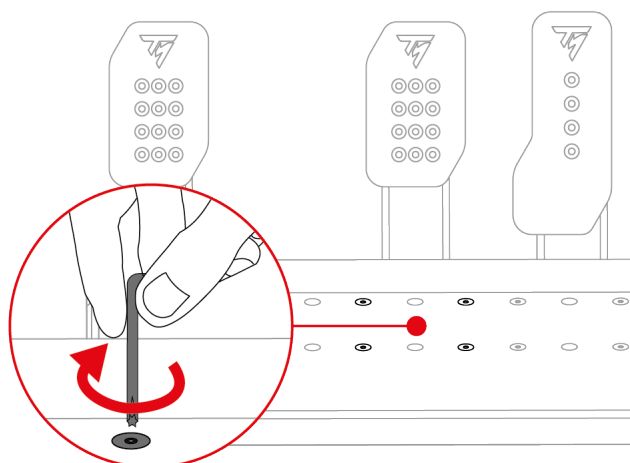
1. Za pomocą dostarczonego klucza Torx T20 odkręć cztery śruby przytrzymujące pedał hamulca.



2. Wybierz nowe położenie pedału hamulca.



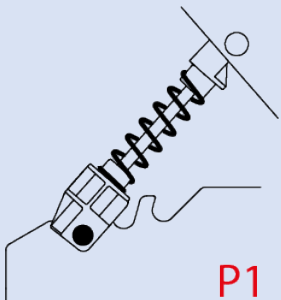
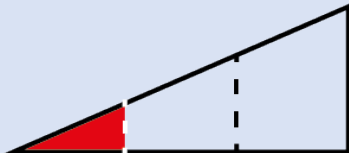
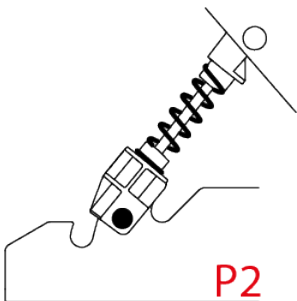
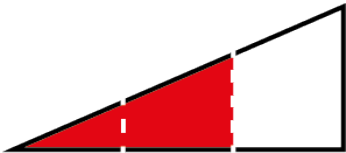
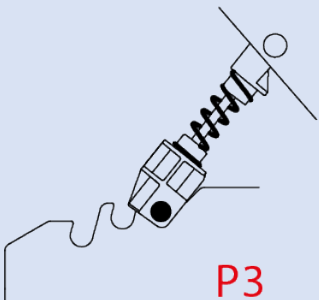
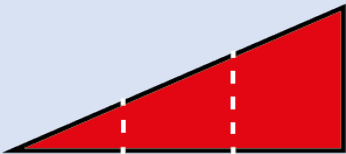
3. Przykręć cztery śruby przytrzymujące pedał hamulca.





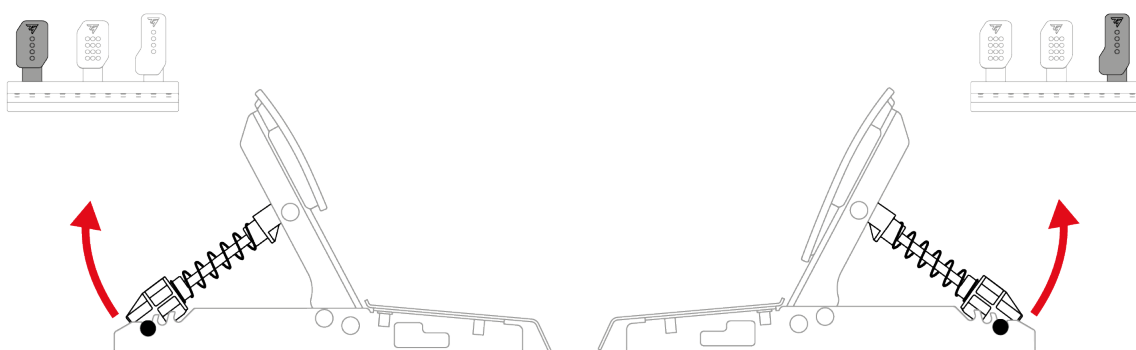
Regulowanie oporu pedału sprzęgła i pedału gazu

Ustawienie oporu można regulować przy użyciu trzech wycięć umieszczonych z tyłu podstawy zestawu pedałów.

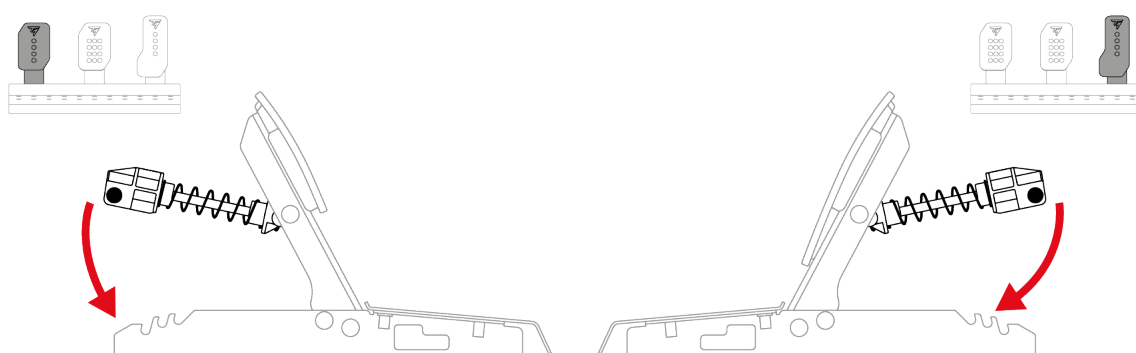
Położenie	Opór
 P1	
 P2	
 P3	



1. Aby wyjąć trzpień ustalający sprężyny z wycięć, ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.



2. Aby włożyć trzpień ustalający sprężyny w wycięcia (P1, P2 lub P3), ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.

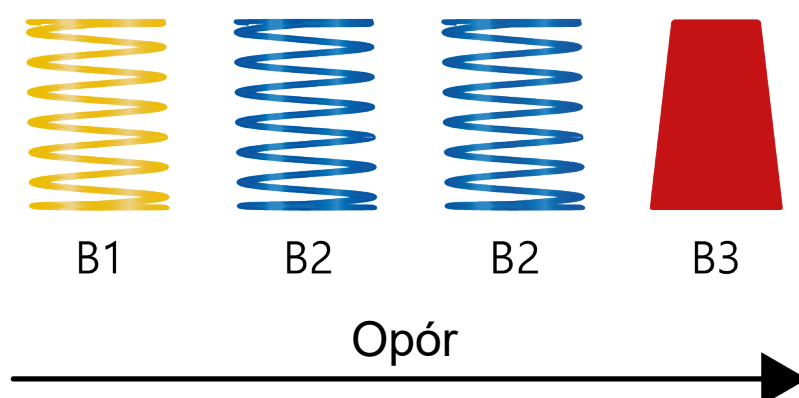


Aby zapobiec ewentualnym problemom z kalibracją, po zmianie sprężyny zaleca się ponowne uruchomienie podstawy kierownicy wyścigowej.



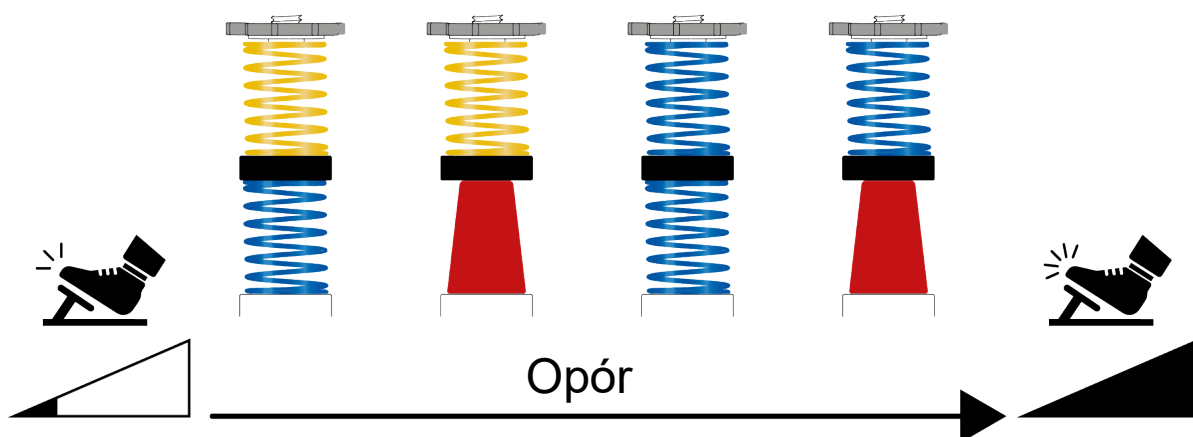
Regulowanie oporu pedału hamulca

Aby umożliwić dostosowanie oporu pedału hamulca, dołączono do niego trzy sprężyny (żółta: słaby opór, niebieska: silny opór) i bufor.

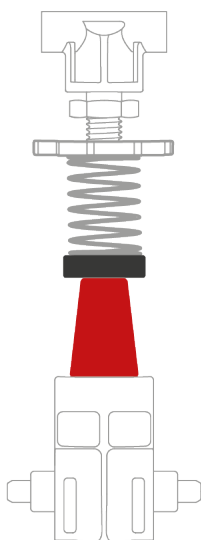




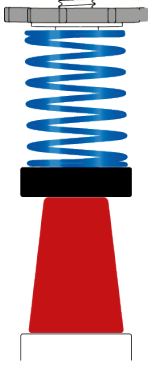
Są dostępne cztery konfiguracje.



- Bufor lub sprężynę o większym oporze należy założyć na metalowy trzpień po elemencie dystansowym.
- Bufor jest elementem rozszerzającym się ku dołowi. Należy go założyć węższą stroną w kierunku elementu dystansowego.

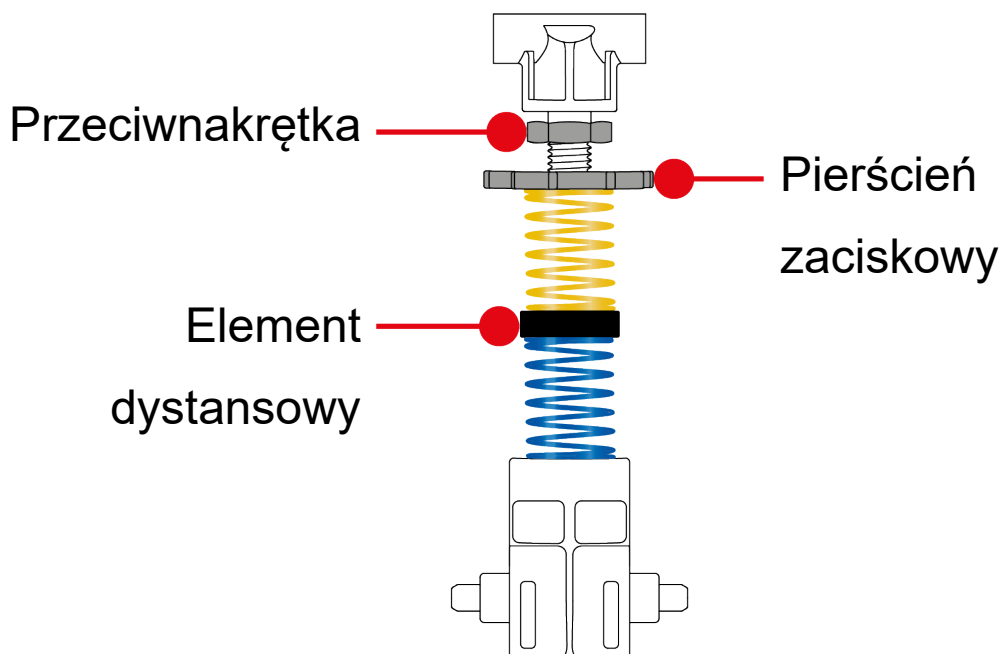




Konfiguracja		Opór/zastosowanie
	Sprężyna B1 + Sprężyna B2 (domyślnie)	• Opór: słaby • Zalecane zastosowanie: biurko
	Sprężyna B1 + Bufor B3	• Opór: średni • Zalecane zastosowanie: biurko lub podpora na zestaw pedałów
	Sprężyna B2 + Sprężyna B2	• Opór: silny • Zalecane zastosowanie: podpora na zestaw pedałów lub kokpit
	Sprężyna B2 + Bufor B3	• Opór: bardzo silny • Zalecane zastosowanie: kokpit



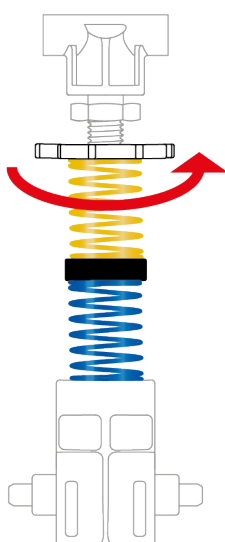
Pierścień zaciskowy umieszczony na metalowym trzpieniu umożliwia precyzyjną regulację oporu.



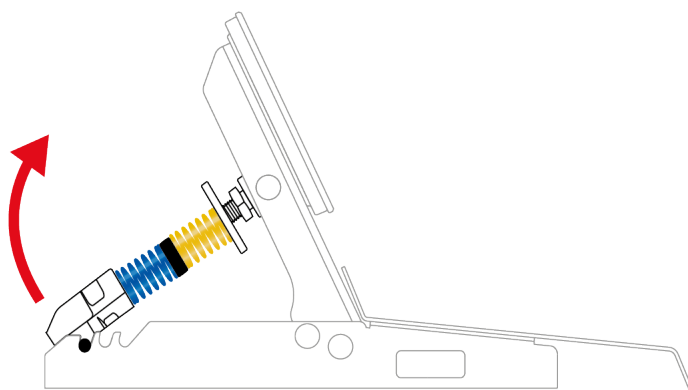


Przy pierwszym użyciu przeciwnakrętka może być bardzo mocno dokręcona. Poluzuj ją przy użyciu klucza płaskiego 17 mm. Podczas dalszej eksploatacji przeciwnakrętki nie należy dokręcać zbyt mocno. Powinna jedynie stykać się z pierścieniem zaciskowym.

1. Aby wyjąć trzpień ustalający sprężyny z wycięć, poluzuj pierścień zaciskowy.

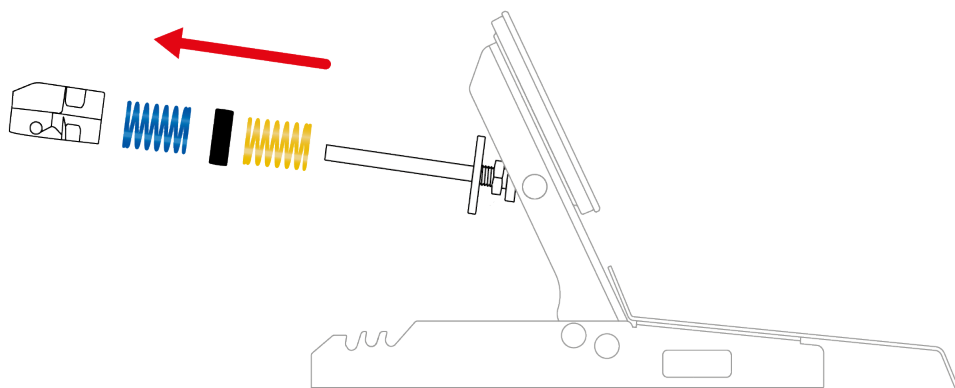


2. Ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.



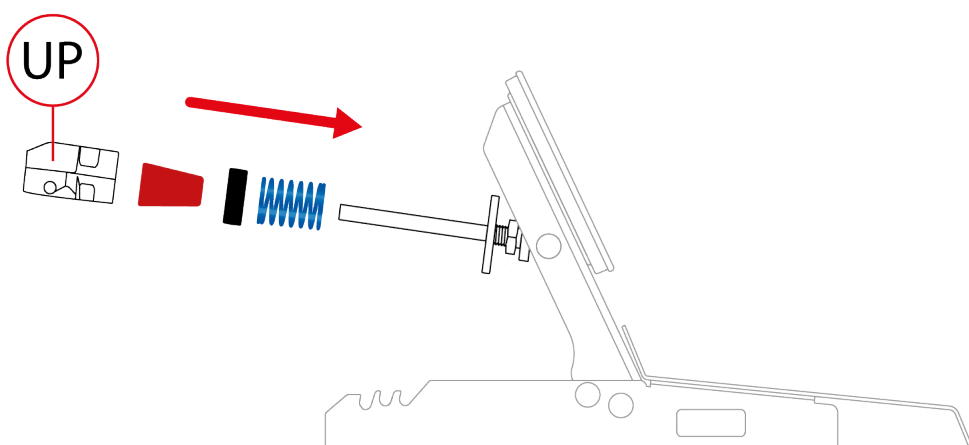


3. Zdejmij wszystkie części sprężyny pedału.



4. Włóż na metalowy trzpień części sprężyny pedału hamulca w następującej kolejności: sprężyna B1 lub B2, element dystansowy, sprężyna B2 lub bufor B3, a następnie podpórka.

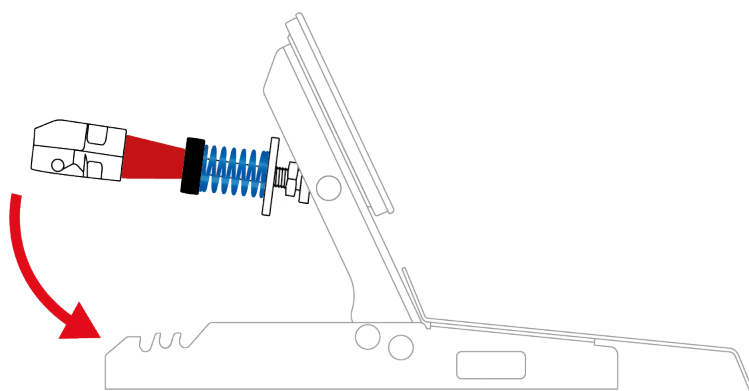
Na podpórce oznaczenie UP musi być skierowane do góry.



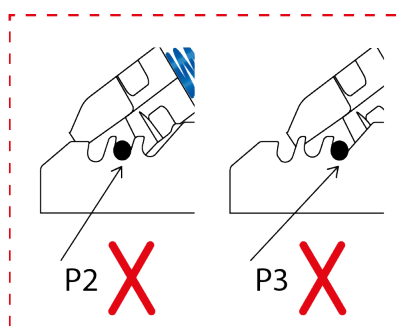
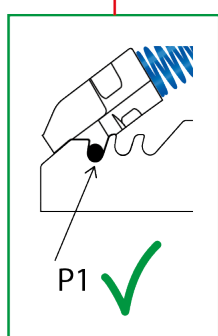
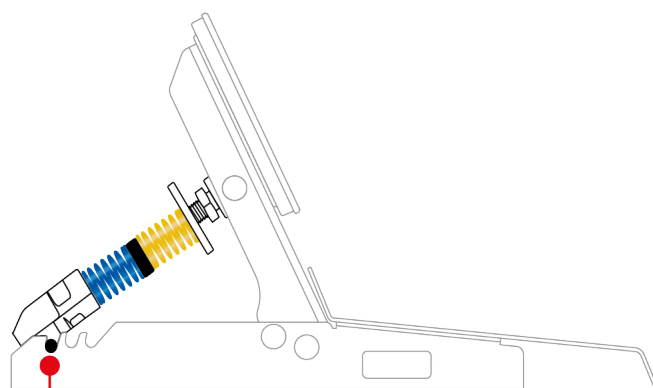
Bufor lub sprężynę o większym oporze załóż po elemencie dystansowym.



5. Aby włożyć trzpień ustalający sprężyny w wycięcia P1, ściśnij sprężynę przy użyciu podpórki.

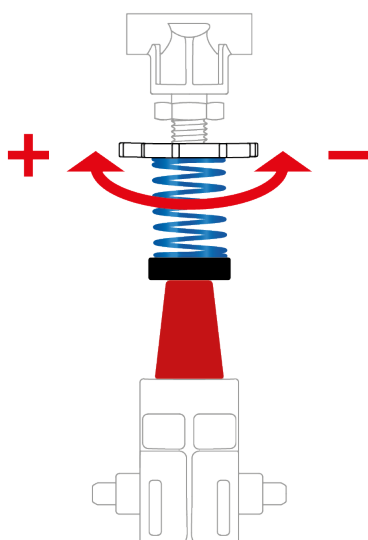


Pedał hamulca może być używany wyłącznie w położeniu P1.





6. Poluzuj pierścień zaciskowy, aby zmniejszyć opór (–),
lub dokręć pierścień, aby zwiększyć opór (+).



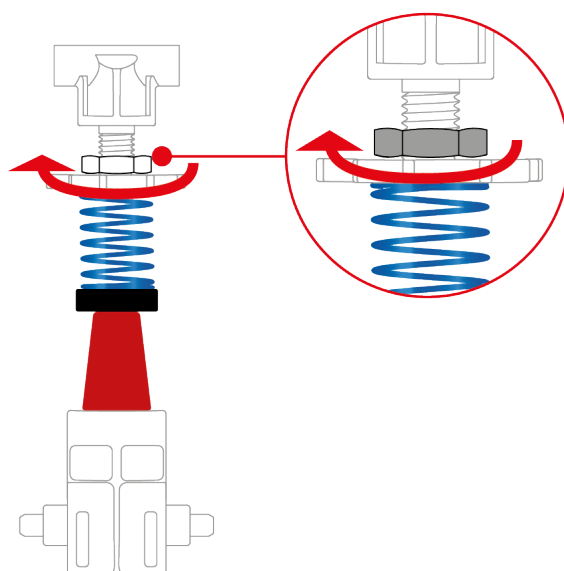
Pierścień zaciskowy musi co najmniej stykać się ze sprężyną, aby zapobiec niepożądanym ruchom pedału.



Podczas dokręcania pierścienia zaciskowego charakterystyczne „kliknięcie” będzie sygnałem, że został osiągnięty maksymalny stopień ściśnięcia.



7. Dokręć przeciwnakrętkę, aby zabezpieczyć położenie poszczególnych części.



8. Zdefiniuj na nowo minimalną strefę martwą (MIN) i maksymalną strefę martwą (MAX) pedału, aby uniknąć problemów z kalibracją.



Aby zdefiniować minimalną strefę martwą (MIN) i maksymalną strefę martwą (MAX) pedału hamulca, zapoznaj się z sekcją **Ustawienia elektroniczne zestawu pedałów**.



7. Ustawienia elektroniczne zestawu pedałów

Dla każdego pedału można zdefiniować minimalną strefę martwą (MIN) i maksymalną strefę martwą (MAX) oraz zmodyfikować krzywą reakcji.

Korekty te można wprowadzić na dwa sposoby:

- Jeśli zestaw pedałów jest podłączony do podstawy kierownicy wyścigowej T598*, skorzystaj z **ekranu podstawy T598**.
- Jeśli zestaw pedałów jest podłączony do innej podstawy kierownicy wyścigowej**, skorzystaj z **oprogramowania My Thrustmaster Panel**.

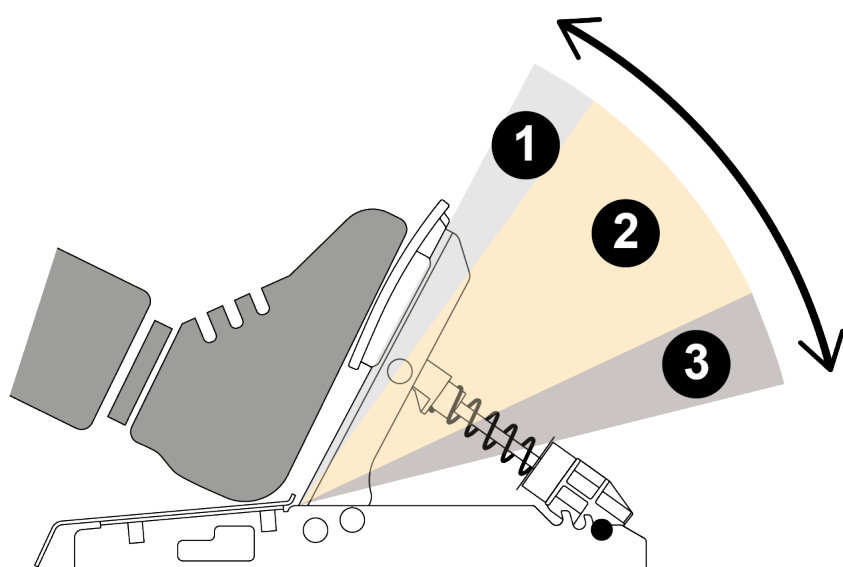
Ustawienia są zapisywane w pamięci wewnętrznej zestawu pedałów.

** Do nabycia osobno*

*** T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX i inne kierownice wyścigowe dostępne na rynku*



- Ustawienie minimalnej strefy martwej (MIN) i maksymalnej strefy martwej (MAX) pozwala precyzyjnie wyregulować czułość pedałów.
- Strefa martwa może pomóc w **optymalizowaniu szybkości reakcji albo unikaniu niepotrzebnych lub niezamierzonych aktywacji** (na przykład gdy trzymasz stopę na pedale hamulca).
- Minimalna strefa martwa (MIN) znajduje się na początku zakresu ruchu pedału, a maksymalna strefa martwa (MAX) — na końcu jego zakresu ruchu.



① Minimalna strefa martwa: naciśnięcie pedału **nie wywołuje żadnej czynności w grze** (przyspieszania, hamowania itp.).

② Strefa aktywna: naciśnięcie pedału **wywołuje czynność w grze** (przyspieszanie, hamowanie itp.), której natężenie jest proporcjonalne do siły nacisku przyłożonej do pedału.

③ Maksymalna strefa martwa: naciśnięcie pedału **utrzymuje maksymalne natężenie czynności** (przyspieszania, hamowania itp.) w całej tej strefie.



Za pomocą podstawy T598



Aby wyświetlić ustawienia zestawu pedałów w podstawie kierownicy wyścigowej T598, zestaw pedałów musi być podłączony do portu **RJ45 w podstawie**.

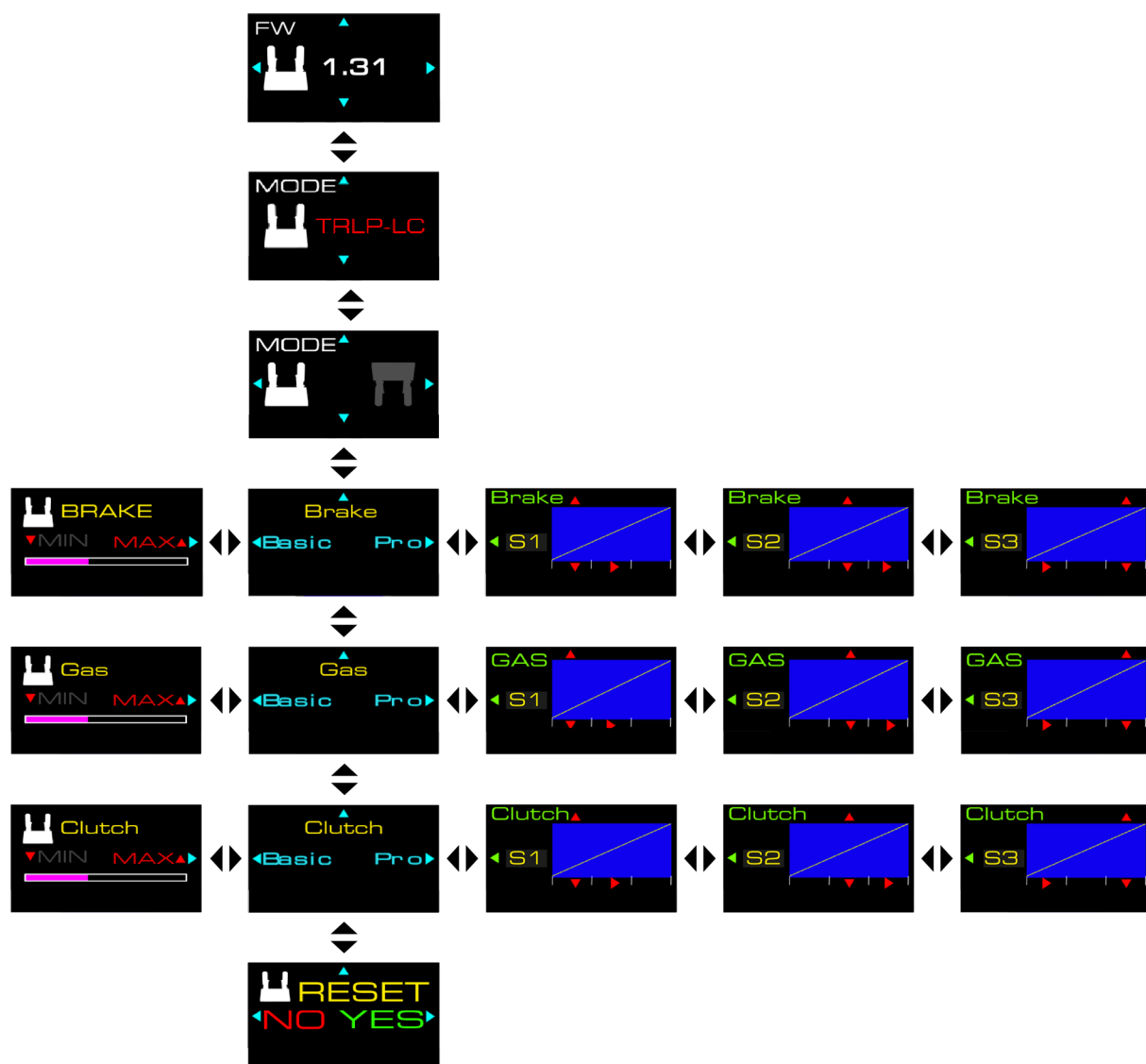
Aby wyświetlić ekran ustawień zestawu pedałów:

1. W podstawie kierownicy wyścigowej T598 naciśnij przycisk  (Ustawienia – Settings), a następnie naciśnij przycisk L3 (T598, wersja PlayStation) lub przycisk LSB (T598, wersja Xbox).
2. Użyj przycisków kierunkowych , aby przejść przez podmenu ustawień i dotrzeć do tego ekranu:





Ustawienia zestawu pedałów



Na ekranie MODE zestaw pedałów powinien zostać rozpoznany jako TRLP-LC.





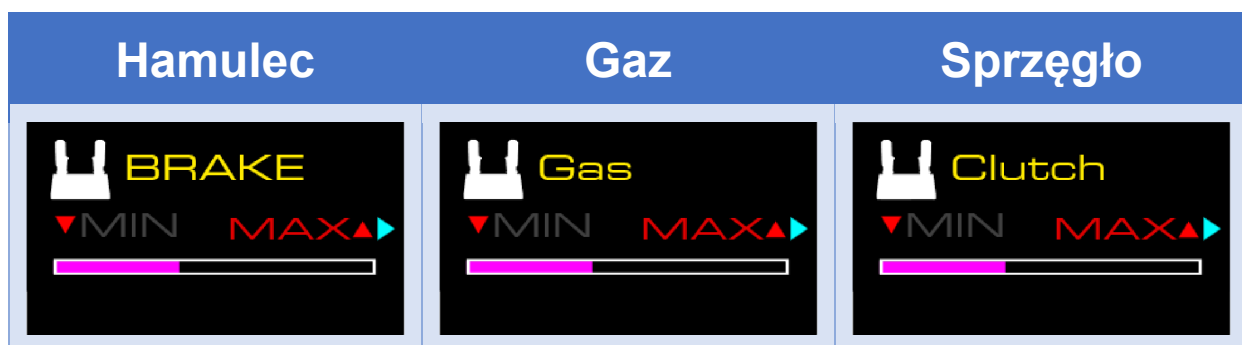
W przypadku każdego pedału są dostępne ustawienia podstawowe (Basic) i zaawansowane (Pro).

- Aby wyświetlić ustawienia podstawowe (Basic), naciśnij przycisk .
- Aby wyświetlić ustawienia zaawansowane (Pro), naciśnij przycisk .



Ustawienia podstawowe (Basic)

Dla każdego pedału można ustawić minimalną (MIN) i maksymalną (MAX) strefę martwą.



Zakres ruchu pedału obrazuje specjalny wskaźnik.

Aby ustawić minimalną strefę martwą (MIN):

1. Wciśnij pedał do miejsca, w którym ma się kończyć strefa martwa, i przytrzymaj go w tym położeniu.
2. Naciśnij przycisk , aby ustawić koniec minimalnej strefy martwej.

Aby ustawić maksymalną strefę martwą (MAX):

1. Wciśnij pedał do miejsca, w którym ma się rozpocząć strefa martwa, i przytrzymaj go w tym położeniu.
2. Naciśnij przycisk , aby ustawić początek maksymalnej strefy martwej.



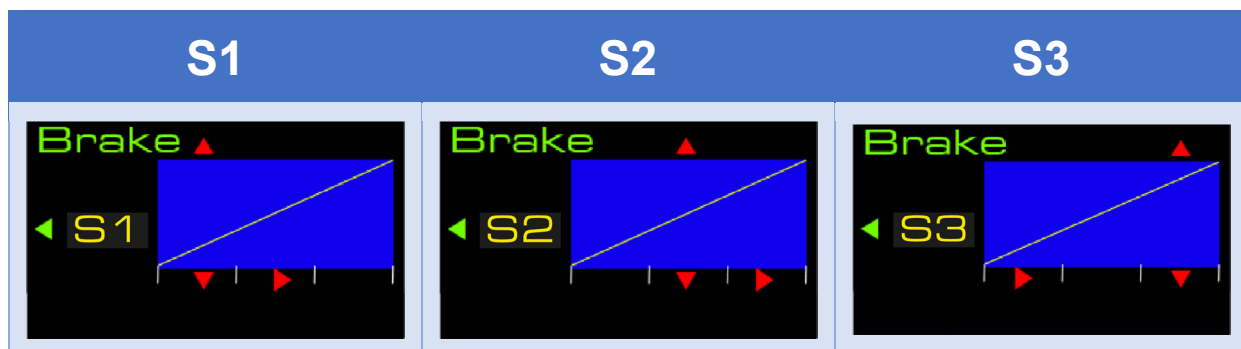
Ustawienia zaawansowane (Pro)

Można zmodyfikować krzywą reakcji każdego pedału.



Krzywa reakcji pedału przedstawia zależność między siłą nacisku przyłożoną do pedału oraz reakcją w grze.

Krzywa reakcji jest podzielona na trzy strefy (S1, S2 i S3). Krzywą można modyfikować w każdej z tych stref. Domyślnie krzywa jest liniowa.



Aby zmodyfikować krzywą w określonej strefie:

1. Użyj przycisków kierunkowych , aby wybrać strefę do zmodyfikowania (S1, S2 lub S3).
2. Użyj przycisków kierunkowych , aby przesunąć krzywą na osi Y w danej strefie.



Resetowanie ustawień zestawu pedałów

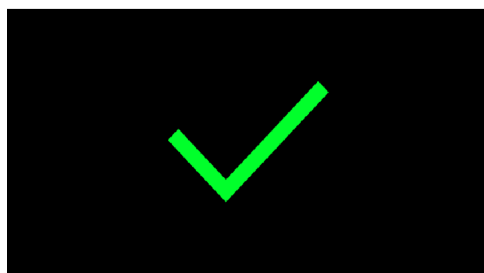


Na tym ekranie można zresetować ustawienia samego zestawu pedałów.

Aby zresetować ustawienia:

1. Naciśnij przycisk , aby potwierdzić resetowanie.

Gdy ustawienia zostaną zresetowane, przez pięć sekund będzie wyświetlany następujący ekran:



Naciśnij przycisk , aby zrezygnować z resetowania.



Za pomocą oprogramowania My Thrustmaster Panel



Aby wyświetlić ustawienia zestawu pedałów za pośrednictwem oprogramowania My Thrustmaster Panel, zestaw pedałów musi być podłączony do portu USB-A w komputerze.



Aby pobrać oprogramowanie My Thrustmaster Panel:

1. Wejdź na stronę

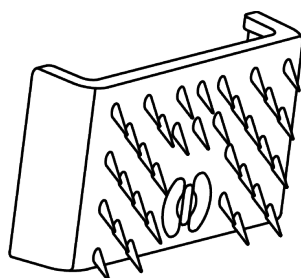
<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>

2. Pobierz i zainstaluj oprogramowanie My Thrustmaster Panel dostępne w sekcji **Software** (Oprogramowanie) i postępuj zgodnie z instrukcją.



8. Podkładki antypoślizgowe Carpet Grip

Podkładki antypoślizgowe Carpet Grip zapobiegają przemieszczaniu się zestawu pedałów Raceline Pedals III LC, gdy jest on używany na dywanie lub wykładzinie.

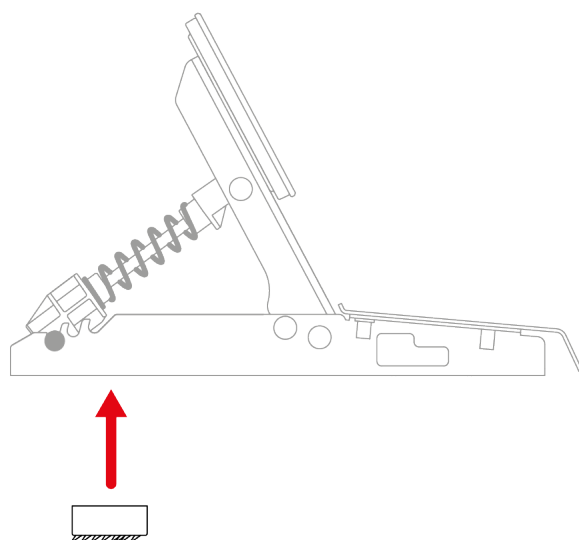


Podkładek antypoślizgowych Carpet Grip nie należy używać na miękkiej podłodze ani na parkiecie, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzeń powierzchni podłogi (zarysowań, przetarć itp.).

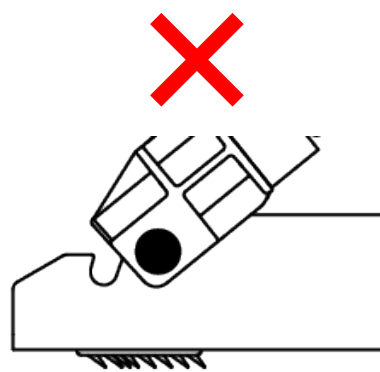
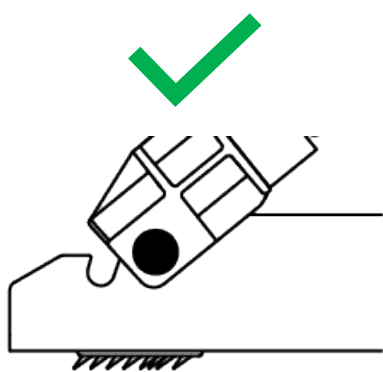


Zakładanie

Aby założyć podkładki antypoślizgowe Carpet Grip, wepnij je na spodzie zestawu pedałów w jego tylnej części.



Aby podkładki były skuteczne, ustaw zęby tak, aby były skierowane do tyłu zestawu pedałów.

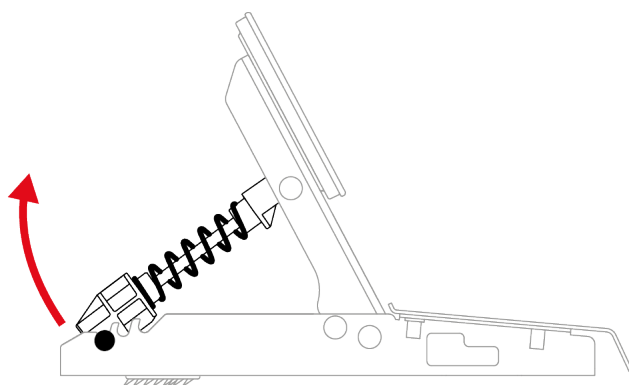




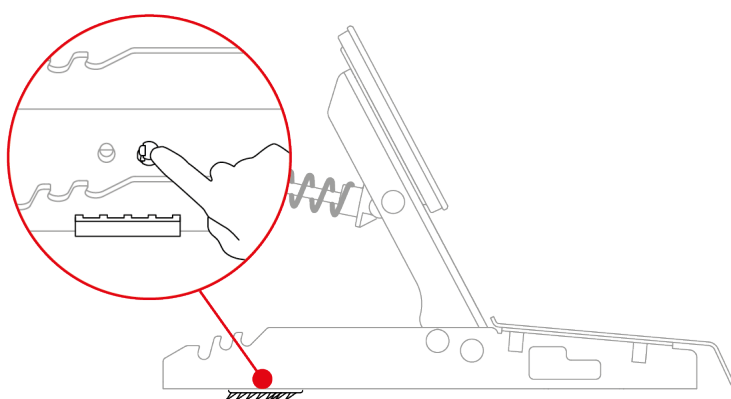
Zdejmowanie

Aby zdjąć podkładki antypoślizgowe Carpet Grip:

1. Wyciągnij sprężyny z wycięć.



2. Naciśnij klips każdej z podkładek antypoślizgowych.



Nie próbuj zdejmować podkładek antypoślizgowych Carpet Grip przez ciągnięcie za ich boki. Grozi to uszkodzeniem podkładek.



9. Często zadawane pytania i pomoc techniczna

Masz pytania dotyczące zestawu pedałów Raceline Pedals III LC lub napotykasz problemy techniczne? Jeśli tak, wejdź na stronę pomocy technicznej Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

ユーザーズマニュアル



本製品を取り付ける前、使用する前、およびメンテナンスする前に、このマニュアルに記載されている指示をよくお読みください。安全に関する注意事項を必ず守ってください。これらの指示に従わない場合、事故や破損の原因となります。このマニュアルは、後で参照できるように保管しておいてください。

目次

1. パッケージ内容.....	5
2. 特長	7
3. 使用に関する情報	12
4. 組み立て	16
5. 設置	21
構成 A.....	22
構成 B.....	25
構成 C.....	28
6. ペダルセットの機械設定	31
ペダルの高さの調整	31
ペダルのスペース間隔を調整する.....	33
クラッチペダルとアクセルペダルの抵抗を調 整する	37
ブレーキペダルの抵抗を調整する.....	39

7. ペダルセットの電子設定 48

T598 ベースあり.....51

My Thrustmaster Panel ソフトウェアあり.....57

8. CARPET GRIP 滑り止めサポート 58

設置 59

取り外し.....60

9. FAQ とテクニカルサポート 61

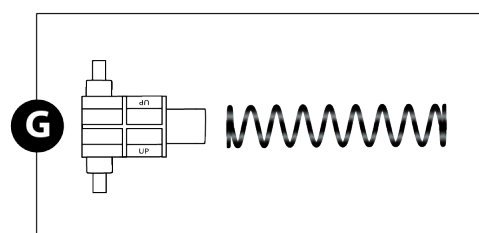
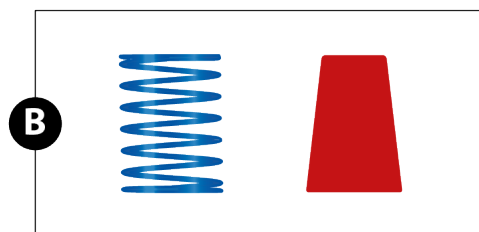
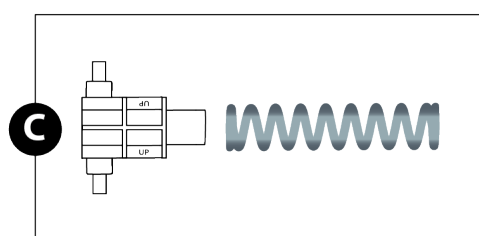
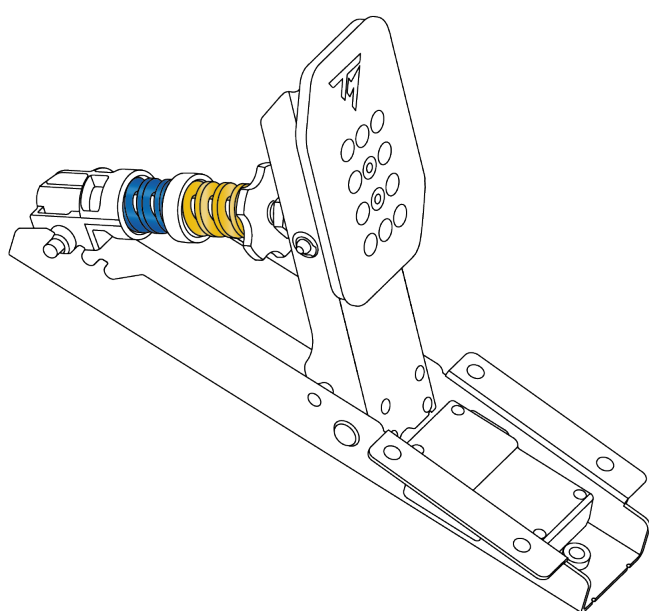
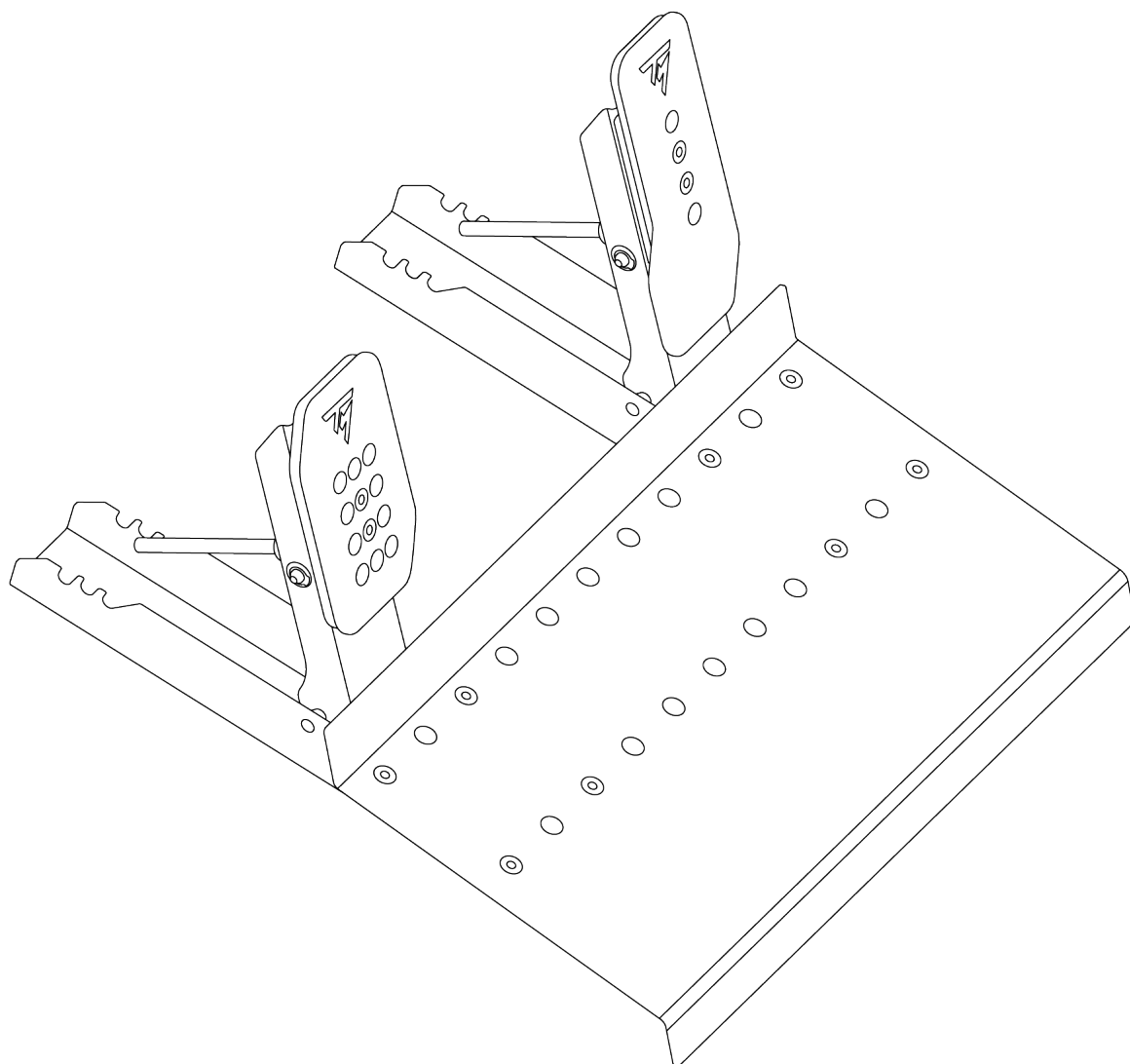
RACELINE PEDALS III LC

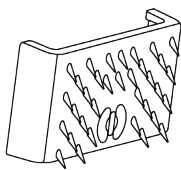
圧力センサー内蔵のブレーキペダルを搭載した Raceline Pedals III LC は、細かなカスタマイズに対応し、最高レベルの精度を実現します。

このマニュアルは、Raceline Pedals III LC を最適な条件で設置および使用するのに役立ちます。レースを始める前に、説明書と警告をよく読んでください。これらの情報は、製品の楽しさを最大限に引き出すために役立ちます。



1. パッケージ内容

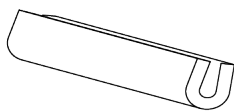




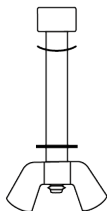
x 3



x 4



x 2



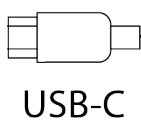
x 2



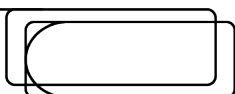
x 2



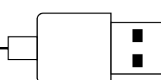
Ø T20



USB-C



USB-A



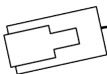
3.5 mm jack

2.5 mm jack



x 2

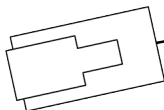
RJ12



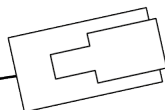
3.5 mm jack



RJ45

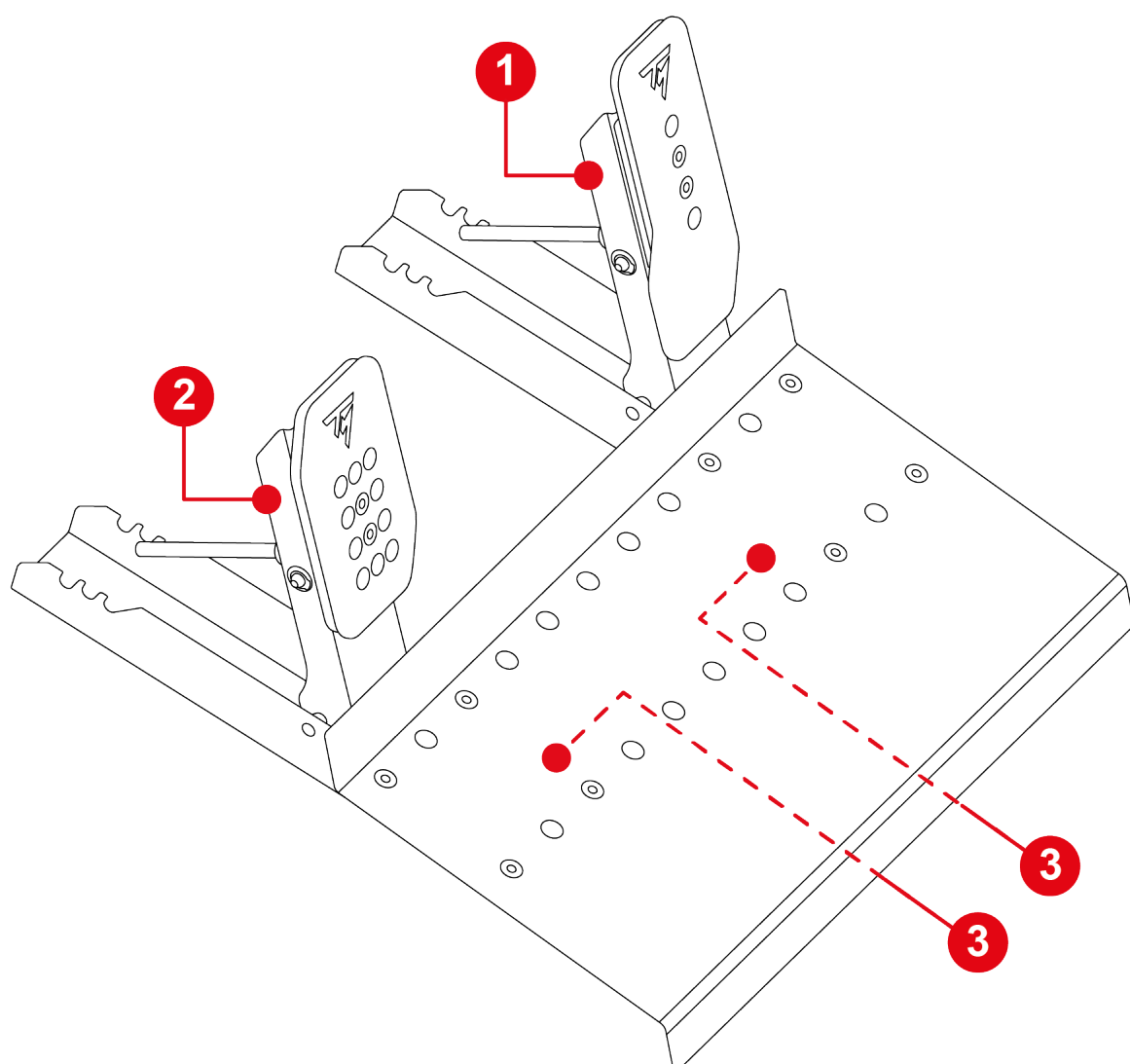


RJ45

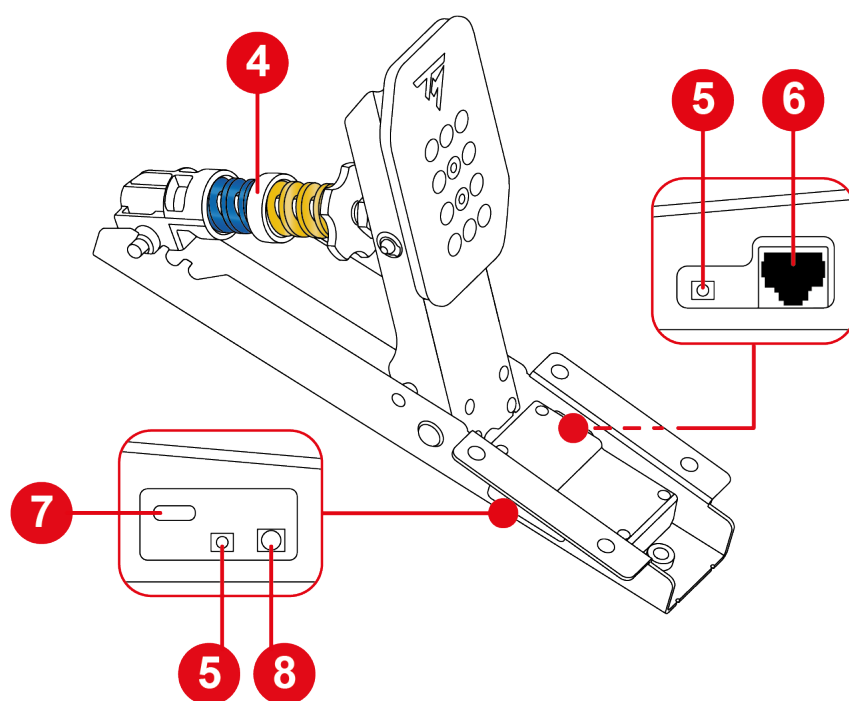




2. 特長



- ① アクセルペダル
- ② クラッチペダル
- ③ 3.5 mm ジャックポート



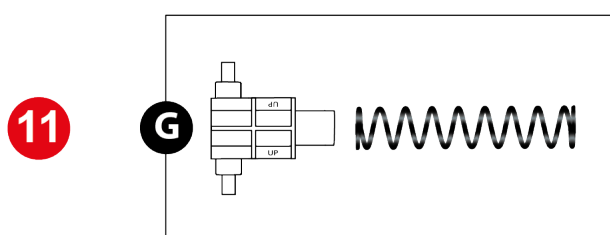
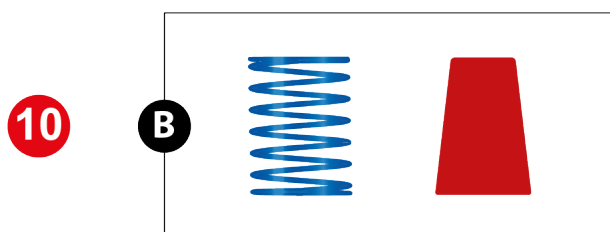
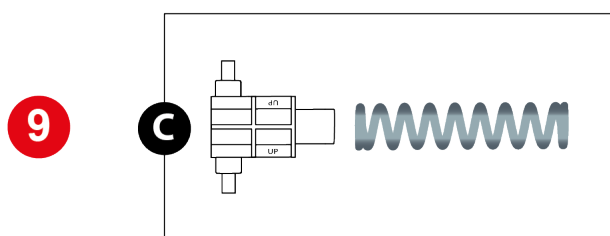
④ 圧力センサー内蔵ブレーキペダル

⑤ 2.5 mm ジャックポート

⑥ RJ45 ポート

⑦ USB-C ポート

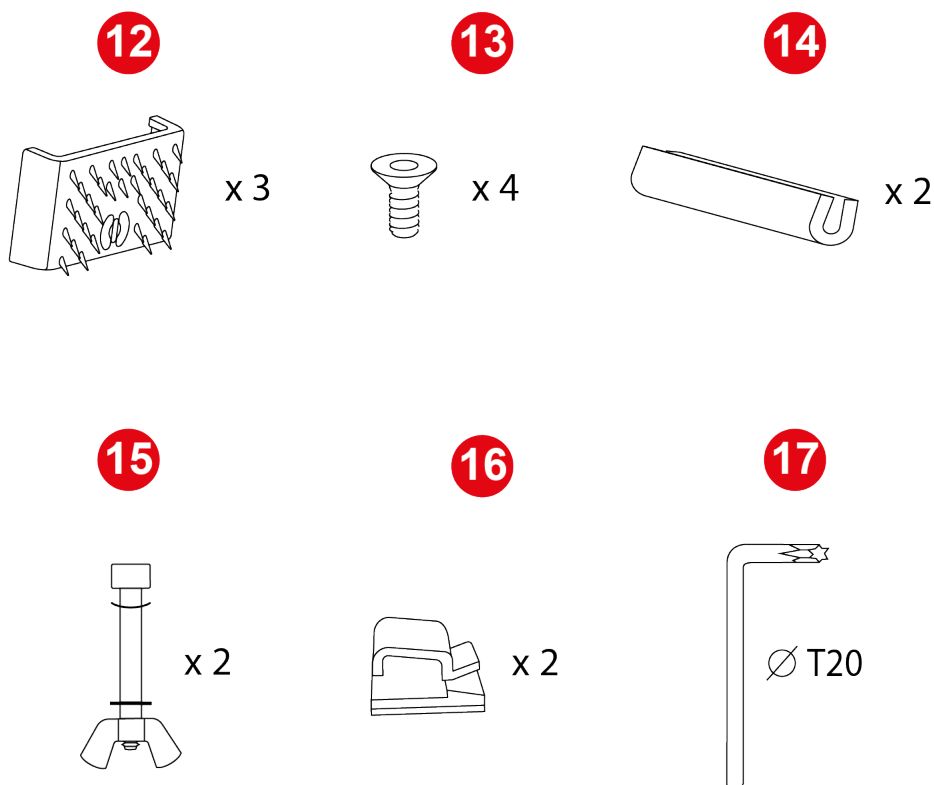
⑧ 3.5 mm ジャックポート



- ⑨ クラッチペダルスプリング (サポート 1 個、スプリング 1 個)
- ⑩ ブレーキペダルスプリングおよびバッファー
- ⑪ アクセルペダルスプリング (サポート 1 個、スプリング 1 個)



クラッチペダルのスプリングは、アクセルペダルのスプリングよりも太く、わずかに短くなっています。



⑫ Carpet Grip 滑り止めサポート

⑬ ブレーキペダル組み立てねじ

⑭ ゴム製保護カバー

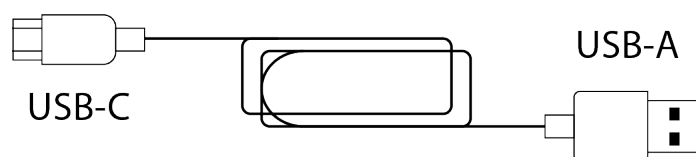
⑮ ペダルストップロッド (ロッド 1 本、ウイングナット 1 個、湾曲ワッシャー 1 個、ワッシャー 1 個)

⑯ ケーブルクリップ

⑰ T20 トルクスレンチ



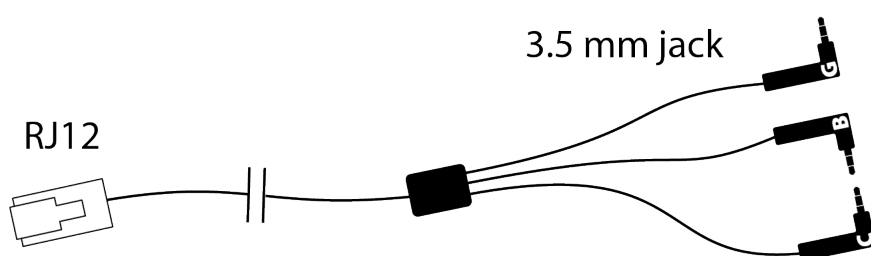
18



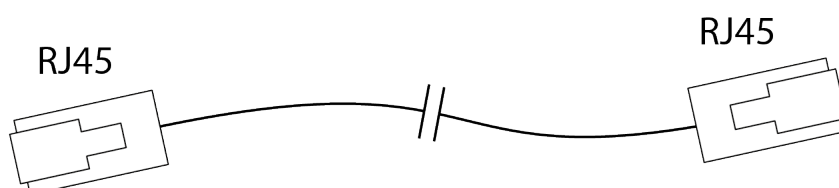
19



20



21



18 USB-C - USB-A ケーブル

19 2.5 mm ジャック - 3.5 mm ジャックケーブル

20 トリプル 3.5 mm ジャック - RJ12 ケーブル

21 RJ45 - RJ45 ケーブル



3. 使用に関する情報



ドキュメント

本製品をお使いになる前に、このドキュメントをもう一度よくお読みになり、後で参照できるように保管しておいてください。



ペダルセットは、裸足もしくは靴下しか着用していない状態で絶対に使用しないでください。安全のため、必ず靴を着用してください。Thrustmaster® は、靴を着用せずにペダルセットを使用したことによって生じたいかなるケガについても一切責任を負いません。



本製品の対象年齢は 16 歳以上です。



感電

- 本製品は湿気・ホコリの多い場所や、直射日光のあたる場所で保管しないでください。
- コネクターやケーブルを、ねじったり引っ張ったりしないでください。
- 接続の向きに注意し、必ず正しい方向で接続してください。
- 本製品やコネクターをぬらさないでください。
- 本製品をショートさせないでください。
- 分解や改造は絶対にしないでください。本製品を火の中に投棄したり、高温にさらしたりしないでください。



繰り返しの動きによる負傷の可能性

ペダルセットを使ったゲームプレイは、筋肉や関節の痛みなどの症状を引き起こす恐れがあります。

この危険性は、次のような予防措置をとることによって減らすことができます。

- 長時間のプレイ（2 時間以上）は避けてください。
- 1 時間ごとに 10～15 分の休憩をとるようにしてください。
- 脚や足に疲れや痛みを感じたときはプレイをただちに中止し、再開する前に数時間の休憩をとるようにしてください。
- 休憩後にプレイを再開しても、上記の症状や痛みがとれない場合は、プレイを中止して医師に相談してください。



ペダルセット挟まれ危険（プレイ時）

- ペダルセットは、お子様の手の届かない場所で使用および保管してください。
- プレイ中は、ペダルアームの上もしくはその付近に指（およびその他の体の部位）を絶対に置かないでください。





4. 組み立て



挟まれ危険

ペダルセットを組み立てる前に、ペダルを下げる際にペダルアームとペダルセットのベースの間に指が挟まらないように注意してください。

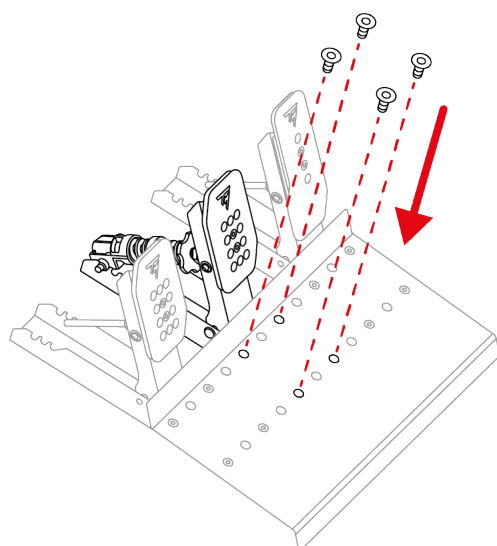


ペダルセットの組み立ての動画は以下でご覧いただけます：
<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



ブレーキペダル:

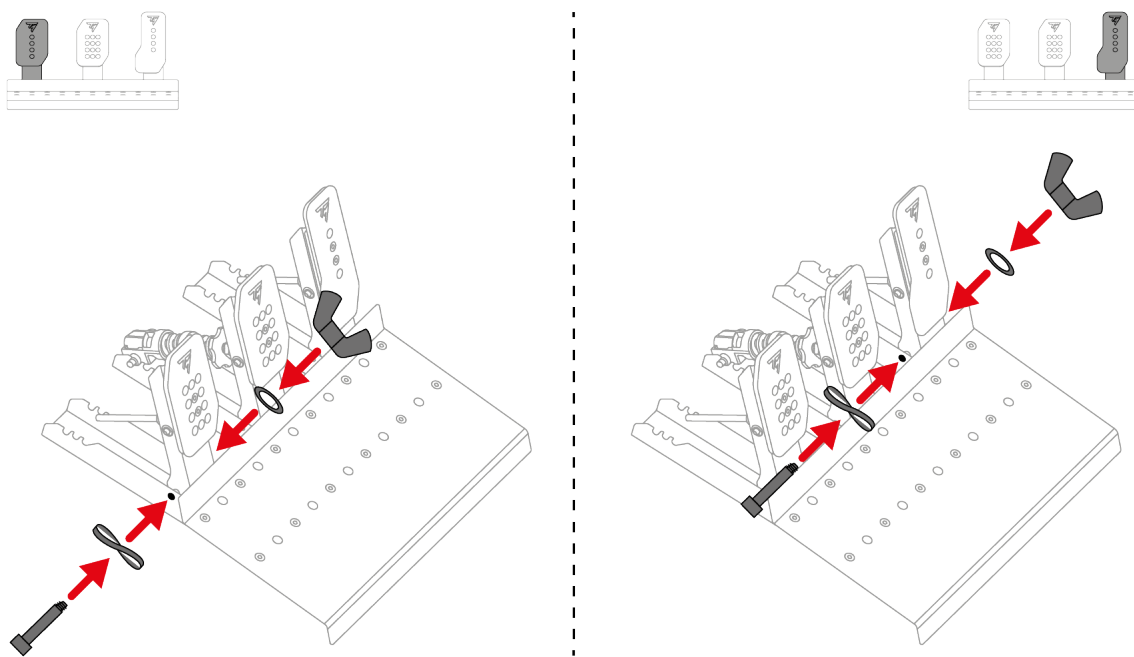
1. ブレーキペダルを、クラッチペダルとアクセルペダルの間に配置します。次に、付属の T20 トルクスレンチと 4 本のねじを使用して、ブレーキペダルをフットレストに固定します。



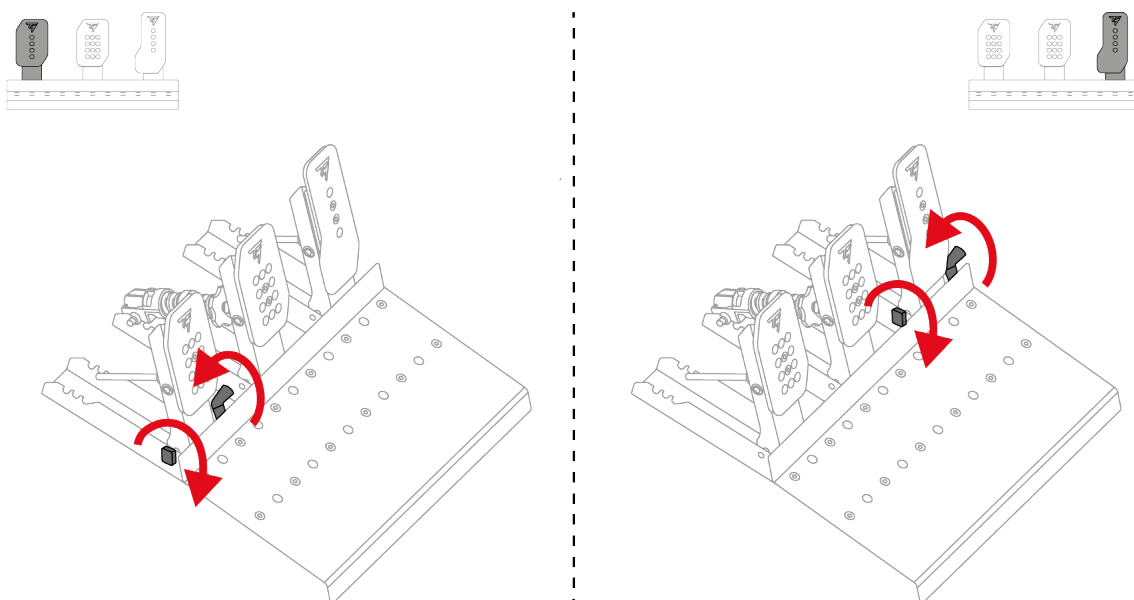


クラッチペダルとアクセルペダル:

2. ストップロッドをペダルセット底面の対応する穴に差し込みます。ロッドと曲面ワッシャーはペダルの片側に、ワッシャーとウイングナットは反対側に取り付けます。



3. ストップロッドを、無理な力をかけずにしっかりと締め付けてください。

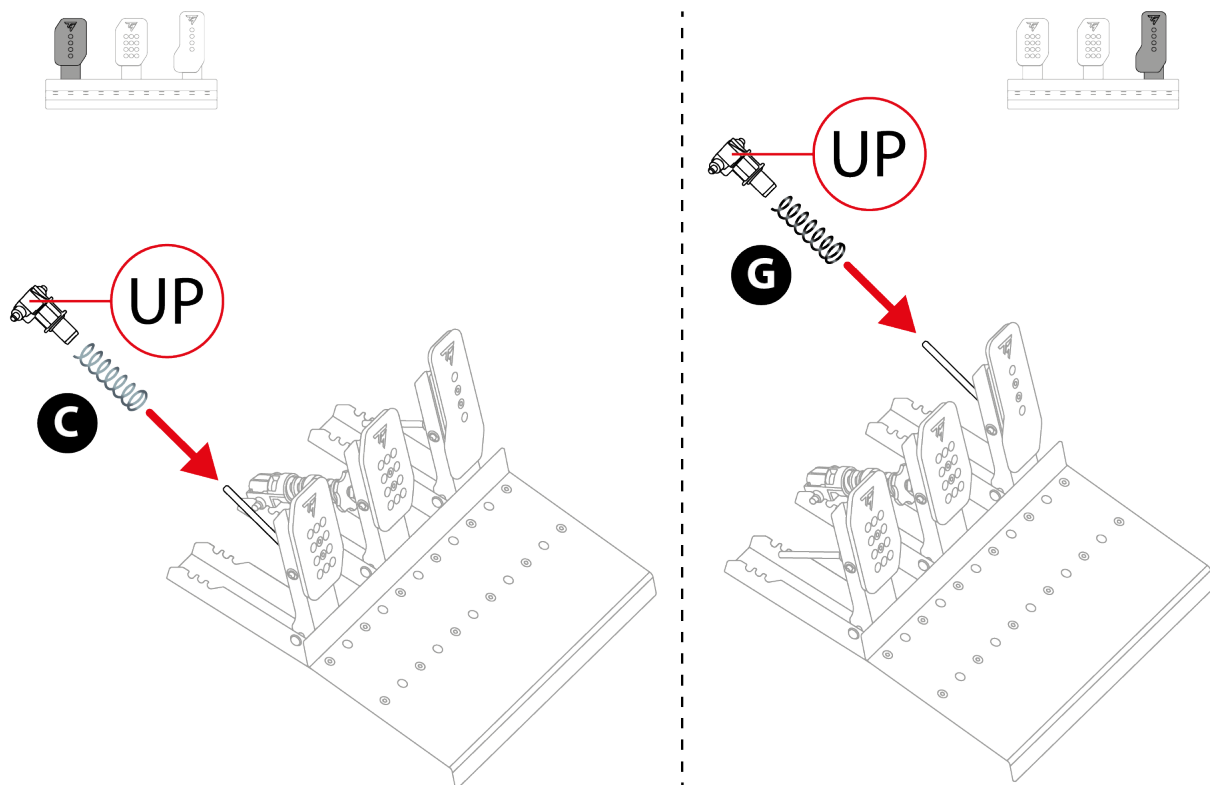


ストップロッドは締めすぎないでください。



4. ペダルスプリングのすべての部品をスプリング、サポートの順に金属製ロッドに挿入します。

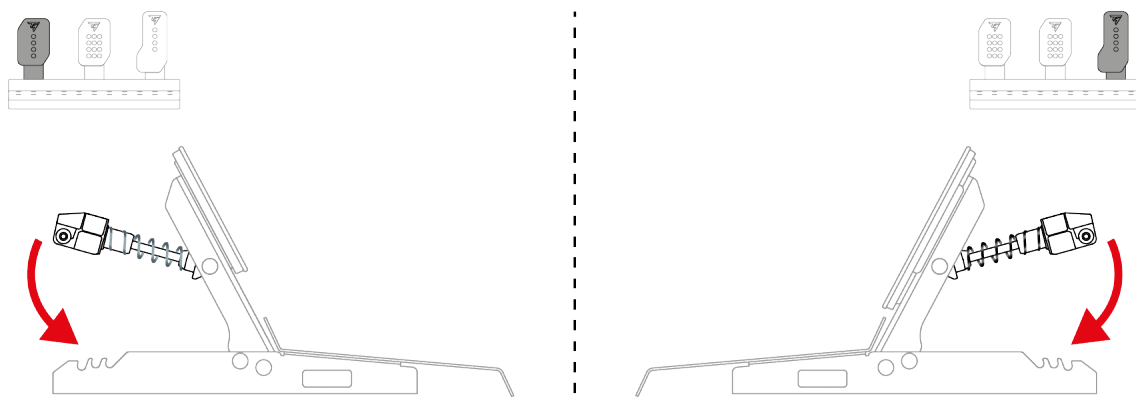
サポート上では、「UP」のマークが上を向く必要があります。



- クラッチペダルのスプリングを構成する部品は、C のラベルが付いた袋に入っています。
- アクセルペダルのスプリングを構成する部品は、G のラベルが付いた袋に入っています。
- クラッチペダルのスプリングは、アクセルペダルのスプリングよりも太く、わずかに短くなっています。

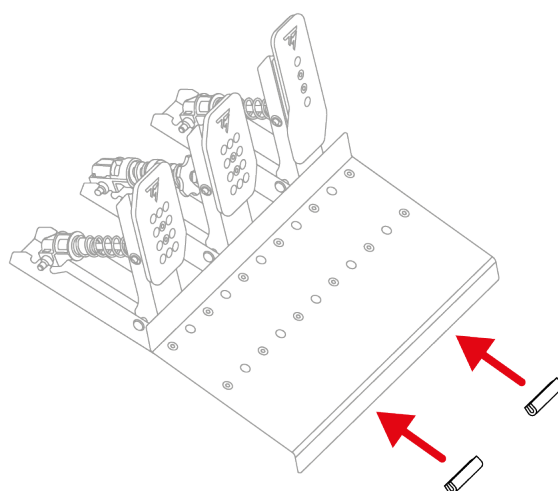


5. スプリング固定ロッドをノッチ（P1、P2、P3）に挿入するには、サポートを使ってスプリングを圧縮します。



クラッチペダルとアクセルペダルの抵抗の調整については、「**クラッチペダルとアクセルペダルの抵抗を調整する**」のセクションを参照してください。

6. サポートを保護するために、フットレスト前部にゴム製プロテクターを取り付けます。





5. 設置



取り付け手順は、お使いの構成（ステアリングコントローラーベースおよびプラットフォーム）によって異なります。

構成 A:

- T598 または T598 Servo Base
- PC、PS4[®] / PS5[®] または Xbox Series X|S / Xbox One

構成 B:

- T598 と T818 を除く、Thrustmaster フォースフィードバック対応ステアリングコントローラー*
- PC、PS4[®] / PS5[®] または Xbox Series X|S / Xbox One

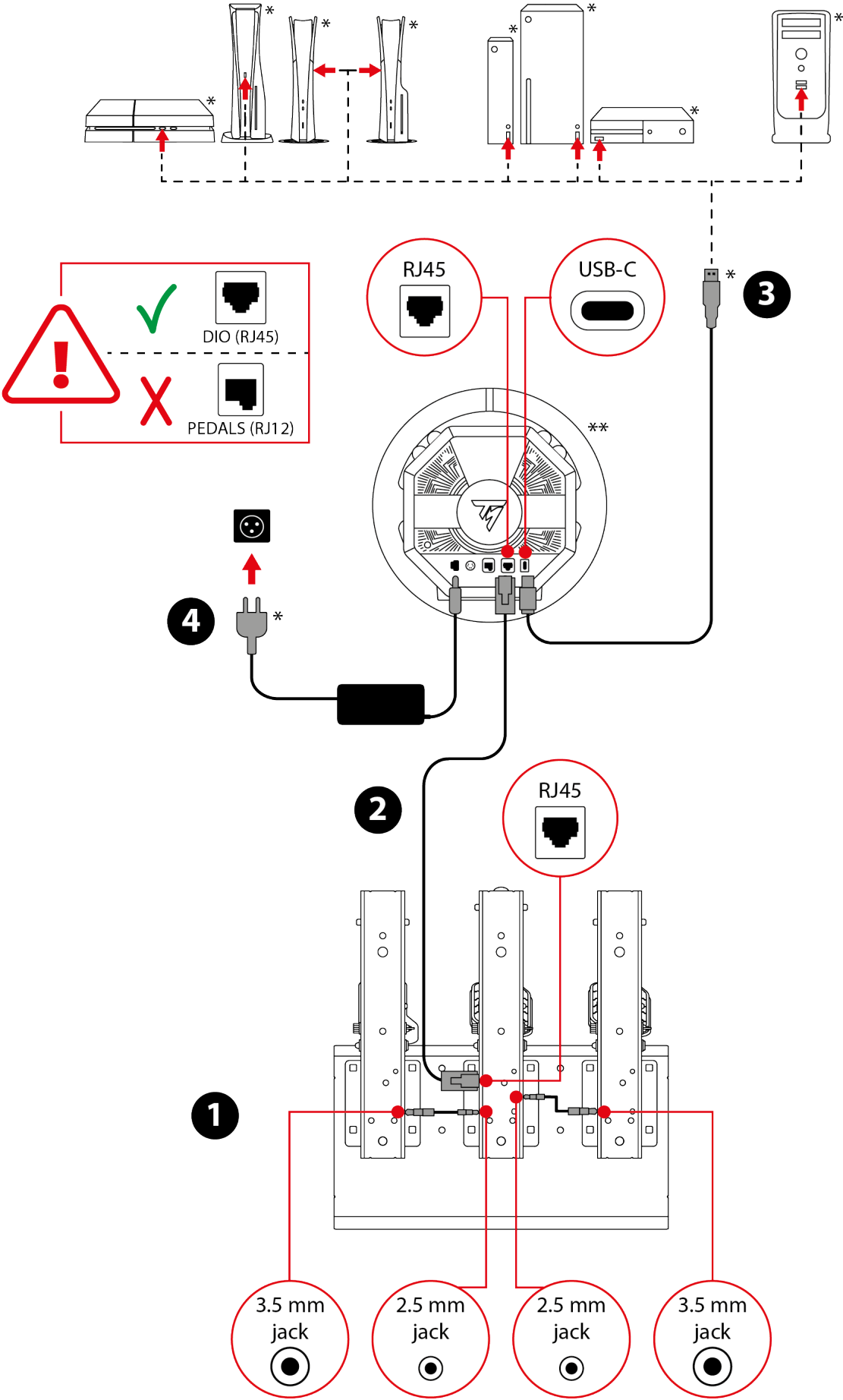
構成 C:

- T818、Thrustmaster フォースフィードバック対応ステアリングコントローラー**（T598 を除く）、およびその他の市販ステアリングコントローラー
- PC

**T128、T248、T248R、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX、TMX*

***T128、T248、T248R、T818、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX、TMX*

構成 A



*付属していません

** 別売品



この構成では、2.5 mm ジャック - 3.5 mm ジャックケーブル 2 本と、RJ45 - RJ45 ケーブルのみを使用します。

1. 1 本目の 2.5 mm ジャック - 3.5 mm ジャックケーブルを、ブレーキペダルとクラッチペダルに接続します。2 本目の 2.5 mm ジャック - 3.5 mm ジャックケーブルを、ブレーキペダルとアクセルペダルに接続します。



2.5 mm ジャックコネクタは、必ずブレーキペダルに接続してください。

2. RJ45 - RJ45 ケーブルを、ブレーキペダルとステアリングコントローラーベースの RJ45 ポートに接続します。



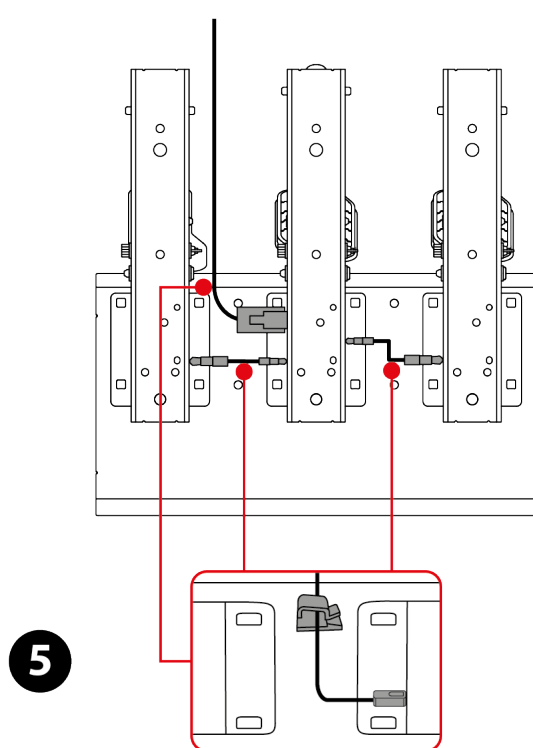
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



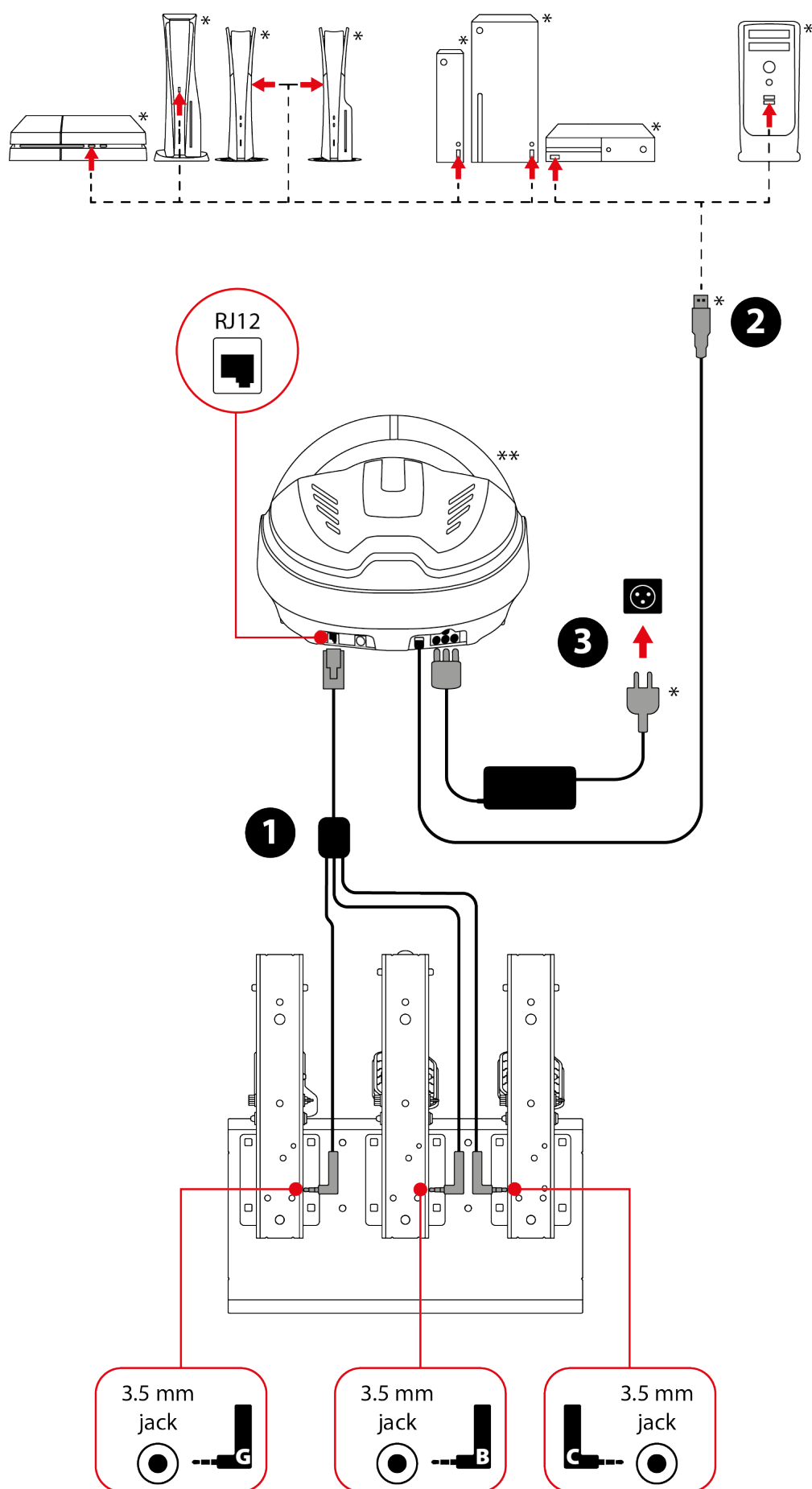
3. ステアリングコントローラーベースを、ゲーム機または PC の USB-A ポートに接続します。
4. 電源アダプターをステアリングコントローラーベースに接続し、壁のコンセントに差し込みます。
5. ペダルセットの底面にケーブルクリップを貼り付け、ケーブルをクリップに通します。



これでプレイの準備ができました！



構成 B



*付属していません

** 別売品



- 取り付け手順は、お使いのステアリングコントローラーベースによって異なります。詳しくは、ステアリングコントローラーベースの[ユーザーズマニュアル](#)を参照してください。
- この構成では、トリプル 3.5 mm ジャック - RJ12 ケーブルのみを使用します。

1. トリプル 3.5 mm ジャック - RJ12 ケーブルを、各ペダルの 3.5 mm ジャックポートと、ステアリングコントローラーベースの RJ12 ポートに接続します。

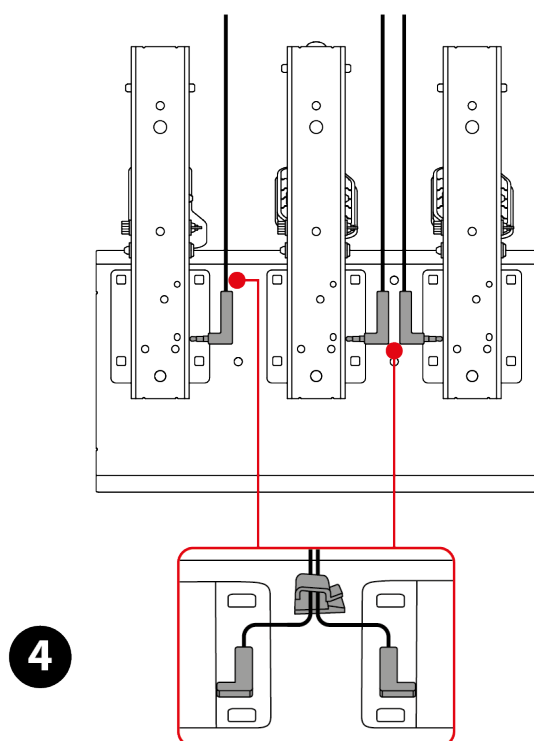


「C」マークのジャックコネクタ（Clutch - クラッチ）はクラッチペダルに接続します。「B」マークのジャックコネクタ（Brake - ブレーキ）は、ブレーキペダルに接続します。「G」マークのジャックコネクタ（Gas - アクセル）はアクセルペダルに接続します。

2. ステアリングコントローラーベースを、ゲーム機または PC の USB-A ポートに接続します。
3. 電源アダプターをステアリングコントローラーベースに接続し、壁のコンセントに差し込みます。



4. ペダルセットの底面にケーブルクリップを貼り付け、ケーブルをクリップに通します。

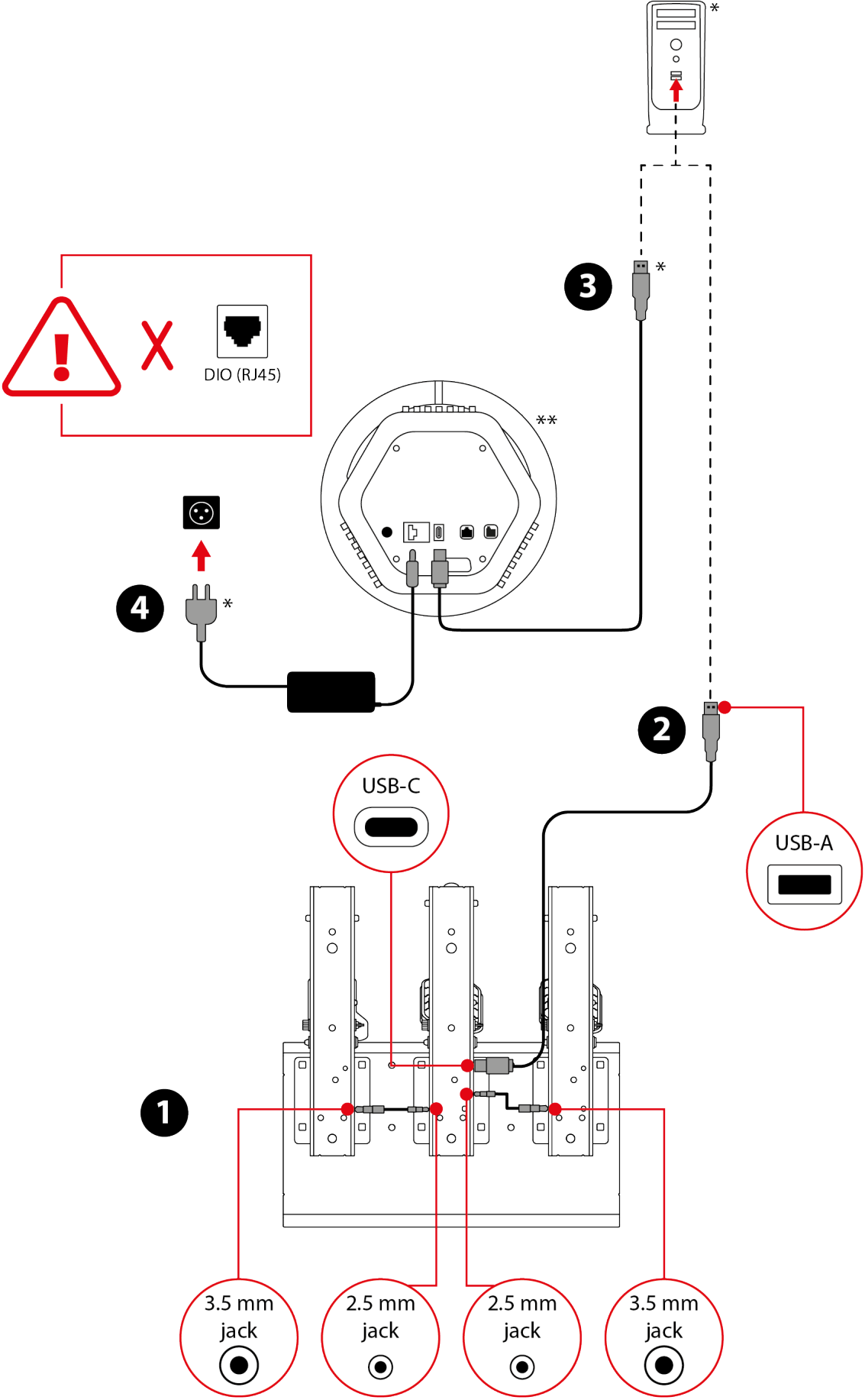


Thrustmaster ステアリングコントローラーベース*でペダルセットを正しく動作させるには、ステアリングコントローラーベース側でペダルセットのタイプとして「T3PA」を選択する必要があります。詳しくは、[Thrustmaster テクニカルサポートウェブサイト](#)をご覧ください。

これでプレイの準備ができました！

*T128、T248、T248R、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX、TMX

構成 C



*付属していません

** 別売品



- 取り付け手順は、お使いのステアリングコントローラーベースによって異なります。詳しくは、ステアリングコントローラーベースの**ユーザーズマニュアル**を参照してください。
- この構成では、2.5 mm ジャック - 3.5 mm ジャックケーブル 2 本と、USB-C - USB-A ケーブルのみを使用します。

1. 1 本目の 2.5 mm ジャック - 3.5 mm ジャックケーブルを、ブレーキペダルとクラッチペダルに接続します。2 本目の 2.5 mm ジャック - 3.5 mm ジャックケーブルを、ブレーキペダルとアクセルペダルに接続します。

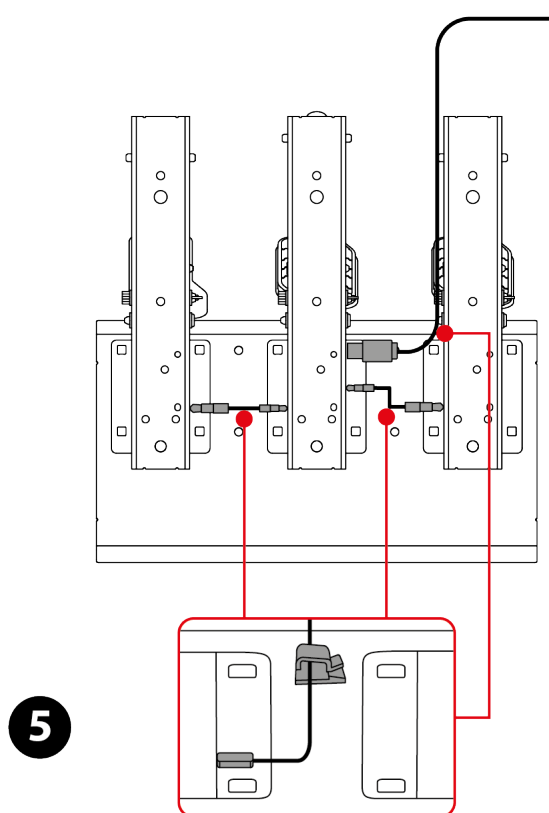


2.5 mm ジャックコネクタは、必ずブレーキペダルに接続してください。

2. USB-C - USB-A ケーブルをペダルセットの USB-C ポートに接続し、PC の USB-A ポートに接続します。
3. ステアリングコントローラーベースを、PC の USB-A ポートに接続します。



4. 電源アダプターをステアリングコントローラーベースに接続し、壁のコンセントに差し込みます。
5. ペダルセットの底面にケーブルクリップを貼り付け、ケーブルをクリップに通します。



これでプレイの準備ができました！

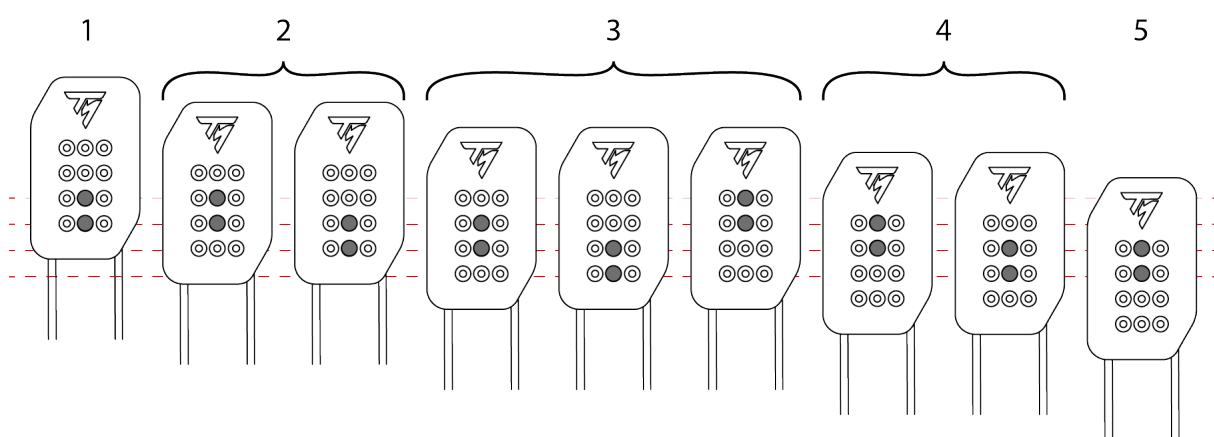


6. ペダルセットの機械設定

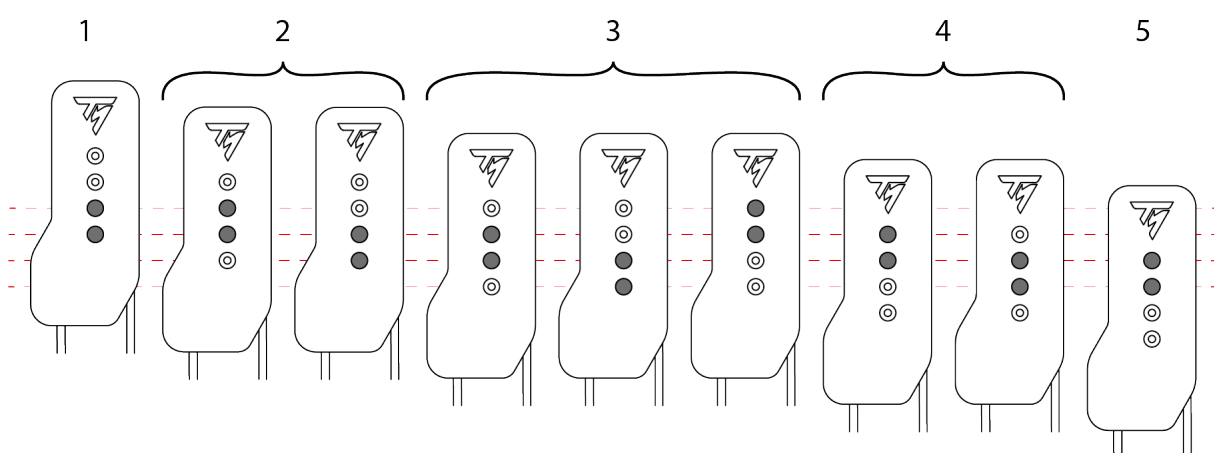
ペダルの高さの調整

クラッチペダル、ブレーキペダル、アクセルペダルの高さが調整可能です。各ペダルには 5 つのポジションセッティングが用意されています。

クラッチペダルとブレーキペダル:

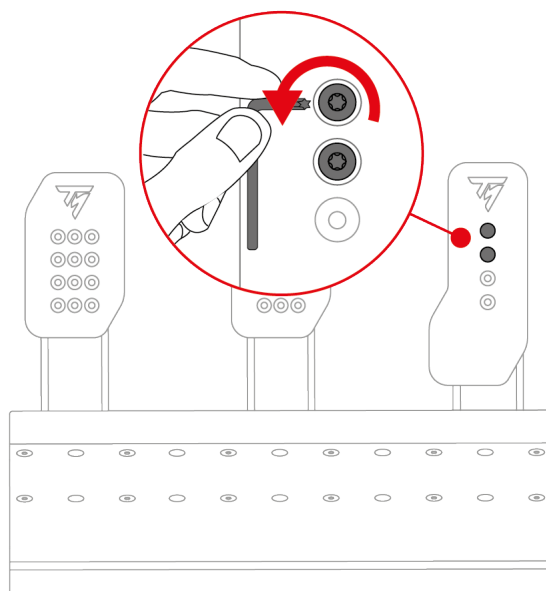


アクセルペダル:

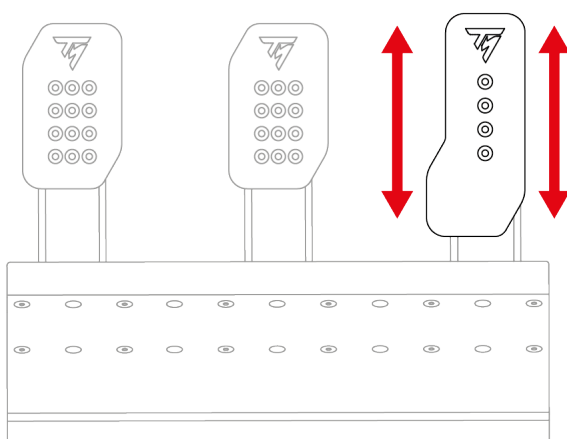




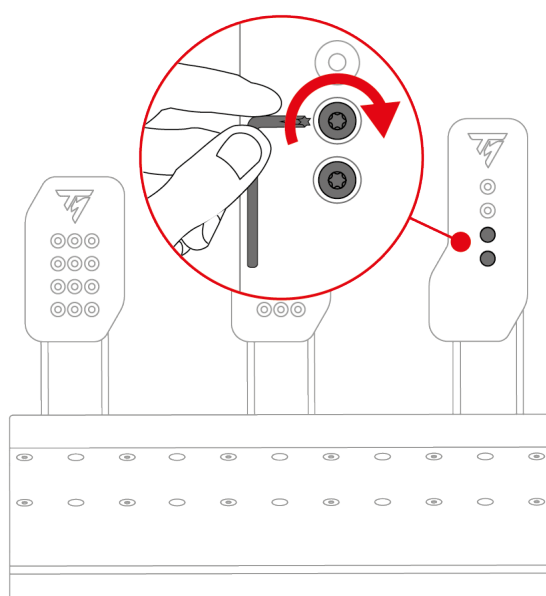
1. 付属の T20 トルクスレンチを使用して、ペダルヘッドを固定している 2 本のねじを外します。



2. 新しいペダルヘッドの位置を選択します。



3. ペダルヘッドを固定している 2 本のねじを締めます。



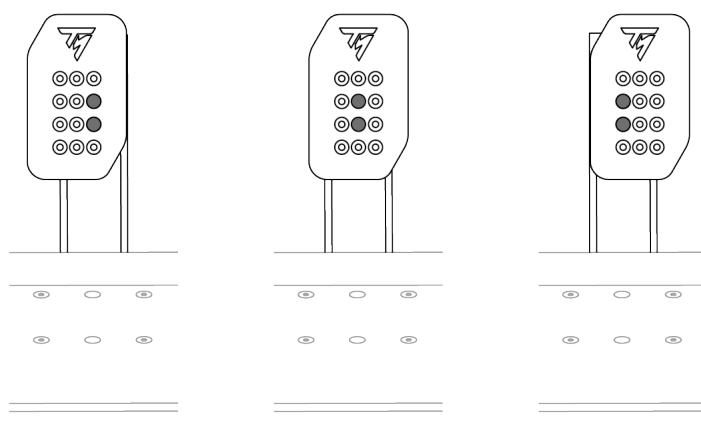


ペダルのスペース間隔を調整する

ペダルヘッドとブレーキペダルの位置を動かすことで、ペダルとペダルのスペース間隔を調整できます。

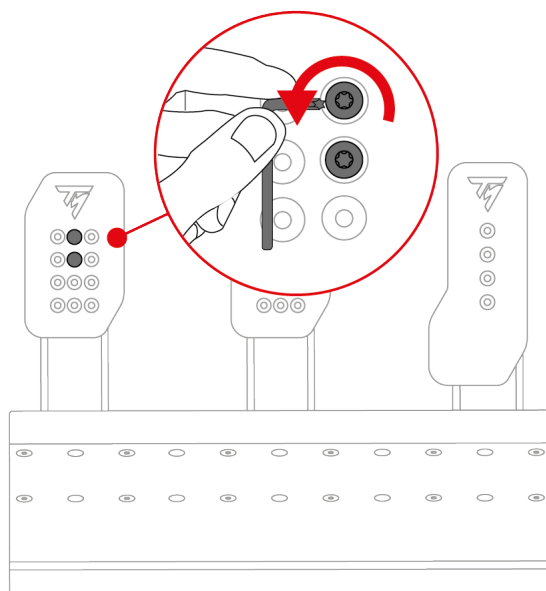
クラッチペダルとブレーキペダルのペダルヘッドは、異なる 3 つのポジションに配置可能です。

クラッチペダルとブレーキペダル:

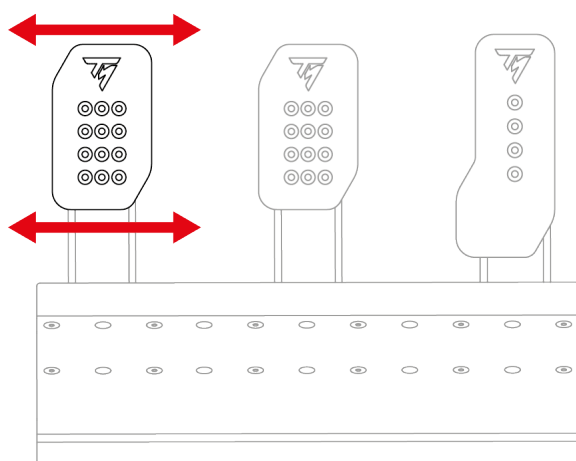




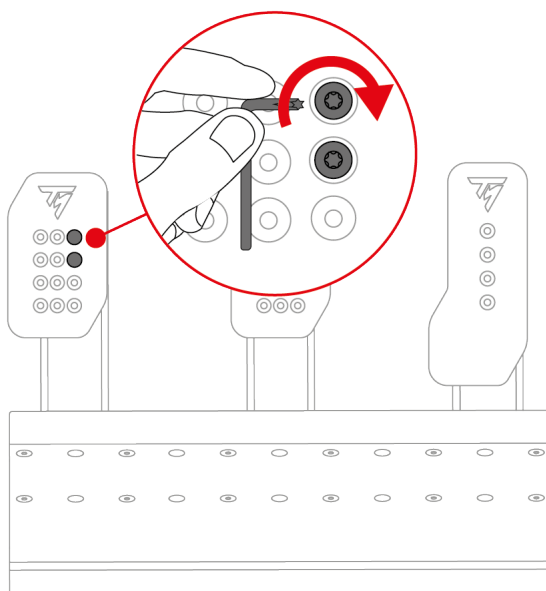
1. 付属の T20 トルクスレンチを使用して、ペダルヘッドを固定している 2 本のねじを外します。



2. 新しいペダルヘッドの位置を選択します。



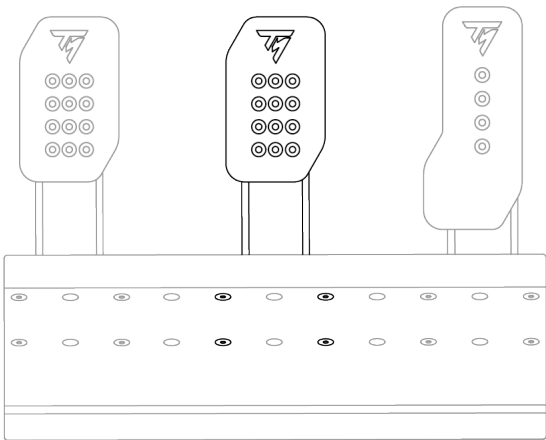
3. ペダルヘッドを固定している 2 本のねじを締めます。



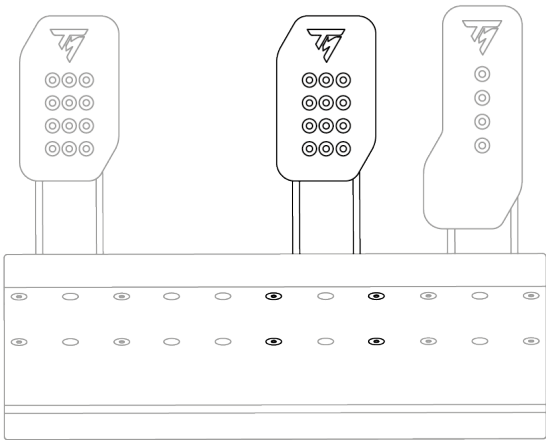
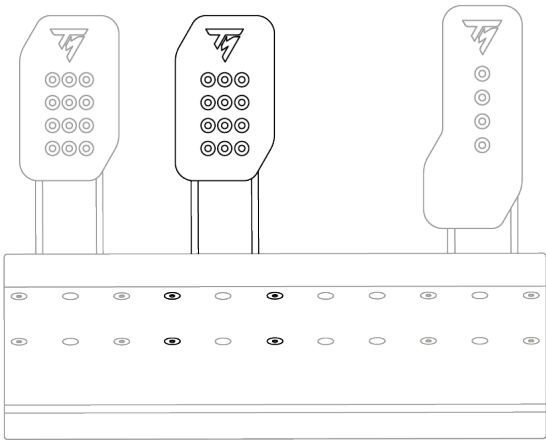


ブレーキペダルも、異なる 3 つのポジションに配置できます。

デフォルトのポジション:

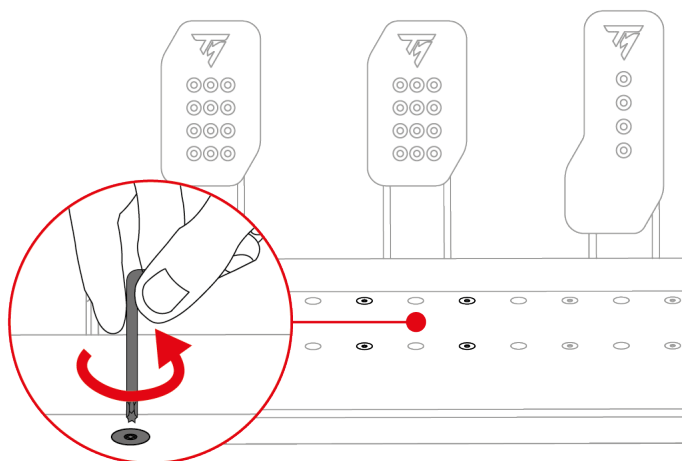


その他のポジション:

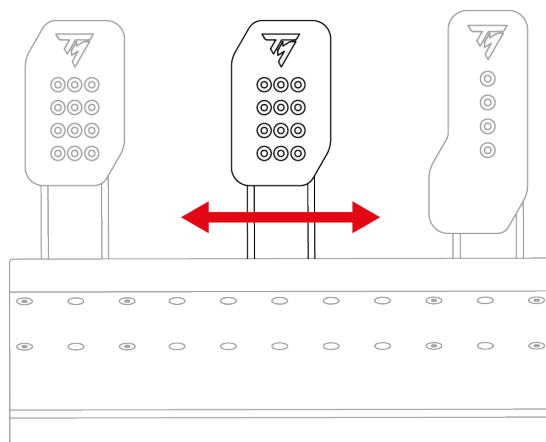




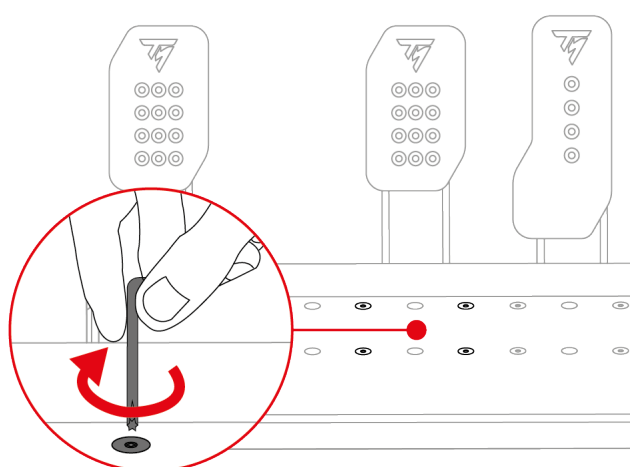
1. 付属の T20 トルクスレンチを使用して、ブレーキペダルを固定している 4 本のねじを外します。



2. 新しいブレーキペダルのポジションを選択します。



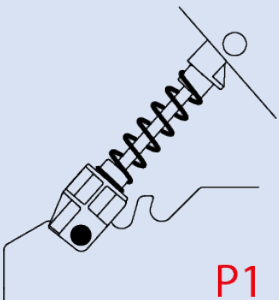
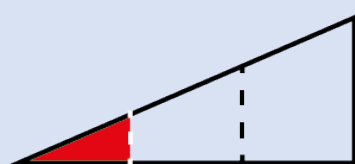
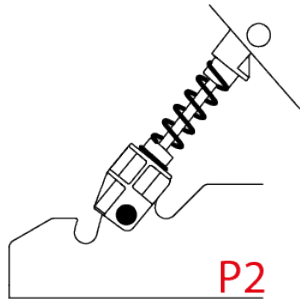
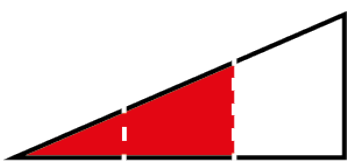
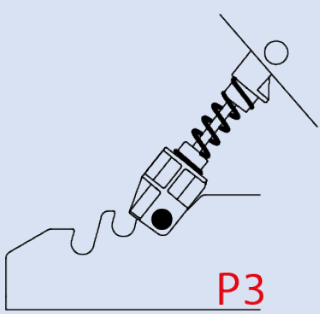
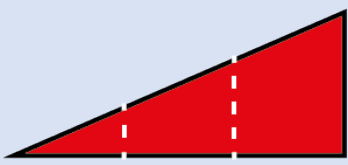
3. ブレーキペダルを固定している 4 本のねじを締めます。





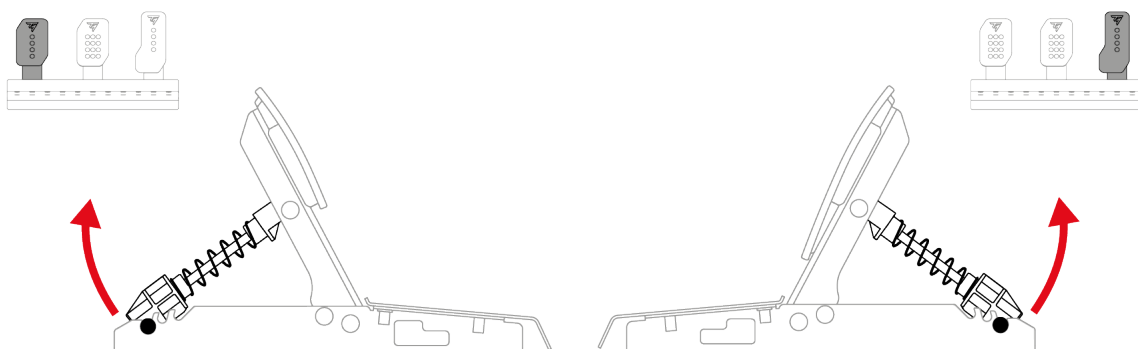
クラッチペダルとアクセルペダルの抵抗を調整する

ペダルセットのベース後方の、3つのノッチで抵抗設定を調整します。

ポジション	抵抗
 P1	
 P2	
 P3	



1. スプリング固定ロッドをノッチから外すには、サポートを使ってスプリングを圧縮します。



2. スプリング固定ロッドをノッチ（P1、P2、P3）に挿入するには、サポートを使ってスプリングを圧縮します。

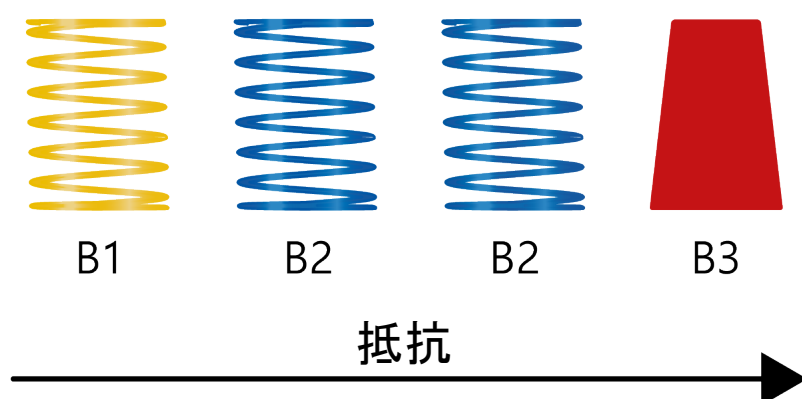


キャリブレーションの不具合を防ぐため、スプリングの交換後にステアリングコントローラーベースを再起動することをお勧めします。



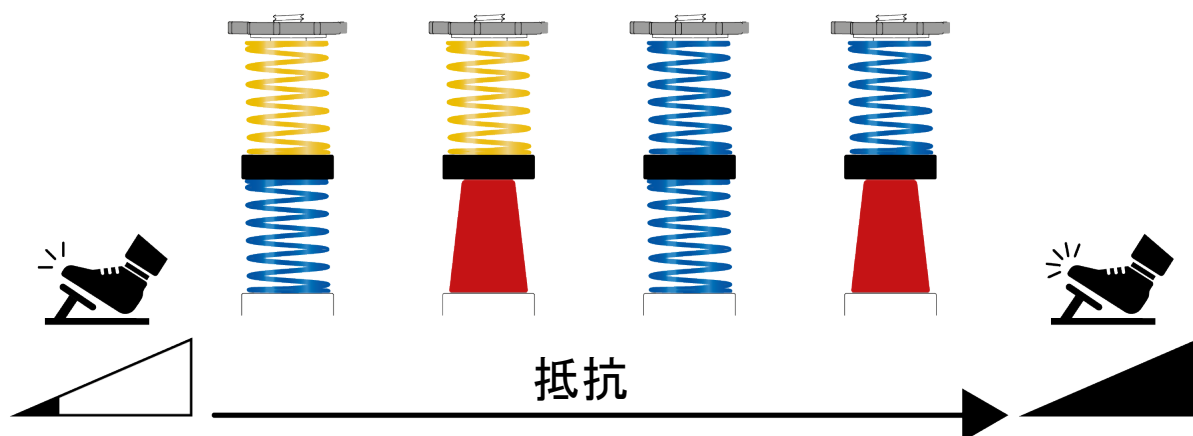
ブレーキペダルの抵抗を調整する

ブレーキペダルの抵抗を調整するために、スプリング 3 個（黄色：弱抵抗、青：強抵抗）と、バッファー 1 個が付属しています。

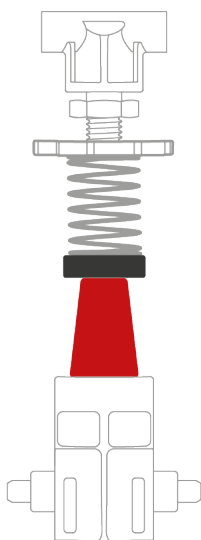




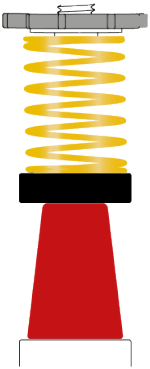
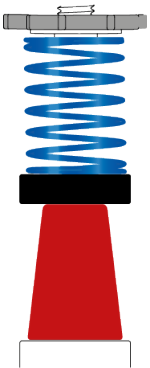
4 種類のセッティングが可能です。



- 金属製ロッド上で、スペーサーの後にバッファーまたはより強い抵抗のスプリングを挿入します。
- バッファーはわずかに末広がりの形状になっています。バッファーの最も細い部分が、スペーサーに当たるように向きを合わせてください。

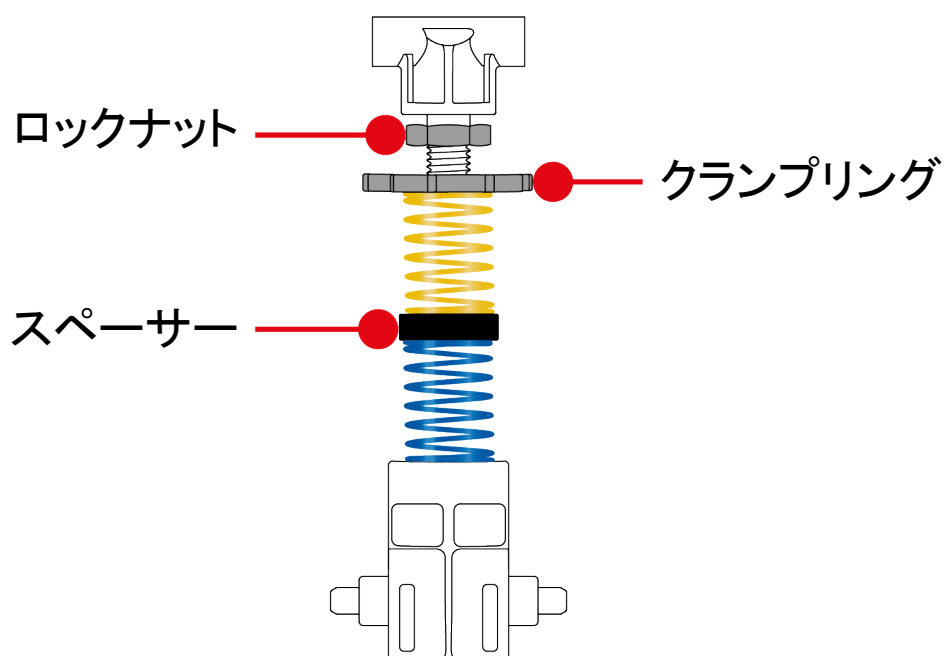




構成		抵抗/使用
	B1 スプリング + B2 スプリング (デフォルト)	- 抵抗: 弱い - 推奨用途: デスク
	B1 スプリング + B3 バッファー	- 抵抗: 中 - 推奨用途: デスクまたはペダルセットのサポート
	B2 スプリング + B2 スプリング	- 抵抗: 強 - 推奨用途: ペダルセットのサポートまたはコックピット
	B2 スプリング + B3 バッファー	- 抵抗: 超強 - 推奨用途: コックピット



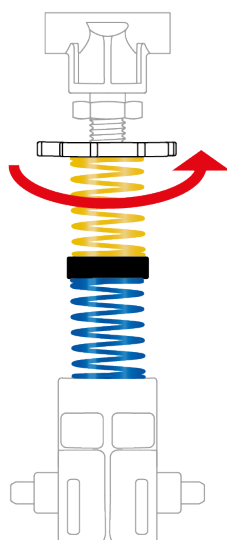
金属製ロッドのクランプリングを使用すると、抵抗を微調整することができます。



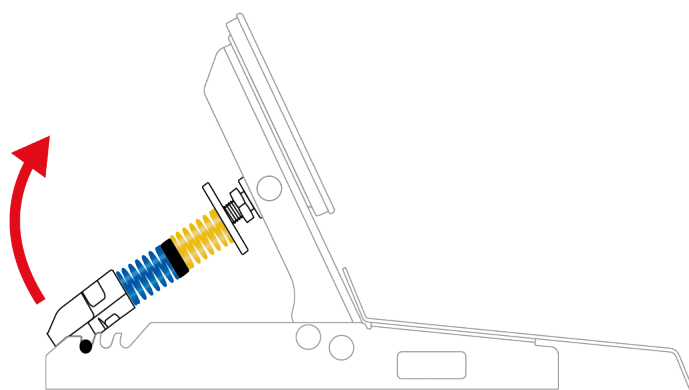


初回使用時は、ロックナットが非常に固く締まっている場合があります。17mm フラットレンチを使って緩めます。その後使用する際は、ロックナットを締めすぎないようにご注意ください。クランプリングに軽く接触させる程度で十分です。

1. スプリング固定ロッドをノッチから外すには、クランプリングを緩めます。

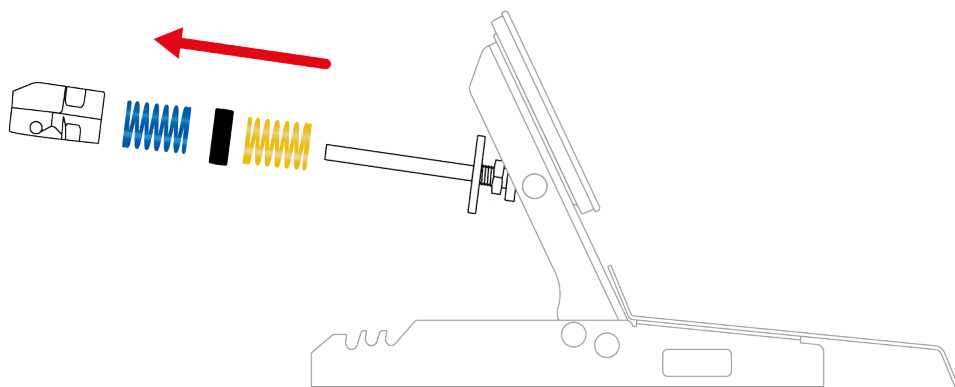


2. サポートを使ってスプリングを圧縮します。



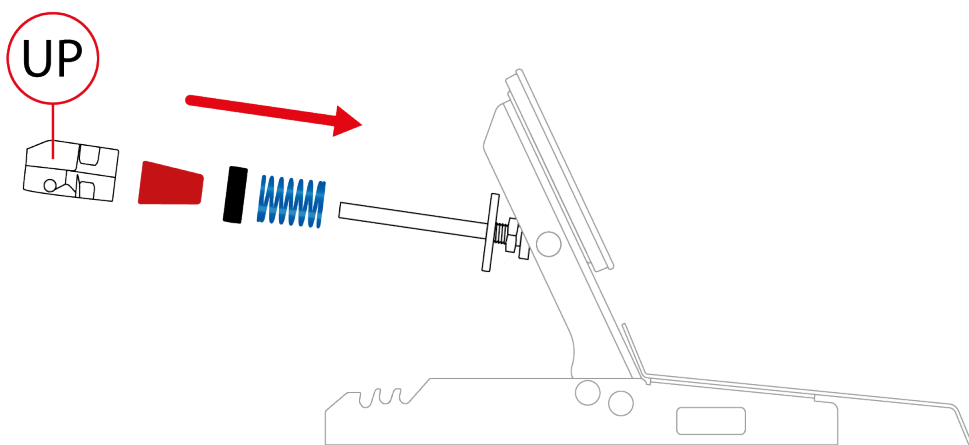


3. ペダルスプリングの部品をすべて取り外します。



4. ブレーキペダルスプリングの部品を、次の順番で金属製ロッドに挿入します：B1 または B2 スプリング、スペーサー、B2 スプリングまたは B3 バッファー、そしてサポートの順にセットします。

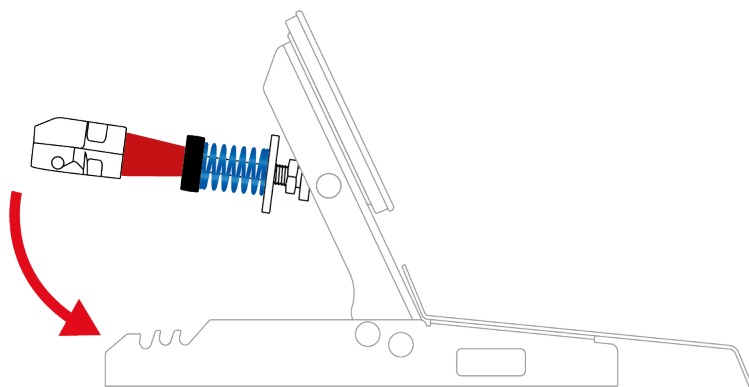
サポート上では、「UP」のマークが上を向く必要があります。



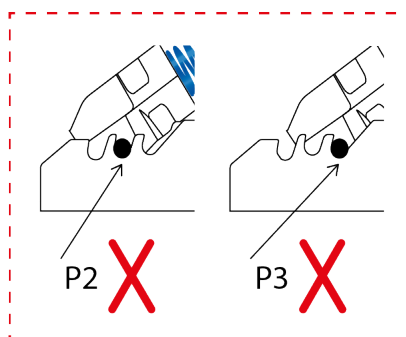
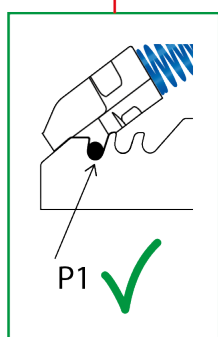
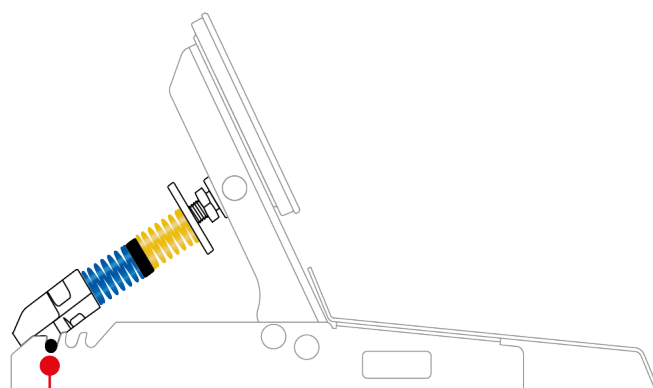
スペーサーの後にバッファーまたはより強い抵抗のスプリングを挿入します。



5. スプリング固定ロッドを P1 ノッチに挿入するには、サポートを使ってスプリングを圧縮します。

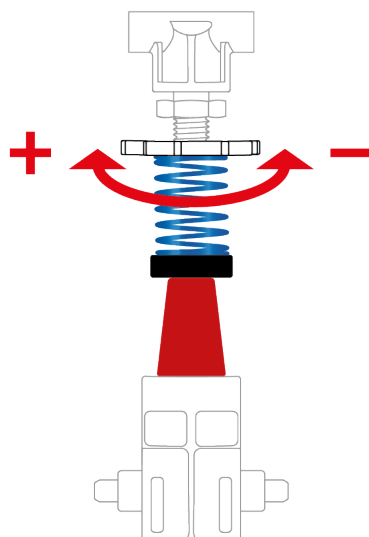


ブレーキペダルは P1 のポジションでしか使用できません。





6. クランプリングを緩めると抵抗が弱くなり (-)、締めると抵抗が強くなります (+)。



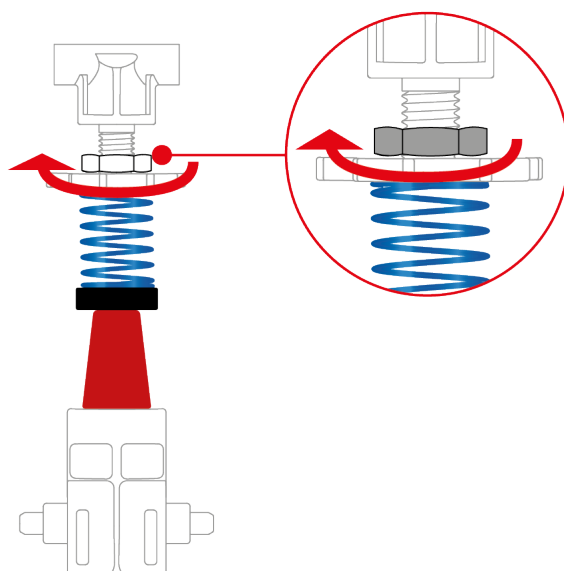
ペダルの意図しない動きを防ぐため、クランプリングは少なくともスプリングに接触した状態を維持してください。



クランプリングを締め込んでいくと、「カチッ」という音がして最大圧縮に達したことを知らせます。



7. ロックナットを締めて、各 부품のポジションをしっかりと固定します。



8. キャリブレーションの問題を回避するために、ペダルの最小デッドゾーン (MIN) と最大デッドゾーン (MAX) を再設定します。



ブレーキペダルの最小デッドゾーン (MIN) と最大デッドゾーン (MAX) の設定については、「**ペダルセットの電子設定**」のセクションを参照してください。



7. ペダルセットの電子設定

各ペダルに対して、最小デッドゾーン（MIN）と最大デッドゾーン（MAX）を設定し、応答カーブを変更することができます。

これらの調整を行うには、2 つの方法があります：

- ペダルセットを T598 ステアリングコントローラーベース*に接続している場合は、**T598 ベースの画面**から設定してください。
- ペダルセットを別のステアリングコントローラーベース**に接続している場合は、**My Thrustmaster Panel ソフトウェア**を使用して設定してください。

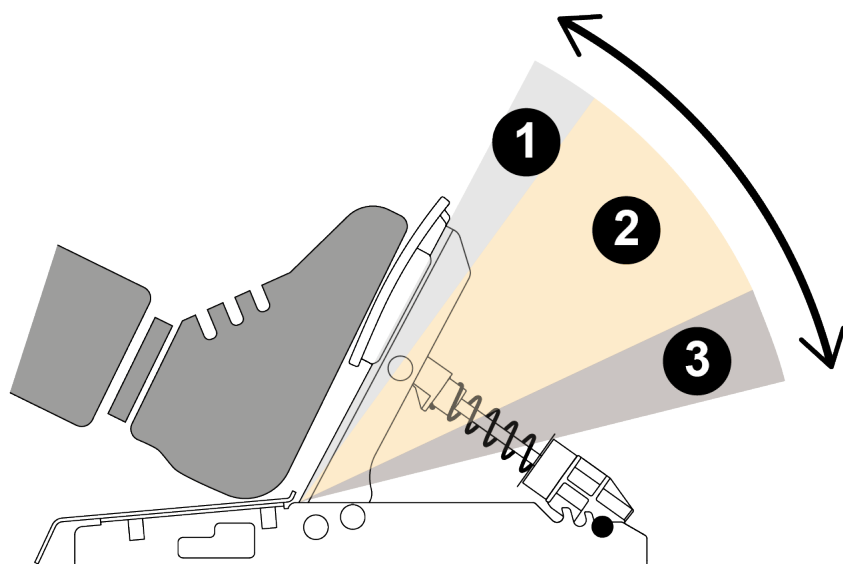
これらの設定は、ペダルセットの内蔵メモリに保存されます。

***別売品**

****T128、T248、T248R、T818、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX、TMX およびその他の市販ステアリングコントローラー**



- 最小デッドゾーン (MIN) と最大デッドゾーン (MAX) を設定することで、ペダルの感度を精密に調整することができます。
- デッドゾーンは、レスポンスの最適化や、意図しない誤入力の防止（ブレーキペダルに足を置いたままにする場合など）に役立ちます。
- 最小デッドゾーン (MIN) はペダルの可動域の始点、と最大デッドゾーン (MAX) をペダルの可動域の終点に設定されます。



- ❶ 最小デッドゾーン: ペダルを踏んでも、ゲーム内でのアクションはトリガーされません（アクセル、ブレーキなど）。
- ❷ アクティブゾーン: ペダルを踏むと、ペダルにかけられた圧力に比例した強度で、ゲーム内でのアクションがトリガーされます（アクセル、ブレーキなど）。
- ❸ 最大デッドゾーン: このゾーン内でペダルを踏み込むと、アクションが最大強度で維持されます（アクセル、ブレーキなど）。



T598 ベースあり



T598 ステアリングコントローラーベースでペダルセットの設定にアクセスするには、ペダルセットをベースの RJ45 ポートに接続する必要があります。

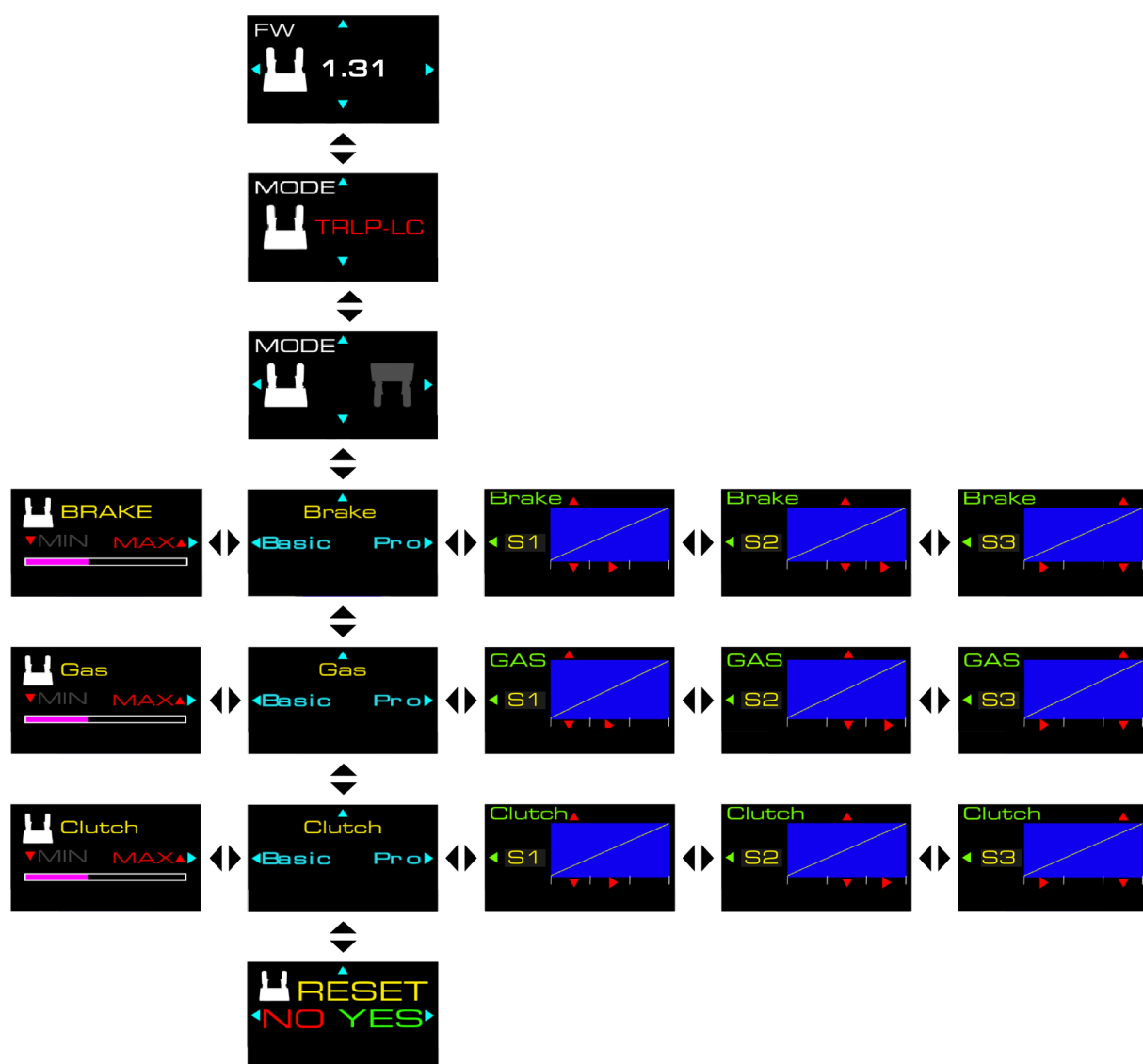
ペダルセットの設定画面にアクセスするには:

1. T598 ステアリングコントローラーベースで ⚙️ ボタン（設定 - Settings）を押し、続いて L3 ボタン（T598、PlayStation 版）または LSB ボタン（T598、Xbox 版）を押します。
2. 🕹️ 方向ボタンを使って設定サブメニュー内を移動し、以下の画面を開きます:





ペダルセットの設定



MODE 画面上で、お使いのペダルセットが「TRLP-LC」という名前で認識されているはずです。





各ペダルについて、シンプルな設定（Basic）および高度な設定（Pro）にアクセスできます。

- シンプルな設定（Basic）にアクセスするには、 ボタンを押します。
- 高度な設定（Pro）にアクセスするには、 ボタンを押します。



シンプルな設定 (Basic)

各ペダルに対して、デッドゾーンの最小値 (MIN) と最大値 (MAX) を設定できます。



ペダルの可動域はゲージで表示されます。

最小デッドゾーン (MIN) を設定するには:

1. デッドゾーンを終了させたいポイントまでペダルを踏み込み、その位置でペダルを保持してください。
2.  ボタンを押して、最小デッドゾーンの終点を設定します。

最大デッドゾーン (MAX) を設定するには:

1. デッドゾーンを開始させたいポイントまでペダルを踏み込み、その位置でペダルを保持してください。
2.  ボタンを押して、最大デッドゾーンの始点を設定します。



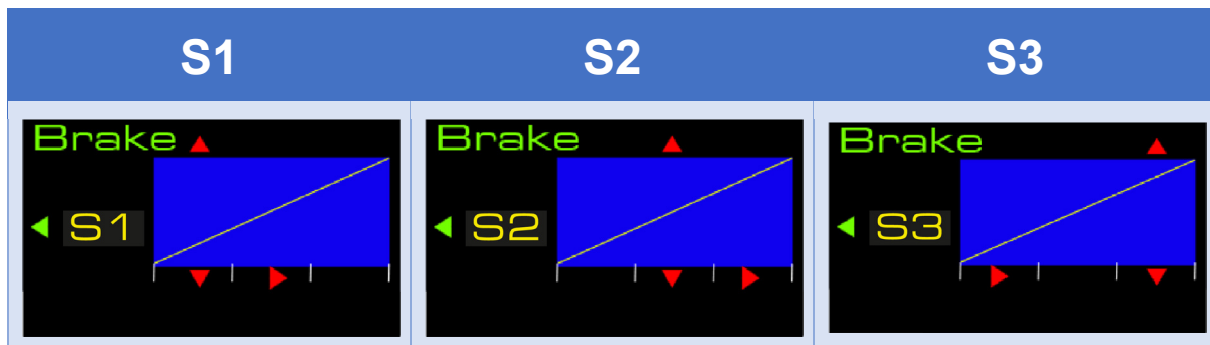
高度な設定 (Pro)

各ペダルの応答カーブを変更できます。



ペダルの応答カーブは、ペダルにかけた圧力とゲーム内での応答の相関関係を表すものです。

応答カーブは 3 つのゾーン (S1、S2、S3) に分かれています。これらの各ゾーンでカーブを個別に調整することができます。デフォルトでは、カーブはリニア (直線) に設定されています。



各ゾーンのカーブを変更するには:

1.  方向ボタンを使って、変更したいゾーン (S1、S2、または S3) を選択します。
2.  方向ボタンを使って、選択したゾーン内でカーブを Y 軸方向に移動させます。



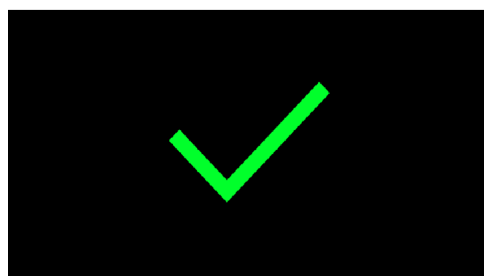
ペダルセットの設定をリセットする



この画面では、ペダルセットの設定のみをリセットすることができます。

設定をリセットするには:

1.  ボタンを押してリセットを確定します。設定がリセットされると、次の画面が 5 秒間表示されます:



-  ボタンを押すとリセットがキャンセルされます。



My Thrustmaster Panel ソフトウェアあり



My Thrustmaster Panel ソフトウェアからペダルセットの設定にアクセスするには、ペダルセットを PC の USB-A ポートに接続する必要があります。



My Thrustmaster Panel ソフトウェアをダウンロードするには:

1. 次にアクセスします:

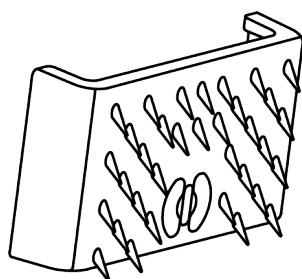
<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>

2. 「**Software**」(ソフトウェア) セクションから入手できる My Thrustmaster Panel ソフトウェアをダウンロードしてインストールし、指示に従ってください。



8. Carpet Grip 滑り止めサポート

Carpet Grip 滑り止めサポートは、カーペットやラグの上での使用時に、Raceline Pedals III LC ペダルセットが動いてしまうのを防ぎます。

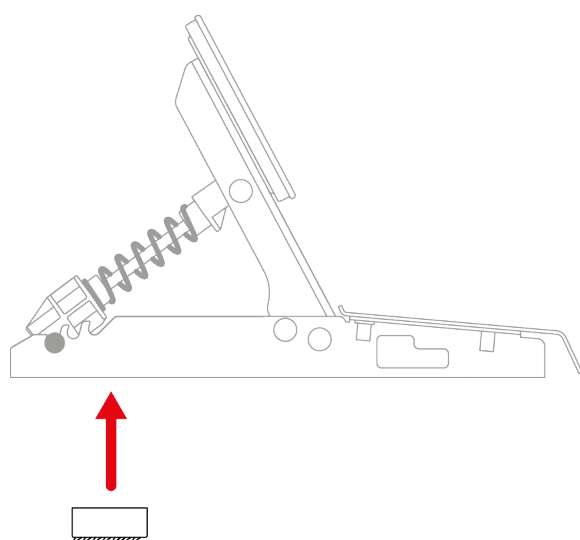


Carpet Grip 滑り止めサポートは、柔らかい床材やフローリングで使用しないでください。床面の損傷（引っかき傷、擦り傷など）の原因になります。

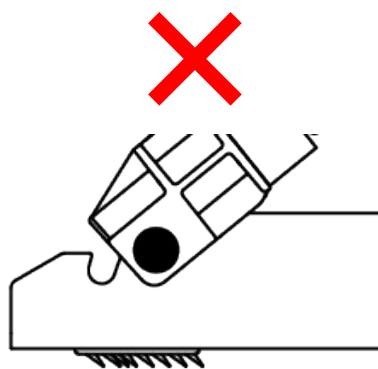
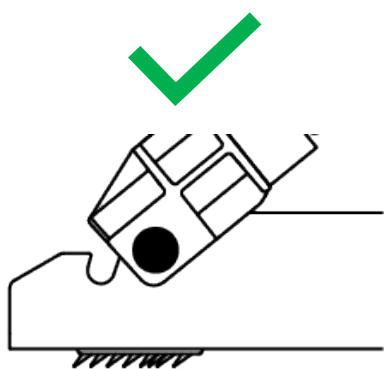


設置

Carpet Grip 滑り止めサポートを取り付ける際には、ペダルセットのバック部分の底面にクリップで固定します。



サポートが確実に効果を発揮するように、歯をペダルセットの後方に向けてください。

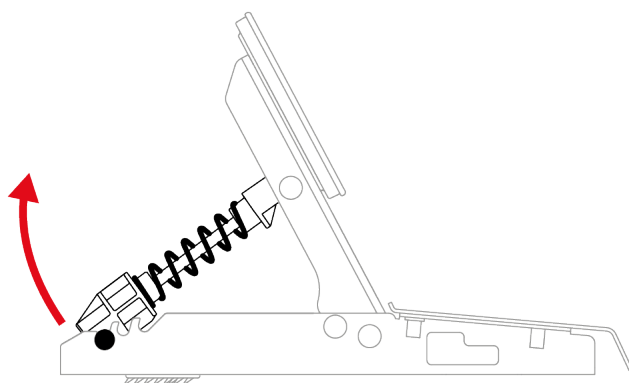




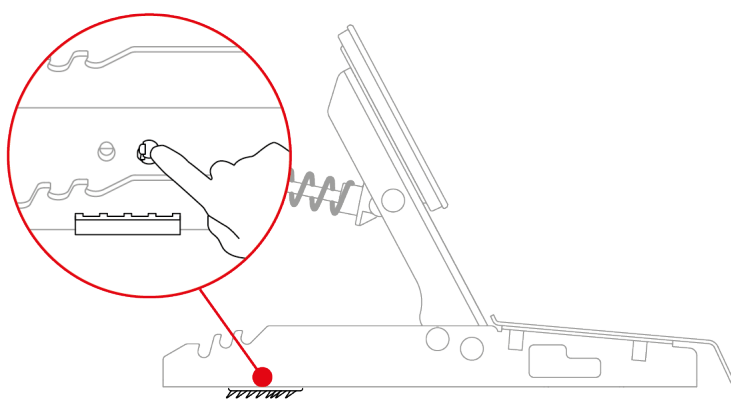
取り外し

Carpet Grip 滑り止めサポートを取り外すには:

1. ノッチからスプリングをリリースします。



2. それぞれの滑り止めサポートのクリップを押します。



Carpet Grip 滑り止めサポートの側面を引っ張って外さないでください。そのようにすると、サポートが破損するおそれがあります。



9. FAQ とテクニカルサポート

Raceline Pedals III LC ペダルセットについてご質問がおありですか、それとも技術的な問題が発生していますか？そのような場合は、Thrustmaster テクニカルサポートのウェブサイトにアクセスしてください:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

图马思特 Raceline 三脚踏 LC 版

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

用户手册



在安装本产品之前、以任何方式使用本产品之前以及对
其执行任何维护之前，请仔细阅读本手册提供的说明。
请务必遵守安全说明。不遵守这些说明可能导致事故和
/或损坏。请保留本手册，以便您日后查阅说明。

目录

1. 包装清单	5
2. 功能	7
3. 用法信息	12
4. 组装	16
5. 安装	21
配置 A	22
配置 B	25
配置 C	28
6. 踏板组机械设置	31
调节踏板的高度	31
调整踏板间距	33
调节离合器踏板和油门踏板的阻力	37
调节刹车踏板的阻力	39

7. 踏板组电子设置 48

使用 T598 底座时 51

使用 My Thrustmaster Panel 软件时.....57

8. CARPET GRIP 防滑支架 58

安装.....59

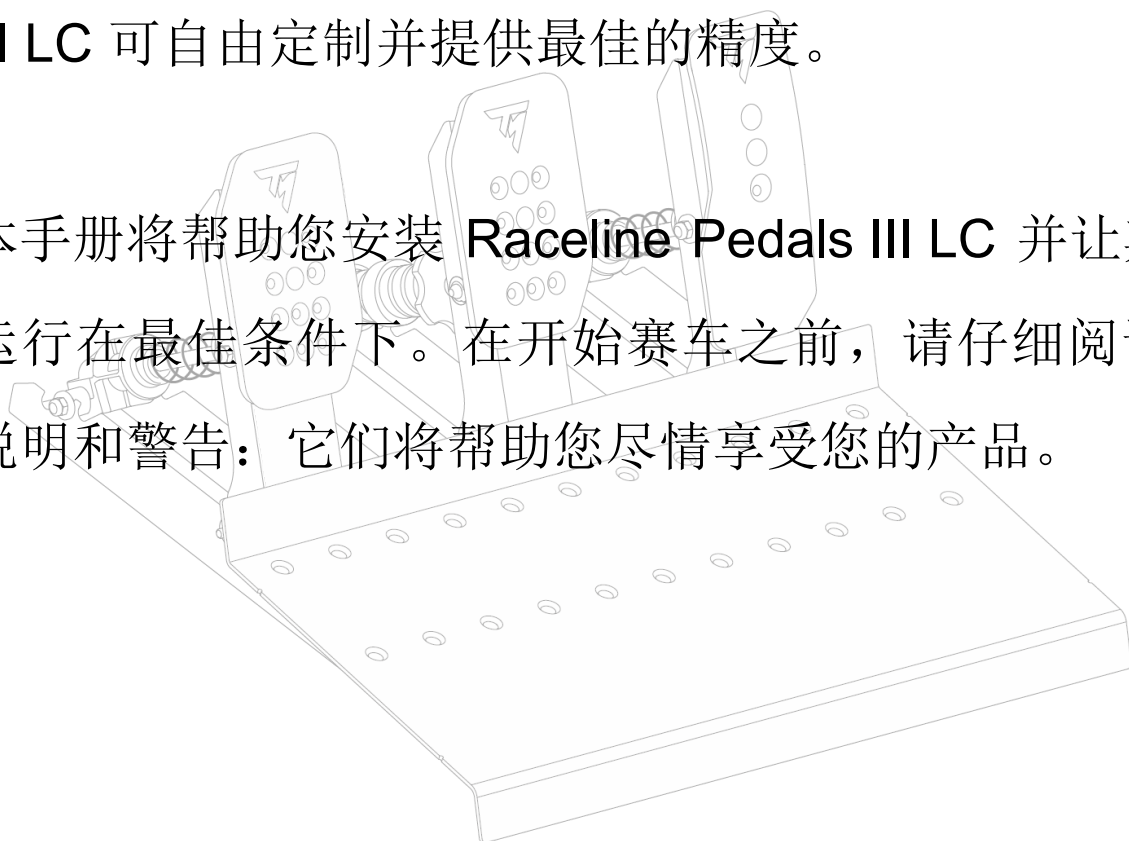
拆卸.....60

9. 常见问题解答和技术支持 61

RACELINE PEDALS III LC

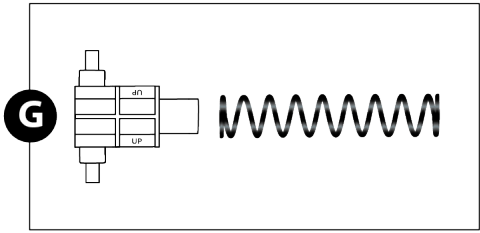
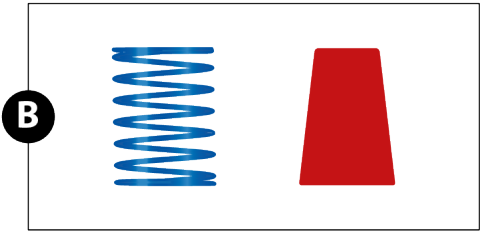
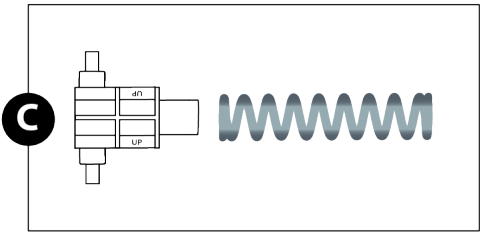
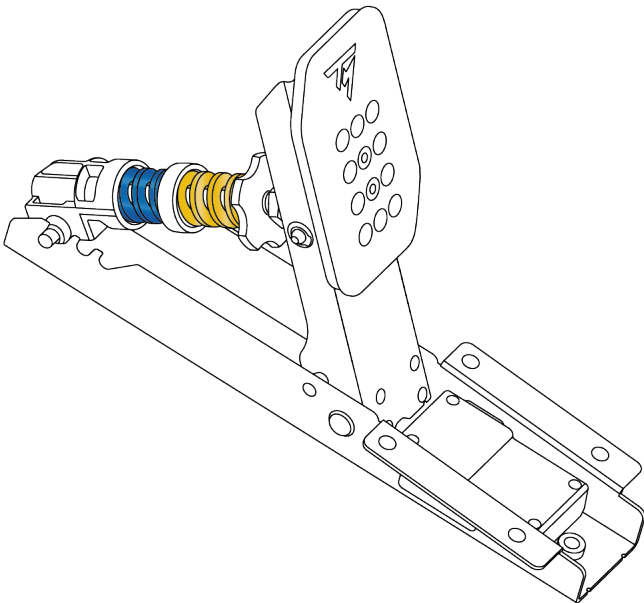
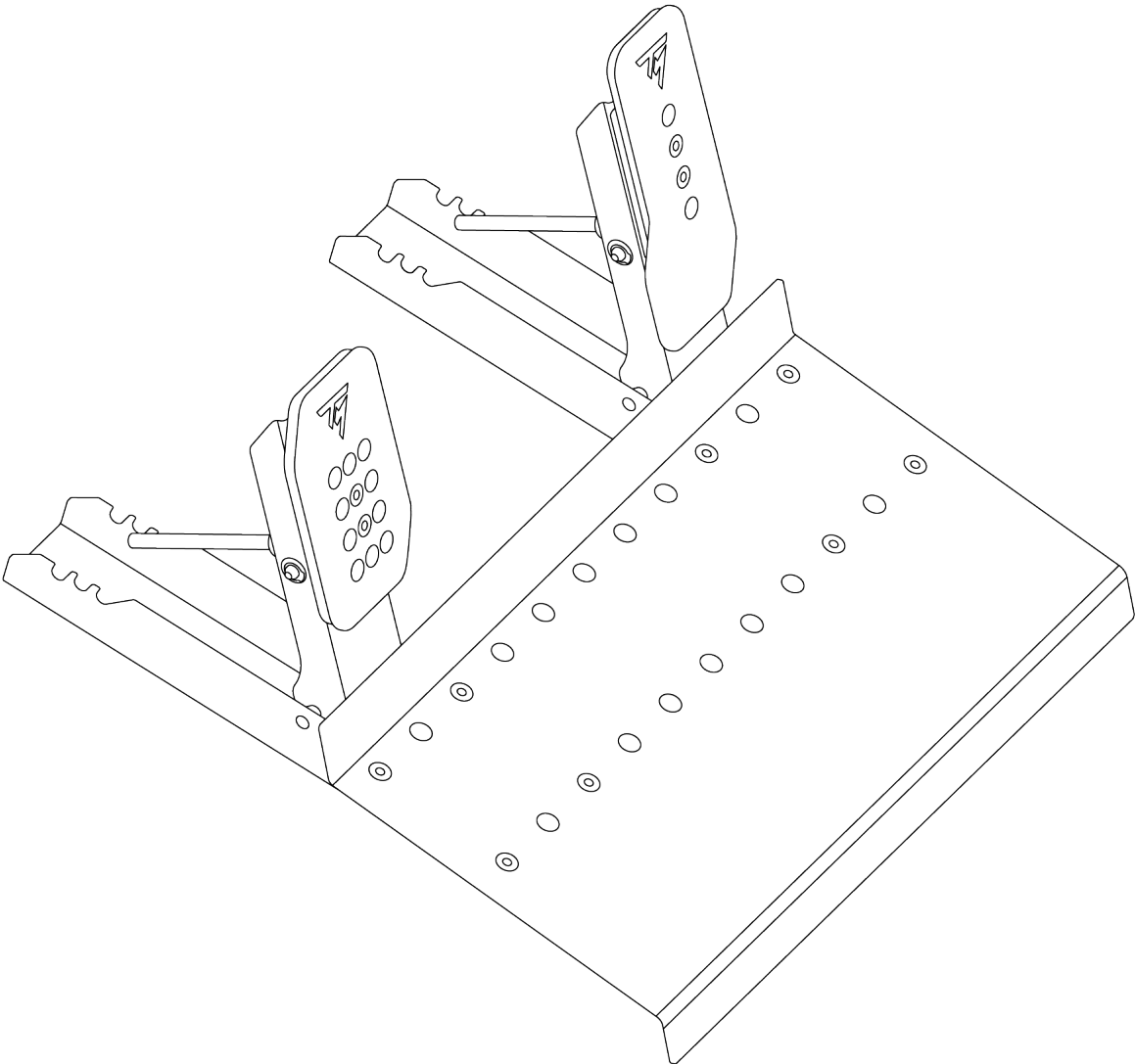
配备压力传感器刹车踏板的踏板组 Raceline Pedals III LC 可自由定制并提供最佳的精度。

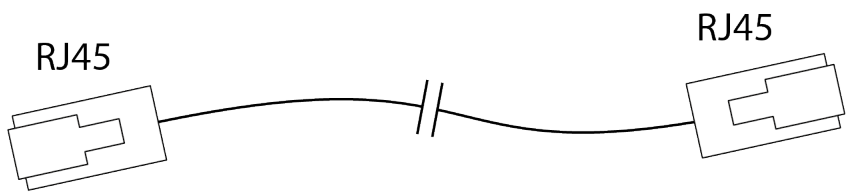
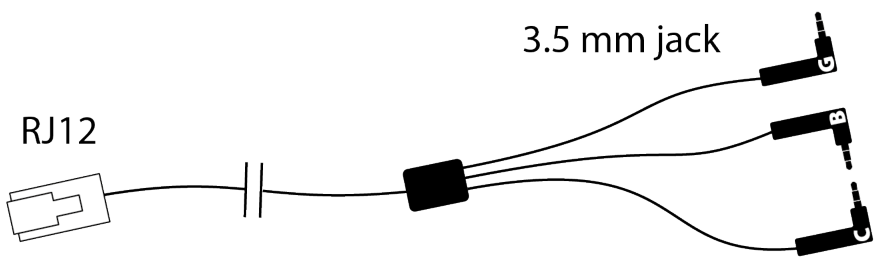
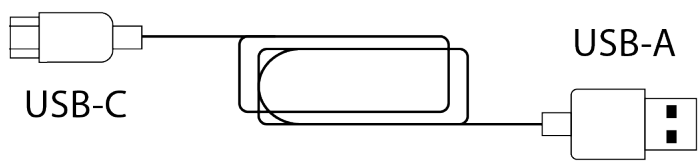
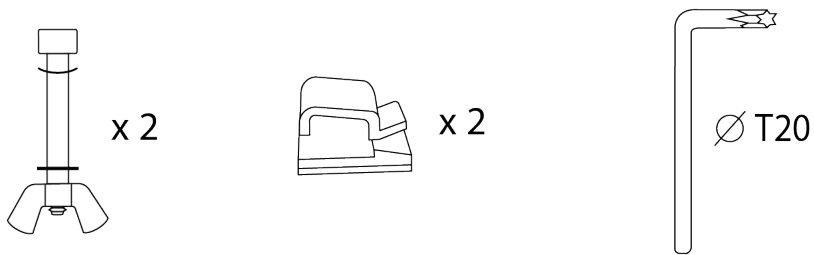
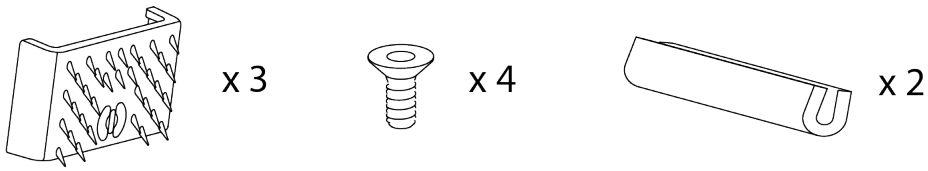
本手册将帮助您安装 Raceline Pedals III LC 并让其运行在最佳条件下。在开始赛车之前，请仔细阅读说明和警告：它们将帮助您尽情享受您的产品。





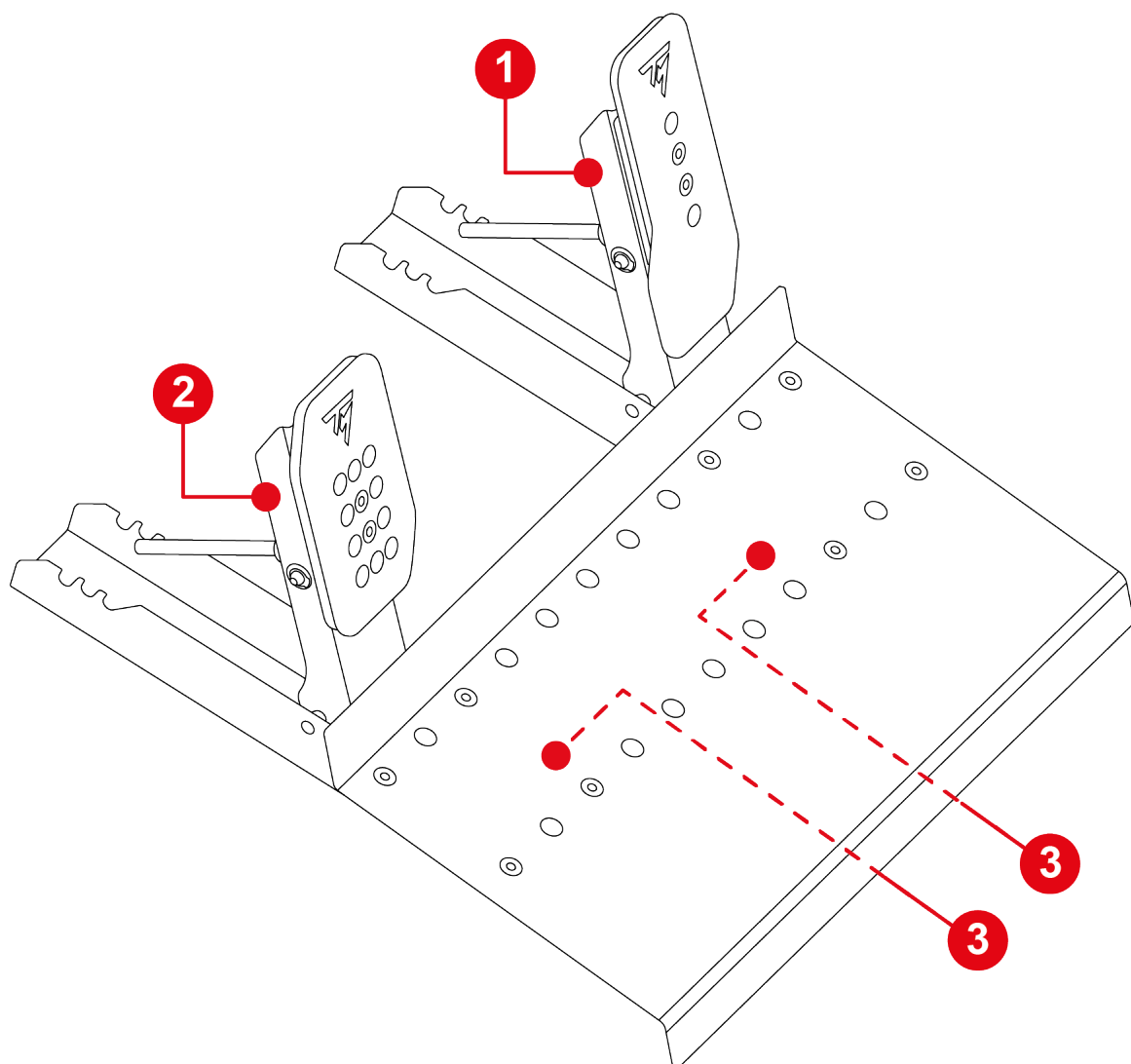
1. 包装清单







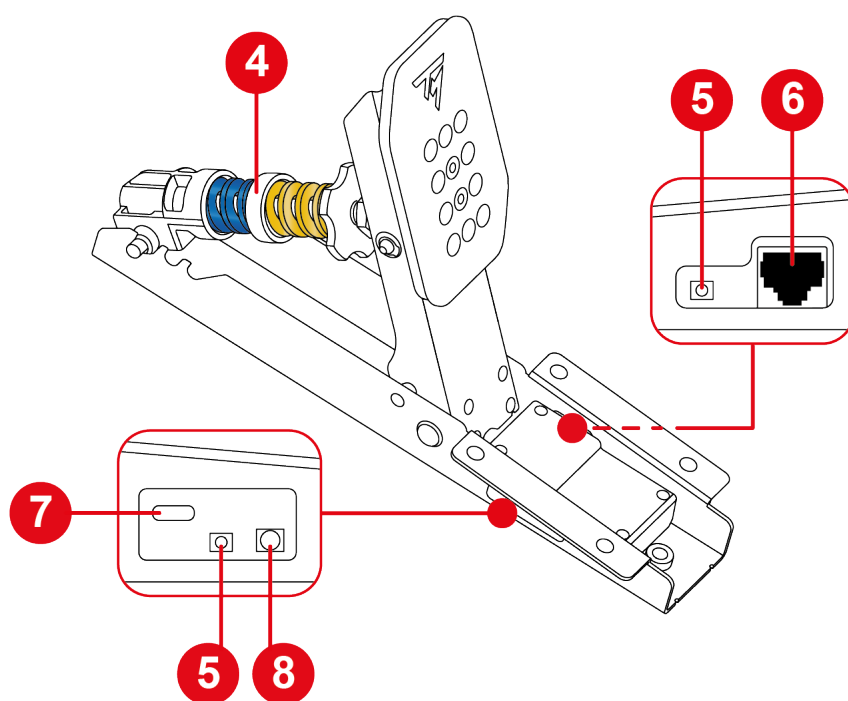
2. 功能



① 油门踏板

② 离合器踏板

③ 3.5 mm 插孔端口



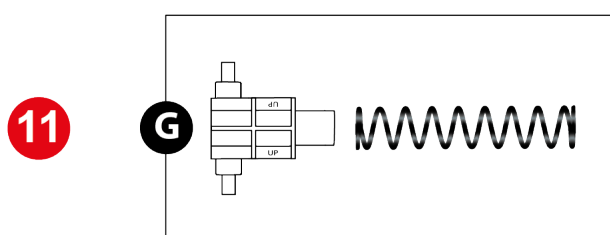
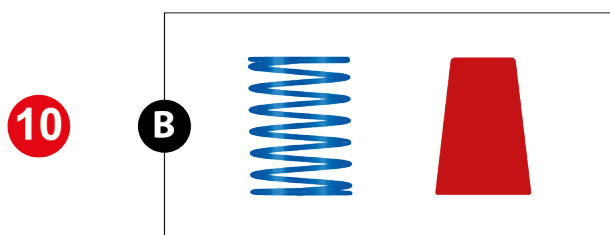
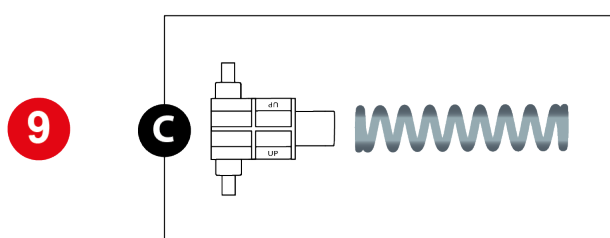
④ 配备压力传感器的刹车踏板

⑤ 2.5 mm 插孔端口

⑥ RJ45 端口

⑦ USB-C 端口

⑧ 3.5 mm 插孔端口



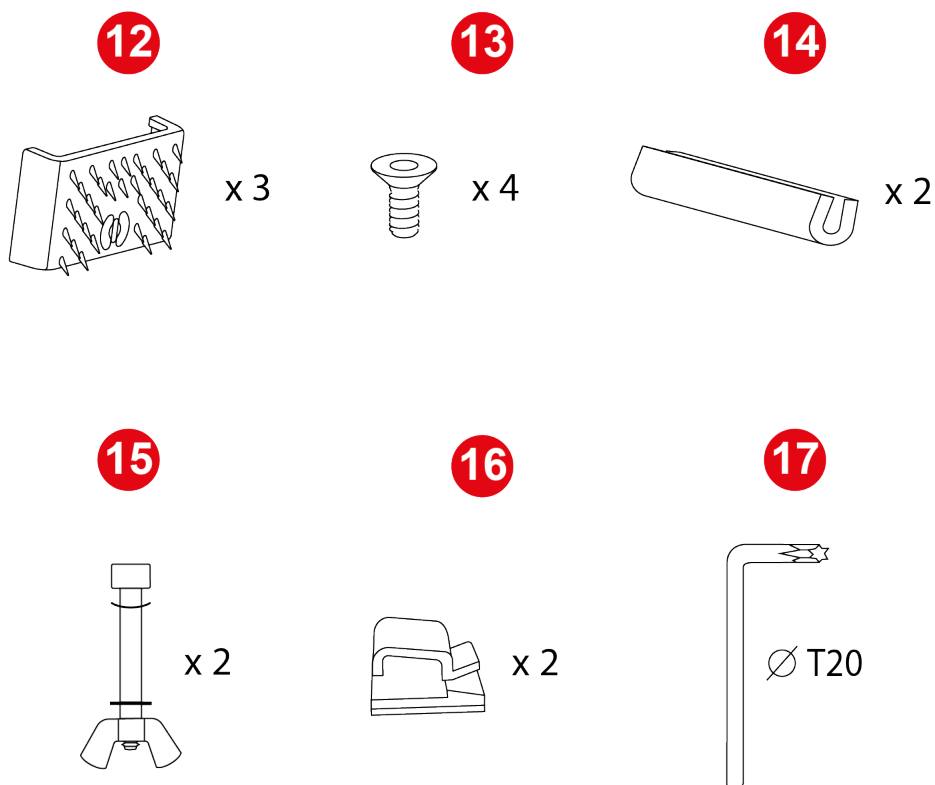
⑨ 离合器踏板弹簧（一个支架和一根弹簧）

⑩ 刹车踏板弹簧和缓冲件

⑪ 油门踏板弹簧（一个支架和一根弹簧）



与油门踏板弹簧相比，离合器踏板弹簧更粗，也更短一点。



⑫ Carpet Grip 防滑支架

⑬ 刹车踏板组装螺丝

⑭ 橡胶保护盖

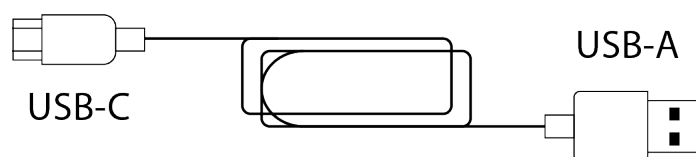
⑮ 踏板限位杆（一根限位杆、一个蝶形螺母、一个弧形垫圈和一个垫圈）

⑯ 线夹

⑰ T20 梅花扳手



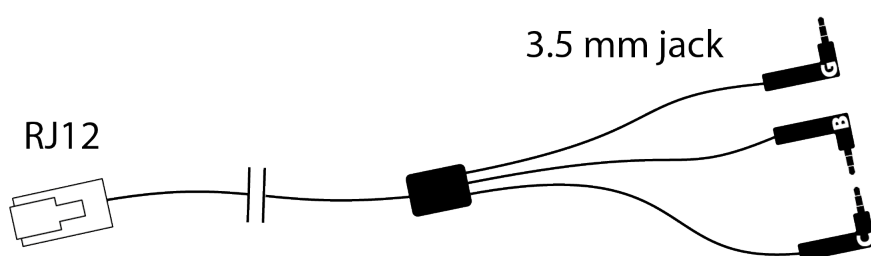
18



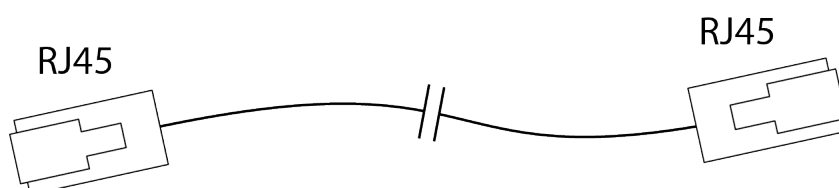
19



20



21



18 USB-C 转 USB-A 电缆

19 2.5 mm 插孔转 3.5 mm 插孔电缆

20 三路 3.5 mm 插头转 RJ12 电缆

21 RJ45 转 RJ45 电缆



3. 用法信息



文档

在使用本产品之前，请仔细重读本文档，并妥善保存以备日后参考。



为安全起见，切勿赤脚或仅穿袜子操作踏板组。如因未穿鞋操作踏板组而造成任何伤害，Thrustmaster®（图马思特）对此概不负责。



本产品只能由年满 **16** 岁的用户操作。



触电

- 请将本产品置于干燥的位置，切勿将其暴露在灰尘或阳光中。
- 切勿扭曲或拉扯接头和电缆。
- 务必按照正确的方向进行连接。
- 切勿让任何液体溅到本产品或其接头上。
- 切勿造成本产品短路。
- 切勿拆解本产品；切勿将其投入火中，亦勿将其暴露在高温环境中。



因重复运动造成的伤害

使用踏板组玩游戏可能会造成肌肉或关节疼痛。

为避免这些问题：

- 避免长时间（超过 2 小时）玩游戏。
- 每玩一小时后休息 10 到 15 分钟。
- 如果脚或腿有任何疲劳或疼痛的感觉，应停止玩游戏，休息几个小时后再玩。
- 如果再玩时仍然存在上述症状或疼痛感，应立即停止玩游戏并咨询医生。



玩游戏时存在的踏板组夹伤危险

- 将踏板组放在儿童够不到的区域。
- 在游戏期间，切勿将手指（或身体其他部位）放在踏板臂上或附近。





4. 组装



夹伤危险

在组装踏板组之前，请确保在降低踏板时您的手指未置于踏板组的踏板臂和底座之间。



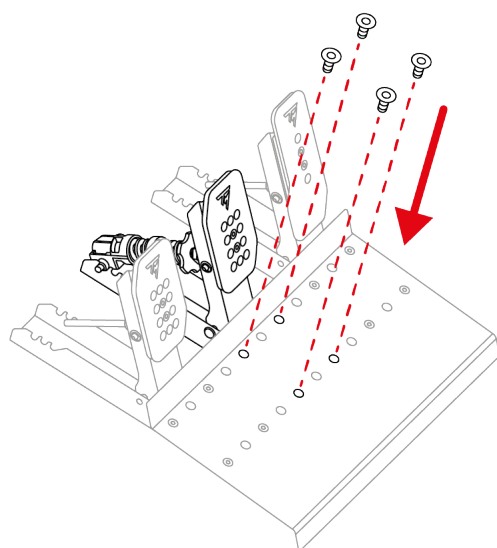
此处可观看介绍如何组装踏板组的视频：

<http://support.thrustmaster.cn/zh/product/raceline-pedals-3-lc-zh/>



刹车踏板：

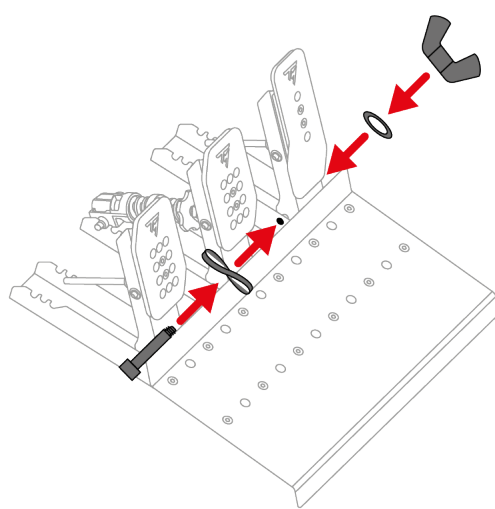
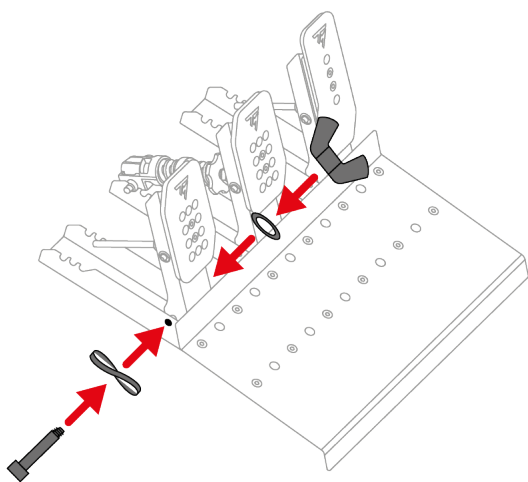
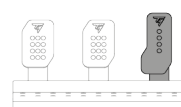
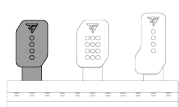
1. 将刹车踏板置于离合器踏板和油门踏板之间。下一步，使用随附的 **T20** 梅花扳手将刹车踏板固定到搁脚板上。



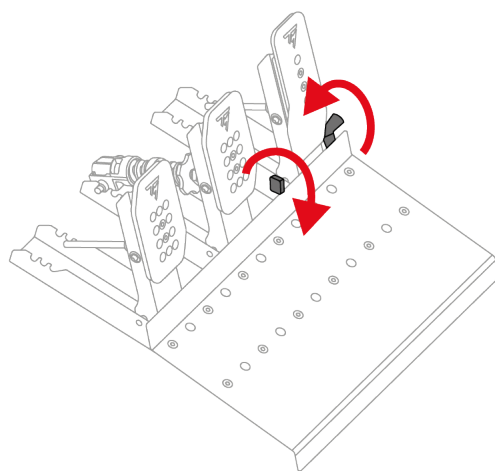
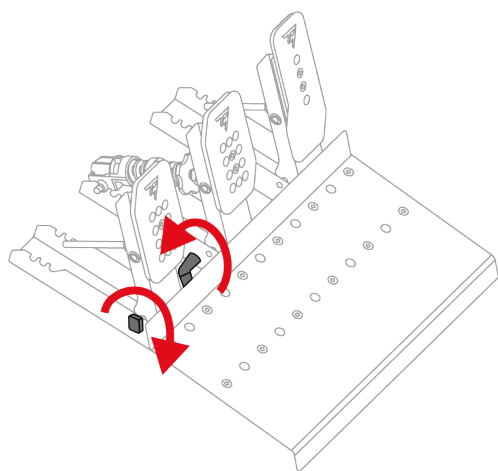
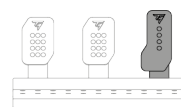
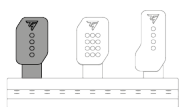


离合器踏板和油门踏板：

2. 将限位杆插入踏板组底座的对应预穿孔：限位杆和弧形垫圈位于踏板组的一端，垫圈和蝶形螺母位于另一端。



3. 拧紧限位杆，但勿用强力。

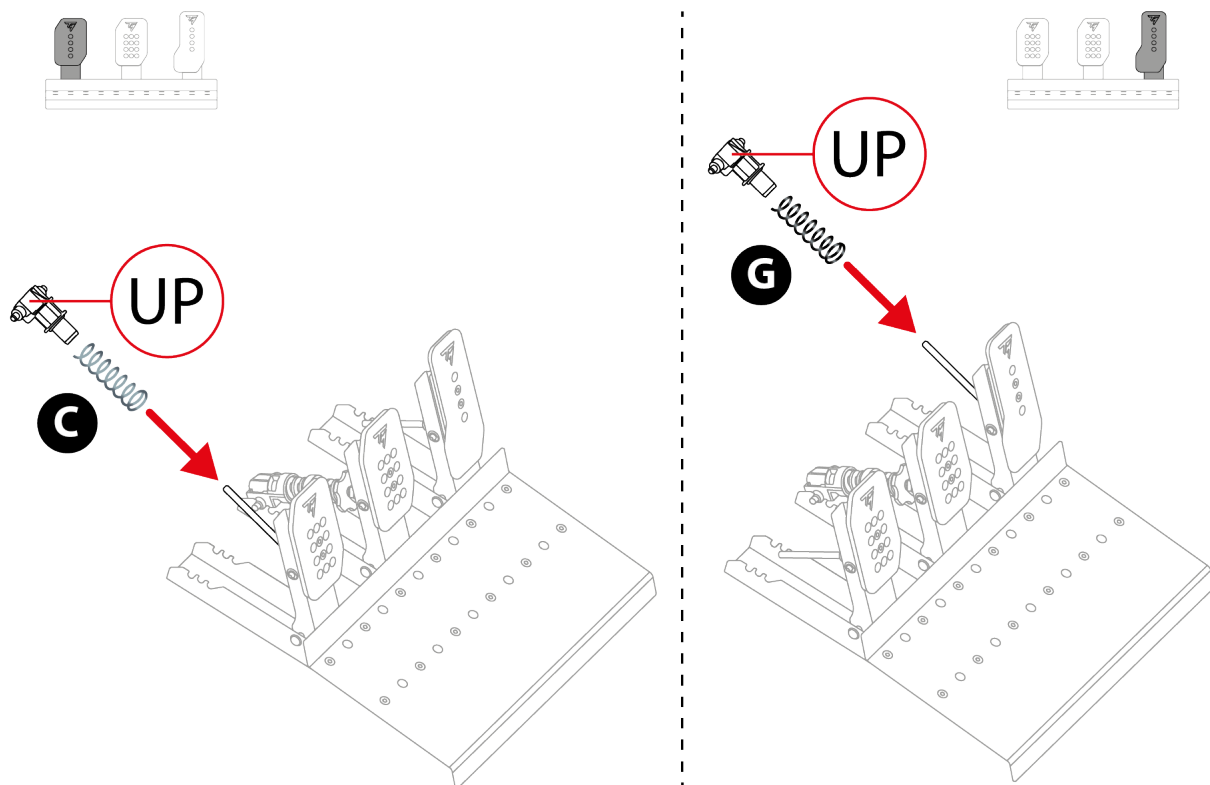


切勿过度拧紧限位杆。



4. 按照以下顺序将踏板弹簧的所有零件插入到金属杆上：
弹簧和支架。

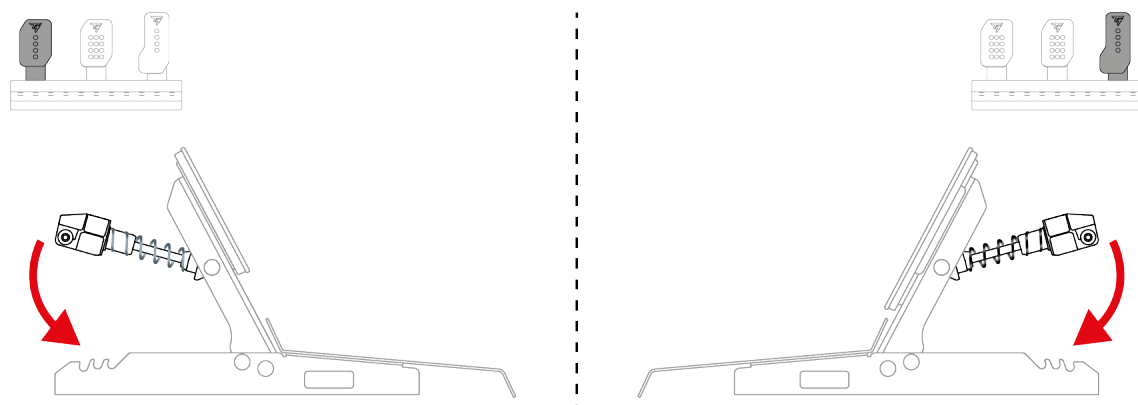
在支架上，UP 标记必须朝上。



- 组成离合器踏板弹簧的零部件均收纳在一个标签为 C 的袋子中。
- 组成油门踏板弹簧的零部件均收纳在一个标签为 G 的袋子中。
- 与油门踏板弹簧相比，离合器踏板弹簧更粗，也更短一点。

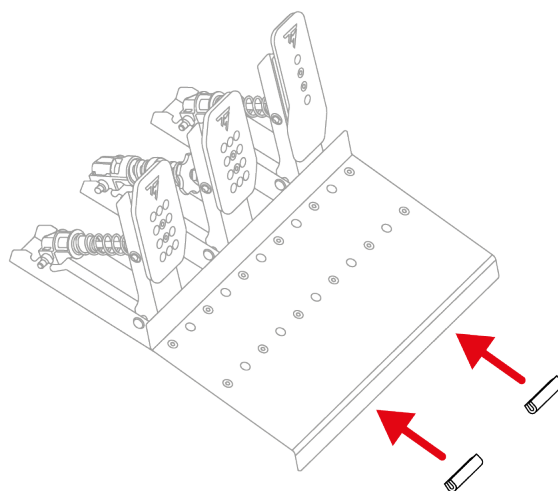


5. 要将弹簧固定杆插入卡槽（P1、P2 或 P3）中，请使用支架压缩弹簧。



有关调节离合器踏板和油门踏板的更多信息，请参考[调节离合器踏板和油门踏板的阻力](#)部分。

6. 在脚托前部安装橡胶护套，以保护您的支架。





5. 安装



安装程序取决于您的配置（所使用的方向盘底座和平台）。

配置 A:

- T598 或 T598 Servo Base
- PC、PS4® / PS5® 或 Xbox Series X|S / Xbox One

配置 B:

- Thrustmaster（图马思特）力反馈方向盘*，T598 和 T818 除外
- PC、PS4® / PS5® 或 Xbox Series X|S / Xbox One

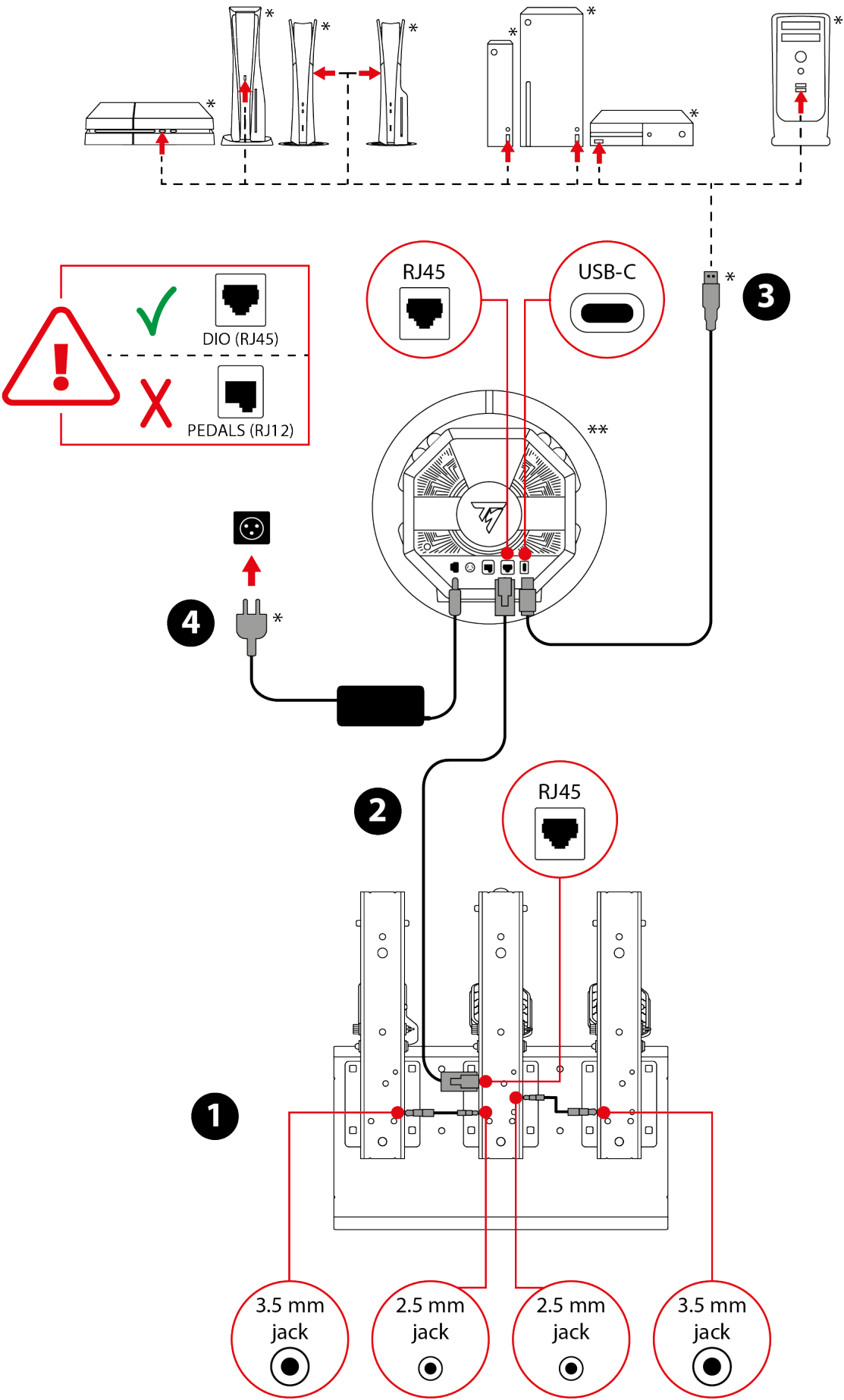
配置 C:

- T818、Thrustmaster（图马思特）力反馈方向盘**（T598 除外）以及市场上的其他方向盘
- PC

*T128、T248、T248R、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX 和 TMX

**T128、T248、T248R、T818、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX 和 TMX

配置 A



* 未提供

** 另售



在此配置中，仅使用两根 2.5 mm 插头转 3.5 mm 插头电缆和 RJ45 – RJ45 电缆。

1. 将第一根 2.5 mm 插头转 3.5 mm 插头电缆的两端分别连接到刹车踏板和离合器踏板。将第二根 2.5 mm 插头转 3.5 mm 插头电缆的两端分别连接到刹车踏板和油门踏板。



2.5 mm 插孔接头必须连接到刹车踏板。

2. 将 RJ45 – RJ45 电缆的两端分别连接到刹车踏板和方向盘底座上的 RJ45 端口。



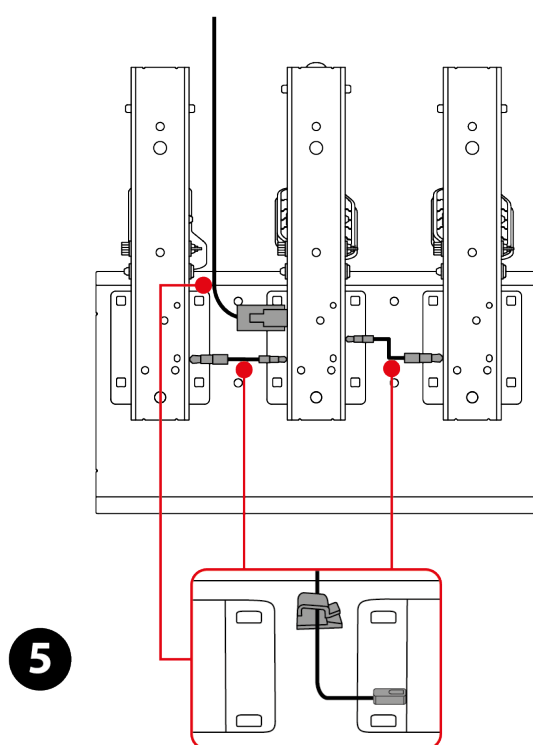
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)

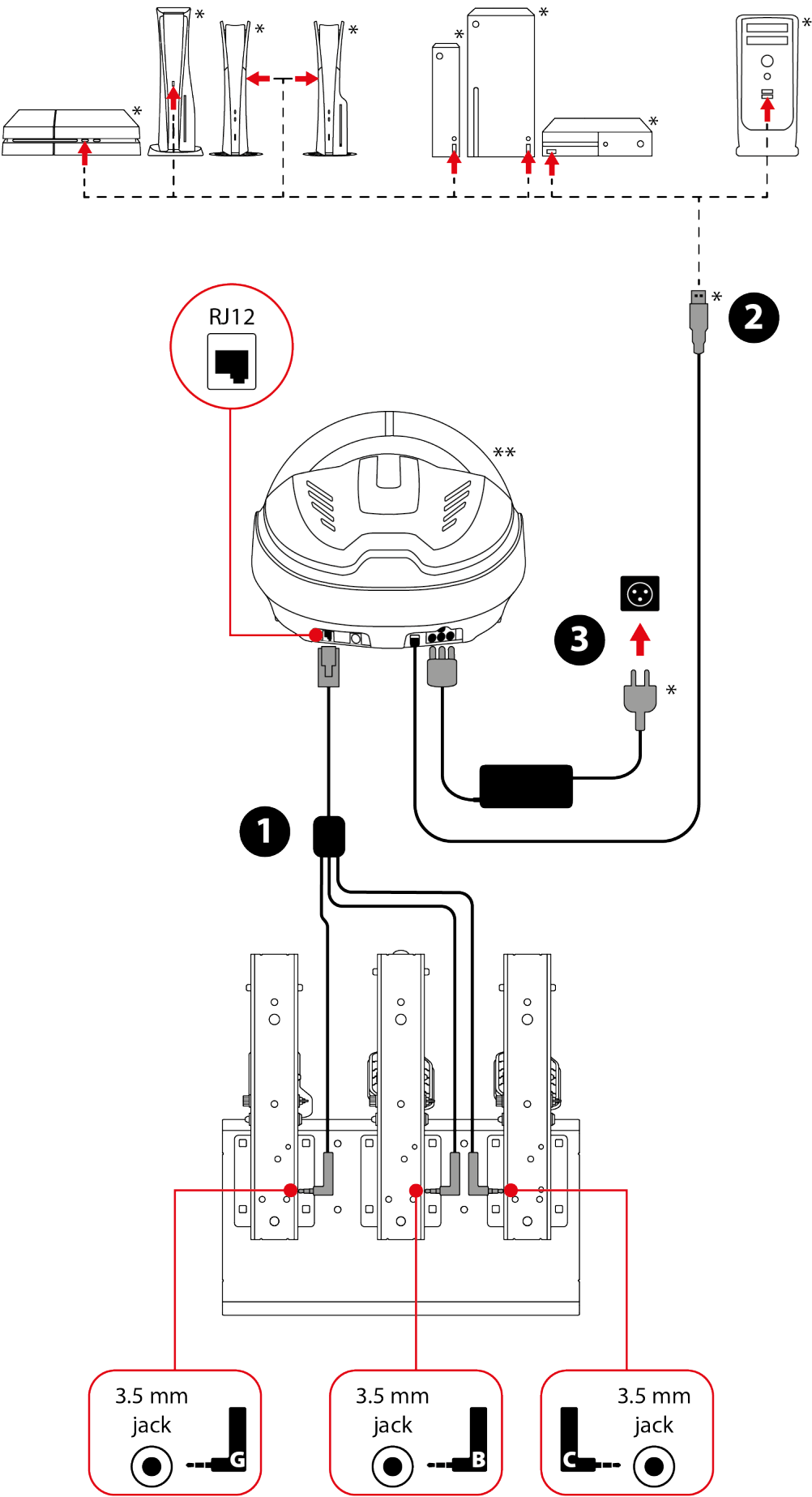


3. 将您的方向盘底座连接到游戏主机或 PC 上的 USB-A 端口。
4. 将电源转接头连接到方向盘底座，同时也插入墙壁插座。
5. 将线夹粘贴在踏板组的底部，然后将电缆穿过线夹。



现在即可开始玩游戏了！

配置 B



* 未提供

** 另售



- 取决于所使用的赛车方向盘底座，安装过程可能略有差异。有关详细信息，请参阅赛车方向盘底座的用户手册。
- 在此配置中，仅使用三路 3.5 mm 插头转 RJ12 电缆。

1. 将三路 3.5 mm 插头转 RJ12 电缆的两端分别连接到每个踏板上的 3.5 mm 插孔端口和方向盘底座上的 RJ12 端口。

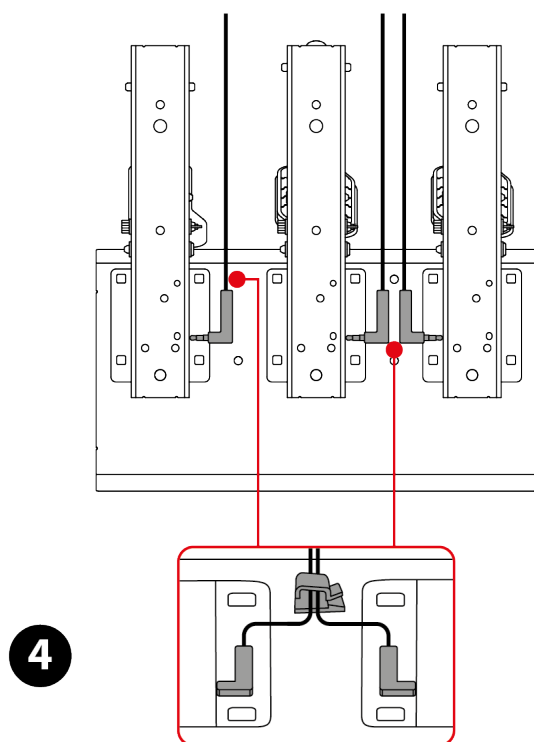


带有 **C** 标记（**Clutch** – 离合器）的插孔接头连接到离合器踏板。带有 **B** 标记（**Brake** — 刹车）的插孔接头连接到刹车踏板。带有 **G** 标记（**Gas** — 油门）的插孔接头连接到油门踏板。

2. 将您的方向盘底座连接到游戏主机或 PC 上的 USB-A 端口。
3. 将电源转接头连接到方向盘底座，同时也插入墙壁插座。



4. 将线夹粘贴在踏板组的底部，然后将电缆穿过线夹。



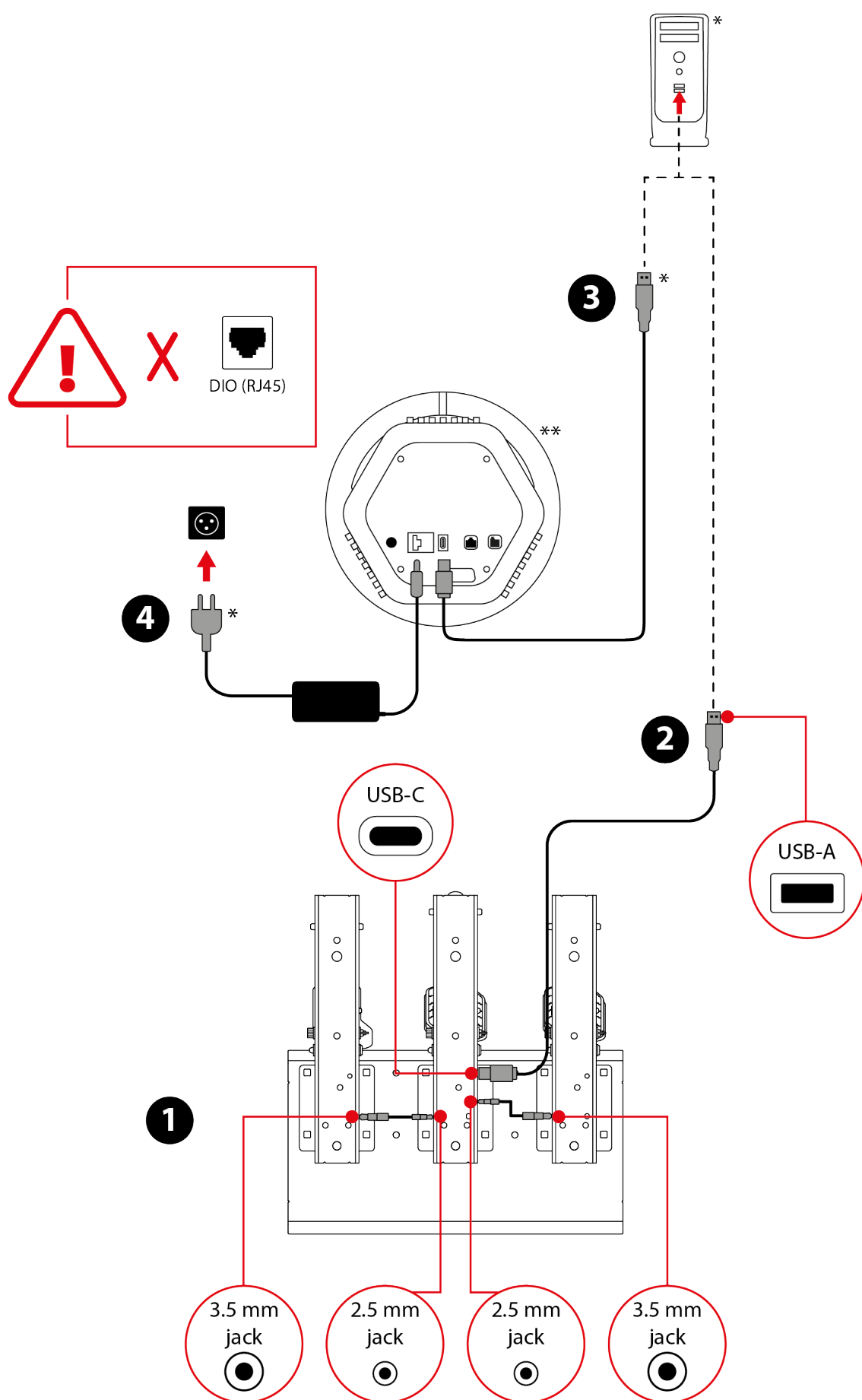
为使您的踏板组可搭配 **Thrustmaster**（图马思特）方向盘底座*运行，您必须在方向盘底座上选择 **T3PA** 踏板组类型。有关详细信息，请访问 **Thrustmaster（图马思特）技术支持** 网站。

现在即可开始玩游戏了！

**T128、T248、T248R、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX 和 TMX*



配置 C



* 未提供

** 另售



- 取决于所使用的赛车方向盘底座，安装过程可能略有差异。有关详细信息，请参阅赛车方向盘底座的用户手册。
- 在此配置中，仅使用两根 2.5 mm 插头转 3.5 mm 插头电缆和 USB-C 转 USB-A 电缆。

1. 将第一根 2.5 mm 插头转 3.5 mm 插头电缆的两端分别连接到刹车踏板和离合器踏板。将第二根 2.5 mm 插头转 3.5 mm 插头电缆的两端分别连接到刹车踏板和油门踏板。

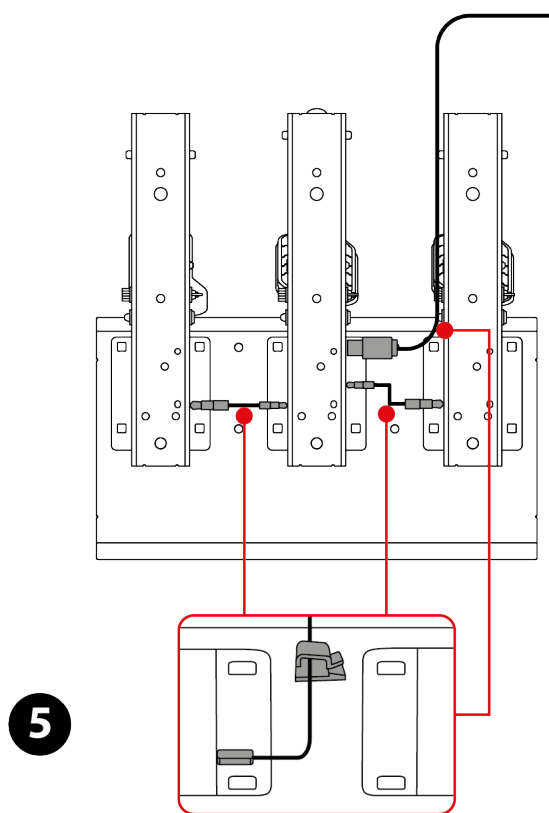


2.5 mm 插孔接头必须连接到刹车踏板。

2. 将 USB-C 转 USB-A 电缆的两端分别连接到踏板组的 USB-C 端口以及 PC 上的 USB-A 端口。
3. 将您的方向盘底座连接到 PC 上的 USB-A 端口。



4. 将电源转接头连接到方向盘底座，同时也插入墙壁插座。
5. 将线夹粘贴在踏板组的底部，然后将电缆穿过线夹。



现在即可开始玩游戏了！

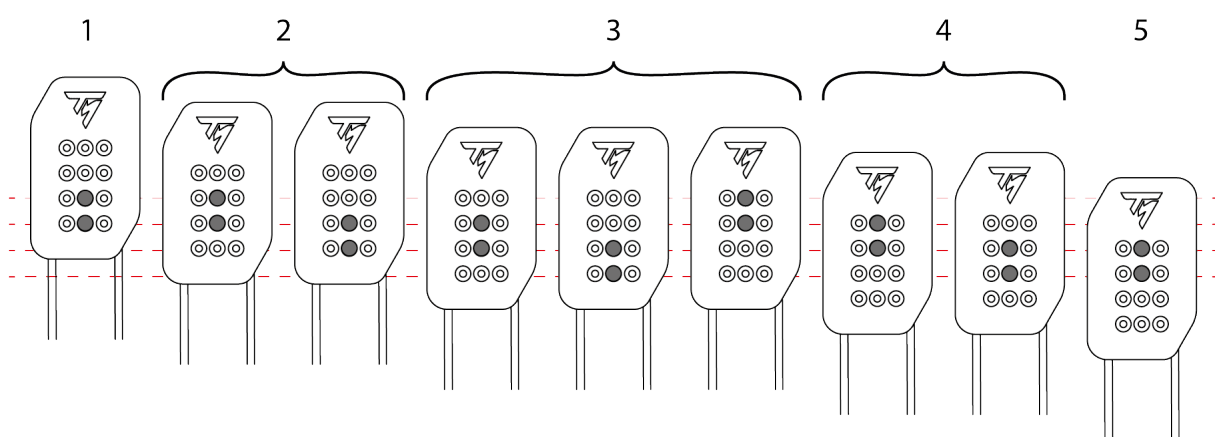


6. 踏板组机械设置

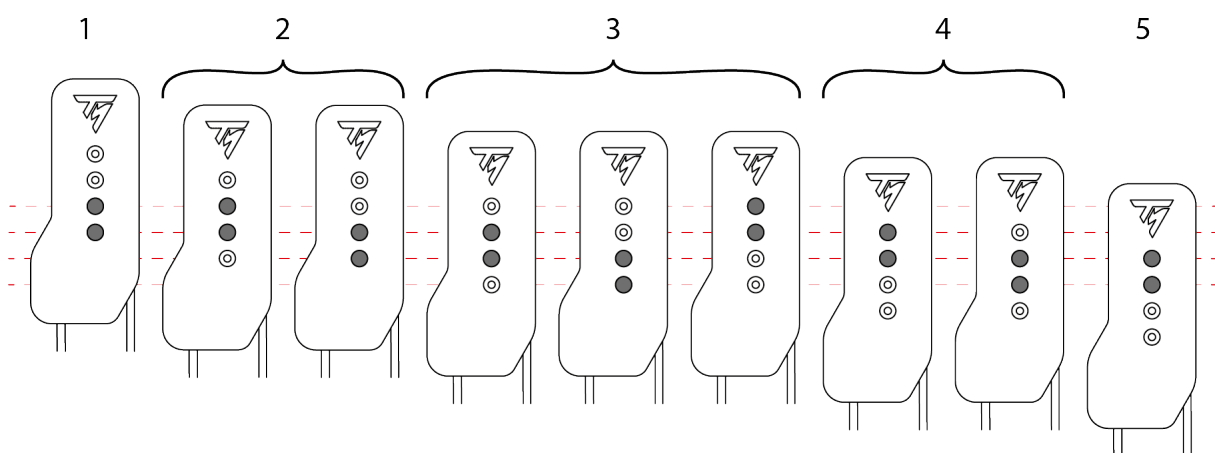
调节踏板的高度

您可以调节离合器踏板、刹车踏板和油门踏板的高度。每个踏板都有五个可能的挡位。

离合器踏板和刹车踏板：

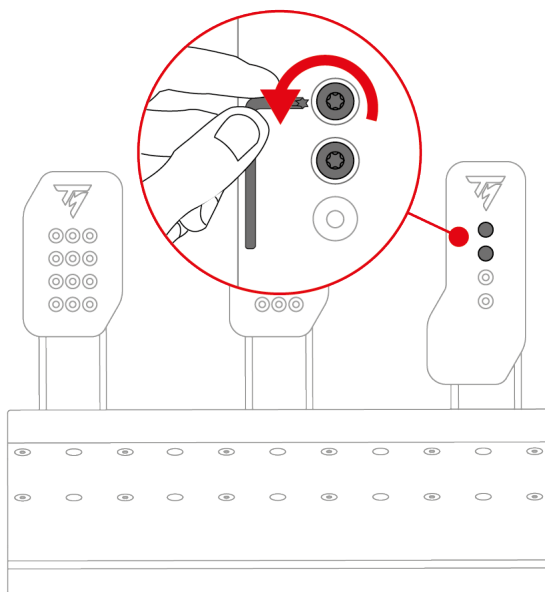


油门踏板：

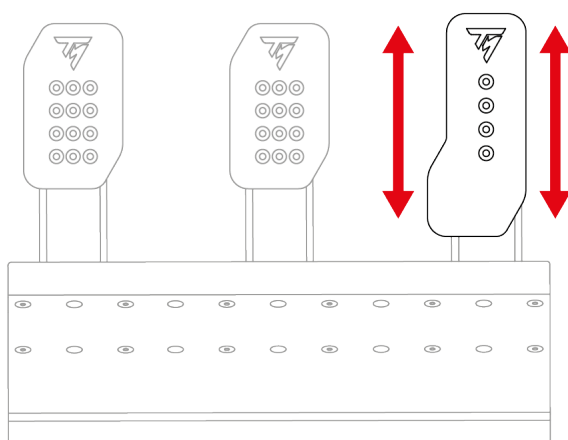




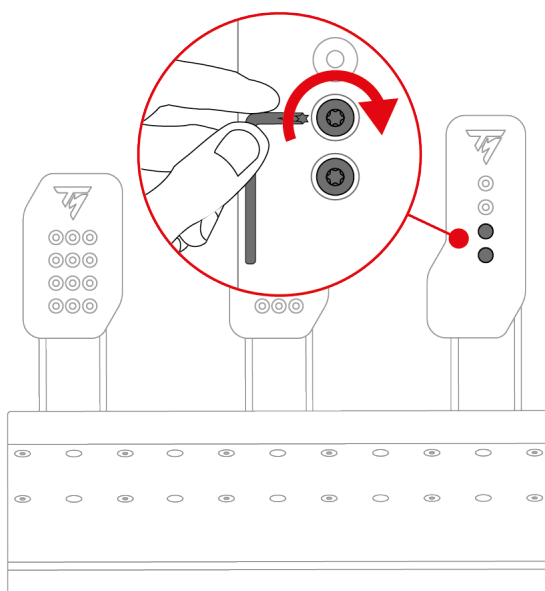
1. 使用随附的 T20 梅花扳手拧松用于固定踏板头的两个螺丝。



2. 选择新的踏板头位置。



3. 拧紧将踏板头固定到位的两个螺丝。



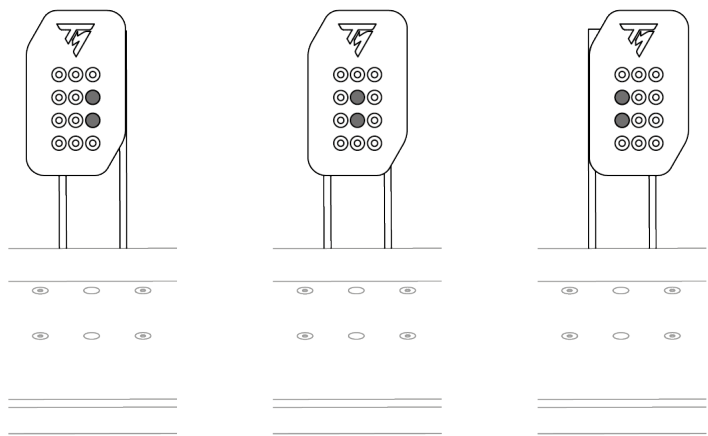


调整踏板间距

您可以通过移动踏板头和刹车踏板来调整踏板的间距。

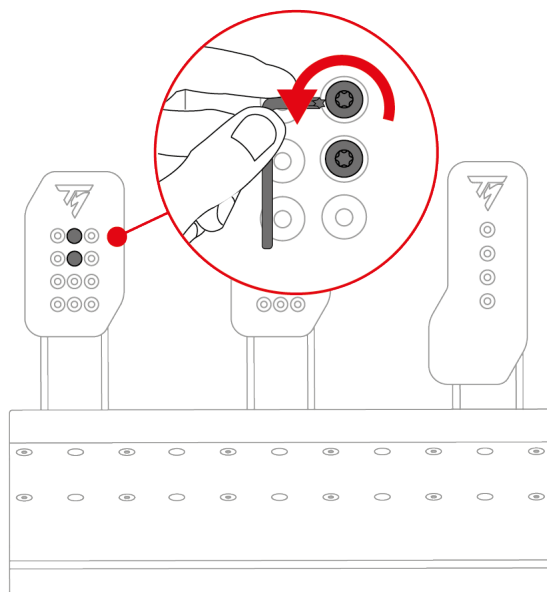
离合器踏板和刹车踏板的踏板头可以置于三种不同的位置。

离合器踏板和刹车踏板：

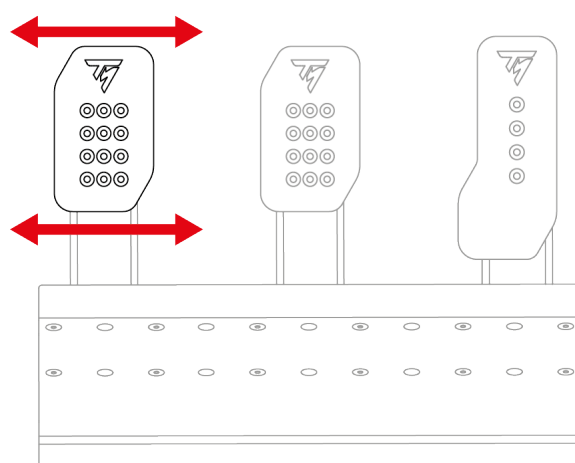




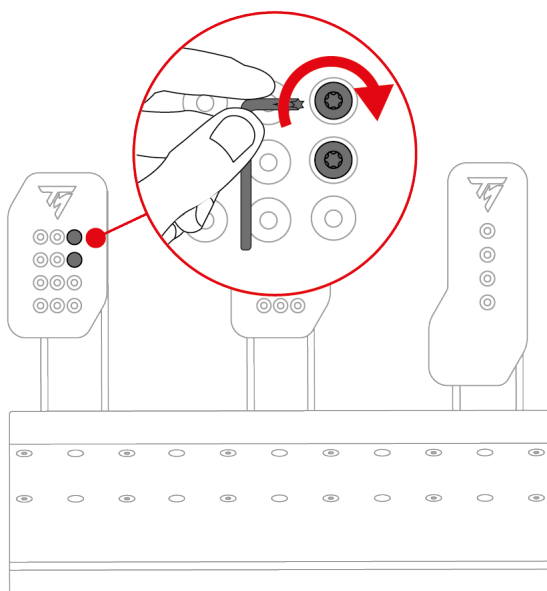
1. 使用随附的 T20 梅花扳手拧松用于固定踏板头的两个螺丝。



2. 选择新的踏板头位置。



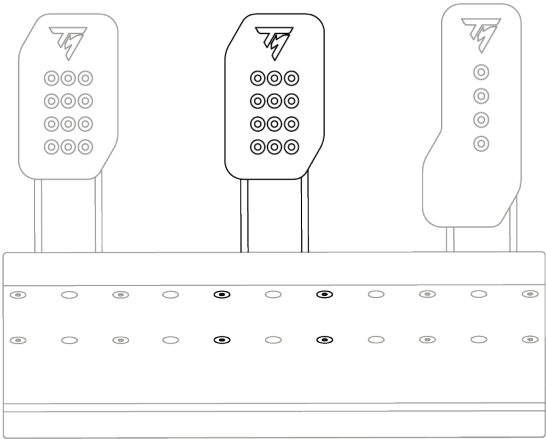
3. 拧紧将踏板头固定到位的两个螺丝。



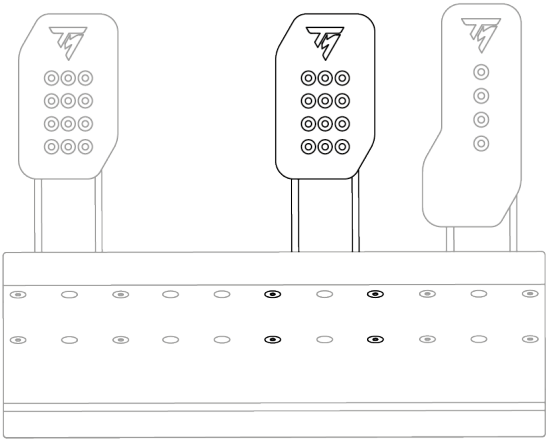
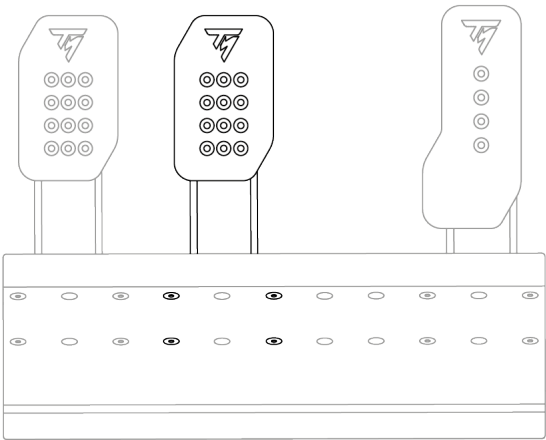


您也可以将刹车踏板置于三种不同的位置。

默认位置：

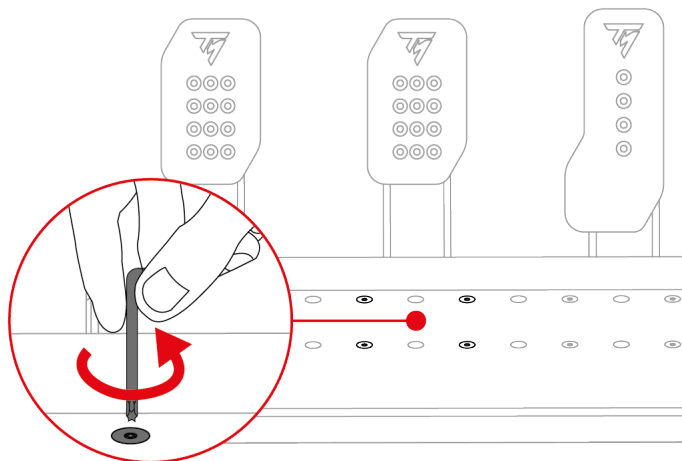


其他位置：

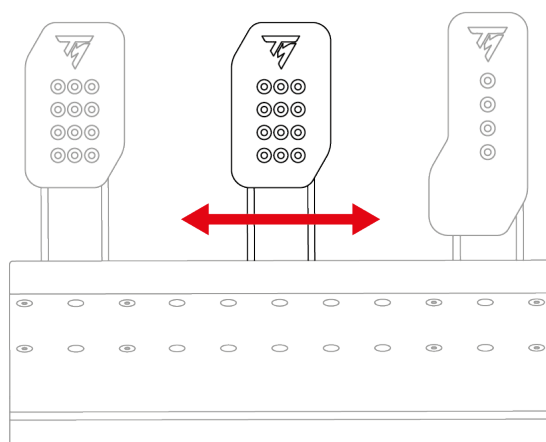




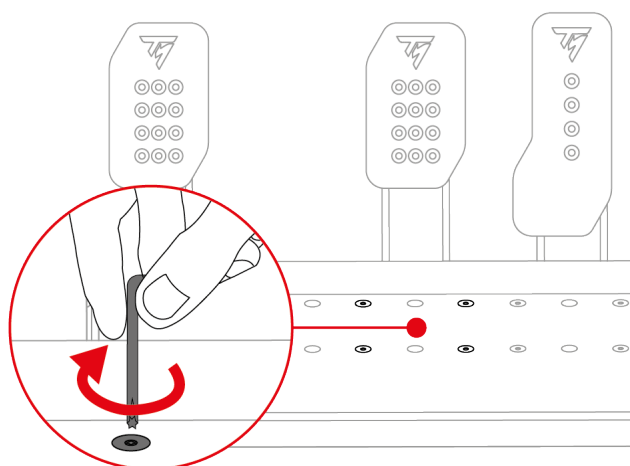
1. 使用随附的 T20 梅花扳手拧松用于固定刹车踏板的四个螺丝。



2. 选择新的刹车踏板位置。



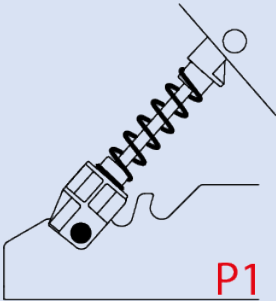
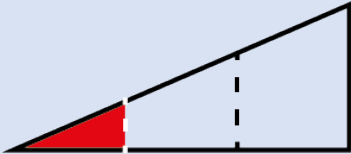
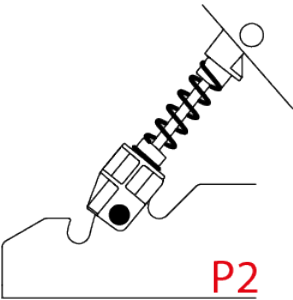
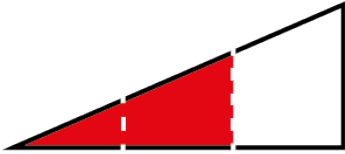
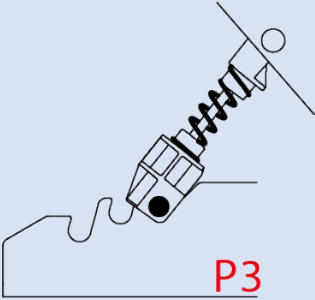
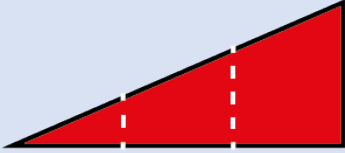
3. 拧紧用于固定刹车踏板的四个螺丝。





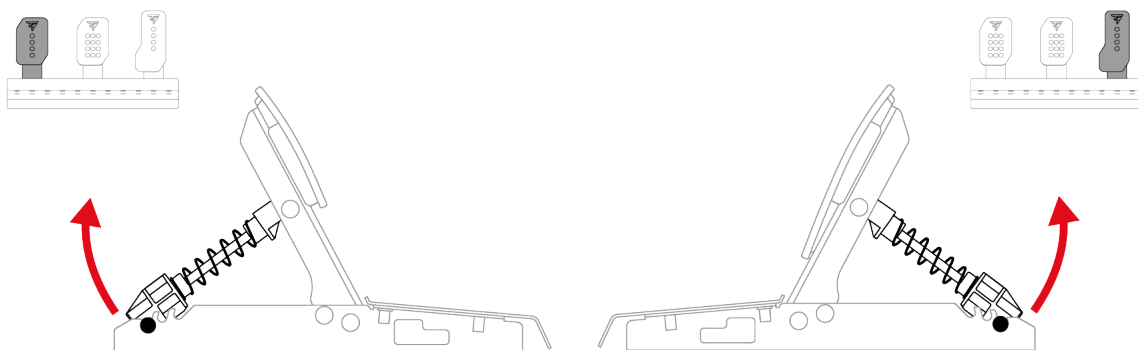
调节离合器踏板和油门踏板的阻力

位于踏板组底座背部的三个卡槽用于调节阻力设置。

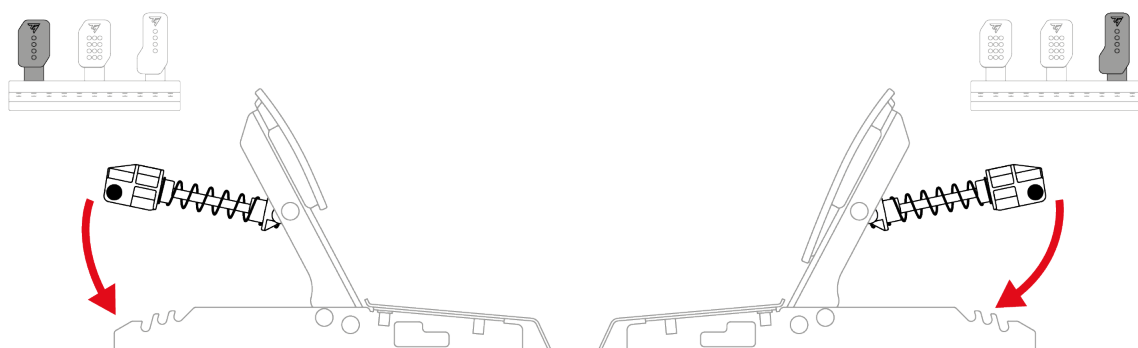
位置	阻力
 P1	
 P2	
 P3	



1. 要从卡槽中松开弹簧固定杆，请使用支架压缩弹簧。



2. 要将弹簧固定杆插入卡槽（P1、P2 或 P3）中，请使用支架压缩弹簧。

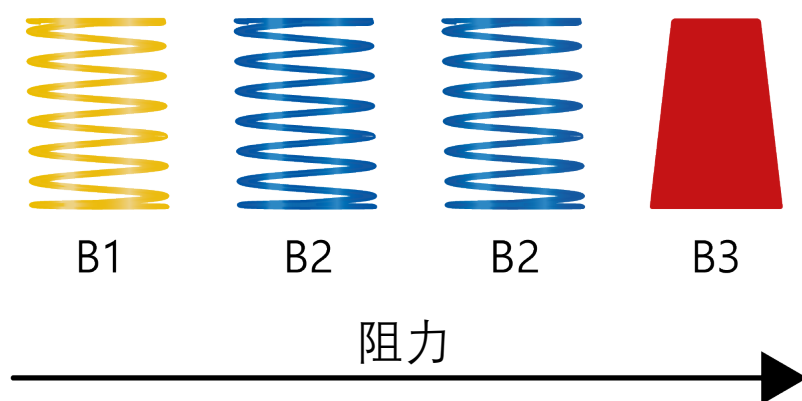


为防止出现任何校准问题，我们建议您在更换弹簧之后重新启动方向盘底座。



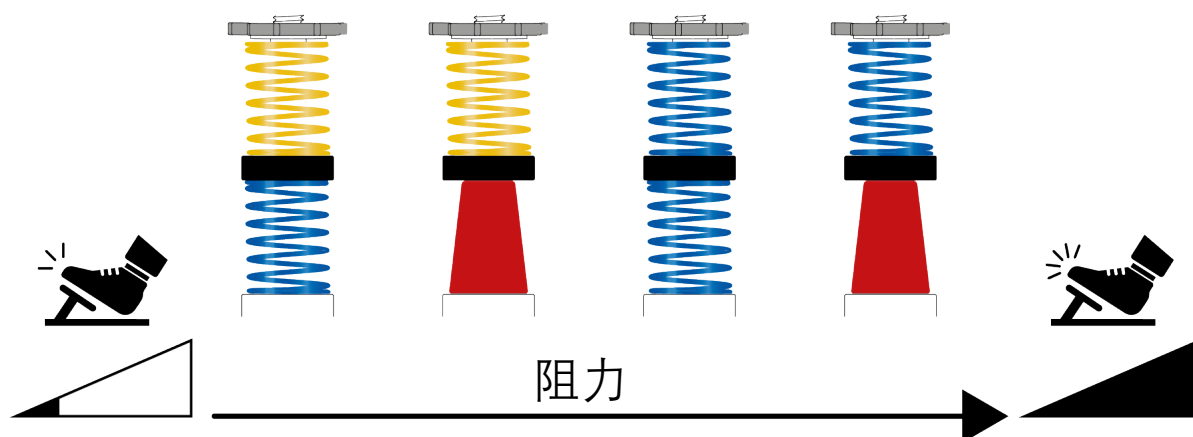
调节刹车踏板的阻力

为了调节刹车踏板的阻力，随附三根弹簧（黄色：弱阻力，蓝色：强阻力）和一个缓冲件。

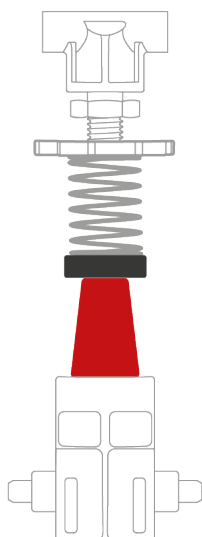




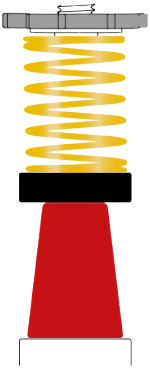
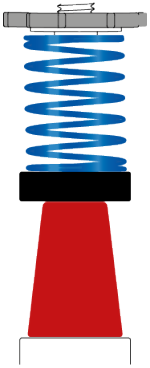
支持四种配置。



- 在金属杆上，在隔套后面插入缓冲件或阻力较大的弹簧。
- 缓冲件略呈喇叭口状。缓冲件最窄的部分应紧靠隔套放置。

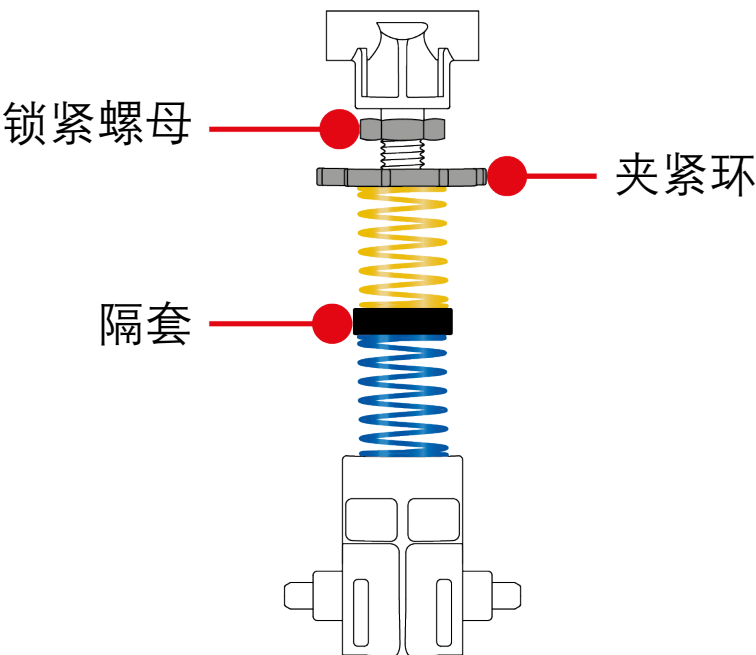




配置		阻力/用途
	B1 弹簧 + B2 弹簧 (默认)	- 阻力：弱 - 推荐用途：桌面
	B1 弹簧 + B3 缓冲件	- 阻力：中等 - 推荐用途：桌面或踏板组支架
	B2 弹簧 + B2 弹簧	- 阻力：强 - 推荐用途：踏板组支架或驾驶舱
	B2 弹簧 + B3 缓冲件	- 阻力：很强 - 推荐用途：驾驶舱



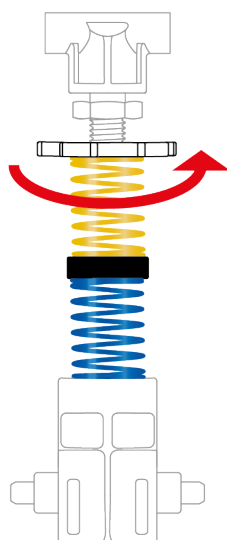
金属杆上的夹紧环可用于微调阻力。



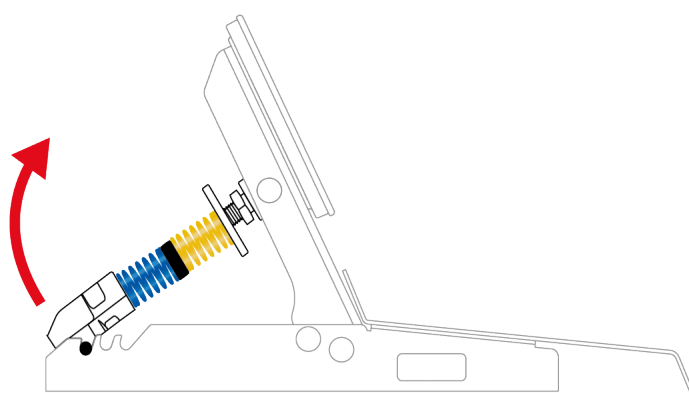


首次使用时，锁紧螺母可能很紧。使用一把 17 mm 平头扳手拧松该螺母。后续使用时，锁紧螺母不宜过度拧紧，只需将其拧至与夹紧环接触即可。

1. 要从卡槽中释放弹簧固定杆，请松开夹紧环。

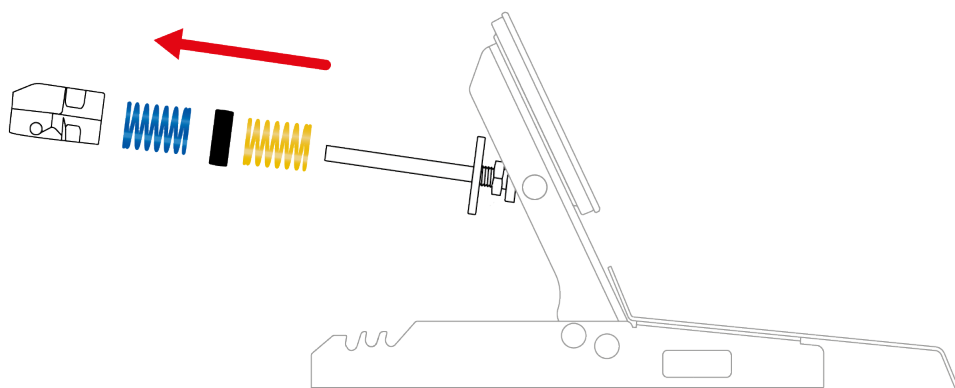


2. 使用支架压缩弹簧。





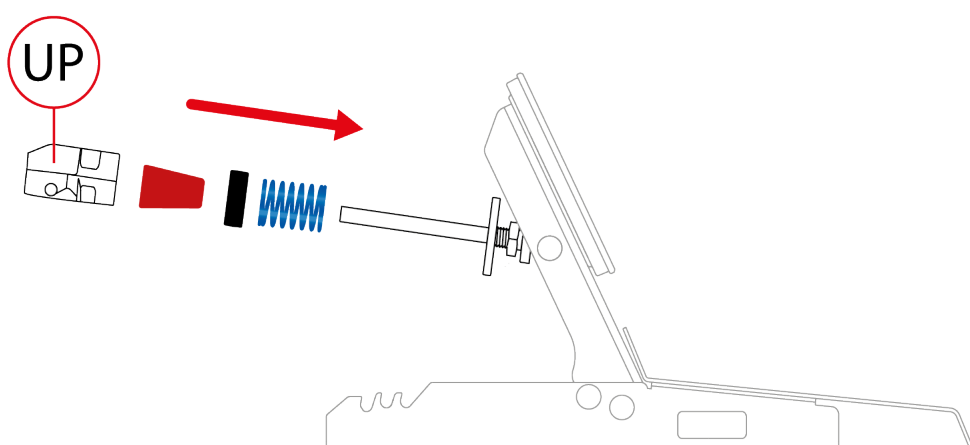
3. 卸下踏板弹簧的所有零件。



4. 按以下顺序将刹车踏板弹簧的各个零件套到金属杆上：

B1 或 B2 弹簧、隔套、B2 弹簧或 B3 缓冲件，然后安装支架。

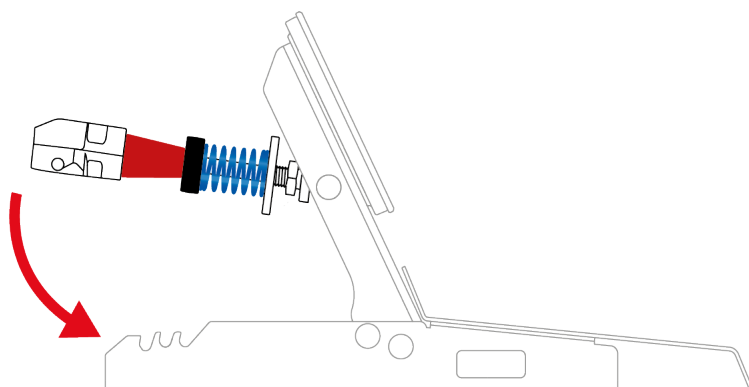
在支架上，UP 标记必须朝上。



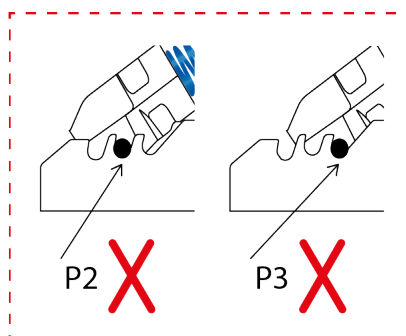
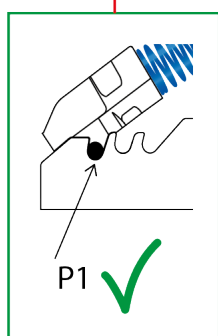
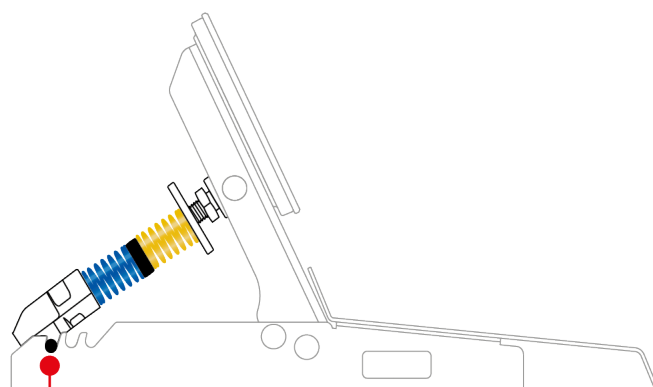
将缓冲件或阻力较大的弹簧安装在隔套后面。



5. 要将弹簧固定杆插入 P1 卡槽中，请使用支架压缩弹簧。

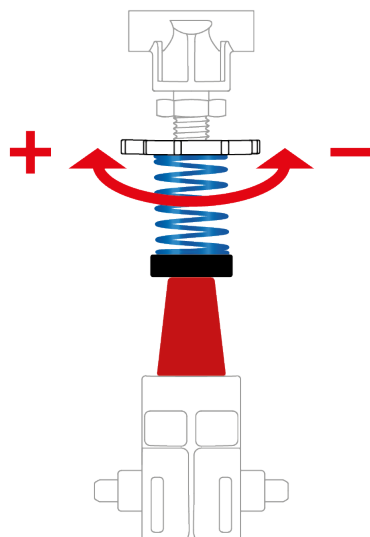


刹车踏板只可用于 P1 位置。





6. 松开夹紧环，以降低阻力 (-)，或者拧紧夹紧环，以增大阻力 (+)。



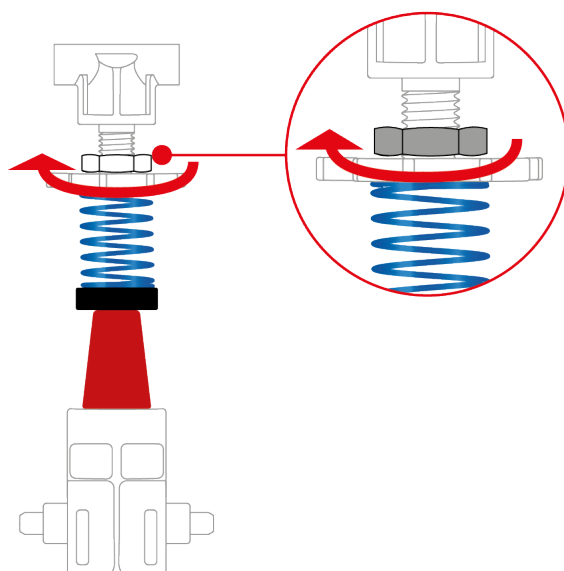
夹紧环必须至少与弹簧保持接触，以防止踏板发生意外的移动。



当您拧紧夹紧环时，若听到“咔哒”声，即表示您已到达最大压缩位置。



7. 拧紧锁紧螺母，以将不同的零件固定到位。



8. 重新定义踏板的最小死区 (MIN) 和最大死区 (MAX)，
以免出现任何校准问题。



要定义刹车踏板的最小死区 (MIN) 和最大死区 (MAX)，
请参阅 [踏板组电子设置](#) 部分。



7. 踏板组电子设置

对于每个踏板，您可以定义最小死区(MIN) 和最大死区(MAX)，并修改响应曲线。

要进行这些调节，您有两种选项：

- 如果您的踏板组连接到 **T598** 方向盘底座*，请使用 **T598** 底座的屏幕。
- 如果您的踏板组连接到其他方向盘底座**，请使用 **My Thrustmaster Panel** 软件。

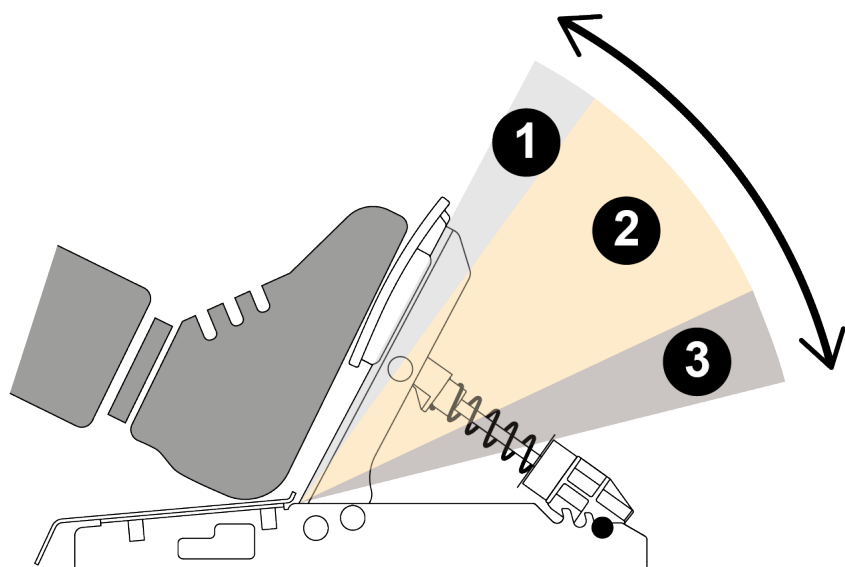
设置保存在踏板组的内存中。

*另售

**T128、T248、T248R、T818、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX、TMX 和市场上的其他方向盘



- 通过设置最小死区 (MIN) 和最大死区 (MAX)，您可以精确控制踏板的灵敏度。
- 死区有助于**优化响应性能或者避免不必要或意外的激活**（例如，当您的脚保持在刹车踏板上时）。
- 最小死区 (MIN) 位于踏板行程的起始端，而最大死区 (MAX) 位于踏板行程的末端。



- ❶ **最小死区：** 踩下踏板不会在游戏中触发任何操作（加速、刹车等）。
- ❷ **有效区：** 踩下踏板会在游戏中触发相应操作（加速、刹车等），其作用强度与对踏板施加的压力成正比。
- ❸ **最大死区：** 踩下踏板会整个死区中保持操作的最大强度（加速、刹车等）。



使用 T598 底座时



要在 T598 方向盘底座上访问踏板组设置，您的踏板组必须连接到底座上的 RJ45 端口。

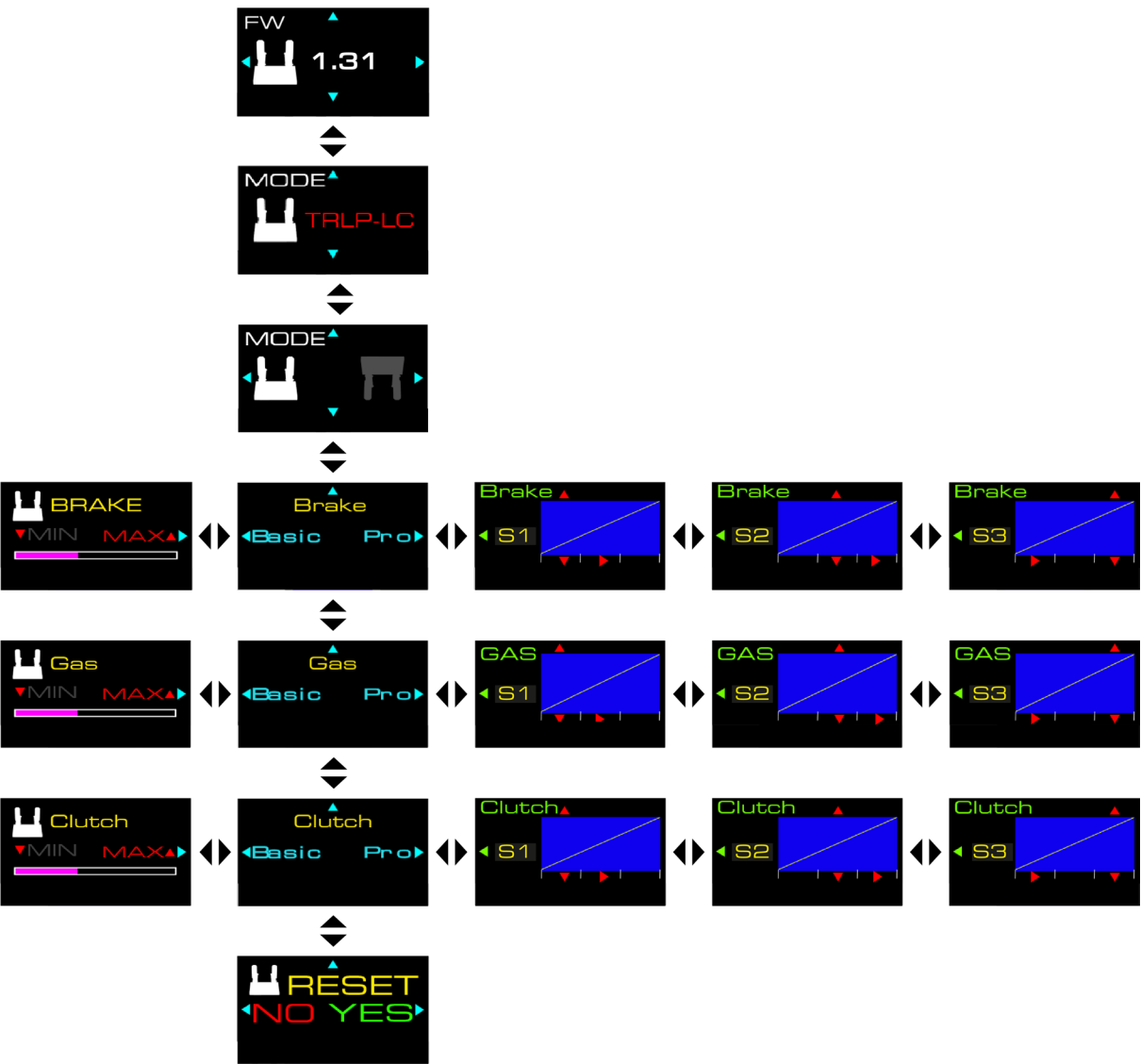
要访问踏板组的设置屏幕，请：

1. 在 T598 方向盘底座上，依次按  按钮（设置 — Settings）和 L3 按钮（T598，PlayStation 版本）或 LSB 按钮（T598，Xbox 版本）。
2. 使用  方向键按钮，导览设置子菜单并导览至此屏幕：

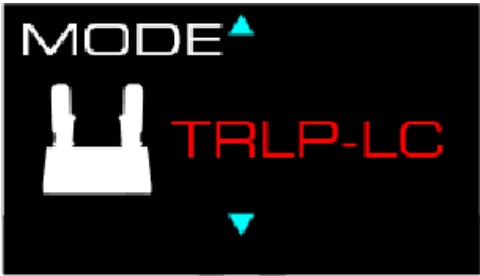




踏板组设置



在 MODE 屏幕上，您的踏板组应被识别为 TRLP-LC。





对于每个踏板，您均可访问简单设置 (**Basic**) 和高级设置 (**Pro**)。

- 要访问简单设置 (**Basic**)，请按  按钮。
- 要访问高级设置 (**Pro**)，请按  按钮。



简单设置 (Basic)

您可以为每个踏板设置最小 (MIN) 和最大 (MAX) 死区。



踏板的行程由该指示条表示。

要设置最小死区 (MIN)，请：

1. 脚踩踏板，直至到达您希望死区结束的位置，并使踏板保持在该位置。
2. 按  按钮，以设置最小死区的终点。

要设置最大死区 (MAX)，请：

1. 脚踩踏板，直至到达您希望死区开始的位置，并使踏板保持在该位置。
2. 按  按钮，以设置最大死区的起点。



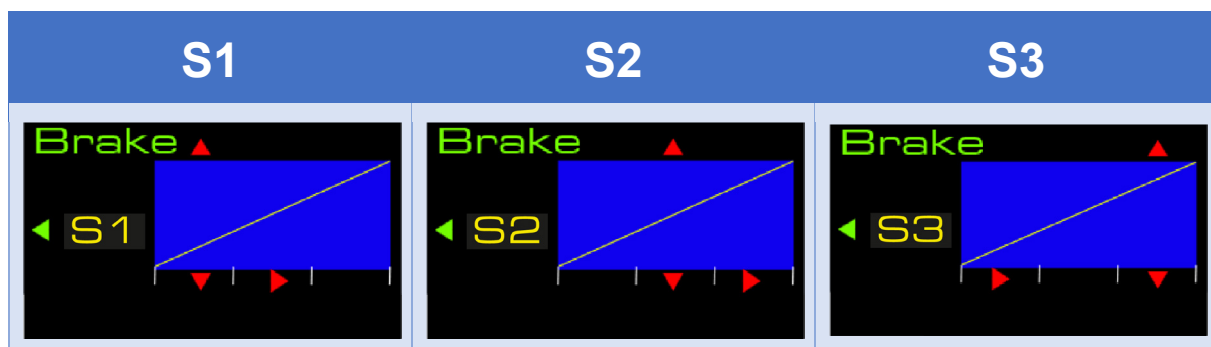
高级设置 (Pro)

您可修改每个踏板的响应曲线。



踏板的响应曲线表示踏板所受压力与游戏内响应之间的对应关系。

响应曲线分为三个区域（S1、S2 和 S3）。您可以分别修改每个区域中的曲线。默认情况下，响应曲线是直线。



要修改某个区域中的曲线，请：

1. 使用  方向键按钮选择要修改的区域（S1、S2 或 S3）。
2. 使用  方向键按钮在此区域中沿着 Y 轴移动曲线。



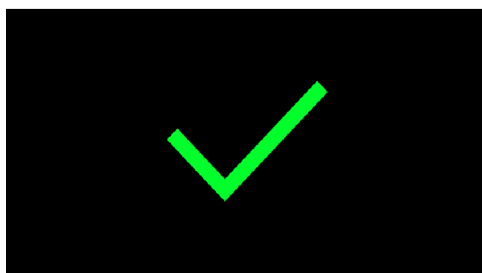
重置踏板组的设置



通过此屏幕，仅可重置踏板组的设置。

要重置设置，请：

1. 按  按钮确认重置。重置设置后，以下屏幕会保持显示五秒钟：



按  按钮拒绝重置。



使用 *My Thrustmaster Panel* 软件时



要通过 *My Thrustmaster Panel* 软件访问踏板组的设置，您的踏板组必须连接到 PC 上的 USB-A 端口。



要下载 *My Thrustmaster Panel* 软件，请：

1. 转至

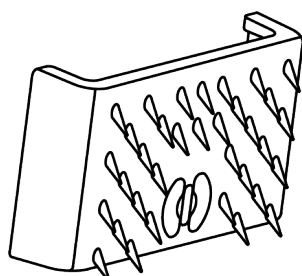
<http://support.thrustmaster.cn/zh/product/race-line-pedals-3-lc-zh/>

2. 下载并安装 **Software**（软件）部分提供的 *My Thrustmaster Panel* 软件并按照说明操作。



8. Carpet Grip 防滑支架

Carpet Grip 防滑支架可防止在使用毛毯或垫子时 Raceline Pedals III LC 踏板组出现滑动。

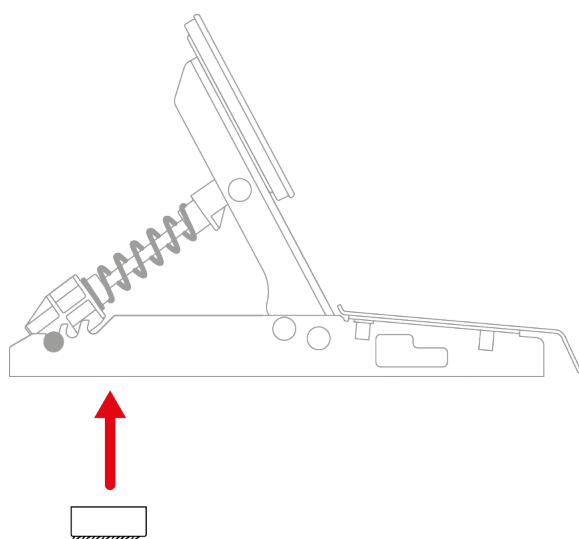


切勿在软地板或镶木地板上使用 **Carpet Grip** 防滑支架，因为这可能会损害地板表面（例如，留下刮痕或磨痕）。

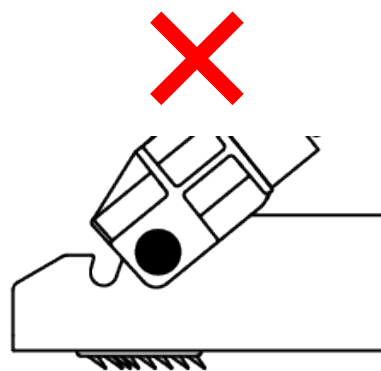
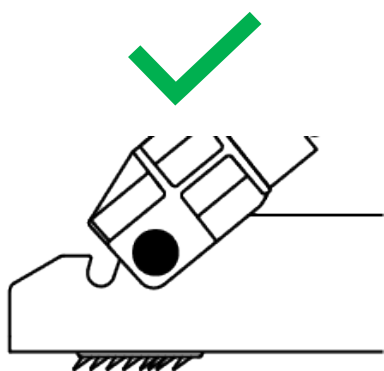


安装

要安装 Carpet Grip 防滑支架，请将支架扣到踏板组底部的后端。



要确保支架有效防滑，请将锯齿部位朝向踏板组背部放置。

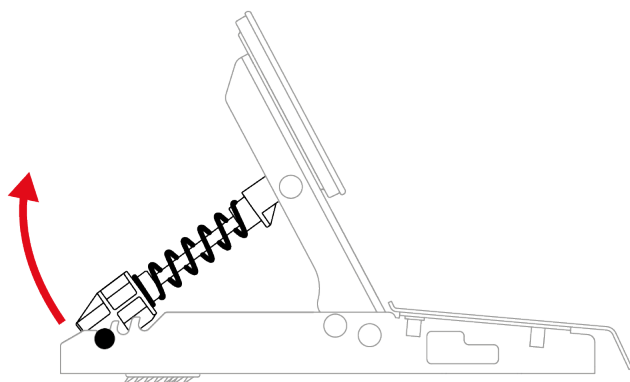




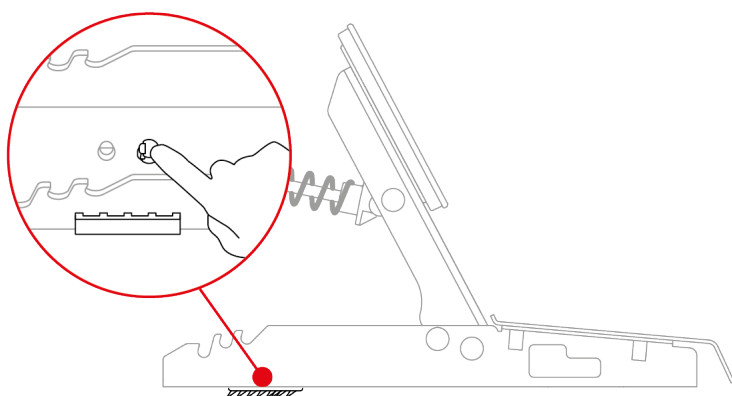
拆卸

要拆卸 Carpet Grip 防滑支架，请：

1. 将弹簧从凹槽中取出。



2. 按下每个防滑支架的卡扣。



取下 Carpet Grip 防滑支架时，请勿拉扯支架侧面。这样做，可能会导致支架损坏。



9. 常见问题解答和技术支持

您对 Raceline Pedals III LC 踏板组是否有任何疑问，或者您是否遇到任何技术问题？若有的话，请访问 Thrustmaster（图马思特）技术支持网站：

<http://support.thrustmaster.cn/zh/product/raceline-pedals-3-lc-zh/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

**PC (Windows® 10/11)
PS4® / PS5®
Xbox Series / Xbox One**

使用者手冊



在安裝本產品之前、以任何方式使用本產品之前以及對其執行任何維護之前，請仔細閱讀本手冊提供的說明。請務必遵守安全說明。不遵守這些說明可能導致事故和/或損壞。請保留本手冊，以便您日後查閱說明。

目錄

1. 包裝清單.....	5
2. 功能	7
3. 用法信息.....	12
4. 組裝	16
5. 安裝	21
組態 A	22
組態 B	25
組態 C	28
6. 踏板組機械設定.....	31
調節踏板的高度.....	31
調整踏板間距.....	33
調節離合器踏板和油門踏板的阻力.....	37
調節煞車踏板的阻力.....	39

7. 踏板組電子設定.....48

使用 T598 底座時.....51

使用 My Thrustmaster Panel 軟體時.....57

8. CARPET GRIP 防滑支架 58

 安裝.....59

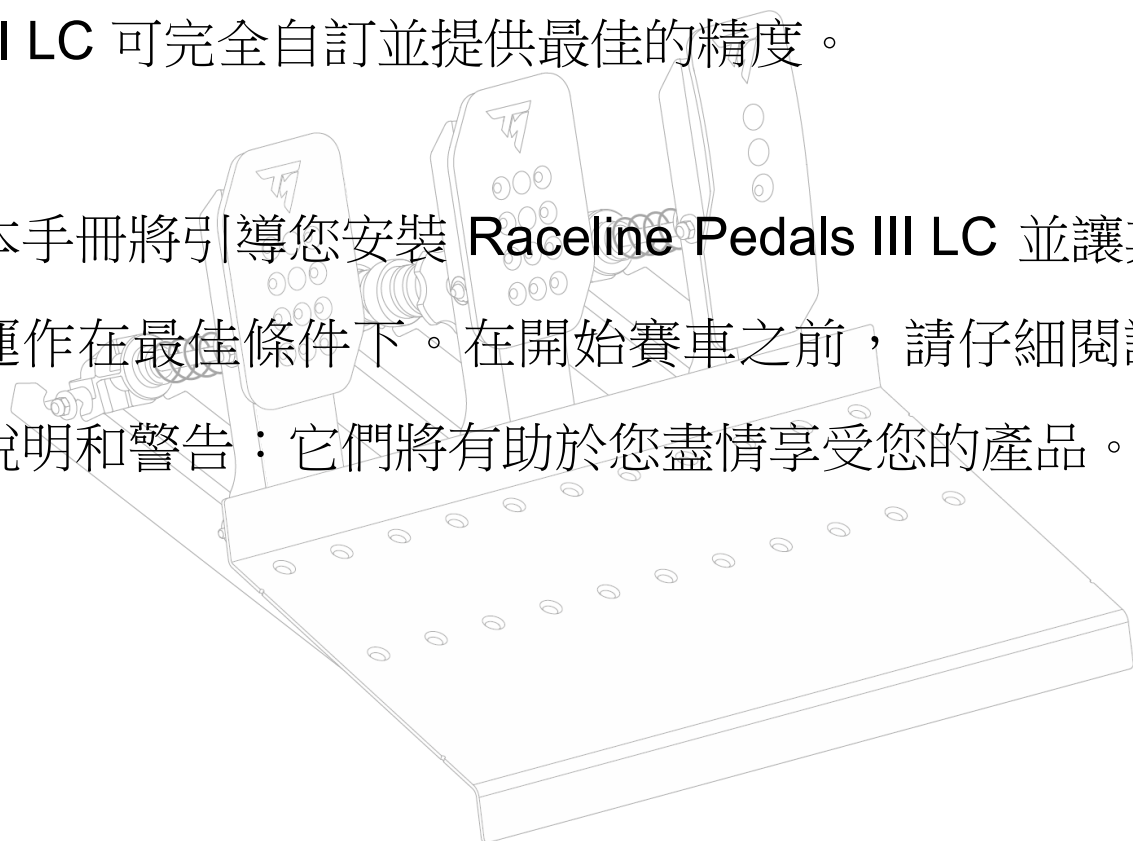
 拆卸.....60

9. 常見問題解答和技術支援 61

RACELINE PEDALS III LC

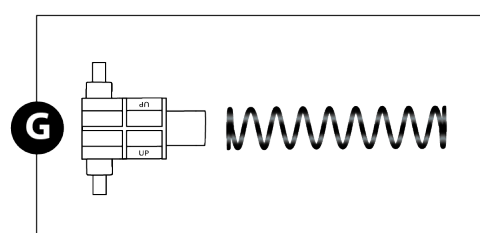
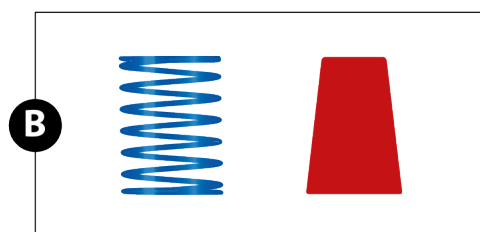
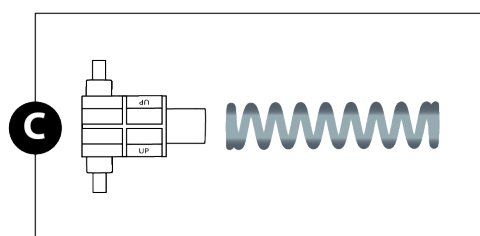
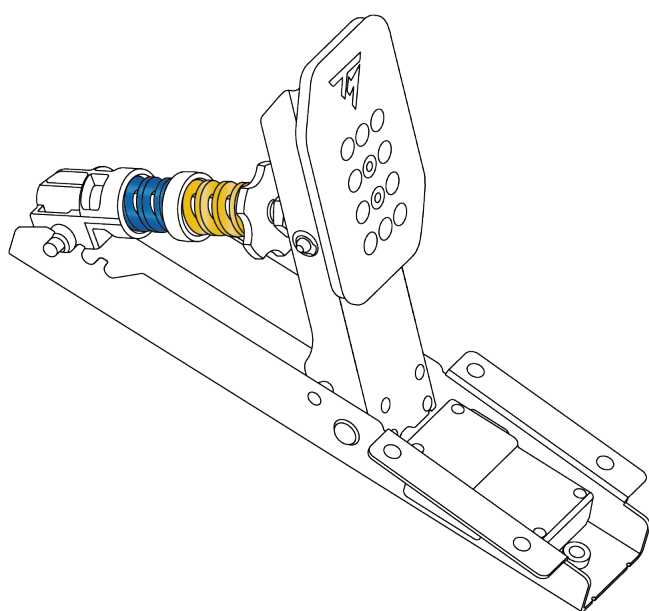
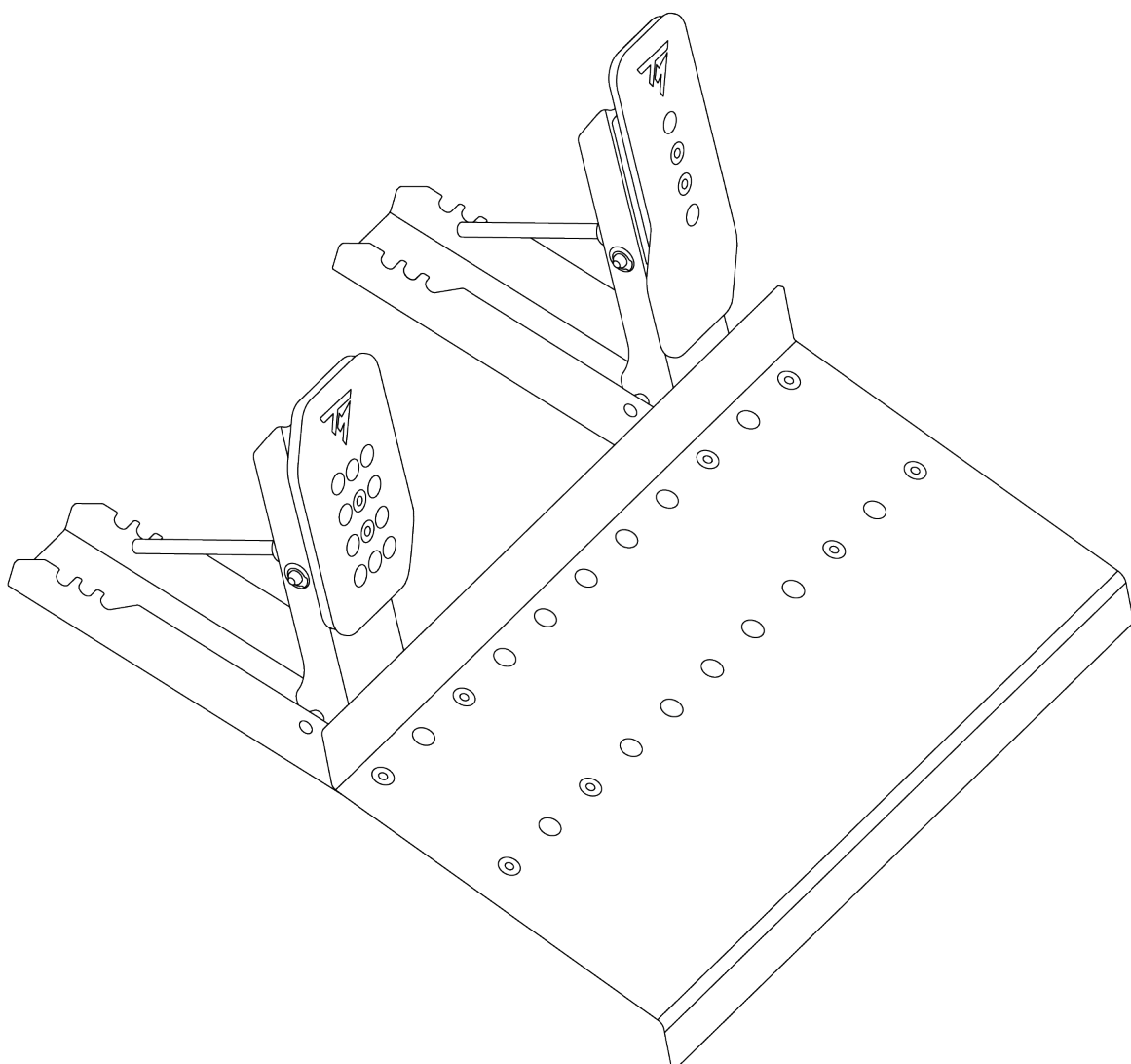
配備壓力感應器煞車踏板的踏板組 Raceline Pedals III LC 可完全自訂並提供最佳的精度。

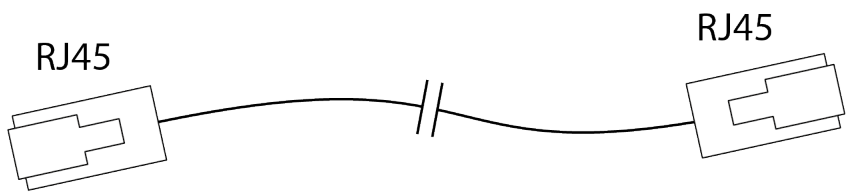
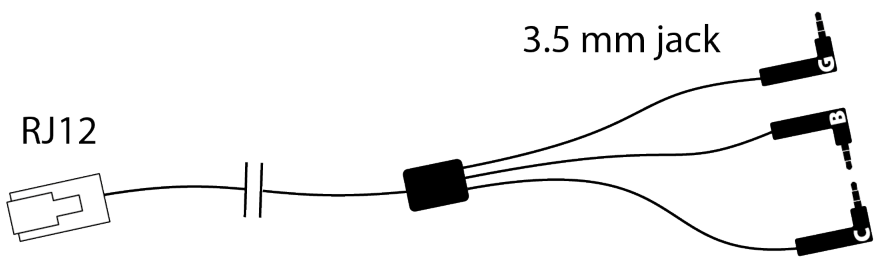
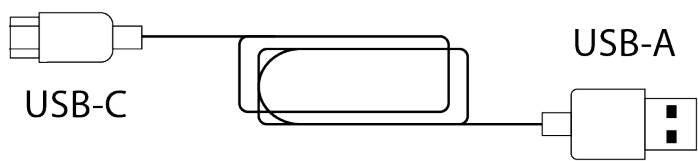
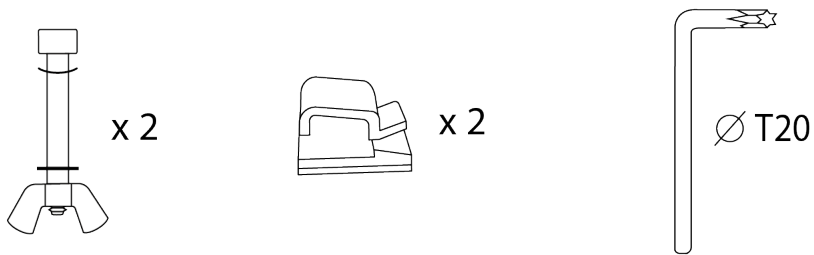
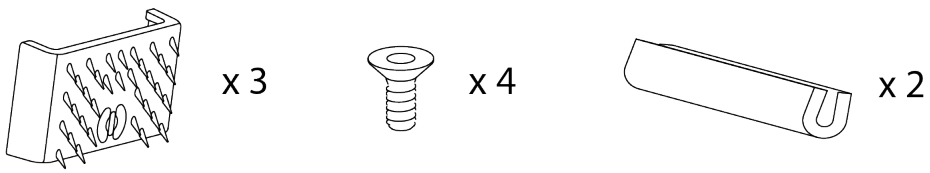
本手冊將引導您安裝 Raceline Pedals III LC 並讓其運作在最佳條件下。在開始賽車之前，請仔細閱讀說明和警告：它們將有助於您盡情享受您的產品。





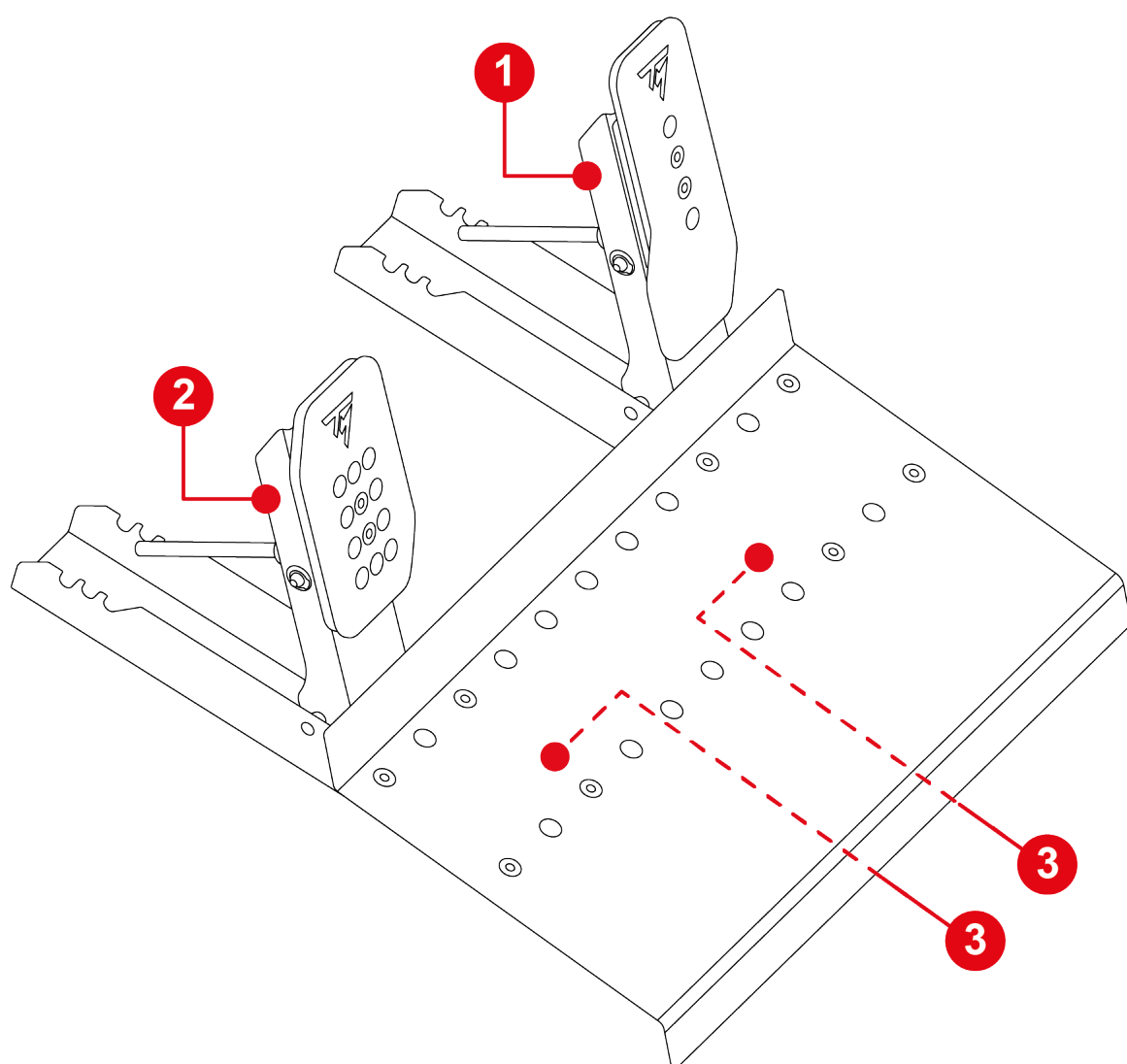
1. 包裝清單







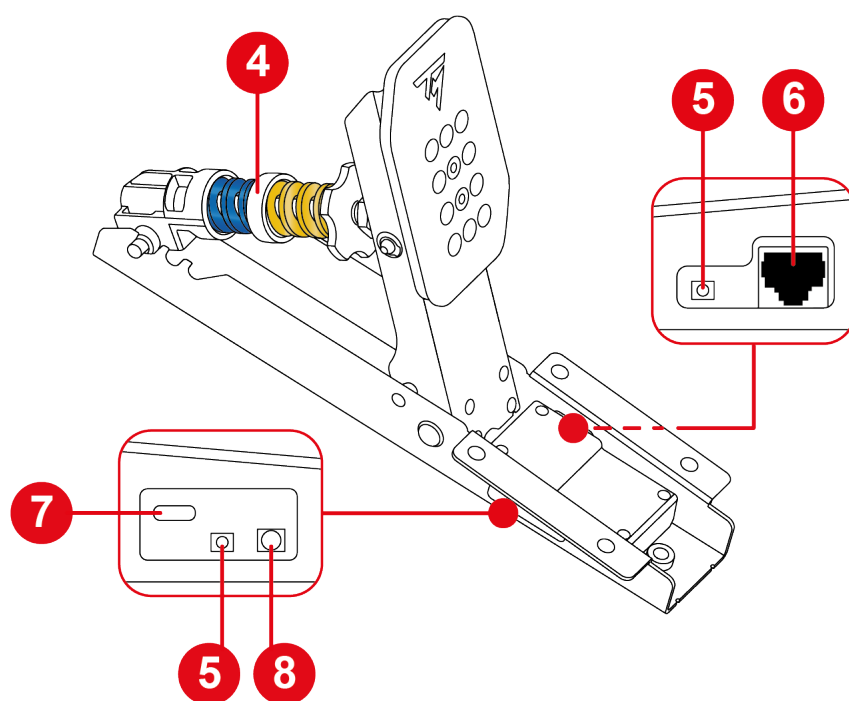
2. 功能



① 油门踏板

② 离合器踏板

③ 3.5 mm 插孔埠



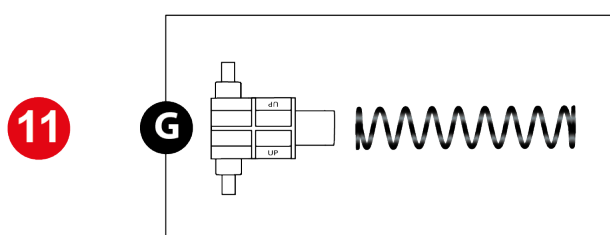
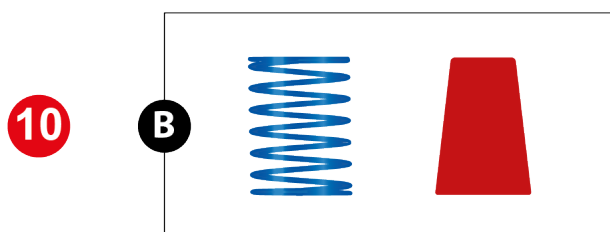
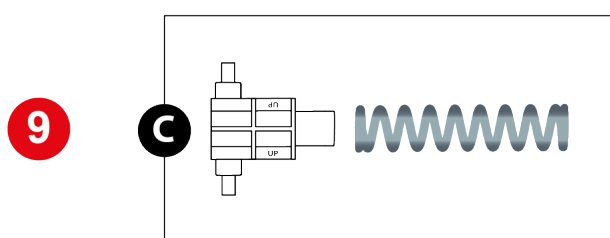
④ 配備壓力感應器的煞車踏板

⑤ 2.5 mm 插孔埠

⑥ RJ45 埠

⑦ USB-C 埠

⑧ 3.5 mm 插孔埠



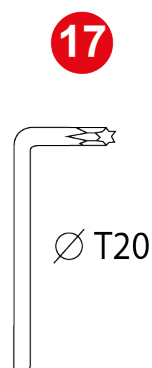
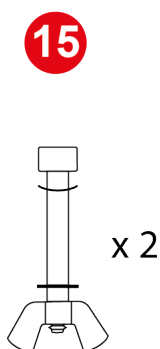
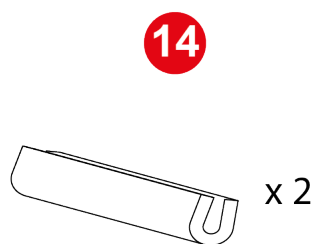
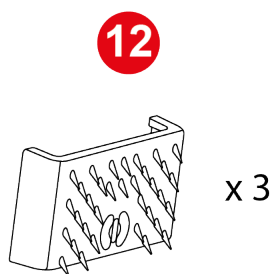
9 離合器踏板彈簧（一個支架和一根彈簧）

10 煞車踏板彈簧和緩衝件

11 油門踏板彈簧（一個支架和一根彈簧）



與油門踏板彈簧相比，離合器踏板彈簧更粗，也更短一點。



❶❷ Carpet Grip 防滑支架

❸❹ 煞車踏板組裝螺絲

❺❻ 橡膠保護蓋

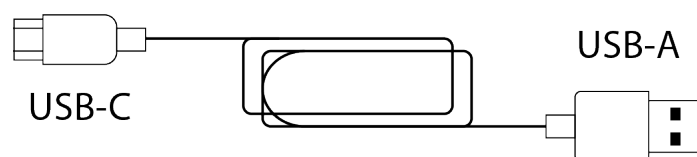
❽❾ 踏板限位桿（一根限位桿、一個蝶形螺母、一個弧形墊圈和一個墊圈）

❿⓫ 線夾

❿⓬ T20 梅花扳手



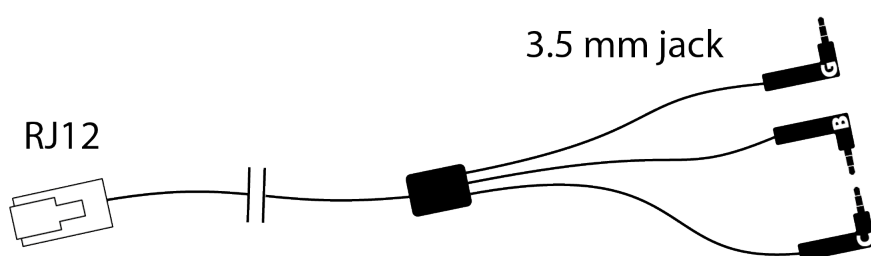
18



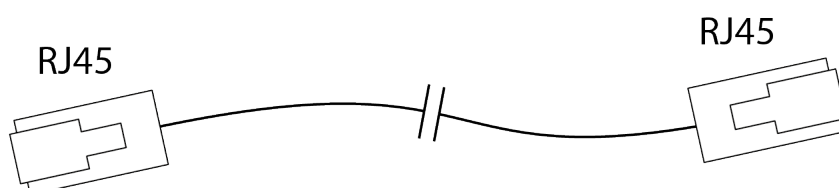
19



20



21



18 USB-C 轉 USB-A 連接線

19 2.5 mm 插孔轉 3.5 mm 插孔連接線

20 三路 3.5 mm 插頭轉 RJ12 連接線

21 RJ45 轉 RJ45 連接線



3. 用法信息



文檔

在使用本產品之前，請仔細重讀本文件，並妥善儲存以備日後參考。



為安全起見，切勿赤腳或僅穿襪子操作踏板組。如因未穿鞋操作踏板組而造成任何傷害，Thrustmaster®（圖馬思特）對此概不負責。



本產品只能由年滿 **16** 歲的使用者操作。



觸電

- 請將本產品置於乾燥的位置，切勿將其暴露在灰塵或陽光中。
- 切勿扭曲或拉扯接頭和連接線。
- 務必按照正確的方向進行連接。
- 切勿讓任何液體濺到本產品或其接頭上。
- 切勿造成本產品短路。
- 切勿拆解本產品；切勿將其投入火中，亦勿將其暴露在高溫環境中。



因重複運動造成的傷害

使用踏板組玩遊戲可能會造成肌肉或關節疼痛。

為避免這些問題：

- 避免長時間（超過 **2** 小時）玩遊戲。
- 每玩一小時後休息 **10** 到 **15** 分鐘。
- 如果腳或腿有任何疲勞或疼痛的感覺，應停止玩遊戲，休息幾個小時後再玩。
- 如果再玩時仍然存在上述症狀或疼痛感，應立即停止玩遊戲並諮詢醫生。



玩遊戲時存在的踏板組夾傷危險

- 將踏板組放在兒童夠不到的區域。
- 在遊戲期間，切勿將手指（或身體其他部位）放在踏板臂上或附近。





4. 組裝



夾傷危險

在組裝踏板組之前，請確保在降低踏板時您的手指未置於踏板組的踏板臂和底座之間。



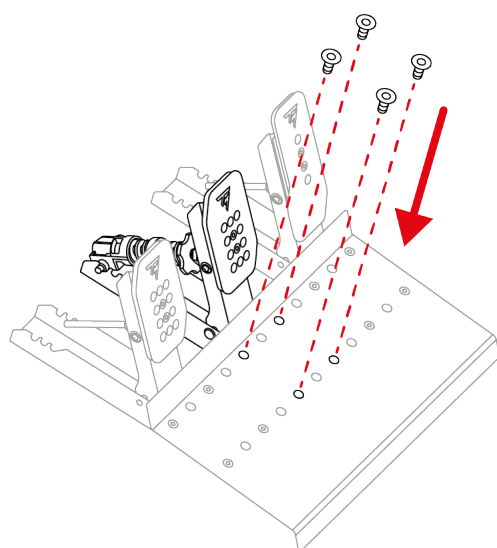
此處可觀看介紹如何組裝踏板組的視訊：

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



煞車踏板：

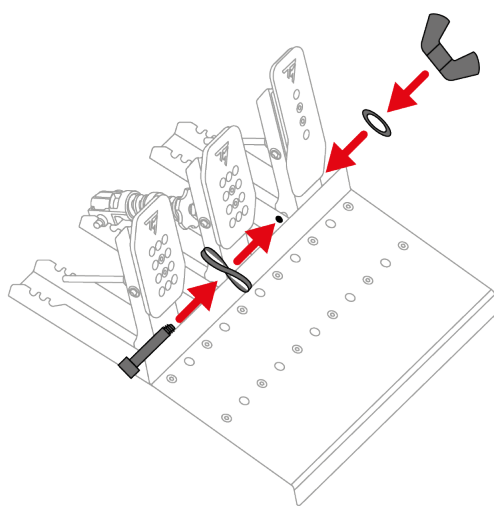
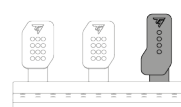
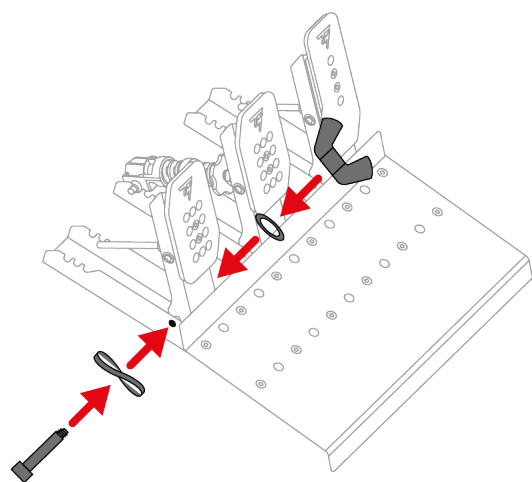
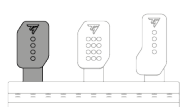
1. 將煞車踏板置於離合器踏板和油門踏板之間。下一步，使用隨附的 **T20** 梅花扳手將煞車踏板固定到擱腳板上。



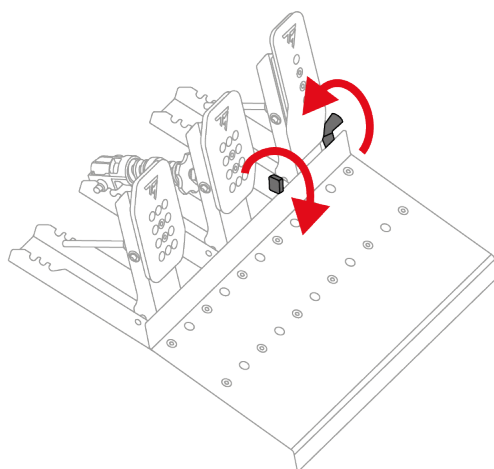
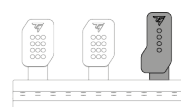
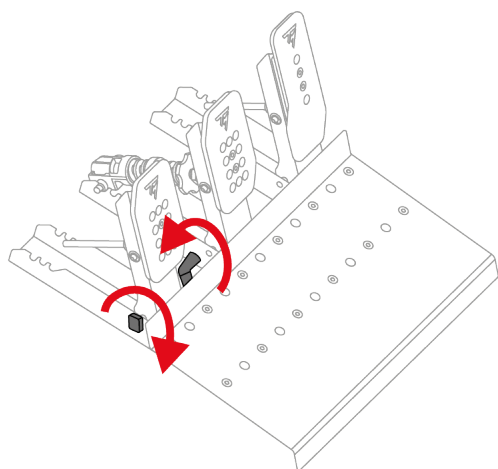
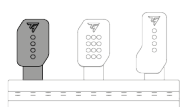


離合器踏板和油門踏板：

2. 將限位桿插入踏板組底座的對應預穿孔：限位桿和弧形墊圈位於踏板組的一端，墊圈和蝶形螺母位於另一端。



3. 擰緊限位桿，但勿用強力。

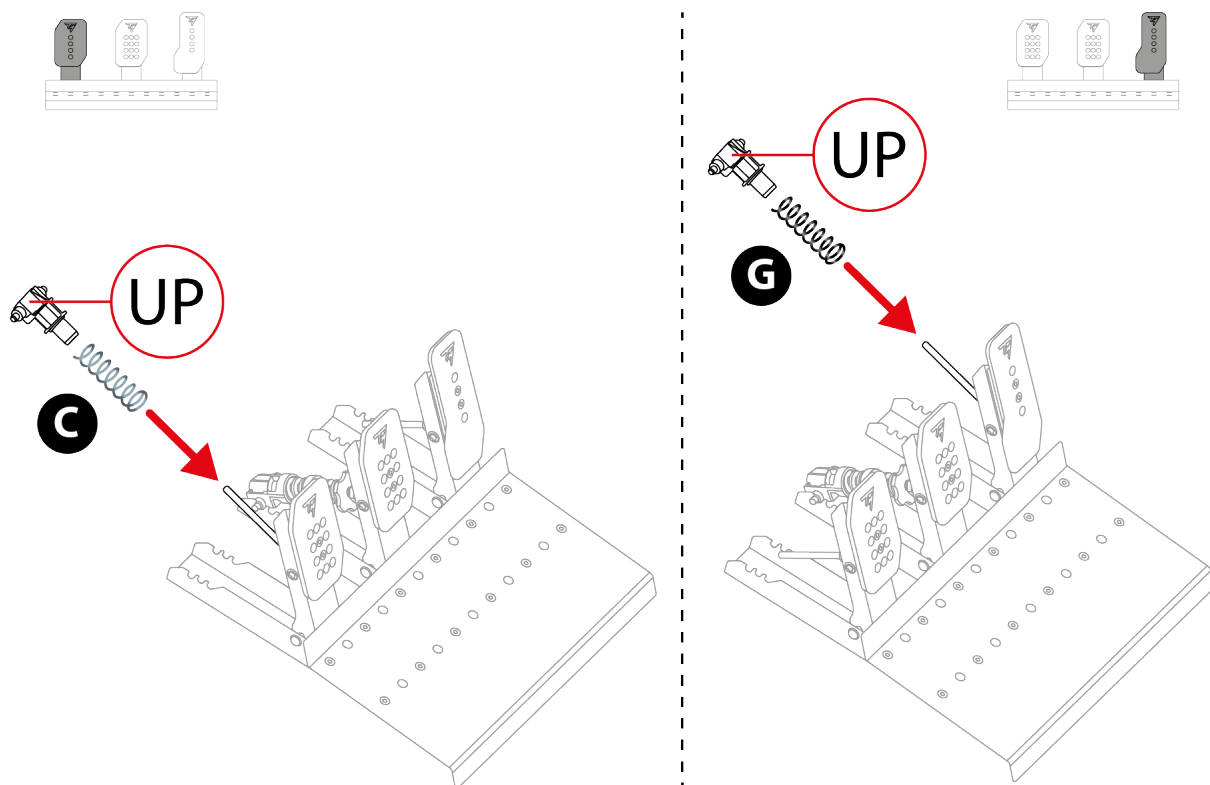


切勿過度擰緊限位桿。



4. 按照以下順序將踏板彈簧的所有零件插入到金屬桿上：
彈簧和支架。

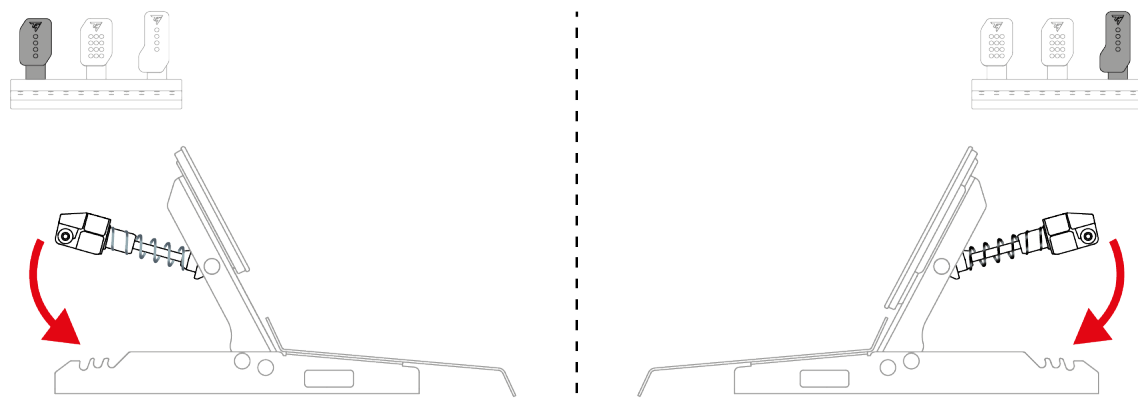
在支架上，**UP** 標記必須朝上。



- 組成離合器踏板彈簧的零部件均收納在一個標籤為 **C** 的袋子中。
- 組成油門踏板彈簧的零部件均收納在一個標籤為 **G** 的袋子中。
- 與油門踏板彈簧相比，離合器踏板彈簧更粗，也更短一點。

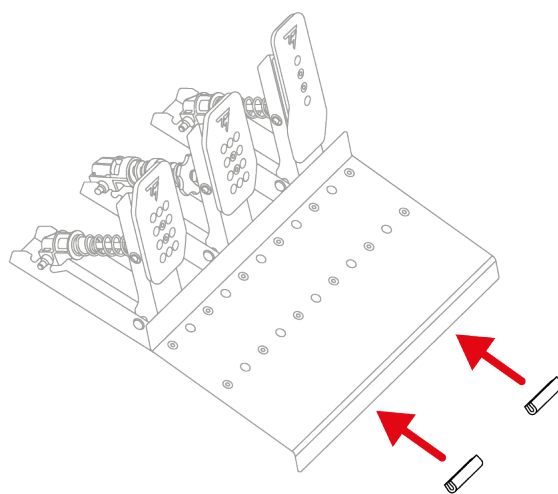


5. 要將彈簧固定桿插入卡槽（P1、P2 或 P3）中，請使用支架壓縮彈簧。



有關調節離合器踏板和油門踏板的更多資訊，請參考[調節離合器踏板和油門踏板的阻力](#)部分。

6. 在腳托前部安裝橡膠護套，以保護您的支架。





5. 安裝



安裝程式取決於您的組態（所使用的方向盤底座和平台）。

組態 A：

- T598 或 T598 Servo Base
- PC、PS4[®] / PS5[®] 或 Xbox Series X|S / Xbox One

組態 B：

- Thrustmaster（圖馬思特）力回饋方向盤*，T598 和 T818 除外
- PC、PS4[®] / PS5[®] 或 Xbox Series X|S / Xbox One

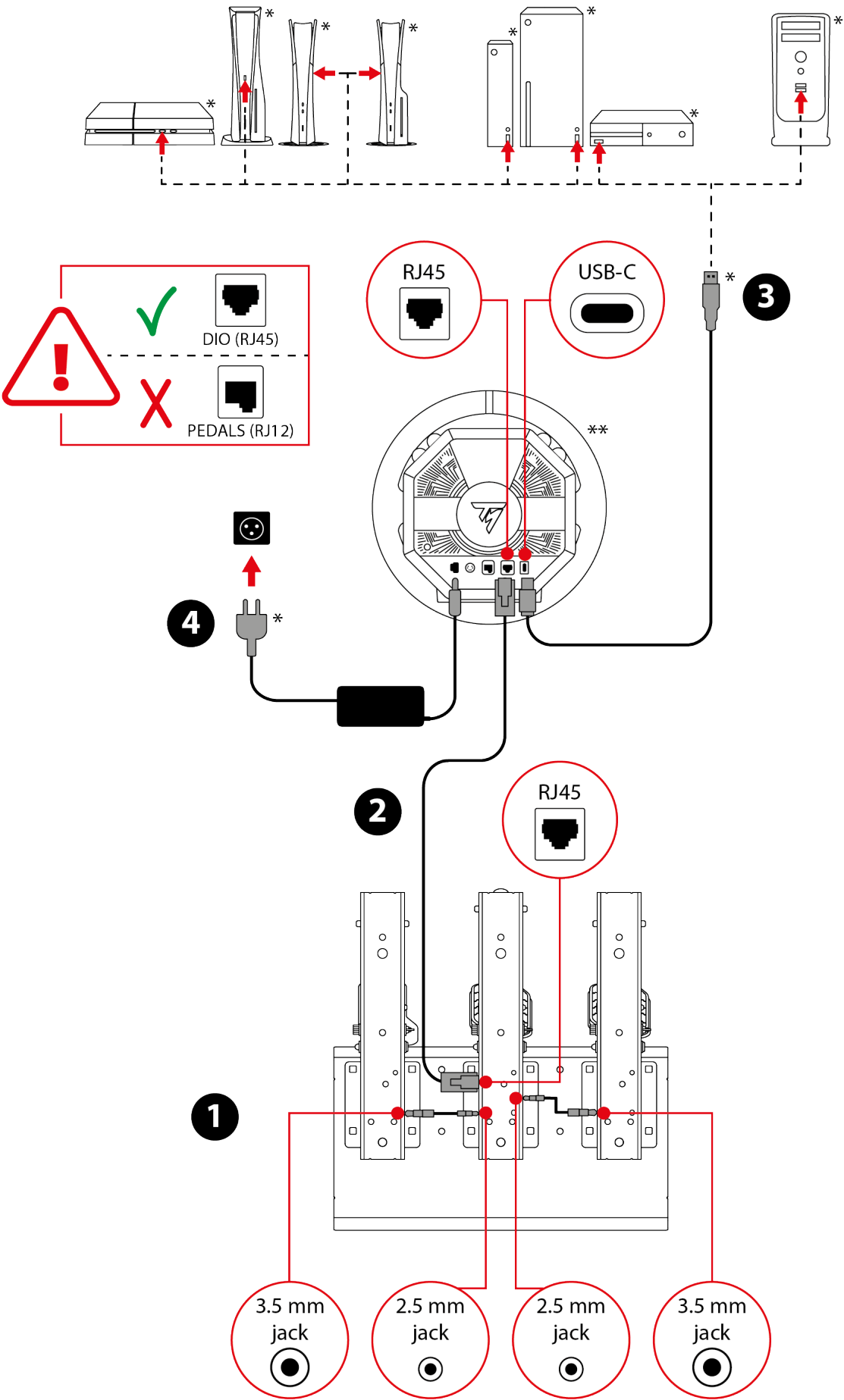
組態 C：

- T818、Thrustmaster（圖馬思特）力回饋方向盤**（T598 除外）以及市場上的其他方向盤
- PC

*T128、T248、T248R、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX 和 TMX

**T128、T248、T248R、T818、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX 和 TMX

組態 A



* 未提供

** 另售



在此組態中，僅使用兩根 2.5 mm 插頭轉 3.5 mm 插頭連接線和 RJ45 – RJ45 連接線。

1. 將第一根 2.5 mm 插頭轉 3.5 mm 插頭連接線的兩端分別連接到煞車踏板和離合器踏板。將第二根 2.5 mm 插頭轉 3.5 mm 插頭連接線的兩端分別連接到煞車踏板和油門踏板。



2.5 mm 插孔接頭必須連接到煞車踏板。

2. 將 RJ45 – RJ45 連接線的兩端分別連接到煞車踏板和 方向盤底座上的 RJ45 埠。



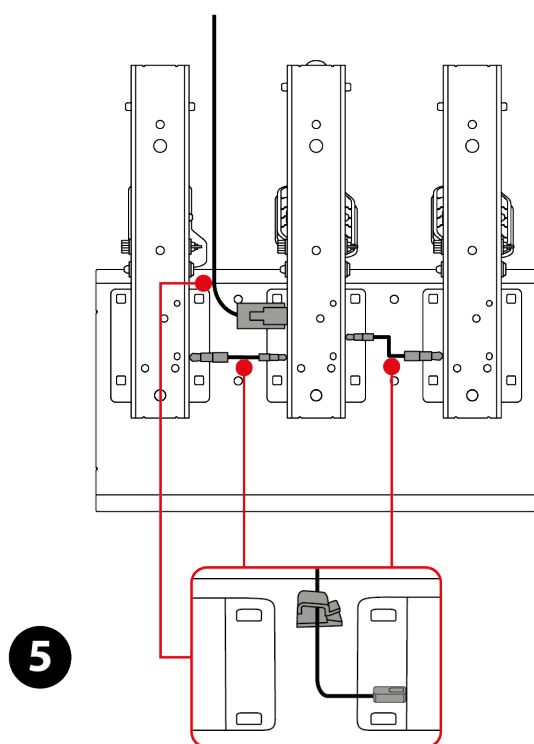
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



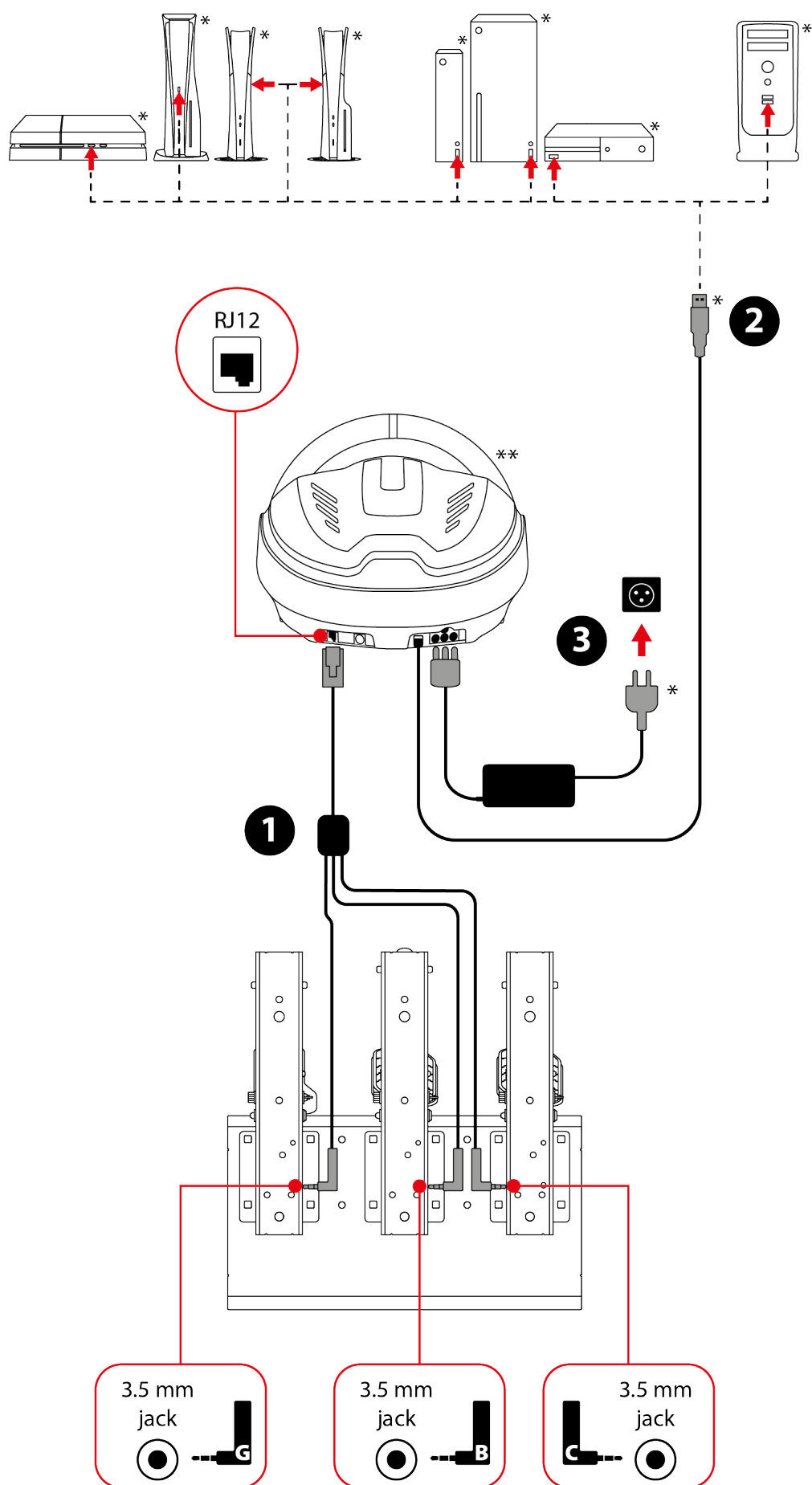
3. 將您的方向盤底座連接到遊戲主機或 PC 上的 USB-A 埠。
4. 將電源轉接頭連接到方向盤底座，同時也插入牆壁插座。
5. 將線夾粘貼在踏板組的底部，然後將連接線穿過線夾。



現在即可開始玩遊戲了！



組態 B



* 未提供

** 另售



- 取決於所使用的賽車方向盤底座，安裝過程可能略有差異。有關詳細資訊，請參閱賽車方向盤底座的[使用者手冊](#)。
- 在此組態中，僅使用三路 3.5 mm 插頭轉 RJ12 連接線。

1. 將三路 3.5 mm 插頭轉 RJ12 連接線的兩端分別連接到每個踏板上的 3.5 mm 插孔埠和方向盤底座上的 RJ12 埠。

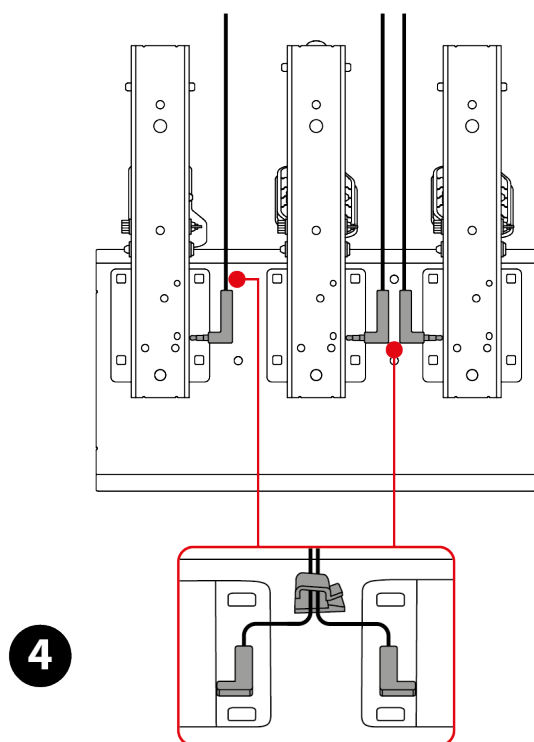


帶有 **C** 標記（**Clutch** – 離合器）的插孔接頭連接到離合器踏板。帶有 **B** 標記（**Brake** — 煞車）的插孔接頭連接到煞車踏板。帶有 **G** 標記（**Gas** — 油門）的插孔接頭連接到油門踏板。

2. 將您的方向盤底座連接到遊戲主機或 PC 上的 USB-A 埠。
3. 將電源轉接頭連接到方向盤底座，同時也插入牆壁插座。



4. 將線夾粘貼在踏板組的底部，然後將連接線穿過線夾。



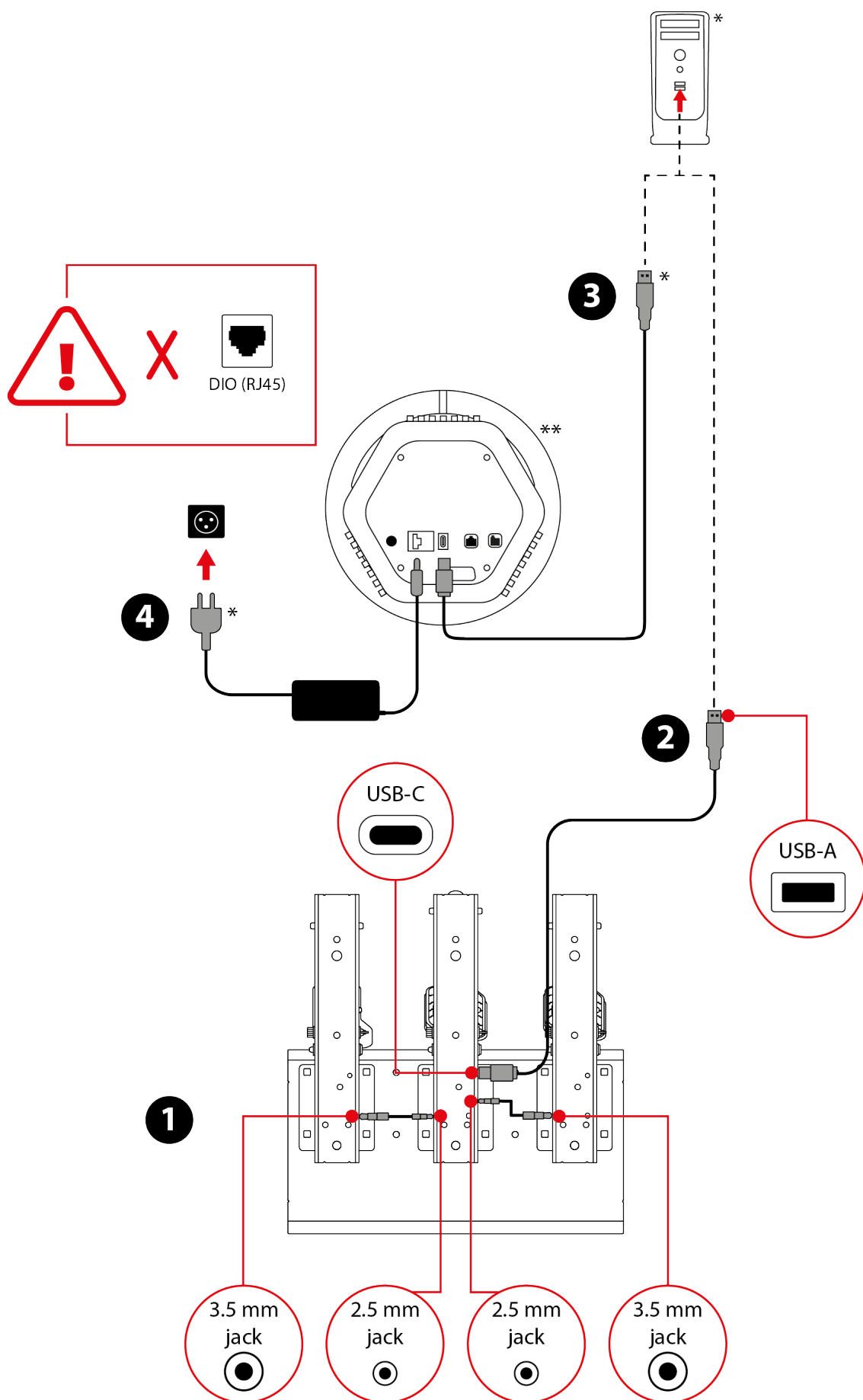
為使您的踏板組可搭配 **Thrustmaster**（圖馬思特）方向盤底座*運作，您必須在方向盤底座上選取 **T3PA** 踏板組類型。有關詳細資訊，請瀏覽 **Thrustmaster**（圖馬思特）技術支援網站。

現在即可開始玩遊戲了！

**T128*、*T248*、*T248R*、*TS-PC Racer*、*T-GT*、*T-GT II*、*T150*、*T300*、*TS-XW*、*TX* 和 *TMX*



組態 C



* 未提供

** 另售



- 取決於所使用的賽車方向盤底座，安裝過程可能略有差異。有關詳細資訊，請參閱賽車方向盤底座的[使用者手冊](#)。
- 在此組態中，僅使用兩根 2.5 mm 插頭轉 3.5 mm 插頭連接線和 USB-C 轉 USB-A 連接線。

1. 將第一根 2.5 mm 插頭轉 3.5 mm 插頭連接線的兩端分別連接到煞車踏板和離合器踏板。將第二根 2.5 mm 插頭轉 3.5 mm 插頭連接線的兩端分別連接到煞車踏板和油門踏板。

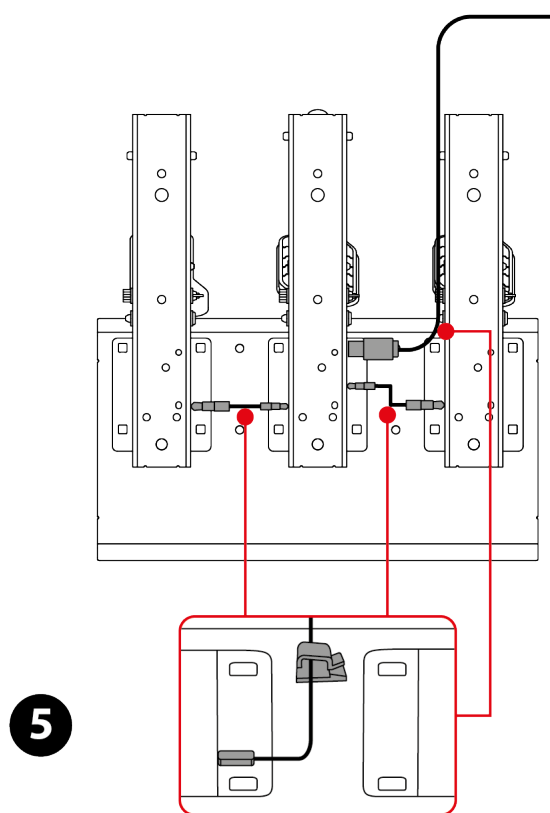


2.5 mm 插孔接頭必須連接到煞車踏板。

2. 將 USB-C 轉 USB-A 連接線的兩端分別連接到踏板組的 USB-C 埠以及 PC 上的 USB-A 埠。
3. 將您的方向盤底座連接到 PC 上的 USB-A 埠。



4. 將電源轉接頭連接到方向盤底座，同時也插入牆壁插座。
5. 將線夾粘貼在踏板組的底部，然後將連接線穿過線夾。



現在即可開始玩遊戲了！

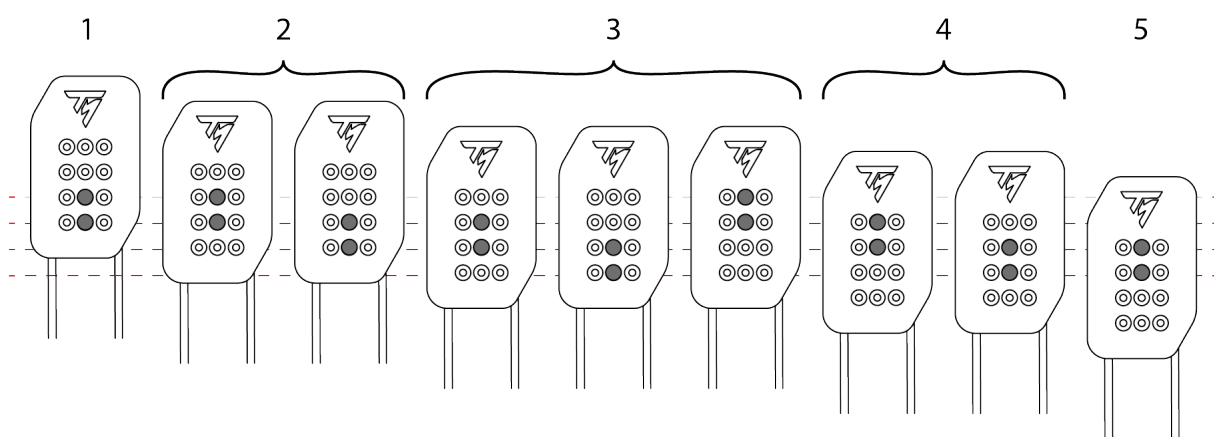


6. 踏板組機械設定

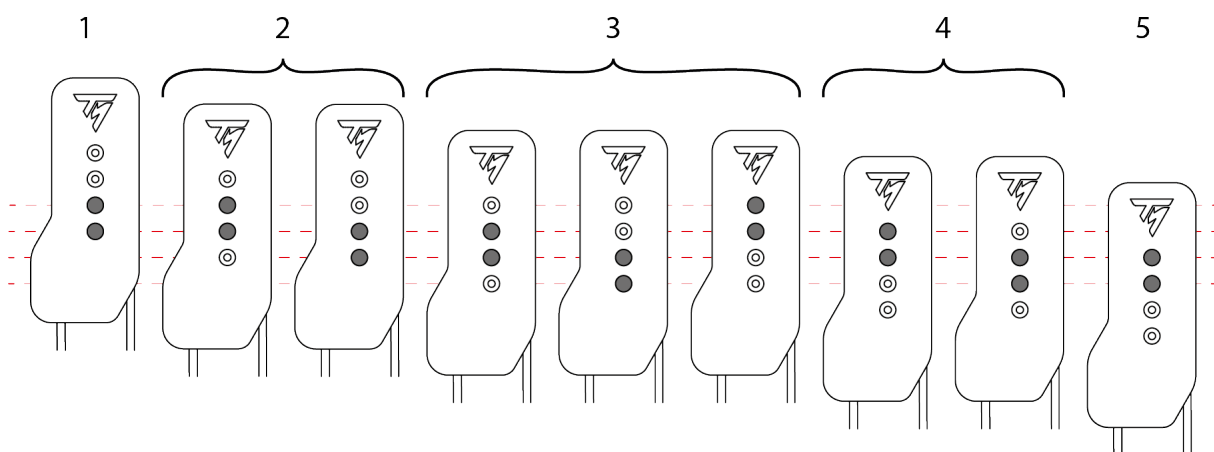
調節踏板的高度

您可以調節離合器踏板、煞車踏板和油門踏板的高度。每個踏板都有五個可能的擋位。

離合器踏板和煞車踏板：

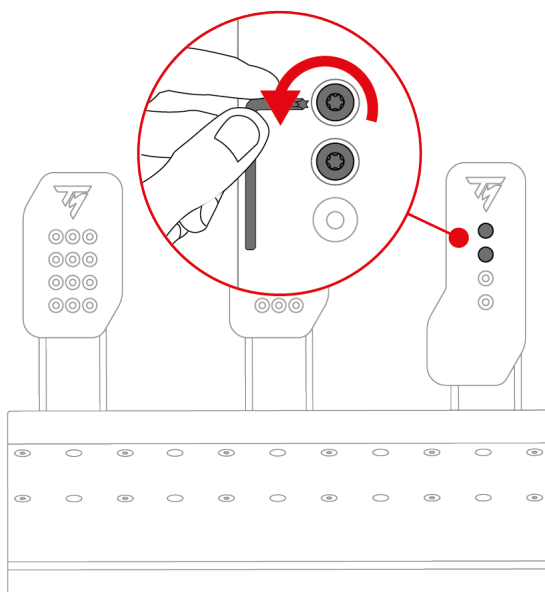


油門踏板：

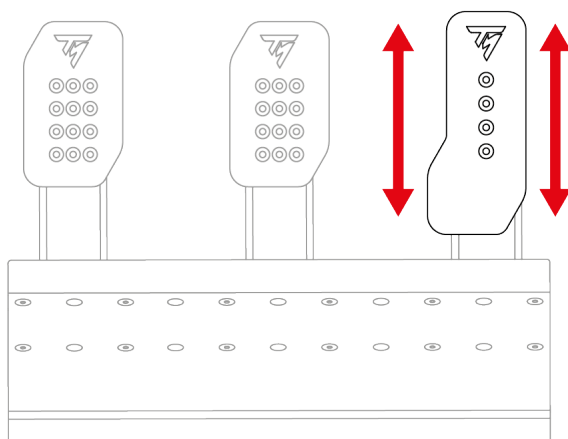




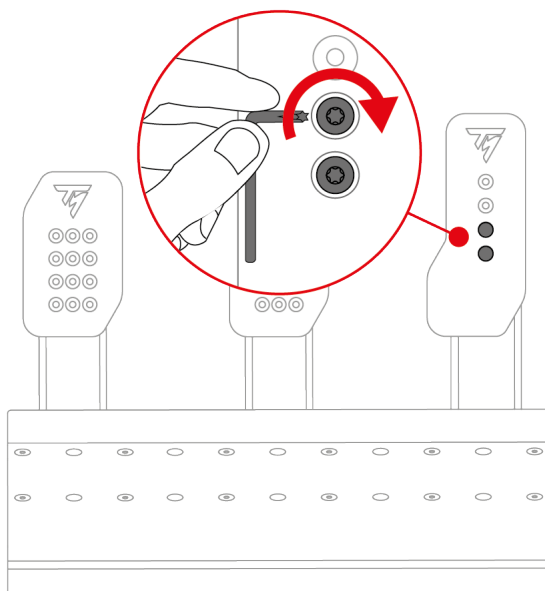
1. 使用隨附的 T20 梅花扳手擰松用於固定踏板頭的兩個螺絲。



2. 選取新的踏板頭位置。



3. 擰緊將踏板頭固定到位的兩個螺絲。



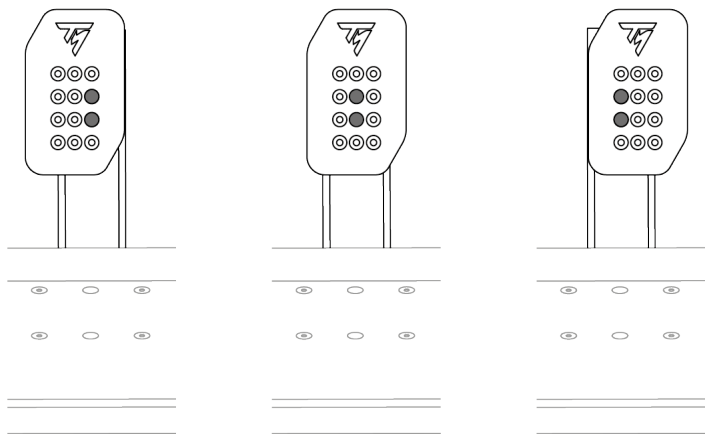


調整踏板間距

您可以透過移動踏板頭和煞車踏板來調整踏板的間距。

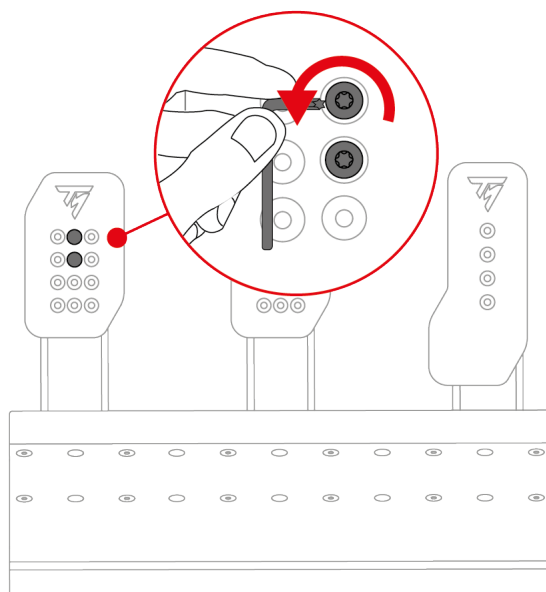
離合器踏板和煞車踏板的踏板頭可以置於三種不同的位置。

離合器踏板和煞車踏板：

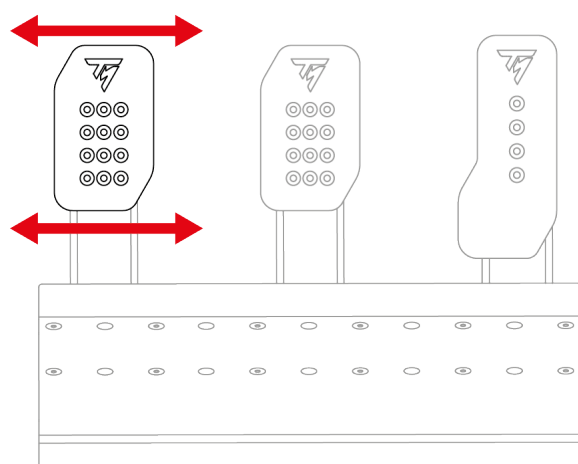




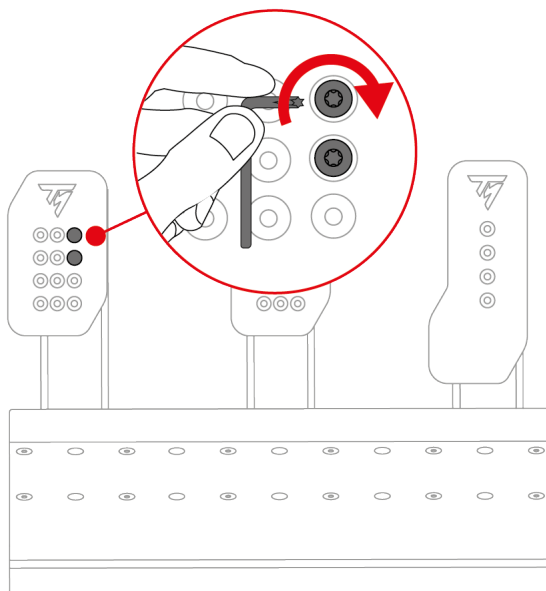
1. 使用隨附的 T20 梅花扳手擰松用於固定踏板頭的兩個螺絲。



2. 選取新的踏板頭位置。



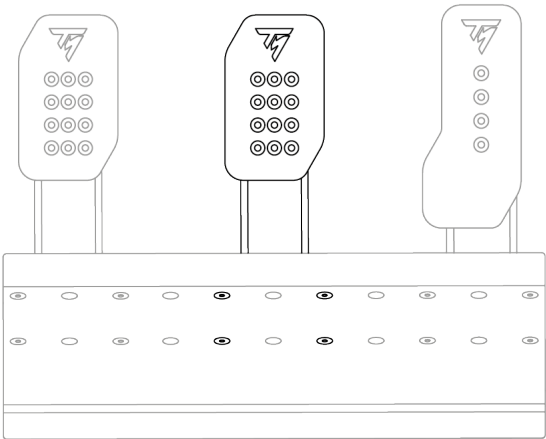
3. 擰緊將踏板頭固定到位的兩個螺絲。



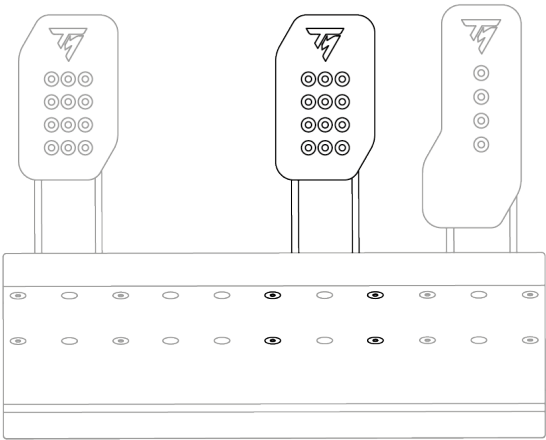
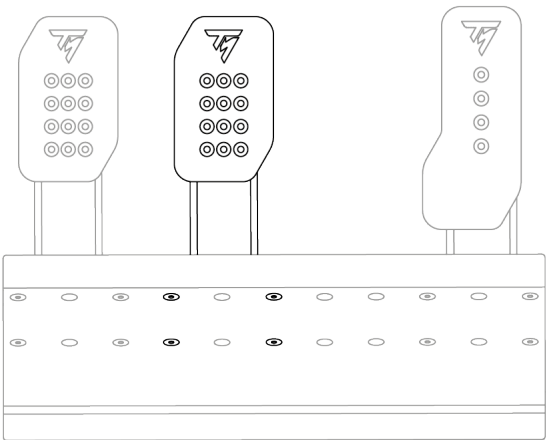


您也可以將煞車踏板置於三種不同的位置。

預設位置：

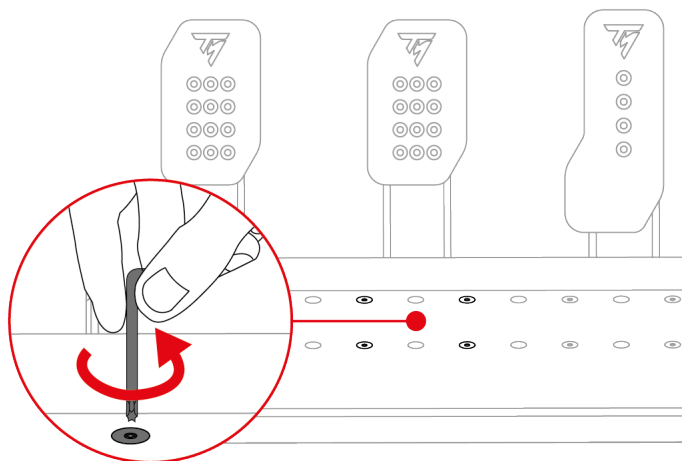


其他位置：

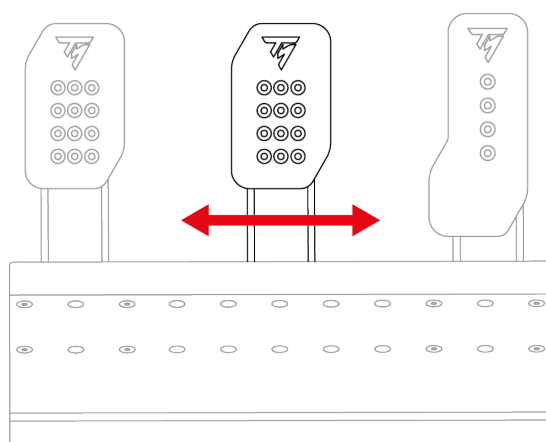




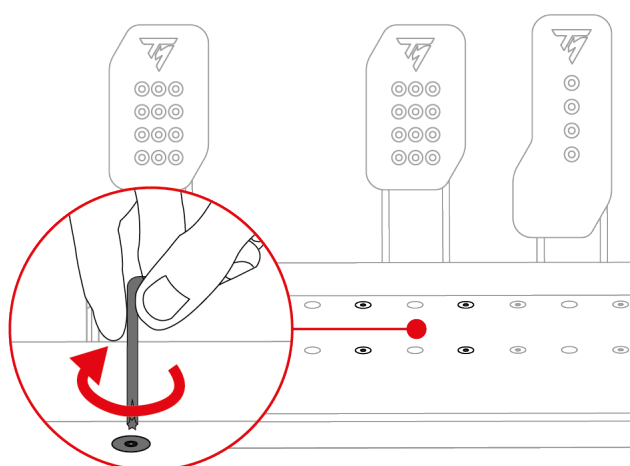
1. 使用隨附的 T20 梅花扳手擰松用於固定煞車踏板的四個螺絲。



2. 選取新的煞車踏板位置。



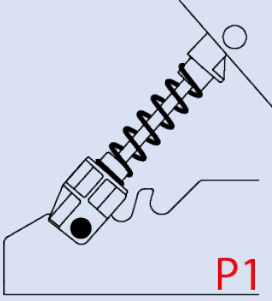
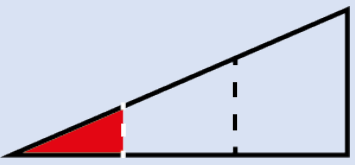
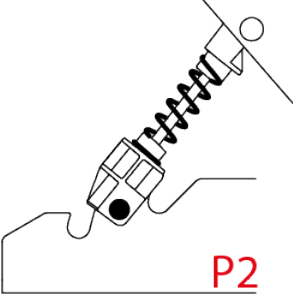
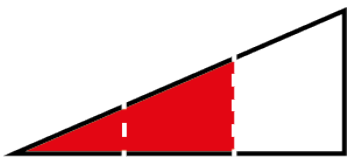
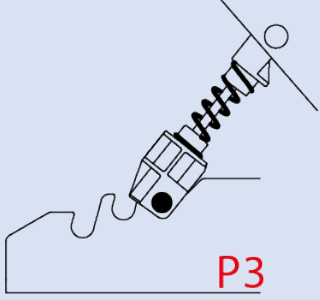
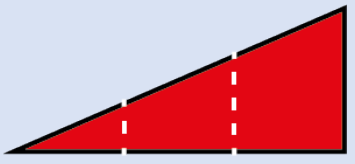
3. 擰緊用於固定煞車踏板的四個螺絲。





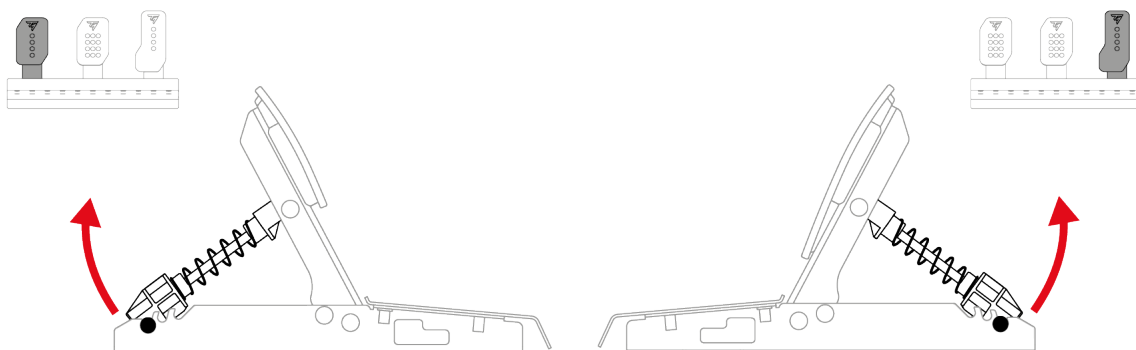
調節離合器踏板和油門踏板的阻力

位於踏板組底座背部的三個卡槽用於調節阻力設定。

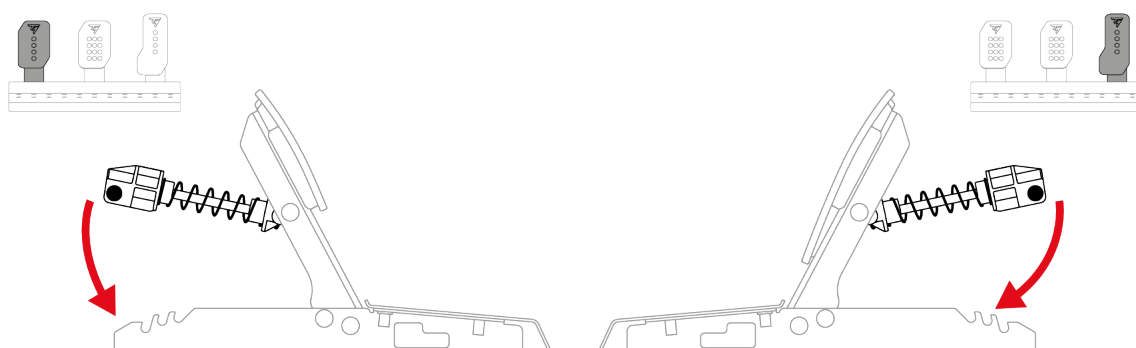
位置	阻力
 P1	
 P2	
 P3	



1. 要從卡槽中鬆開彈簧固定桿，請使用支架壓縮彈簧。



2. 要將彈簧固定桿插入卡槽（P1、P2 或 P3）中，請使用支架壓縮彈簧。

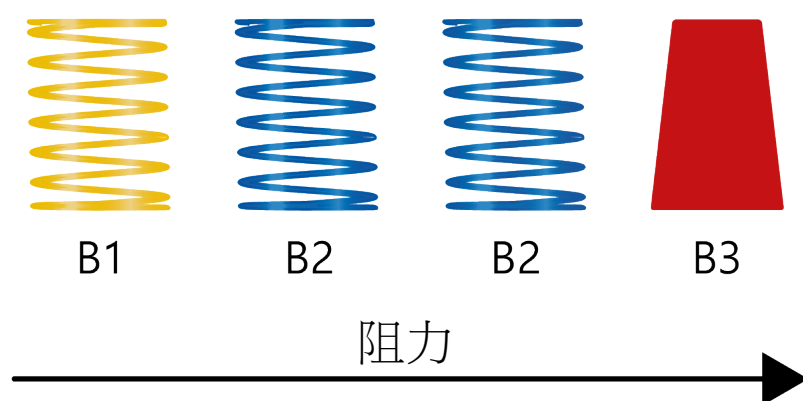


為防止出現任何校準問題，我們建議您在更換彈簧之後重新啟動方向盤底座。



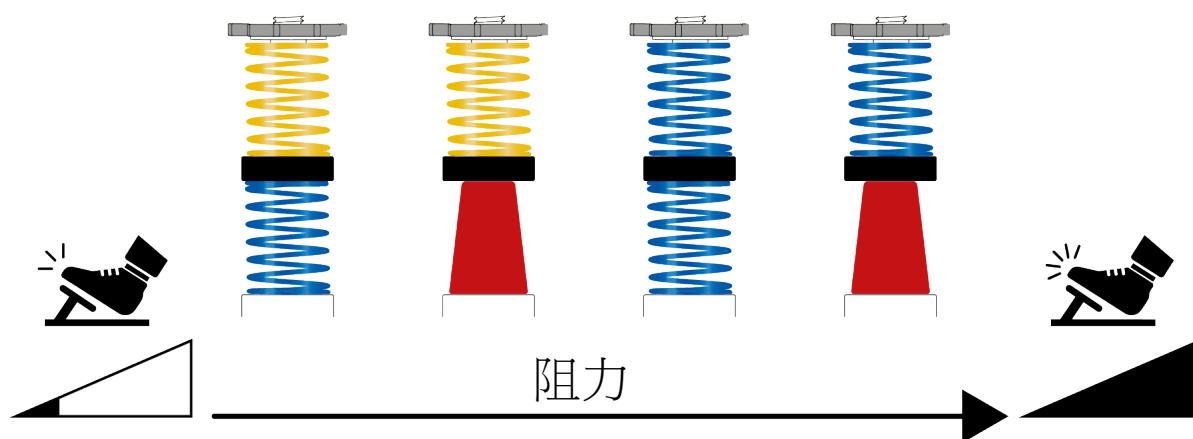
調節煞車踏板的阻力

為了調節煞車踏板的阻力，隨附三根彈簧（黃色：弱阻力，藍色：強阻力）和一個緩衝件。

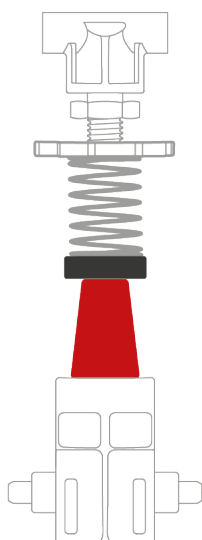




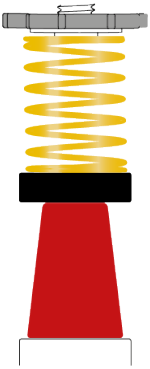
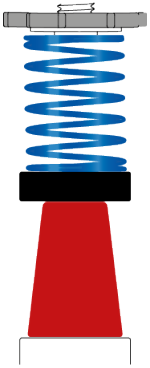
支援四種組態。



- 在金屬桿上，在隔套後面插入緩衝件或阻力較大的彈簧。
- 緩衝件略呈喇叭口狀。緩衝件最窄的部分應緊靠隔套放置。

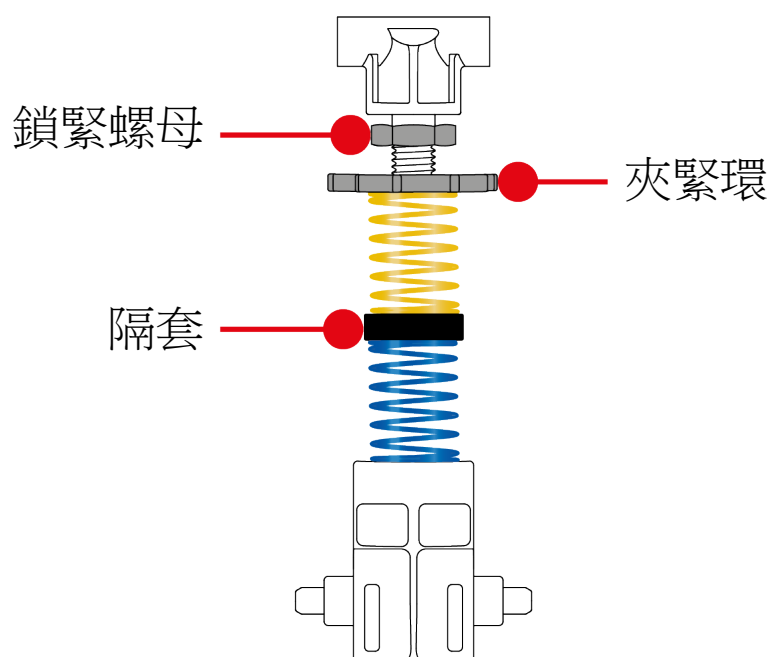




組態		阻力/用途
	B1 彈簧 + B2 彈簧 (預設)	• 阻力：弱 • 推薦用途：桌面
	B1 彈簧 + B3 緩衝件	• 阻力：中等 • 推薦用途：桌面或踏板組支架
	B2 彈簧 + B2 彈簧	• 阻力：強 • 推薦用途：踏板組支架或駕駛艙
	B2 彈簧 + B3 緩衝件	• 阻力：很強 • 推薦用途：駕駛艙



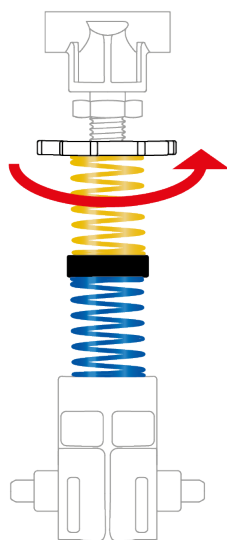
金屬桿上的夾緊環可用於微調阻力。



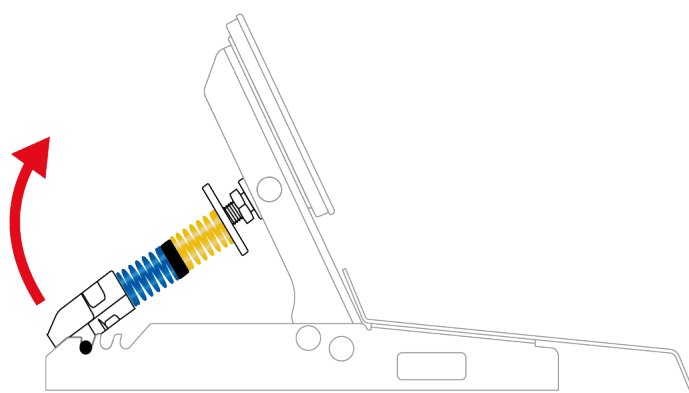


首次使用時，鎖緊螺母可能很緊。使用一把 17 mm 平頭扳手擰松該螺母。後續使用時，鎖緊螺母不宜過度擰緊，只需將其擰至與夾緊環接觸即可。

1. 要從卡槽中釋放彈簧固定桿，請鬆開夾緊環。

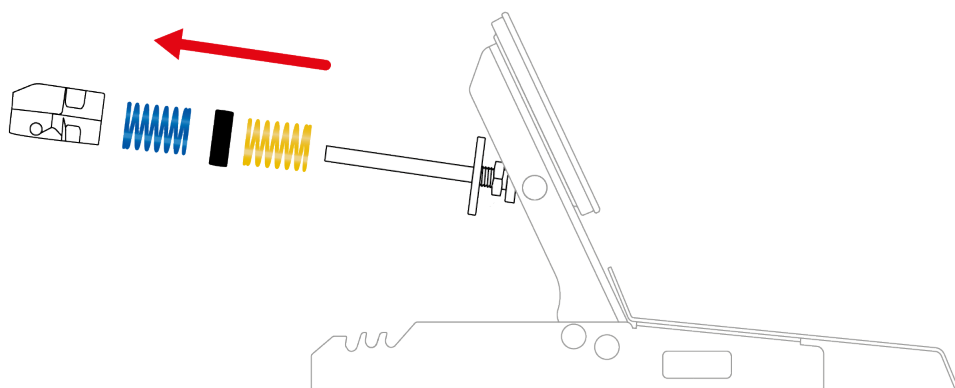


2. 使用支架壓縮彈簧。





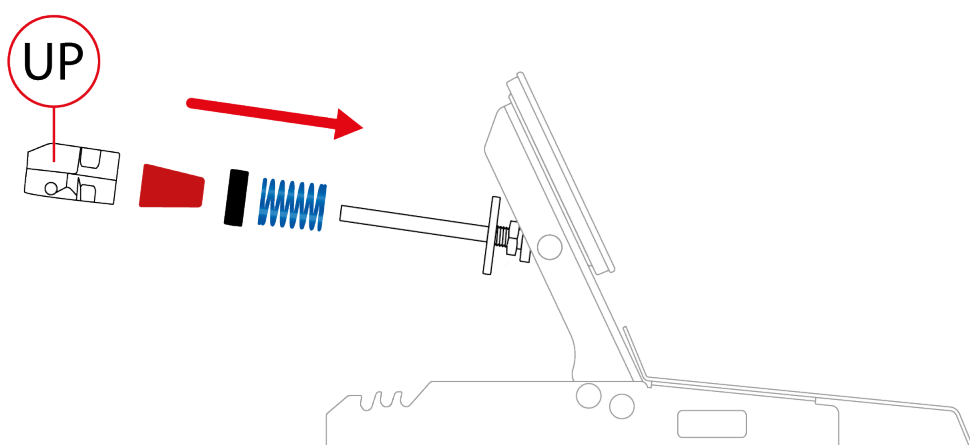
3. 卸下踏板彈簧的所有零件。



4. 按以下順序將煞車踏板彈簧的各個零件套到金屬桿上：

B1 或 B2 彈簧、隔套、B2 彈簧或 B3 緩衝件，然後安裝支架。

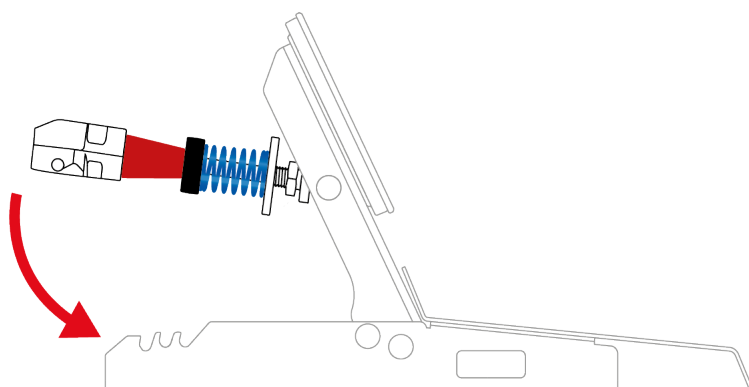
在支架上，UP 標記必須朝上。



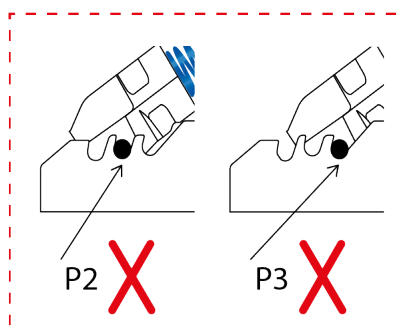
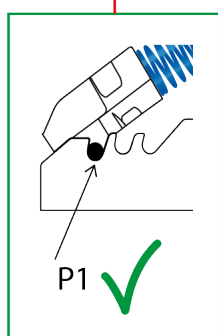
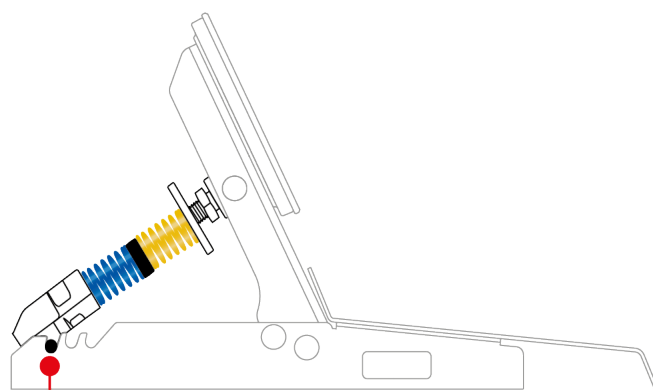
將緩衝件或阻力較大的彈簧安裝在隔套後面。



5. 要將彈簧固定桿插入 P1 卡槽中，請使用支架壓縮彈簧。

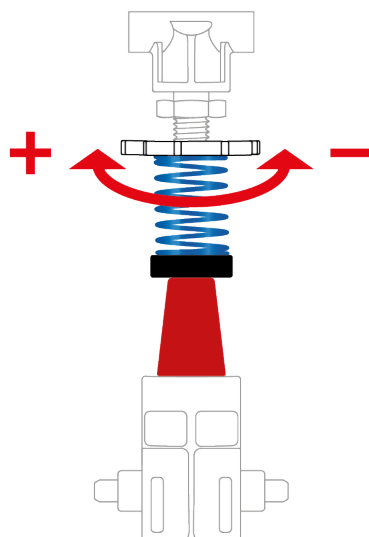


煞車踏板只可用於 P1 位置。





6. 鬆開夾緊環，以降低阻力 (-)，或者擰緊夾緊環，以增大阻力 (+)。



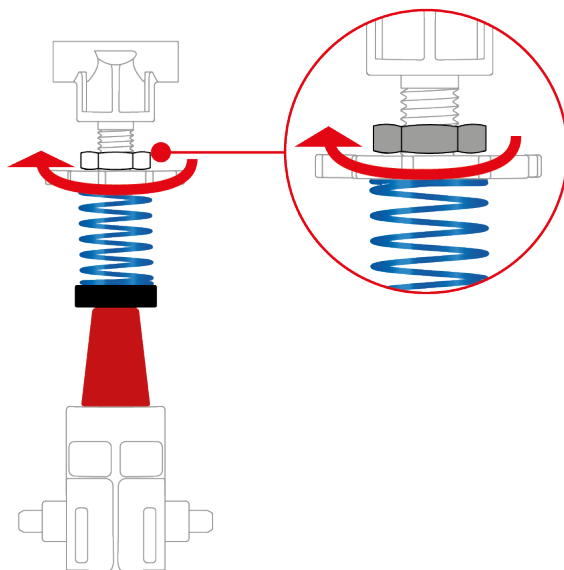
夾緊環必須至少與彈簧保持接觸，以防止踏板發生意外的移動。



當您擰緊夾緊環時，若聽到「啞啞」聲，即表示您已到達最大壓縮位置。



7. 擰緊鎖緊螺母，以將不同的零件固定到位。



8. 重新定義踏板的最小死區 (MIN) 和最大死區 (MAX)，以免出現任何校準問題。



要定義煞車踏板的最小死區 (MIN) 和最大死區 (MAX)，請參閱 [踏板組電子設定](#) 部分。



7. 踏板組電子設定

對於每個踏板，您可以定義最小死區(MIN) 和最大死區(MAX)，並修改回應曲線。

要進行這些調節，您有兩種選項：

- 如果您的踏板組連接到 **T598** 方向盤底座*，請使用 **T598** 底座的螢幕。
- 如果您的踏板組連接到其他方向盤底座**，請使用 **My Thrustmaster Panel** 軟體。

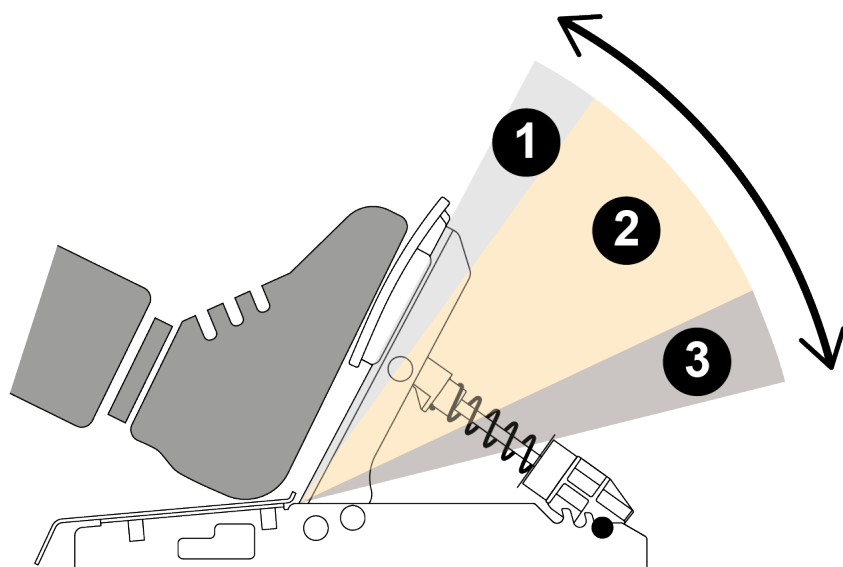
設定儲存在踏板組的記憶體中。

*另售

***T128、T248、T248R、T818、TS-PC Racer、T-GT、T-GT II、T150、T300、TS-XW、TX、TMX 和市場上的其他方向盤*



- 透過設定最小死區 (MIN) 和最大死區 (MAX)，您可以精確控制踏板的敏感度。
- 死區有助於**最佳化回應效能或者避免不必要或意外的啟用**（例如，當您的腳保持在煞車踏板上時）。
- 最小死區 (MIN) 位於踏板行程的起始端，而最大死區 (MAX) 位於踏板行程的末端。



- ❶ **最小死區**：踩下踏板不會在遊戲中觸發任何操作（加速、煞車等）。
- ❷ **有效區**：踩下踏板會在遊戲中觸發相應操作（加速、煞車等），其作用強度與對踏板施加的壓力成正比。
- ❸ **最大死區**：踩下踏板會整個死區中保持操作的最大強度（加速、煞車等）。



使用 T598 底座時



要在 T598 方向盤底座上存取踏板組設定，您的踏板組必須連接到底座上的 RJ45 埠。

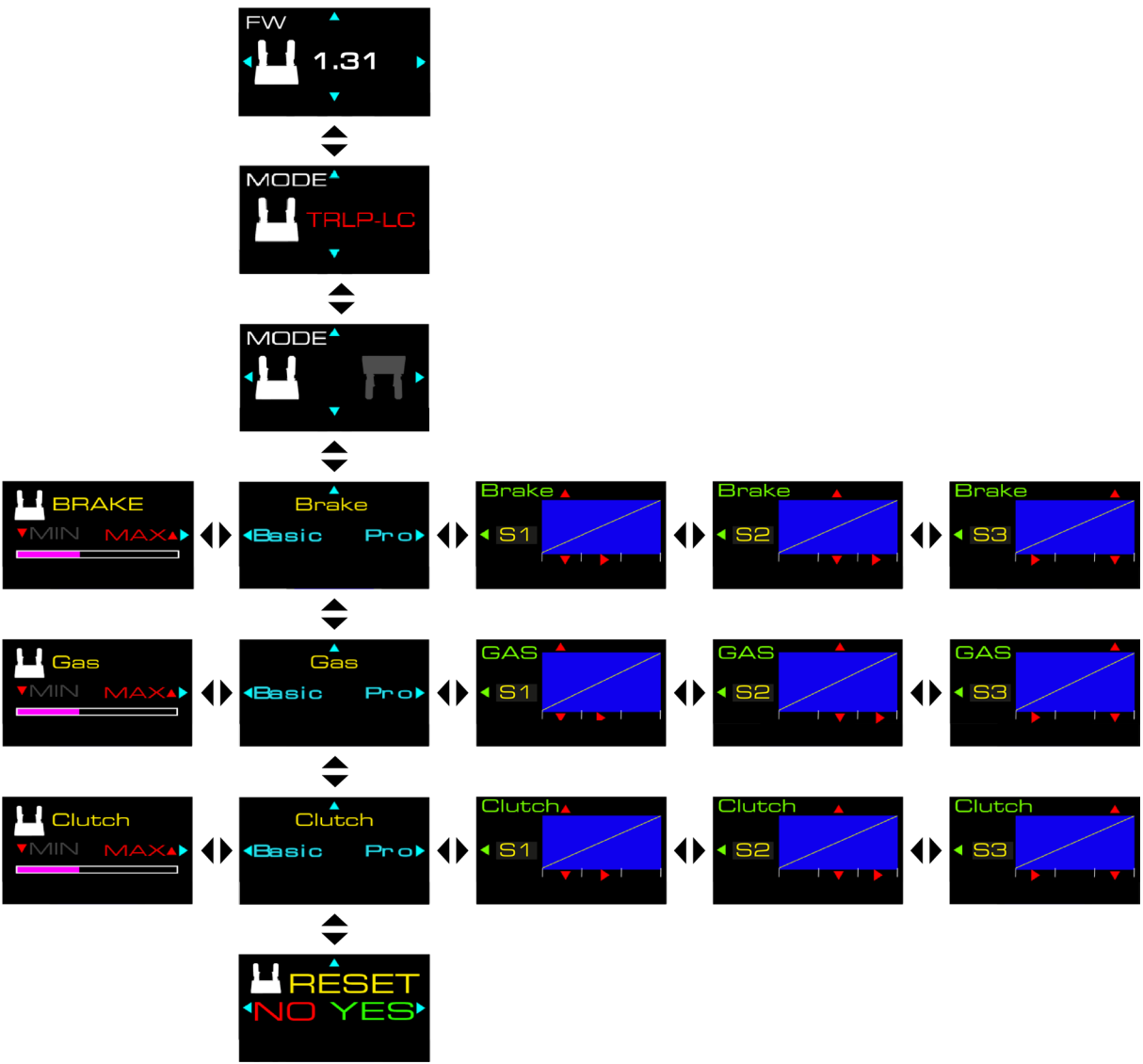
要存取踏板組的設定螢幕，請：

1. 在 T598 方向盤底座上，依次按  按鈕（設定 — Settings）和 L3 按鈕（T598，PlayStation 版本）或 LSB 按鈕（T598，Xbox 版本）。
2. 使用  方向鍵按鈕，導覽設定子功能表並導覽至此螢幕：

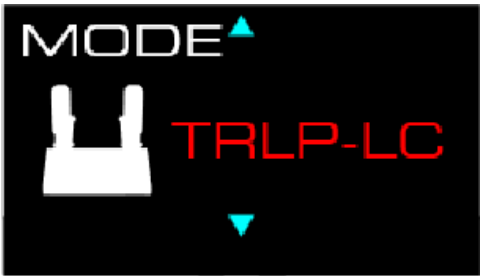




踏板組設定



在 MODE 螢幕上，您的踏板組應被識別為 TRLP-LC。





對於每個踏板，您均可存取簡單設定 (**Basic**) 和進階設定 (**Pro**)。

- 要存取簡單設定 (**Basic**)，請按  按鈕。
- 要存取進階設定 (**Pro**)，請按  按鈕。



簡單設定 (Basic)

您可以為每個踏板設定最小 (MIN) 和最大 (MAX) 死區。



踏板的行程由該指示條表示。

要設定最小死區 (MIN)，請：

1. 腳踩踏板，直至到達您希望死區結束的位置，並使踏板保持在該位置。
2. 按  按鈕，以設定最小死區的終點。

要設定最大死區 (MAX)，請：

1. 腳踩踏板，直至到達您希望死區開始的位置，並使踏板保持在該位置。
2. 按  按鈕，以設定最大死區的起點。



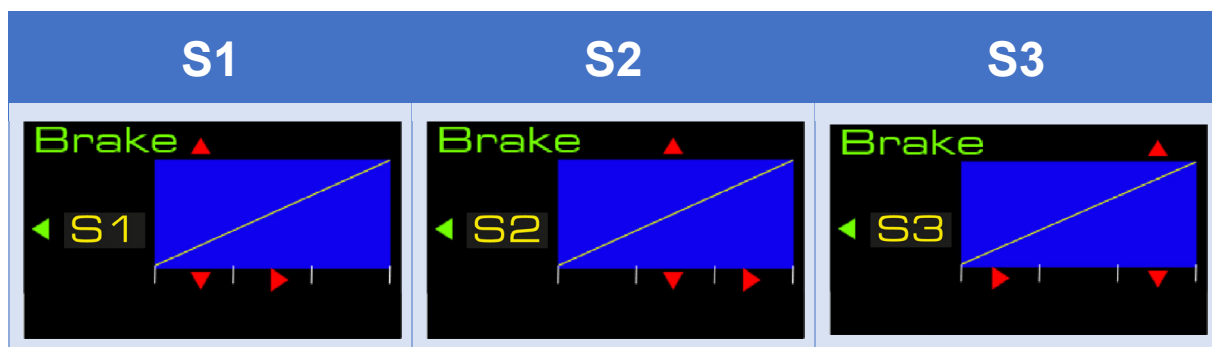
進階設定 (Pro)

您可修改每個踏板的回應曲線。



踏板的回應曲線表示踏板所受壓力與遊戲內回應之間的對應關係。

回應曲線分為三個區域（**S1**、**S2** 和 **S3**）。您可以分別修改每個區域中的曲線。預設情況下，回應曲線是直線。



要修改某個區域中的曲線，請：

1. 使用  方向鍵按鈕選取要修改的區域（**S1**、**S2** 或 **S3**）。
2. 使用  方向鍵按鈕在此區域中沿著 **Y** 軸移動曲線。



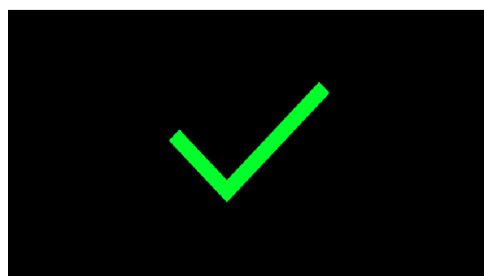
重置踏板組的設定



透過此螢幕，僅可重置踏板組的設定。

要重置設定，請：

1. 按  按鈕確認重置。重置設定後，以下螢幕會保持顯示五秒鐘：



按  按鈕拒絕重置。



使用 *My Thrustmaster Panel* 軟體時



要透過 *My Thrustmaster Panel* 軟體存取踏板組的設定，您的踏板組必須連接到 PC 上的 USB-A 埠。



要下載 *My Thrustmaster Panel* 軟體，請：

1. 前往

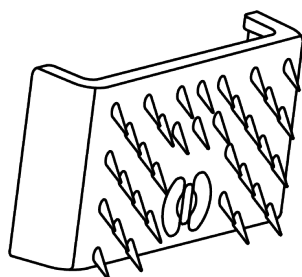
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. 下載並安裝 **Software**（軟體）部分提供的 *My Thrustmaster Panel* 軟體並按照說明操作。



8. Carpet Grip 防滑支架

Carpet Grip 防滑支架可防止在使用毛毯或墊子時 Raceline Pedals III LC 踏板組出現滑動。

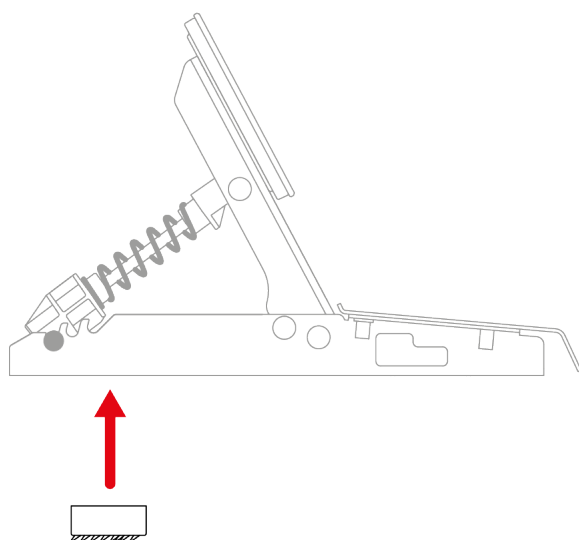


切勿在軟地板或鑲木地板上使用 **Carpet Grip** 防滑支架，因為這可能會損害地板表面（例如，留下刮痕或磨痕）。

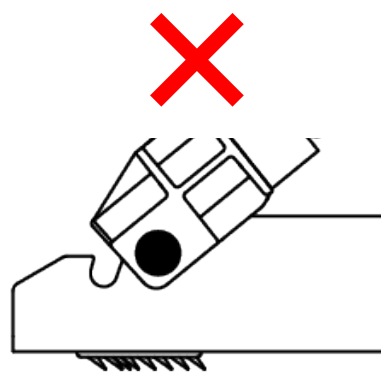
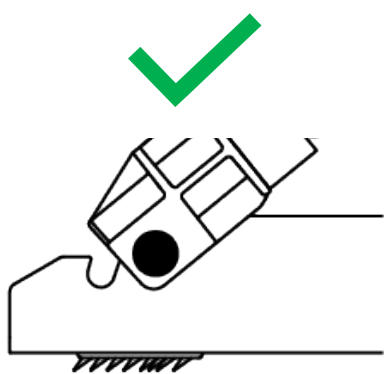


安裝

要安裝 Carpet Grip 防滑支架，請將支架扣到踏板組底部的後端。



要確保支架有效防滑，請將鋸齒部位朝向踏板組背部放置。

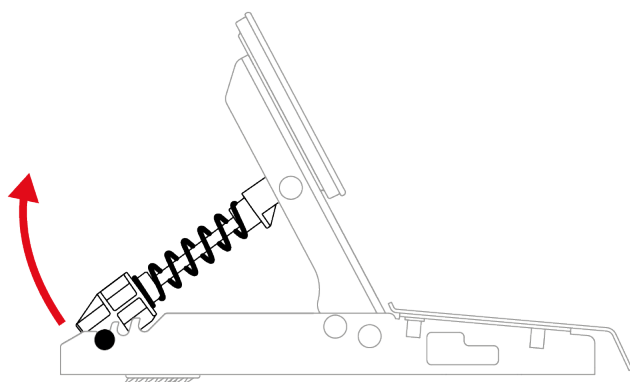




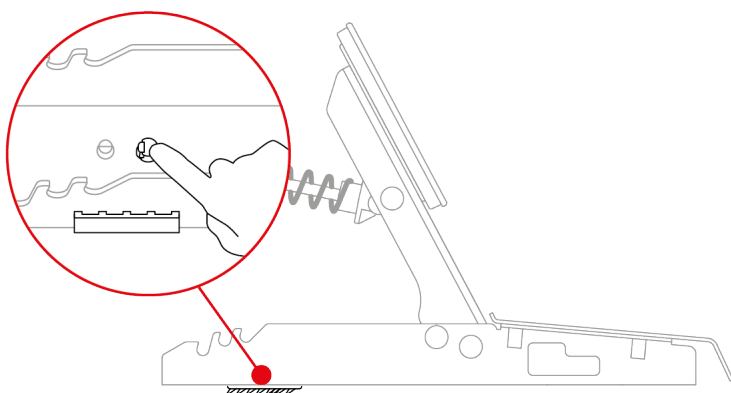
拆卸

要拆卸 Carpet Grip 防滑支架，請：

1. 將彈簧從凹槽中取出。



2. 按下每個防滑支架的卡扣。



取下 Carpet Grip 防滑支架時，請勿拉扯支架側面。這樣做，可能會導致支架損壞。



9. 常見問題解答和技術支援

您對 Raceline Pedals III LC 踏板組是否有任何疑問，或者您是否遇到任何技術問題？若有的話，請瀏覽 Thrustmaster（圖馬思特）技術支援網站：

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series/Xbox One

사용설명서



제품을 설치하기 전, 제품을 사용하기 전, 그리고
유지보수하기 전에 본 설명서에 제공된 지침을 주의
깊게 읽으십시오. 안전 지침을 따르십시오. 이 지침을
따르지 않으면 사고가 나거나 제품이 손상될 수
있습니다. 나중에 지침을 참조할 수 있도록 본 설명서를
보관하십시오.

목차

1. 박스 내용물	5
2. 기능	7
3. 사용에 관한 정보	12
4. 조립	16
5. 설치	21
구성 A	22
구성 B	25
구성 C	28
6. 페달 세트 기계 설정하기	31
페달 높이 조절하기	31
페달 간격 조정	33
클러치 페달과 가속 페달의 저항 조절	37
브레이크 페달의 저항 조절	39

7. 페달 세트 전자 설정 48

T598 베이스 사용 시.....51

My Thrustmaster Panel 소프트웨어

사용 시.....57

8. CARPET GRIP 미끄럼 방지 지지대 58

설치 59

제거 60

9. 자주 묻는 질문 및 기술 지원 61

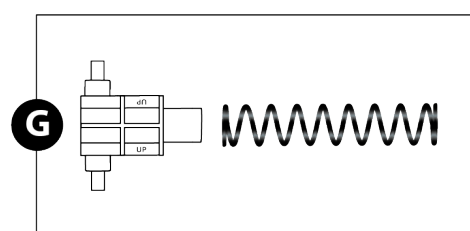
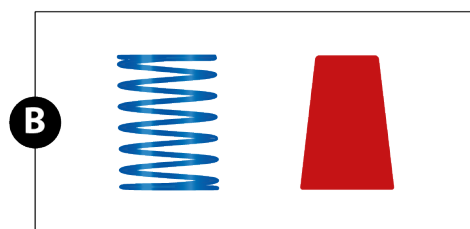
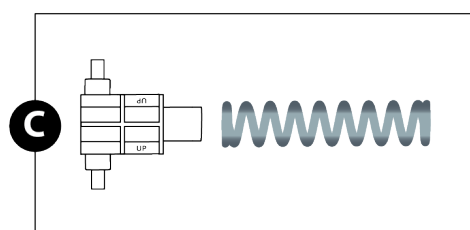
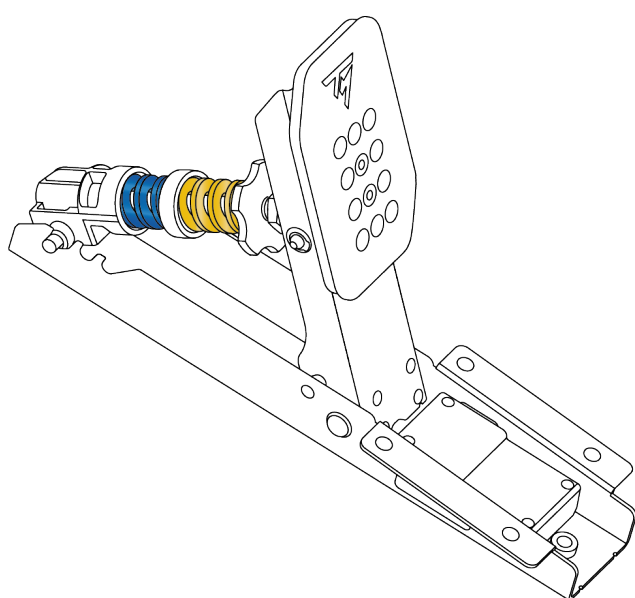
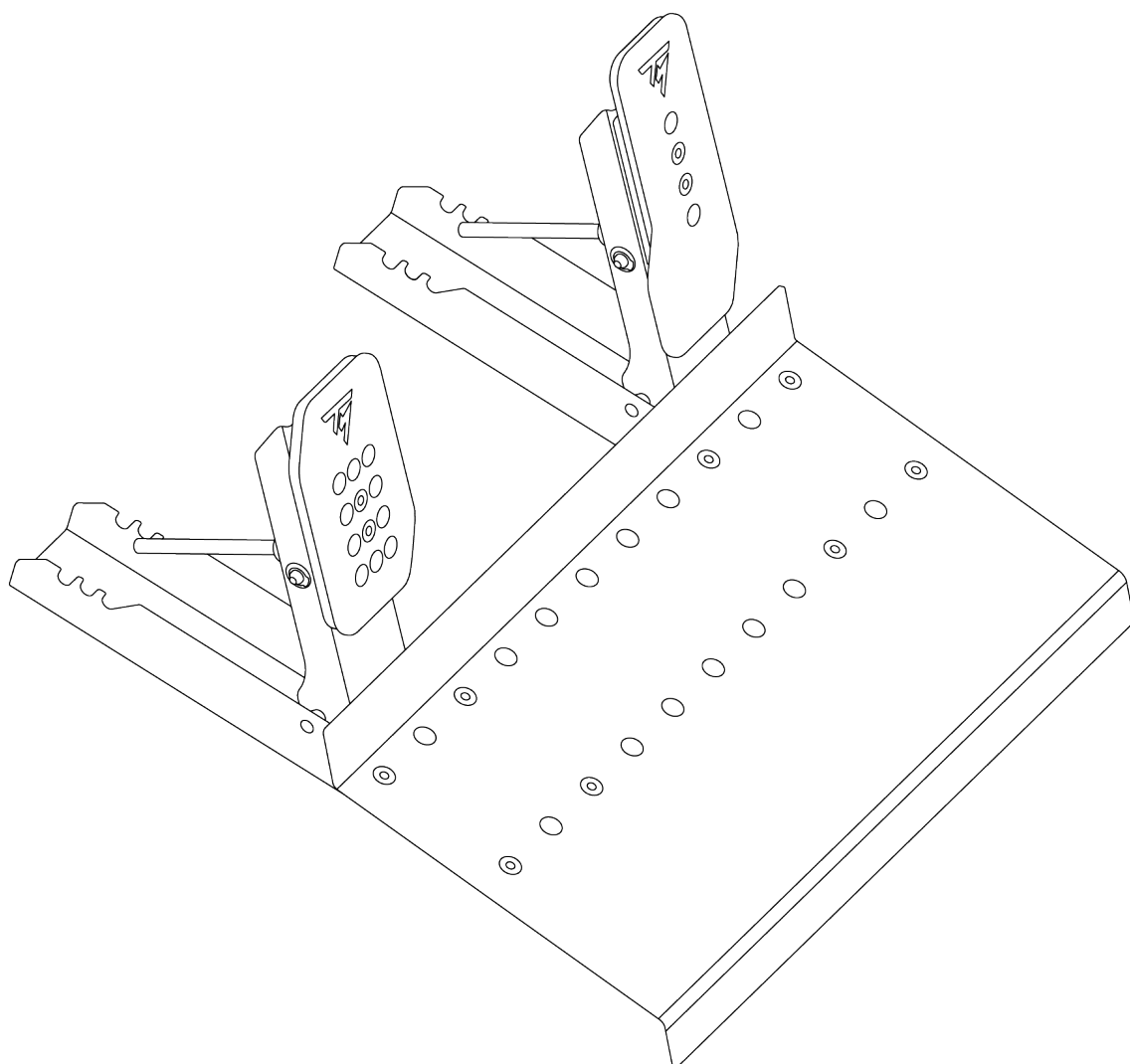
RACELINE PEDALS III LC

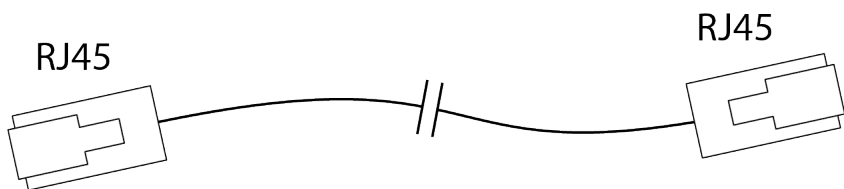
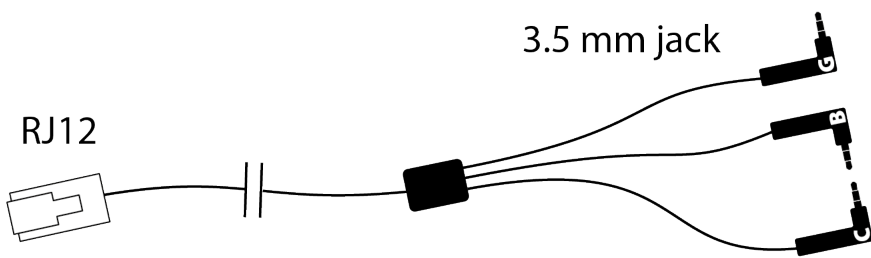
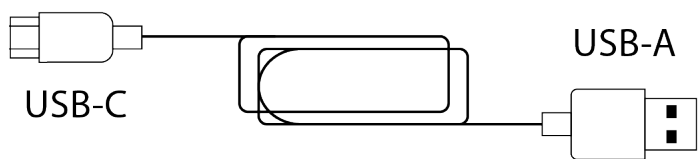
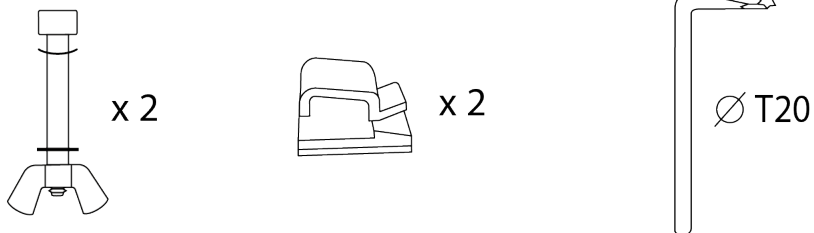
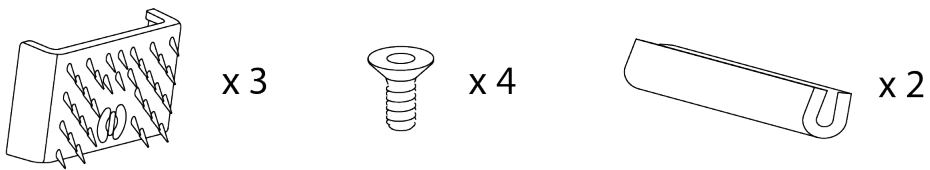
압력 센서가 내장된 브레이크 페달을 갖춘 Raceline Pedals III LC 는 완벽한 맞춤 설정 기능과 최적의 정밀도를 제공합니다.

본 매뉴얼은 최상의 조건에서 Raceline Pedals III LC 을 설치하고 사용하는 데 도움이 됩니다. 레이싱을 시작하기 전에 지침과 경고를 주의 깊게 읽으십시오. 제품을 최대한 즐길 수 있도록 도와줄 것입니다.



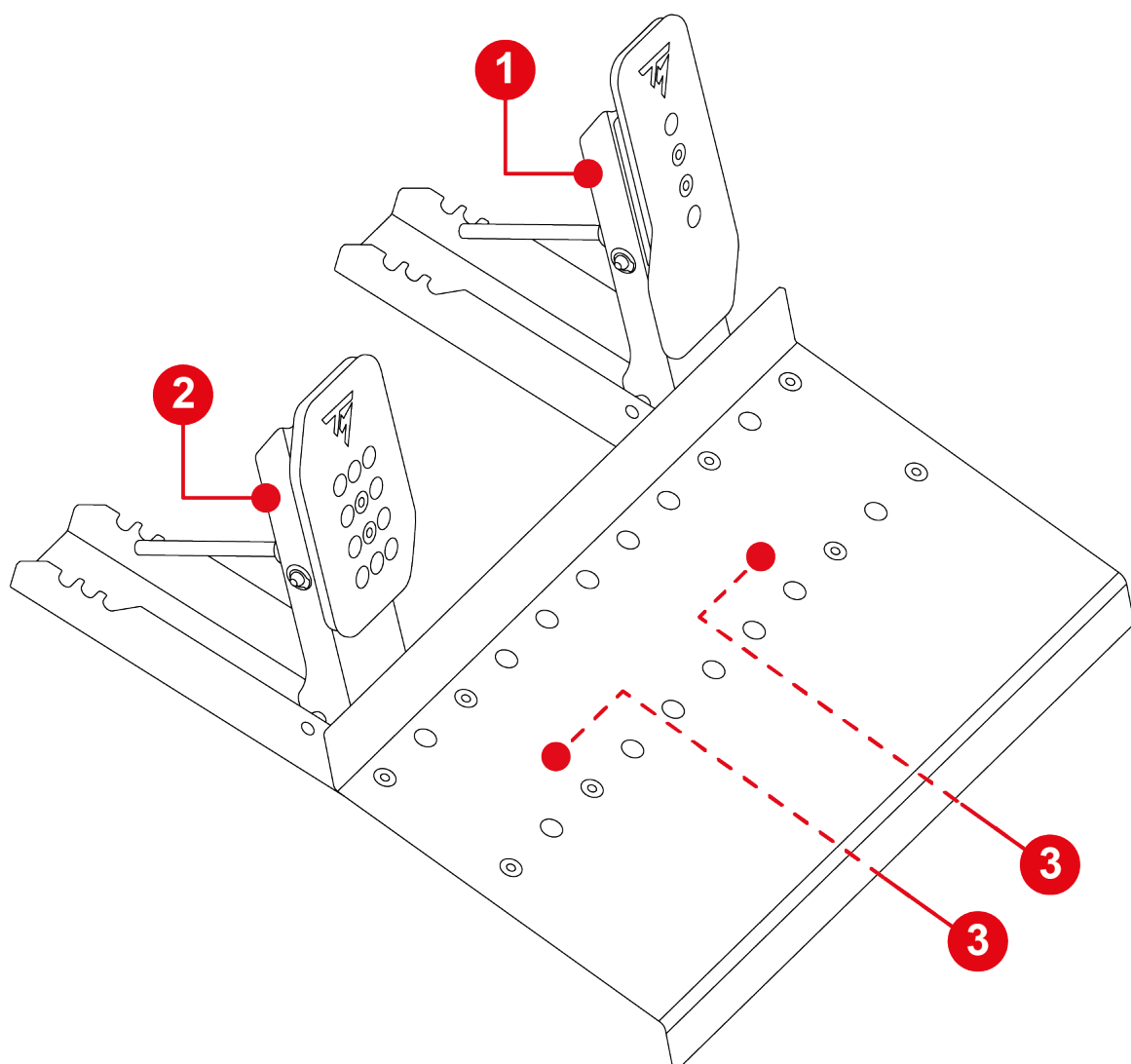
1. 박스 내용물



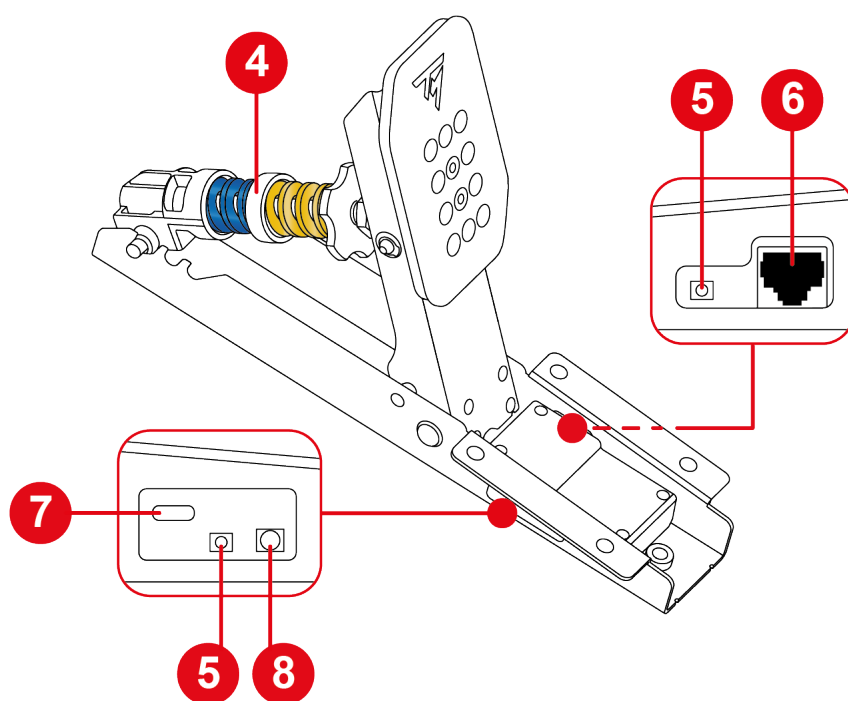




2. 기능



- ① 가속 페달
- ② 클러치 페달
- ③ 3.5mm 잭 포트



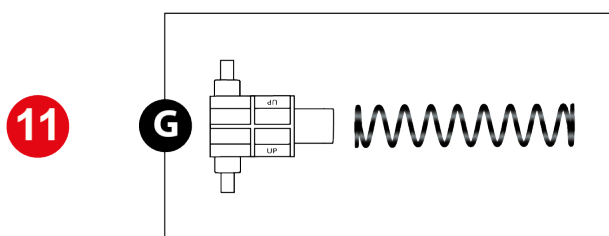
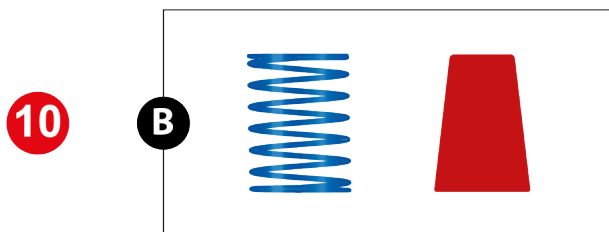
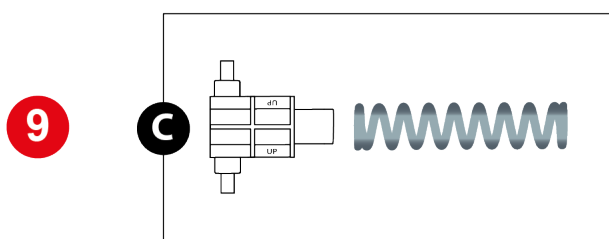
④ 압력 센서가 내장된 브레이크 페달

⑤ 2.5mm 잭 포트

⑥ RJ45 포트

⑦ USB-C 포트

⑧ 3.5mm 잭 포트



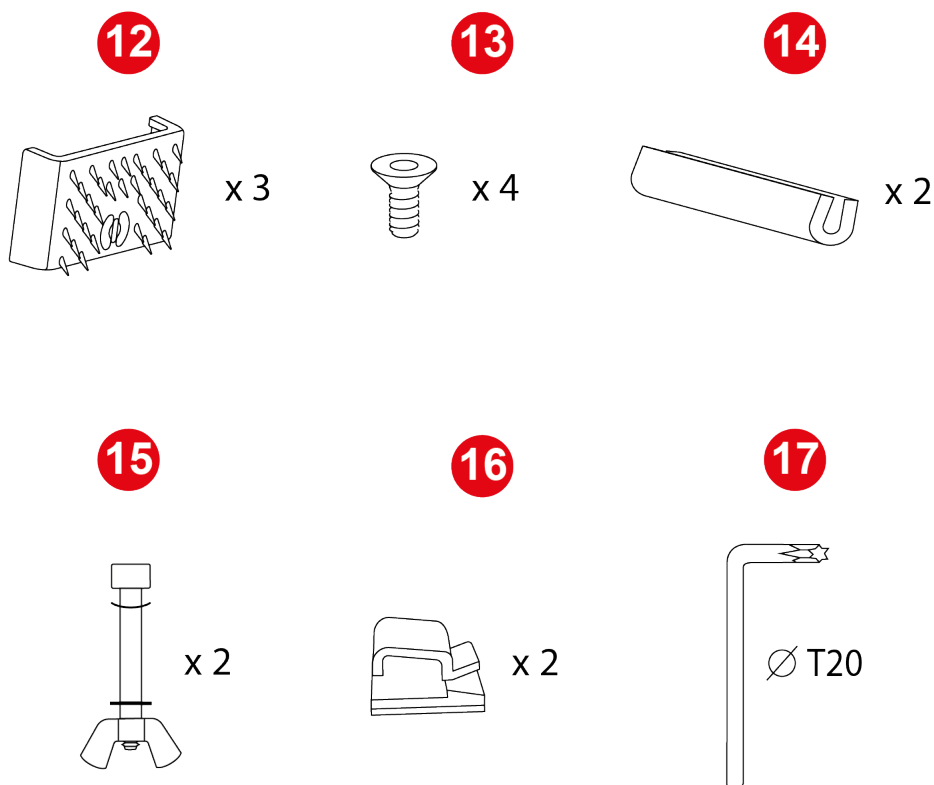
⑨ 클러치 페달 스프링(지지대 1 개, 스프링 1 개)

⑩ 브레이크 페달 스프링 및 완충기기

⑪ 가속 페달 스프링(지지대 1 개 및 스프링 1 개)



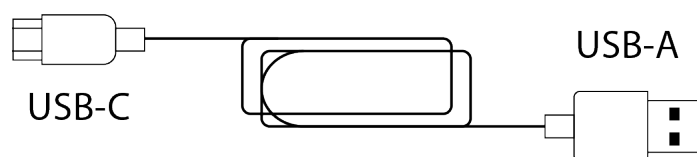
클러치 페달 스프링은 가속 페달 스프링보다 두껍고 약간 짧습니다.



- ⑫ Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대
- ⑬ 브레이크 페달 조립용 나사
- ⑭ 고무 보호 커버
- ⑮ 페달 스톱 로드(로드 1 개, wing 너트 1 개, 곡선 와셔 1 개 및 와셔 1 개)
- ⑯ 케이블 클립
- ⑰ T20 별렌치



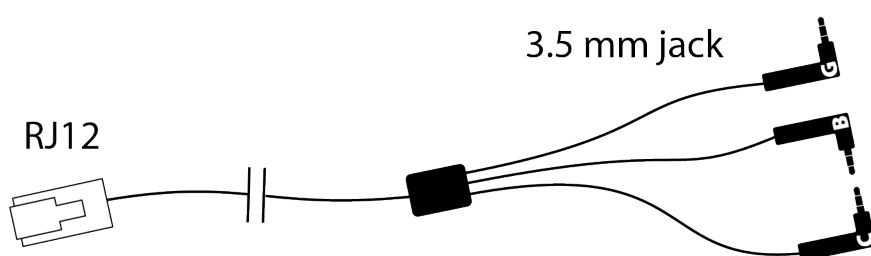
18



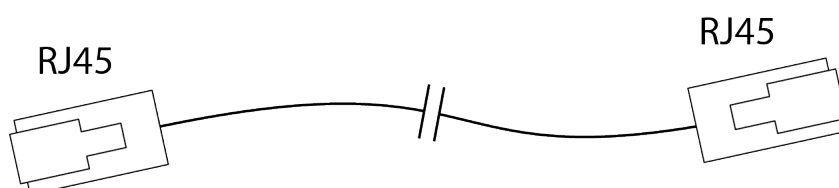
19



20



21



18 USB-C – USB-A 케이블

19 2.5mm 잭 – 3.5mm 잭 케이블

20 트리플 3.5mm 잭 – RJ12 케이블

21 RJ45 – RJ45 케이블



3. 사용에 관한 정보



문서

이 제품을 사용하기 전에 본 문서를 다시 주의 깊게 읽고 나중에 참고할 수 있도록 보관하세요.



안전한 사용을 위해 페달 세트를 절대 맨발 또는 양말만 신은 상태에서 조작하지 마십시오. **Thrustmaster®**는 신발을 착용하지 않고 페달 세트를 사용하여 발생한 부상에 대해 모든 책임을 지지 않습니다.



만 **16** 세 이상인 사람만 사용할 수 있는 제품입니다.



감전

- 본 제품은 건조한 곳에 보관해야 하며, 먼지나 태양광선에 노출시키지 마십시오.
- 커넥터 및 케이블을 비틀거나 잡아 당기지 마십시오.
- 연결 시 올바른 방향을 준수하십시오.
- 본 제품이나 제품의 커넥터에 액체를 흘리지 마십시오.
- 제품을 단락(합선)시키지 마십시오.
- 절대 분해하지 마십시오. 불 속에 제품을 던지지 마십시오. 제품을 고온에 노출시키지 마십시오.



반복적인 움직임으로 인한 부상

페달 세트를 사용한 플레이는 근육 또는 관절 통증의 원인이 될 수 있습니다.

이러한 문제를 예방하려면 다음 사항을 준수하십시오.

- 지나치게 긴 게임 시간(2 시간 이상)을 피하십시오.
- 게임 중 한 시간당 10~15 분 정도 휴식을 취하십시오.
- 다리 또는 발에 통증이 느껴지면, 즉시 플레이를 중지하고 몇 시간의 휴식을 취한 다음 플레이를 다시 시작하십시오.
- 게임을 다시 시작할 때 위에 설명한 증상이나 통증이 계속되는 경우에는 게임을 중단한 후 의사와 상담하십시오.



게임 중 페달 세트에 끼일 위험

- 페달 세트에 어린이가 접근하지 못하게 하십시오.
- 게임 중 손가락(또는 다른 신체 부위)을 페달 암 위 또는 가까이에 놓지 마십시오.



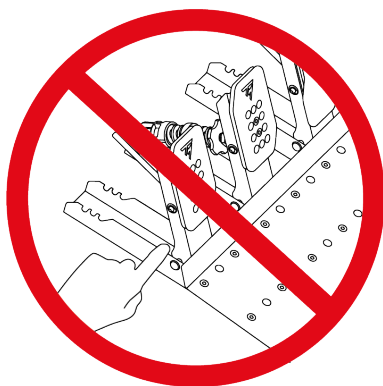


4. 조립



끼임 위험

페달 세트를 조립하기 전에 페달을 내릴 때 페달 암과 페달 세트 베이스 사이에 손가락이 끼지 않게 하십시오.



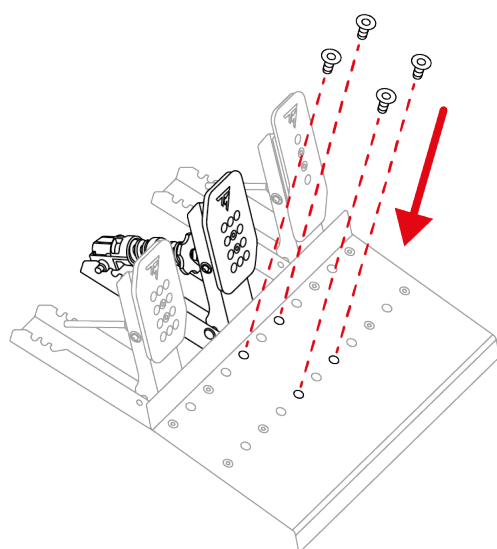
페달 세트 조립을 다룬 비디오는 여기에서 볼 수 있습니다:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



브레이크 페달:

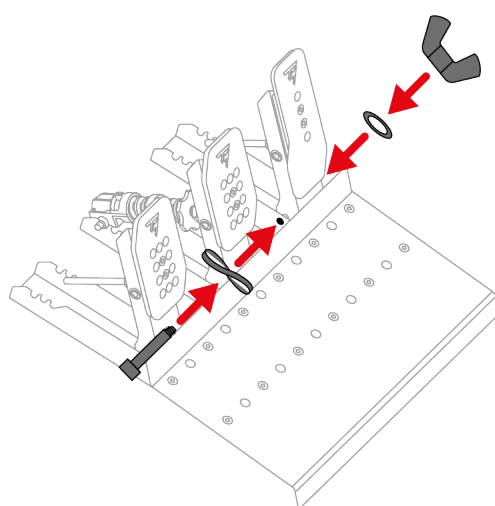
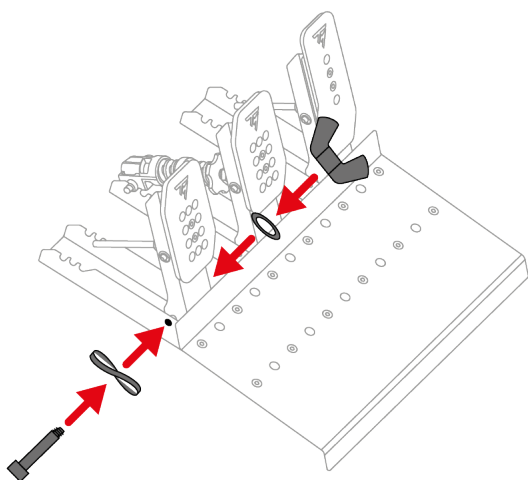
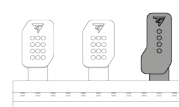
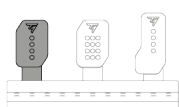
1. 브레이크 페달을 클러치 페달과 액셀러레이터 페달 사이에 위치시킵니다. 다음으로, 동봉된 T20 별렌치와 나사 4 개를 사용하여 브레이크 페달을 발판에 고정합니다.



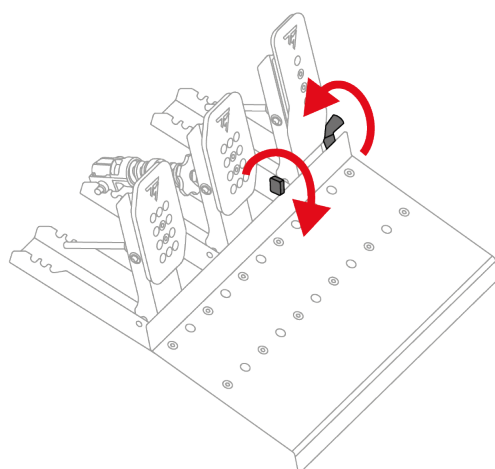
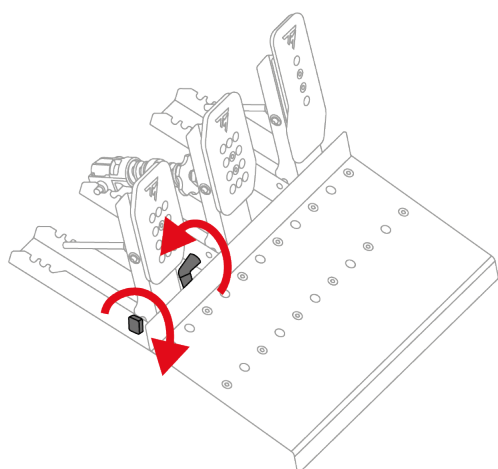
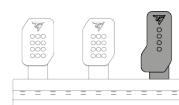
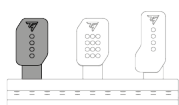


클러치 페달 및 가속 페달:

2. 스톱 로드를 페달 세트 베이스의 해당 구멍(페달 한쪽의 로드 및 곡선 와셔, 반대쪽의 와셔 및 워너트)에 삽입합니다.



3. 스톱 로드를 부드럽게 조입니다.

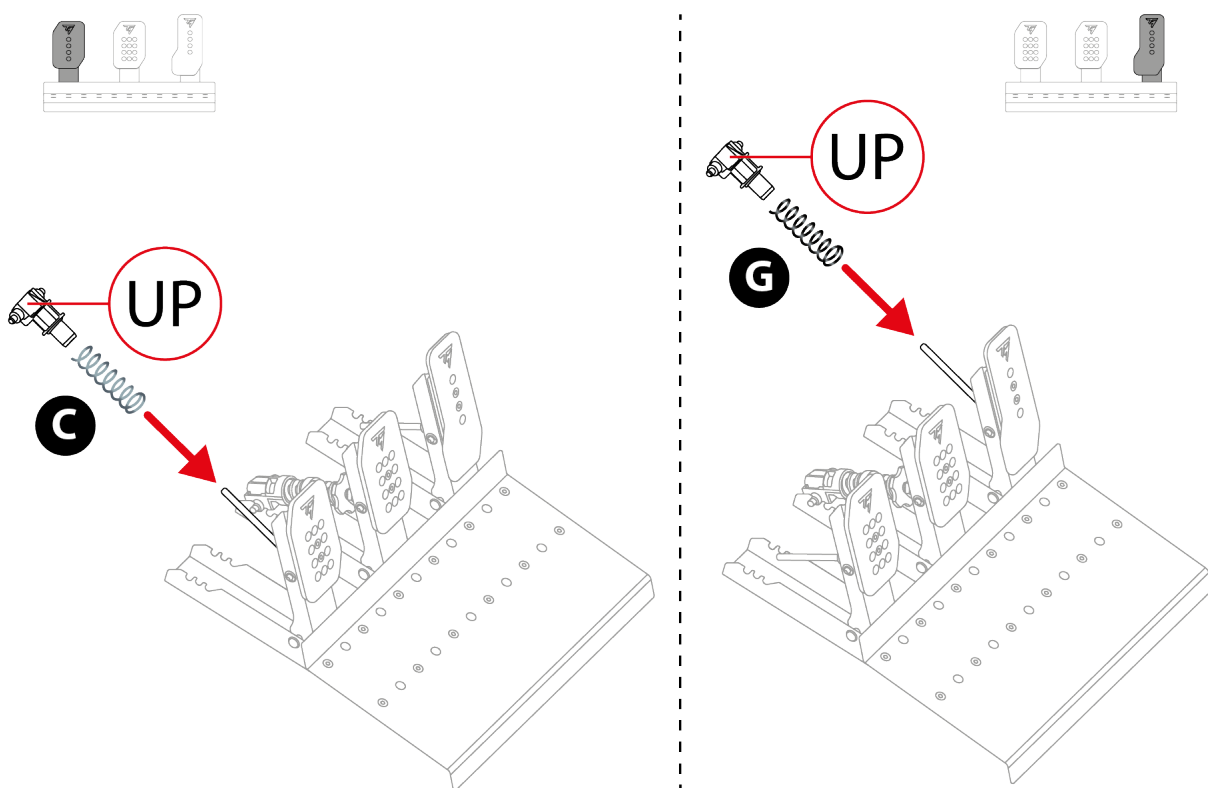


스톱 로드를 과도하게 조이지 마십시오.



4. 페달 스프링의 모든 부품을 스프링과 지지대 순서로 금속 로드 에 삽입합니다.

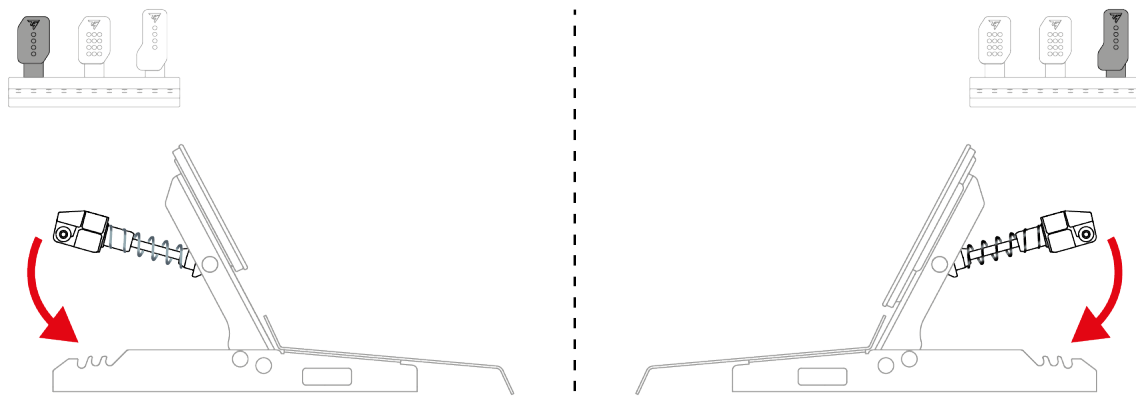
지지대에서 **UP** 표시가 위쪽을 가리켜야 합니다.



- 클러치 페달 스프링을 구성하는 부품은 **C**라고 표시된 봉투에 들어 있습니다.
- 액셀러레이터 페달 스프링을 구성하는 부품은 **G**라고 표시된 봉투에 들어 있습니다.
- 클러치 페달 스프링은 가속 페달 스프링보다 두껍고 약간 짧습니다.

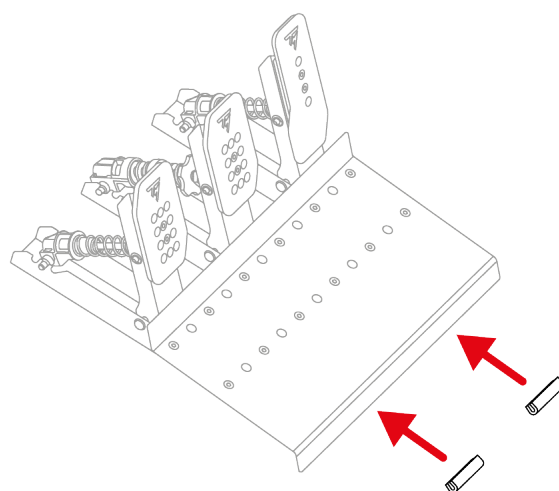


5. 스프링 고정 로드를 홈(P1, P2 또는 P3)에 삽입하려면 지지대를 사용하여 스프링을 압축합니다.



클러치 페달과 액셀러레이터 페달의 저항 조절에 대한 자세한 내용은 **클러치 페달 및 액셀러레이터 페달의 저항 조정** 부분을 참조하십시오.

6. 발판 앞쪽에 고무 재질 보호대를 설치하여 지지대를 보호합니다.





5. 설치



설치 절차는 사용자의 구성(레이싱 휠 베이스 및 사용 플랫폼)에 따라 다릅니다.

구성 A:

- T598 또는 T598 Servo Base
- PC, PS4® / PS5® 또는 Xbox Series X|S / Xbox One

구성 B:

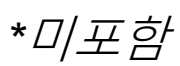
- Thrustmaster Force Feedback 레이싱 휠*(T598 및 T818 제외)
- PC, PS4® / PS5® 또는 Xbox Series X|S / Xbox One

구성 C:

- T818, Thrustmaster Force Feedback 레이싱 휠**(T598 제외) 및 기타 시중의 레이싱 휠
- PC

*T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX 및 TMX

**T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX 및 TMX



22



이 구성에서는 2.5mm 잭 – 3.5mm 잭 케이블 두 개와 RJ45 – RJ45 케이블만 사용됩니다.

1. 첫 번째 2.5mm – 3.5mm 잭 케이블을 브레이크 페달과 클러치 페달에 연결합니다. 두 번째 2.5mm 잭 – 3.5mm 잭 케이블을 브레이크 페달과 가속 페달에 연결합니다.



2.5mm 잭 커넥터는 브레이크 페달에 연결해야 합니다.

2. RJ45 – RJ45 케이블을 브레이크 페달과 레이싱 휠 베이스의 RJ45 포트에 연결합니다.



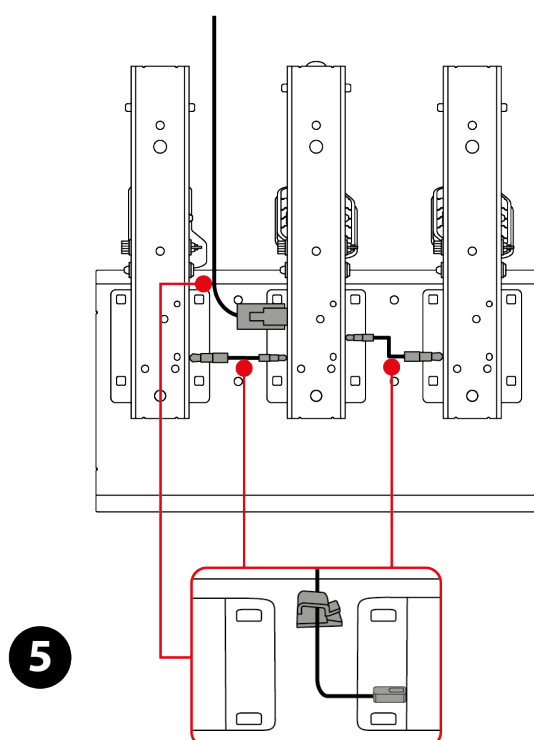
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



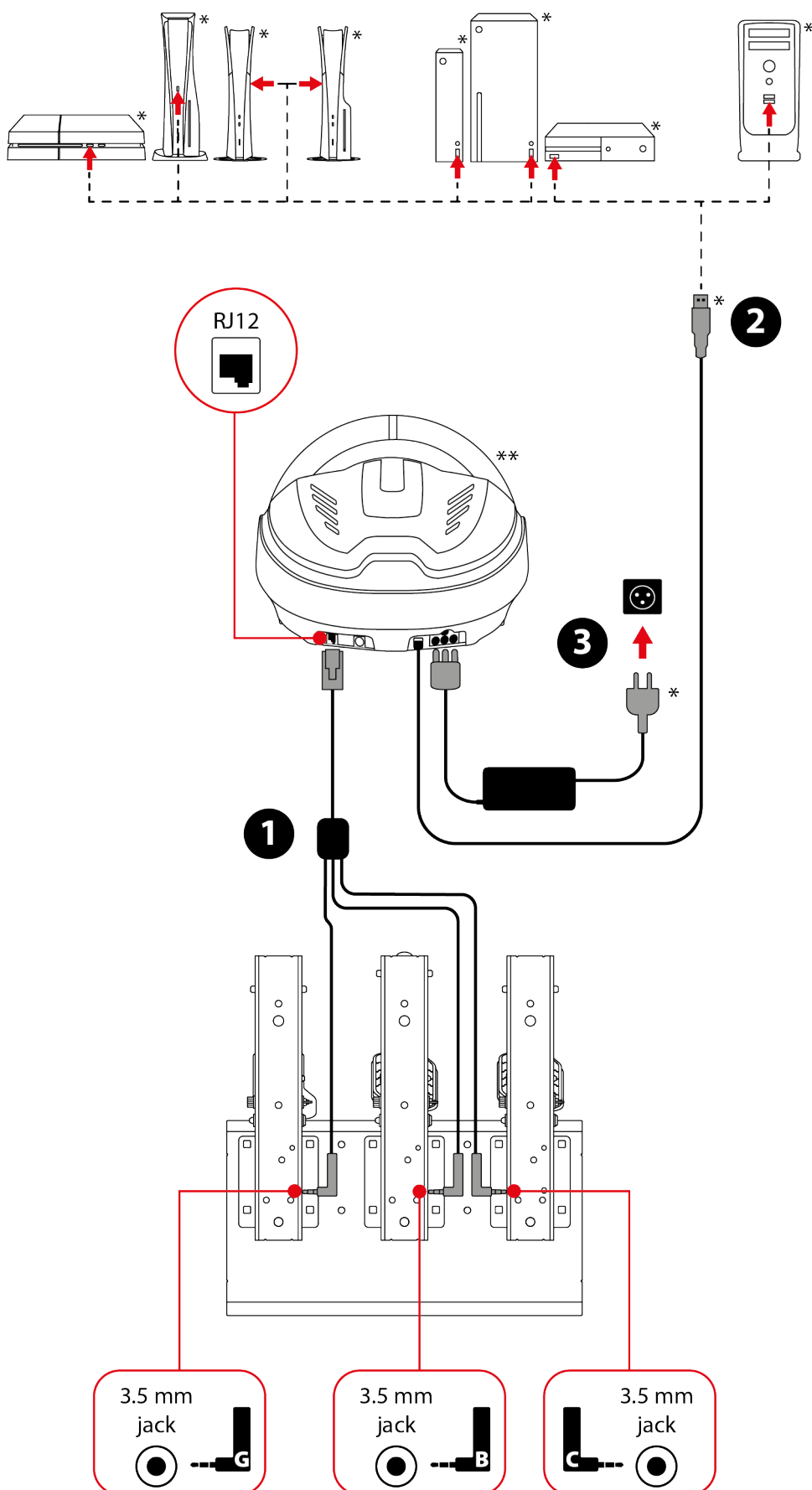
3. 레이싱 휠 베이스를 게임 콘솔이나 PC 의 USB-A 포트에 연결합니다.
4. 레이싱 휠 베이스에 전원 어댑터를 연결하고 벽면 콘센트에도 꽂습니다.
5. 케이블 클립을 페달 세트 아랫면에 끼운 후 케이블을 케이블 클립을 통과해 끼웁니다.



이제 게임을 할 준비가 되었습니다!



구성 B



*미포함

** 별도 판매



- 설치 절차는 사용하는 레이싱 휠 베이스에 따라 약간 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 레이싱 휠 베이스의 **사용자 매뉴얼**을 참조하십시오.
- 이 구성에서는 3.5mm 잭 세 개로 구성된 RJ12 케이블만 사용됩니다.

1. 트리플 3.5mm 잭 - RJ12 케이블을 각 페달의 3.5mm 잭 포트와 레이싱 휠 베이스의 RJ12 포트에 연결합니다.

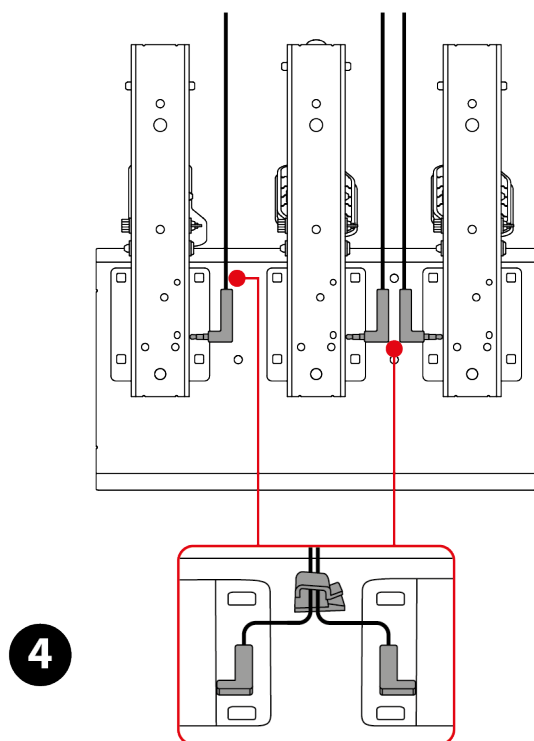


C 표시(Clutch – 클러치)가 있는 잭 커넥터는 클러치 페달에 연결합니다. B 표시(Brake – 브레이크)가 있는 잭 커넥터는 브레이크 페달에 연결됩니다. G 표시(Gas – 가속기)가 있는 잭 커넥터는 가속 페달에 연결됩니다.

2. 레이싱 휠 베이스를 게임 콘솔이나 PC 의 USB-A 포트에 연결합니다.
3. 레이싱 휠 베이스에 전원 어댑터를 연결하고 벽면 콘센트에도 꽂습니다.



4. 케이블 클립을 페달 세트 아랫면에 끼운 후 케이블을 케이블 클립을 통과해 끼웁니다.



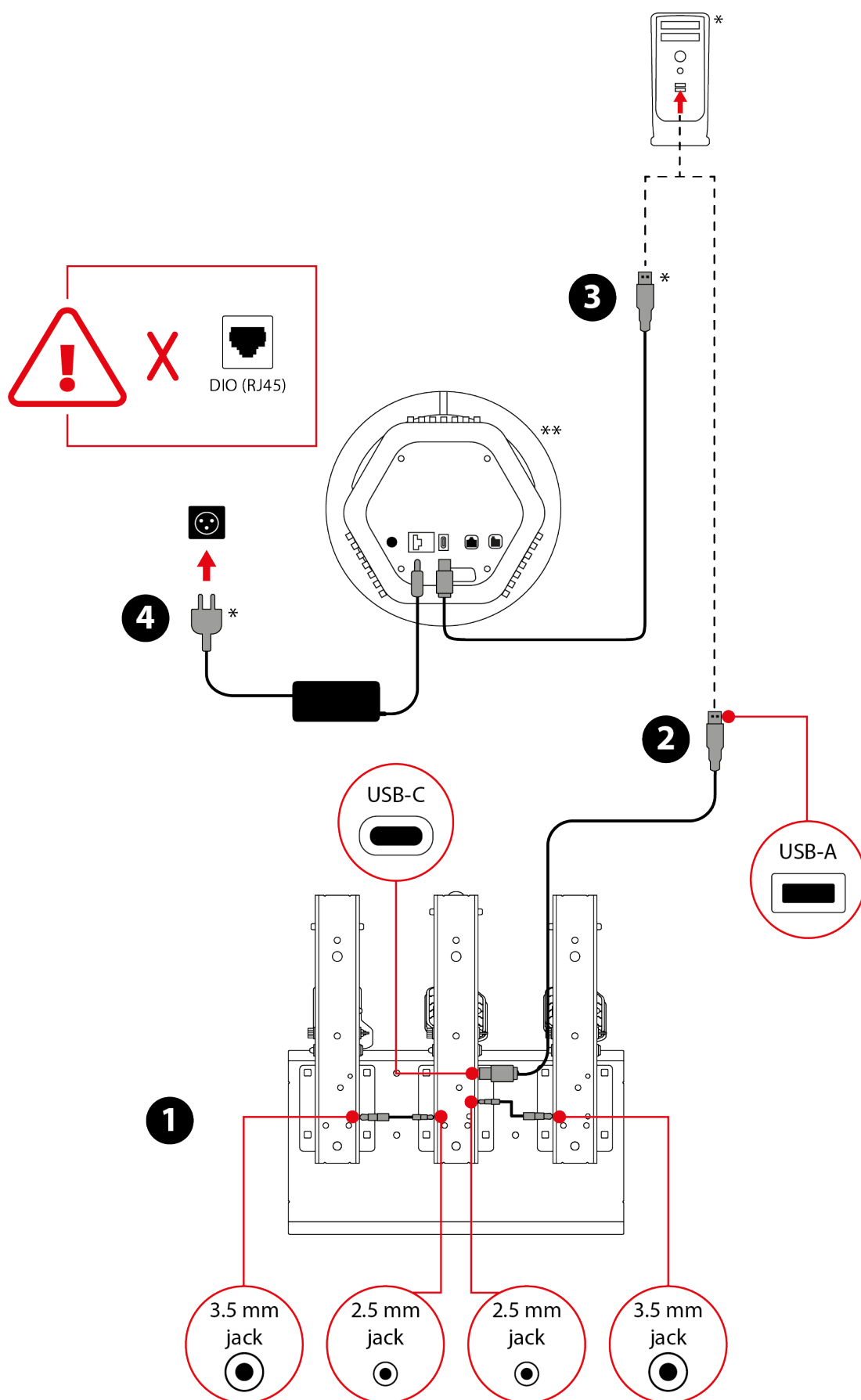
Thrustmaster 레이싱 휠 베이스*와 페달 세트를 함께 사용하려면 레이싱 휠 베이스에서 **T3PA** 페달 세트 유형을 선택해야 합니다. 더 자세한 정보를 원하시면 **Thrustmaster 기술 지원** 웹사이트를 방문하십시오.

이제 게임을 할 준비가 되었습니다!

*T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX 및 TMX



구성 C



*미포함

**별도 판매



- 설치 절차는 사용하는 레이싱 휠 베이스에 따라 약간 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 레이싱 휠 베이스의 **사용자 매뉴얼**을 참조하십시오.
- 이 구성에서는 2.5mm 잭-3.5mm 잭 케이블 두 개와 USB-C – USB-A 케이블만 사용됩니다.

1. 첫 번째 2.5mm – 3.5mm 잭 케이블을 브레이크 페달과 클러치 페달에 연결합니다. 두 번째 2.5mm 잭 – 3.5mm 잭 케이블을 브레이크 페달과 가속 페달에 연결합니다.

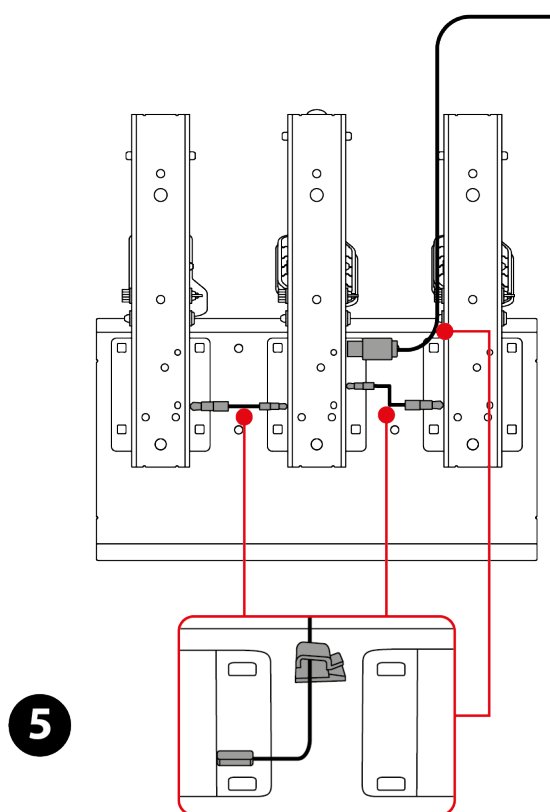


2.5mm 잭 커넥터는 브레이크 페달에 연결해야 합니다.

2. USB-C – USB-A 케이블을 페달 세트의 USB-C 포트와 PC의 USB-A 포트에 연결합니다.
3. 레이싱 휠 베이스를 PC의 USB-A 포트에 연결합니다.



4. 레이싱 휠 베이스에 전원 어댑터를 연결하고 벽면 콘센트에도 꽂습니다.
5. 케이블 클립을 페달 세트 아랫면에 끼운 후 케이블을 케이블 클립을 통과해 끼웁니다.



이제 게임을 할 준비가 되었습니다!

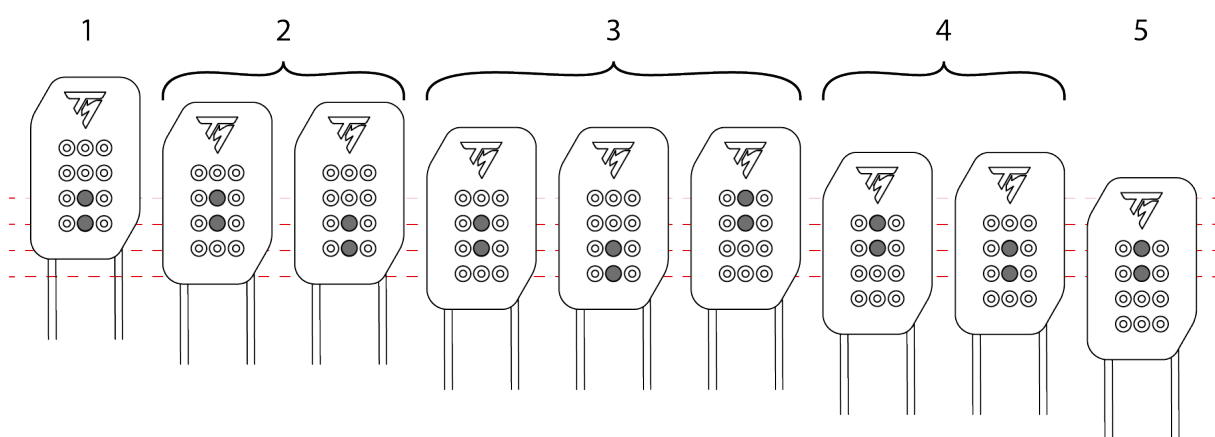


6. 페달 세트 기계 설정하기

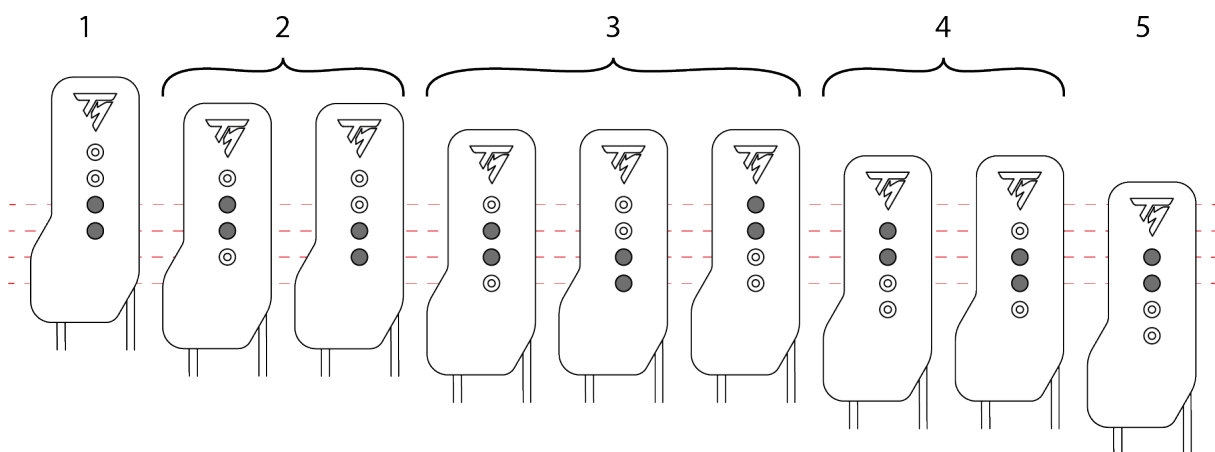
페달 높이 조절하기

클러치 페달, 브레이크 페달, 가속 페달의 높이를 조절할 수 있습니다. 각 페달에는 다섯 가지 위치가 있습니다.

클러치 페달과 브레이크 페달:

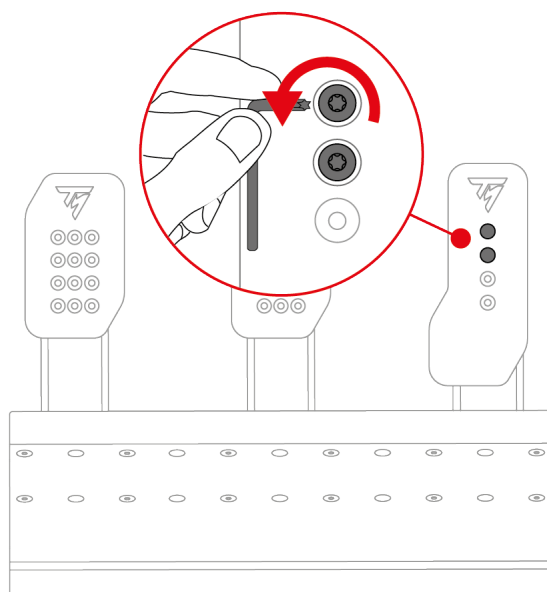


가속 페달:

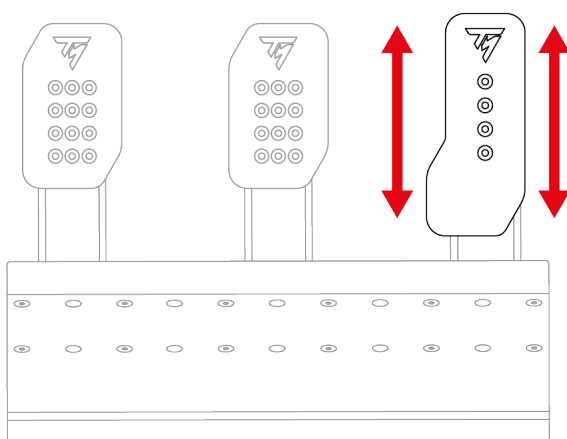




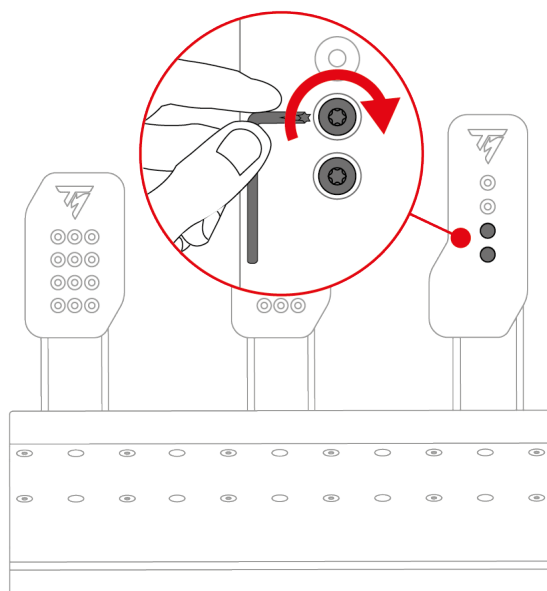
1. 함께 제공된 T20 별렌치를 사용하여 페달 헤드를 제자리에 고정하고 있는 두 개의 나사를 풀니다.



2. 새 페달 헤드 위치를 선택합니다.



3. 페달 헤드를 고정하는 나사 두 개를 조입니다.



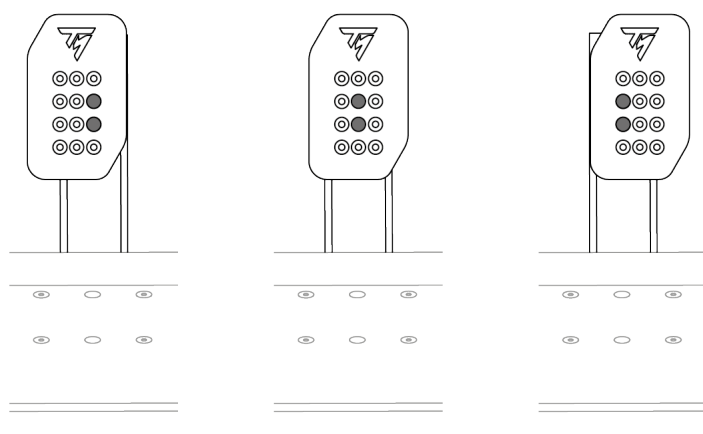


페달 간격 조정

페달 헤드와 브레이크 페달을 움직여 페달 사이의 간격을 조절할 수 있습니다.

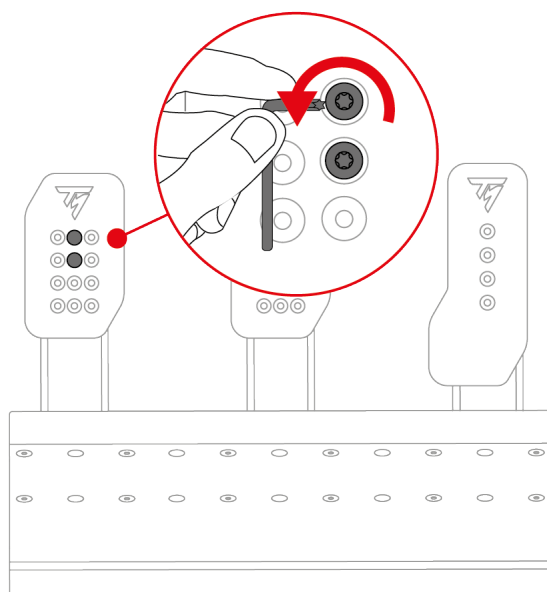
클러치 페달과 브레이크 페달의 페달 헤드는 세 가지 다른 위치에 놓을 수 있습니다.

클러치 페달과 브레이크 페달:

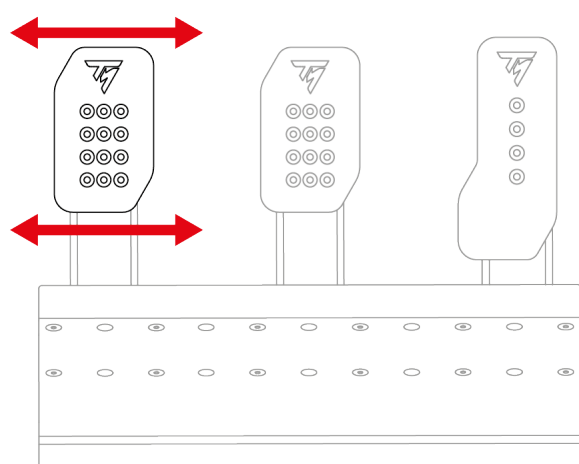




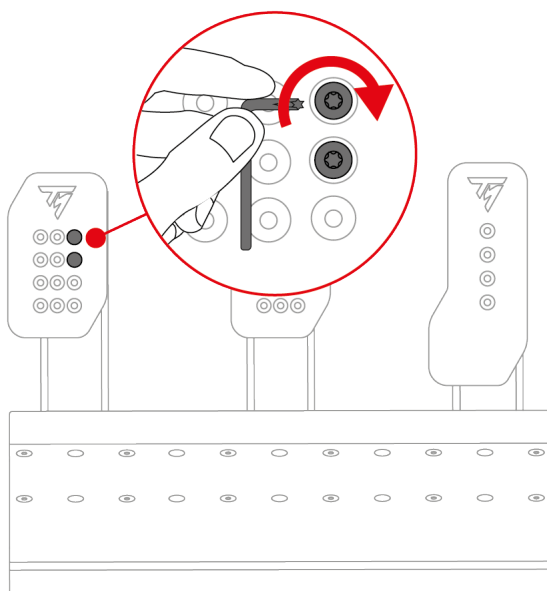
1. 함께 제공된 T20 별렌치를 사용하여 페달 헤드를 제자리에 고정하고 있는 두 개의 나사를 풀습니다.



2. 새 페달 헤드 위치를 선택합니다.



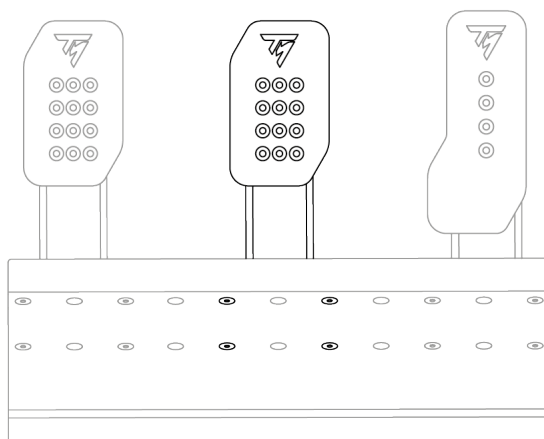
3. 페달 헤드를 고정하는 나사 두 개를 조입니다.



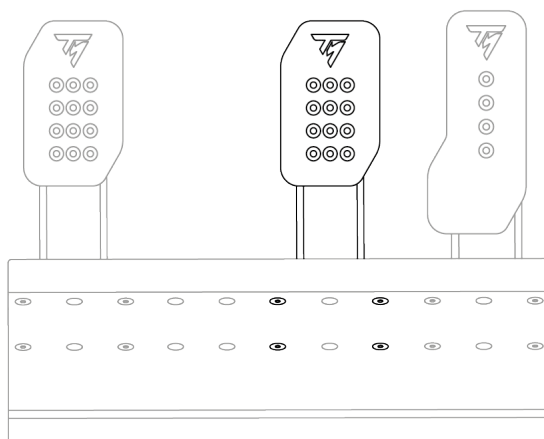
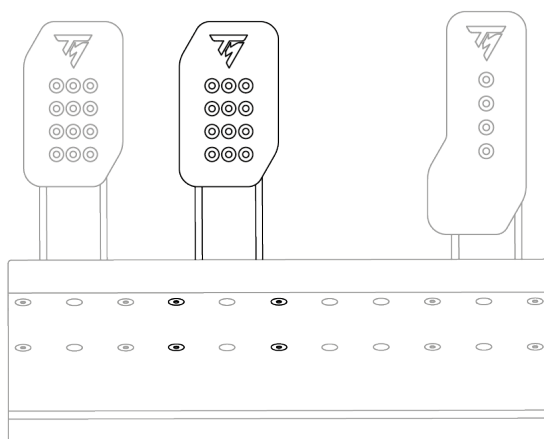


브레이크 페달은 세 가지 다른 위치에 놓을 수 있습니다.

기본 위치:

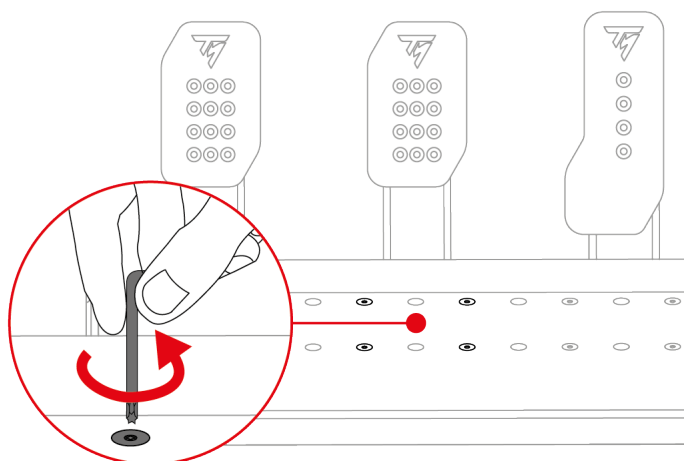


기타 위치:

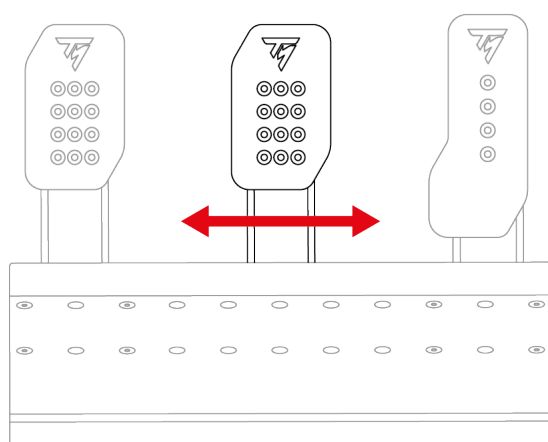




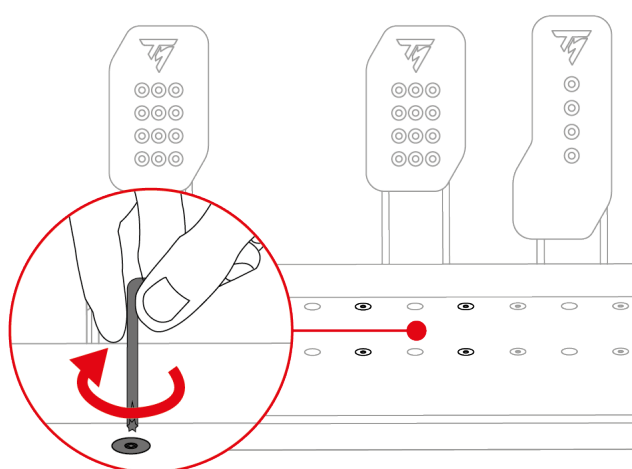
1. 포함된 T20 별렌치를 사용하여 브레이크 페달을 고정하고 있는 네 개의 나사를 풀니다.



2. 새 브레이크 페달 위치를 선택합니다.



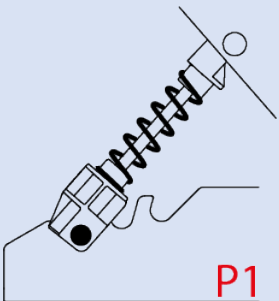
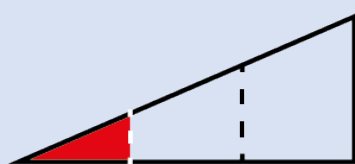
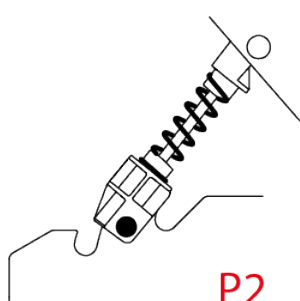
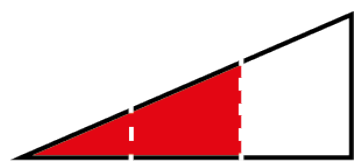
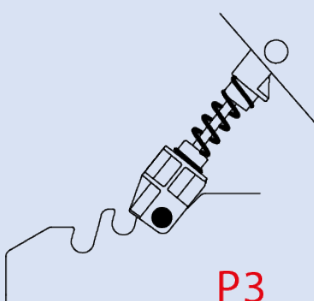
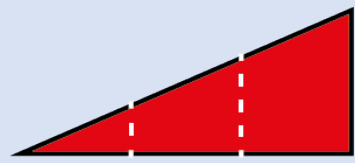
3. 브레이크 페달을 고정하는 나사 네 개를 조입니다.





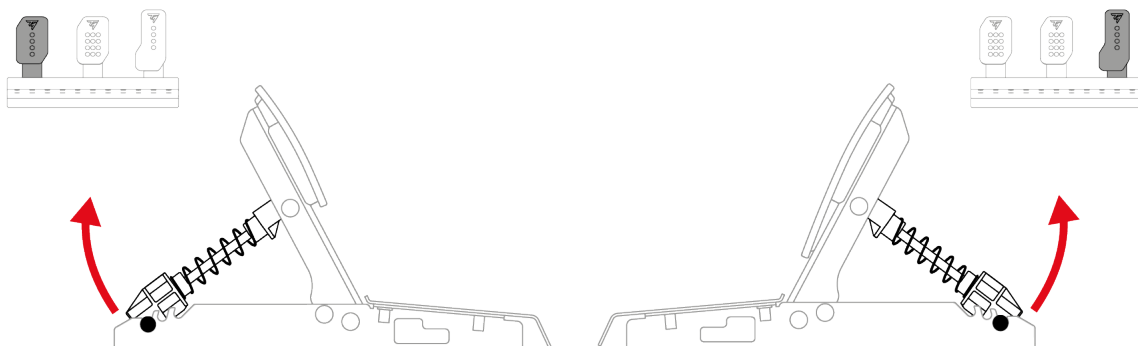
클러치 페달과 가속 페달의 저항 조절

페달 세트 받침대 뒷부분에 있는 세 개의 홈은 저항 설정을 조절하는 데 사용됩니다.

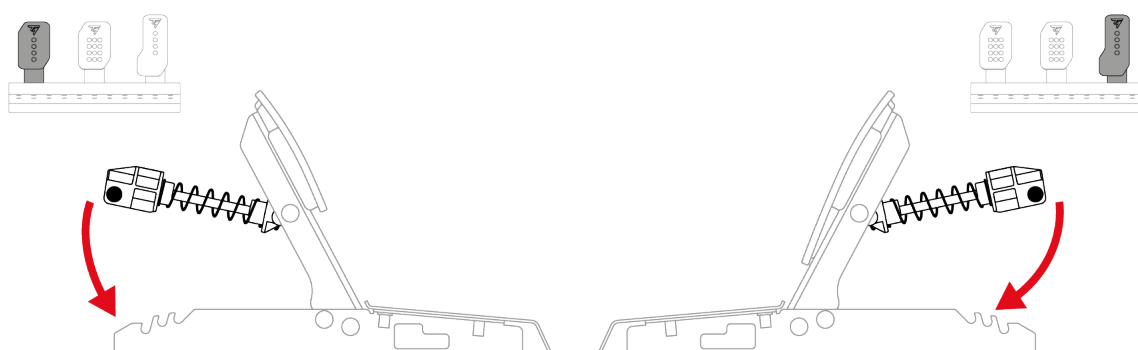
위치	저항
 P1	
 P2	
 P3	



1. 홈에서 스프링 고정 로드를 풀려면 지지대를 사용하여 스프링을 압축합니다.



2. 스프링 고정 로드를 홈(P1, P2 또는 P3)에 삽입하려면 지지대를 사용하여 스프링을 압축합니다.

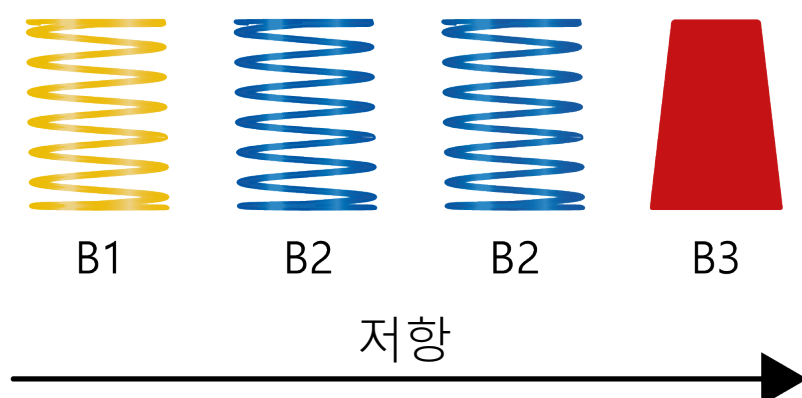


보정 문제를 방지하려면 스프링을 교체한 후 레이싱 휠 베이스를 다시 시작하는 방법을 권장합니다.



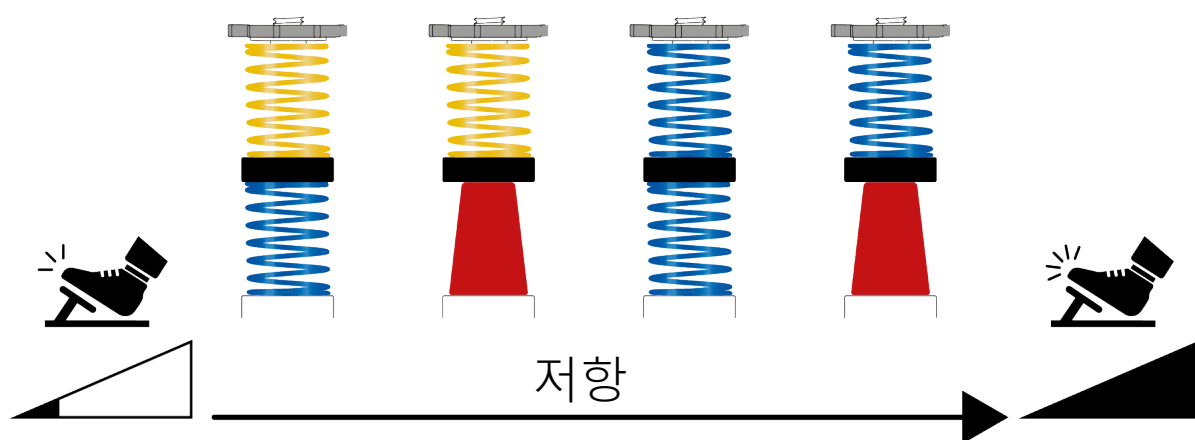
브레이크 페달의 저항 조절

브레이크 페달의 저항을 조절하기 위해 세 개의 스프링(노란색: 약한 저항, 파란색: 강한 저항)과 버퍼가 포함되어 있습니다.

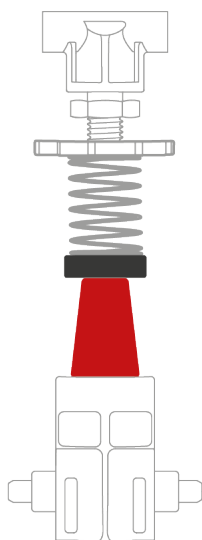




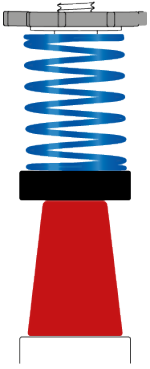
다음과 같은 네 가지 구성이 가능합니다.



- 금속 막대에 스페이서 뒤에 저항력이 더 큰 버퍼 또는 스프링을 삽입합니다.
- 버퍼는 약간 벌어져 있습니다. 버퍼의 가장 좁은 부분이 스페이서에 닿도록 놓아야 합니다.

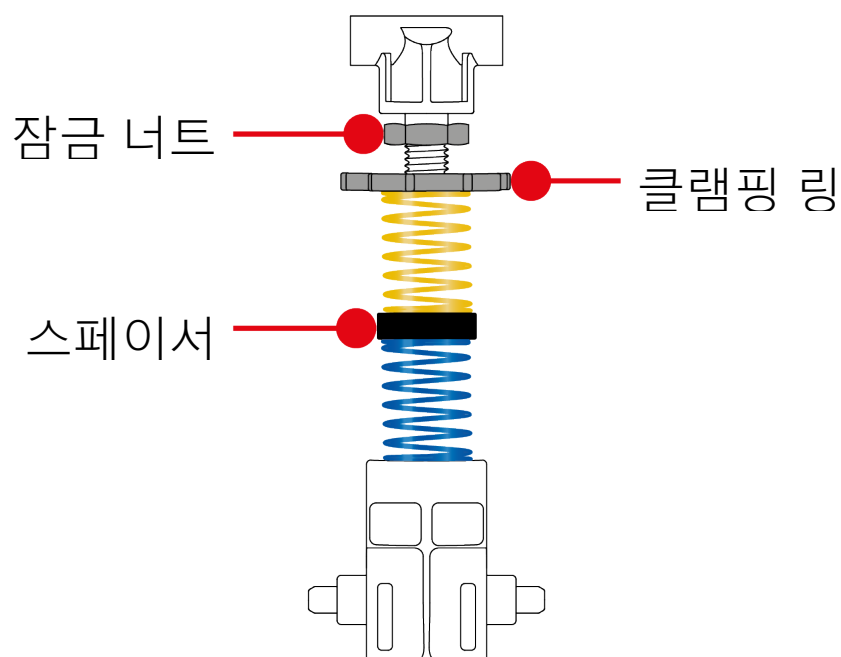




구성		저항력/용도
	B1 스프링 + B2 스프링 (기본값)	- 저항력: 약함 - 권장 용도: 책상
	B1 스프링 + B3 버퍼	- 저항: 보통 - 권장 용도: 책상 또는 페달 세트 받침대
	B2 스프링 + B2 스프링	- 저항력: 강함 - 권장 용도: 페달 세트 지지대 또는 조종석
	B2 스프링 + B3 버퍼	- 저항력: 매우 강함 - 권장 사용: 콧핏



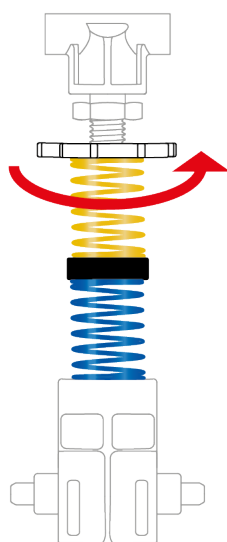
금속 막대에 있는 클램핑 링을 이용하면 저항을 미세하게 조절할 수 있습니다.



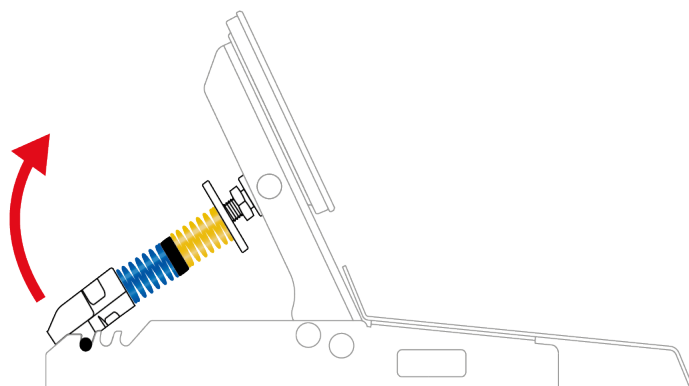


처음 사용할 때는 잠금 너트가 매우 뻑뻑할 수 있습니다.
17mm 플랫 렌치를 사용하여 풁니다. 이후 사용 시 잠금
너트를 너무 세게 조이지 마십시오. 클램핑 링에 닿기만
하면 됩니다.

1. 스프링 고정 막대를 홈에서 분리하려면 클램핑 링을
풀어줍니다.

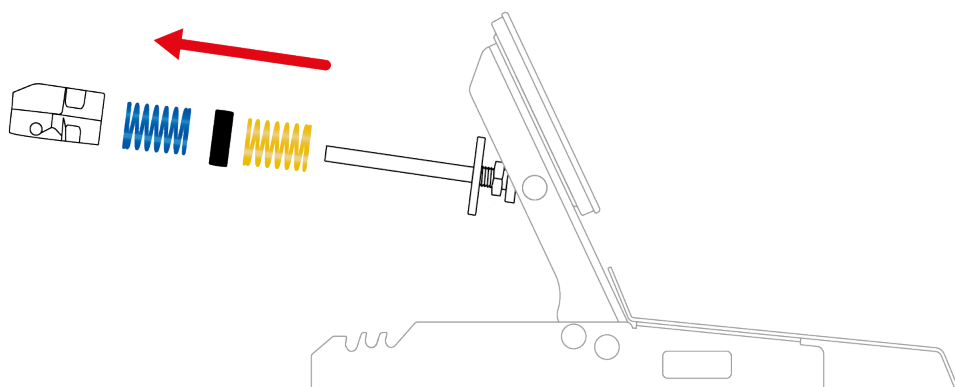


2. 지지대를 이용하여 스프링을 압축합니다.



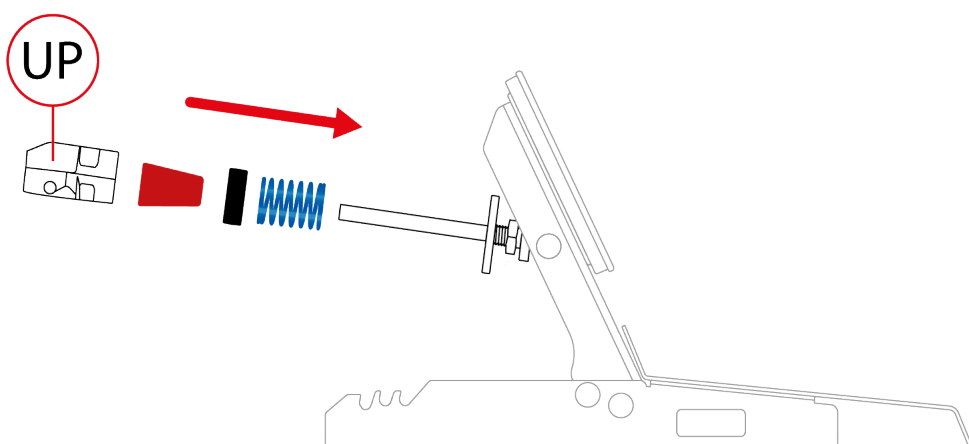


3. 페달 스프링의 부품을 모두 제거합니다.



4. 브레이크 페달 스프링의 부품들을 다음 순서대로 금속 막대에 삽입합니다. B1 또는 B2 스프링, 스페이서, B2 스프링 또는 B3 버퍼 및 지지대.

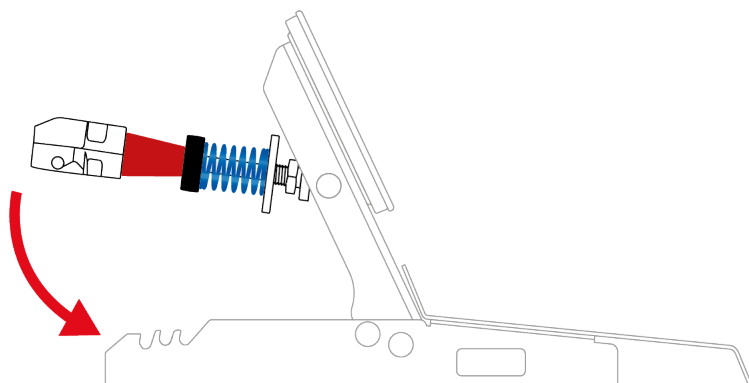
지지대에서 **UP** 표시가 위쪽을 가리켜야 합니다.



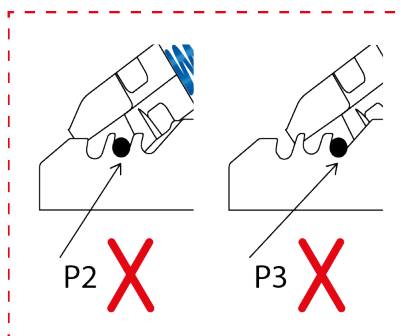
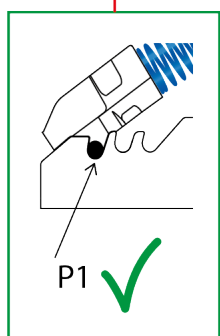
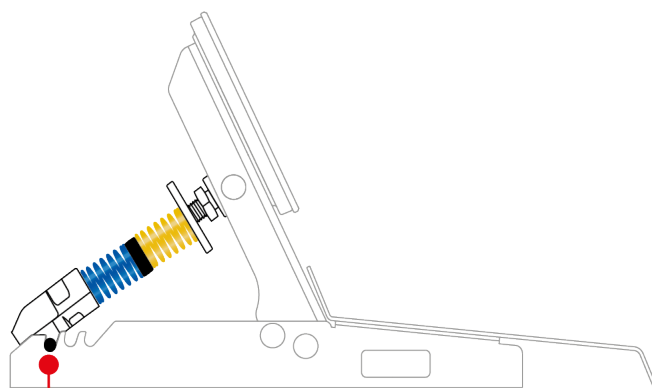
스페이서 뒤에 저항력이 더 큰 버퍼 또는 스프링을 삽입합니다.



5. 스프링 고정 막대를 P1 홈에 삽입하려면 지지대를 사용하여 스프링을 압축합니다.

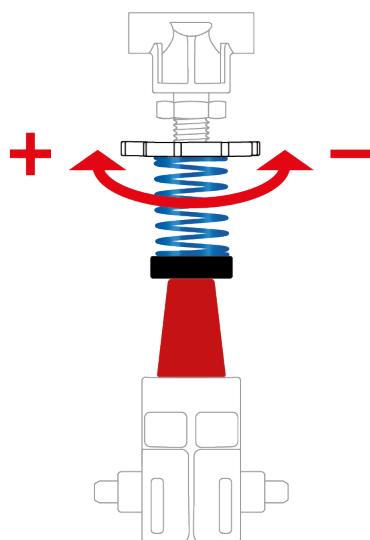


브레이크 페달은 P1 위치에서만 사용해야 합니다.





6. 클램핑 링을 풀면 저항이 감소하고(-), 클램핑 링을 조이면 저항이 증가합니다(+).



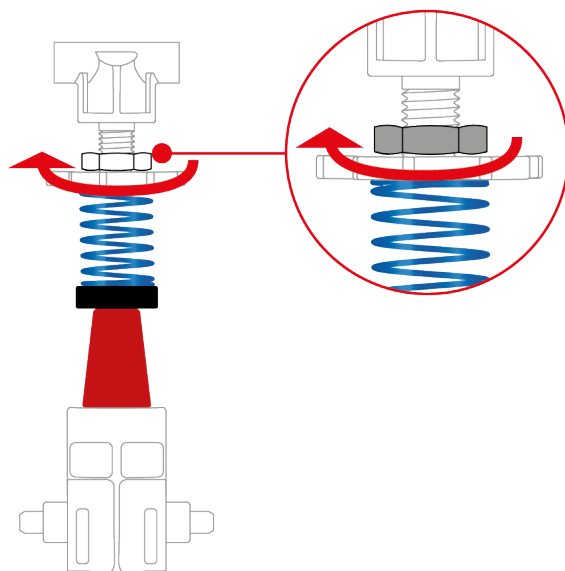
페달의 불필요한 움직임을 방지하려면 클램핑 링이 최소한 스프링과 접촉해야 합니다.



클램핑 링을 조이면 "딸깍" 소리가 나면서 최대 압축에 도달했음을 알려줍니다.



7. 각 부품의 위치를 고정하려면 잠금 너트를 조입니다.



8. 보정 문제를 방지하기 위해 페달의 최소 데드존(MIN)과 최대 데드존(MAX)을 재정의합니다.



브레이크 페달의 최소 데드존(MIN)과 최대 데드존(MAX)을 설정하려면 **페달 세트 전자 설정** 섹션을 참조하십시오.



7. 페달 세트 전자 설정

각 페달에 대해 최소 데드존(MIN)과 최대 데드존(MAX)을 정의하고 응답 곡선을 수정할 수 있습니다.

이러한 조정을 하는 데에는 두 가지 옵션이 있습니다:

- 페달 세트가 **T598** 레이싱 휠 베이스*에 연결된 경우
T598 베이스의 화면을 사용합니다.
- 페달 세트가 다른 레이싱 휠 베이스에 연결된 경우**
My Thrustmaster Panel 소프트웨어를 사용합니다.

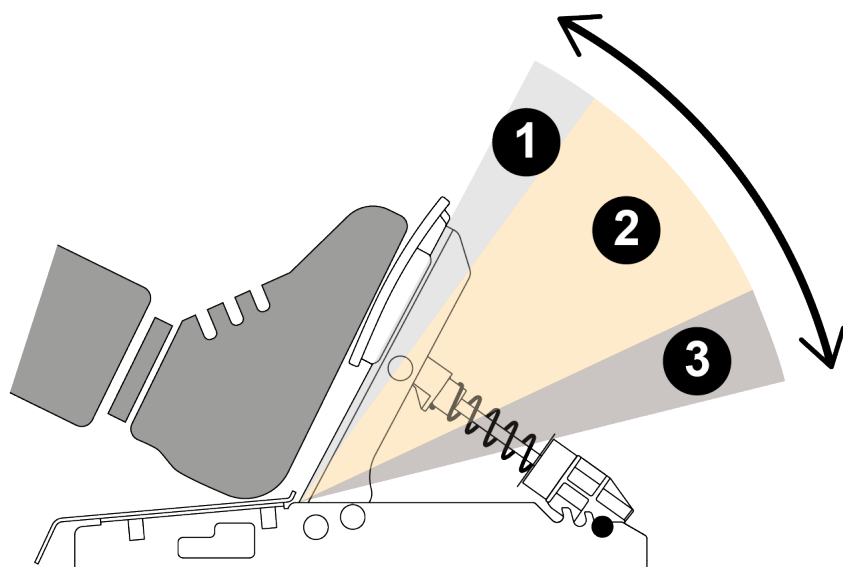
설정값은 페달 세트의 내부 메모리에 저장됩니다.

**별도 판매*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX 및 기타 시판 레이싱 휠*



- 최소 데드존(MIN)과 최대 데드존(MAX)을 설정하면 페달의 감도를 정밀하게 조정할 수 있습니다.
- 데드존은 응답을 최적화하거나 불필요하거나 의도치 않은 작동을 방지(예: 브레이크 페달을 밟고 있는 경우)하는 데 유용할 수 있습니다.
- 최소 데드존(MIN)은 페달 이동 시작 지점이고, 최대 데드존(MAX)은 페달 이동 끝 지점입니다.



- ❶ 최소 데드존: 페달을 밟아도 게임 내에서 아무런 동작이 발생하지 않습니다(가속, 제동 등).
- ❷ 활성 영역: 페달을 밟으면 게임 내 동작이 발생하며(가속, 제동 등), 동작의 강도는 페달에 가해지는 압력에 비례합니다.
- ❸ 최대 데드존: 페달을 밟으면 이 구간 전체에서 동작 강도가 최대로 유지됩니다(가속, 제동 등).



T598 베이스 사용 시



T598 레이싱 휠 베이스에서 페달 세트 설정을 변경하려면 페달 세트를 베이스의 RJ45 포트에 연결해야 합니다.

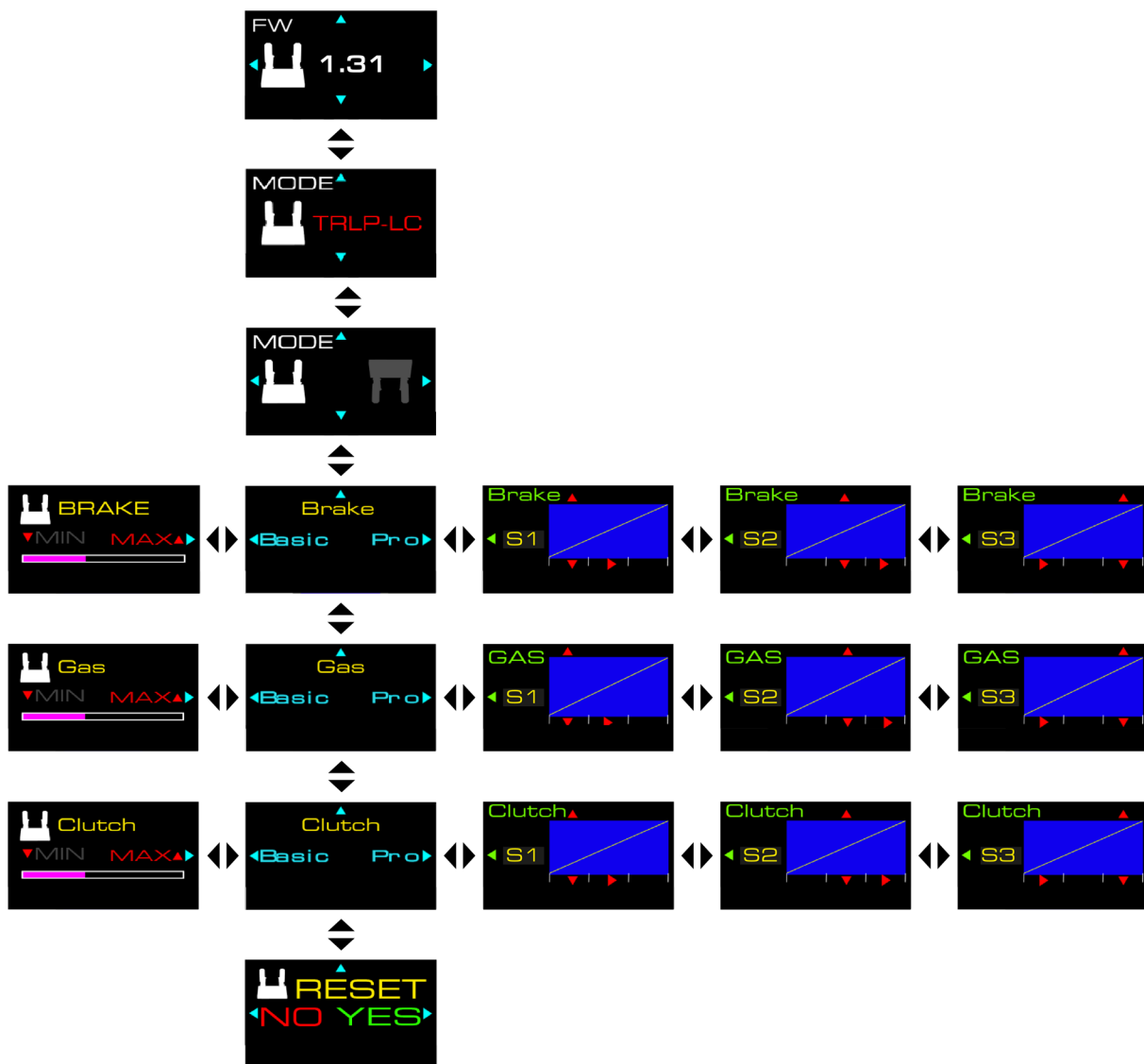
페달 세트의 설정 화면에 접근하려면 다음 단계를 따릅니다:

1. T598 레이싱 휠 베이스에서 ⚙ 버튼(설정 - Settings)을 누른 후, L3 버튼(T598, PlayStation 버전) 또는 LSB 버튼(T598, Xbox 버전)을 누릅니다.
2. ⬆⬇⬅➡ 방향 버튼을 사용하여 설정 하위 메뉴를 탐색하고 이 화면에 도달합니다.





페달 세트 설정



MODE 화면에서 페달 세트는 TRLP-LC 라는 이름으로 인식되어야 합니다.





각 페달에 대해 간단한 설정(Basic)과 고급 설정(Pro)에 접근할 수 있습니다.

- 간단 설정(Basic)에 접근하려면  버튼을 누릅니다.
- 고급 설정(Pro)에 액세스하려면  버튼을 누릅니다.



간단 설정(Basic)

각 페달에 대해 최소(MIN) 및 최대(MAX) 데드존을 설정할 수 있습니다.



페달의 이동 거리는 게이지로 표시됩니다.

최소 데드존(MIN)을 설정하려면:

1. 원하는 데드존 종료 지점까지 페달을 밟고 그 위치를 유지합니다.
2.  버튼을 눌러 최소 데드존의 끝점을 설정합니다.

최대 데드존(MAX)을 설정하려면:

1. 원하는 데드존 시작 지점까지 페달을 밟고 그 위치를 유지합니다.
2.  버튼을 눌러 최대 데드존의 시작점을 설정합니다.



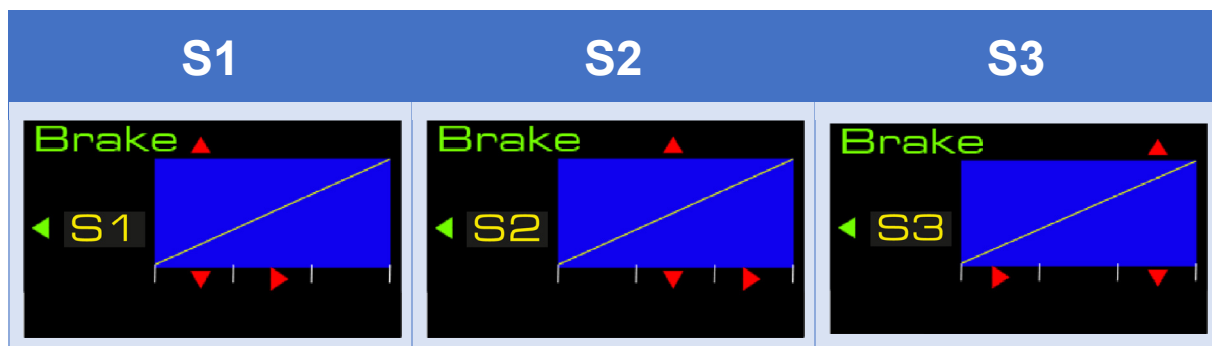
고급 설정(Pro)

각 페달의 응답 곡선을 수정할 수 있습니다.



페달의 응답 곡선은 페달에 가해지는 압력과 게임 내 반응 사이의 상관관계를 나타냅니다.

응답 곡선은 세 영역(S1, S2 및 S3)으로 나뉩니다. 각 영역에서 곡선을 수정할 수 있습니다. 곡선 기본값은 선형입니다.



특정 영역의 곡선을 수정하려면:

1.  방향 버튼을 사용하여 수정할 구역(S1, S2 또는 S3)을 선택합니다.
2. 이 영역에서는  방향 버튼을 사용하여 Y 축을 따라 곡선을 이동합니다.



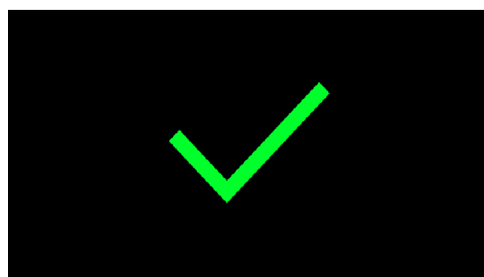
페달 세트 설정 초기화



이 화면에서는 페달 세트의 설정만 초기화할 수 있습니다.

설정을 초기화하려면:

1. 초기화를 확인하려면  버튼을 누릅니다. 설정이 초기화되면 다음 화면이 5 초 동안 표시됩니다.



초기화를 거부하려면  버튼을 누릅니다.



My Thrustmaster Panel 소프트웨어 사용 시/



My Thrustmaster Panel 소프트웨어를 통해 페달 세트 설정을 변경하려면 페달 세트가 PC의 USB-A 포트에 연결되어 있어야 합니다.



My Thrustmaster Panel 소프트웨어를
다운로드하려면:

1. 웹사이트

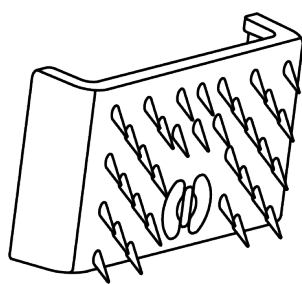
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. 소프트웨어 섹션에서 My Thrustmaster Panel 소프트웨어를 다운로드하여 설치하고 지침을 따릅니다.



8. Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대

Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대는 Raceline Pedals III LC 페달 세트가 카펫이나 깔개 위에서 사용될 때 움직이지 못하게 합니다.

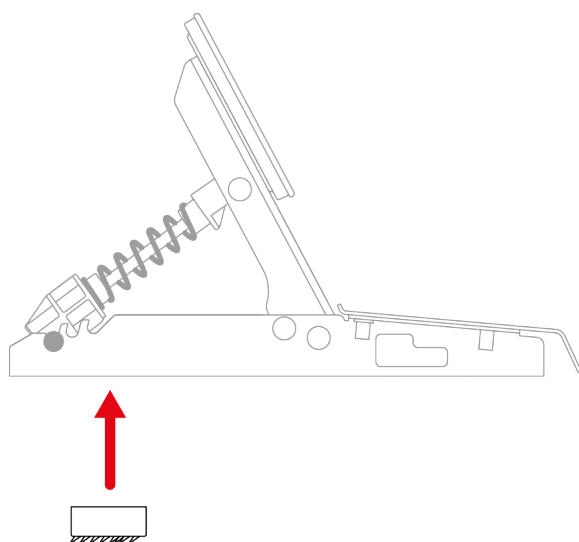


Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대는 바닥면이 손상될 수 있으니 부드러운 바닥재나 마루 바닥에 사용하지 마십시오(긁힘, 흠집 등).

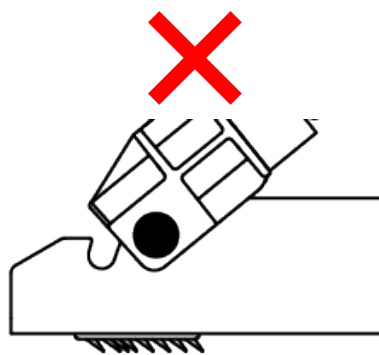
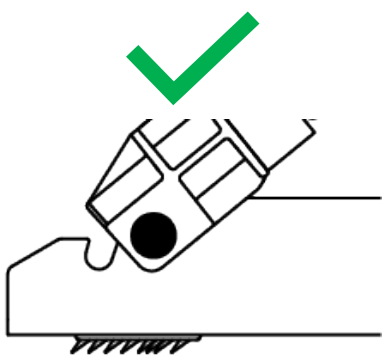


설치

Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대를 설치하려면 페달 세트 뒷면 아래쪽에 끼워 넣습니다.



지지대의 효과가 있는지 확인하려면 톱니를 페달 세트 뒤쪽으로 두십시오.

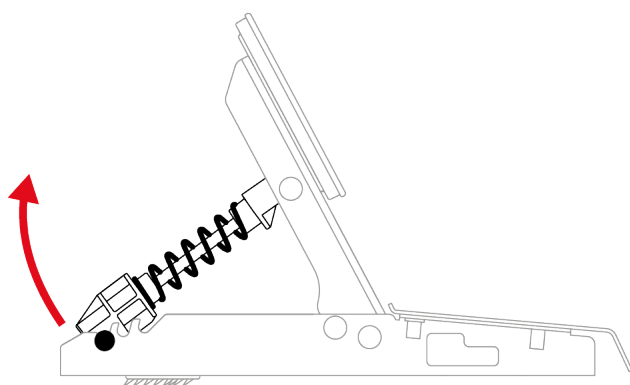




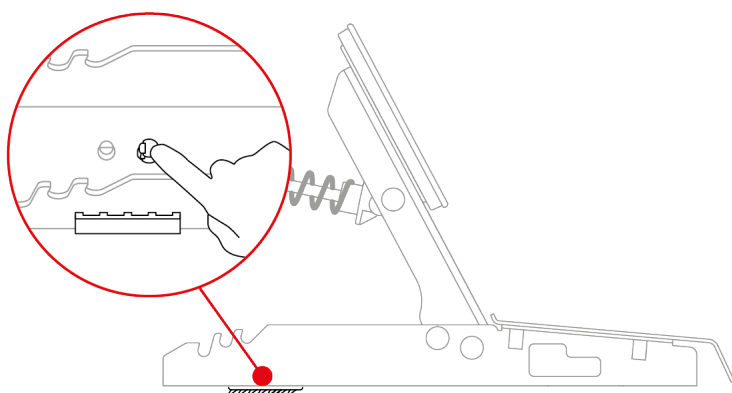
제거

Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대를 제거하려면:

1. 노치에서 스프링을 풀어냅니다.



2. 각 미끄럼 방지 지지대의 클립을 누릅니다.



측면을 당겨 Carpet Grip 미끄럼 방지 지지대를 제거하지 마십시오. 그렇게 하면 지지대가 파손될 수 있습니다.



9. 자주 묻는 질문 및 기술 지원

Raceline Pedals III LC 페달 세트에 대해 궁금한 점이 있으신가요? 아니면 기술적인 문제가 있으신가요? 그런 경우에는 Thrustmaster 기술 지원 웹 사이트를 방문하시기 바랍니다.

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Användarmanual



Läs noggrant igenom instruktionerna i denna manual **innan** du installerar produkten, **innan** produkten används och **innan** underhåll utförs på den. Var noga med att följa säkerhetsinstruktionerna. Att inte följa instruktionerna kan leda till olyckor och/eller skada. Behåll denna manual så att du kan läsa instruktionerna även i framtiden.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. INNEHÅLL I FÖRPACKNINGEN	5
2. FUNKTIONER.....	7
3. ANVÄNDNINGSGRUPP.....	12
4. MONTERING	16
5. INSTALLATION.....	21
<i>Konfiguration A</i>	22
<i>Konfiguration B</i>	25
<i>Konfiguration C</i>	28
6. MEKANISKA INSTÄLLNINGAR FÖR	
PEDALSETET	31
<i>Justera pedalernas höjd</i>	31
<i>Justera avståndet mellan pedalerna</i>	33
<i>Justera motståndet i kopplingspedalen</i>	
<i>och gaspedalen</i>	37
<i>Justera motståndet i bromspedalen</i>	39

7. ELEKTRONISKA INSTÄLLNINGAR 48

Med T598-basen 51

Med My Thrustmaster Panel-
 programmet.....57

8. GLIDFRIA CARPET GRIP-STÖD 58

Installation.....59

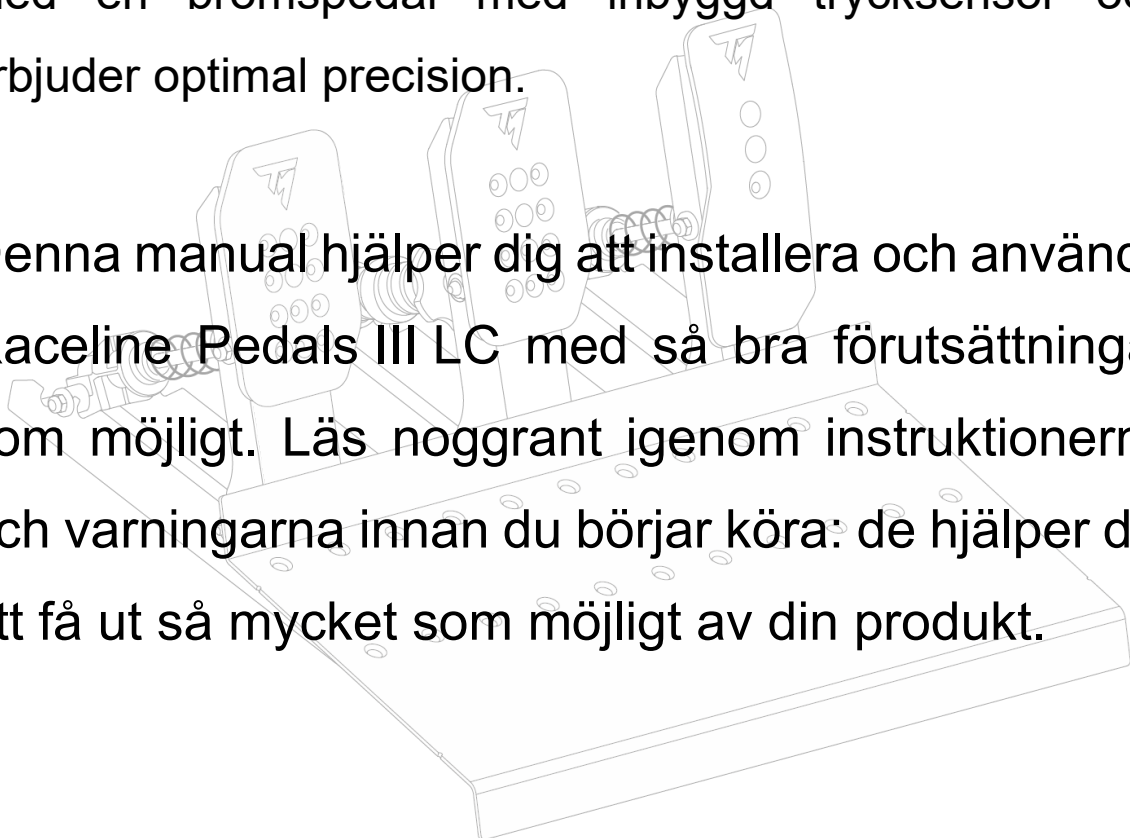
Borttagning 60

9. VANLIGA FRÅGOR OCH TEKNISK
SUPPORT.....61

RACELINE PEDALS III LC

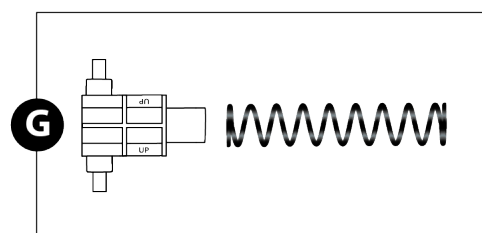
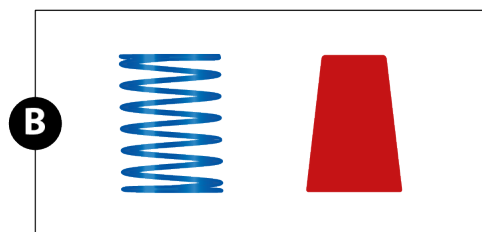
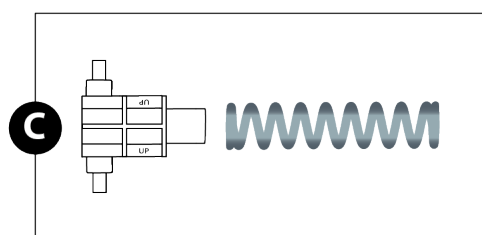
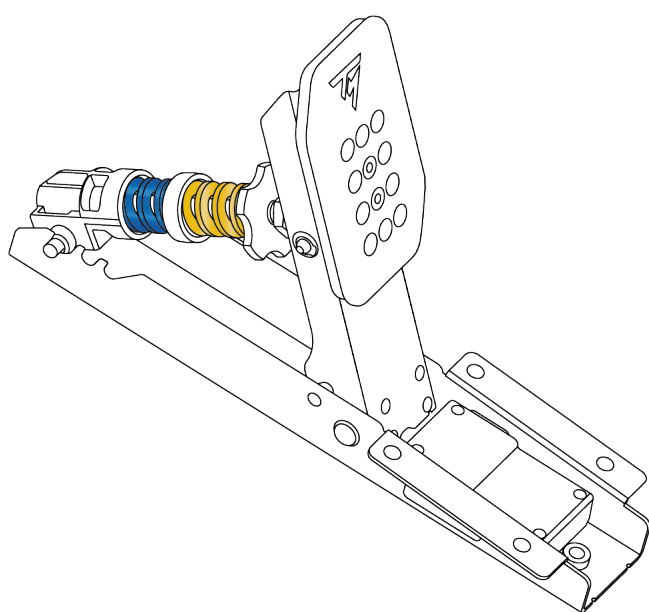
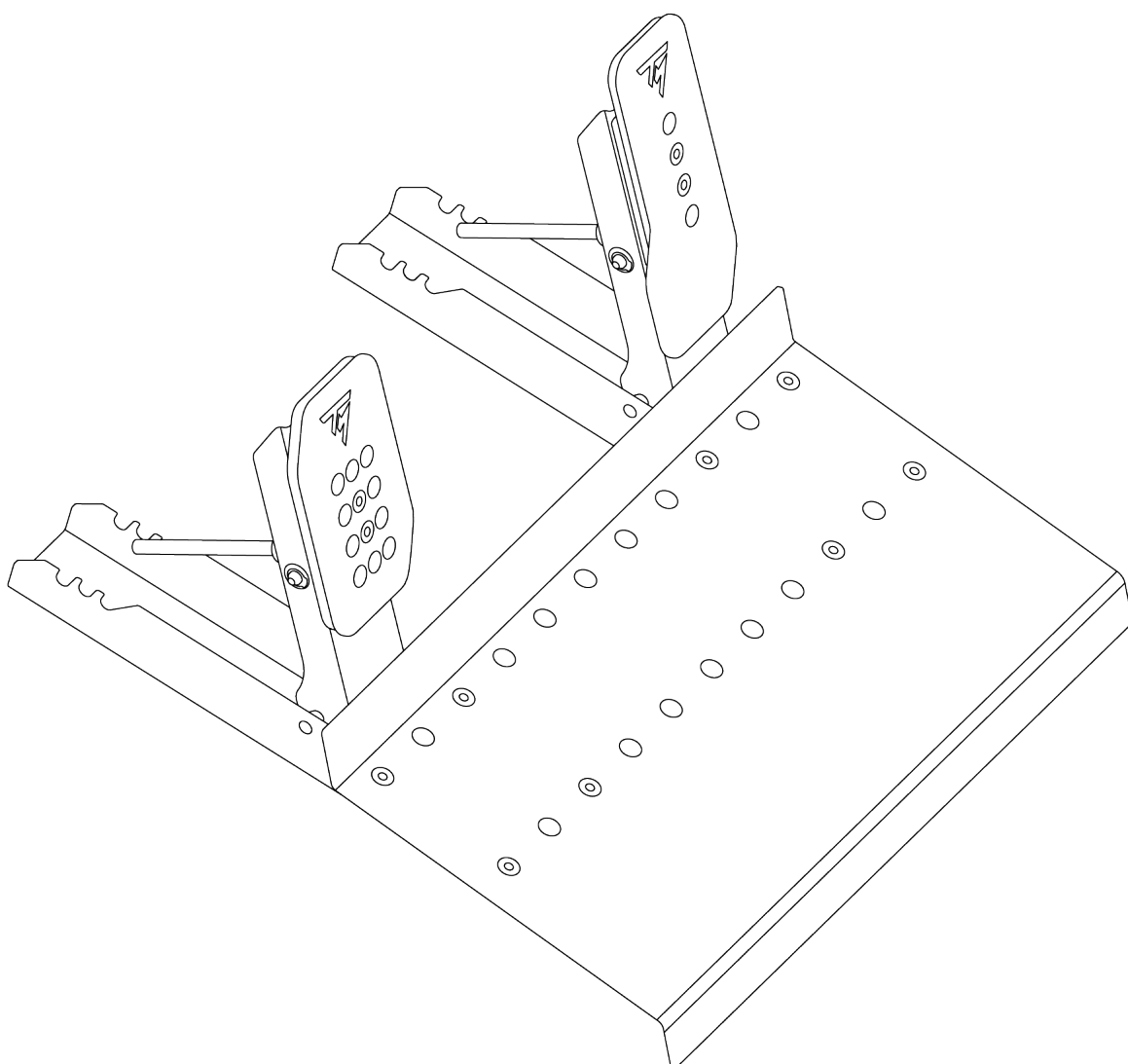
Raceline Pedals III LC är helt anpassningsbar, utrustad med en bromspedal med inbyggd trycksensor och erbjuder optimal precision.

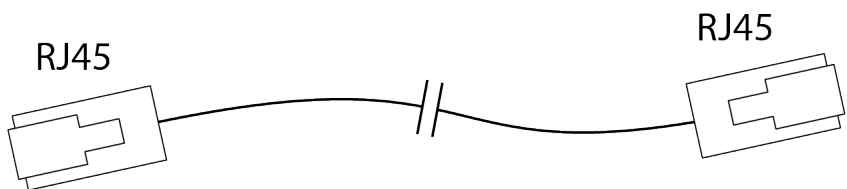
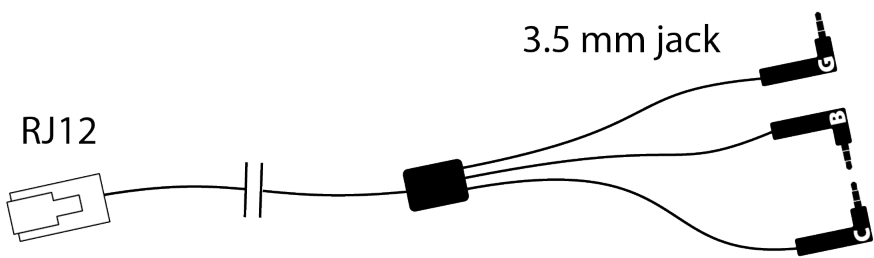
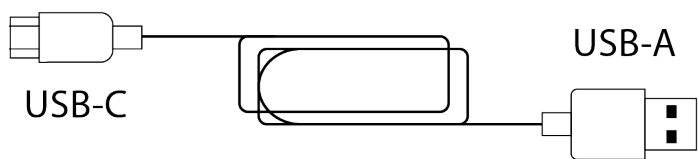
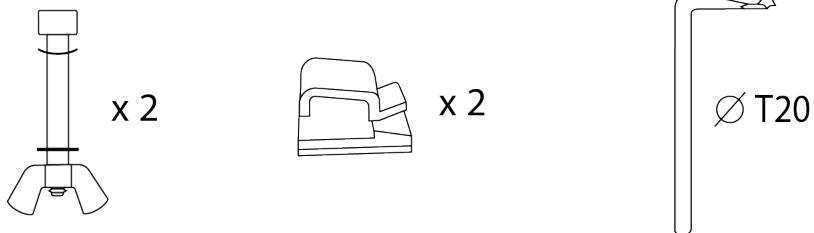
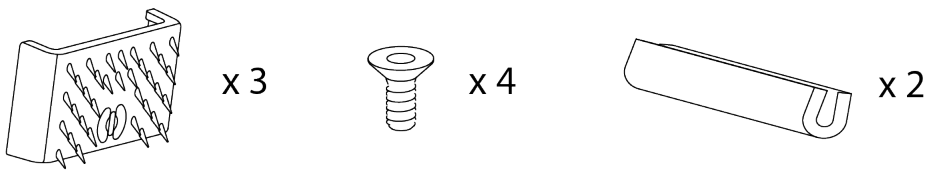
Denna manual hjälper dig att installera och använda Raceline Pedals III LC med så bra förutsättningar som möjligt. Läs noggrant igenom instruktionerna och varningarna innan du börjar köra: de hjälper dig att få ut så mycket som möjligt av din produkt.





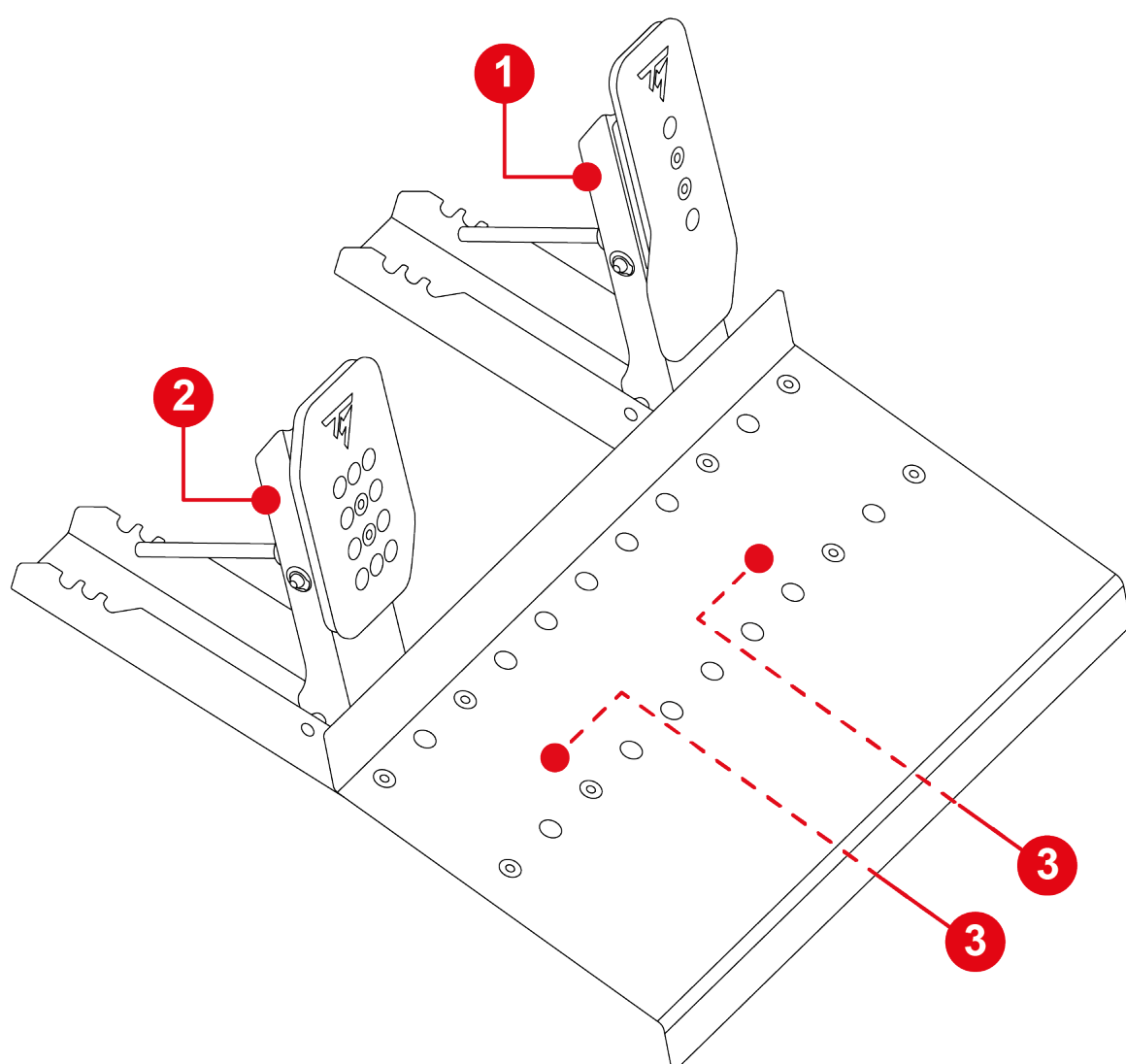
1. Innehåll i förpackningen



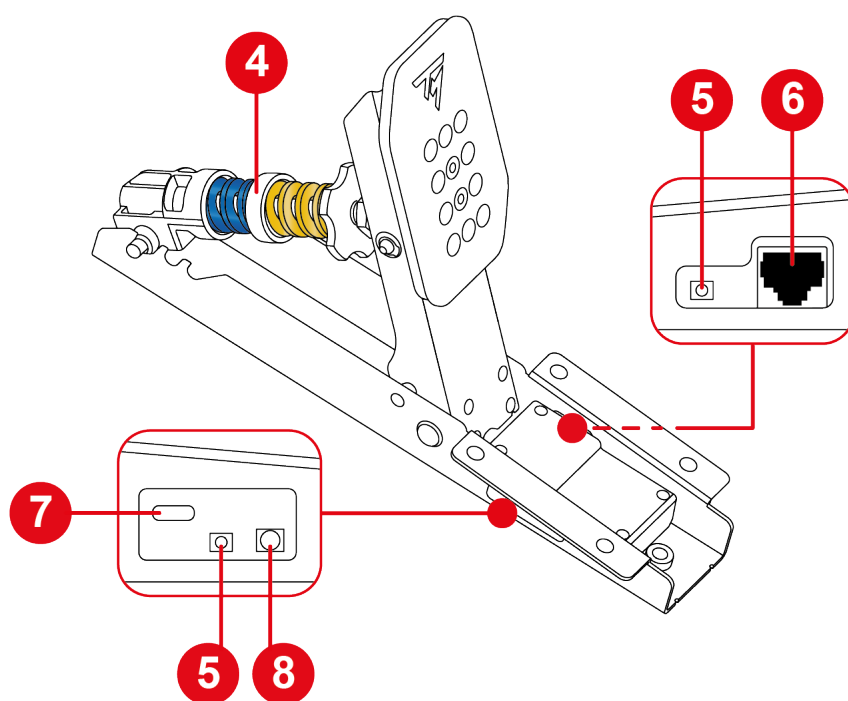




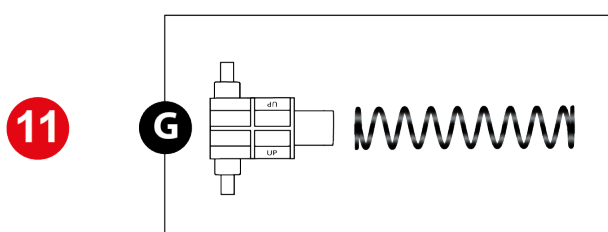
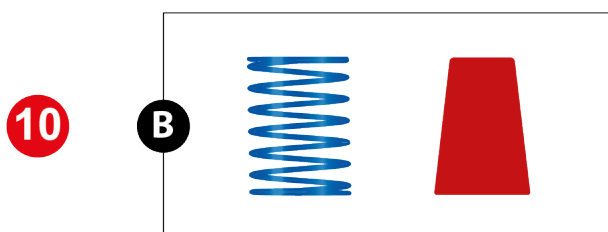
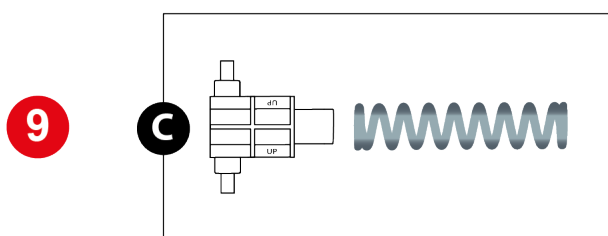
2. Funktioner



- ❶ Gaspedal
- ❷ Kopplingspedal
- ❸ 3,5 mm-kontakter



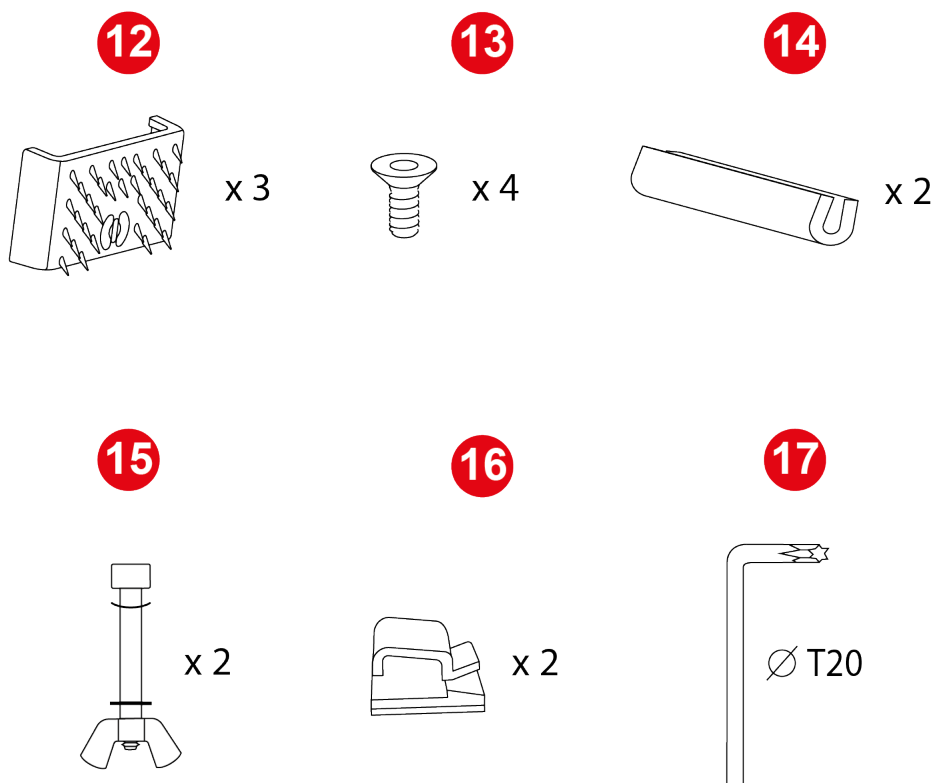
- ④ Bromspedal med inbyggd trycksensor
- ⑤ 2,5 mm-kontakter
- ⑥ RJ45-port
- ⑦ USB-C-port
- ⑧ 3,5 mm-kontakt



- 9 Kopplingspedalfjäder (ett stöd och en fjäder)
- 10 Bromspedalfjäder och dämpare
- 11 Gaspedalfjäder (ett stöd och en fjäder)



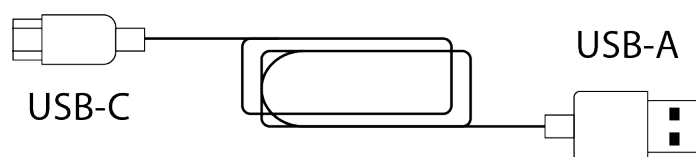
Kopplingspedalfjädern är tjockare och lite kortare än gaspedalfjädern.



- 12** Glidfria Carpet Grip-stöd
- 13** Monteringsskruvar för bromspedalen
- 14** Gummiskyddshölje
- 15** Pedalstoppstänger (en stång, en vingmutter, en bågformad bricka och en bricka)
- 16** Kabelklämmor
- 17** T20 Torxnyckel



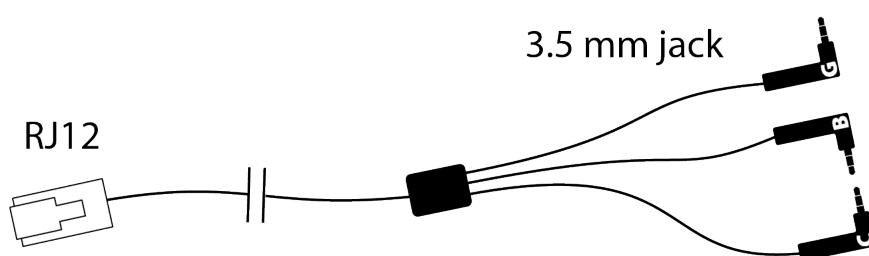
18



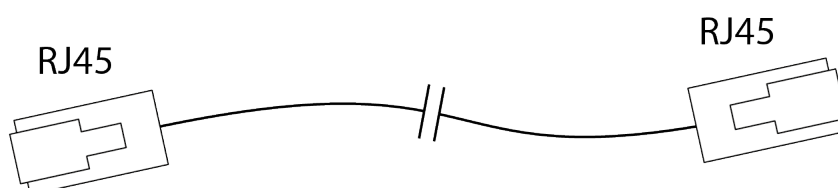
19



20



21



18 USB-C till USB-A-kabel

19 2,5 mm till 3,5 mm-kontaktkablar

20 Kabel med tre 3,5 mm-kontakter till RJ12

21 RJ45 till RJ45-kabel



3. Användningsinformation



Dokumentation

Läs noggrant igenom denna dokumentation igen innan du använder produkten och spara den för framtida bruk.



Av säkerhetsskäl ska du aldrig använda pedalet barfota eller om du bara har sockor på dig. Thrustmaster® fransäger sig allt ansvar för skador som orsakats av att pedalet använts utan skor.



Produkten får endast hanteras av personer som är **16 år eller äldre**.



Elektriska stötar

- Förvara produkten på ett torrt ställe och utsätt den inte för damm eller solljus.
- Vrid och dra inte i kontakter och kablar.
- Var noga med att sätta i kontakterna på rätt sätt.
- Spill inte vätskor på produkten eller dess kontakter.
- Kortslut inte produkten.
- Montera aldrig isär produkten, kasta inte in den i eld och utsätt den inte för höga temperaturer.



Skador på grund av upprepande rörelser

Att spela med ett pedalset kan leda till muskel- eller ledvärk.

För att undvika problem:

- Undvik långa spelperioder (mer än 2 timmar).
- Ta 10 till 15 minuters paus efter varje spelad timme.
- Om du känner smärta eller trötthet i benen eller fötterna ska du sluta spela och vila i några timmar innan du börjar spela igen.
- Om ovannämnda symtom eller smärta består när du fortsätter spela ska du sluta spela och kontakta din läkare.



Klämrisk när man spelar med pedalsetet

- Förvara pedalsetet utom räckhåll för barn.
- Ha aldrig fingrarna (eller andra delar av kroppen) på eller nära pedalarmarna under spelsessioner.



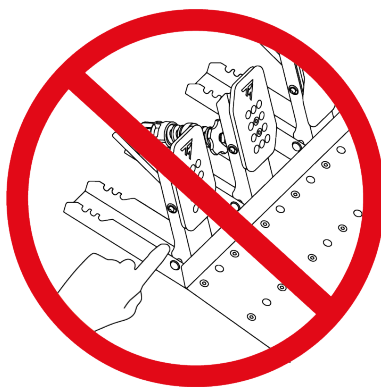


4. Montering



Klämrisk

Innan du monterar pedalsetet, se till att du inte har fingrarna mellan pedalarmarna och pedalsetets bas när du sänker pedalerna.



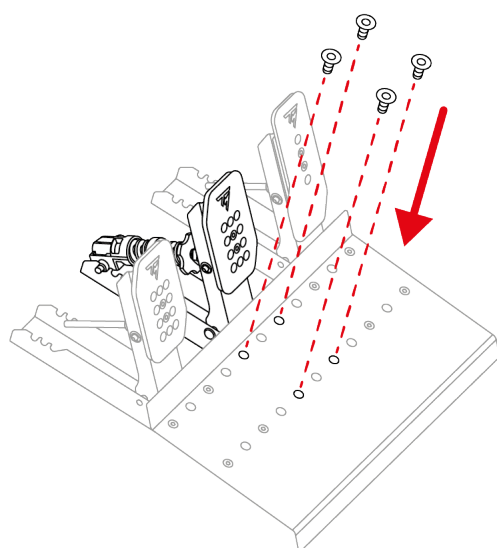
En video som visar monteringen av pedalsetet finns här:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Bromspedalen:

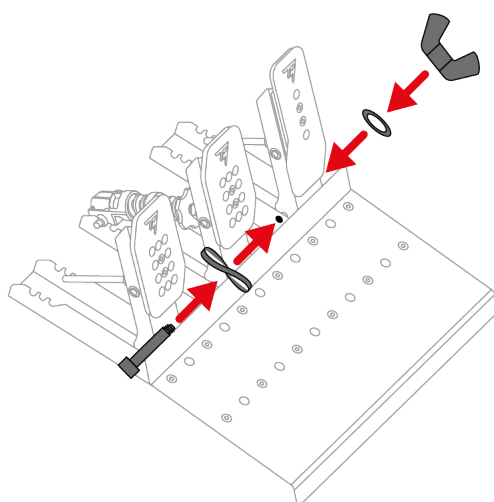
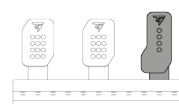
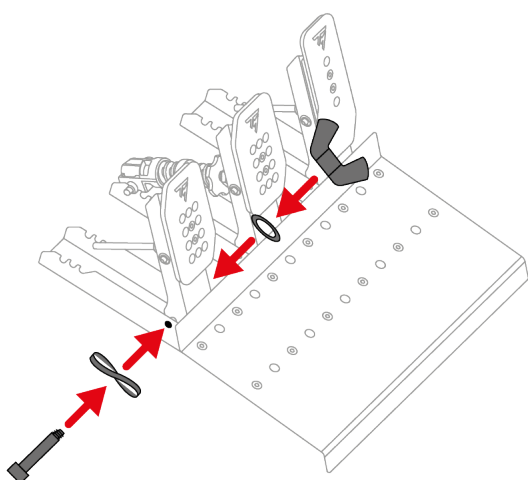
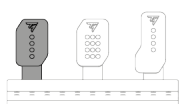
1. Placera bromspedalen mellan kopplingspedalen och gaspedalen. Skruva därefter fast bromspedalen i fotstödet med den medföljande T20 Torxnyckeln och fyra skruvar.



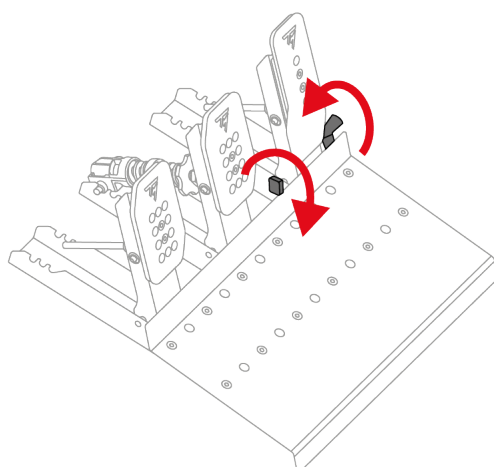
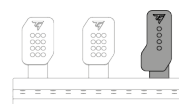
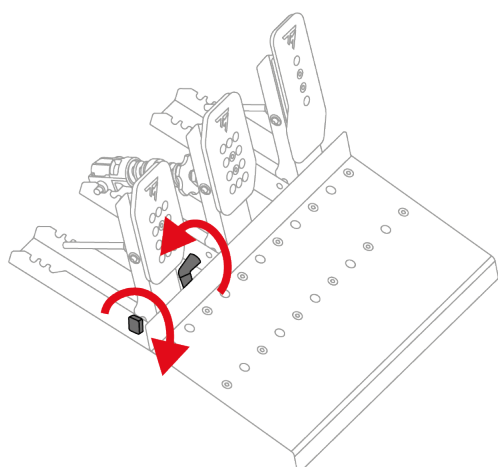
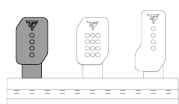


Kopplingspedalen och gaspedalen:

2. Sätt i stoppstången i motsvarande hål på pedalsetets bas: stången och den bågformade brickan på den ena sidan av pedalen och brickan och vingmuttern på den andra sidan.



3. Dra åt stoppstången försiktigt.

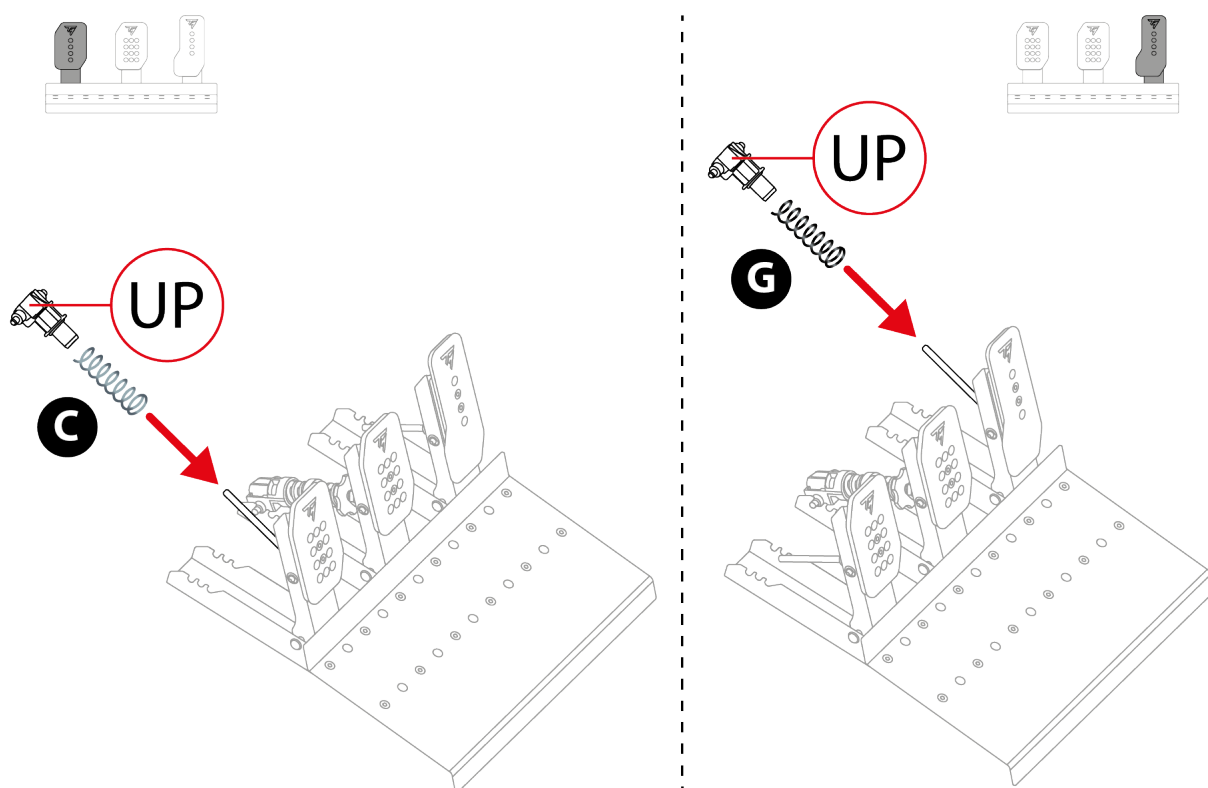


Dra inte åt stoppstången för hårt.



4. Trä på alla delar av pedalfjädern på metallstången i följande ordning: fjäder och stöd.

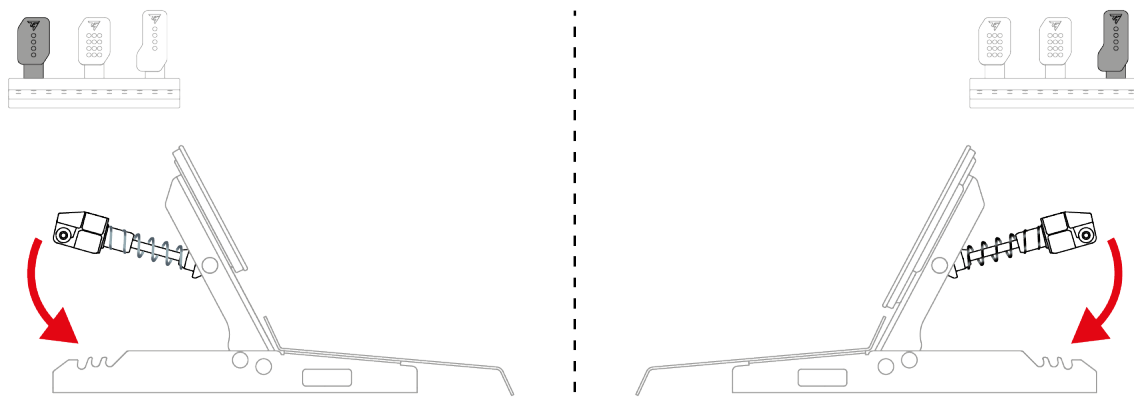
På stödet måste UP peka uppåt.



- Delarna som kopplingspedalfjädern består av ligger i påse C.
- Delarna som gaspedalfjädern består av ligger i påse G.
- Kopplingspedalfjädern är tjockare och lite kortare än gaspedalfjädern.

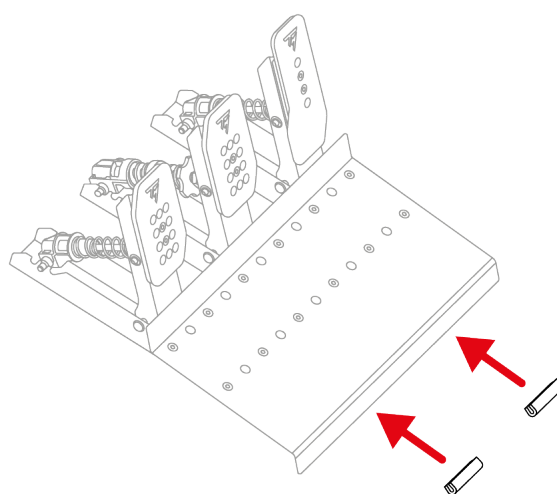


5. För att föra in fjäderhållaren i skårorna (P1, P2 eller P3) trycker du ihop fjädern med hjälp av stödet.



Mer information om hur du justerar motståndet i kopplingspedalen och gaspedalen finns under **Justera motståndet i kopplingspedalen och gaspedalen.**

6. Installera gummiskydden på framsidan av fotstödet för att skydda stödet.





5. Installation



Installationsproceduren varierar beroende på din konfiguration (vilken racingrattbas och plattform som används).

Konfiguration A:

- T598 eller T598 Servo Base
- PC, PS4® / PS5® eller Xbox Series X|S / Xbox One

Konfiguration B:

- Thrustmasters Force Feedback-racingrattar*, förutom T598 och T818
- PC, PS4® / PS5® eller Xbox Series X|S / Xbox One

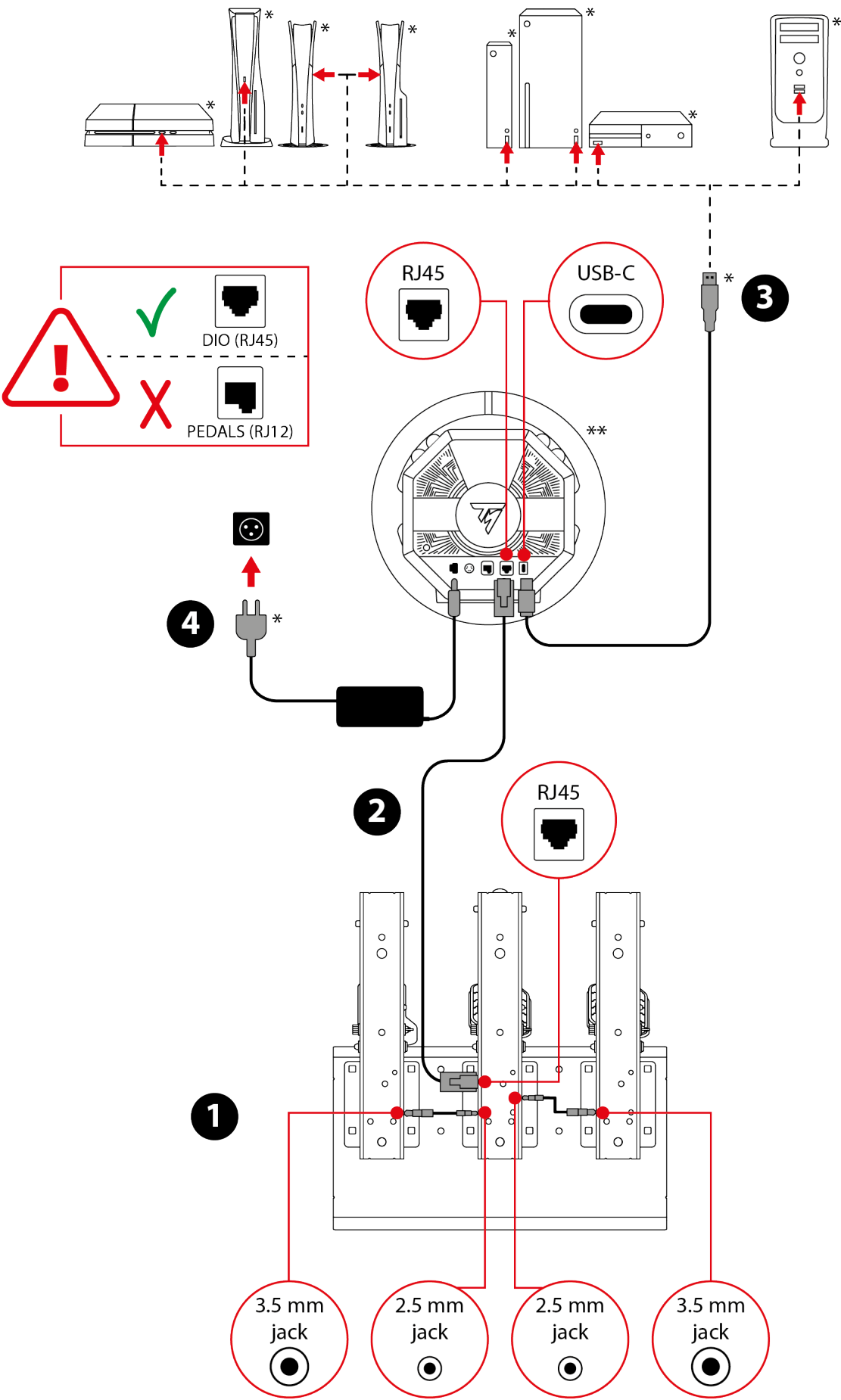
Konfiguration C:

- T818, Thrustmasters Force Feedback-racingrattar** (förutom T598) och andra racingrattar på marknaden
- PC

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX och TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX och TMX*

Konfiguration A



**Ingår ej*

***Säljs separat*



I denna konfiguration används endast de två 2,5 mm till 3,5 mm-kontaktkablarna och RJ45 till RJ45-kabeln.

1. Anslut den första 2,5 mm till 3,5 mm-kontaktkabeln till bromspedalen och kopplingspedalen. Anslut den andra 2,5 mm till 3,5 mm-kontaktkabeln till bromspedalen och gaspedalen.



2,5 mm-kontakterna måste anslutas till bromspedalen.

2. Anslut RJ45 till RJ45-kabeln till bromspedalen och till **RJ45-porten på racingrattbasen.**



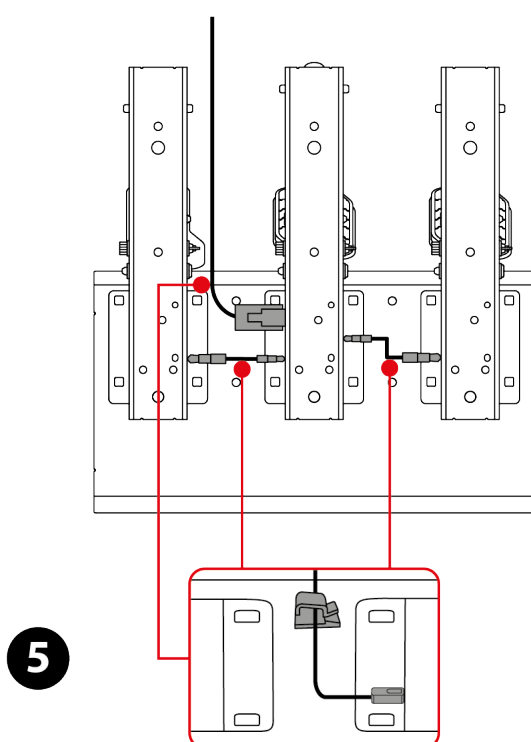
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)

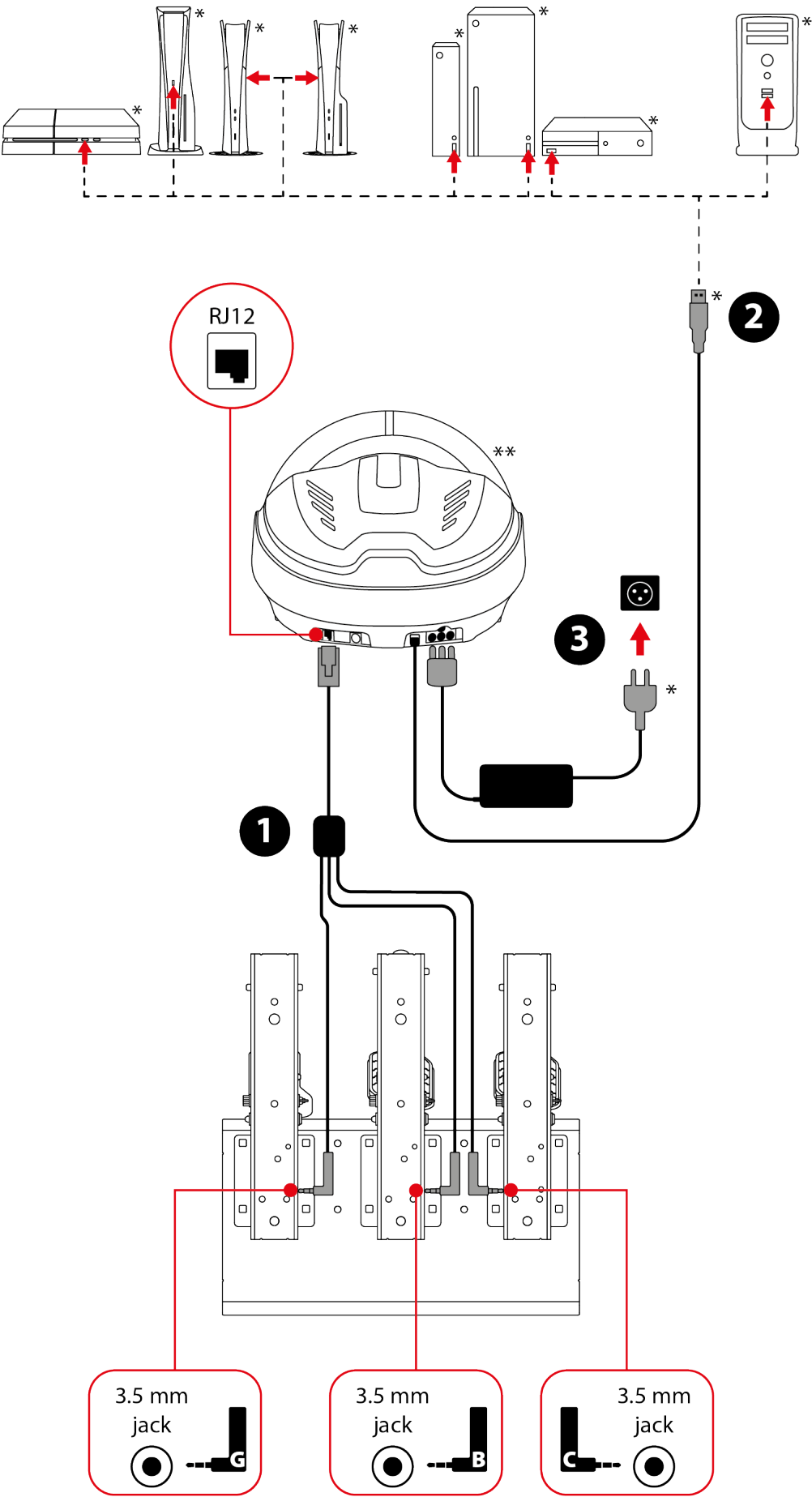


3. Anslut din racingrattbas till en USB-A-port på spelkonsolen eller PC:n.
4. Anslut nätadaptern till racingrattbasen och till ett vägguttag.
5. Fäst kabelklämmorna på undersidan av pedalsetet och mata sedan kablarna genom kabelklämmorna.



Nu är du redo att spela!

Konfiguration B



**Ingår ej*

***Säljs separat*



- Installationsproceduren kan variera lite beroende på vilken racingrattbas som används. Mer information finns i racingrattbasens **användarmanual**.
- I denna konfiguration används endast kabeln med tre 3,5 mm-kontakter till RJ12.

1. Anslut kabeln med tre 3,5 mm-kontakter till RJ12 genom att sätta i 3,5 mm-kontakterna i varje pedal och RJ12-kontakten i racingrattbasen.

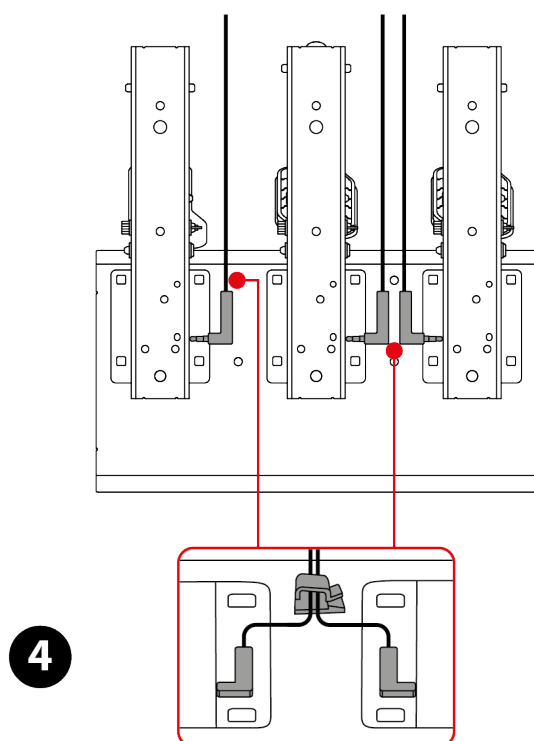


Kontakten med ett C på sig (Clutch – koppling) ansluter till kopplingspedalen. Kontakten med ett B på sig (Brake – broms) ansluter till bromspedalen. Kontakten med ett G på sig (Gas – gas) ansluter till gaspedalen.

2. Anslut din racingrattbas till en USB-A-port på spelkonsolen eller PC:n.
3. Anslut nätadaptern till racingrattbasen och till ett vägguttag.



4. Fäst kabelklämmorna på undersidan av pedalsetet och mata sedan kablarna genom kabelklämmorna.



För att ditt pedalset ska fungera med din racingrattbas* från Thrustmaster måste du välja pedalsetstypen T3PA på racingrattbasen. Mer information finns på **Thrustmasters tekniska supportsida**.

Nu är du redo att spela!

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX och TMX*





- Installationsproceduren kan variera lite beroende på vilken racingrattbas som används. Mer information finns i racingrattbasens **användarmanual**.
- I denna konfiguration används endast de två 2,5 mm till 3,5 mm-kontaktkablarna och USB-C till USB-A-kabeln.

1. Anslut den första 2,5 mm till 3,5 mm-kontaktkabeln till bromspedalen och kopplingspedalen. Anslut den andra 2,5 mm till 3,5 mm-kontaktkabeln till bromspedalen och gaspedalen.

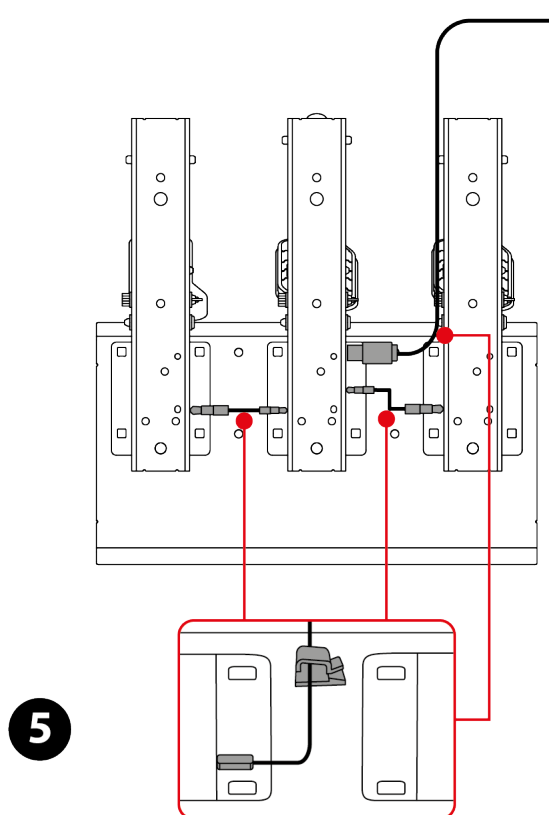


2,5 mm-kontakterna måste anslutas till bromspedalen.

2. Anslut USB-C till USB-A-kabeln till pedalsetets USB-C-port och till en USB-A-port på PC:n.
3. Anslut din racingrattbas till en USB-A-port på PC:n.



4. Anslut nätadaptern till racingrattbasen och till ett vägguttag.
5. Fäst kabelklämmorna på undersidan av pedalsetet och mata sedan kablarna genom kabelklämmorna.



Nu är du redo att spela!

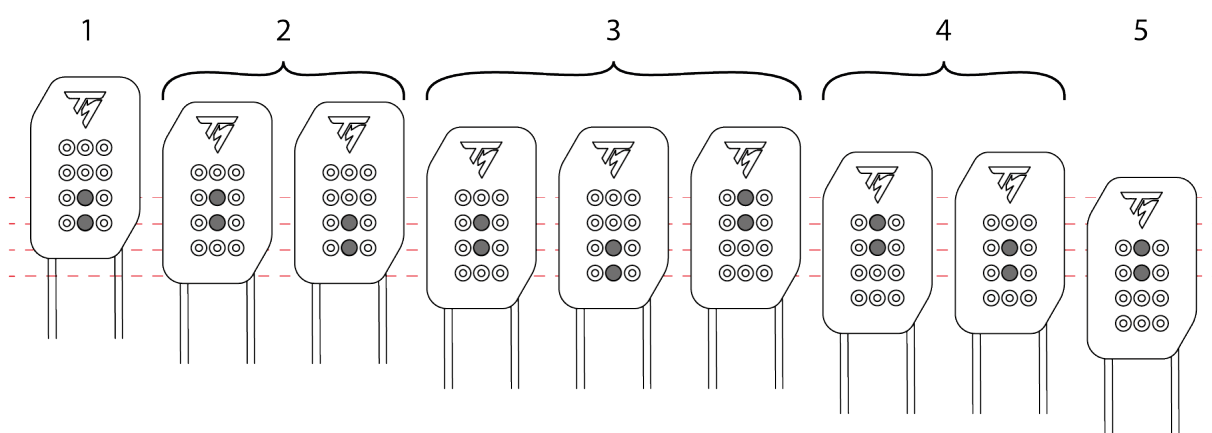


6. Mekaniska inställningar för pedalsetet

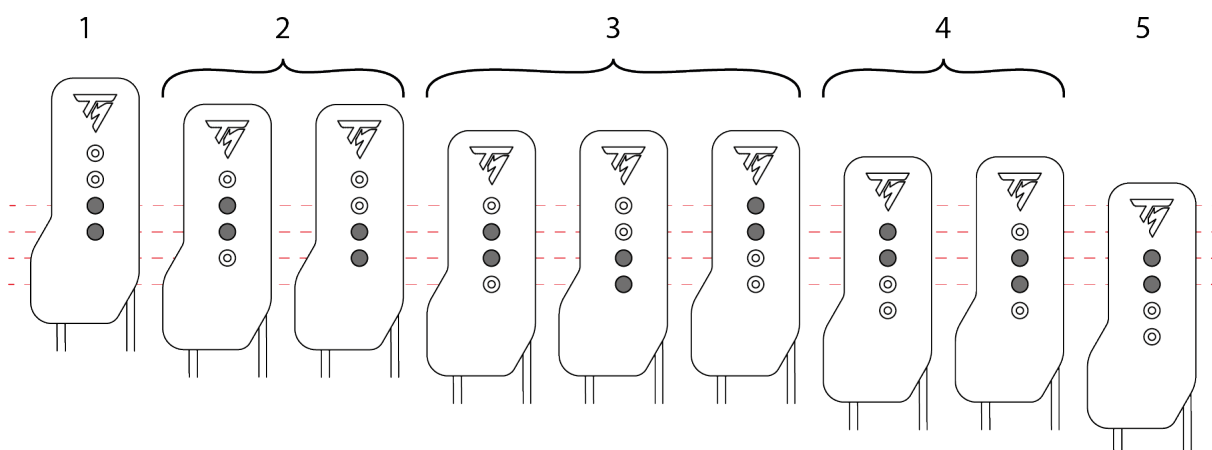
Justera pedalernas höjd

Kopplingspedalens, bromspedalens och gaspedalens höjd kan justeras. Det finns fem möjliga lägen för varje pedal.

Kopplingspedalen och bromspedalen:

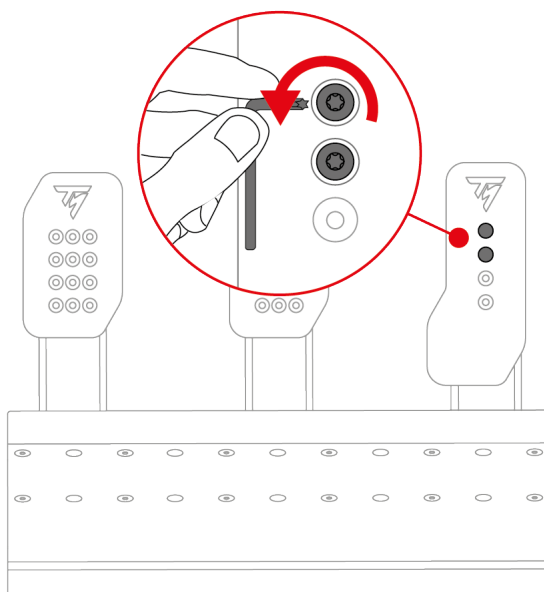


Gaspedalen:

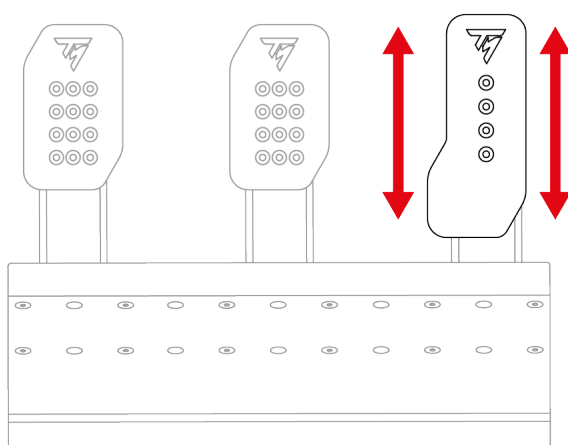




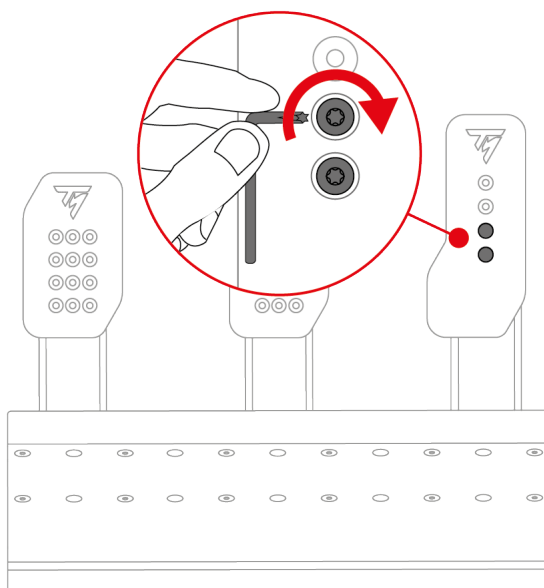
1. Använd T20 Torxnyckeln för att lossa de två skruvarna som håller pedalhuvudet på plats.



2. Välj pedalhuvudets nya läge.



3. Skruva tillbaka de två skruvarna som håller pedalhuvudet på plats.



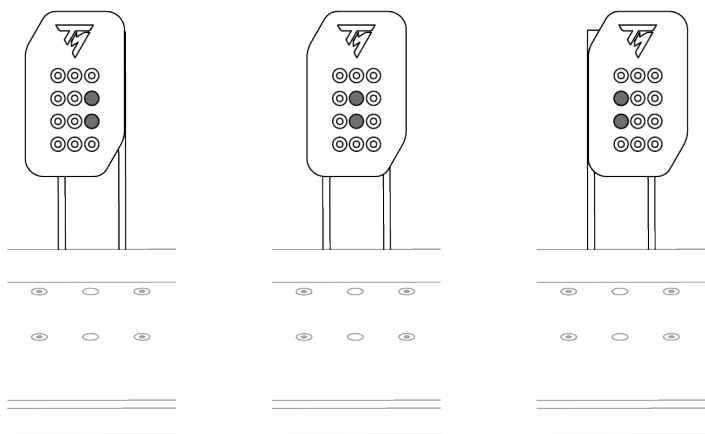


Justera avståndet mellan pedalerna

Du kan justera avståndet mellan pedalerna genom att flytta pedalhuvudena och bromspedalen.

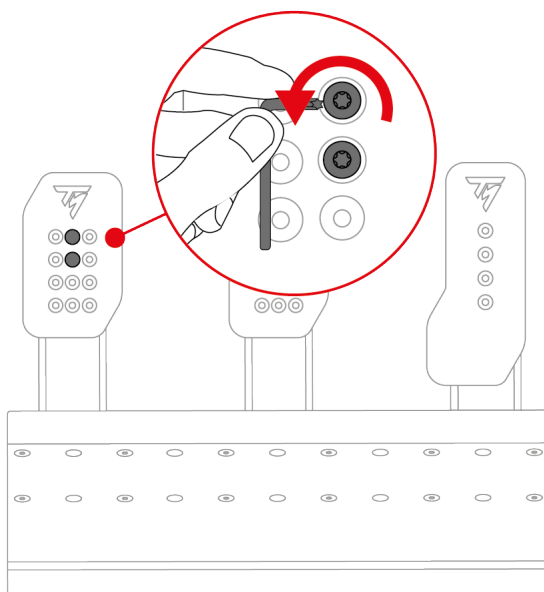
Kopplingspedalens och bromspedalens pedalhuvuden kan placeras i tre olika lägen.

Kopplingspedalen och bromspedalen:

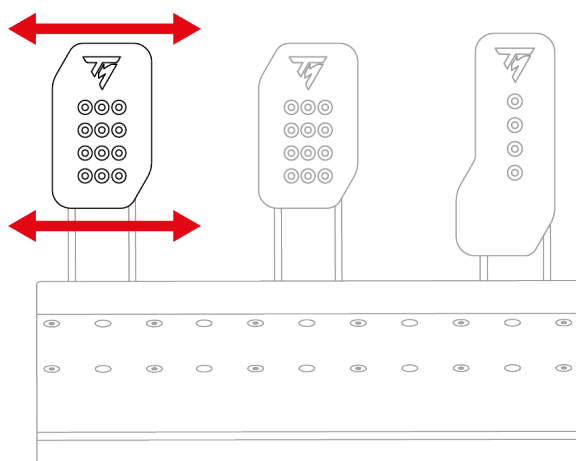




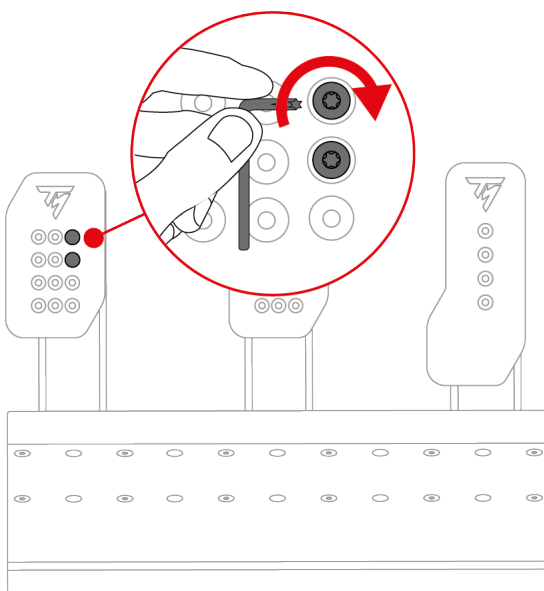
1. Använd T20 Torxnyckeln för att lossa de två skruvarna som håller pedalhuvudet på plats.



2. Välj pedalhuvudets nya läge.



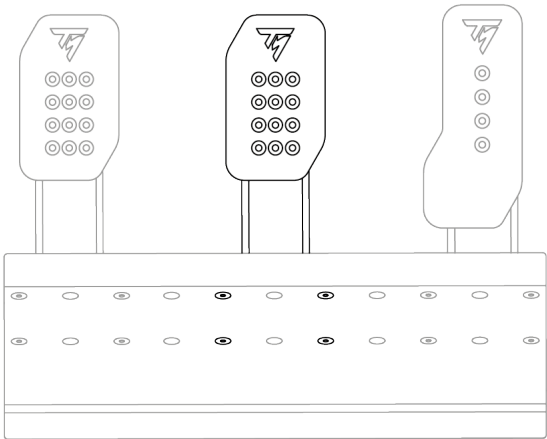
3. Skruva tillbaka de två skruvarna som håller pedalhuvudet på plats.



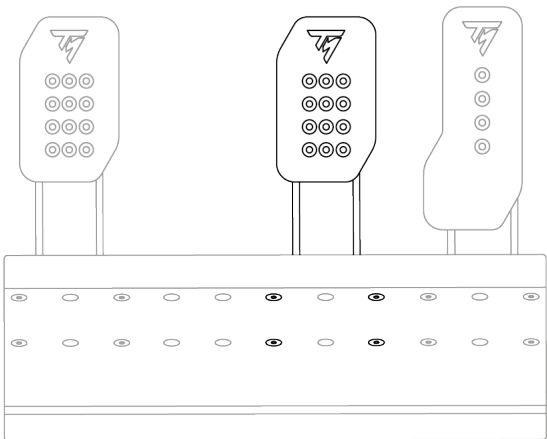
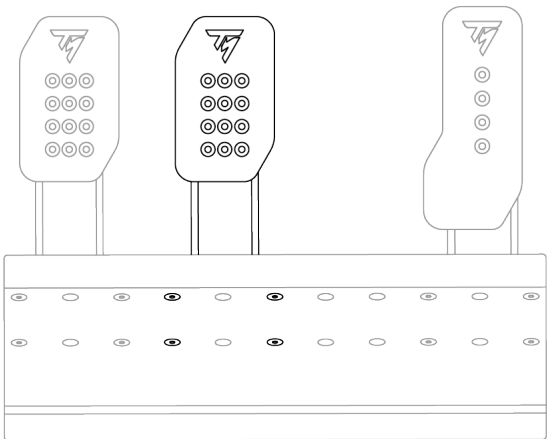


Du kan även placera bromspedalen i tre olika lägen.

Standardläge:

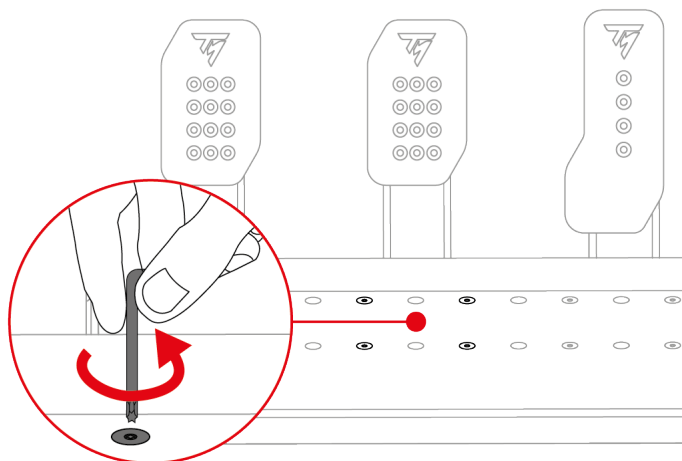


Övriga lägen:

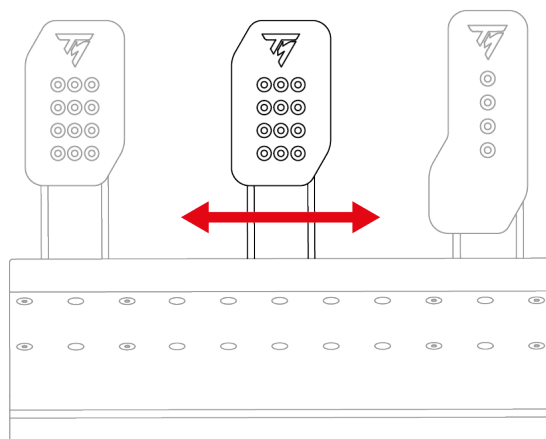




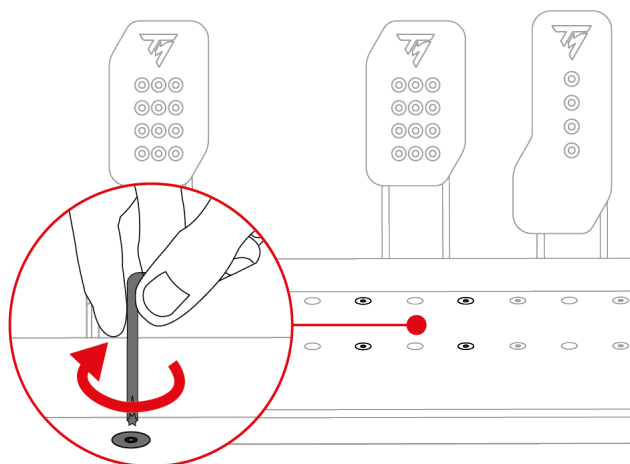
1. Använd T20 Torxnyckeln för att lossa de fyra skruvarna som håller bromspedalen på plats.



2. Välj bromspedalens nya läge.



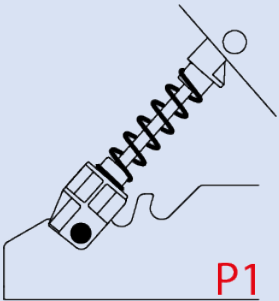
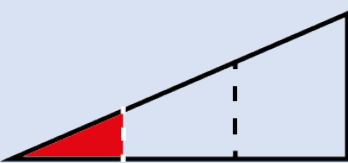
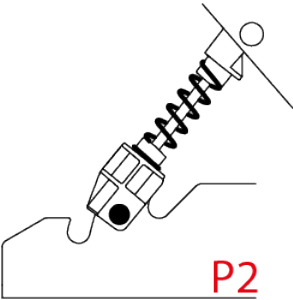
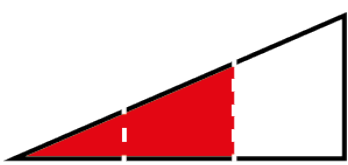
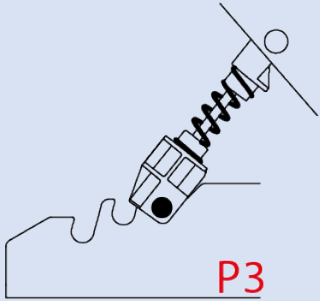
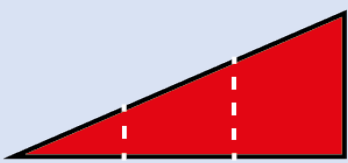
3. Skruva tillbaka de fyra skruvarna som håller bromspedalen på plats.





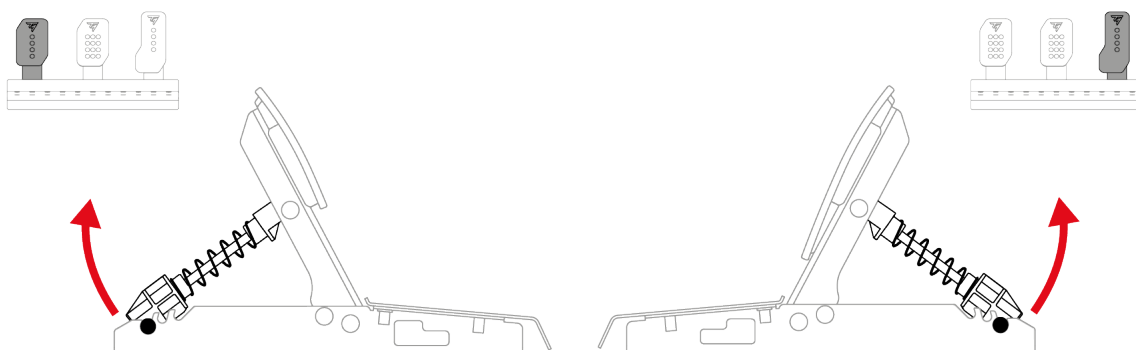
Justera motståndet i kopplingspedalen och gaspedalen

De tre skårorna på baksidan av pedalsetets bas används för att justera motståndet.

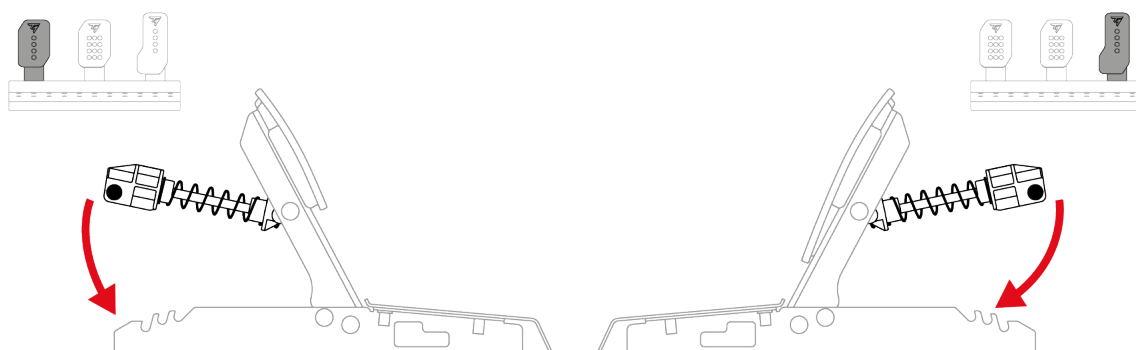
Läge	Motstånd
 P1	
 P2	
 P3	



1. För att lossa fjäderhållaren från skårorna trycker du ihop fjädern med hjälp av stödet.



2. För att föra in fjäderhållaren i skårorna (P1, P2 eller P3) trycker du ihop fjädern med hjälp av stödet.

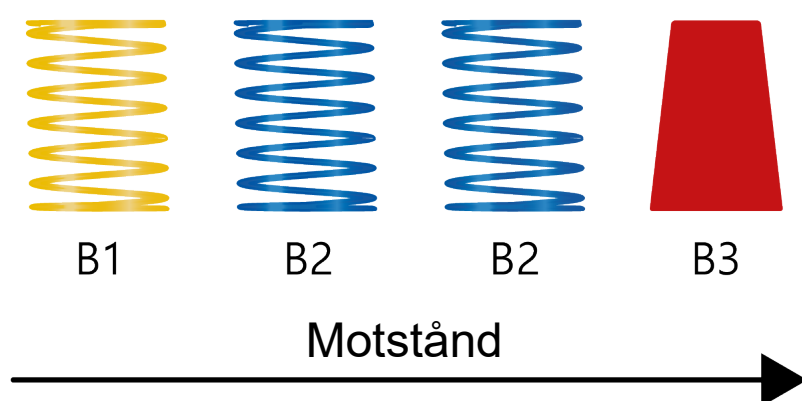


För att undvika kalibreringsproblem rekommenderar vi att du startar om racingrattbasen efter att du har bytt fjäder.



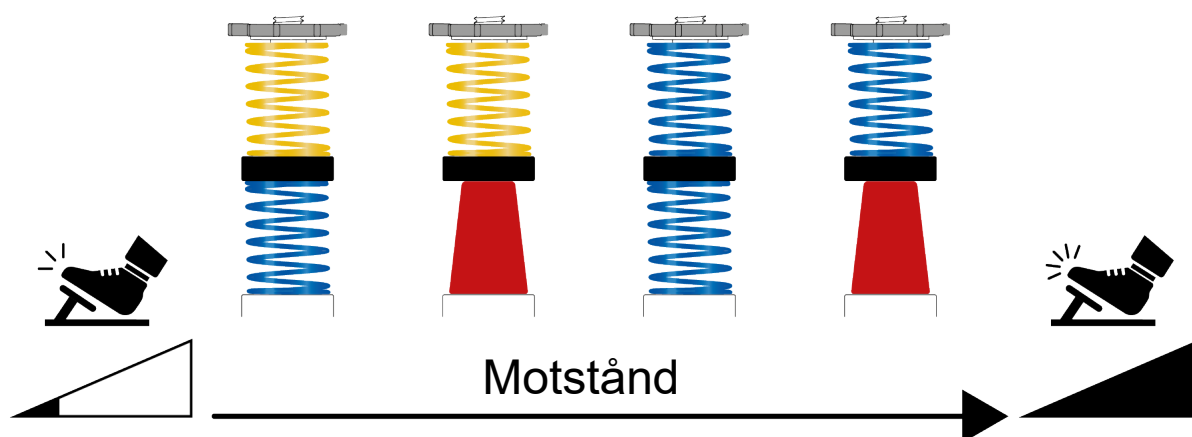
Justera motståndet i bromspedalen

För att justera motståndet i bromspedalen ingår tre fjädrar (gul: svagt motstånd, blå: starkt motstånd) och en dämpare.

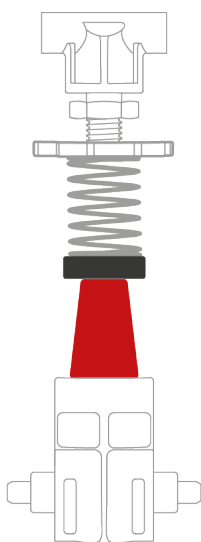




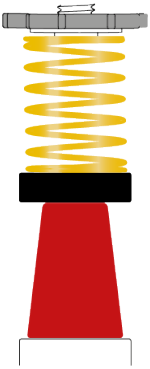
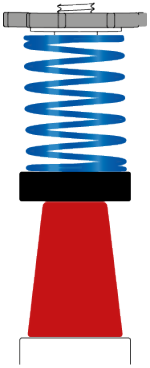
Det finns fyra möjliga konfigurationer.



- På metallstången ska du trä på den dämpare eller fjäder som har högre motstånd efter distansen.
- Dämparen är något bredare i ena änden. Den smalaste delen av dämparen ska placeras mot distansen.

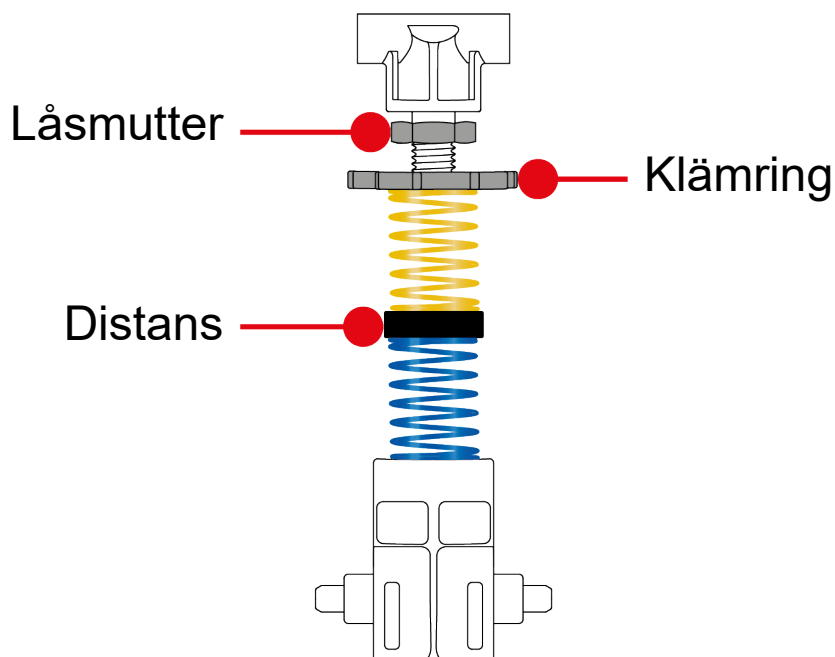




Konfiguration		Motstånd/Användning
	B1-fjäder + B2-fjäder (standard)	• Motstånd: svagt • Rekommenderas för: skrivbord
	B1-fjäder + B3-dämpare	• Motstånd: måttligt • Rekommenderas för: skrivbord eller pedalsetsstöd
	B2-fjäder + B2-fjäder	• Motstånd: starkt • Rekommenderas för: pedalsetsstöd eller cockpit
	B2-fjäder + B3-dämpare	• Motstånd: mycket starkt • Rekommenderas för: cockpit



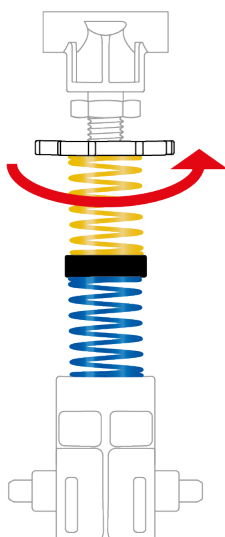
Klämringen på metallstången gör det möjligt att finjustera motståndet.



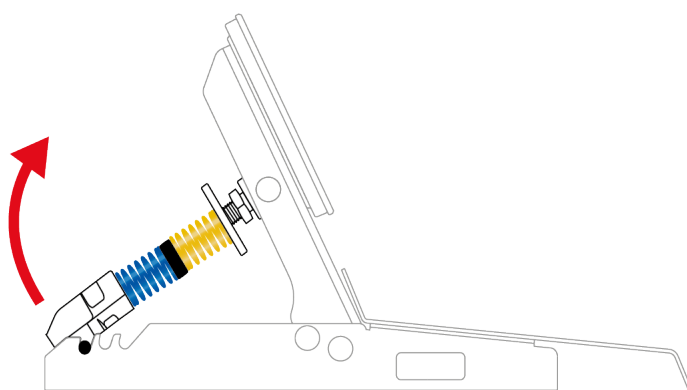


När den används för första gången kan låsmuttern sitta åt mycket hårt. Använd en blocknyckel (17 mm) för att lossa den. I fortsättningen ska låsmuttern inte dras åt för hårt. Den ska bara ha kontakt med klämringen.

1. Lossa klämringen för att frigöra fjäderhållaren från skårorna.

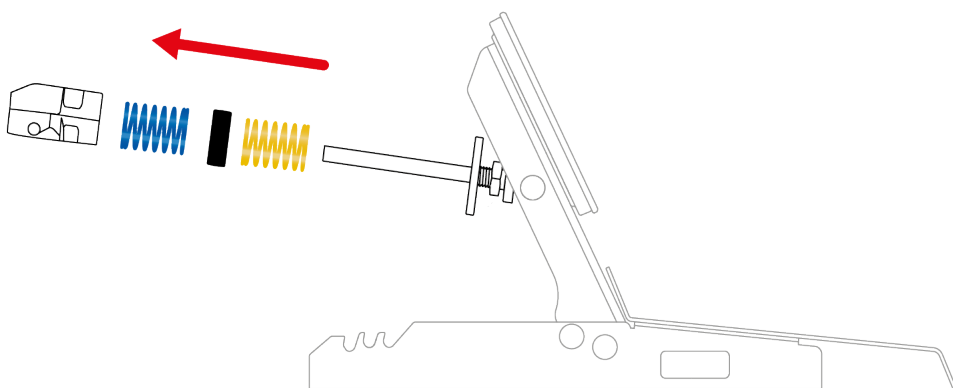


2. Tryck ihop fjädern med hjälp av stödet.



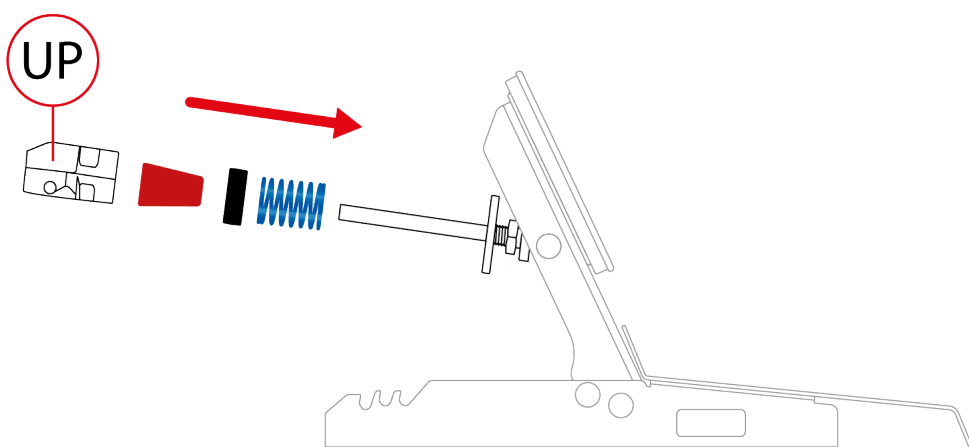


3. Ta loss alla delar till pedalfjädern.



4. Trä på bromspedalfjäders delar på metallstången i följande ordning: Fjäder B1 eller B2, distans, fjäder B2 eller dämpare B3 och därefter stödet.

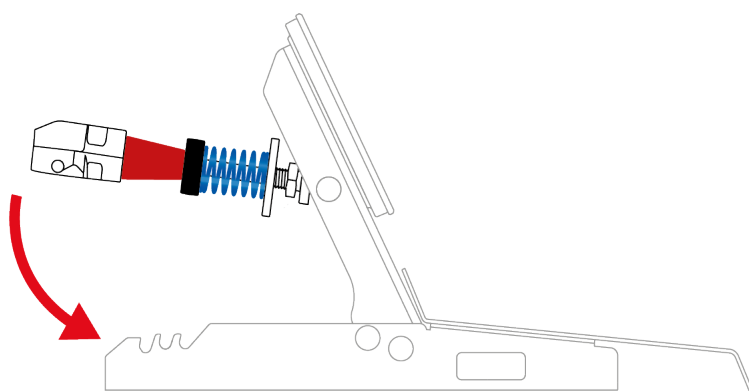
På stödet måste UP peka uppåt.



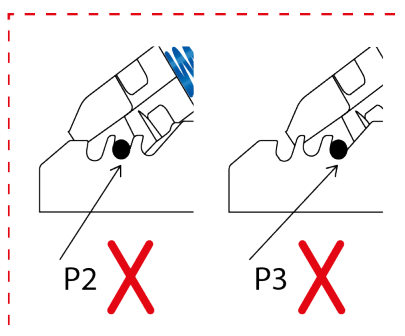
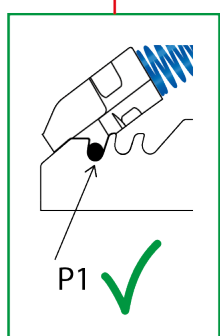
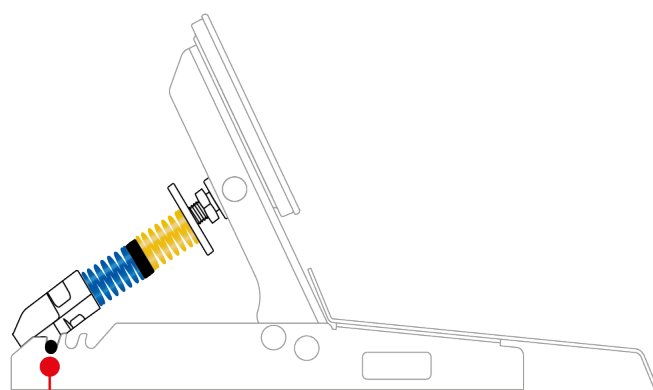
Trä på den dämpare eller fjäder som har högre motstånd efter distansen.



5. Tryck ihop fjädern med hjälp av stödet för att föra in fjäderhållaren i P1-skåorna.

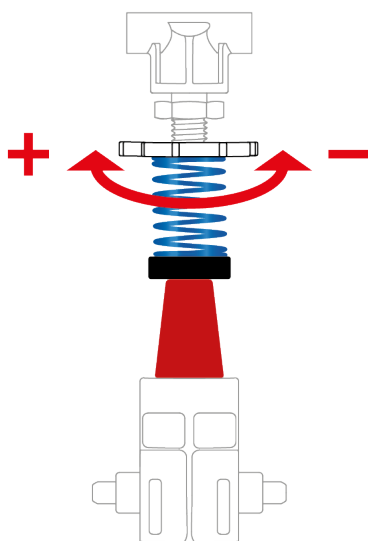


Bromspedalen får endast användas i P1-läget.





6. Lossa klämringen för att minska (–) eller dra åt den för att öka motståndet (+).



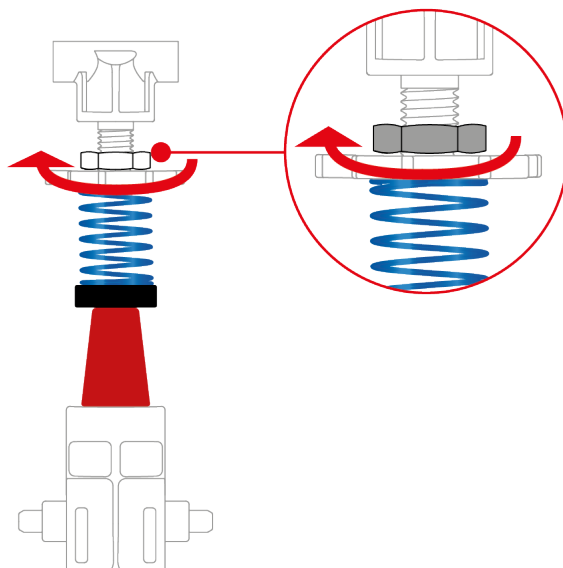
Klämringen måste som minst ha kontakt med fjädern för att förhindra att pedalen glappar.



När du drar åt klämringen indikerar ett "klick" att den är helt ihoptryckt.



7. Dra åt låsmuttern för att fixera de olika delarnas läge.



8. Ställ in pedalens minsta (MIN) och största (MAX) dödzon på nytt för att undvika eventuella kalibreringsproblem.



Se **Elektroniska inställningar** för information om hur du ställer in bromspedalens minsta (MIN) och största (MAX) dödzon.



7. Elektroniska inställningar

För varje pedal kan du ställa in en minsta (MIN) och en största (MAX) dödzon samt ändra responskurvan.

Du har två alternativ för att göra dessa justeringar:

- Om ditt pedalet är anslutet till en T598-racingrattbas* använder du **T598-basens skärm**.
- Om ditt pedalet är anslutet till en annan racingrattbas** använder du **My Thrustmaster Panel-programmet**.

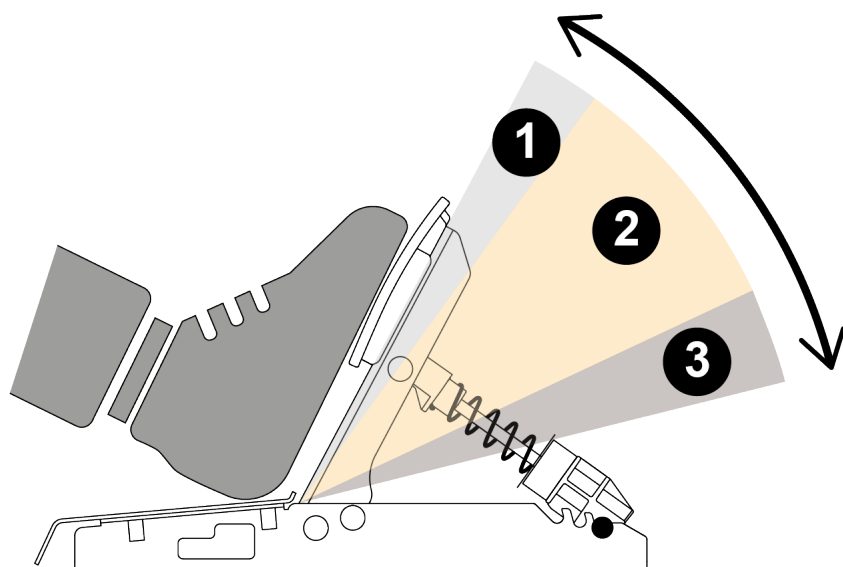
Inställningarna sparas i pedaletets interna minne.

**Säljs separat*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX och andra racingrattar på marknaden*



- Genom att ställa in en minsta (MIN) och en största (MAX) dödzon kan du finjustera pedalernas känslighet.
- En dödzon kan vara användbar för att **optimera responsen eller för att undvika onödiga eller oavsiktliga aktiveringar** (till exempel när du vilar foten på bromspedalen).
- Den minsta dödزونen (MIN) är i början av pedalens rörelseområde, medan den största (MAX) är i slutet.



- ➊ **Minsta dödzon:** att trycka på pedalen **utför ingen** åtgärd i spelet (gas, broms, osv.).
- ➋ **Aktiv zon:** att trycka på pedalen **utför en åtgärd i spelet** (gas, broms, osv.) där intensiteten är proportionell mot trycket på pedalen.
- ➌ **Största dödzon:** att trycka på pedalen **bibehåller maximal intensitet för åtgärden** genom hela denna zon (gas, broms, osv.).



Med T598-basen



För att komma åt pedasetets inställningar på racingrattbasen T598 måste ditt pedaset vara anslutet till **RJ45-porten på basen.**

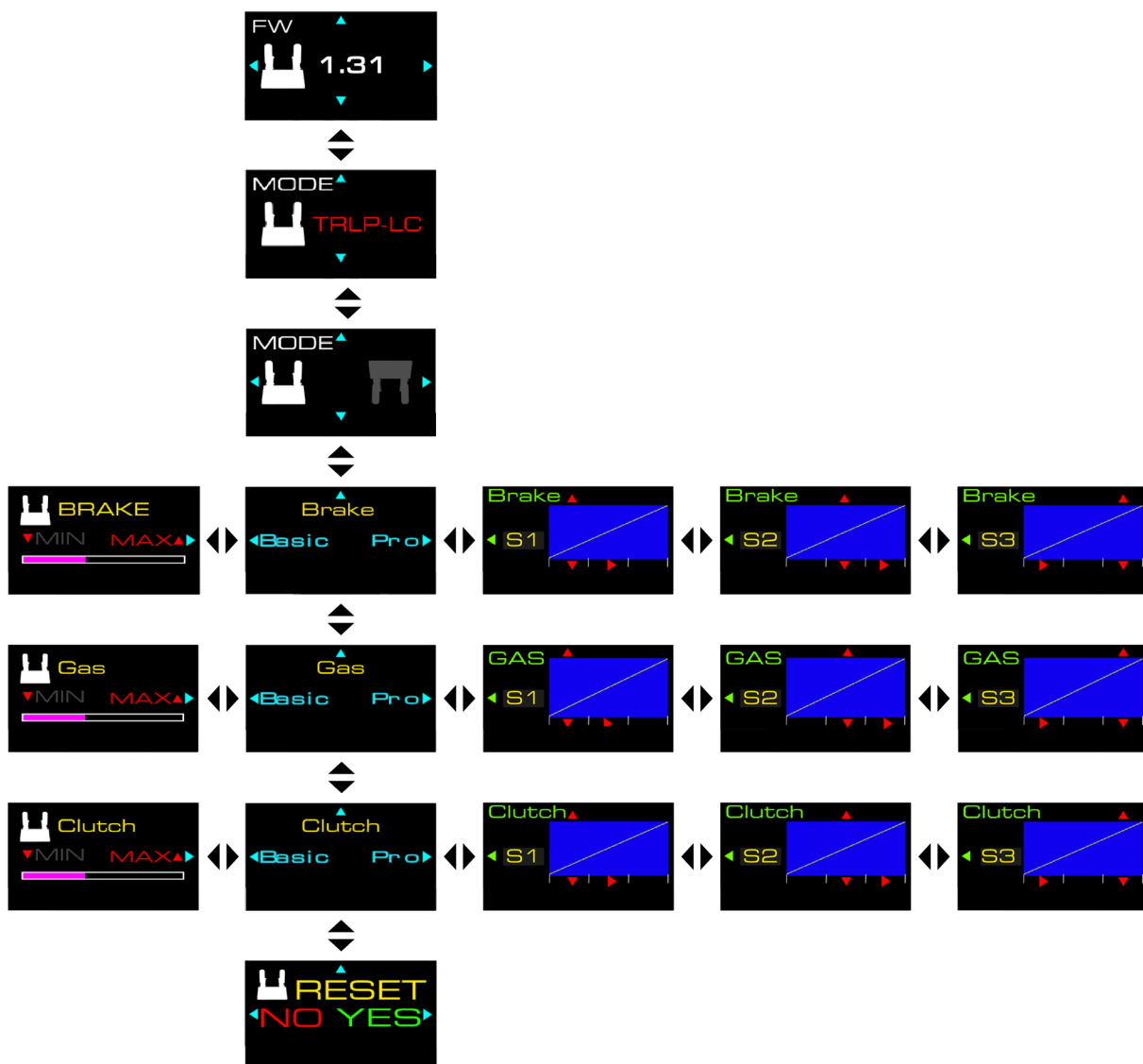
För att öppna inställningsskärmen för pedasetet:

1. Tryck på -knappen (Inställningar – Settings) på racingrattbasen T598 och därefter på L3-knappen (T598, PlayStation-versionen) eller LSB-knappen (T598, Xbox-versionen).
2. Använd -riktningsknapparna för att navigera i undermenyn Inställningar tills du når denna skärm:





Inställningar för pedalet



På MODE-skärmen ska ditt pedalet kännas igen under namnet TRLP-LC.





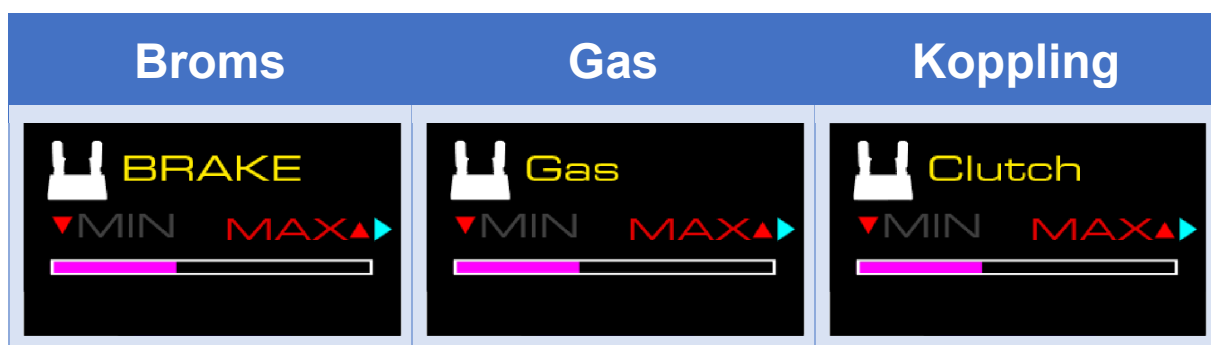
För varje pedal har du tillgång till enkla (Basic) och avancerade inställningar (Pro).

- Tryck på -knappen för att komma åt de enkla inställningarna (Basic).
- Tryck på -knappen för att komma åt de avancerade inställningarna (Pro).



Enkla inställningar (Basic)

Du kan ställa in en minsta (MIN) och en största (MAX) dödzon för varje pedal.



Pedalens rörelseområde representeras av mätaren.

För att ställa in den minsta dödزون (MIN):

1. Tryck på pedalen fram till den punkt där du vill att dödزونen ska sluta och håll kvar pedalen i det läget.
2. Tryck på -knappen för att ställa in slutet på den minsta dödزونen.

För att ställa in den största dödزونen (MAX):

1. Tryck på pedalen fram till den punkt där du vill att dödزونen ska börja och håll kvar pedalen i det läget.
2. Tryck på -knappen för att ställa in början på den största dödزونen.



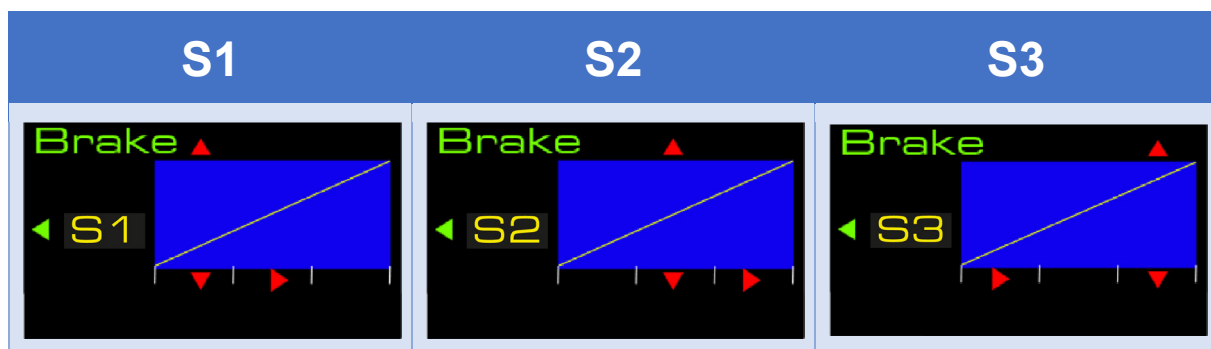
Avancerade inställningar (Pro)

Du kan ändra responskurvan för varje pedal.



En pedals responskurva representerar förhållandet mellan hur hårt du trycker på pedalen och hur spelet reagerar på detta.

Responskurvan är uppdelad i tre zoner (S1, S2 och S3). Du kan ändra kurvan i var och en av dessa zoner. Som standard är kurvan linjär.



För att ändra kurvan i en zon:

1. Använd -riktningsknapparna för att välja den zon som ska ändras (S1, S2 eller S3).
2. Använd -riktningsknapparna för att flytta kurvan längs Y-axeln i denna zon.



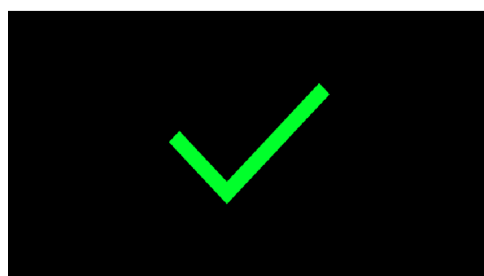
Återställa pedasetets inställningar



På denna skärm kan du återställa inställningarna för endast pedasetet.

För att återställa inställningarna:

1. Tryck på -knappen för att bekräfta återställningen.
När inställningarna har återställts visas följande skärm i fem sekunder:



Tryck på -knappen för att ångra återställningen.



Med My Thrustmaster Panel-programmet



För att kunna ändra pedasetets inställningar i My Thrustmaster Panel-programmet måste ditt pedaset vara anslutet till en USB-A-port på din PC.



För att ladda ner My Thrustmaster Panel-programmet:

1. Gå till

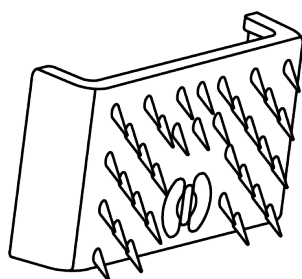
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. Ladda ner och installera My Thrustmaster Panel-programmet under **Programvara** och följ instruktionerna.



8. Glidfria Carpet Grip-stöd

De glidfria Carpet Grip-stöden gör att pedalsetet Raceline Pedals III LC inte rör sig när det används på en matta eller filt.

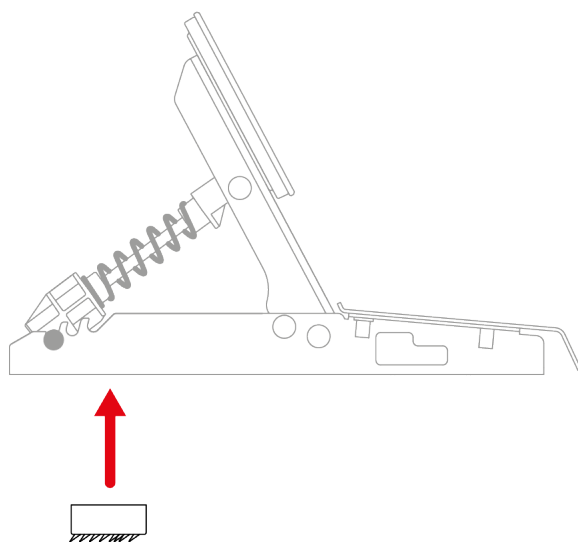


Använd inte de glidfria Carpet Grip-stöden på mjuka golv eller parkett eftersom golvytan kan skadas (repor, märken, osv.).

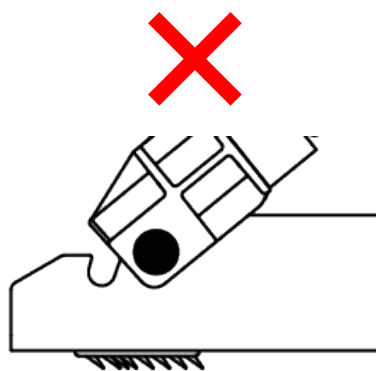
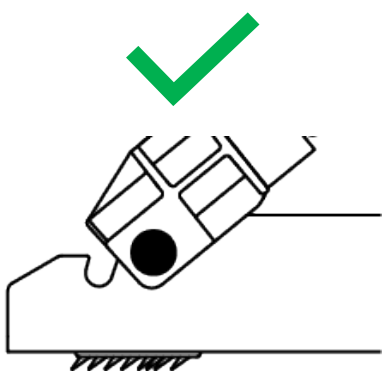


Installation

Installera de glidfria Carpet Grip-stöden genom att knäppa fast dem på undersidan av pedasetet, längst bak.



För att stöden ska sitta ordentligt ska "tänderna" vara riktade bakåt mot pedasetets baksida.

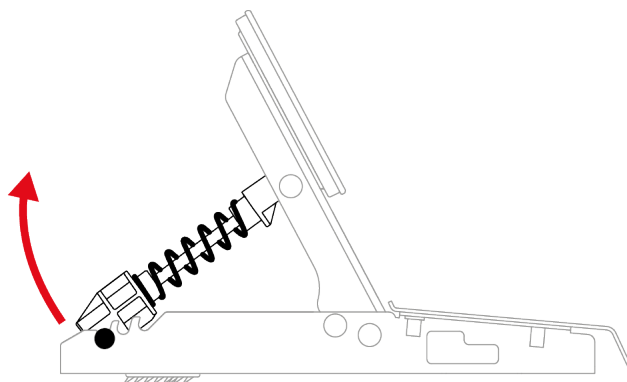




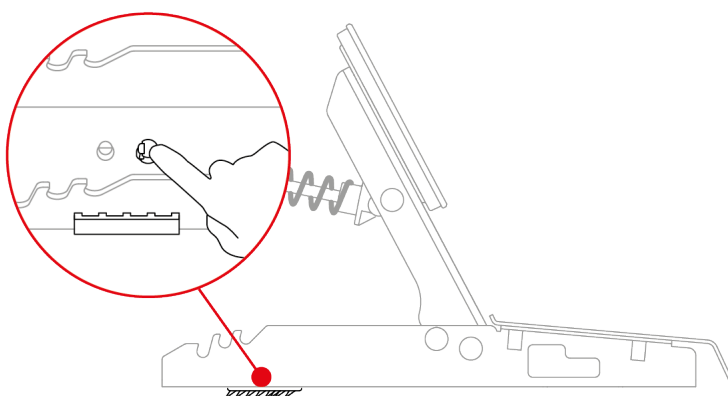
Borttagning

För att ta bort de glidfria Carpet Grip-stöden:

1. Lossa fjädrarna från skåror.



2. Tryck på spärren på varje glidfritt stöd.



Dra inte i sidorna på de glidfria Carpet Grip-stöden när du ska ta bort dem. Om du gör det kan stöden gå sönder.



9. Vanliga frågor och teknisk support

Har du frågor om pedalsetet Raceline Pedals III LC eller upplever du tekniska problem? Besök då Thrustmasters tekniska supportsida:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4®/PS5®

Xbox Series / Xbox One

Käyttöohje



Lue huolella tästä käyttöohjeesta löytyvät ohjeet, **ennen kuin** asennat tuotteen, **ennen kuin** käytät tuotetta ja **ennen kuin** suoritat mitään huoltoa. Muista noudattaa turvallisuusohjeita. Näiden ohjeiden noudattamattomuus voi johtaa onnettomuuksiin ja/tai vahinkoihin. Pidä tämä käyttöohje tallessa, jotta voit tarkistaa ohjeita myöhemmin.

SISÄLLYSLUETTELO

1. LAATIKON SISÄLTÖ.....	5
2. OMINAISUUDET	7
3. KÄYTÖN TIEDOT.....	12
4. ASENNUKSET.....	16
5. ASENNUKSET.....	21
<i>Kokoonpano A</i>	<i>22</i>
<i>Kokoonpano B</i>	<i>25</i>
<i>Kokoonpano C</i>	<i>28</i>
6. POLJINSETIN MEKAANISET ASETUKSET.	31
<i>Polkimien korkeuden säätö.....</i>	<i>31</i>
<i>Poljinten välin säätö.....</i>	<i>33</i>
<i>Kytkin- ja kaasupolkimen vastuksen</i> <i>säätö</i>	<i>37</i>
<i>Jarrupolkimen vastuksen säätö</i>	<i>39</i>

7. POLJINSETIN SÄHKÖISET ASETUKSET ...48

T598-jalustalla.....51

My Thrustmaster Panel -ohjelmistolla 57

8. LIPSUMATTOMAT CARPET GRIP -TUET ...58

Asennus 59

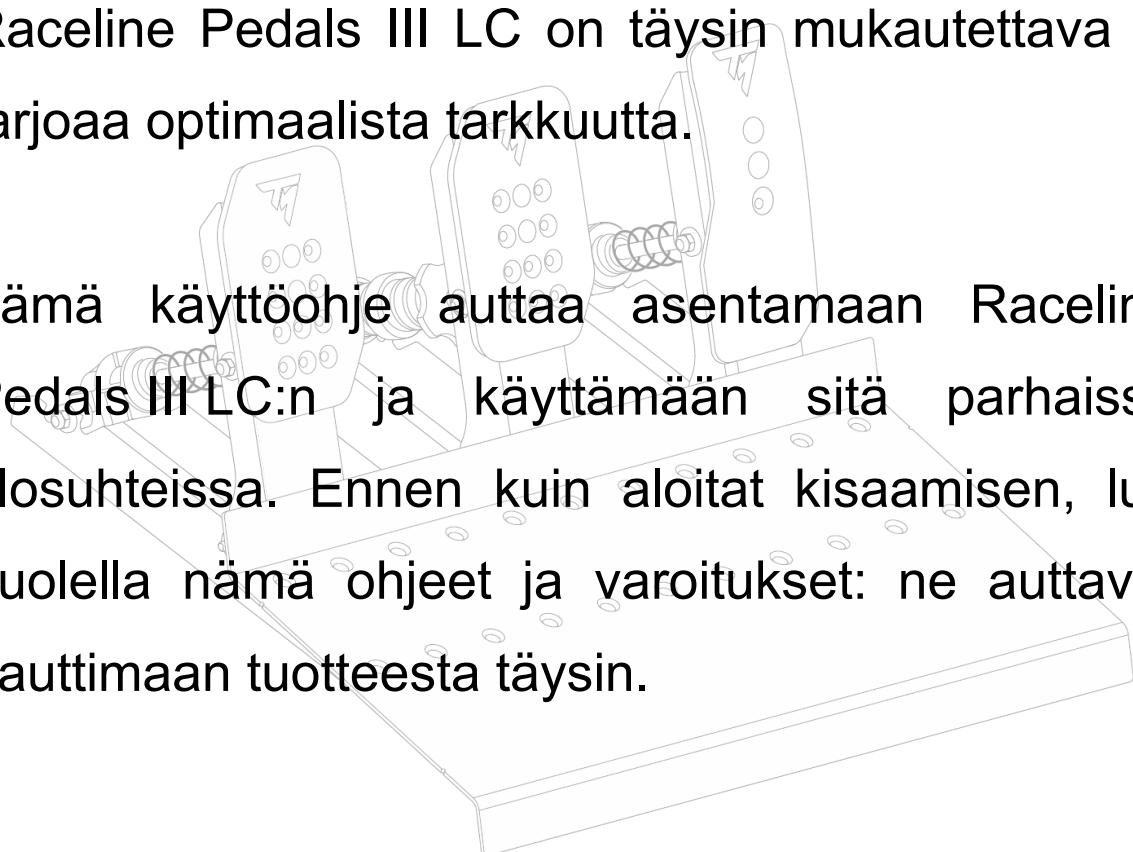
Poisto.....60

9. UKK JA TEKNINEN TUKI.....61

RACELINE PEDALS III LC

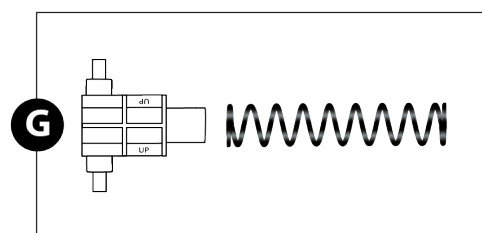
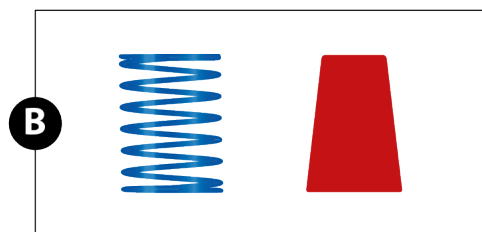
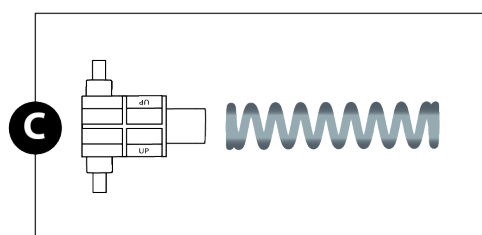
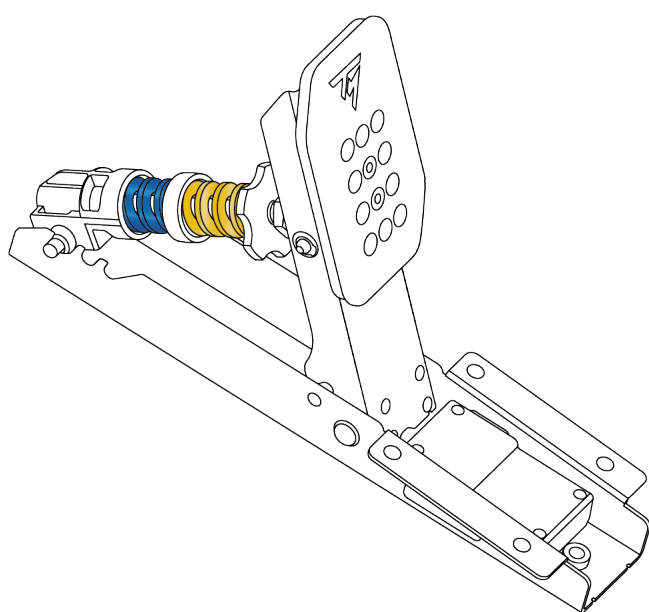
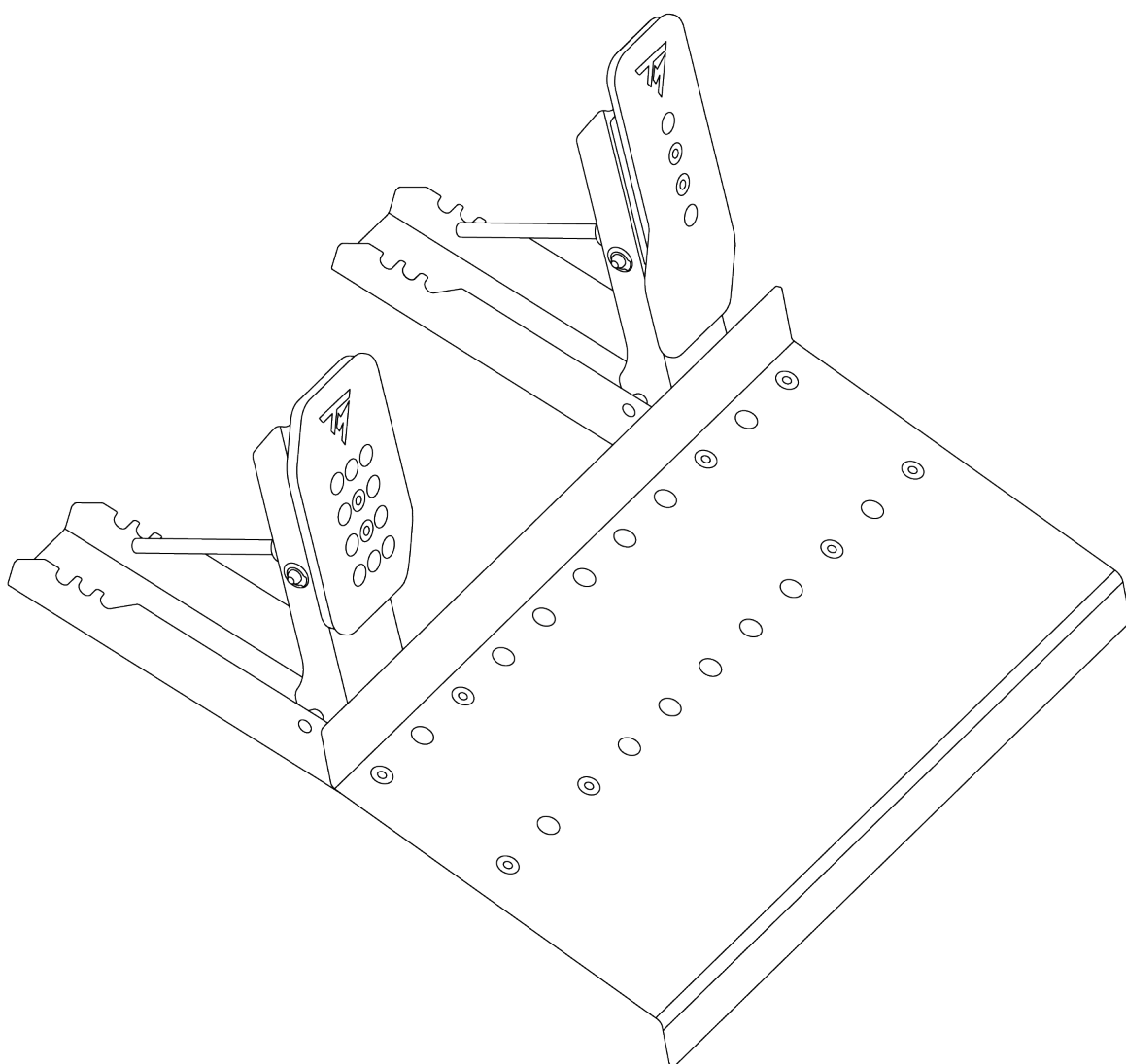
Paineanturin sisältävällä jarrupolkimella varustettu Raceline Pedals III LC on täysin mukautettava ja tarjoaa optimaalista tarkkuutta.

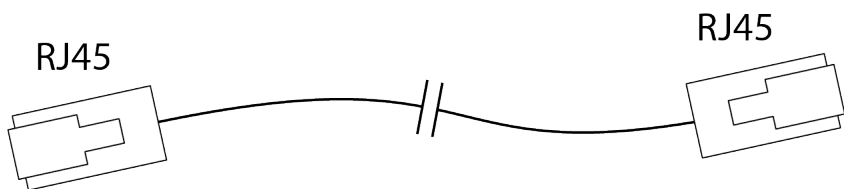
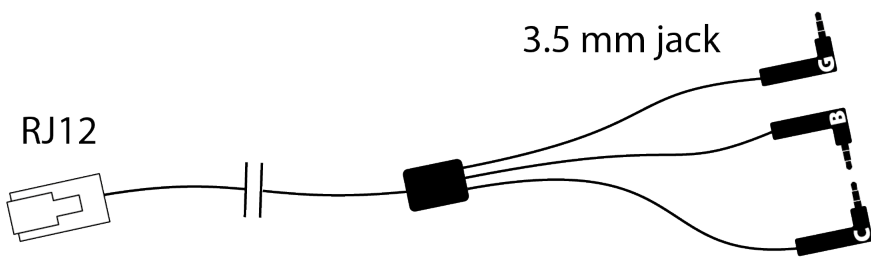
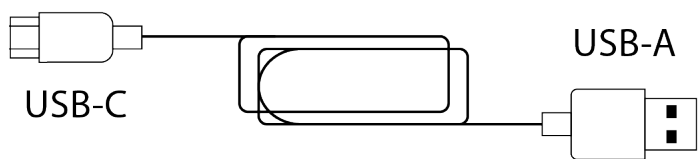
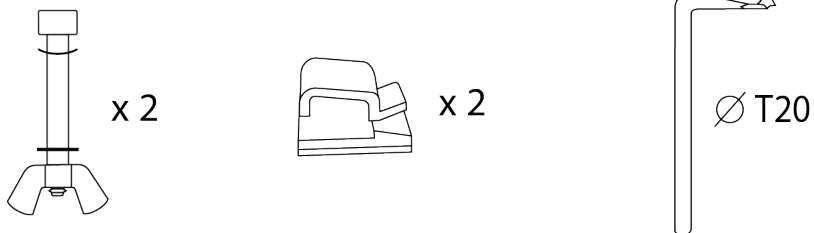
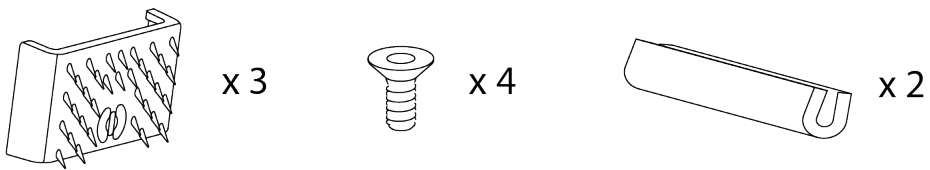
Tämä käyttöohje auttaa asentamaan Raceline Pedals III LC:n ja käyttämään sitä parhaissa olosuhteissa. Ennen kuin aloitat kisaamisen, lue huolella nämä ohjeet ja varoitukset: ne auttavat nauttimaan tuotteesta täysin.





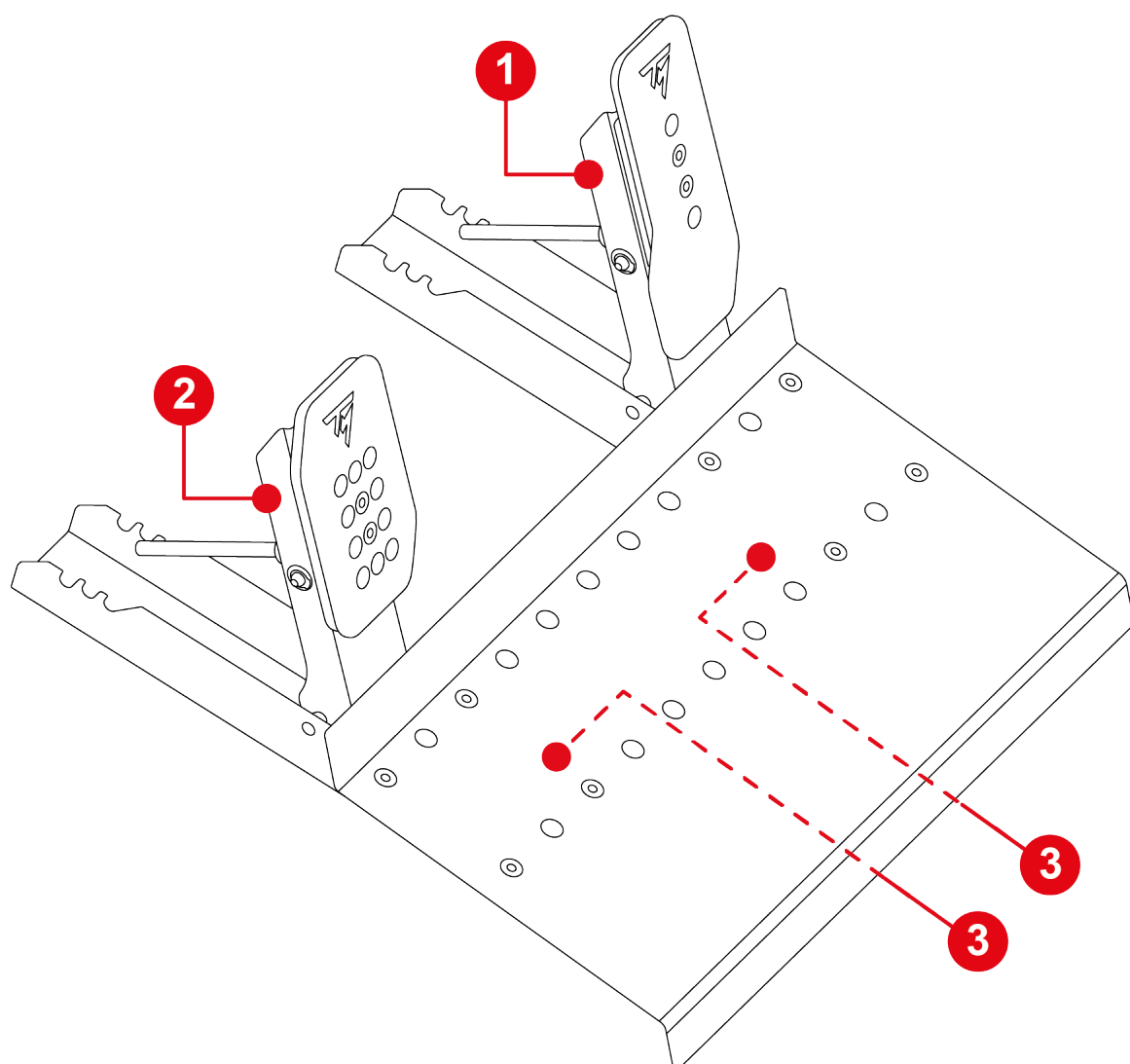
1. Laatikon sisältö



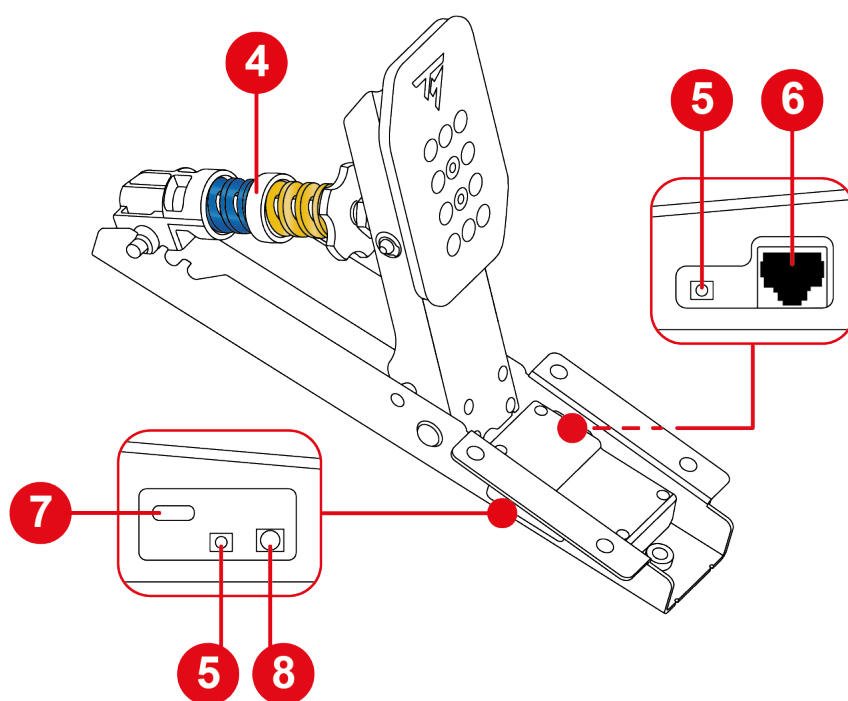




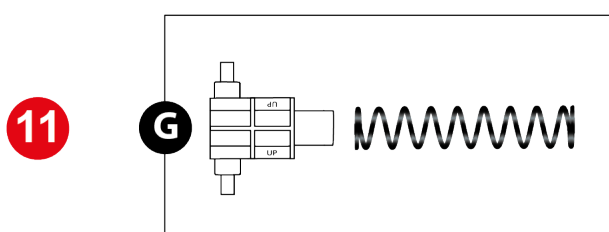
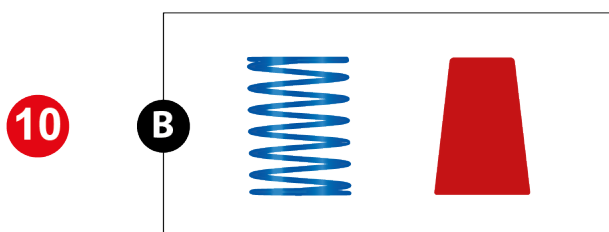
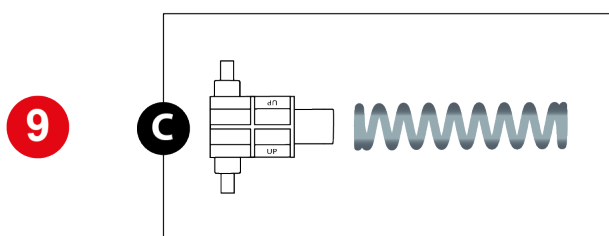
2. Ominaisuuudet



- ① Kaasupoljin
- ② Kytkinpoljin
- ③ 3,5 mm jack-portit



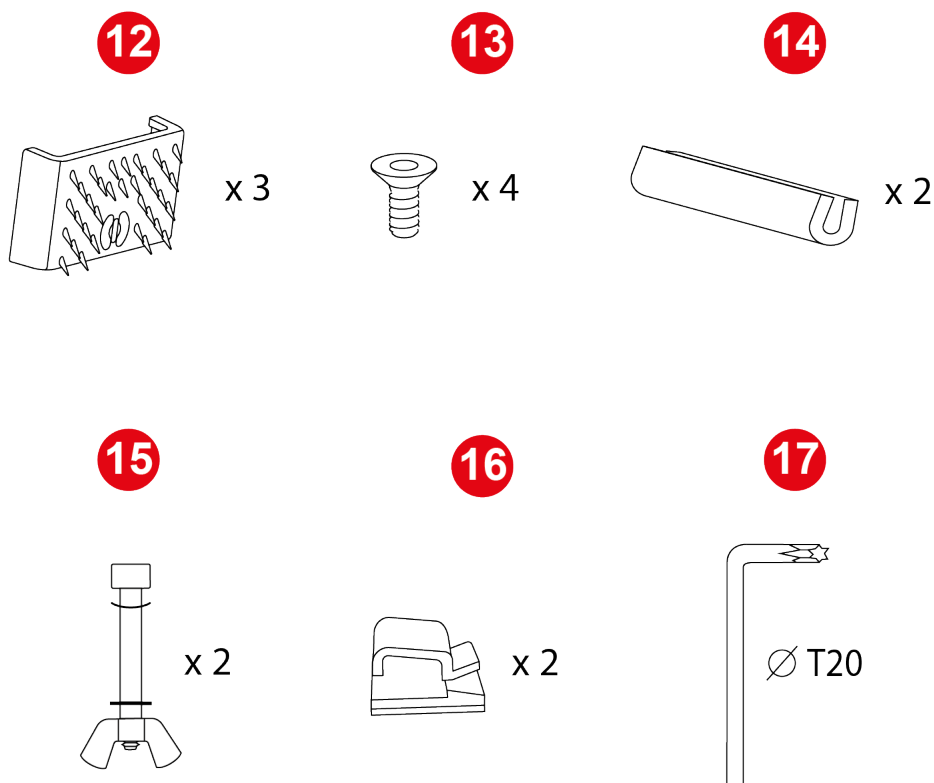
- ④ Paineanturin sisältävä jarrupoljin
- ⑤ 2,5 mm jack-portit
- ⑥ RJ45-portti
- ⑦ USB-C-portti
- ⑧ 3,5 mm jack-portti



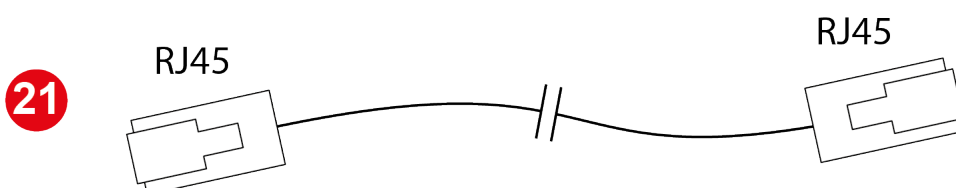
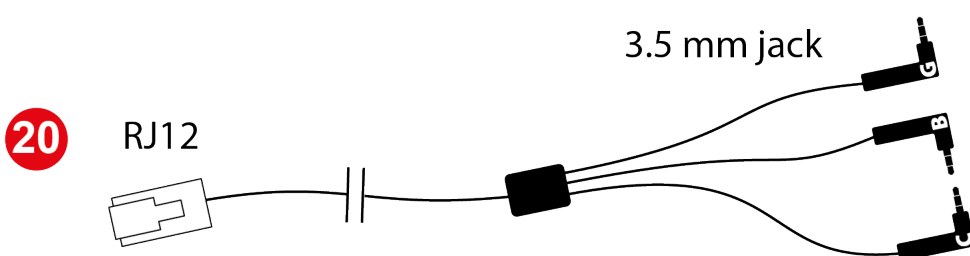
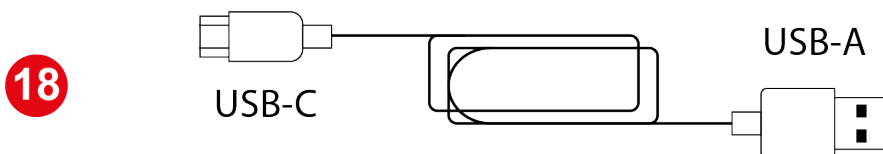
- 9 Kytkinpolkimen jousi (yksi tuki ja yksi jousi)
- 10 Jarrupolkimen jousi ja puskuri
- 11 Kaasupolkimen jousi (yksi tuki ja yksi jousi)



Kytkinpolkimen jousi on paksumpi ja hieman lyhyempi kuin kaasupolkimen jousi.



- 12 Lipsumattomat Carpet Grip -tuet
- 13 Asennusruuvit jarrupolkimelle
- 14 Kuminen suoja
- 15 Poljinten pidiketangot (yksi tanko, yksi siipimutteri, yksi käyrä aluslaatta ja yksi aluslaatta)
- 16 Johtokiinnittimet
- 17 T20 Torx -avain



18 USB-C – USB-A -johto

19 2,5 mm jack – 3,5 mm jack -johdot

20 3,5 mm triplajack – RJ12 -johto

21 RJ45 – RJ45 -johto



3. Käytön tiedot



Ohjekirja

Lue tämä ohjekirja huolella ennen tuotteen käyttöä ja säilytä se vastaisuuden varalle.



Älä turvallisuussyistä johtuen käytä poljinsettiä ikinä paljain jaloin tai pelkät sukat jalassa. Thrustmaster® kieltää kaiken vastuun, mikäli loukkaantuminen johtuu poljinsetin käytöstä ilman kenkiä.



Tuote on tarkoitettu vain **vähintään 16-vuotiaille** käyttäjille.



Sähköisku

- Pidä tuote kuivassa paikassa, älä altista sitä pölylle tai auringonvalolle.
- Älä väännä tai vedä liittimiä tai johtoja.
- Varmista, että noudatat kaikkien liittimien suuntia.
- Älä kaada nestettä tuotteen tai sen liitinten päälle.
- Älä aiheuta tuotteelle oikosulkua.
- Älä pura tuotetta; älä heitä tuotetta tuleen tai altista sitä korkeille lämpötiloille.



Toistuvan liikkeen aiheuttamat vammat

Poljinsetin käyttö voi johtaa lihas- tai nivelkipuihin.

Välttääksesi mahdolliset ongelmat:

- Vältä ylipitkiä pelisessioita (yli 2 tuntia).
- Vietä 10–15 minuutin tauko jokaisen käyttötunnin jälkeen.
- Mikäli tunnet väsymystä tai kipua jaloissasi tai säärissäsi, lopeta pelaaminen ja lepää muutaman tunnin ajan, ennen kuin aloitat käytön uudelleen.
- Mikäli yllä kuvatut oireet tai kivut jatkuvat aloittaessasi pelin uudelleen, lopeta pelaaminen ja kysy neuvoa lääkäriltä.



Poljinsetin puristusvaara pelattaessa

- Pidä poljinsetti lasten ulottumattomissa.
- Älä ikinä aseta peli-istuntojen aikana sormea (tai muuta ruumiinosaa) polkimien varsille tai niiden lähelle.



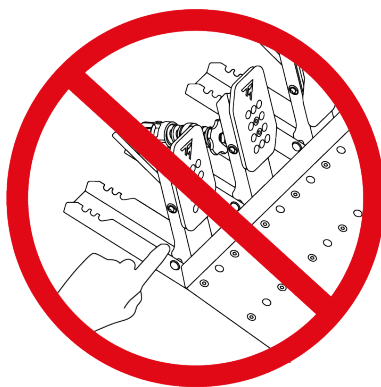


4. Asennus



Nipistysvaara

Ennen kuin asennat poljinsetin, varmista etteivät sormesi ole poljinvarsien ja poljinsetin jalustan välissä polkimia laskiessasi.



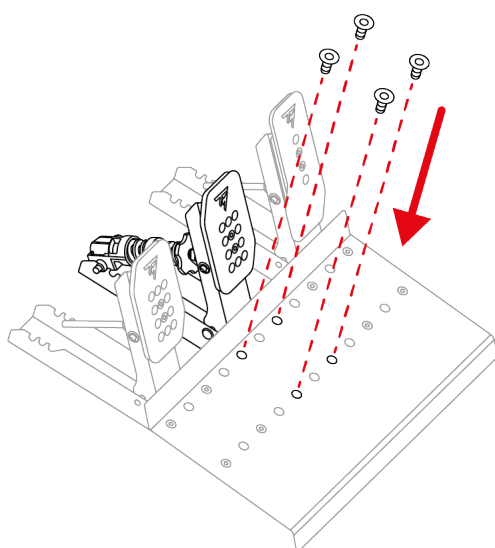
Poljinsetin asennuksen esittelevä video löytyy täältä:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Jarrupoljin:

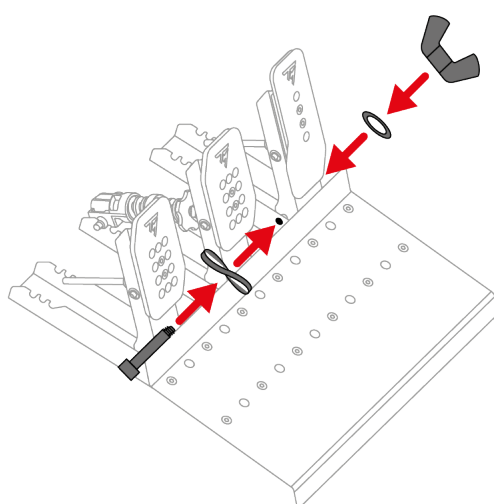
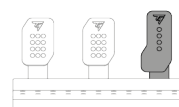
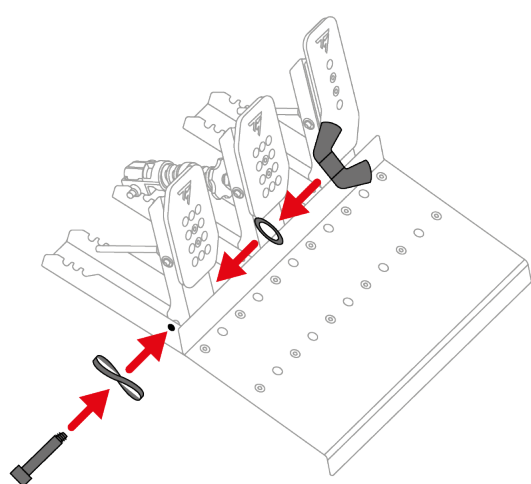
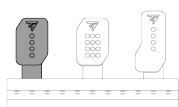
1. Aseta jarrupoljin kytkin- ja kaasupolkimen väliin. Kiinnitä sen jälkeen jarrupoljin jalkatukeen käyttämällä mukana tulevaa T20 Torx -avainta ja neljää ruuvia.



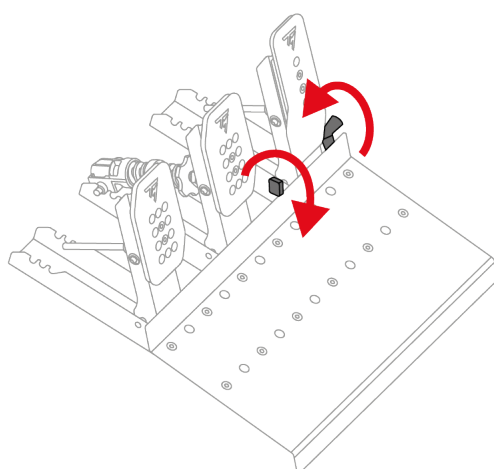
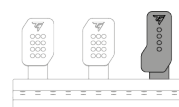
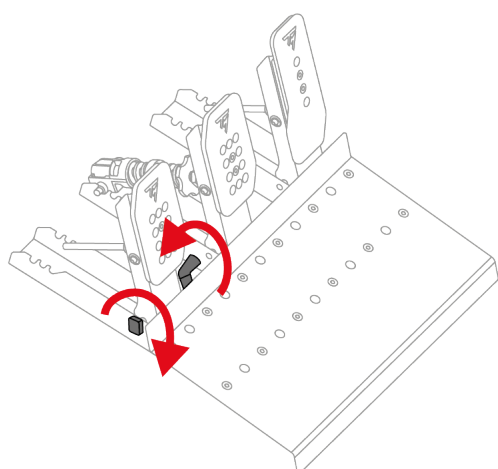
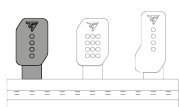


Kytkin- ja kaasupoljin:

2. Aseta pidiketanko poljinsetin jalustan vastaaviin reikiin: tanko ja käyrä aluslaatta yhdelle puolelle poljinta ja aluslaatta ja siipimutteri toiselle puolelle.



3. Kiristä pidiketanko pakottamatta sitä.

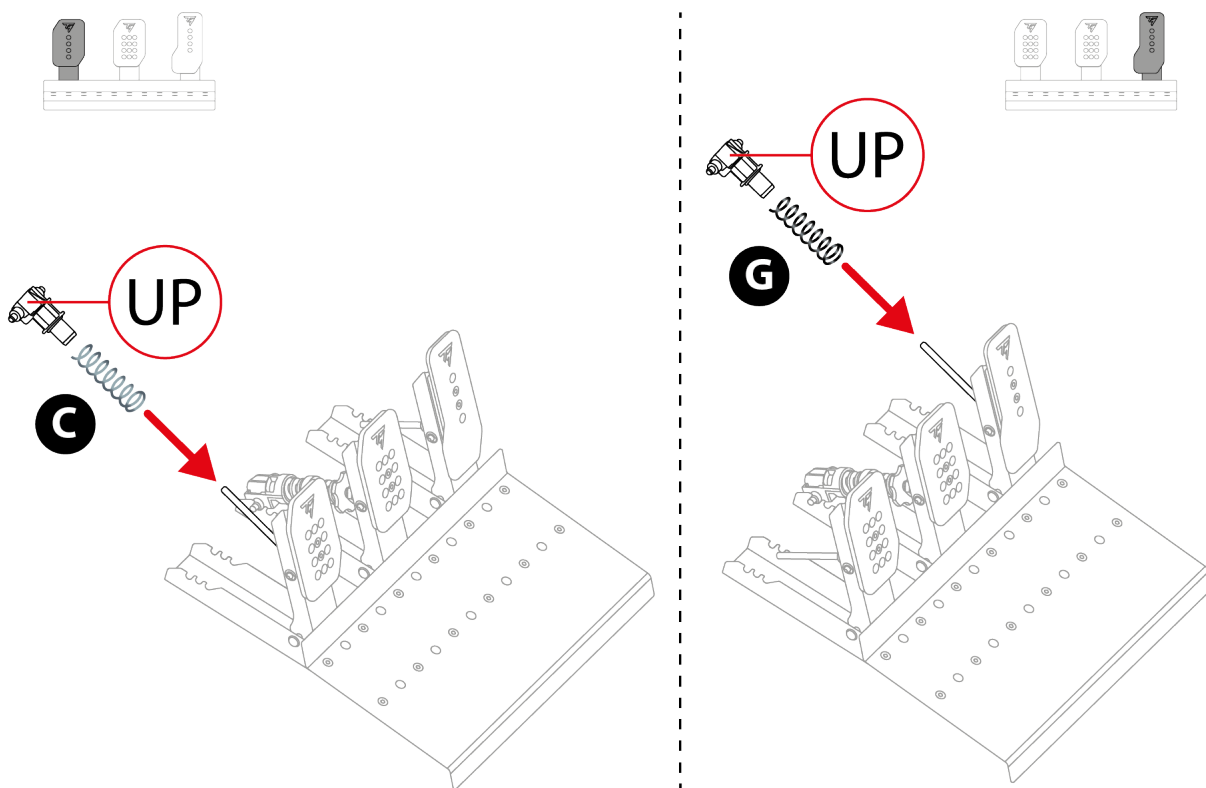


Älä ylikiristä pidiketankoa.



4. Aseta kaikki polkimen jousen osat metallitankoon seuraavassa järjestyksessä: jousi ja tuki.

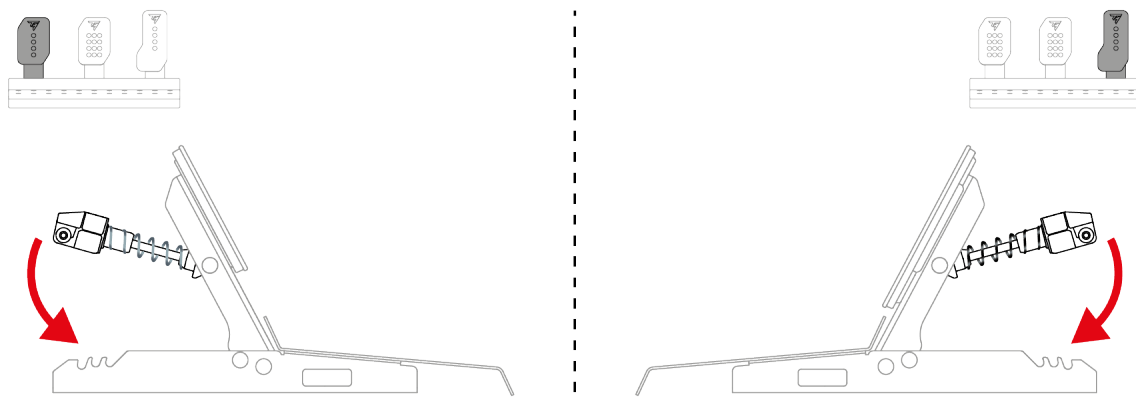
Tuessa olevan UP-merkin täytyy osoittaa ylöspäin.



- Kytkinpolkimen jousen osat on merkitty pussissa C-kirjaimella.
- Kaasupolkimen jousen osat on merkitty pussissa G-kirjaimella.
- Kytkinpolkimen jousi on paksumpi ja hieman lyhyempi kuin kaasupolkimen jousi.

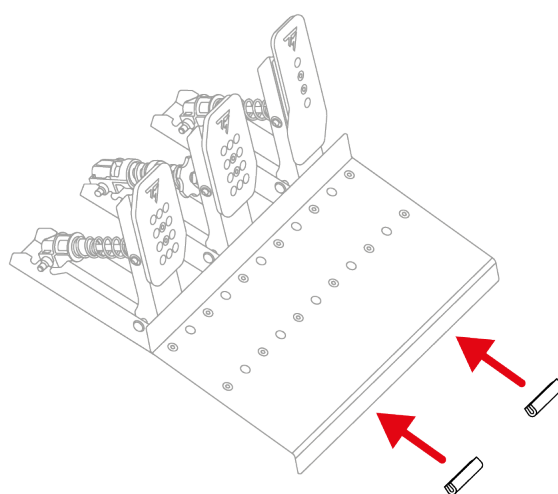


5. Aseta jousen kiinnitystanko koloon (P1, P2 tai P3) painamalla jousi kasaan käyttämällä tukea.



Lisää tietoa kytkin- ja kaasupolkimen vastuksen säädöstä löytyy **Kytkin- ja kaasupolkimen vastuksen säätö** -osiosta.

6. Asenna kumiset suojat jalkatuen etuosaan suojellaksesi tukea.





5. Asennus



Asennustoimet vaihtelevat hieman käytetystä laitteistosta (rattiohjainjalustasta ja laitealustasta) riippuen.

Kokoonpano A:

- T598 tai T598 Servo Base
- PC, PS4®/PS5® tai Xbox Series X|S / Xbox One

Kokoonpano B:

- Thrustmaster Force Feedback -rattiohjaimet*, paitsi T598 ja T818
- PC, PS4®/PS5® tai Xbox Series X|S / Xbox One

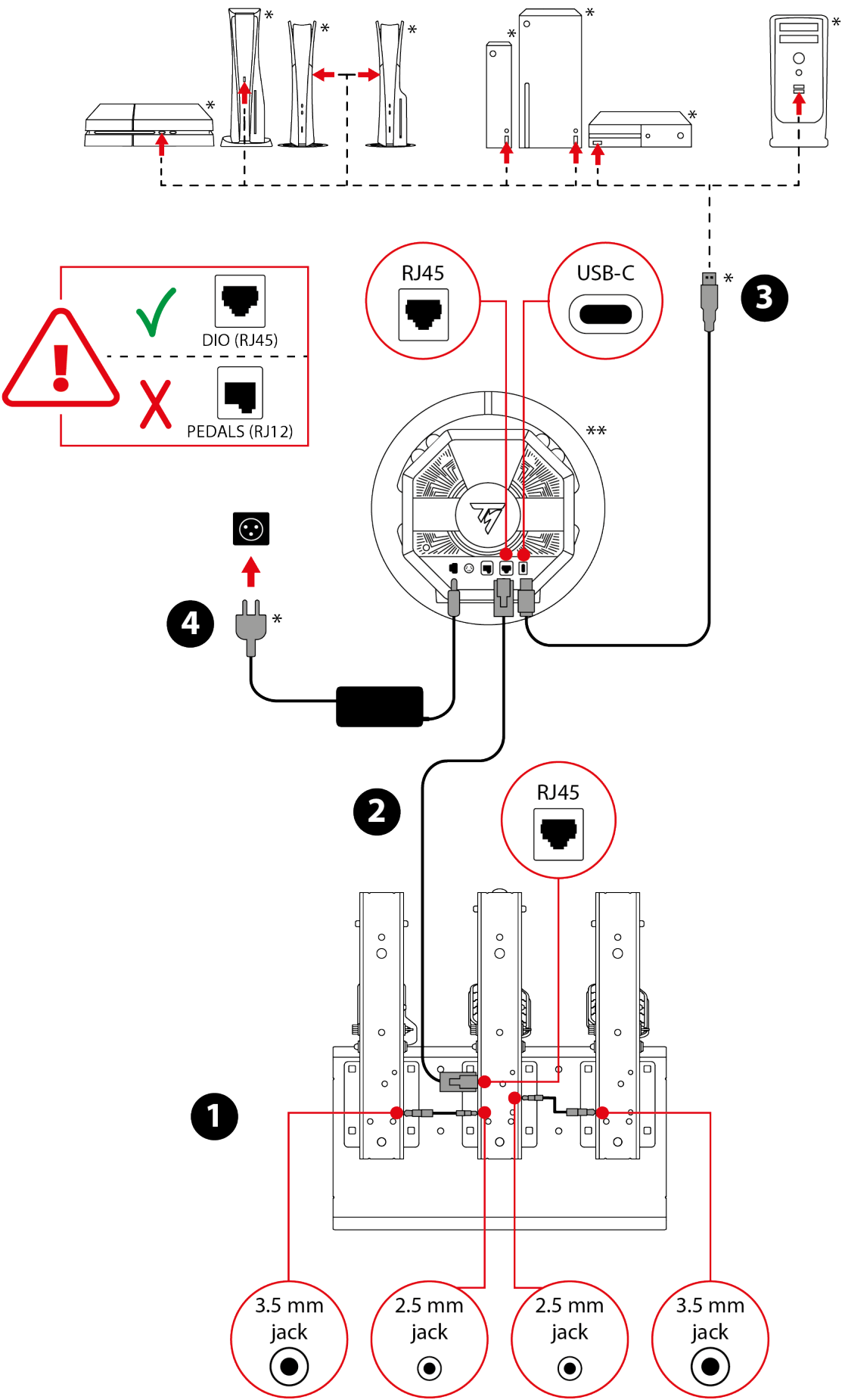
Kokoonpano C:

- T818, Thrustmaster Force Feedback -rattiohjaimet** (paitsi T598) ja muut markkinoilla olevat rattiohjaimet
- PC

* T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX ja TMX

** T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX ja TMX

Kokoonpano A



* Ei tule mukana.

** Myydään erikseen.



Tässä määrittäksessä käytetään vain kahta 2,5 mm jack – 3,5 mm jack -johtoa ja RJ45 – RJ45 -johtoa.

1. Yhdistä ensimmäinen 2,5 mm jack – 3,5 mm jack -johto jarrupolkimeen ja kytkinpolkimeen. Yhdistä toinen 2,5 mm jack – 3,5 mm jack -johto jarrupolkimeen ja kaasupolkimeen.



2,5 mm jack-liittimet on yhdistettävä jarrupolkimeen.

2. Yhdistä RJ45 – RJ45 -johto jarrupolkimeen ja **rattiohjainjalustan RJ45-porttiin.**



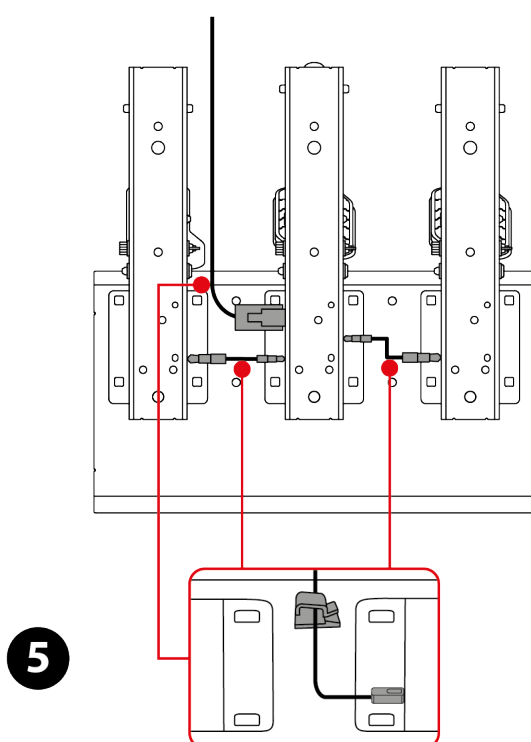
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)



3. Yhdistä rattiohjainjalusta konsolin tai PC-tietokoneen USB-A-porttiin.
4. Yhdistä virta-adapteri rattiohjainjalustaan ja sitten seinäpistokkeeseen.
5. Pistä johtokiinnittimet poljinsetin alle ja syötä sitten johdot johtokiinnittimien läpi.



Olet nyt pelivalmis!



**** Myydään erikseen.**



- Asennustoimet voivat vaihdella hieman käytetystä rattiohjainjalustasta riippuen. Lisää tietoa löytyy rattiohjainjalustan **käyttöoppaasta**.
- Tässä määrittelyksessä käytetään vain kolme 3,5 mm jack-liitintä ja RJ12-liittimen sisältävää johtoa.

1. Yhdistä kolme 3,5 mm jack-liitintä ja RJ12-liittimen sisältävä johto poljinten 3,5 mm jack-portteihin ja rattiohjainjalustan RJ12-porttiin.



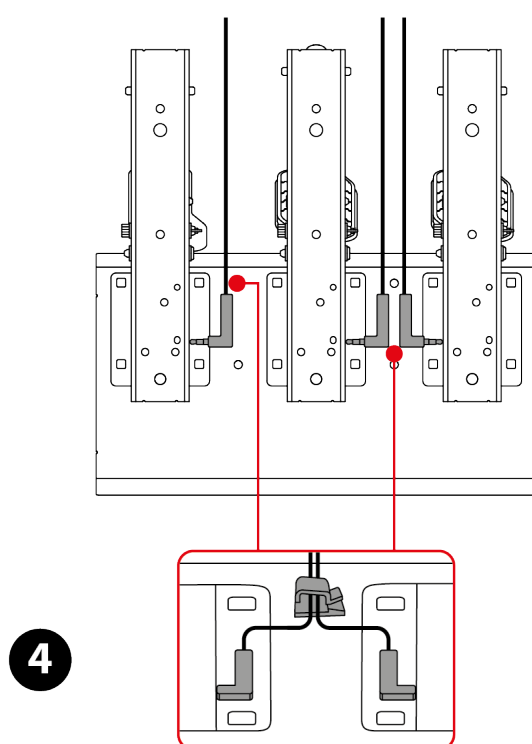
C-merkillä merkitty jack-liitin (Clutch – kytkin) yhdistetään kytkinpolkimeen. B-merkillä merkitty jack-liitin (Brake – jarru) yhdistetään jarrupolkimeen. G-merkillä merkitty jack-liitin (Gas – kaasus) yhdistetään kaasupolkimeen.

2. Yhdistä rattiohjainjalusta konsolin tai PC-tietokoneen USB-A-porttiin.

3. Yhdistä virta-adapteri rattiohjainjalustaan ja sitten seinäpistokkeeseen.



4. Pistä johtokiinnittimet poljinsetin alle ja syötä sitten johdot johtokiinnittimien läpi.

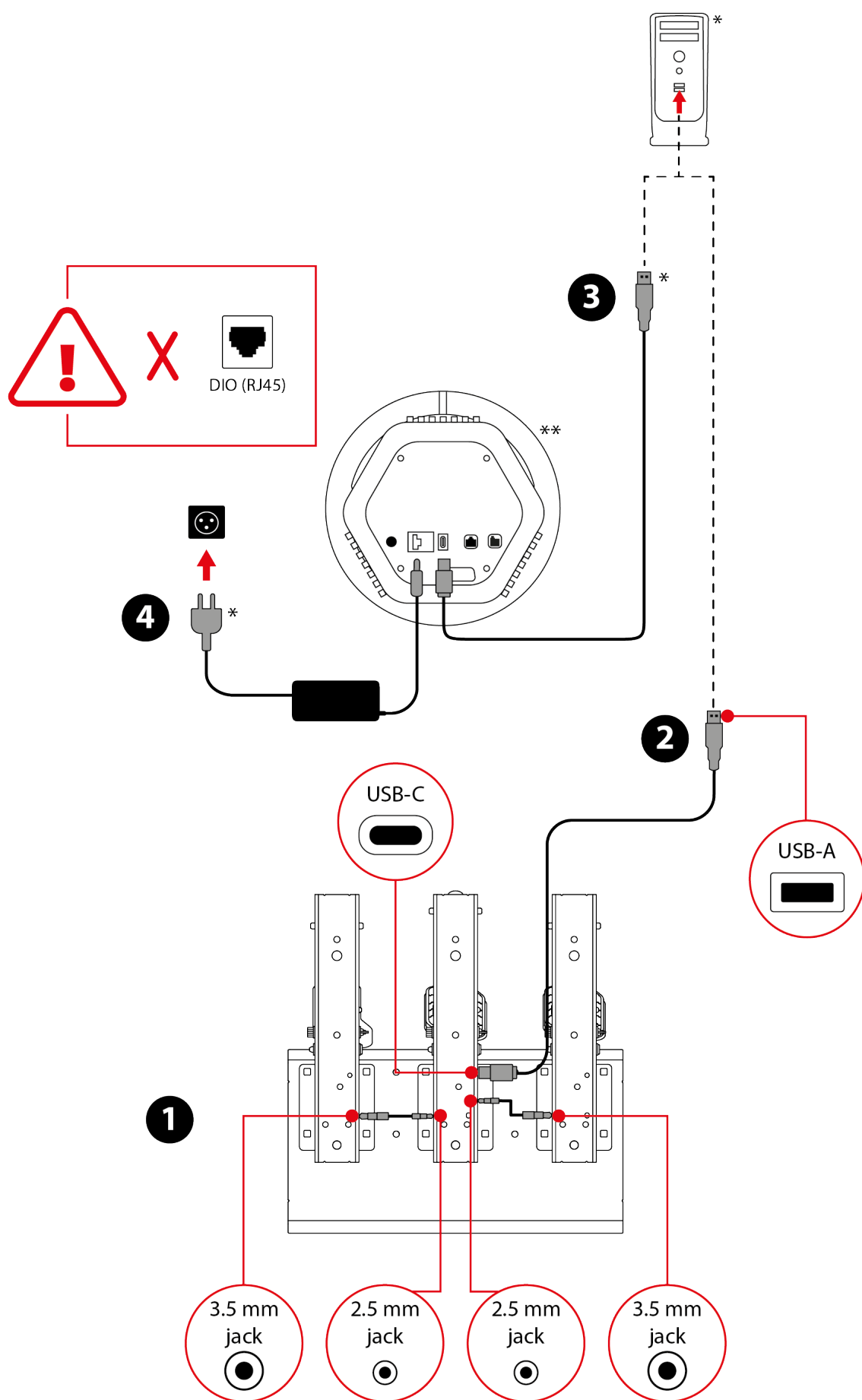


Jotta poljinsetti toimii Thrustmaster-rattiohjainjalustan* kanssa, sinun on valittava T3PA-poljinsetin tyyppi rattiohjainjalustalta. Lisää tietoa löytyy **Thrustmasterin teknisen tuen** sivustolta.

Olet nyt pelivalmis!

* T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX ja TMX

Kokoonpano C



* Ei tule mukana.

** Myydään erikseen.



- Asennustoimet voivat vaihdella hieman käytetystä rattiohjainjalustasta riippuen. Lisää tietoa löytyy rattiohjainjalustan **käyttöoppaasta**.
- Tässä määrittelyksessä käytetään vain kahta 2,5 mm jack – 3,5 mm jack -johtoa ja USB-C – USB-A -johtoa.

1. Yhdistä ensimmäinen 2,5 mm jack – 3,5 mm jack -johto jarrupolkimeen ja kytkinpolkimeen. Yhdistä toinen 2,5 mm jack – 3,5 mm jack -johto jarrupolkimeen ja kaasupolkimeen.

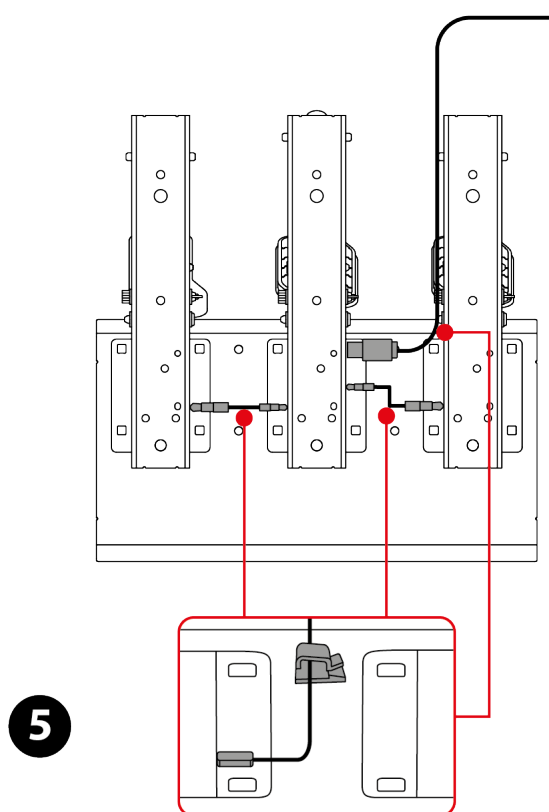


2,5 mm jack-liittimet on yhdistettävä jarrupolkimeen.

2. Yhdistä USB-C – USB-A -johto poljinsetin USB-C-porttiin ja PC-tietokoneen USB-A-porttiin.
3. Yhdistä rattiohjainjalusta PC-tietokoneen USB-A-porttiin.



4. Yhdistä virta-adapteri rattiohjainjalustaan ja sitten seinäpistokkeeseen.
5. Pistä johtokiinnittimet poljinsetin alle ja syötä sitten johdot johtokiinnittimien läpi.



Olet nyt pelivalmis!

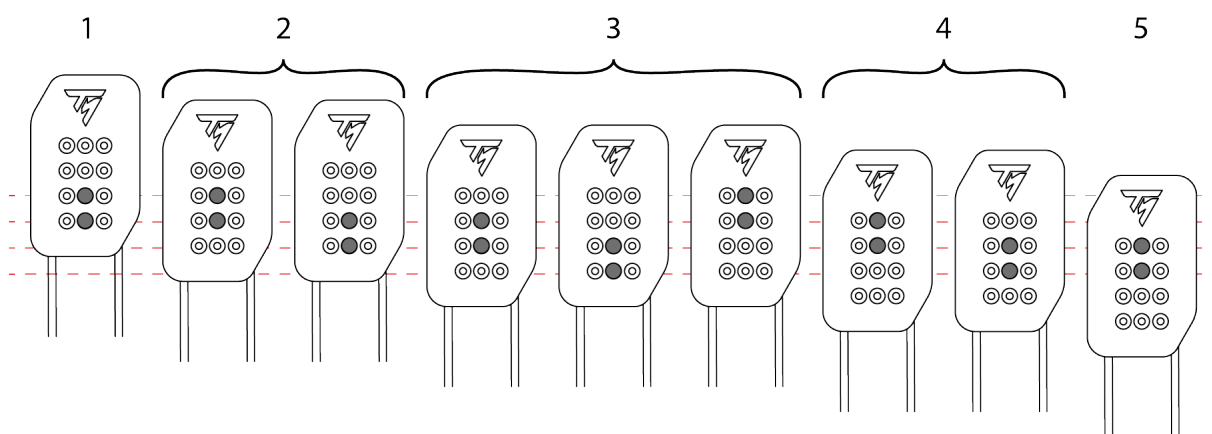


6. Poljinsetin mekaaniset asetukset

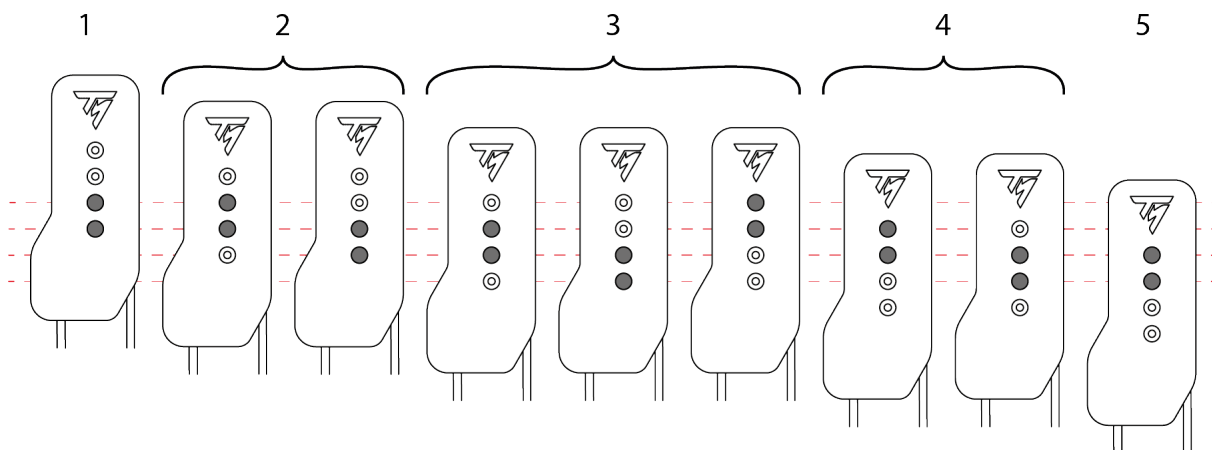
Polkimien korkeuden säätö

Kytkin-, jarru- ja kaasupolkimen korkeus on säädettävissä. Jokaiselle polkimelle löytyy viisi mahdollista asentoa.

Kytkin- ja jarrupoljin:

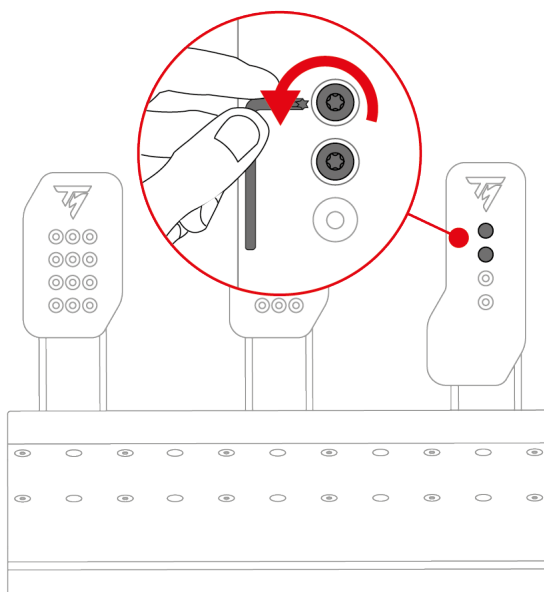


Kaasupoljin:

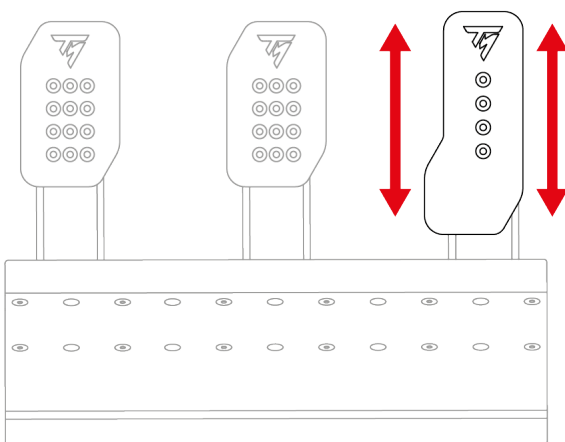




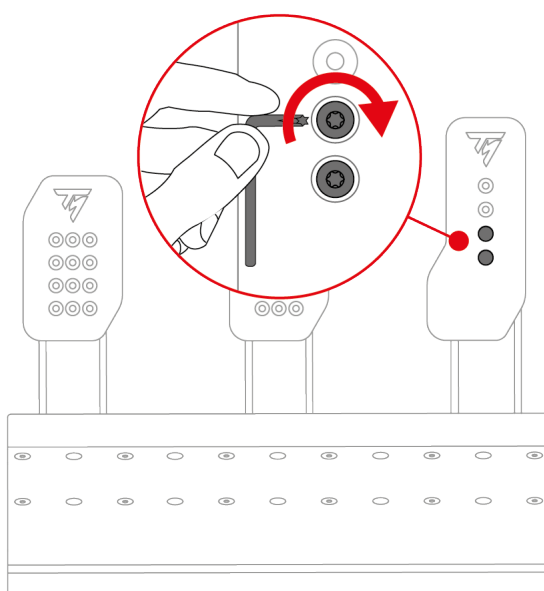
1. Avaa kaksi polkimen kärjen paikallaan pitävää ruuvia käyttämällä mukana tulevaa T20 Torx -avainta.



2. Valitse polkimen kärjen uusi asento.



3. Kiinnitä kaksi polkimen kärjen paikallaan pitävää ruuvia.



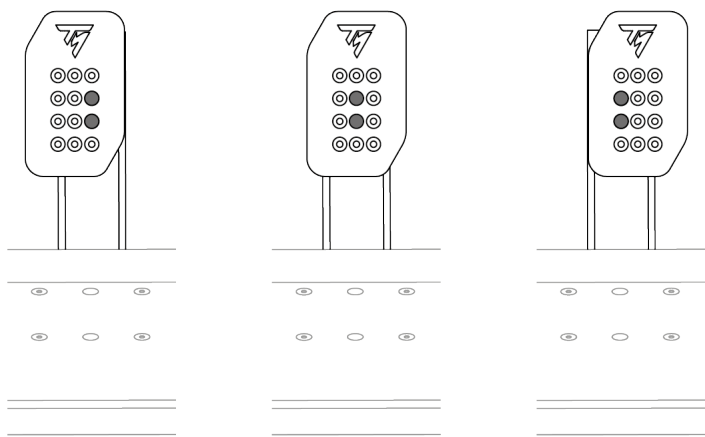


Poljinten välin säätö

Voit säätää poljinten välistä väliä liikuttamalla poljinten kärkiä ja jarrupoljinta.

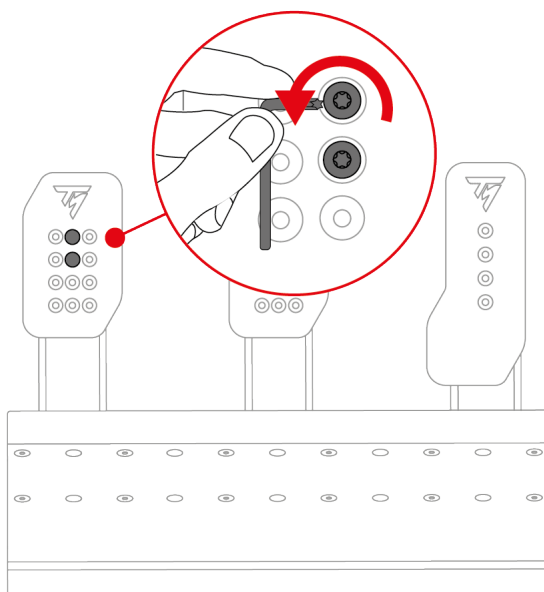
Kytkin- ja jarrupolkimen kärjen voi asettaa kolmeen eri asentoon.

Kytkin- ja jarrupoljin:

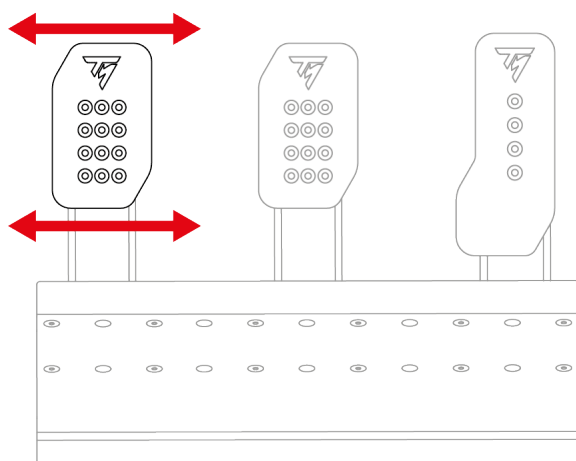




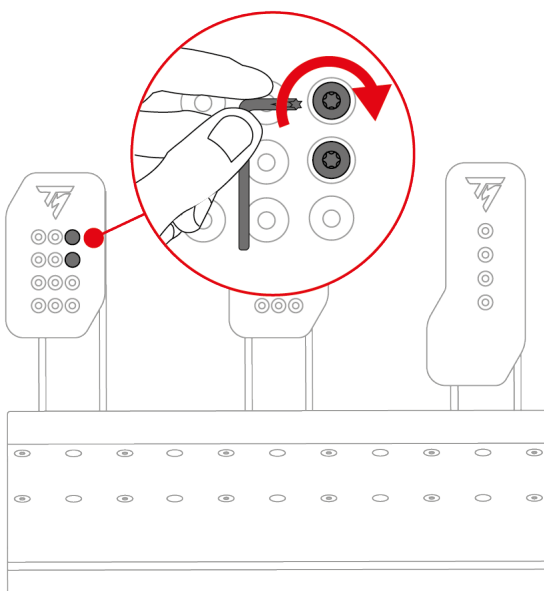
1. Avaa kaksi polkimen kärjen paikallaan pitävää ruuvia käyttämällä mukana tulevaa T20 Torx -avainta.



2. Valitse polkimen kärjen uusi asento.



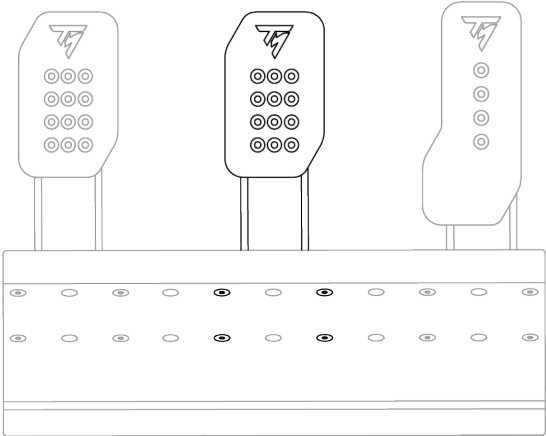
3. Kiinnitä kaksi polkimen kärjen paikallaan pitävää ruuvia.



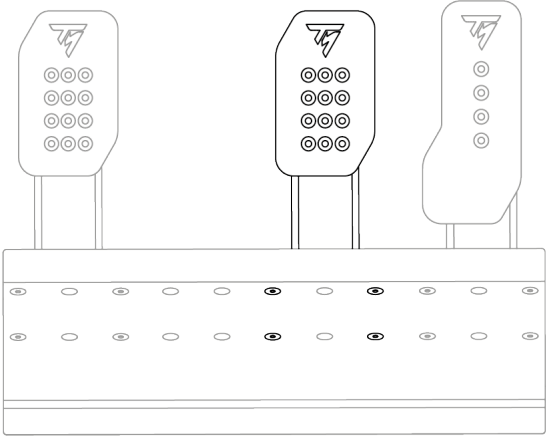
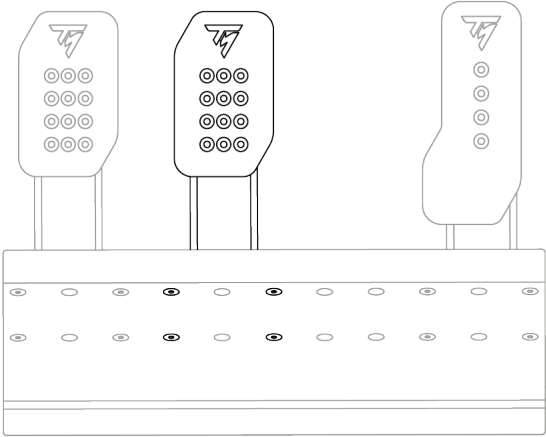


Voit myös asettaa jarrupolkimen kolmeen eri paikkaan.

Oletuspaikka:

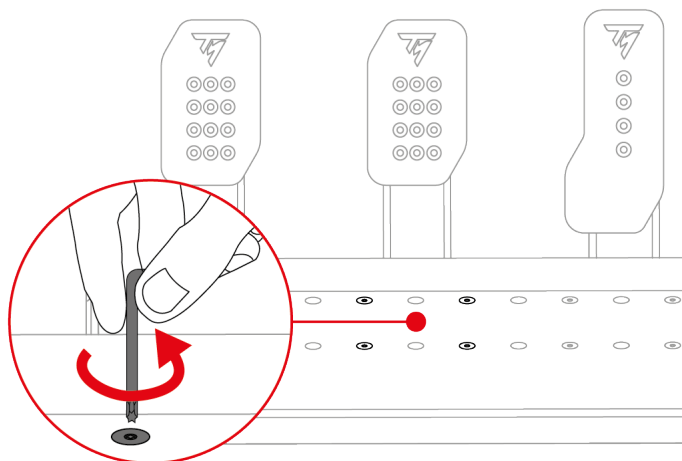


Muut paikat:

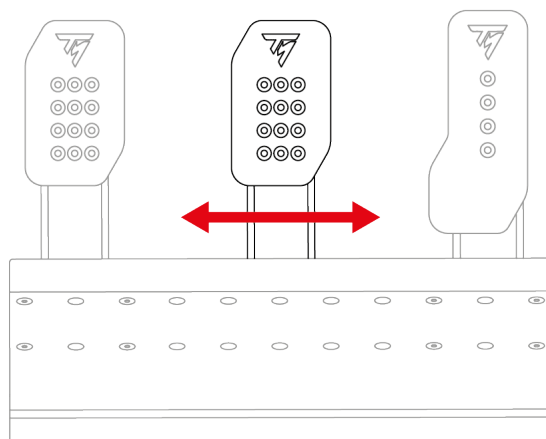




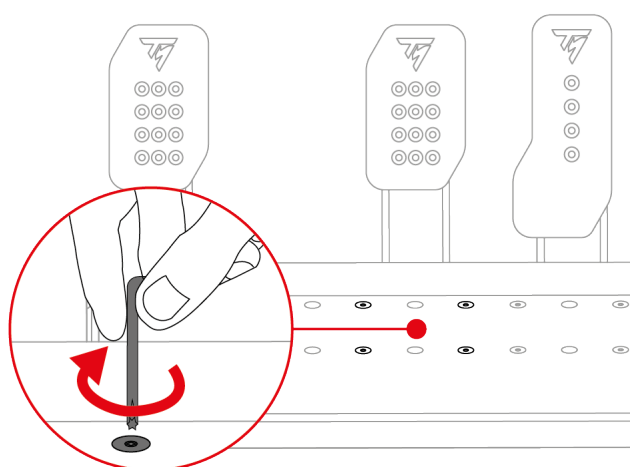
1. Avaa neljä jarrupolkimen paikallaan pitävää ruuvia käyttämällä mukana tulevaa T20 Torx -avainta.



2. Valitse jarrupolkimen uusi paikka.



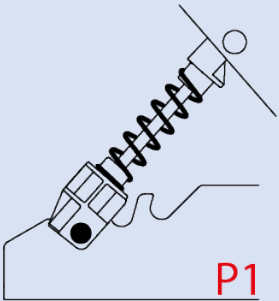
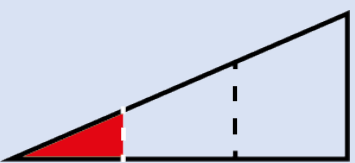
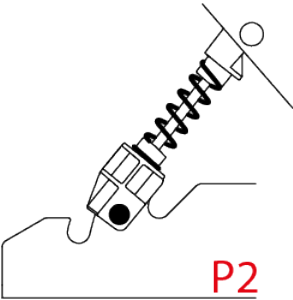
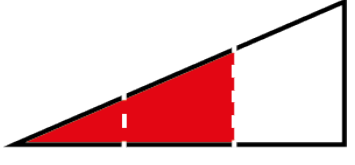
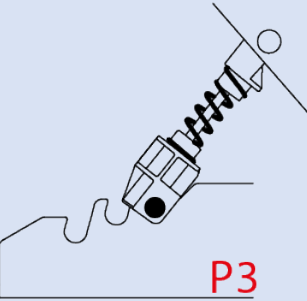
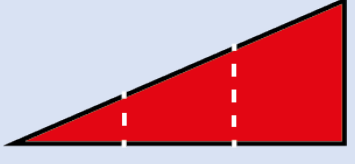
3. Kiinnitä neljä jarrupolkimen paikallaan pitävää ruuvia.





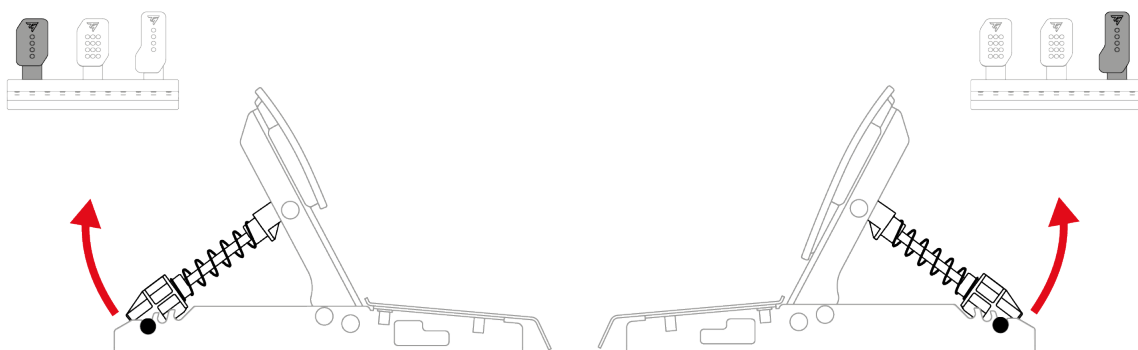
Kytkin- ja kaasupolkimen vastuksen säätö

Poljinsetin jalustan takana on kolme koloa, joita käytetään vastuksen säätämisessä.

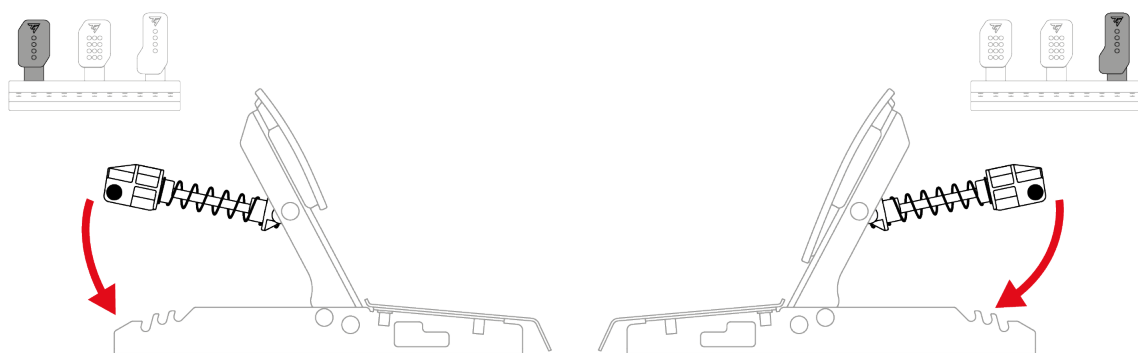
Asento	Vastus
 P1	
 P2	
 P3	



1. Vapauta jousen kiinnitystanko kolosta painamalla jousi kasaan käyttämällä tukea.



2. Aseta jousen kiinnitystanko koloon (P1, P2 tai P3) painamalla jousi kasaan käyttämällä tukea.

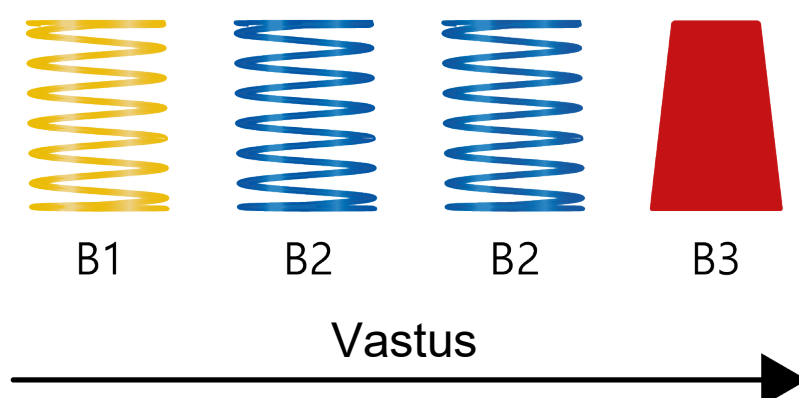


Suosittellemme rattiohjainjalustan uudelleenkäynnistämistä jousen muuttamisen jälkeen, jotta vältät mahdolliset kalibrointiongelmat.



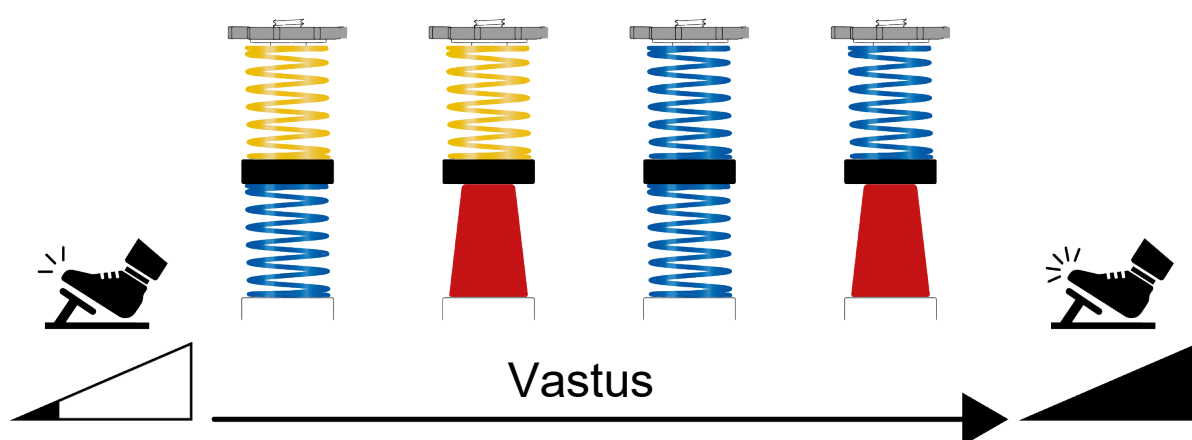
Jarrupolkimen vastuksen säätö

Säädä jarrupolkimen vastusta kolmella mukana tulevalla jousella (keltainen: heikko vastus, sininen: vahva vastus) ja yhdellä puskurilla.

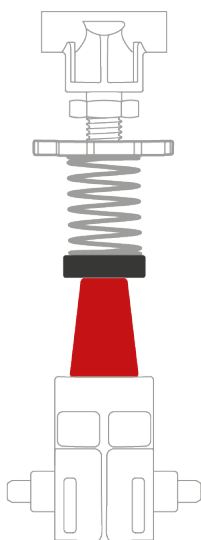




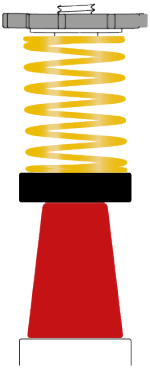
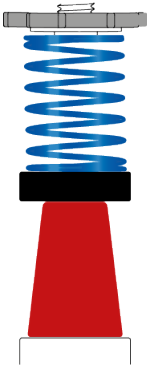
Tarjolla on neljä asetusta.



- Metallitangolle on välikappaleen jälkeen asennettava pushuri tai vahvemman vastuksen jousi.
- Puskuri levenee hieman. Puskurin ohuin kohta tulee asettaa välikappaletta vasten.





Kokoonpanot		Vastus/käyttö
	B1-jousi + B2-jousi (oletus)	• Vastus: heikko • Suositeltu käyttö: pöytä
	B1-jousi + B3-puskuri	• Vastus: keskitaso • Suositeltu käyttö: pöytä tai poljinsetin tuki
	B2-jousi + B2-jousi	• Vastus: vahva • Suositeltu käyttö: poljinsetin tuki tai ohjaamo
	B2-jousi + B3-puskuri	• Vastus: todella vahva • Suositeltu käyttö: ohjaamo

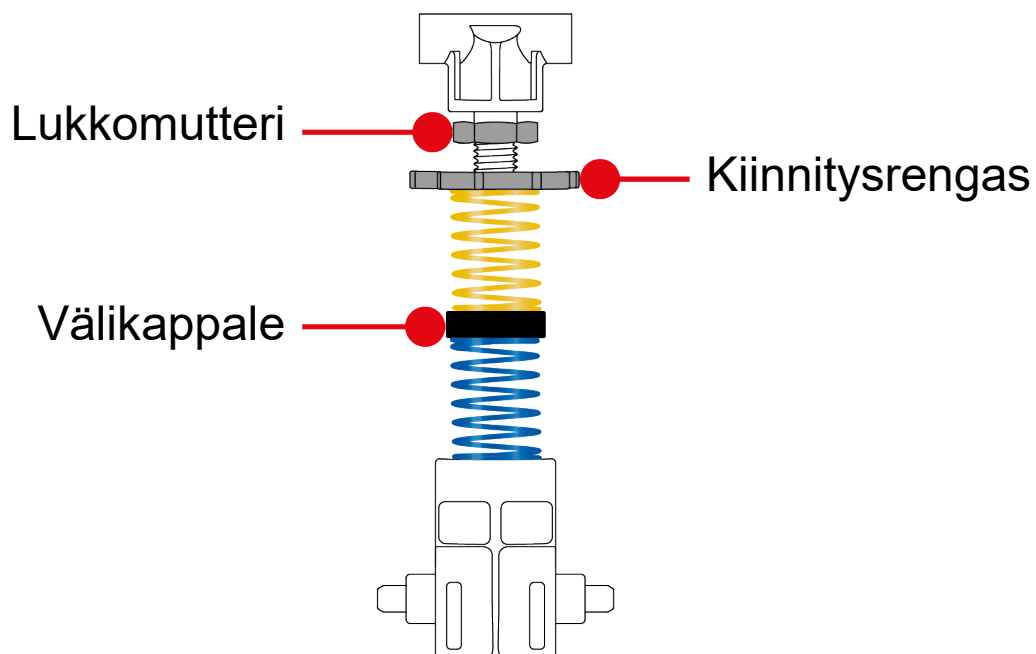


Metallitangon
hienosäädön.

kiinnitysrengas

sallii

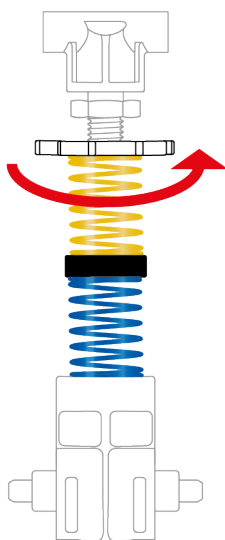
vastuksen



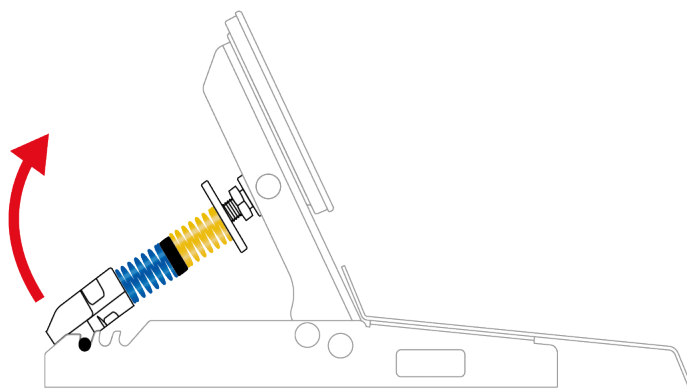


Lukkomutteri voi olla ensikäytön aikana erittäin tiukka. Löysää sitä käyttämällä 17 mm kiintoavainta. Lukkomutteria ei tule kiristää liikaa myöhemmän käytön aikana. Sen pitäisi vain koskettaa kiinnitysrengasta.

1. Vapauta jousen kiinnitystanko kolosta löysäämällä kiinnitysrengasta.

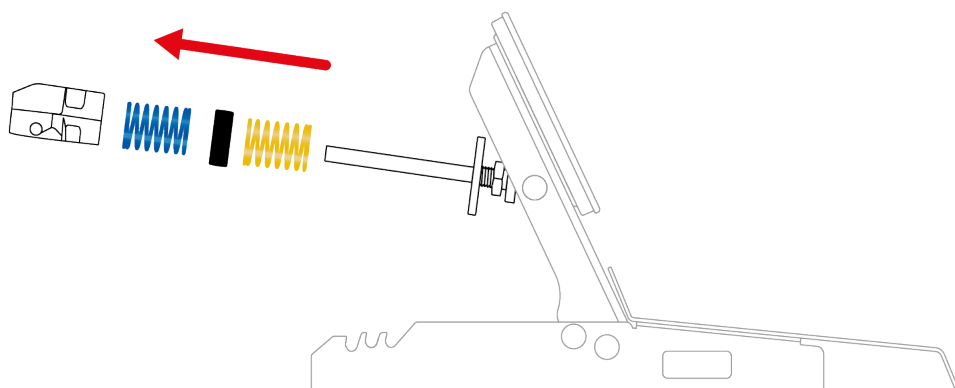


2. Paina jousi kokoon käyttämällä tukea.



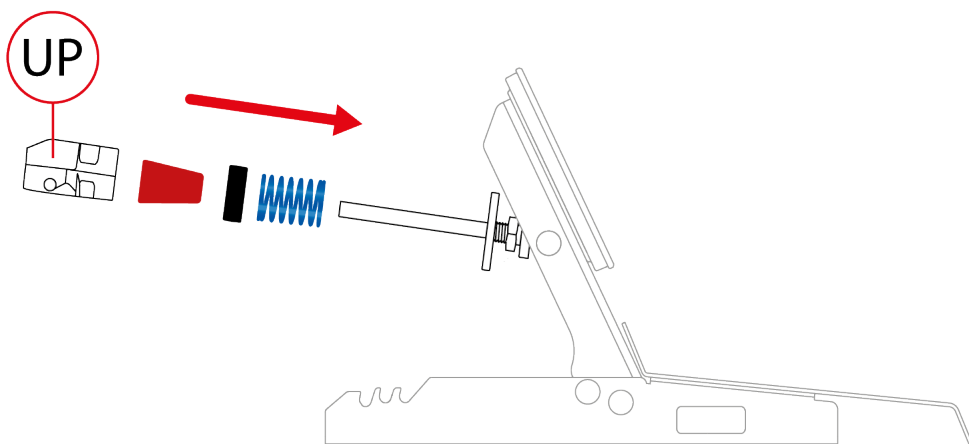


3. Poista kaikki polkimen jousen osat.



4. Aseta jarrupolkimen jousen osat metallitankoon seuraavassa järjestyksessä: B1- tai B2-jousi, välikappale, B2-jousi tai B3-puskuri ja sitten tuki.

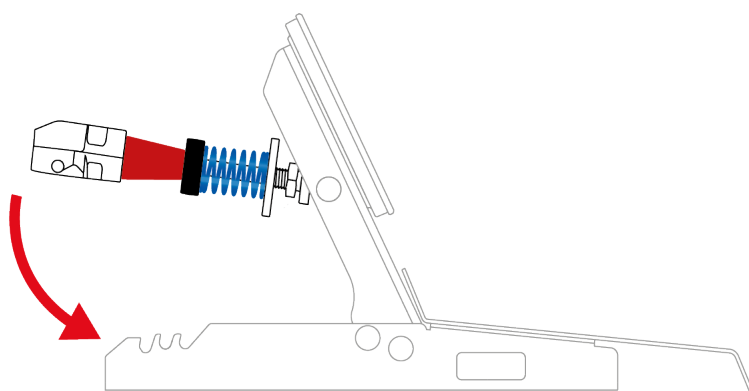
Tuessa olevan UP-merkin täytyy osoittaa ylöspäin.



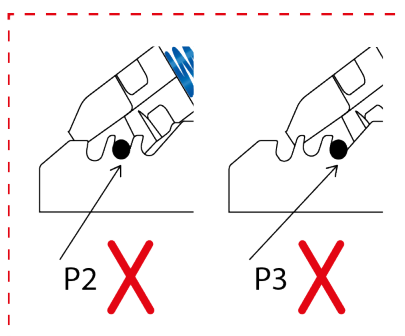
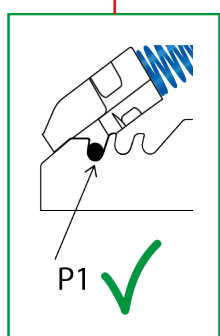
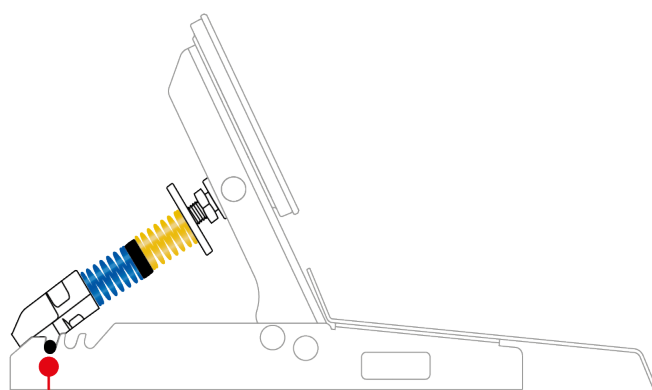
Metallitangolle on välikappaleen jälkeen asennettava puskuri tai vahvemman vastuksen jousi.



5. Aseta jousen kiinnitystanko P1-koloon painamalla jousi kasaan käyttämällä tukea.

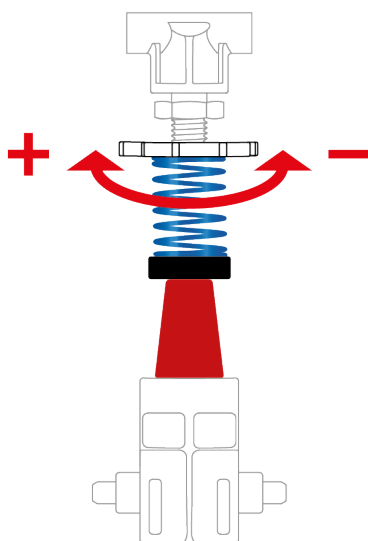


Jarrupoljinta on käytettävä vain P1-asennossa.





6. Vähennä vastusta löysäämällä kiinnitysrengasta (–) tai kasvata vastusta kiristämällä sitä (+).



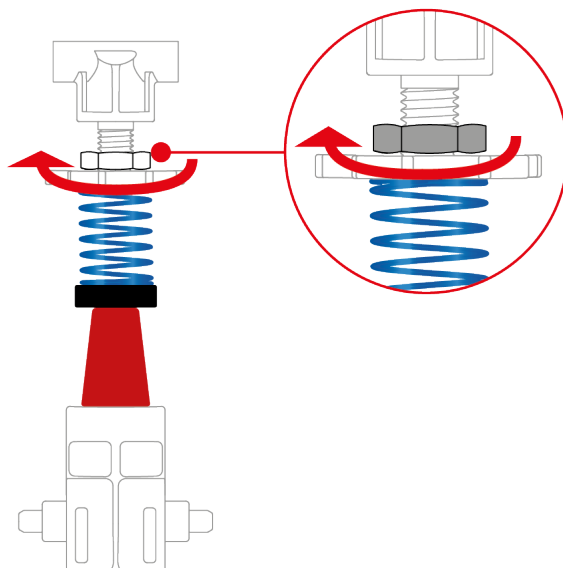
Kiinnitysrenkaan on oltava vähintään kosketuksissa jousen kanssa, jotta polkimen ei-toivottavat liikkeet voidaan välttää.



”Napsaus” ilmoittaa kiinnitysrengasta kiristettäessä, kun sen enimmäiskokoonpuristus on saavutettu.



7. Kiinnitä eri osat paikoilleen kiristämällä lukkomutteri.



8. Vältä kalibrointiongelmia määrittämällä polkimen kuolleen alueen vähimmäisarvo (MIN) ja enimmäisarvo (MAX) uudelleen.



Määritä jarrupolkimen kuolleen alueen vähimmäisarvo (MIN) ja enimmäisarvo (MAX) lukemalla siitä osiosta **Poljinsetin sähköiset asetukset**.



7. Poljinsetin sähköiset asetukset

Voit määrittää kuolleen alueen vähimmäisarvon (MIN) ja enimmäisarvon (MAX) jokaiselle polkimelle ja muokata niiden vastekäyrää.

Näille säädöille löytyy kaksi vaihtoehtoa:

- Mikäli poljinsetti on yhdistetty T598-rattiohjainjalustaan*, käytä **T598-jalustan näyttöä**.
- Mikäli poljinsetti on yhdistetty muuhun rattiohjainjalustaan**, käytä **My Thrustmaster Panel -ohjelmistoa**.

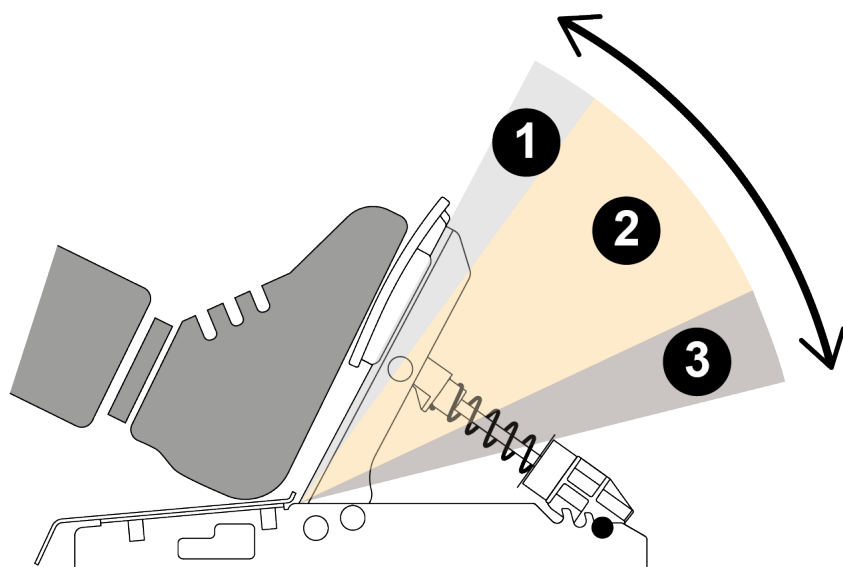
Asetukset tallennetaan poljinsetin sisäiseen muistiin.

** Myydään erikseen.*

*** T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX ja muut markkinoilla olevat rattiohjaimet.*



- Kuolleen alueen vähimmäisarvon (MIN) ja enimmäisarvon (MAX) asettamalla voit säätää poljinten herkkyyttä tarkasti.
- Kuollut alue voi olla hyödyllinen **reagoivuuden optimoinnissa tai tarpeettomien tai tarkoittamatta tehtyjen aktivointien välttämisessä** (kun pidät, esimerkiksi, jalkaasi jarrupolkimella).
- Kuolleen alueen vähimmäisarvo (MIN) on polkimen liikeradan alkupäässä, kun taas sen enimmäisarvo (MAX) on liikeradan loppupäässä.



1 Kuolleen alueen vähimmäisarvo: polkimen painallus **ei aktivoi mitään toimea pelissä** (kiihdytys, jarrutus tai muu).

2 Aktiivinen alue: polkimen painallus **aktivoi toimen pelissä** (kiihdytys, jarrutus tai muu) samassa suhteessa polkimeen käytetyn voiman kanssa.

3 Kuolleen alueen enimmäisarvo: polkimen painaminen **säilyttää toimen enimmäisvoiman** tämän alueen läpi (kiihdytys, jarrutus tai muu).



T598-jalustalla



Poljinsetti on yhdistettävä T598-rattiohjainjalustan **RJ45-porttiin**, jotta poljinsetin asetuksia voidaan käyttää siltä.

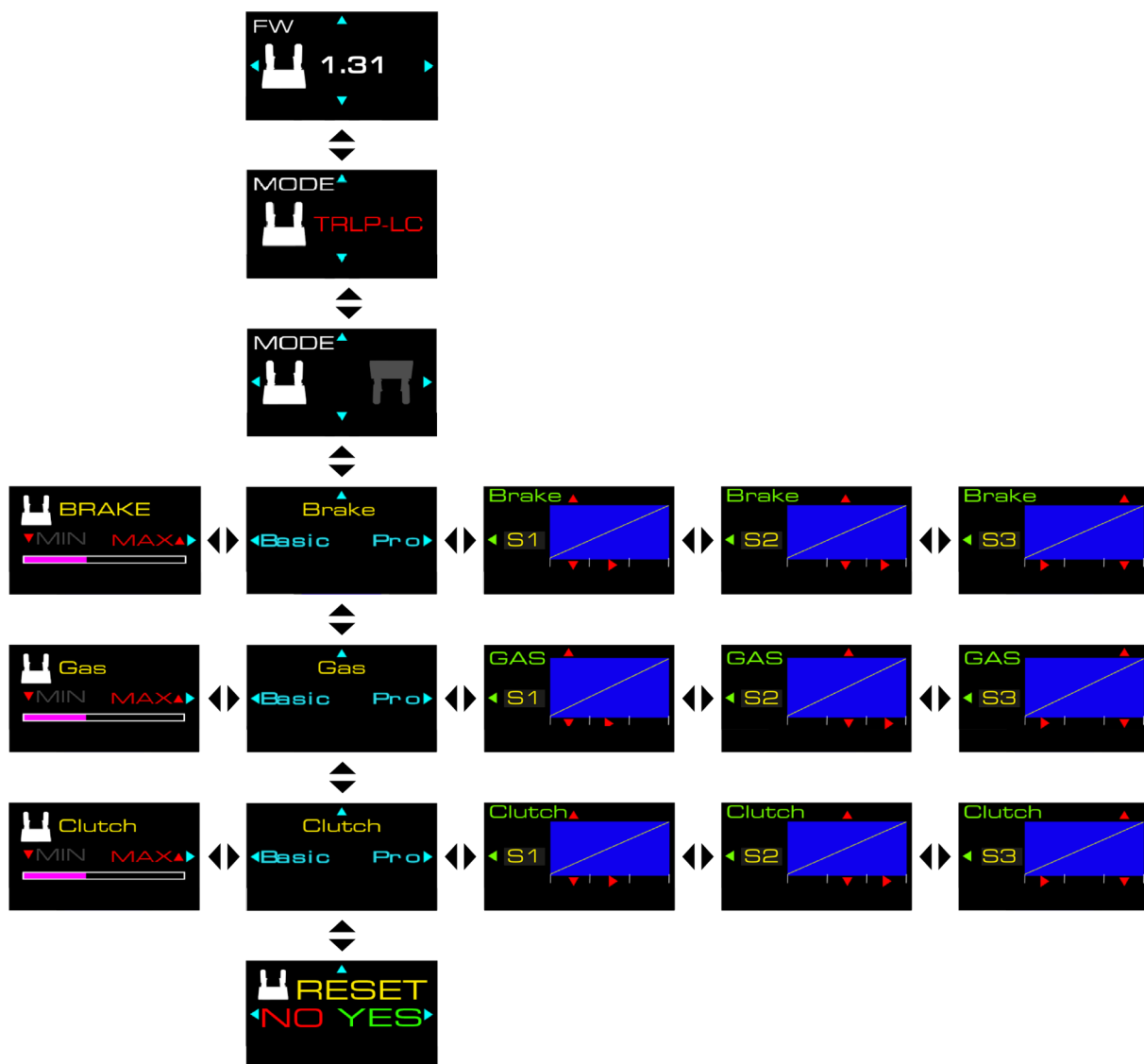
Ota poljinsetin asetukset käyttöön seuraavasti:

1. Paina T598-rattiohjainjalustalla -painiketta (Asetukset – Settings) ja sitten L3-näppäintä (T598, PlayStation-versio) tai LSB-painiketta (T598, Xbox-versio).
2. Liiku asetusten alivalikossa käyttämällä -suuntanäppäimiä ja siirry tälle ruudulle:





Poljinsetin asetukset



Poljinsetin pitäisi näkyä MODE-ruudulla TRLP-LC-nimellä tunnistettuna.





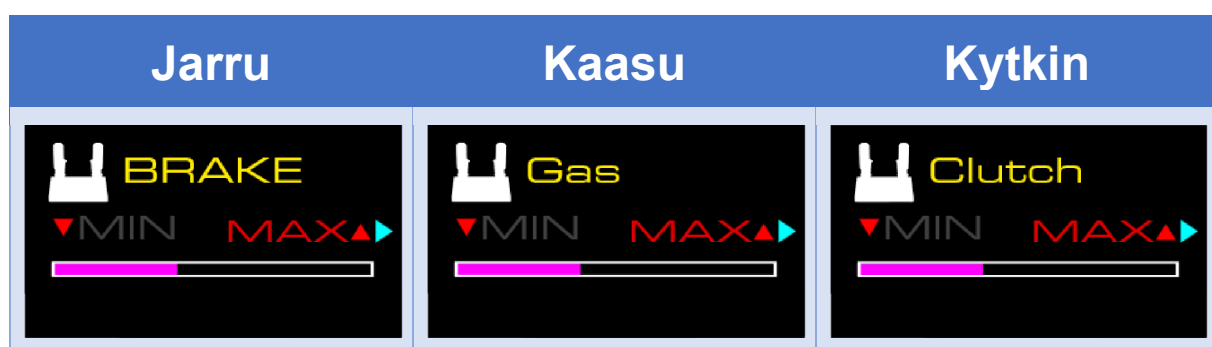
Voit jokaisella polkimella käyttää joko yksinkertaisia (Basic) tai edistyneitä (Pro) asetuksia.

- Avaa yksinkertaiset asetukset (Basic) painamalla -näppäintä.
- Avaa edistyneet asetukset (Pro) painamalla -näppäintä.



Yksinkertaiset asetukset (Basic)

Voit määrittää kuolleen alueen vähimmäisarvon (MIN) ja enimmäisarvon (MAX) jokaiselle polkimelle.



Polkimen liikerata esitetään mittarilla.

Aseta kuolleen alueen vähimmäisarvo (MIN):

1. Paina poljin siihen kohtaan, missä haluat kuolleen alueen päättyvän, ja pidä se siinä asennossa.
2. Aseta kuolleen alueen vähimmäisarvo painamalla -näppäintä.

Aseta kuolleen alueen enimmäisarvo (MAX):

1. Paina poljin siihen kohtaan, mistä haluat kuolleen alueen alkavan, ja pidä se siinä asennossa.
2. Aseta kuolleen alueen enimmäisarvo painamalla -näppäintä.



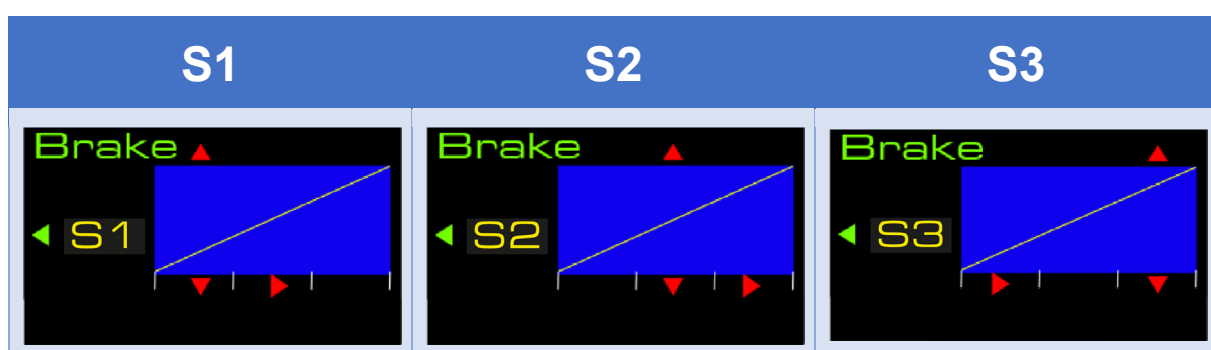
Edistyneet asetukset (Pro)

Voit muokata jokaisen polkimen vastekäyrää.



Polkimen vastekäyrä edustaa polkimelle käytetyn paineen ja pelin reaktion välistä suhdetta.

Vastekäyrä on jaettu kolmeen alueeseen (S1, S2 ja S3). Voit muokata käyrää jokaisella näistä alueista. Käyrä on oletusarvoisesti lineaarinen.



Muokkaa käyrää alueella:

1. Valitse muokattava alue (S1, S2 tai S3) käyttämällä



-suuntanäppäimiä.

2. Liikuta käyrää alueen Y-akselilla käyttämällä -suuntanäppäimiä.



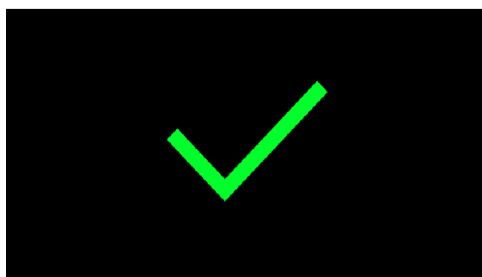
Poljinsetin asetusten nollaus



Nollaa tällä ruudulla vain poljinsetin asetukset.

Nollaa asetukset seuraavasti:

1. Vahvista nollaus painamalla -näppäintä. Kun asetukset on nollattu, seuraava ruutu näkyy viiden sekunnin ajan:



Estä nollaus painamalla -näppäintä.



My Thrustmaster Panel -ohjelmistolla



Poljinsetti on yhdistettävä PC-tietokoneen USB-A-porttiin, jotta poljinsetin asetuksia voi käyttää My Thrustmaster Panel -ohjelmiston kautta.



Lataa My Thrustmaster Panel -ohjelmisto:

1. Mene osoitteeseen

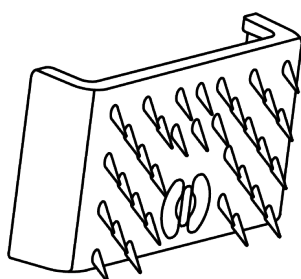
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. Lataa ja asenna My Thrustmaster Panel -ohjelmisto, jonka löytää **Software** (Ohjelmisto) -osiosta, ja seuraa ohjeita.



8. Lipsumattomat Carpet Grip -tuet

Lipsumattomat Carpet Grip -tuet estävät Raceline Pedals III LC -poljinsettiä liikkumasta, kun sitä käytetään matolta.

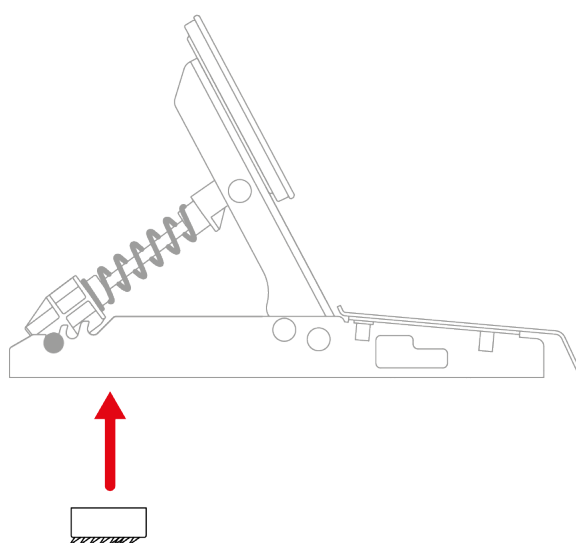


Älä käytä lipsumattomia Carpet Grip -tukia pehmeällä tai parkettilattialla, sillä ne voivat vahingoittaa lattian pintaa (esim. naarmuttamalla tai kuluttamalla).

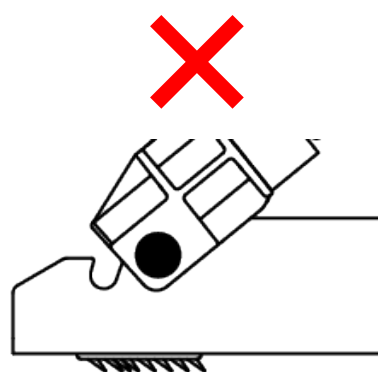
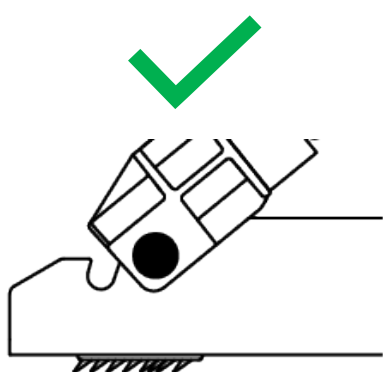


Asennus

Asenna lipsumattomat Carpet Grip -tuet napsauttamalla ne poljinsetin alle sen takaosassa.



Varmista tukien tehokas toiminta osoittamalla hampaat poljinsetin takaosaa kohti.

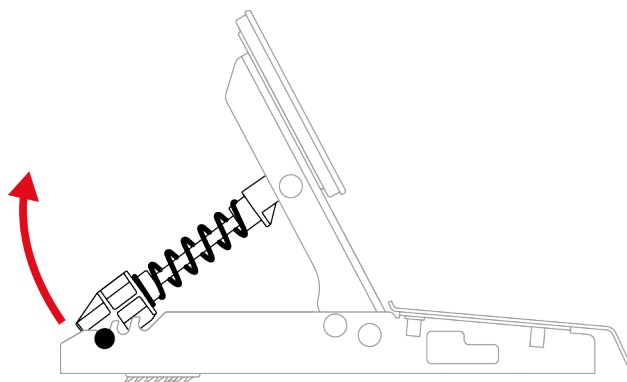




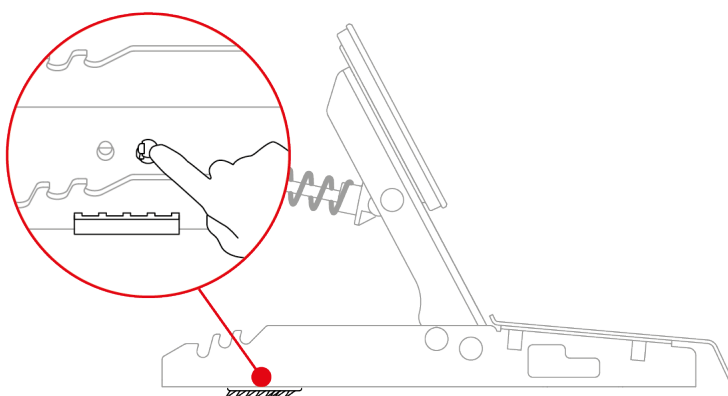
Poisto

Poista lipsumattomat Carpet Grip -tuet:

1. Poista jouset koloistaan.



2. Paina lipsumattoman tuen klipsiä.



Älä vedä lipsumattomia Carpet Grip -tukia sivuilta, kun irrotat niitä. Se voi rikkoa tuet.



9. UKK ja tekninen tuki

Onko sinulla kysymyksiä Raceline Pedals III LC - poljinsetistä tai kärsitkö teknisistä ongelmista? Mikäli näin on, vieraile Thrustmasterin teknisen tuen sivustolla:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Návod na použitie



Dôkladne si prečítajte pokyny uvedené v tomto návode **pred** inštaláciou produktu, **pred** akýmkoľvek použitím produktu a **pred** akoukoľvek údržbou. Nezabudnite dodržiavať bezpečnostné pokyny. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k nehodám a/alebo poškodeniu. Tento návod si uchovajte, aby ste sa k nemu mohli v budúcnosti vrátiť.

OBSAH

1. OBSAH BALENIA	5
2. VLASTNOSTI.....	7
3. INFORMÁCIE O POUŽÍVANÍ	12
4. MONTÁŽ	16
5. INŠTALÁCIA.....	21
<i>Konfigurácia A</i>	<i>22</i>
<i>Konfigurácia B</i>	<i>25</i>
<i>Konfigurácia C</i>	<i>28</i>
6. MECHANICKÉ NASTAVENIA PEDÁLOV	31
<i>Nastavenie výšky pedálov.....</i>	<i>31</i>
<i>Nastavenie rozostupu pedálov</i>	<i>33</i>
<i>Nastavenie odporu spojkového pedála a</i> <i>plynového pedála</i>	<i>37</i>
<i>Nastavenie odporu brzdového pedála</i>	<i>39</i>

7. ELEKTRONICKÉ NASTAVENIA PEDÁLOV .48

So základňou T598 51

So softvérom My Thrustmaster Panel.....57

8. PROTIŠMYKOVÉ PODPERY CARPET

 GRIP 58

Inštalácia 59

Odstránenie.....60

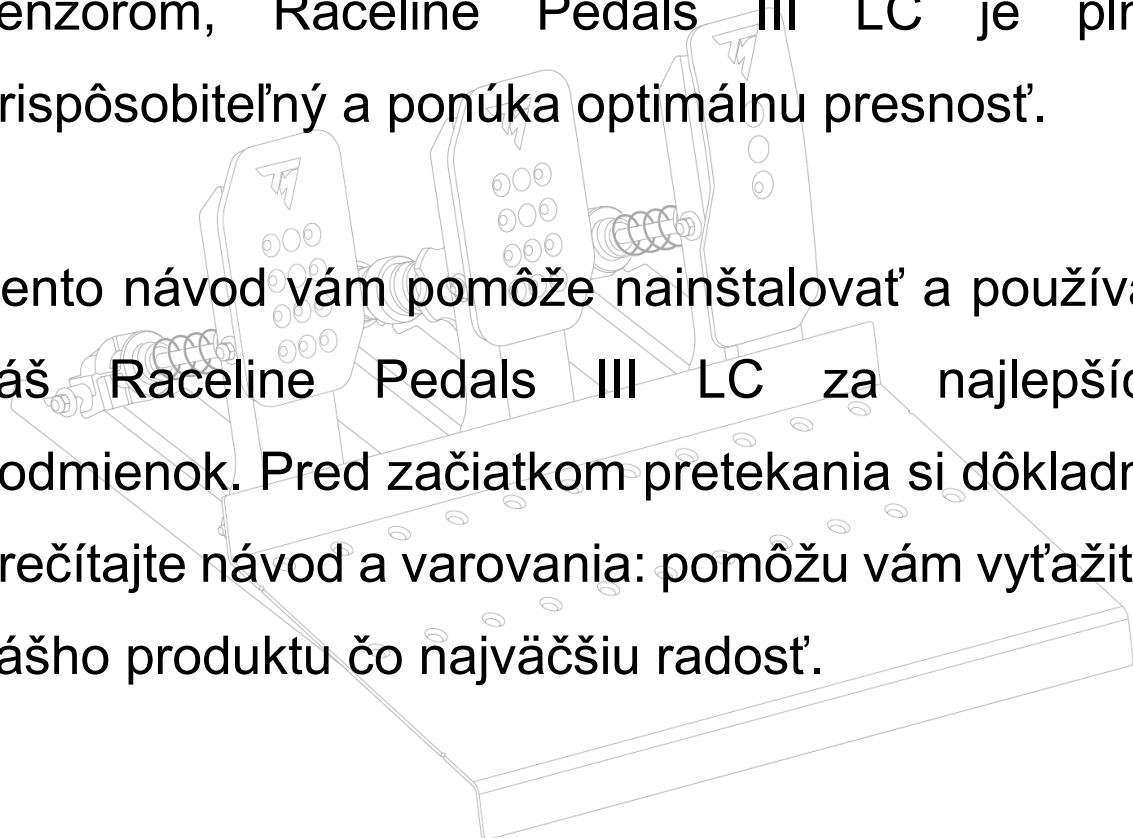
9. ČASTO KLADENÉ OTÁZKY A TECHNICKÁ

 PODPORA 61

RACELINE PEDALS III LC

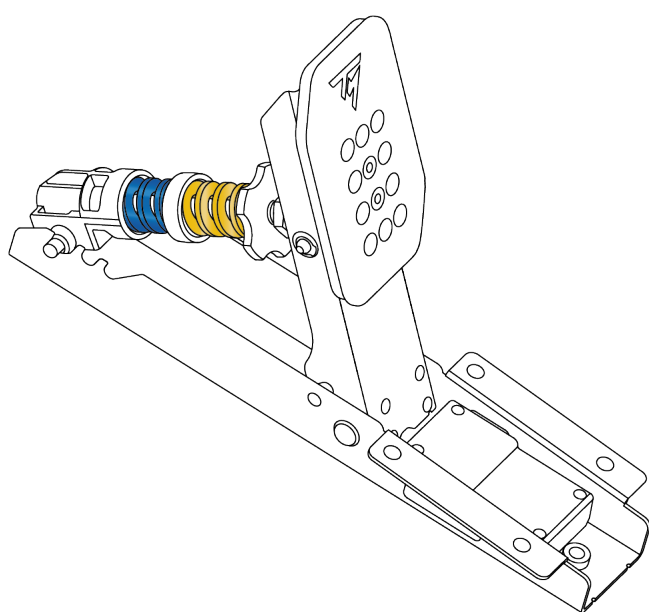
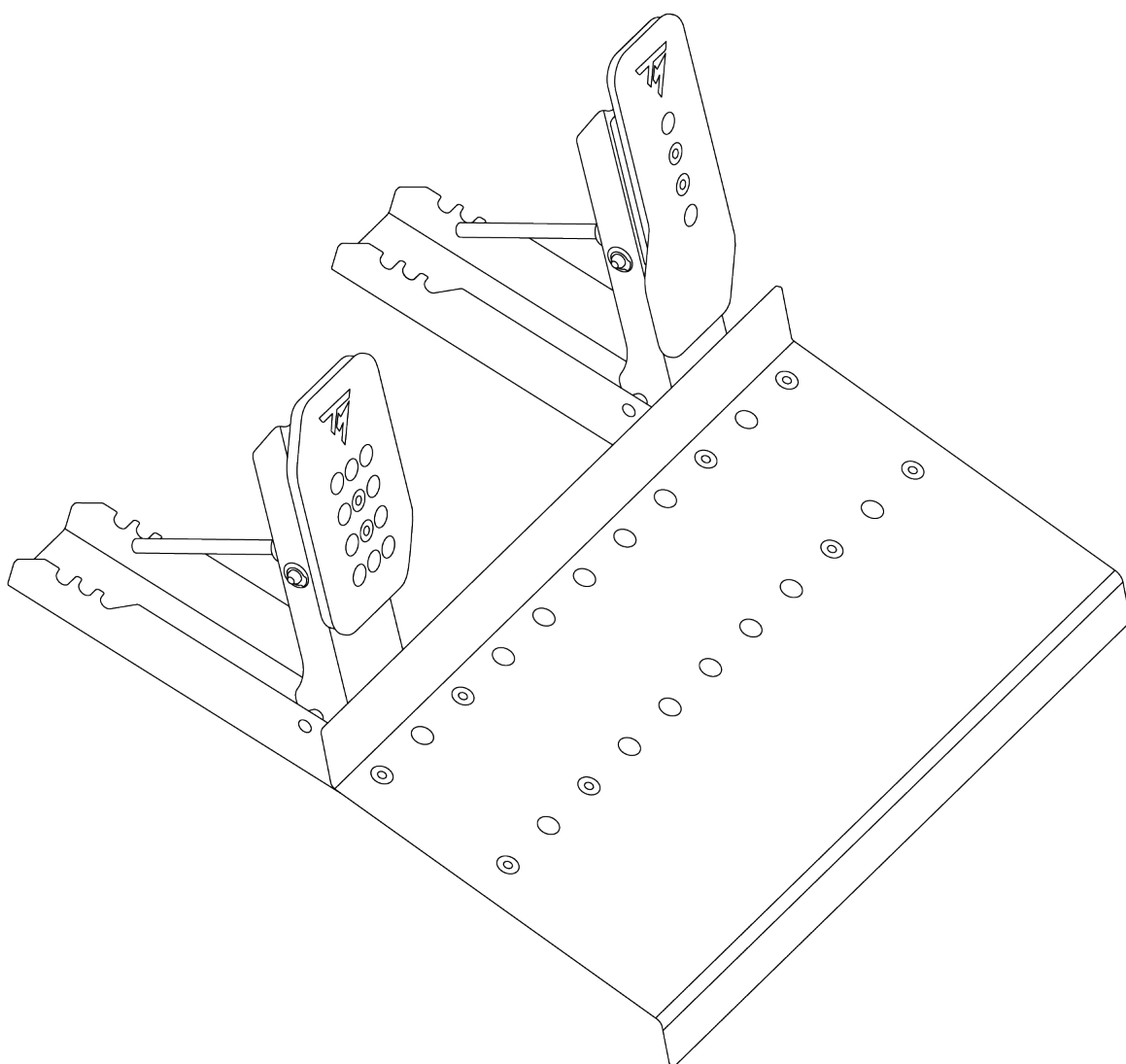
Vybavený brzdovým pedálom s tlakovým senzorom, Raceline Pedals III LC je plne prispôsobiteľný a ponúka optimálnu presnosť.

Tento návod vám pomôže nainštalovať a používať váš Raceline Pedals III LC za najlepších podmienok. Pred začiatkom pretekania si dôkladne prečítajte návod a varovania: pomôžu vám vyťažiť z vášho produktu čo najväčšiu radosť.

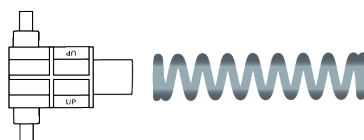




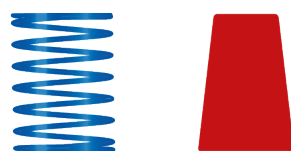
1. Obsah balenia



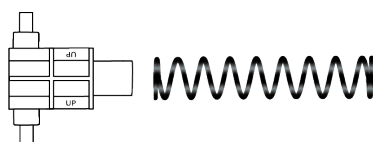
C

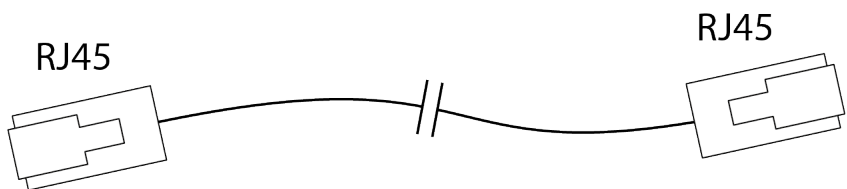
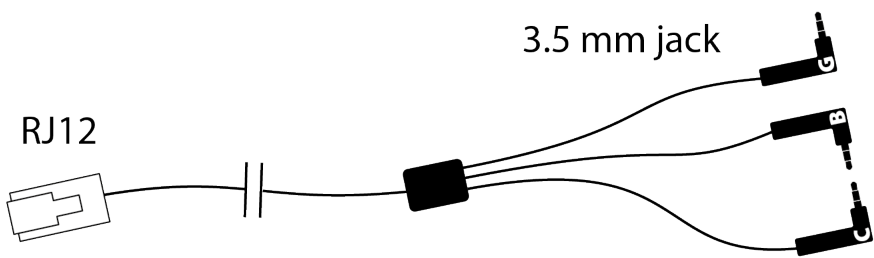
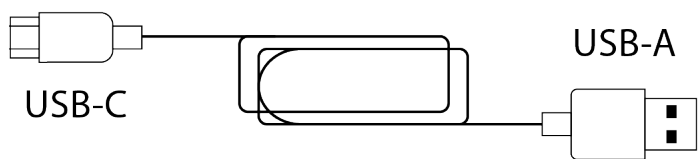
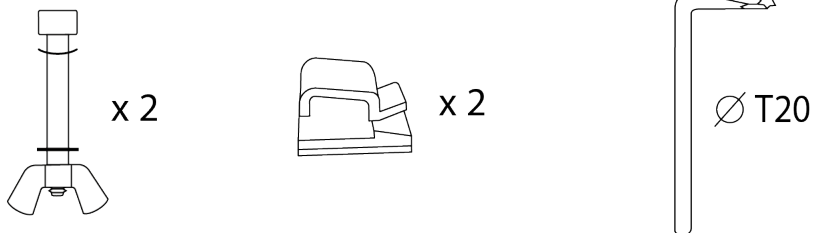
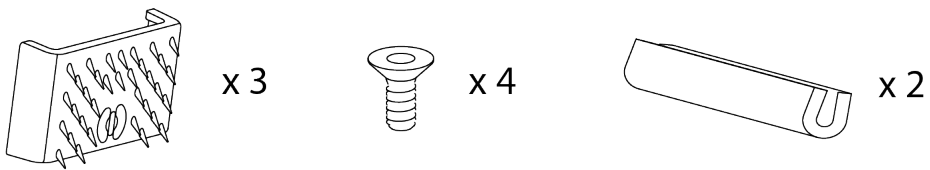


B



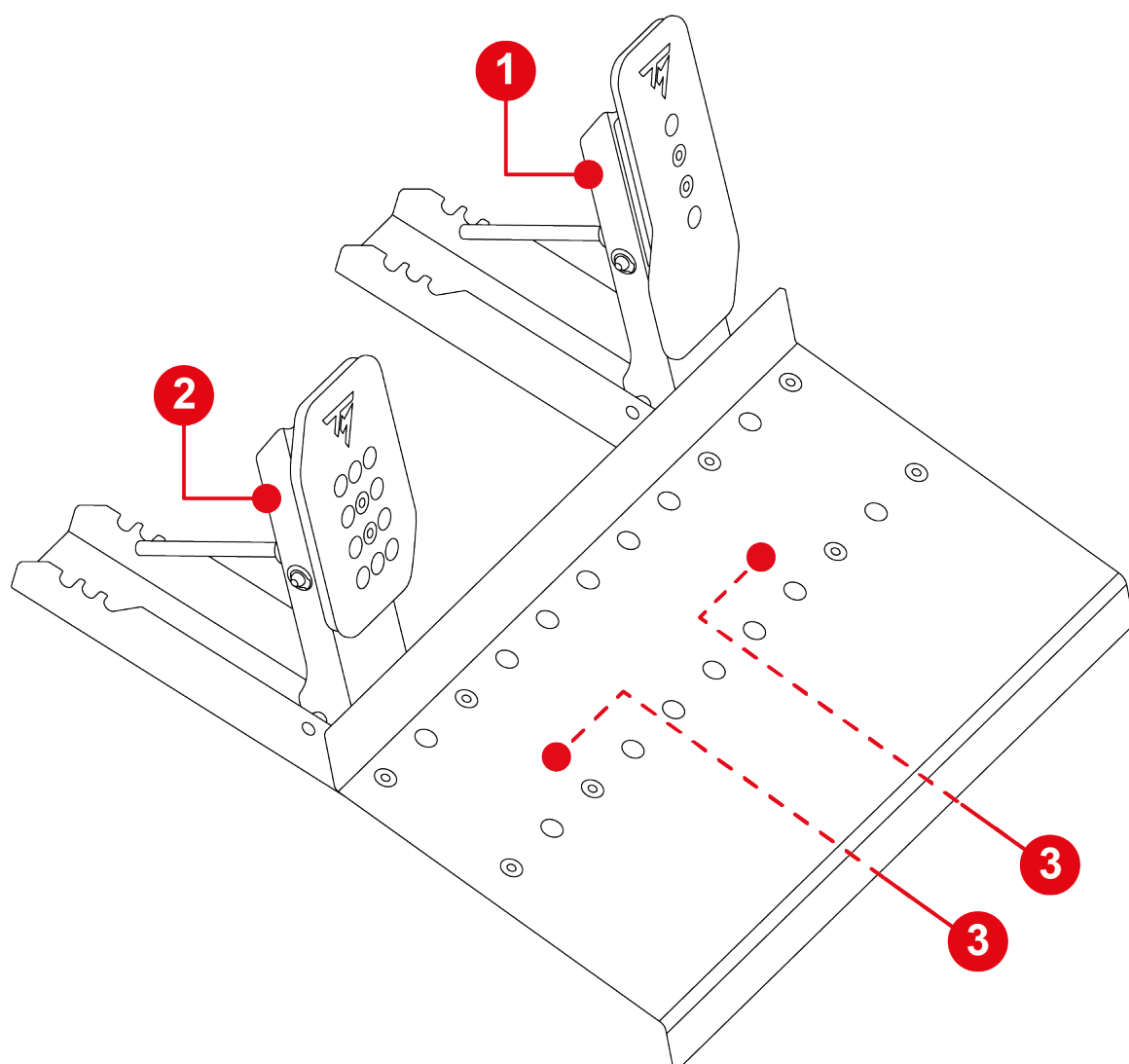
G



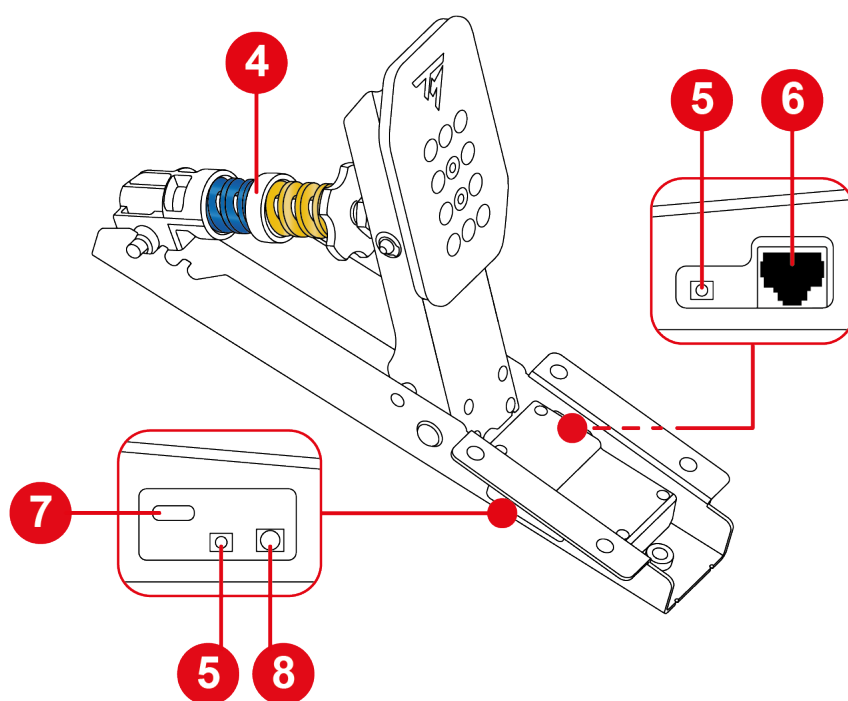




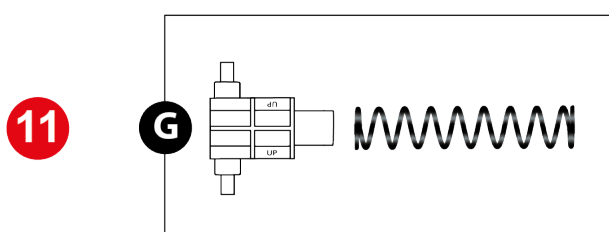
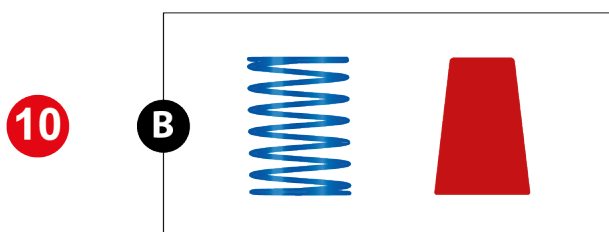
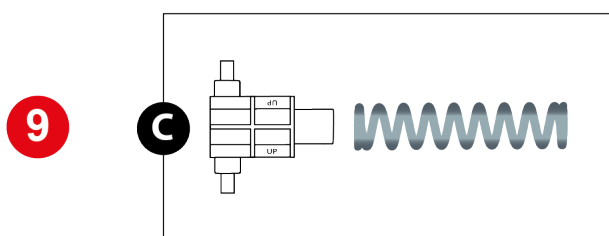
2. Vlastnosti



- ❶ Pedál plynu
- ❷ Pedál spojky
- ❸ 3,5 mm jack porty



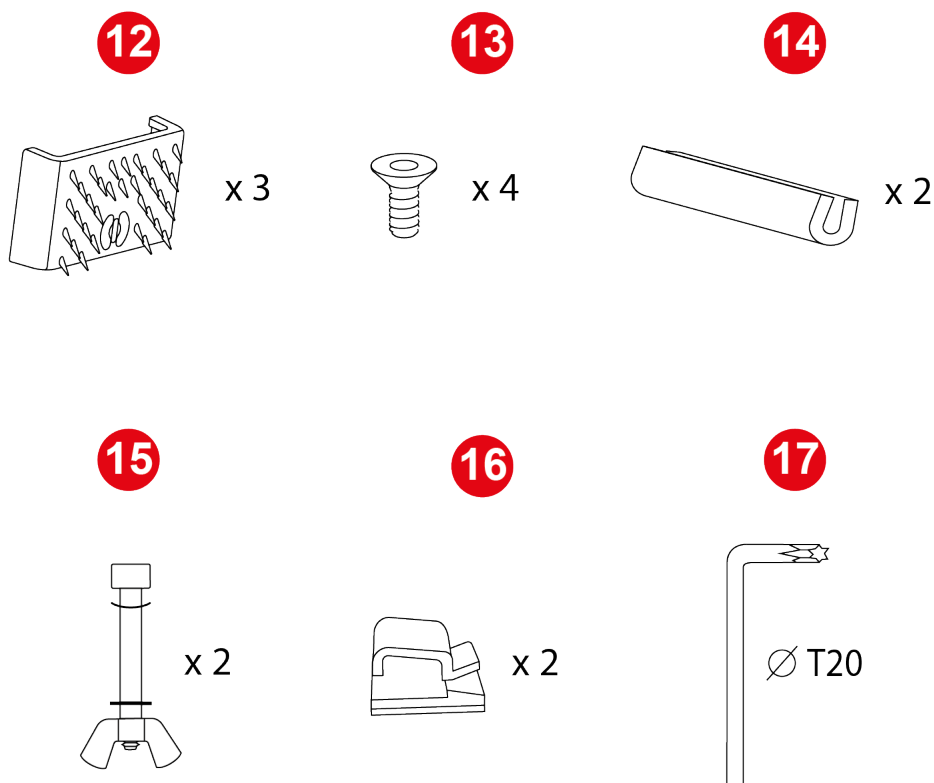
- ④ Brzdový pedál s tlakovým senzorom
- ⑤ 2,5 mm jack porty
- ⑥ RJ45 port
- ⑦ USB-C port
- ⑧ 3,5 mm jack port



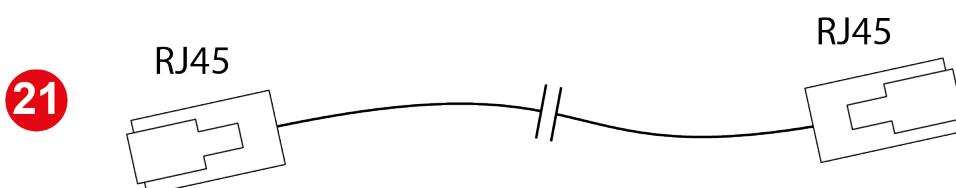
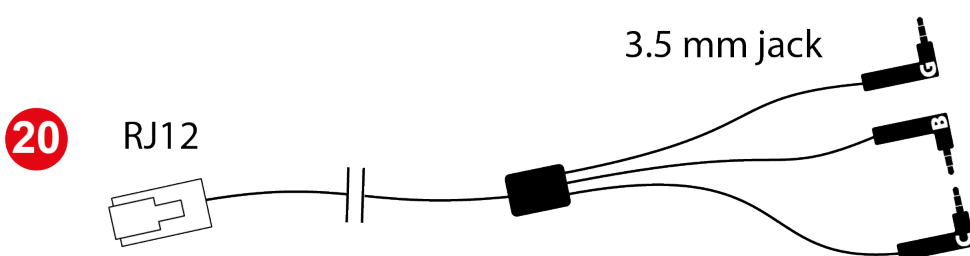
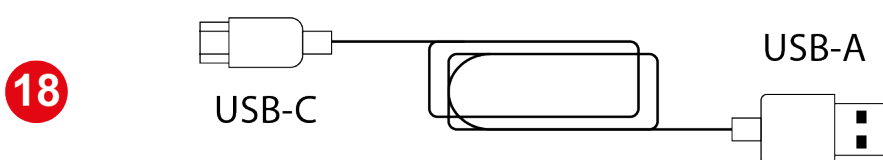
- 9 Pružina pedála spojky (jedna podpora a jedna pružina)
- 10 Pružina a tlmič brzdového pedála
- 11 Pružina plynového pedála (jedna podpora a jedna pružina)



Pružina pedála spojky je hrubšia a o niečo kratšia ako pružina pedála plynu.



- ❶ Protišmykové podpery Carpet Grip
- ❷ Montážne skrutky pre brzdomý pedál
- ❸ Gumový ochranný kryt
- ❹ Zastavovacie tyče pedálov (jedna tyč, jedna krídlová matica, jedna zakrivená podložka a jedna podložka)
- ❺ Káblové klipy
- ❻ T20 Torx kľúč



18 USB-C – USB-A kábel

19 2,5 mm jack – 3,5 mm jack káble

20 Trojitý 3,5 mm jack – RJ12 kábel

21 RJ45 – RJ45 kábel



3. Informácie o používaní



Dokumentácia

Pred použitím tohto produktu si dôkladne prečítajte túto dokumentáciu znova a uchovajte si ju pre budúce použitie.



Z bezpečnostných dôvodov nikdy nepoužívajte pedále naboso alebo len v ponožkách na nohách. Thrustmaster® odmieta akúkoľvek zodpovednosť v prípade zranenia spôsobeného používaním pedálu bez topánok.



Produkt, s ktorým môžu manipulovať len osoby **staršie ako 16 rokov**.



Elektrický šok

- Udržiavajte produkt na suchom mieste a nevystavujte ho prachu ani slnečnému žiareniu.
- Neotáčajte ani neťahajte konektory a káble.
- Uistite sa, že dodržiavate správnu orientáciu spojov.
- Nevylievajte žiadnu tekutinu na produkt ani jeho konektory.
- Neskratujte produkt.
- Nikdy nerozoberajte produkt; nehádzte ho do ohňa a nevystavujte ho vysokým teplotám.



Zranenia spôsobené opakovanými pohybmi

Hranie s pedálovou sadou môže spôsobovať bolesť svalov alebo kĺbov.

Aby ste sa predišli problémom:

- Vyhnite sa príliš dlhým herným intervalom (viac ako 2 hodiny).
- Po každej hodine hry si dajte 10 až 15 minútovú prestávku.
- Ak pocítite únavu alebo bolesť v chodidlách alebo nohách, prestaňte hrať a oddýchnite si niekoľko hodín, než začnete hrať znova.
- Ak vyššie uvedené príznaky alebo bolesť pretrvávajú aj po opätovnom hraní, prestaňte hrať a poraďte sa s lekárom.



Nebezpečenstvo pri stláčaní pedálov pri hraní

- Držte pedálovú sadu mimo dosahu detí.
- Počas herných sedení nikdy nedávajte prsty (alebo iné časti tela) na alebo blízko pedálových ramien.



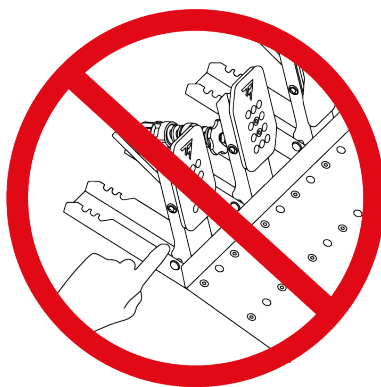


4. Montáž



Nebezpečenstvo priškripnutia

Pred zostavením pedálovej sady sa uistite, že vaše prsty nie sú medzi ramenami pedálov a základňou pedálovej sady pri spúšťaní pedálov.



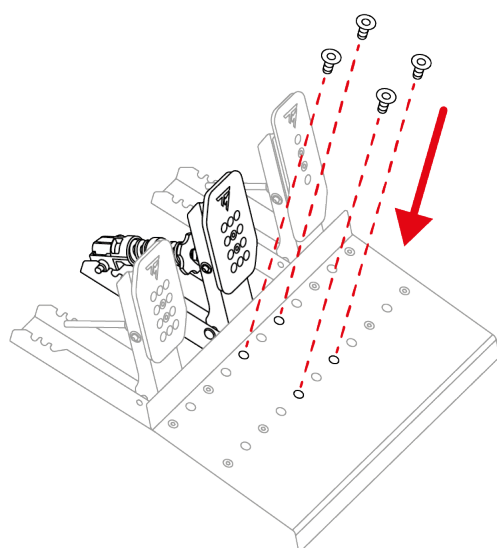
Video ukazujúce zostavenie pedálovej sady je dostupné tu:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Brzdový pedál:

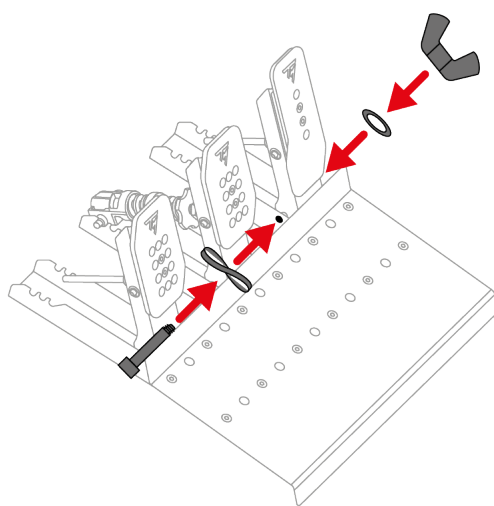
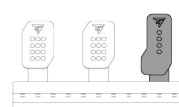
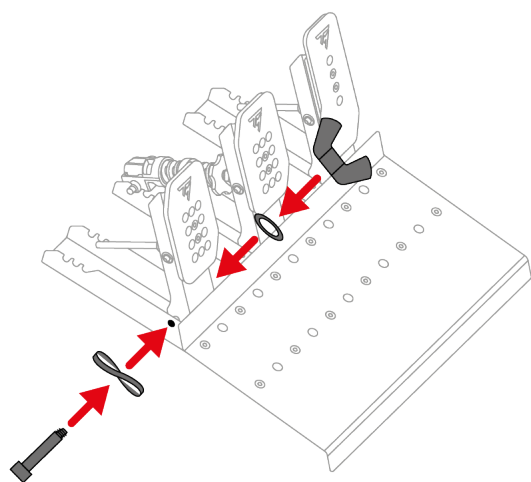
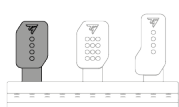
1. Umiestnite brzdový pedál medzi spojkový pedál a plynový pedál. Následne upevnite brzdový pedál k opierke nohy pomocou priloženého T20 Torx kľúča a štyroch skrutiek.



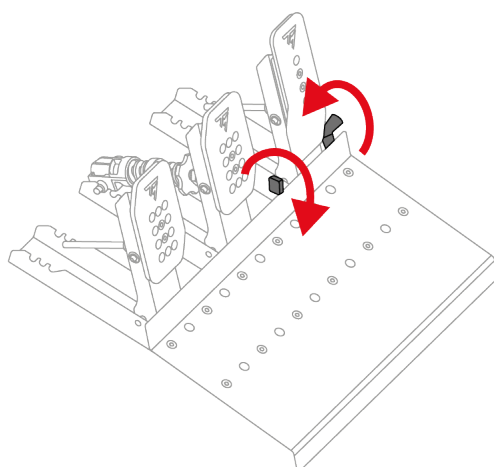
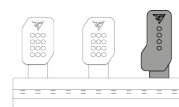
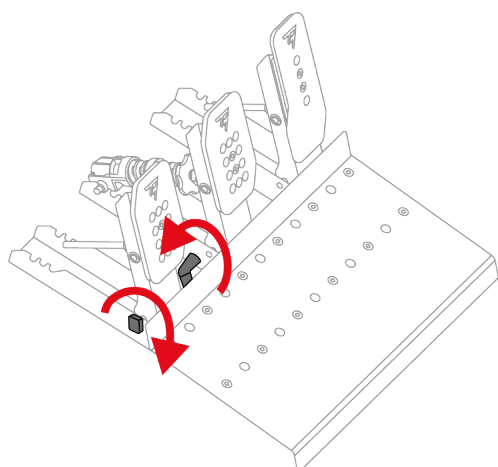
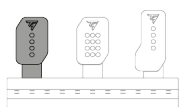


Pedál spojky a pedál plynu:

2. Zasuňte zastavovací tyč do příslušných perforací v základni pedálové sady: tyč a zakrivená podložka na jedné straně pedálu, podložka a krídlová matica na druhé straně.



3. Utiahnite zastavovací tyč, bez toho, aby ste použili príliš veľkú silu.

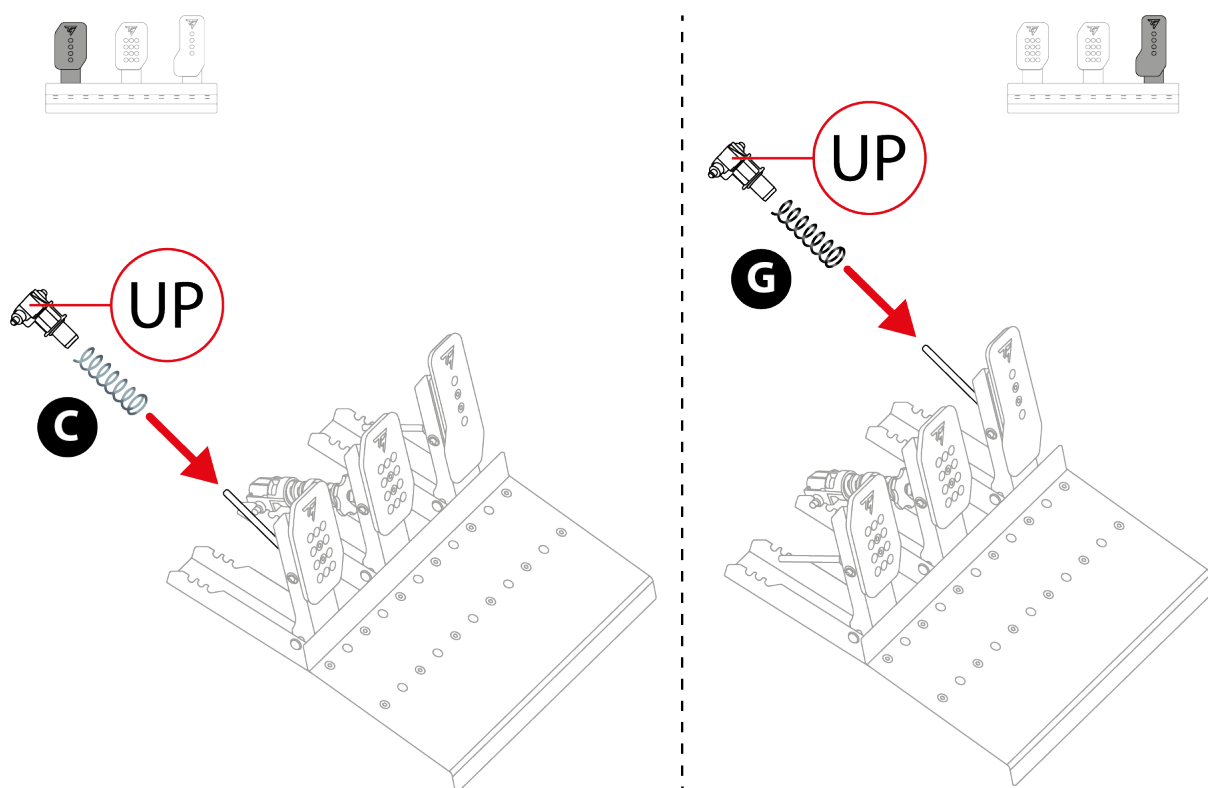


Príliš neuťahujte zastavovaciu tyč.



4. Všetky časti pedálovej pružiny vložte na kovovú tyč v nasledujúcom poradí: pružina a podpora.

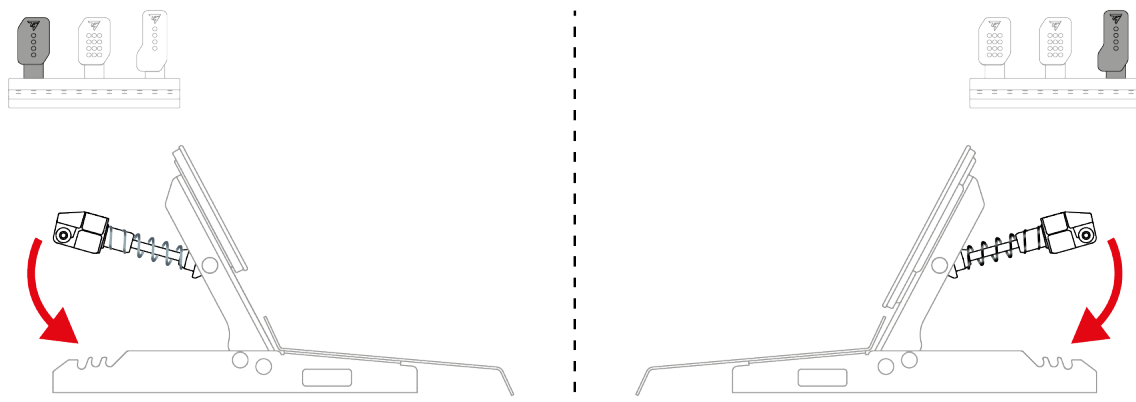
Na podpere musí označenie UP smerovať nahor.



- Diely, ktoré tvoria pružinu pedála spojky, sú v balíku označenom C.
- Časti, ktoré tvoria pružinu plynového pedála, sú v balíku označenom G.
- Pružina pedála spojky je hrubšia a o niečo kratšia ako pružina pedála plynu.

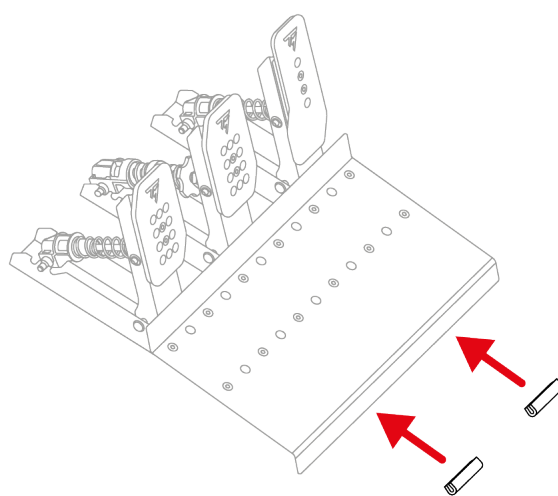


5. Na vloženie pružinovej zadržovacej tyče do zárezov (P1, P2 alebo P3) stlačte pružinu pomocou podpory.



Pre viac informácií o nastavovaní odporu spojkového pedála a pedála plynu pozrite sekciu **Nastavenie odporu spojkového pedála a plynového pedála.**

6. Nainštalujte gumové chrániče na prednú časť opierky, aby ste ochránili oporu.





5. Inštalácia



Postup inštalácie závisí od vašej konfigurácie (základňa pretekárskeho volantu a použitá platforma).

Konfigurácia A:

- T598 Servo Base alebo T598
- PC, PS4[®] / PS5[®] alebo Xbox Series X|S / Xbox One

Konfigurácia B:

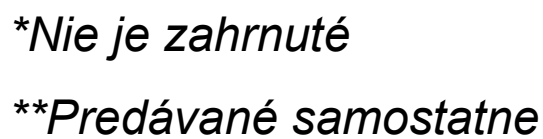
- Pretekárske volanty Thrustmaster Force Feedback*, okrem T598 a T818
- PC, PS4[®] / PS5[®] alebo Xbox Series X|S / Xbox One

Konfigurácia C:

- T818, pretekárske volanty Thrustmaster Force Feedback** (okrem T598) a ďalšie pretekárske volanty na trhu
- PC

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX a TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX a TMX*





V tejto konfigurácii sa používajú iba dva 2,5 mm jack – 3,5 mm jack káble a RJ45 – RJ45 kábel.

1. Pripojte prvý kábel 2,5 mm jack – 3,5 mm jack k brzdovému pedálu a pedálu spojky. Druhý kábel 2,5 mm jack – 3,5 mm jack pripojte k brzdovému pedálu a pedálu plynu.



2,5 mm jack konektory musia byť pripojené k brzdovému pedálu.

2. Pripojte kábel RJ45 – RJ45 k brzdovému pedálu a k portu **RJ45 na základni pretekárskeho volantu**.



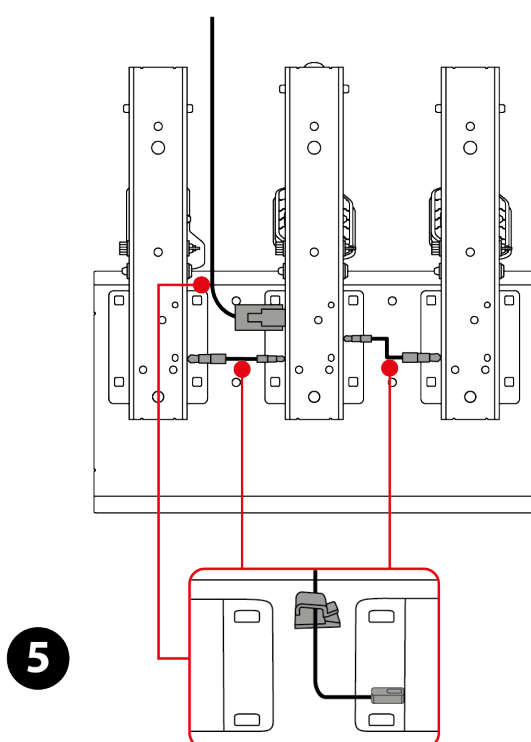
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)

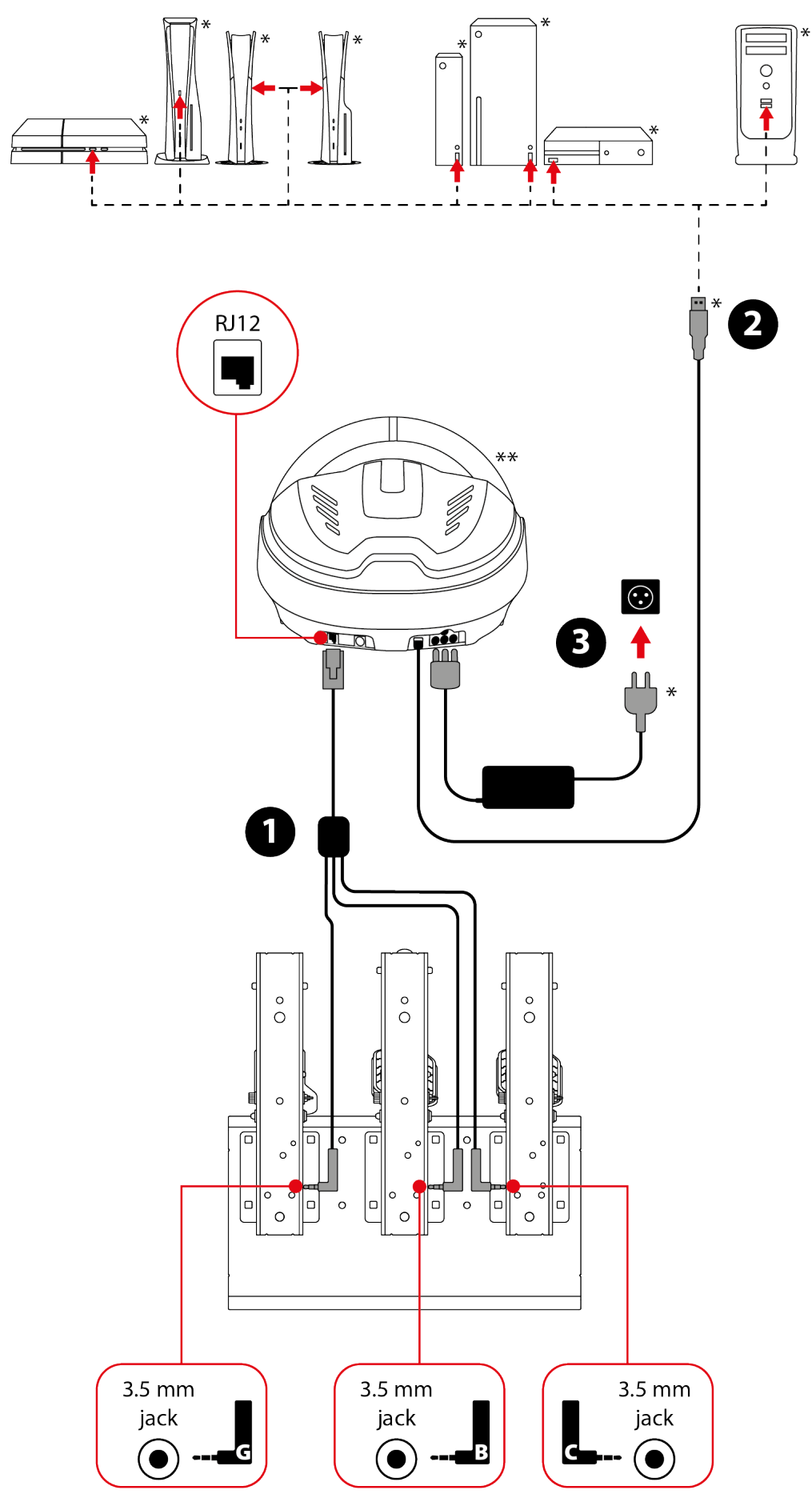


3. Pripojte svoju základňu pretekárskeho volantu k USB-A portu na hernej konzole alebo PC.
4. Pripojte napájací adaptér k základni pretekárskeho volantu a tiež ho zapojte do zásuvky.
5. Pripevnite káblové klipy na spodnú stranu pedálovej sady a potom káble prevlečte cez svorky.



Teraz ste pripravení hrať!

Konfigurácia B



*Nie je zahrnuté

**Predávané samostatne



- Postup inštalácie sa môže mierne líšiť v závislosti od použitej základni pretekárskeho volantu. Pre viac informácií si prosím pozrite **návod na použitie** k základni pretekárskeho volantu.
- V tejto konfigurácii sa používa iba trojitý 3,5 mm jack – RJ12 kábel.

1. Trojitý 3,5 mm jack – RJ12 kábel pripojte k 3,5 mm jack portu na každom pedáli a k RJ12 portu na základni pretekárskeho volantu.

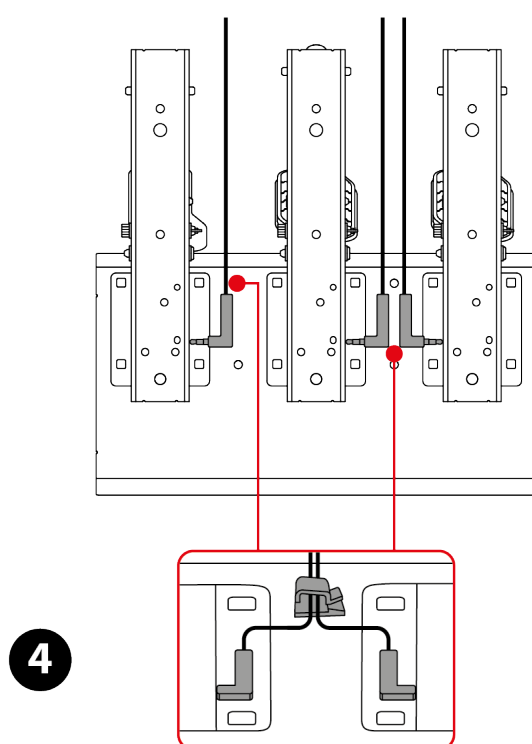


Jack konektor s označením C (Clutch – spojka) sa pripája k pedálu spojky. Jack konektor s označením B (Break – brzda) sa pripája k brzdovému pedálu. Jack konektor s označením G (Gear – plyn) sa pripája k pedálu plynu.

2. Pripojte svoj pretekársky volant k USB-A portu na hernej konzole alebo PC.
3. Pripojte napájací adaptér k základni pretekárskeho volantu a tiež ju zapojte do zásuvky.



4. Pripevnite káblové klipy na spodnú stranu pedálovej sady a potom káble prevlečte cez svorky.



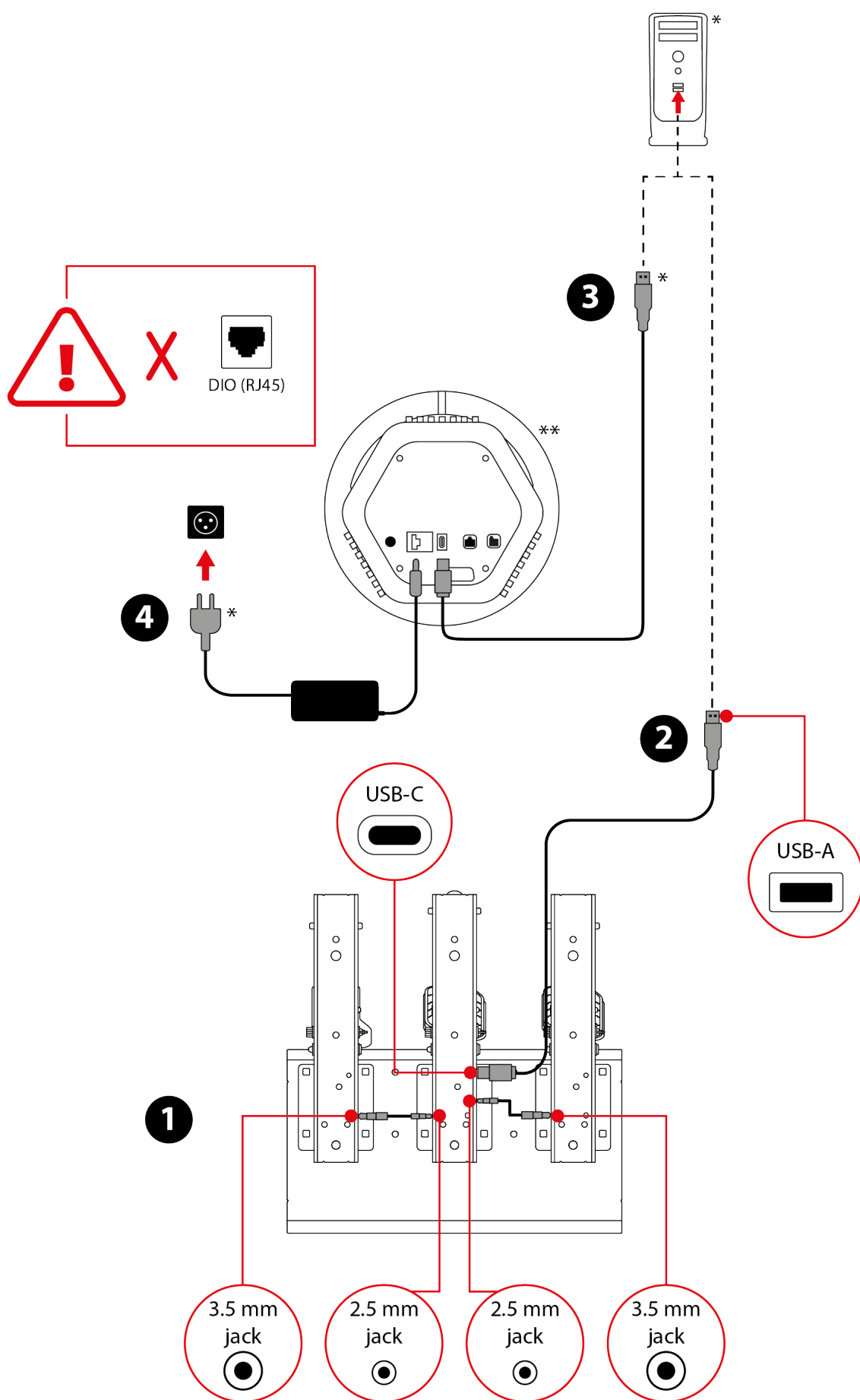
Aby vaša sada pedálov fungovala s pretekárskou základňou volantu Thrustmaster, musíte zvoliť typ pedálovej sady T3PA na pretekárskej základni volantu. Pre viac informácií navštívte **prosím webovú stránku technickej podpory** Thrustmaster.

Teraz ste pripravení hrať!

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX a TMX*



Konfigurácia C



*Nie je zahrnuté

**Predávané samostatne



- Postup inštalácie sa môže mierne líšiť v závislosti od použitej základni pretekárskeho volantu. Pre viac informácií si prosím pozrite **návod na použitie** k základni pretekárskeho volantu.
- V tejto konfigurácii sa používajú iba dva 2,5 mm jack – 3,5 mm jack káble a USB-C – USB-A kábel.

1. Pripojte prvý kábel 2,5 mm jack – 3,5 mm jack k brzdovému pedálu a pedálu spojky. Druhý kábel 2,5 mm jack – 3,5 mm jack pripojte k brzdovému pedálu a pedálu plynu.

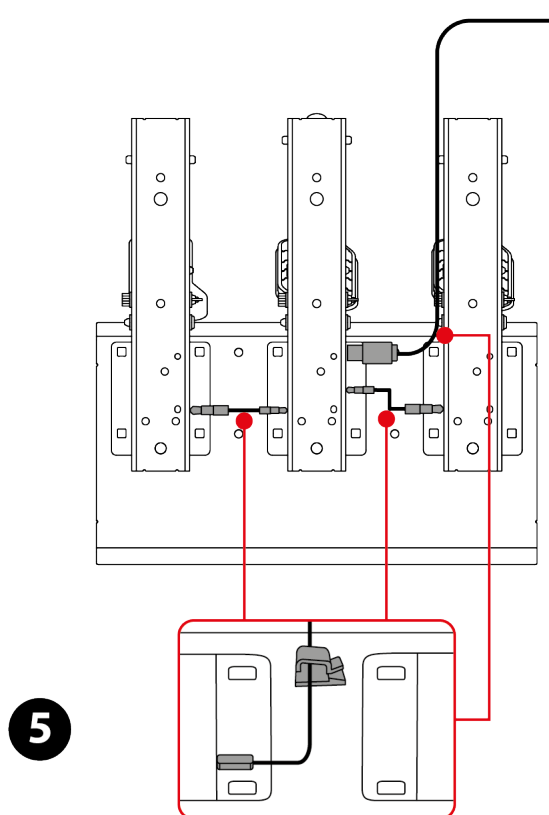


2,5 mm jack konektory musia byť pripojené k brzdovému pedálu.

2. Pripojte kábel USB-C – USB-A do USB-C portu pedálovej sady a do USB-A portu na PC.
3. Pripojte svoj pretekársky volant k USB-A portu na PC.



4. Pripojte napájací adaptér k základni pretekárskeho volantu a tiež ho zapojte do zásuvky.
5. Pripevnite káblové klipy na spodnú stranu pedálovej sady a potom káble prevlečte cez svorky.



Teraz ste pripravení hrať!



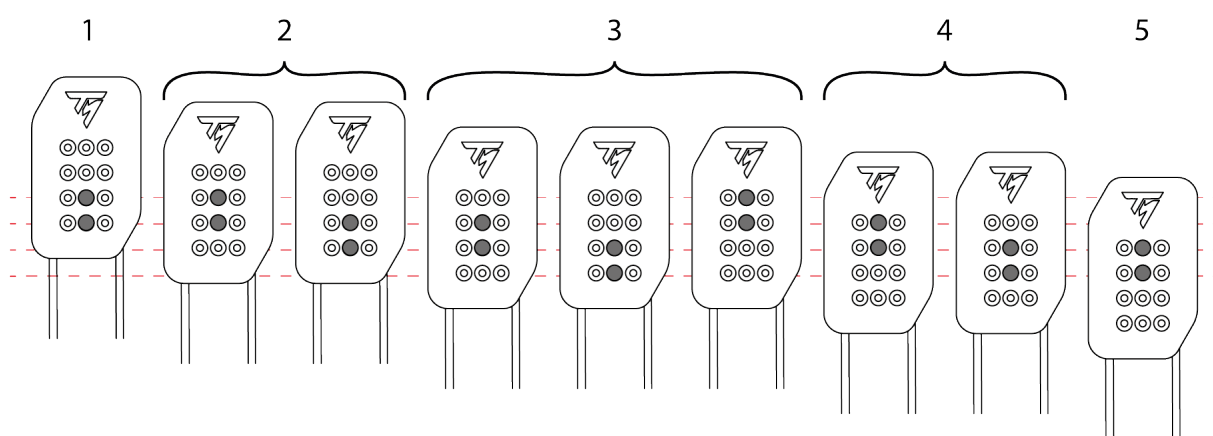
6. Mechanické pedálov

nastavenia

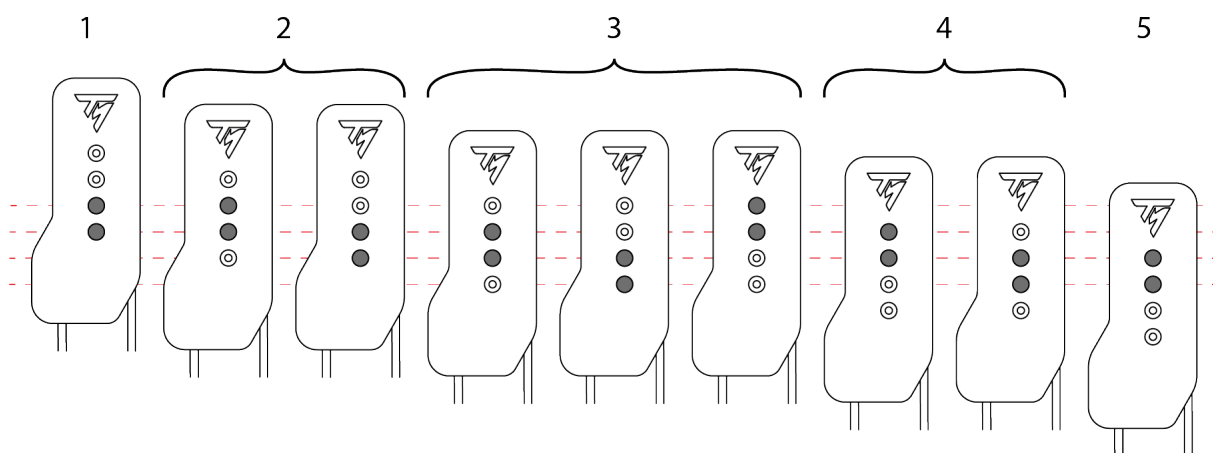
Nastavenie výšky pedálov

Výška spojkového pedála, brzdového pedála a plynového pedála sa dá nastaviť. Pre každý pedál je možné päť možných polôh.

Spojkový pedál a brzdový pedál:

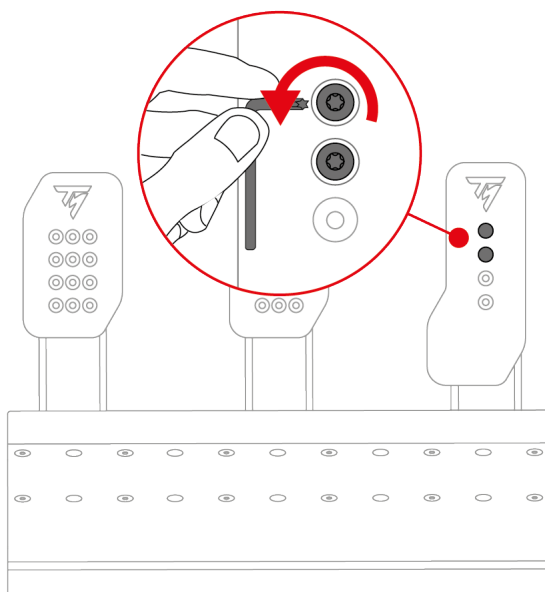


Plynový pedál:

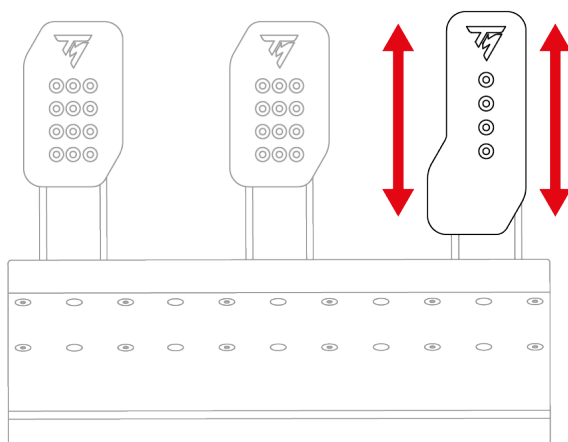




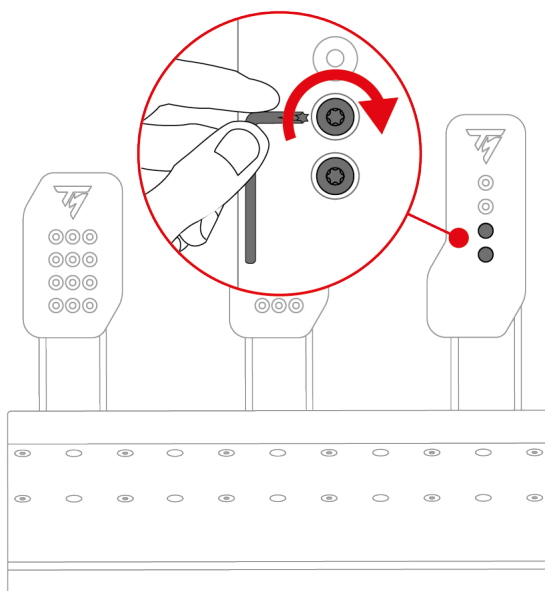
1. Pomocou priloženého T20 Torx kľúča odskrutkujte dve skrutky, ktoré držia hlavu pedála na mieste.



2. Vyberte novú polohu hlavy pedála.



3. Zaskrutkujte dva skrutky, ktoré držia hlavu pedálu na mieste.



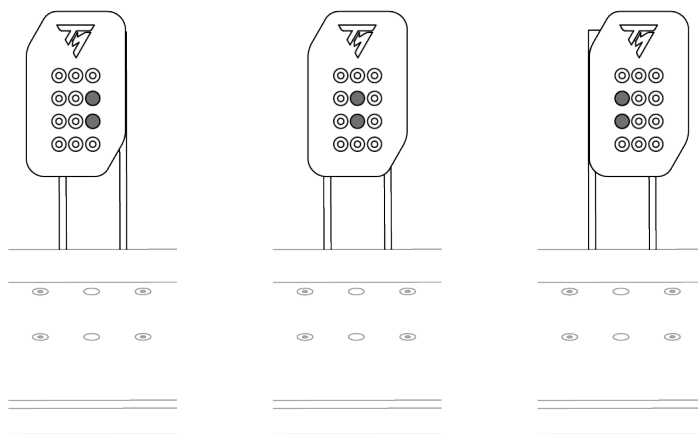


Nastavenie rozostupu pedálov

Rozostupy medzi pedálmi môžete nastaviť pohybom hlavy pedálov a brzdového pedála.

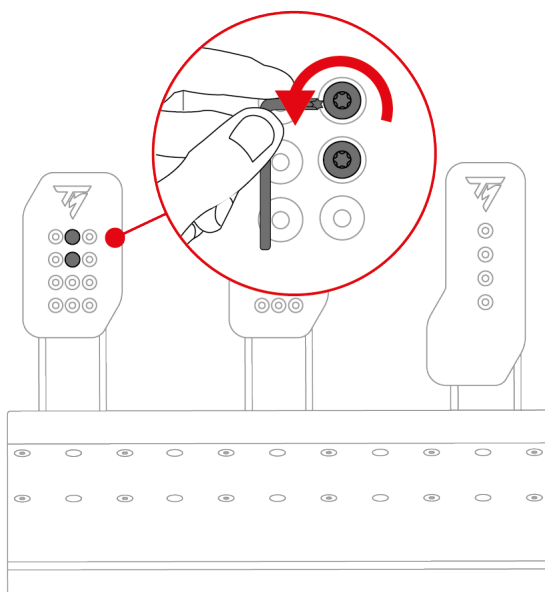
Pedálová hlava spojkového pedála a brzdového pedála môže byť umiestnená v troch rôznych polohách.

Spojkový pedál a brzdový pedál:

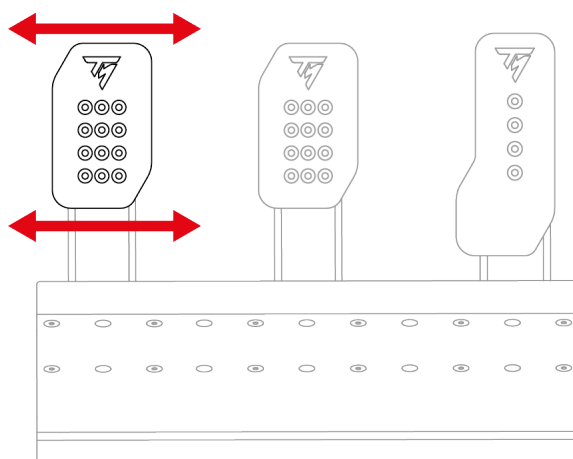




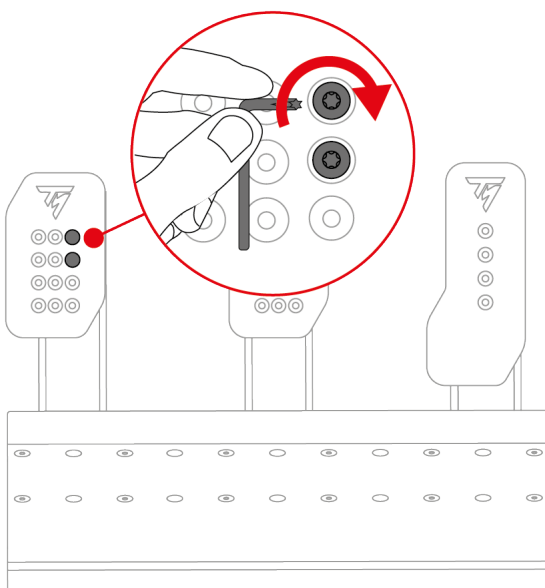
1. Pomocou priloženého T20 Torx kľúča odskrutkujte dve skrutky, ktoré držia hlavu pedála na mieste.



2. Vyberte novú polohu hlavy pedála.



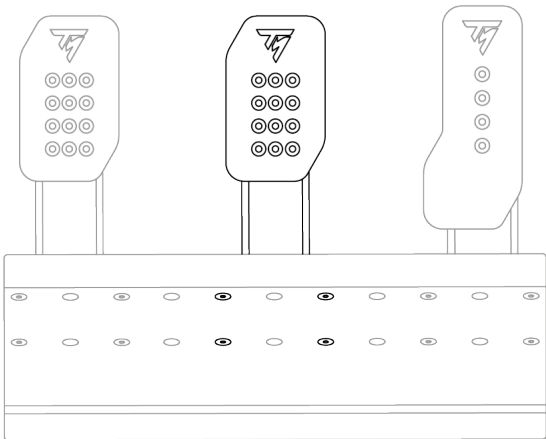
3. Zaskrutkujte dva skrutky, ktoré držia hlavu pedálu na mieste.



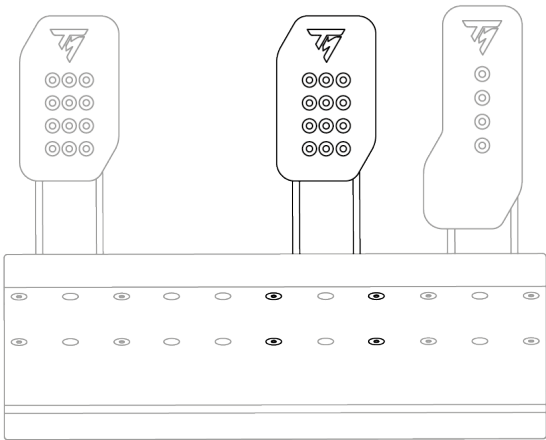
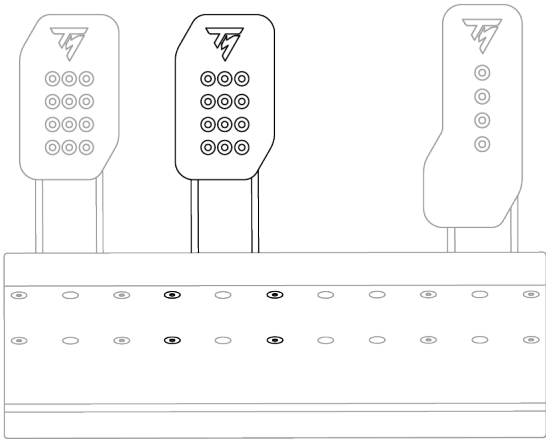


Brzdový pedál môžete tiež umiestniť do troch rôznych pozícií.

Predvolená pozícia:

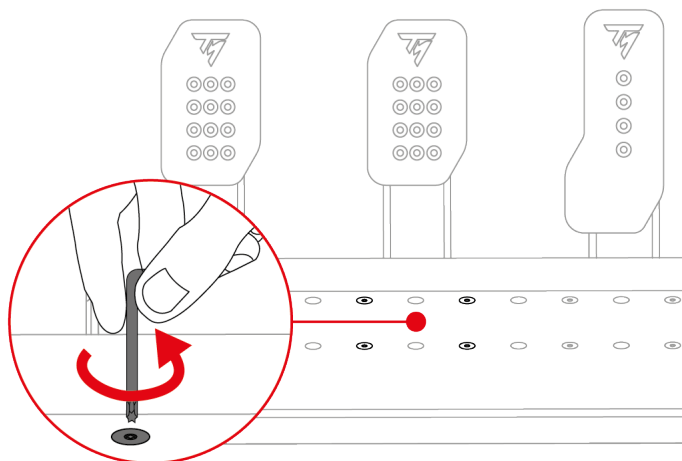


Ďalšie pozície:

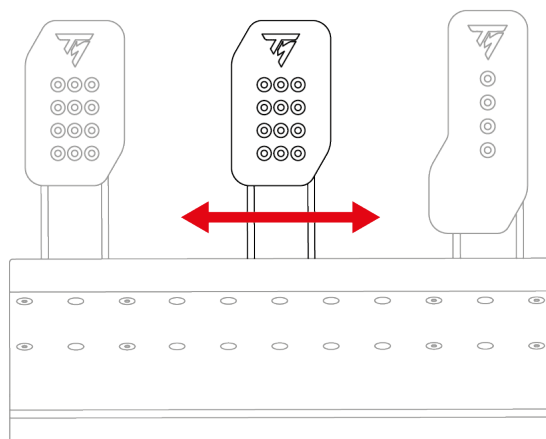




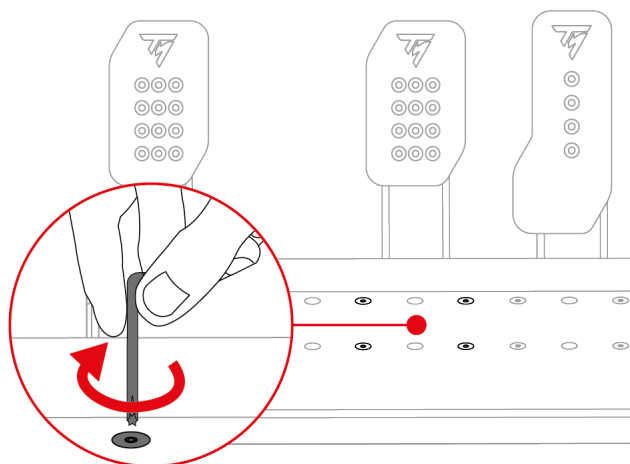
1. Pomocou priloženého kľúča T20 Torx odskrutkujte štyri skrutky, ktoré držia brzdomý pedál na mieste.



2. Vyberte novú polohu brzdového pedála.



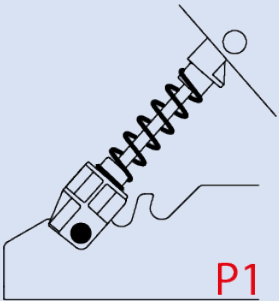
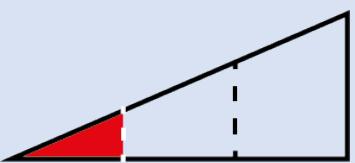
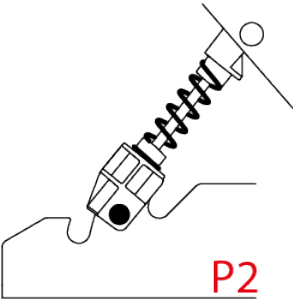
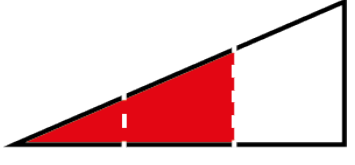
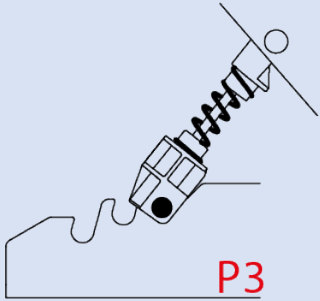
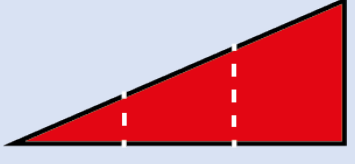
3. Zaskrutkujte štyri skrutky, ktoré držia brzdový pedál na mieste.





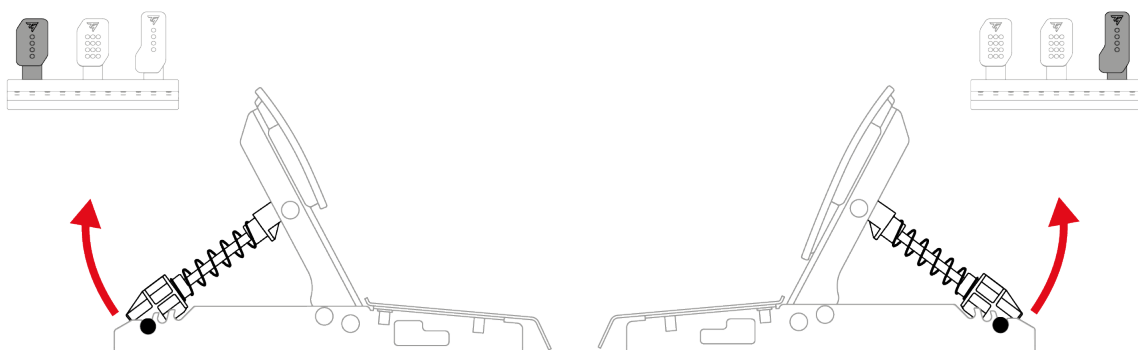
Nastavenie odporu spojkového pedála a plynového pedála

Tri zářezy na zadnej strane základne pedálov slúžia na nastavenie odporu.

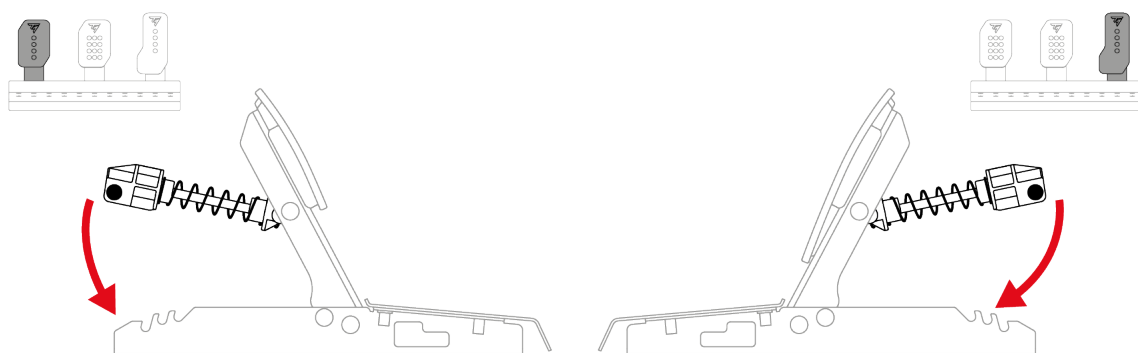
Pozícia	Odpor
 P1	
 P2	
 P3	



1. Na uvoľnenie zadržiavacej tyče pružiny zo zárezov stlačte pružinu pomocou podpory.



2. Na vloženie pružinovej zadržovacej tyče do zárezov (P1, P2 alebo P3) stlačte pružinu pomocou podpory.

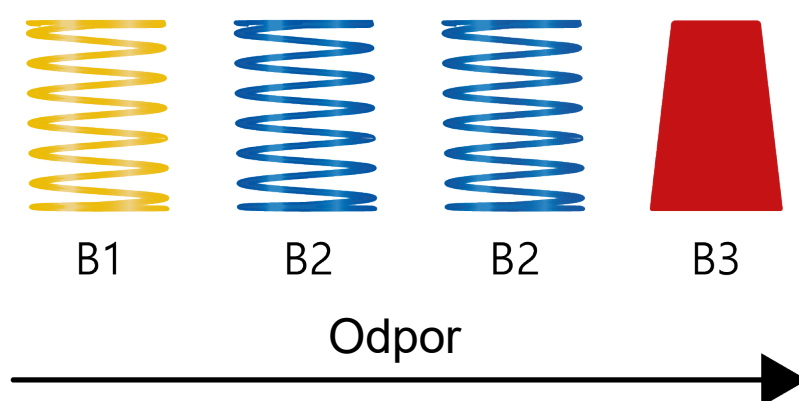


Aby ste predišli kalibračným problémom, odporúčame po výmene pružiny reštartovať základňu pretekárskeho volantu.



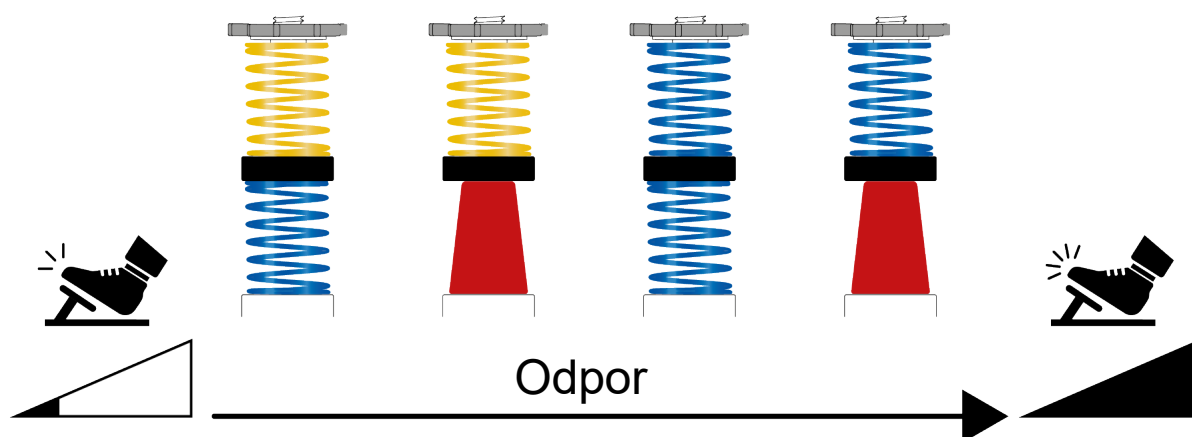
Nastavenie odporu brzdového pedála

Pre nastavenie odporu brzdového pedála sú zahrnuté tri pružiny (žltá: slabý odpor, modrá: silný odpor) a tlmič.

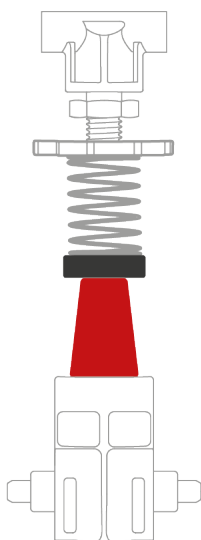




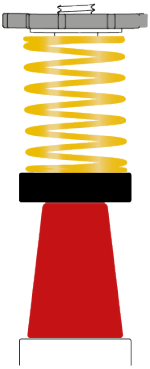
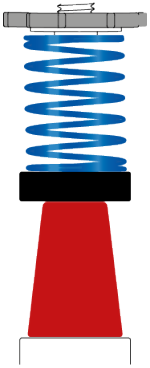
Sú možné štyri konfigurácie.



- Na kovovú tyč vložte tlmič alebo pružinu s väčším odporom za podložkou.
- Tlmič je mierne rozšírený. Najužšia časť tlmiča by mala byť umiestnená pri podložke.

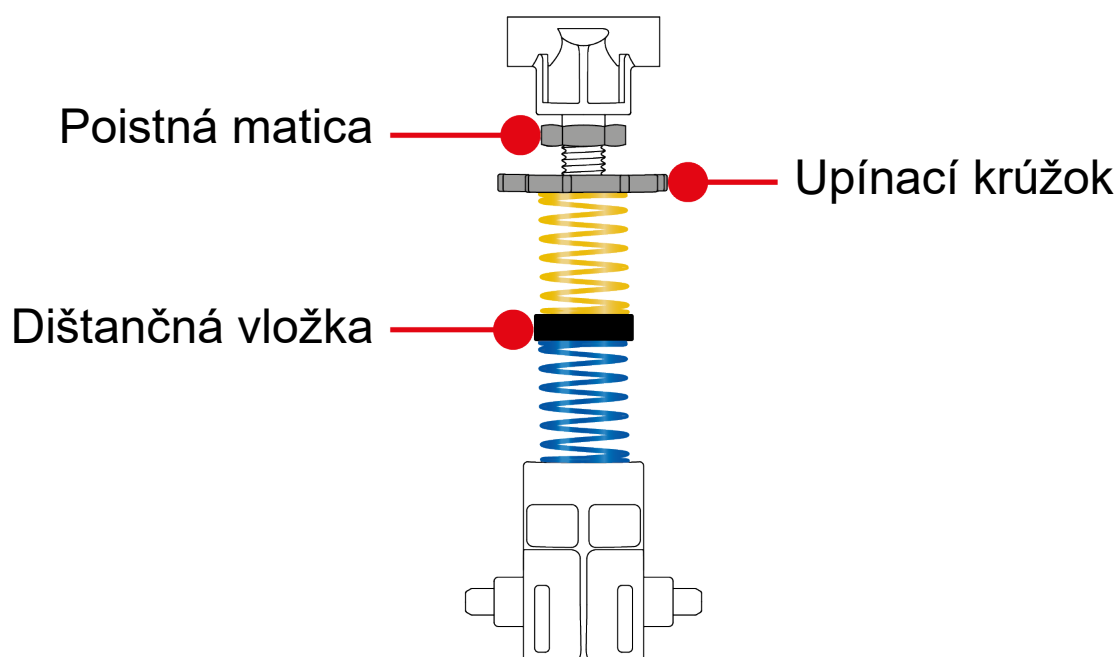




Konfigurácia		Odpor/Použitie
	Pružina B1 + pružina B2 (prednastavené)	• Odolnosť: slabá • Odporúčané použitie: stôl
	B1 pružina + B3 tlmič	• Odpor: stredný • Odporúčané použitie: stôl alebo podpora pedálovej sady
	B2 pružina + B2 pružina	• Odolnosť: silná • Odporúčané použitie: podpora pedálovej sady alebo kokpit
	B2 pružina + B3 tlmič	• Odolnosť: veľmi silná • Odporúčané použitie: kokpit



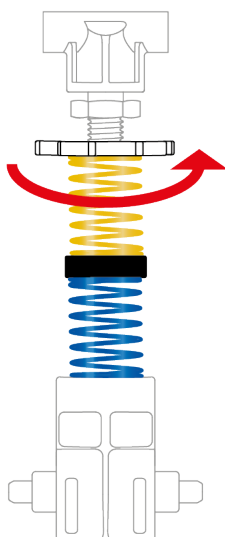
Upínací krúžok na kovovej tyči umožňuje jemné nastavenie odporu.



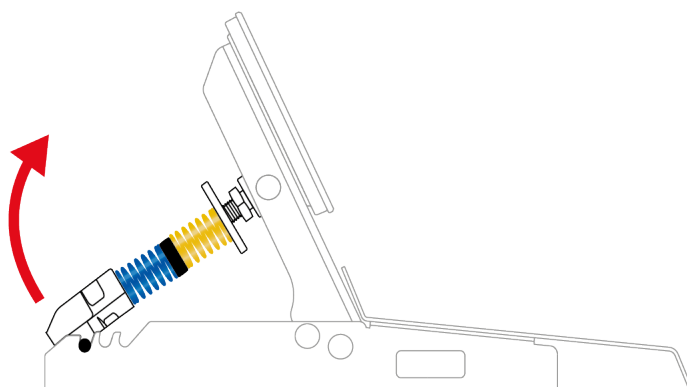


Pri prvom použití môže byť poistná matica veľmi utiahnutá. Použite 17 mm plochý kľúč na jej uvoľnenie. Pri následnom použití by sa poistná matica nemala príliš utiahnuť. Mala by byť jednoducho privedená do kontaktu s upínacím krúžkom.

1. Na uvoľnenie pružinovej zadržiavacej tyče zo zárezov uvoľnite upínací krúžok.

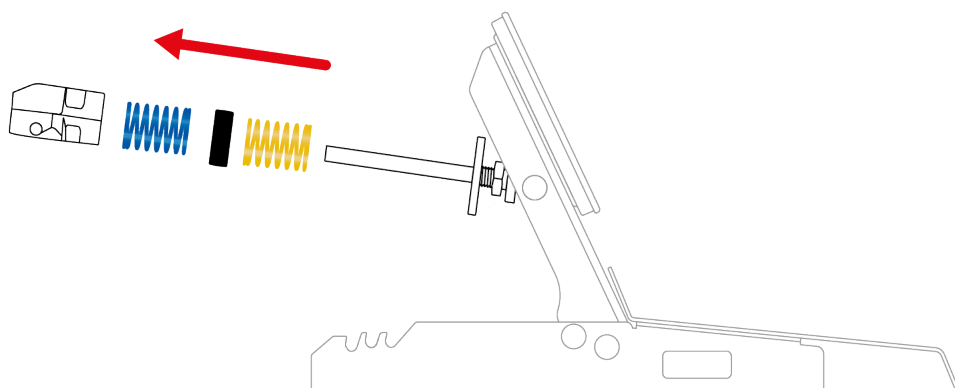


2. Stlačte pružinu pomocou podpory.



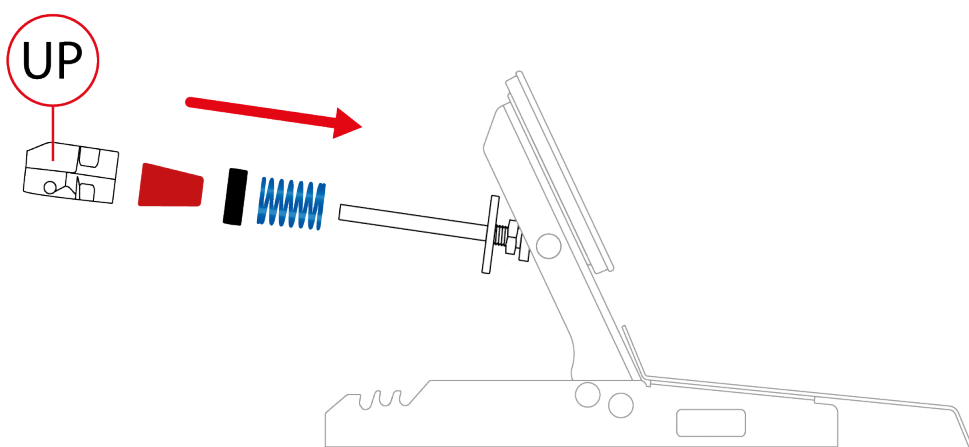


3. Odstráňte všetky časti pedálovej pružiny.



4. Vložte časti pružiny brzdového pedála na kovovú tyč v nasledujúcom poradí: pružina B1 alebo B2, podložka, pružina B2 alebo tlmič B3, potom podpera.

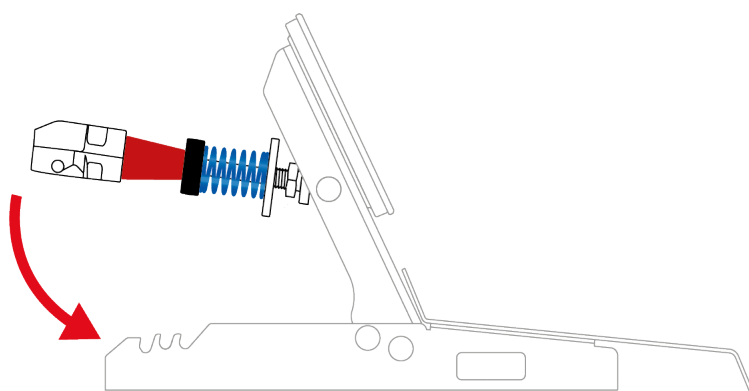
Na podpere musí označenie UP smerovať nahor.



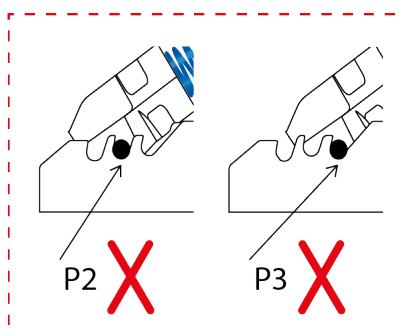
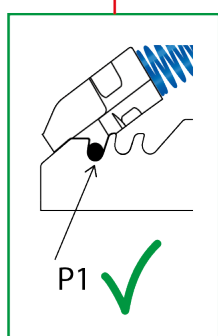
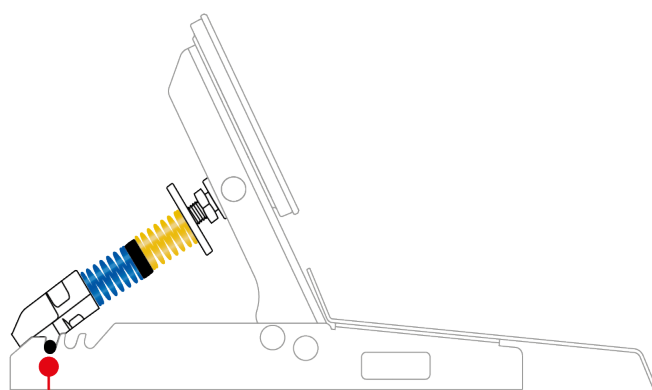
Vložte tlmič alebo pružinu s väčším odporom za podložku.



5. Na vloženie pružinovej zadržovacej tyče do zárezov P1 stlačte pružinu pomocou podpory.

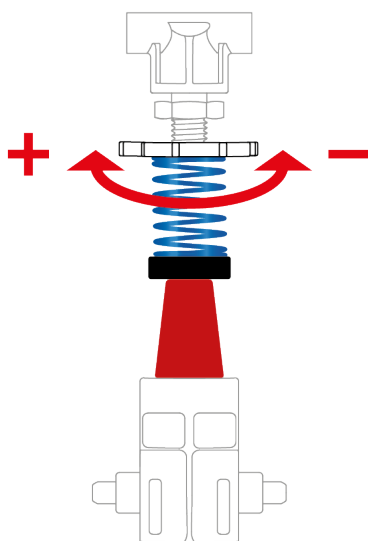


Brzdový pedál sa musí používať iba v polohe P1 .





6. Uvoľnite upínací krúžok na zníženie odporu (–), alebo utiahnite upínací krúžok na zvýšenie odporu (+).



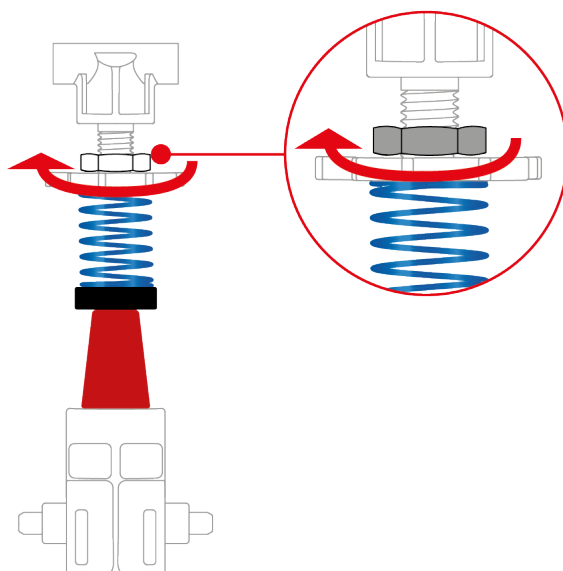
Upínací krúžok musí byť minimálne v kontakte s pružinou, aby sa zabránilo nežiaducemu pohybu pedálu.



Keď utiahnete upínací krúžok, "cvaknutie" signalizuje, že ste dosiahli maximálne utiahnutie.



7. Utiahnite poistnú maticu, aby ste upevnili polohy jednotlivých častí.



8. Predefinujte minimálnu mŕtvu zónu (MIN) a maximálnu mŕtvu zónu (MAX) pedála, aby sa predišlo kalibračným problémom.



Na definovanie minimálnej mŕtvej zóny (MIN) a maximálnej mŕtvej zóny (MAX) brzdového pedála pozrite sekciu **elektronických nastavení pedálov**.



7. Elektronické nastavenia pedálov

Pre každý pedál môžete definovať minimálnu mŕtvu zónu (MIN) a maximálnu mŕtvu zónu (MAX) a upraviť krivku odozvy.

Máte dve možnosti, ako tieto úpravy urobiť:

- Ak je vaša sada pedálov pripojená k pretekárskemu volantu T598*, použite **obrazovku základne T598**.
- Ak je vaša sada pedálov pripojená k inému pretekárskemu volantu**, použite **softvér My Thrustmaster Panel**.

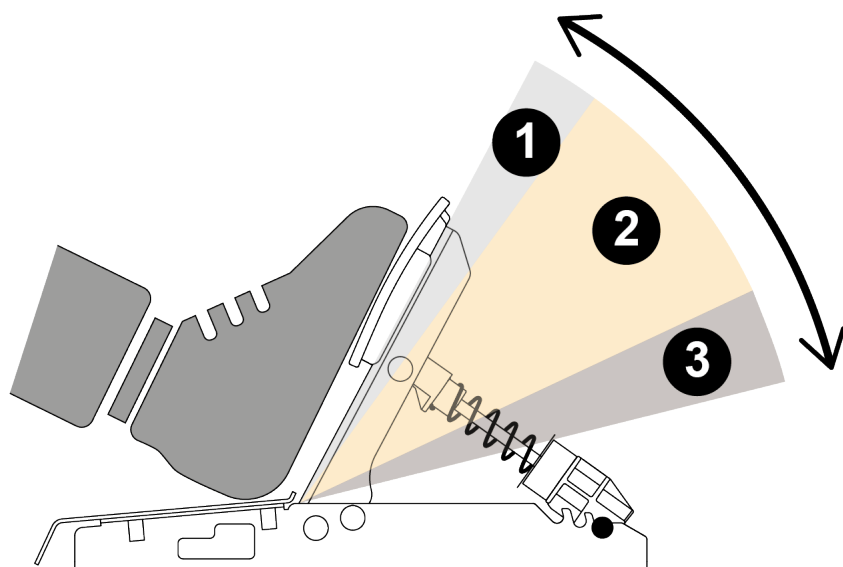
Nastavenia sú uložené v internej pamäti pedálovej sady.

**Predávané samostatne*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX a ďalšie pretekárske volantu na trhu*



- Nastavenie minimálnej mŕtvej zóny (MIN) a maximálnej mŕtvej zóny (MAX) vám umožní presne nastaviť citlivosť pedálov.
- Mŕtva zóna môže byť užitočná na **optimalizáciu odozvy alebo na zabránenie zbytočným či neúmyselným aktiváciám** (napríklad keď držíte nohu na brzdovom pedáli).
- Minimálna mŕtva zóna (MIN) je na začiatku dráhy pedála, zatiaľ čo maximálna mŕtva zóna (MAX) je na konci jeho dráhy.



- ❶ **Minimálna mŕtva zóna:** stlačenie pedála **nespustí** žiadnu akciu v hre (zrýchlenie, brzdenie a pod.).
- ❷ **Aktívna zóna:** stlačenie pedála **spustí akciu v hre** (zrýchlenie, brzdenie a pod.), pričom intenzita je úmerná tlaku na pedál.
- ❸ **Maximálna mŕtva zóna:** stlačením pedála **sa udržiava maximálna intenzita akcie** počas celej tejto zóny (zrýchlenie, brzdenie a pod.).



So základňou T598



Pre prístup k nastaveniam pedálovej sady na pretekárskej základni volantu T598 musí byť vaša sada pedálov pripojená k portu **RJ45 na podstavci.**

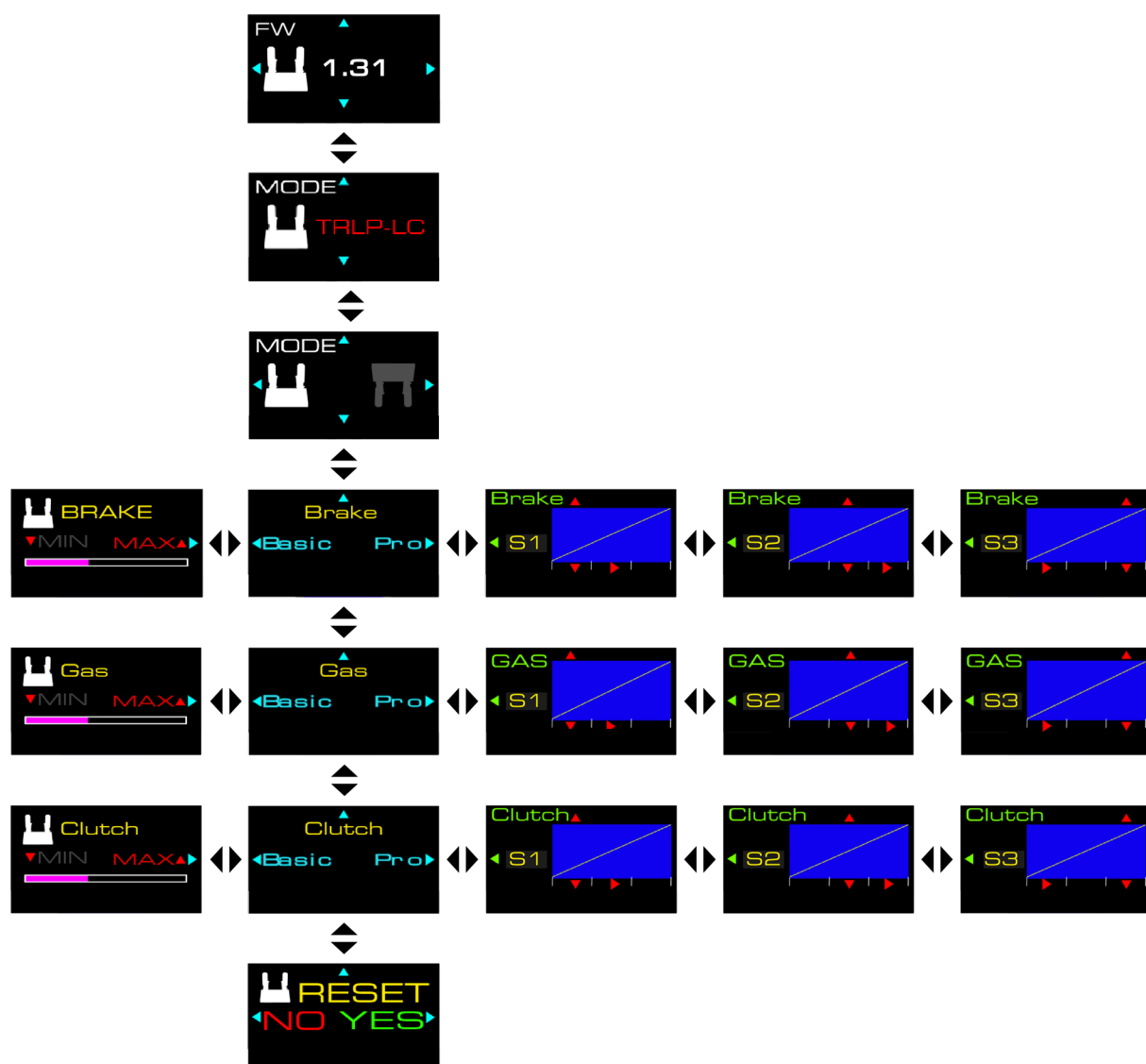
Na prístup k nastaveniam pedálovej sady:

1. Na pretekárskej základni volantu T598 stlačte  tlačidlo (Nastavenia – Settings) a potom tlačidlo L3 (T598, verzia pre PlayStation) alebo tlačidlo LSB (T598, verzia pre Xbox).
2. Použite  smerové tlačidlá na prechod podmenu Nastavenia a dostanete sa na túto obrazovku:





Nastavenia pedálovej sady



Na obrazovke MODE by mala byť vaša sada pedálov rozpoznaná menom TRLP-LC.





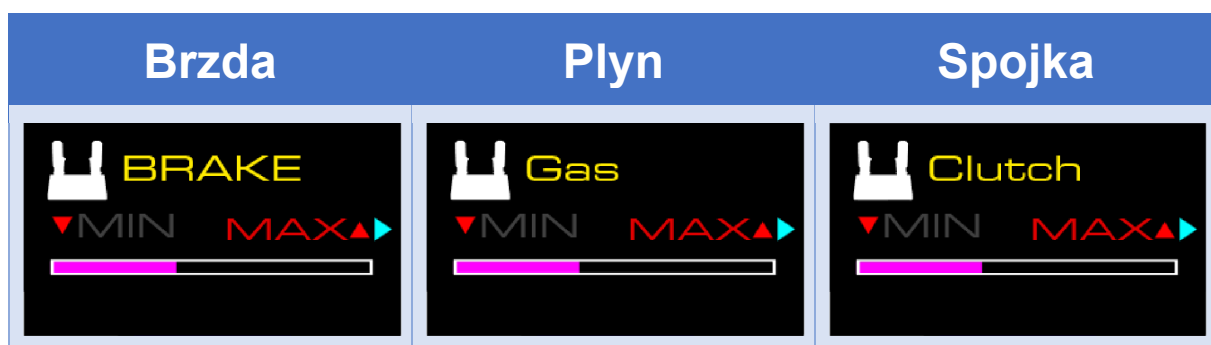
Pre každý pedál máte prístup k jednoduchým nastaveniam (Basic) a pokročilým nastaveniam (Pro).

- Pre prístup k jednoduchým nastaveniam (Basic) stlačte tlačidlo .
- Pre prístup k pokročilým nastaveniam (Pro) stlačte tlačidlo .



Jednoduché nastavenia (Basic)

Môžete nastaviť minimálnu (MIN) a maximálnu (MAX) mŕtvu zónu pre každý pedál.



Rozsah pedála je reprezentovaný meračom.

Na nastavenie minimálnej mŕtvej zóny (MIN):

1. Stlačte pedál až do bodu, kde chcete, aby skončila mŕtva zóna, a držte pedál v tejto polohe.
2. Stlačte  tlačidlo na nastavenie konca minimálnej mŕtvej zóny.

Na nastavenie maximálnej mŕtvej zóny (MAX):

1. Stlač pedál až do bodu, kde chceš, aby mŕtva zóna začala, a drž pedál v tejto polohe.
2. Stlačte  tlačidlo na nastavenie začiatku maximálnej mŕtvej zóny.



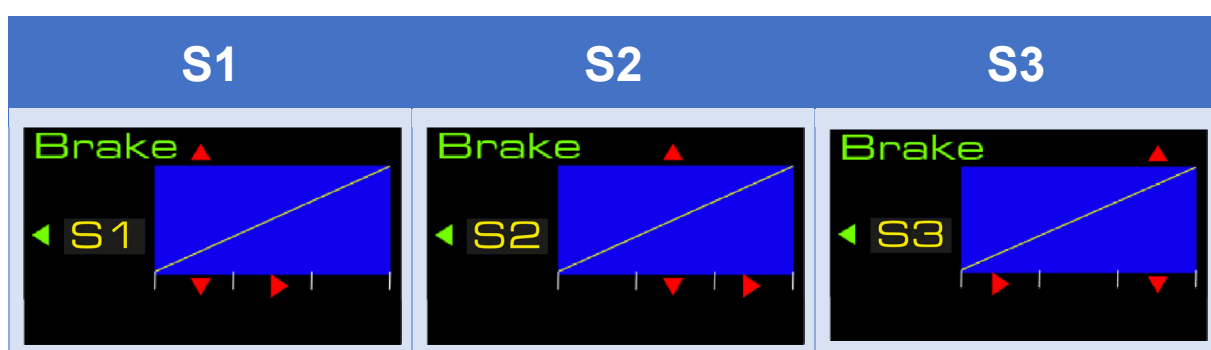
Pokročilé nastavenia (Pro)

Môžete upraviť krivku odozvy každého pedála.



Krivka odozvy pedála predstavuje koreláciu medzi tlakom vyvíjaným na pedál a odozvou v hre.

Krivka odozvy je rozdelená na tri zóny (S1, S2 a S3). Krivku môžete upraviť v každej z týchto zón. Štandardne je krivka lineárna.



Na úpravu krivky v zóne:

1. Použite  smerové tlačidlá na výber zóny na úpravu (S1, S2 alebo S3).
2. Použite  smerové tlačidlá na pohyb krivky na osi Y v tejto zóne.



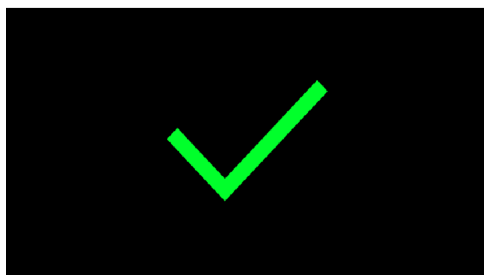
Resetovanie nastavení pedálovej sady



Táto obrazovka vám umožní resetovať nastavenia len pre pedálovú sadu.

Na resetovanie nastavení:

1. Stlačte  tlačidlo na potvrdenie resetu. Po resetovaní nastavení sa zobrazí nasledujúca obrazovka na päť sekúnd:



Stlačte  tlačidlo na odmietnutie resetu.



So softvérom My Thrustmaster Panel



Ak chcete prístupovať k nastaveniam pedálovej sady cez softvér My Thrustmaster Panel, musíte mať pripojenú pedálovú sadu k USB-A portu na vašom PC.



Na stiahnutie softvéru My Thrustmaster Panel:

1. Chodíte na

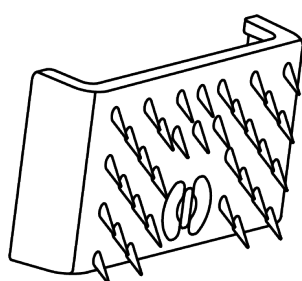
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. Stiahnite si a nainštalujte softvér My Thrustmaster Panel, ktorý je dostupný v sekcii **Software** (Softvér) a postupujte podľa pokynov.



8. Protišmykové podpery Carpet Grip

Protišmykové podpery Carpet Grip zabraňujú pohybu pedálov Raceline Pedals III LC pri použití na koberci alebo behúni.

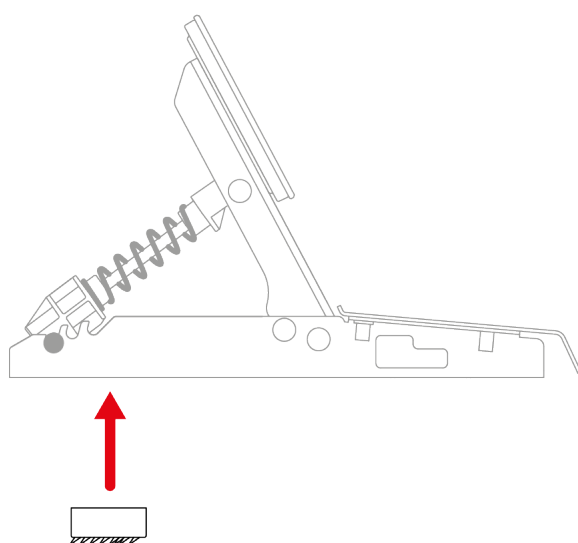


Nepoužívajte protišmykové podpery Carpet Grip na mäkkej podlahe alebo parketovej podlahe, pretože by to mohlo poškodiť povrch podlahy (škrabance, odreniny a pod.).

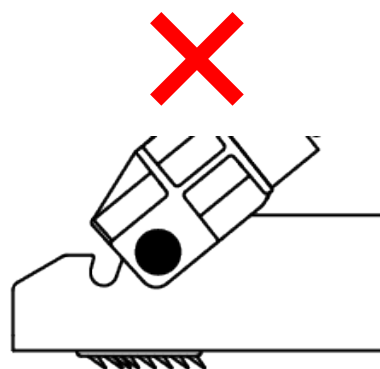
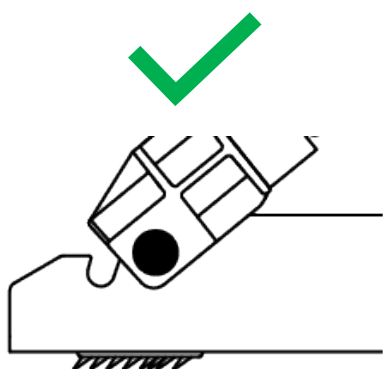


Inštalácia

Na inštaláciu protišmykových podpier Carpet Grip ich pripnite na spodnú stranu pedálovej sady vzadu.



Aby ste zabezpečili efektívnosť podpier, umiestnite zúbky smerom k zadnej časti pedálovej sady.

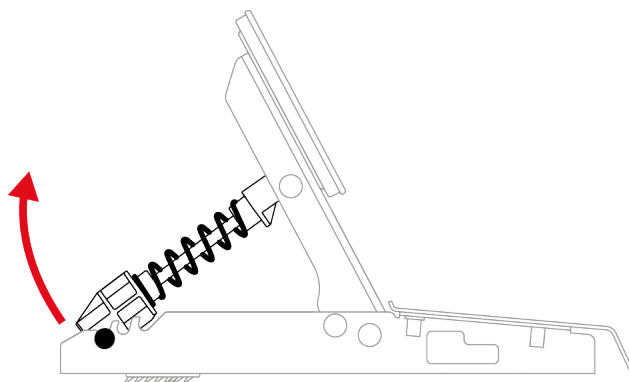




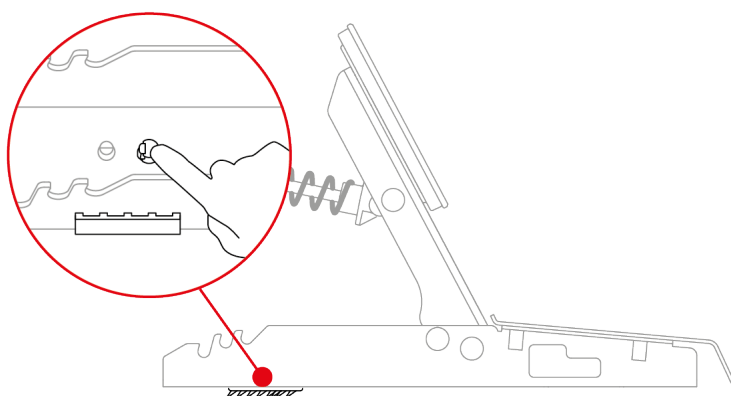
Odstránenie

Na odstránenie protišmykových podpier Carpet Grip:

1. Uvoľnite pružiny zo zárezov.



2. Stlačte klip každej protišmykovej podpory.



Neťahajte za boky protišmykových podpier Carpet Grip, aby ste ich odstránili. Týmto spôsobom môžete podpory poškodiť.



9. Často kladené otázky a technická podpora

Máte otázky ohľadom sady pedálov Raceline Pedals III LC, alebo máte technické problémy? Ak áno, navštívte webovú stránku technickej podpory Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

PC (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox Series / Xbox One

Használati útmutató



A termék telepítése **előtt**, használata **előtt** és karbantartása **előtt** **figyelmesen olvassa el** a jelen útmutatóban található utasításokat. Feltétlenül tartsa be a biztonsági utasításokat. Az utasítások figyelmen kívül hagyása baleseteket és/vagy károkat okozhat. Őrizze meg ezt a használati útmutatót, hogy a jövőben hivatkozhatson az utasításokra.

TARTALOMJEGYZÉK

1. DOBOZ TARTALMA	5
2. JELLEMZŐK	7
4. ÖSSZESZERELÉS	16
5. TELEPÍTÉS.....	21
<i>A konfiguráció</i>	<i>22</i>
<i>B konfiguráció</i>	<i>25</i>
<i>C konfiguráció</i>	<i>28</i>
6. A PEDÁLSZETT MECHANIKAI BEÁLLÍTÁSAI	31
<i>A pedálok magasságának beállítása</i>	<i>31</i>
<i>A pedálok közötti távolság beállítása</i>	<i>33</i>
<i>A kuplungpedál és a gázpedál ellenállásának beállítása.....</i>	<i>37</i>
<i>A fékpedál ellenállásának beállítása</i>	<i>39</i>

7. PEDÁLSZETT ELEKTRONIKUS

BEÁLLÍTÁSOK 48

T598 alappal 51

A My Thrustmaster Panel szoftverrel.....57

8. CARPET GRIP CSÚSZÁSGÁTLÓ

SZŐNYEGALÁTÉT 58

Felszerelés 59

Eltávolítás.....60

9. GYIK ÉS TECHNIKAI TÁMOGATÁS 61

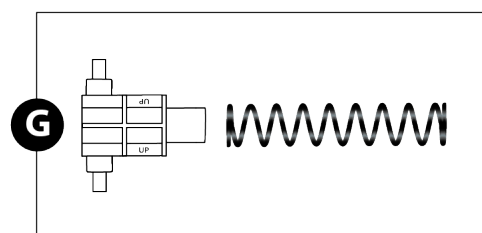
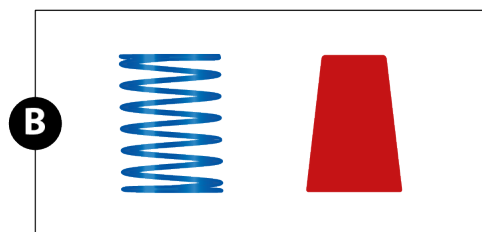
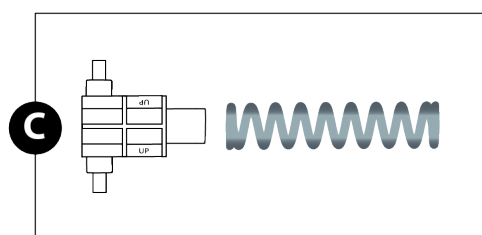
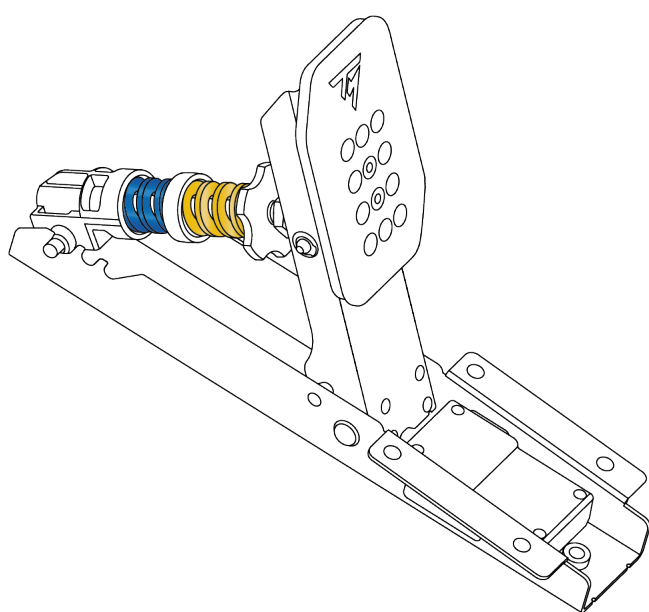
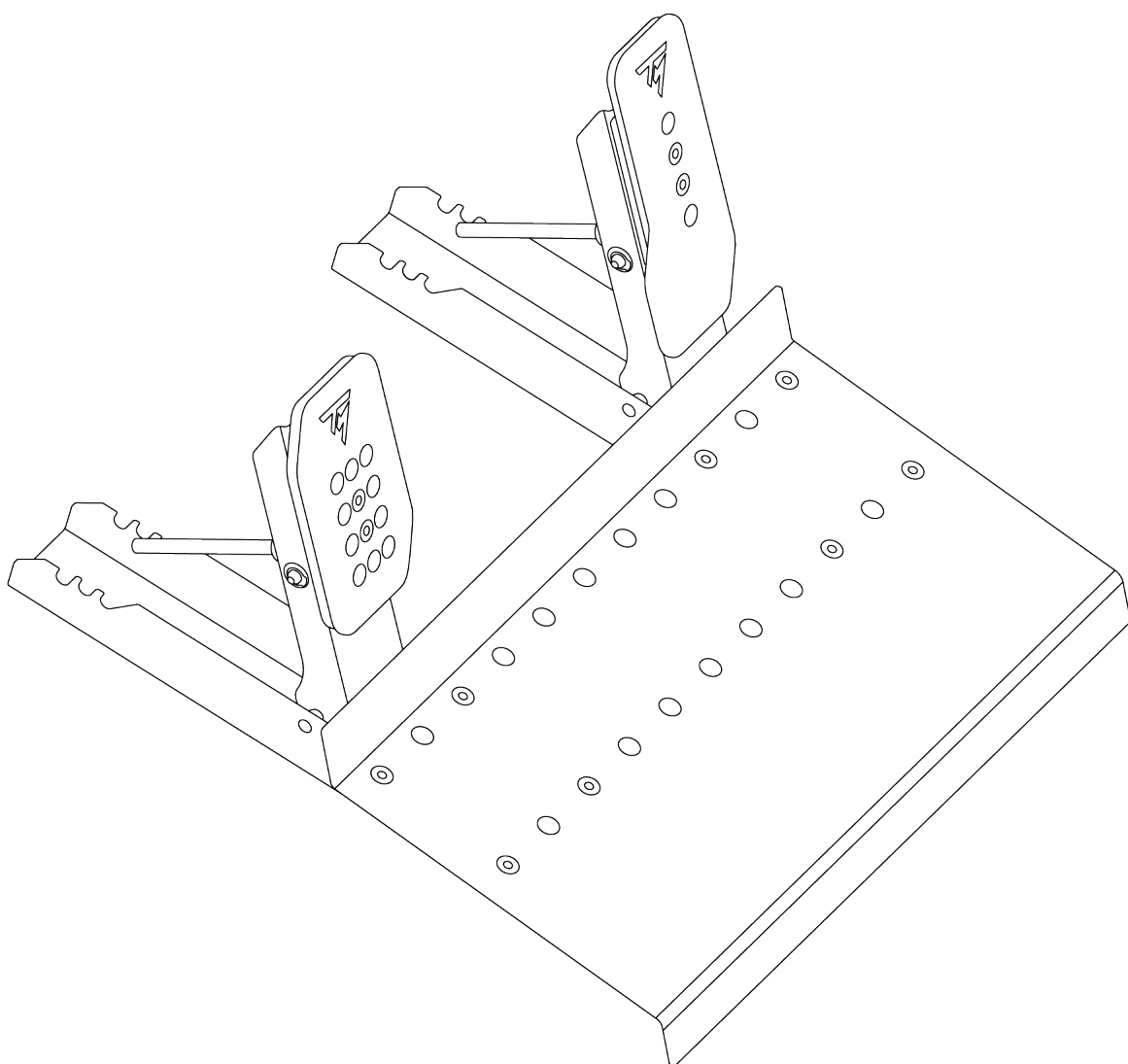
RACELINE PEDALS III LC

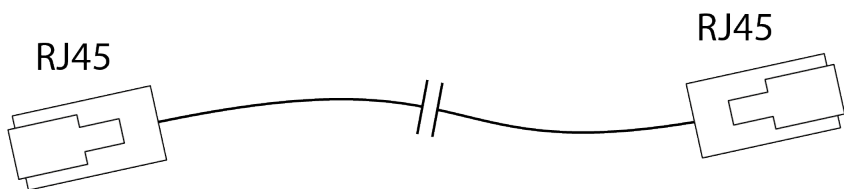
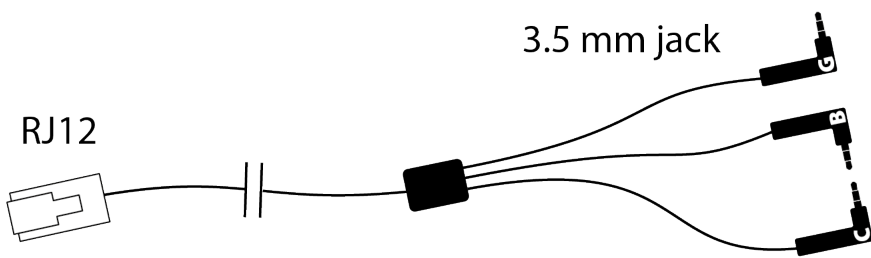
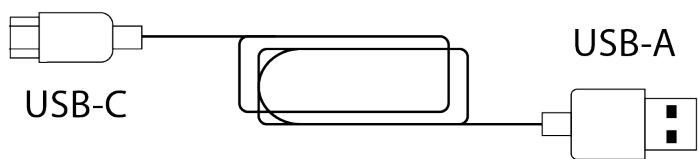
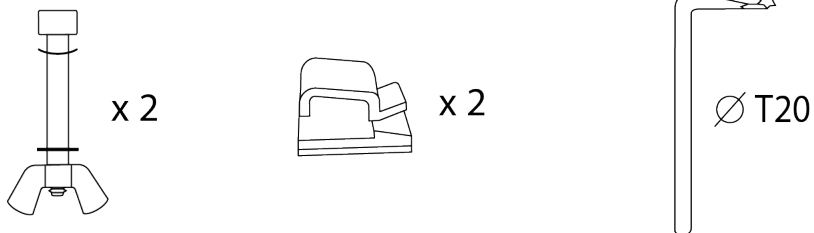
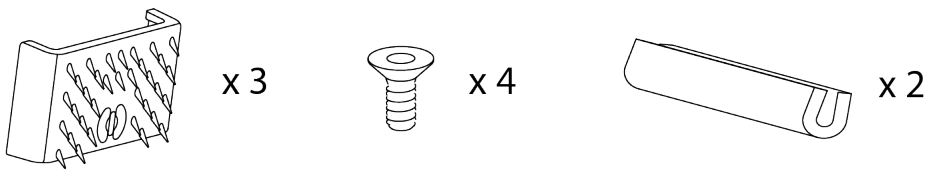
A nyomásérzékelővel ellátott fékpedállal felszerelt Raceline Pedals III LC teljes mértékben testreszabható, és optimális pontosságot biztosít.

Az útmutató segít a Raceline Pedals III LC bővítőkészlet telepítésében és legjobb körülmények közötti használatában. Mielőtt elkezdené a versenyzést, olvassa el figyelmesen az utasításokat és a figyelmeztetéseket: ezek segítenek abban, hogy a lehető legjobban kiélvezhesse a termék használatát.



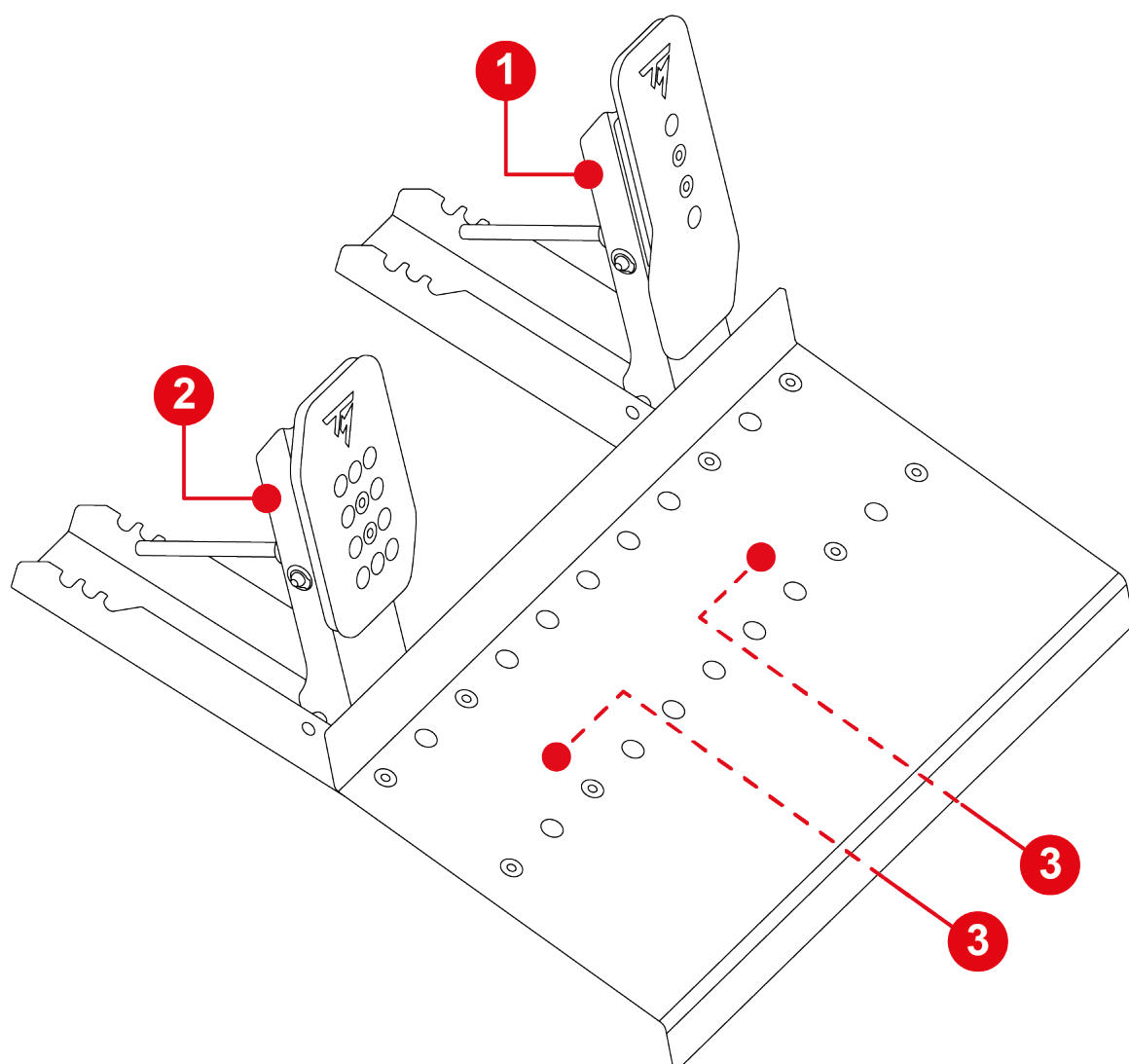
1. Doboz tartalma



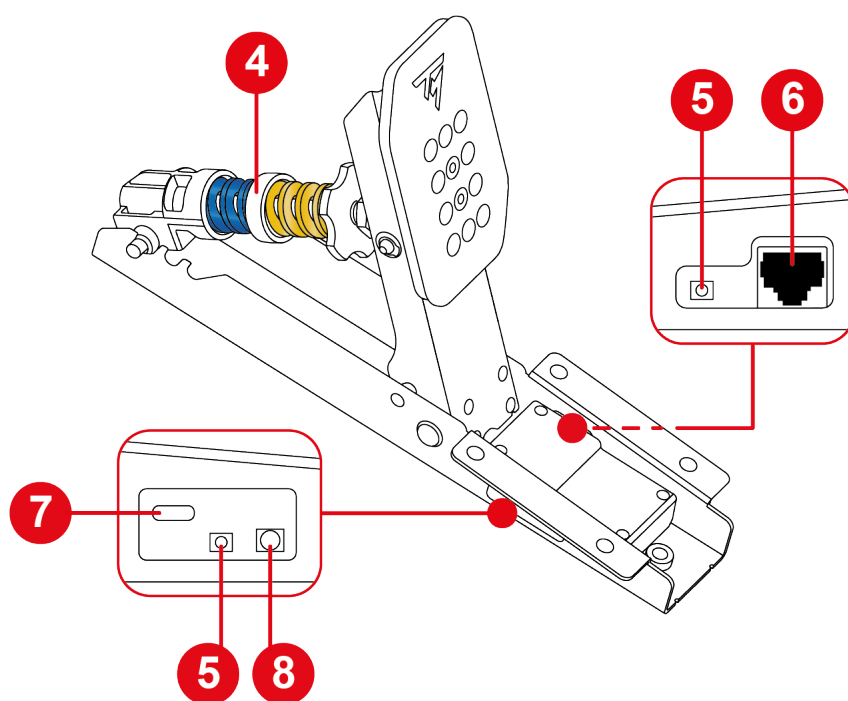




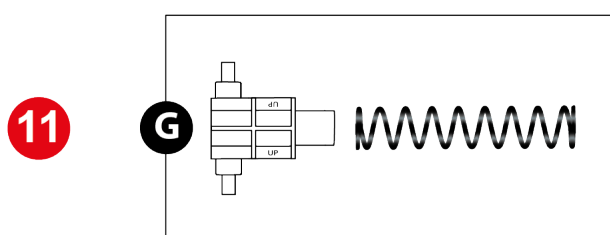
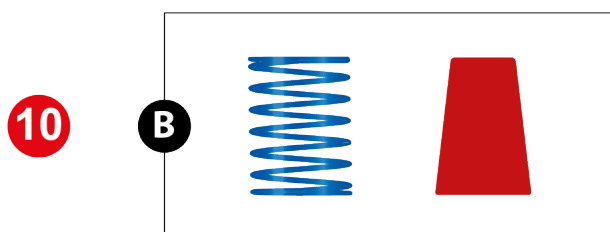
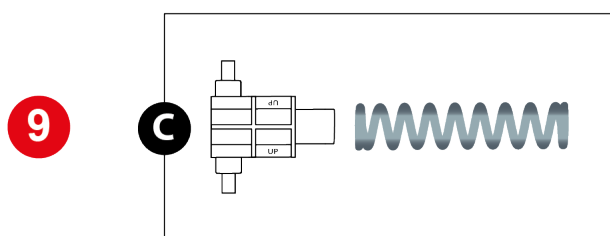
2. Jellemzők



- ❶ Gázpedál
- ❷ Kuplungpedál
- ❸ 3,5 mm jack portok



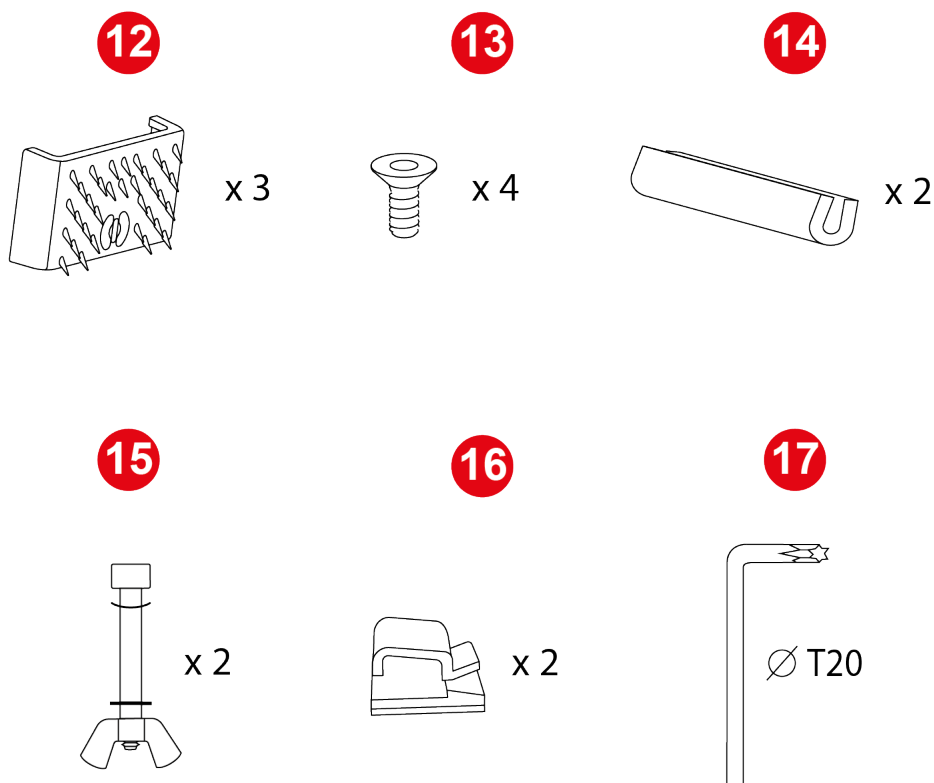
- ④ Fékpedál beépített nyomásérzékelővel
- ⑤ 2,5 mm jack portok
- ⑥ RJ45 port
- ⑦ USB-C port
- ⑧ 3,5 mm jack port



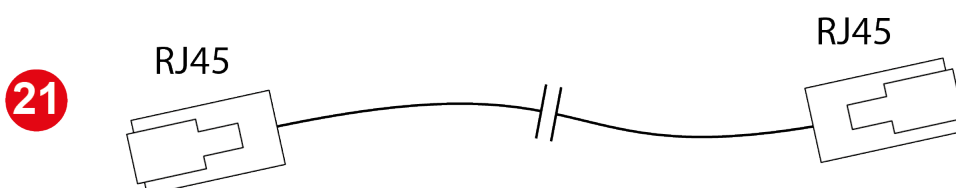
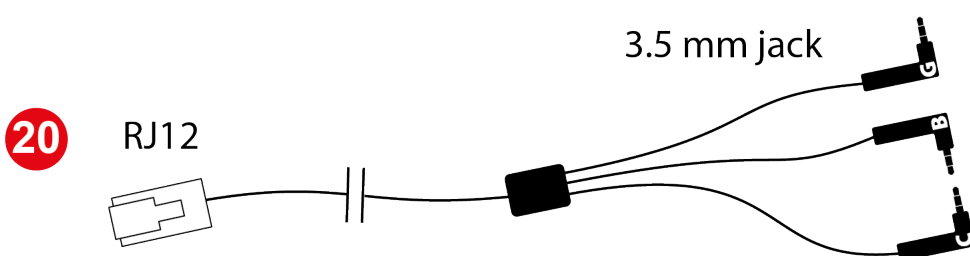
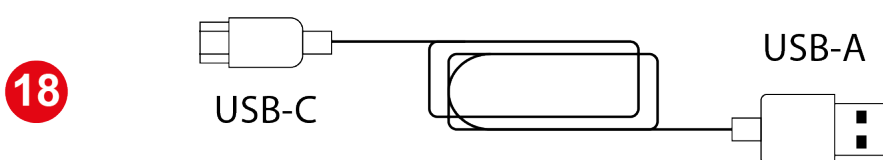
- 9 Kuplungpedál rugó (egy támaszték és egy rugó)
- 10 Fékpedál rugó és ütköző
- 11 Gázpedál rugó (egy támaszték és egy rugó)



A kuplungpedál rugója vastagabb és valamivel rövidebb, mint a gázpedál rugója.



- 12 Carpet Grip csúszásgátló szőnyegalátétek
- 13 A fékpedál rögzítőcsavarjai
- 14 Gumi védőburkolat
- 15 Pedálütköző rudak (egy rúd, egy szárnyas anya, egy íves alátét és egy alátét)
- 16 Kábelcsipesz
- 17 T20 Torx kulcs



18 USB-C – USB-A kábel

19 2,5 mm jack – 3,5 mm jack kábelek

20 Hármás 3,5 mm jack – RJ12 kábel

21 RJ45 – RJ45 kábel



3. A használatára vonatkozó információk



Dokumentáció

A termék használata előtt olvassa el még egyszer figyelmesen ezt a dokumentációt, és őrizze meg a későbbi használatra.



Biztonsági okokból soha ne használja a pedálszettet mezítláb, vagy csak zoknit viselve a lábán. A Thrustmaster® kizár minden felelősséget a pedálszett cipő nélküli használatából eredő sérülések esetén.



A terméket csak **16 éves vagy annál idősebb** személyek kezelhetik.



Elektromos áramütés

- Tartsa a terméket száraz helyen és ne tegye ki pornak vagy napfénynek.
- Ne csavarja és ne húzza a csatlakozókat és a kábeleket.
- Ügyeljen arra, hogy a csatlakozások megfelelő irányban legyenek.
- A termék vagy a csatlakozója ne érintkezzen folyadékkal.
- Ne zárja rövidre a terméket.
- Soha ne szedje szét a terméket; ne dobja tűzre, és ne tegye ki magas hőmérsékletnek.



Ismétlődő mozgásokból eredő sérülések

A pedálszett használata izom és ízületi fájdalomhoz vezethet. Hogy ezt elkerülje:

- Kerülje a túl hosszú ideig tartó játékot (2 óránál hosszabb ideig).
- Tartson minden játékkal töltött óra után 10-15 perc szünetet.
- Ha fáradtságot vagy fájdalmat érez a lábfejében vagy lábában, hagyja abba a játékot és pihenjen néhány órát, mielőtt újra kezdené.
- Ha a fent jelzett tünetek vagy fájdalmak a játék újbóli megkezdésekor is fennállnak, hagyja abba a játékot, és forduljon orvosához.



Pedálszett becsípődés veszély játék közben

- Tartsa a pedálszettet a gyermekektől távol.
- Játék közben soha ne tegye az ujjait (vagy más testrészeit) a pedálkarokra vagy azok közelébe.



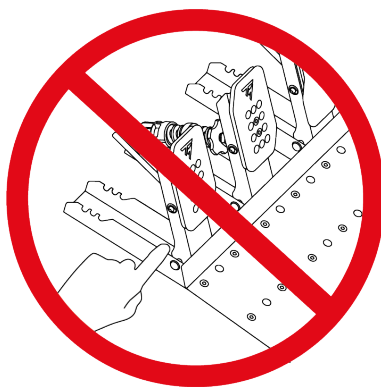


4. Összeszerelés



Becsípődés veszély

A pedálszett összeszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a pedálok leengedésekor az ujjai nem kerülnek a pedálkarok és a pedálszett alapja közé.



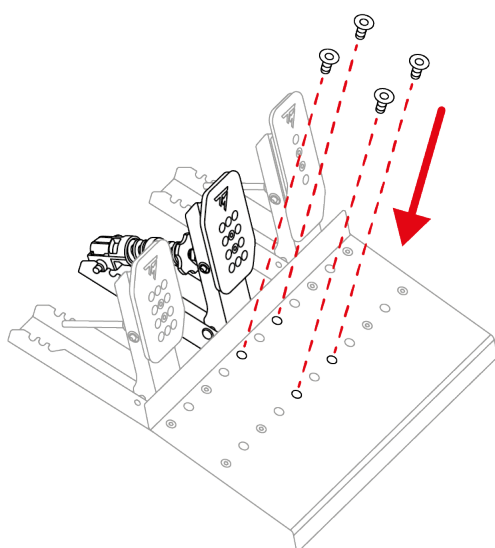
A pedálszett összeszerelését bemutató videó itt tekinthető meg:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



Fékpédál:

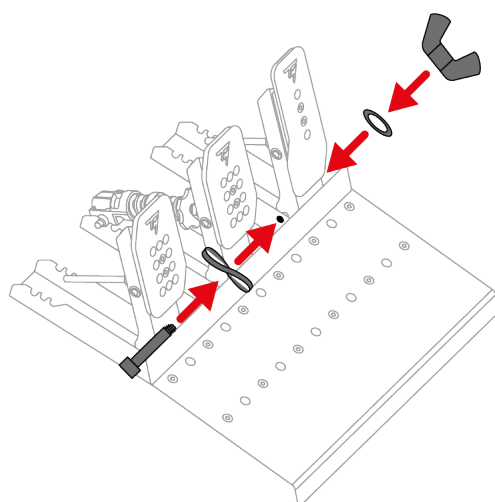
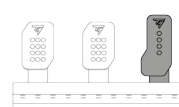
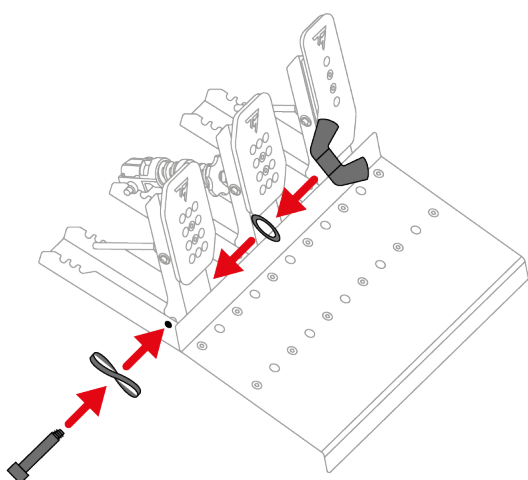
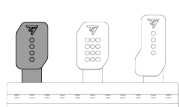
1. Helyezze a fékpédált a kuplungpedál és a gázpedál közé. Ezután rögzítse a fékpédált a lábtartóhoz a mellékelt T20 Torx csavarkulccsal és a négy csavarral.



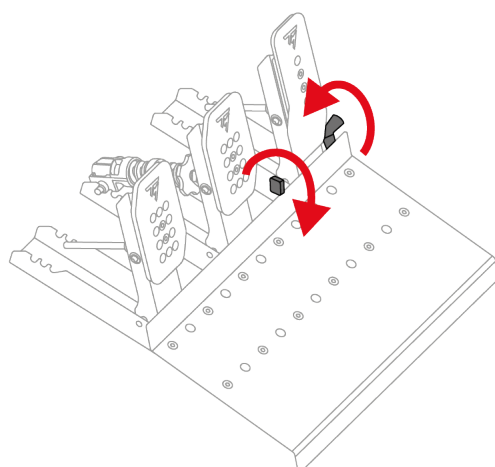
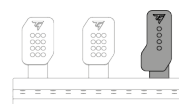
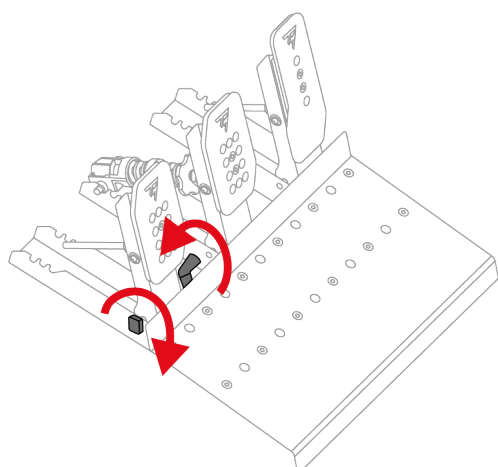
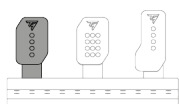


Kuplungpedál és gázpedál:

2. Helyezze be az ütközőrudat a pedálszett alapján található megfelelő lyukakba: a rudat és az ívelt alátétet a pedál egyik oldalán, az alátétet és a szárnyas anyát a másik oldalon.



3. Húzza meg az ütközőrudat, de ne erőltesse!

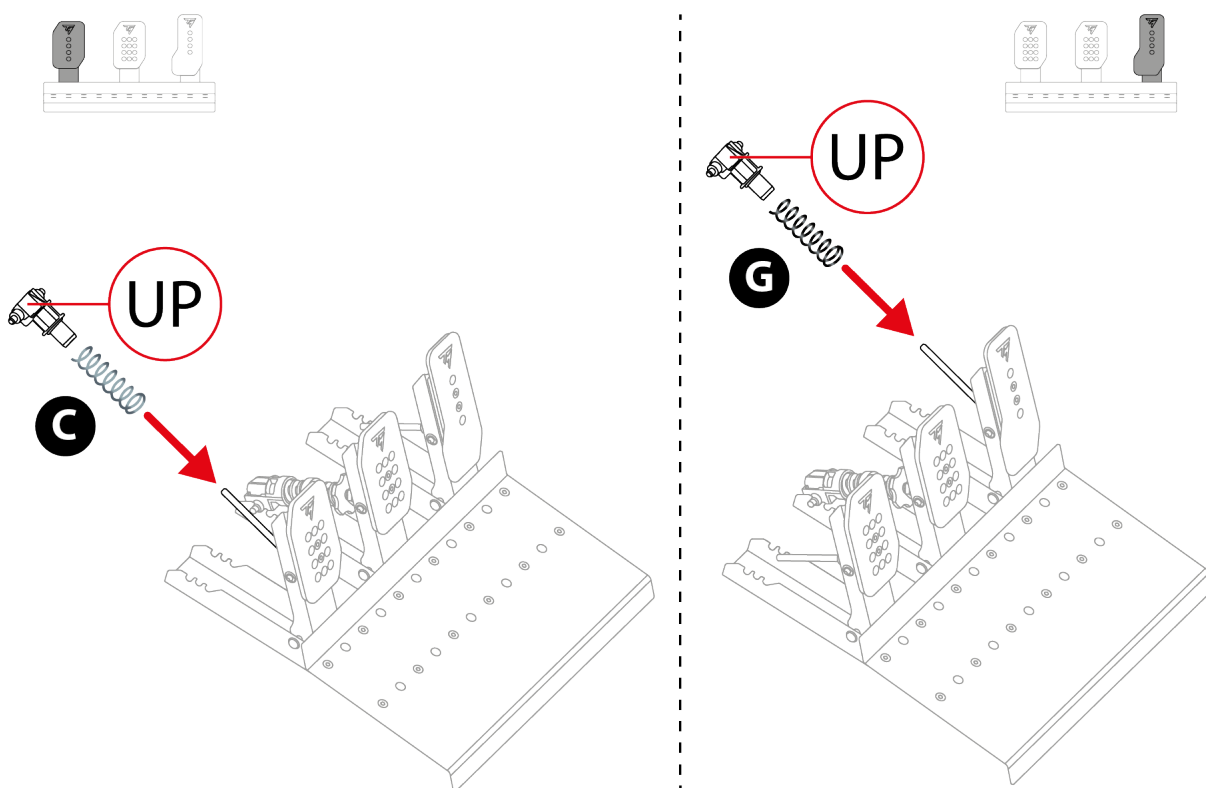


Ne húzza meg túlzottan az ütközőrudat.



4. Helyezze fel a pedálrugó összes alkatrészét a fémrúdra a következő sorrendben: rugó, majd támaszték.

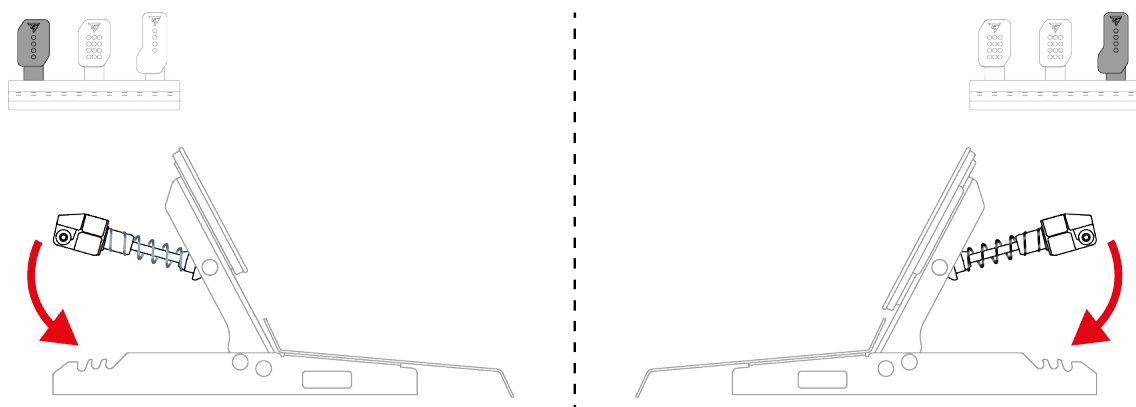
A támaszon az UP jelölésnek felfelé kell mutatnia.



- A kuplungpedál rugóját alkotó alkatrészek a C feliratú zacskóban találhatóak.
- A gázpedál rugóját alkotó alkatrészek a G feliratú zacskóban találhatóak.
- A kuplungpedál rugója vastagabb és valamivel rövidebb, mint a gázpedál rugója.

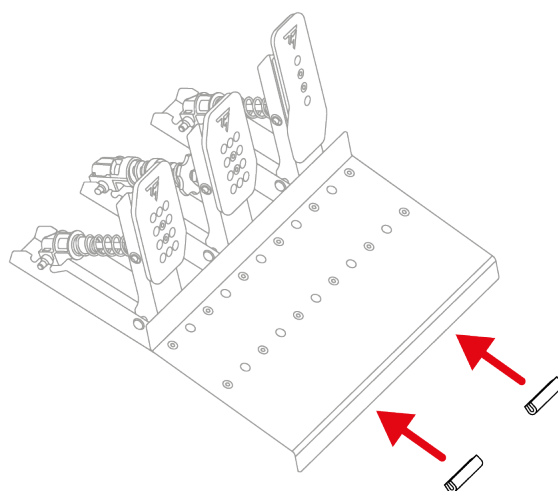


5. A rugótartó rúd behelyezéséhez a bevágásokba (P1, P2 vagy P3) nyomja össze a rugót a támasz segítségével.



A kuplungpedál és a gázpedál ellenállásának beállításával kapcsolatos további információkért kérjük, olvassa el **A kuplungpedál és a gázpedál ellenállásának beállítása** részt.

6. Szerelje fel a lábtartó elejére a gumiból készült védőelemeket, hogy megvédje a támaszt.





5. Telepítés



A telepítési eljárás a konfigurációtól (a versenykormány alap és a használt platform típusától) függően eltérő lehet.

A konfiguráció:

- T598 vagy T598 Servo Base
- PC, PS4[®] / PS5[®] vagy Xbox Series X|S / Xbox One

B konfiguráció:

- Thrustmaster Force Feedback versenykormányok*, kivéve T598 és T818
- PC, PS4[®] / PS5[®] vagy Xbox Series X|S / Xbox One

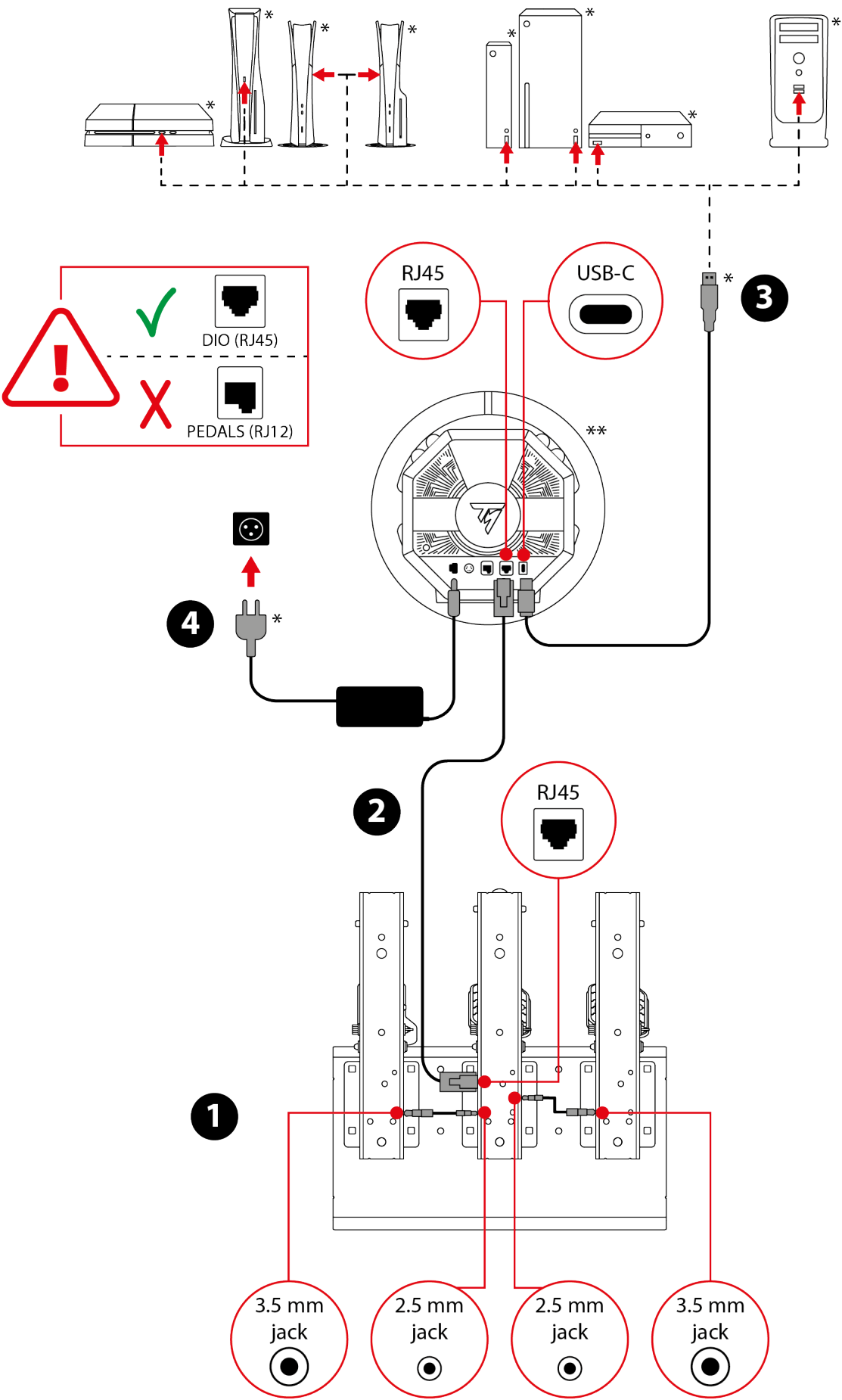
C konfiguráció:

- T818, Thrustmaster Force Feedback versenykormányok** (kivéve T598), és egyéb a piacon fellelhető versenykormányok
- PC

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX és TMX*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX és TMX*

A konfiguráció



**Nem tartalmazza*

***Külön kapható*



Ebben a konfigurációban csak a két 2,5 mm-es jack–3,5 mm-es jack kábel és az RJ45–RJ45 kábel kerül felhasználásra.

1. Csatlakoztassa az első 2,5 mm-es jack–3,5 mm-es jack kábelt a fékpedálhoz és a kuplungpedálhoz. Csatlakoztassa a második 2,5 mm-es jack–3,5 mm-es jack kábelt a fékpedálhoz és a gázpedálhoz.



A 2,5 mm-es jack csatlakozókat a fékpedálhoz kell csatlakoztatni.

2. Csatlakoztassa az RJ45 –RJ45 kábelt a fékpedálhoz, illetve **a versenykormány alap RJ45 csatlakozójához.**



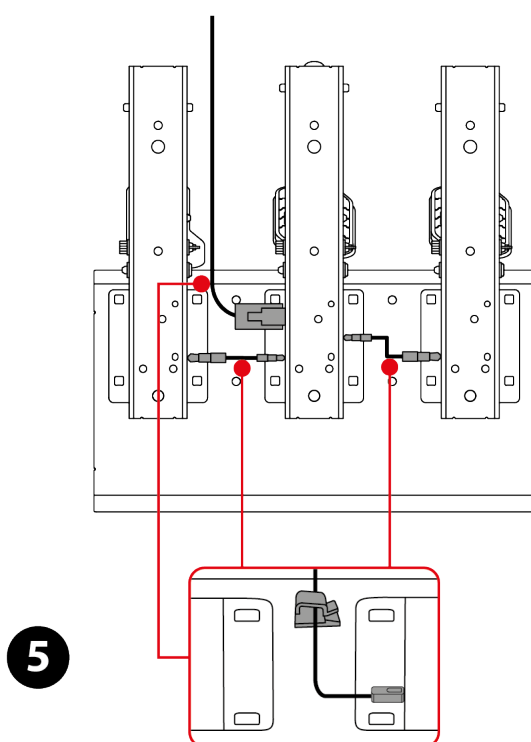
DIO (RJ45)



PEDALS (RJ12)

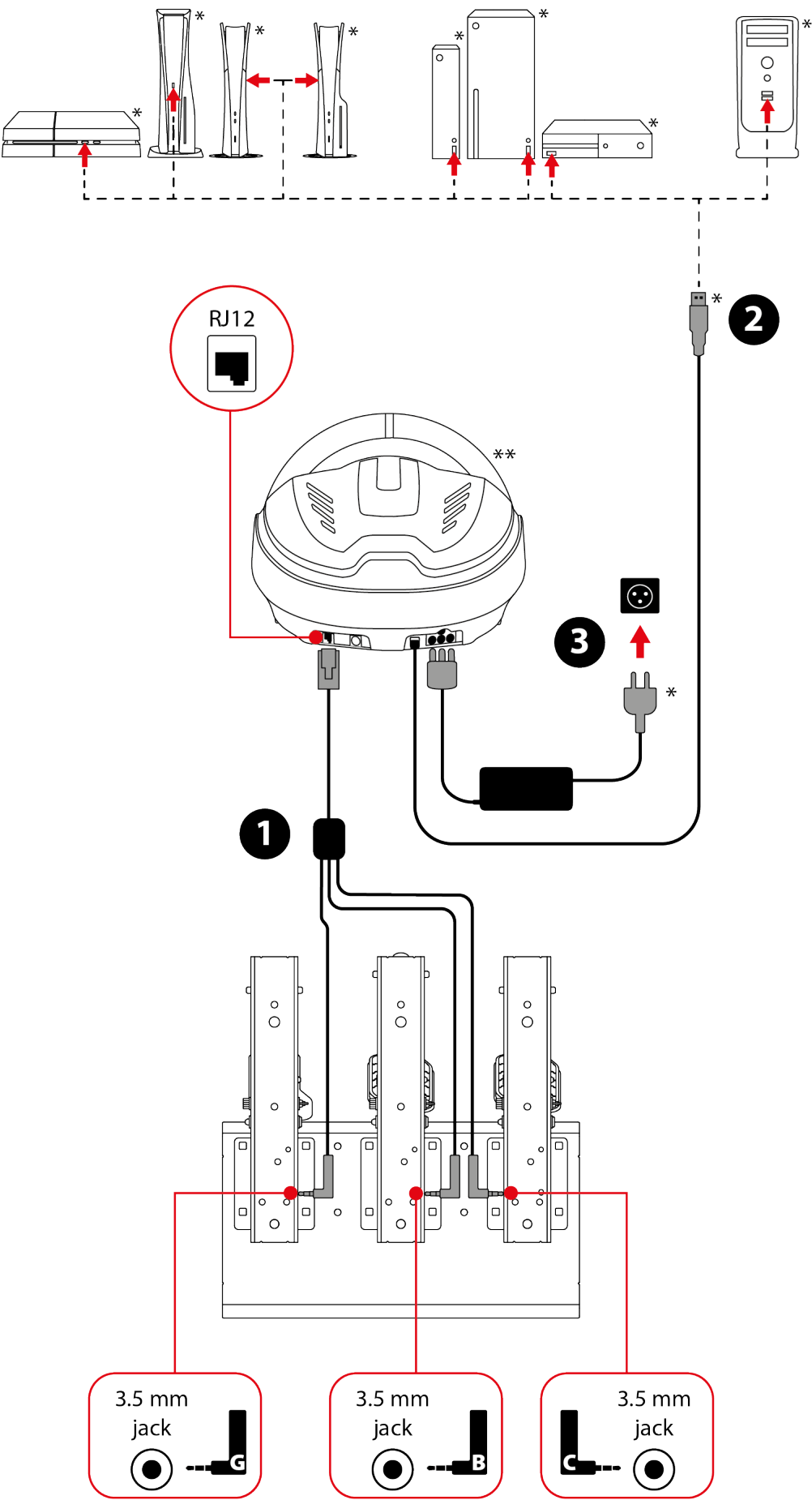


3. Csatlakoztassa a versenykormány alapot a játékkonzol vagy a számítógép USB-A csatlakozójához.
4. Csatlakoztassa a tápegységet a versenykormány alaphoz, majd dugja be a fali aljzatba.
5. Rögzítse a kábelcsipeszeket a pedálszett aljára, majd vezesse át a kábeleket a kábelcsipeszeken.



Már játszhat is!

B konfiguráció



**Nem tartalmazza*

***Külön kapható*



- A beszerelési eljárás a használt versenykormány alap típusától függően kissé eltérhet. További információkért kérjük, olvassa el a versenykormány alap **használati útmutatóját**.
- Ebben a konfigurációban kizárólag a hármás 3,5 mm-es jack–RJ12 kábel használható.

1. Csatlakoztassa a hármás 3,5 mm-es jack–RJ12 kábelt az egyes pedálok 3,5 mm-es jack-csatlakozójához, valamint a versenykormány alap RJ12 csatlakozójához.



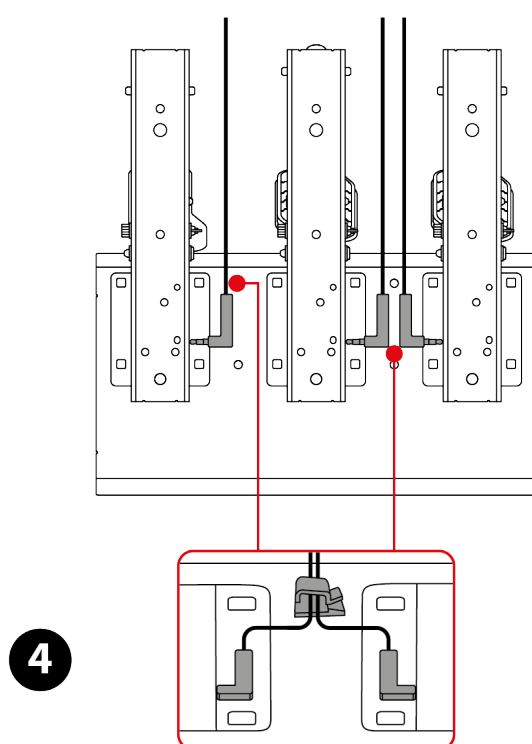
A „C” jelöléssel ellátott jack csatlakozó (Clutch – kuplung) a kuplungpedálhoz csatlakozik. A „B” jelöléssel ellátott jack csatlakozó (Brake – fék) a fékpedálhoz csatlakozik. A „G” jelöléssel ellátott jack csatlakozó (Gas – gáz) a gázpedálhoz csatlakozik.

2. Csatlakoztassa a versenykormány alapot a játékkonzol vagy a számítógép USB-A csatlakozójához.

3. Csatlakoztassa a tápegységet a versenykormány alaphoz, majd dugja be a fali aljzatba.



4. Rögzítse a kábelcsipeszeket a pedálszett aljára, majd vezesse át a kábeleket a kábelcsipeszeken.

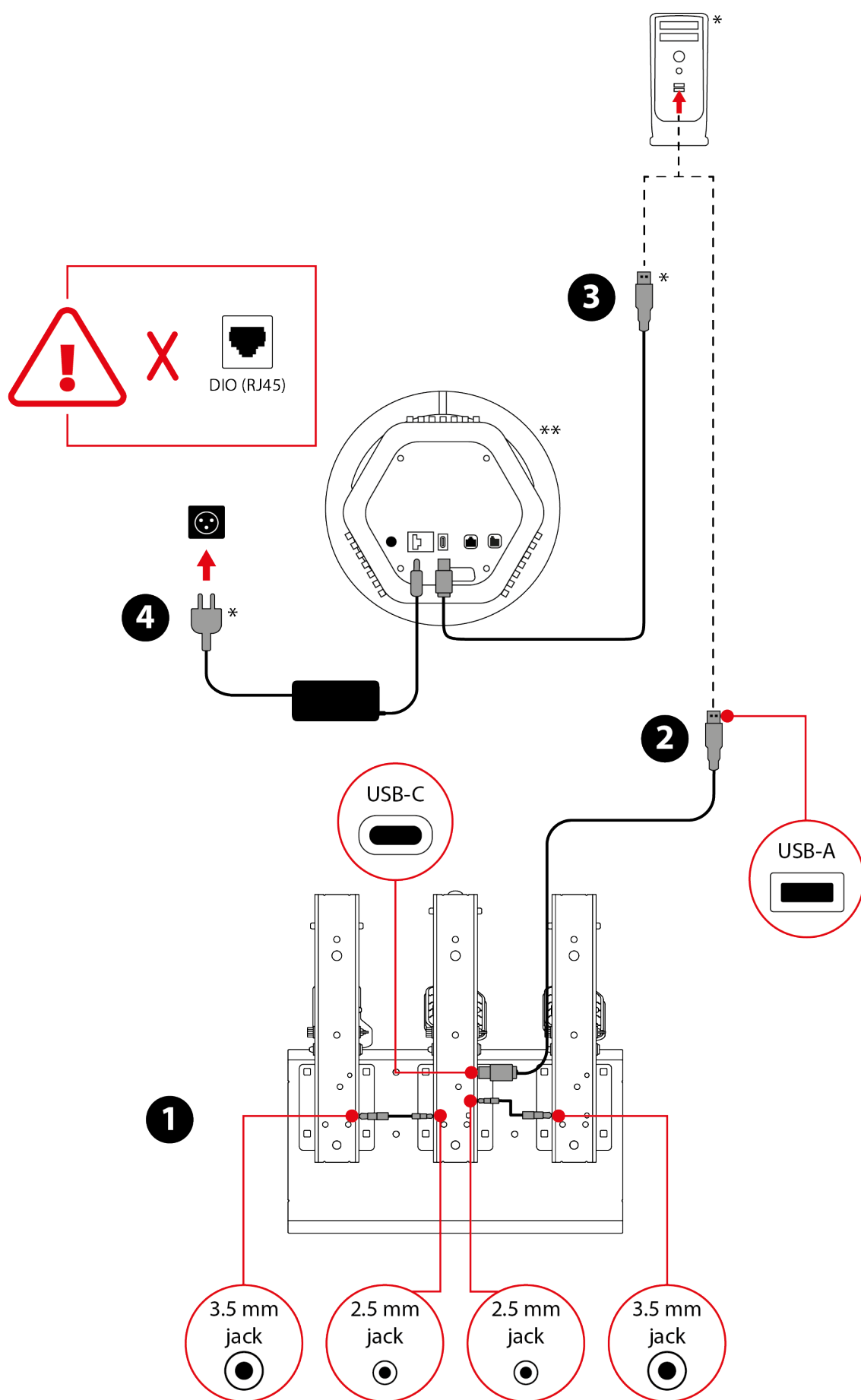


Ahhoz, hogy a pedálszett a Thrustmaster versenykormány alappal* működjön, a versenykormány alapon a T3PA pedálszett típusát kell kiválasztania. További információkért kérjük, látogasson el a **Thrustmaster technikai támogatás** weboldalára.

Már játszhat is!

**T128, T248, T248R, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX és TMX*

C konfiguráció



**Nem tartalmazza*

****Külön kapható**



- A beszerelési eljárás a használt versenykormány alap típusától függően kissé eltérhet. További információkért kérjük, olvassa el a versenykormány alap **használati útmutatóját**.
- Ebben a konfigurációban csak a két 2,5 mm-es jack–3,5 mm-es jack kábel és az USB-C–USB-A kábel kerül használatra.

1. Csatlakoztassa az első 2,5 mm-es jack–3,5 mm-es jack kábelt a fékpedálhoz és a kuplungpedálhoz. Csatlakoztassa a második 2,5 mm-es jack–3,5 mm-es jack kábelt a fékpedálhoz és a gázpedálhoz.



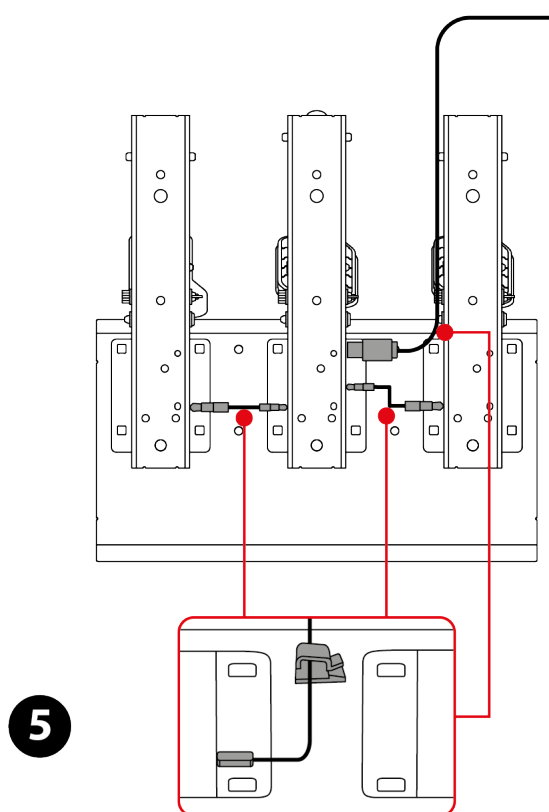
A 2,5 mm-es jack csatlakozókat a fékpedálhoz kell csatlakoztatni.

2. Csatlakoztassa az USB-C – USB-A kábelt a pedálszett USB-C csatlakozójához, valamint a számítógép egyik USB-A csatlakozójához.
3. Csatlakoztassa a versenykormány alapját a számítógép egyik USB-A csatlakozójához.



4.Csatlakoztassa a hálózati adaptert a versenykormány alapjához, majd dugja be a fali aljzatba.

5.Rögzítse a kábelcsipeszeket a pedálszett aljára, majd vezesse át a kábeleket a kábelcsipeszeken.



Már játszhat is!

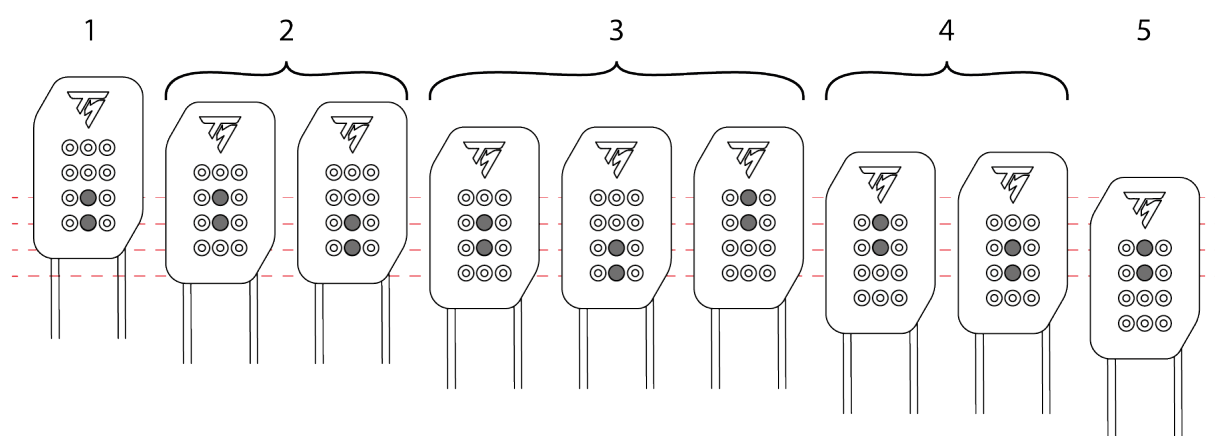


6. A pedálszett mechanikai beállításai

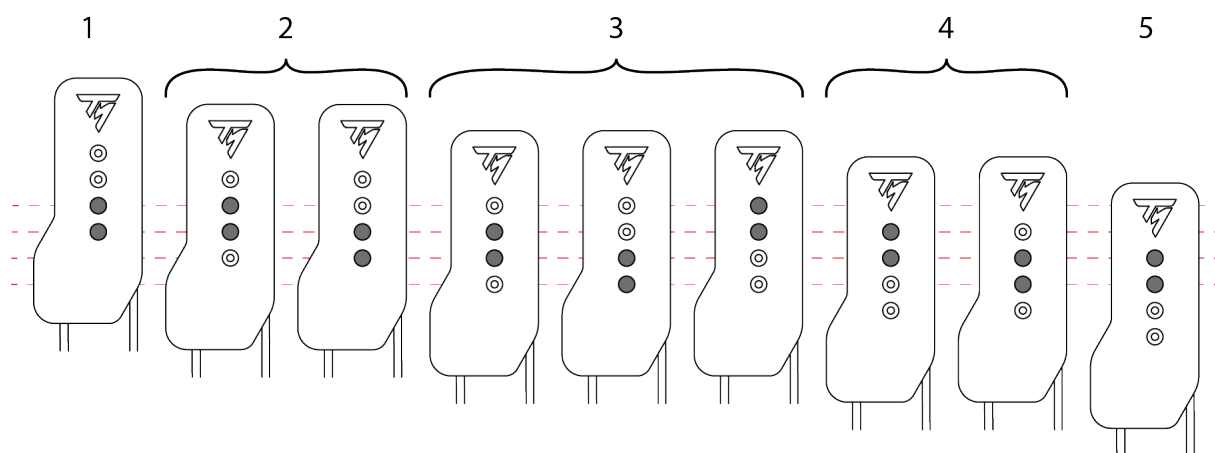
A pedálok magasságának beállítása

A kuplungpedál, a fékpedál és a gázpedál magassága állítható. Mindegyik pedálnak öt különböző beállítási pozíciója van.

Kuplungpedál és fékpedál:

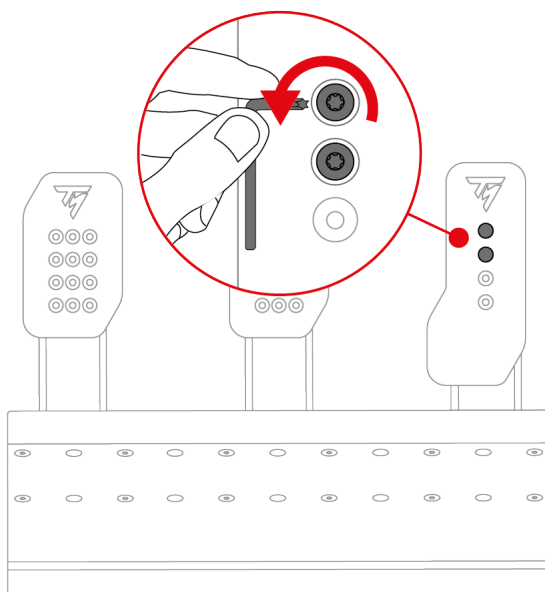


Gázpedál:

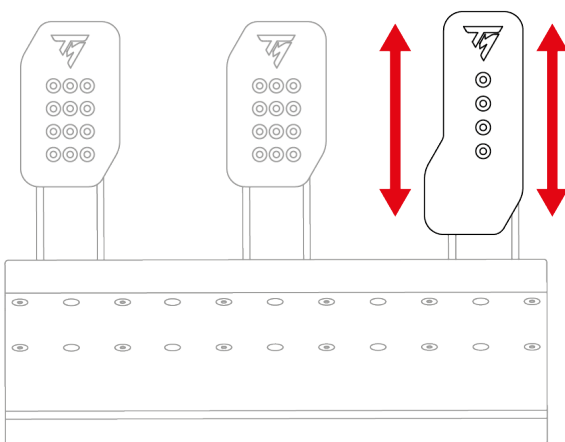




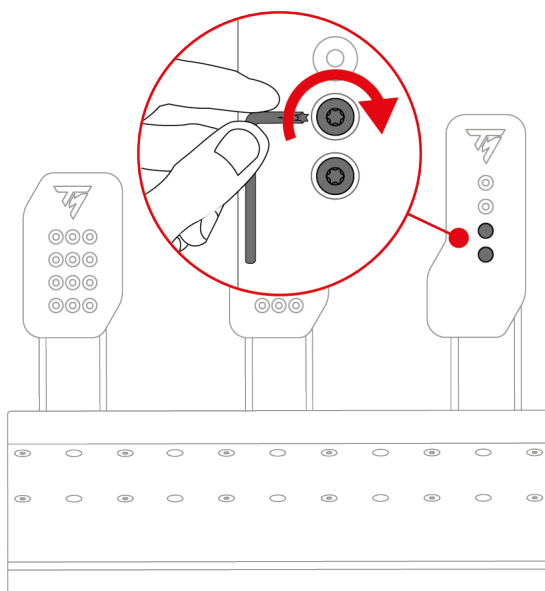
1. A mellékelt T20-as Torx csavarkulccsal csavarja ki a pedálfej rögzítését biztosító két csavart.



2. Válassza ki a pedálfej új helyzetét.



3. Csavarja be a két csavart, amelyek a pedálfejet rögzítik.



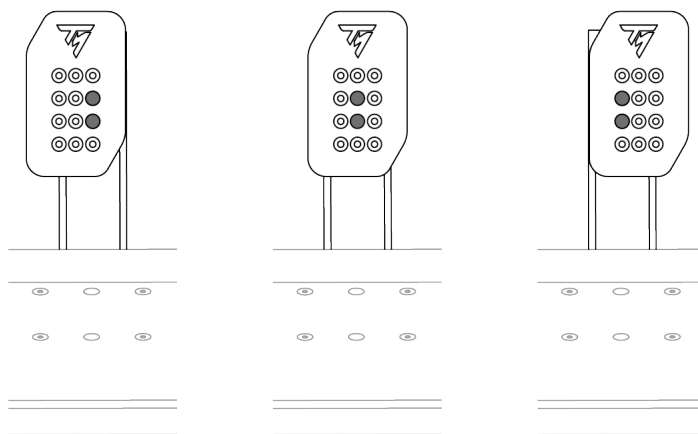


A pedálok közötti távolság beállítása

A pedálfejek és a fékpedál mozgatásával állíthatja be a pedálok közötti távolságot.

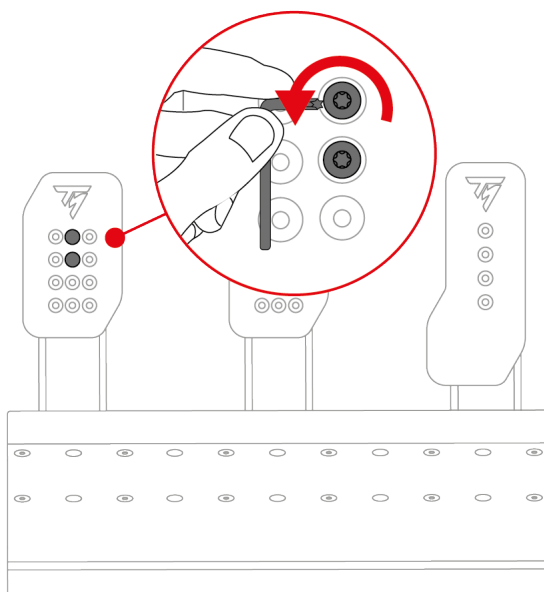
A kuplungpedál -és a fékpedál pedálfeje három különböző helyzetbe állítható.

Kuplungpedál és fékpedál:

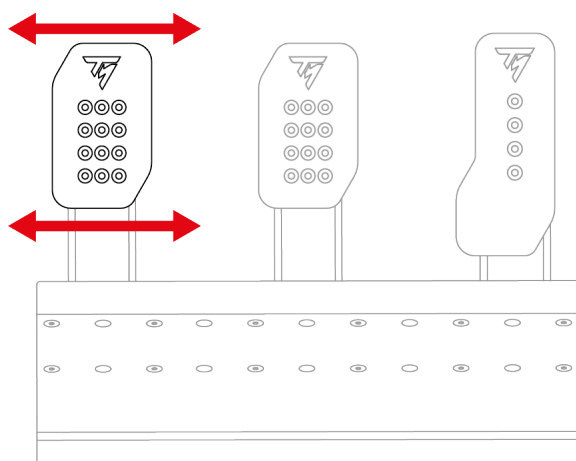




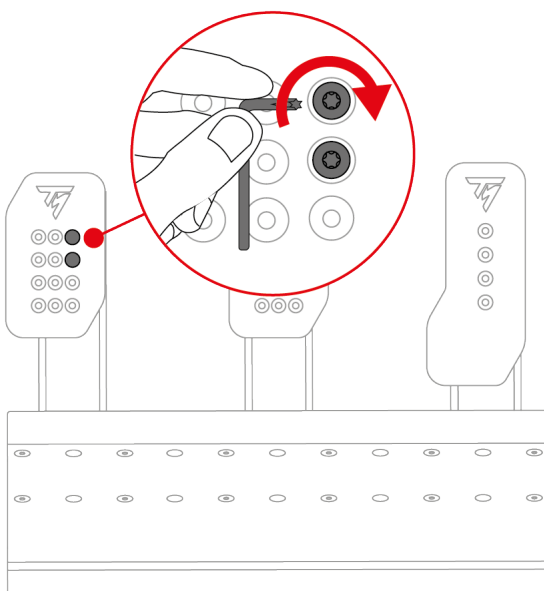
1. A mellékelt T20-as Torx csavarkulccsal csavarja ki a pedálfejét rögzítő két csavart.



2. Válassza ki az új pedálfej helyzetét.



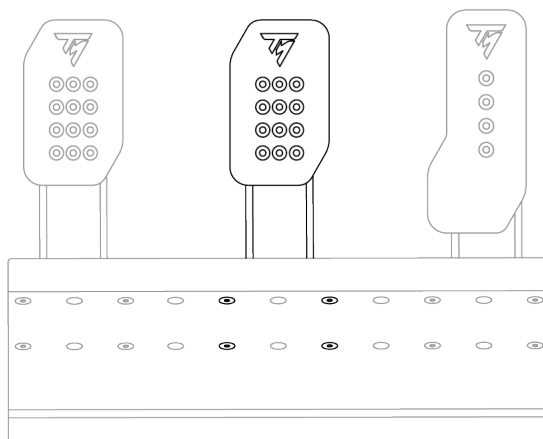
3. Csavarja be a két csavart, amelyek a pedálfejet rögzítik.



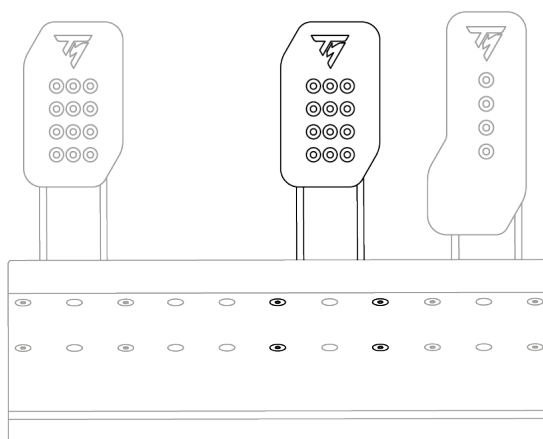
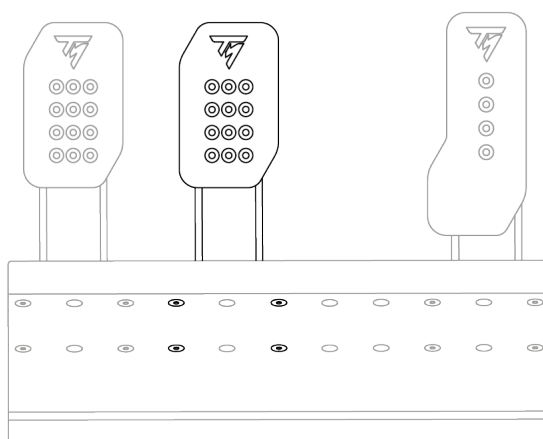


A fékpedált három különböző helyzetbe állíthatja.

Alapértelmezett helyzet:

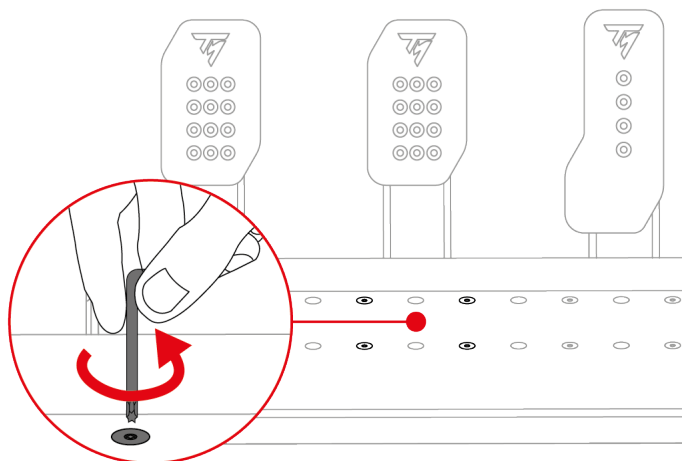


Egyéb helyzetek:

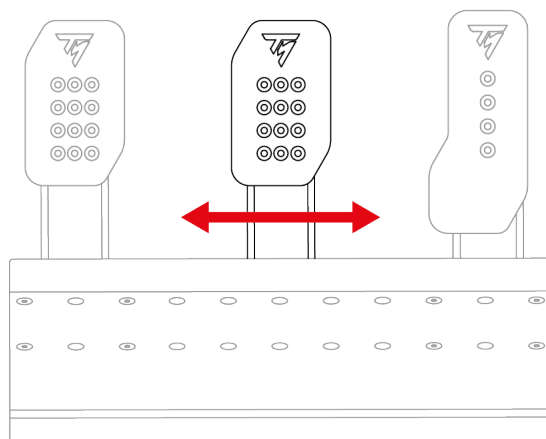




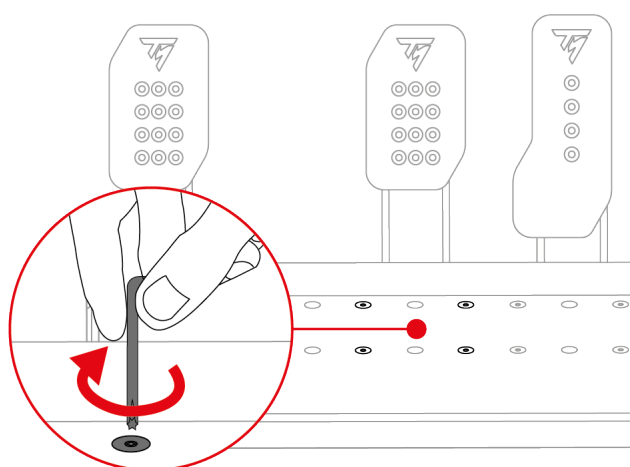
1. A mellékelt T20-as Torx csavarkulccsal csavarja ki a fékpedált rögzítő négy csavart.



2. Válassza ki az új fékpedál helyzetet.



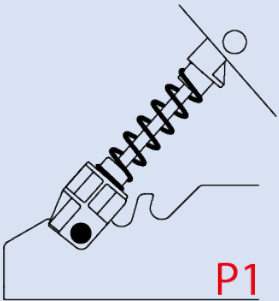
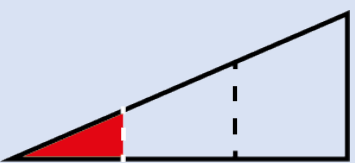
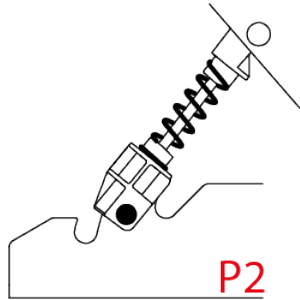
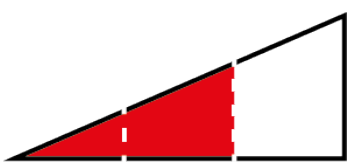
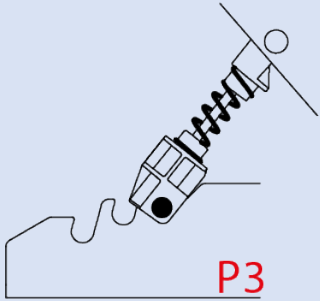
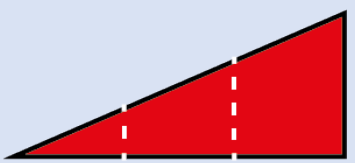
3. Csavarja be a fékpedált rögzítő négy csavart.





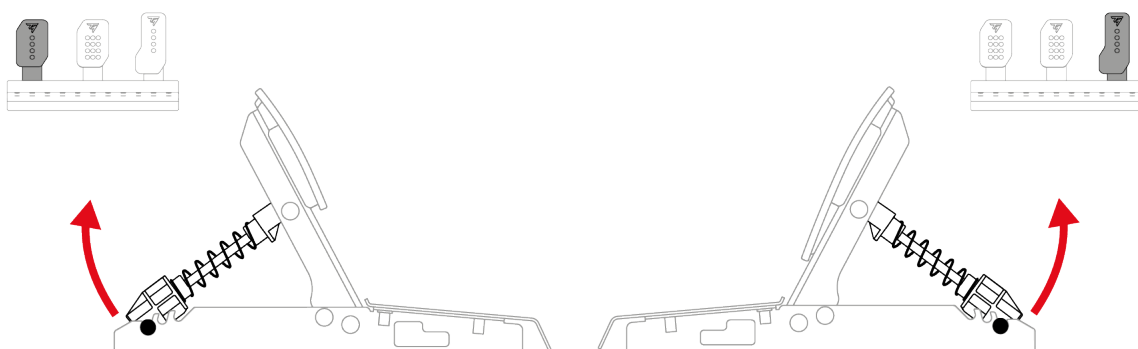
A kuplungpedál és a gázpedál ellenállásának beállítása

A pedálszett alapjának hátulján található három bevágás az ellenállás beállítására szolgál.

Helyzet	Ellenállás
 P1	
 P2	
 P3	



1. Ahhoz, hogy a rugótartó rudat ki lehessen szedni a bevágásokból, nyomja össze a rugót a támasz segítségével.



2. A rugótartó rúd behelyezéséhez a bevágásokba (P1, P2 vagy P3) nyomja össze a rugót a támasszal.

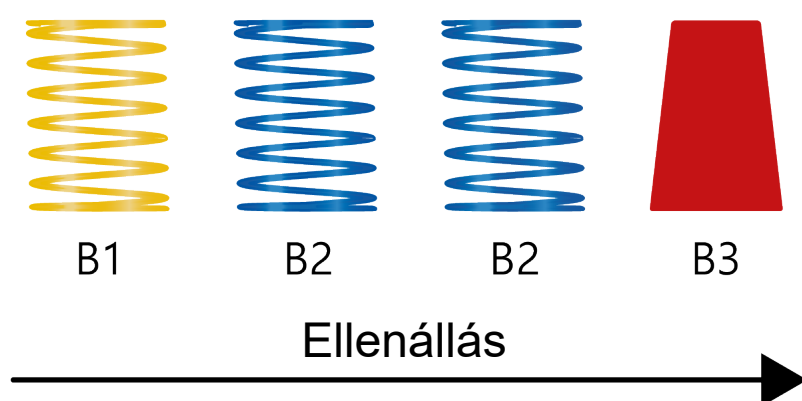


A kalibrálási problémák elkerülése érdekében azt javasoljuk, hogy a rugó cseréje után indítsa újra a versenykormány alapját.



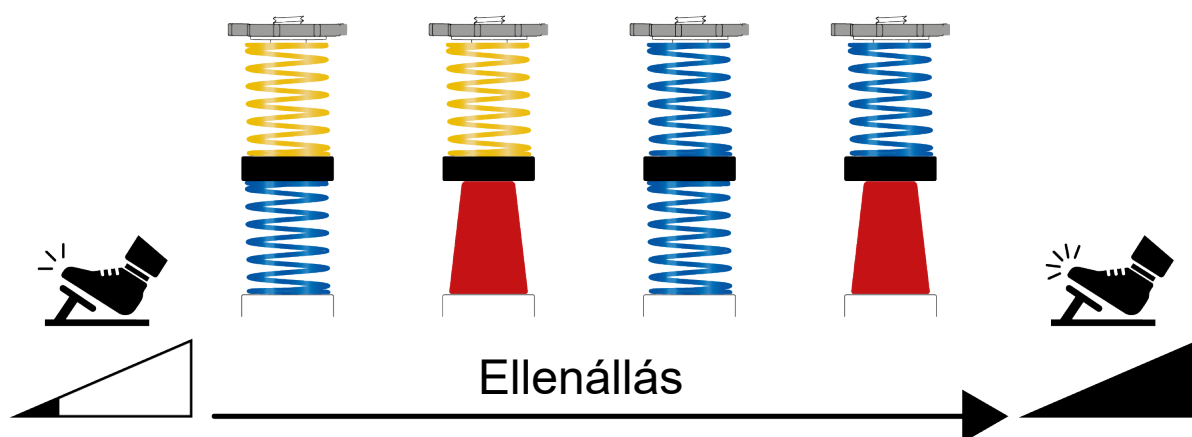
A fékpedál ellenállásának beállítása

A fékpedál ellenállásának beállításához három rugó (sárga: gyenge ellenállás, kék: erős ellenállás) és egy ütköző tartozik a csomagban.

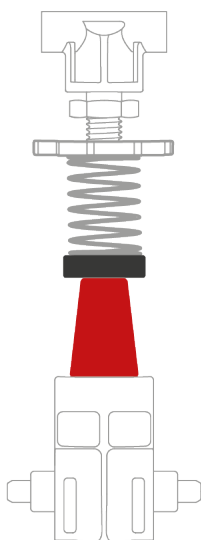




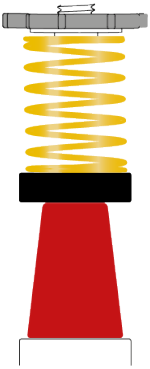
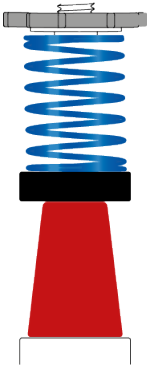
Négyféle konfiguráció lehetséges.



- A fémrúdra a távtartó után helyezze fel a nagyobb ellenállású ütközőt vagy rugót.
- Az ütköző enyhén kiszélesedik. Az ütköző legkeskenyebb részét a távtartóhoz kell illeszteni.

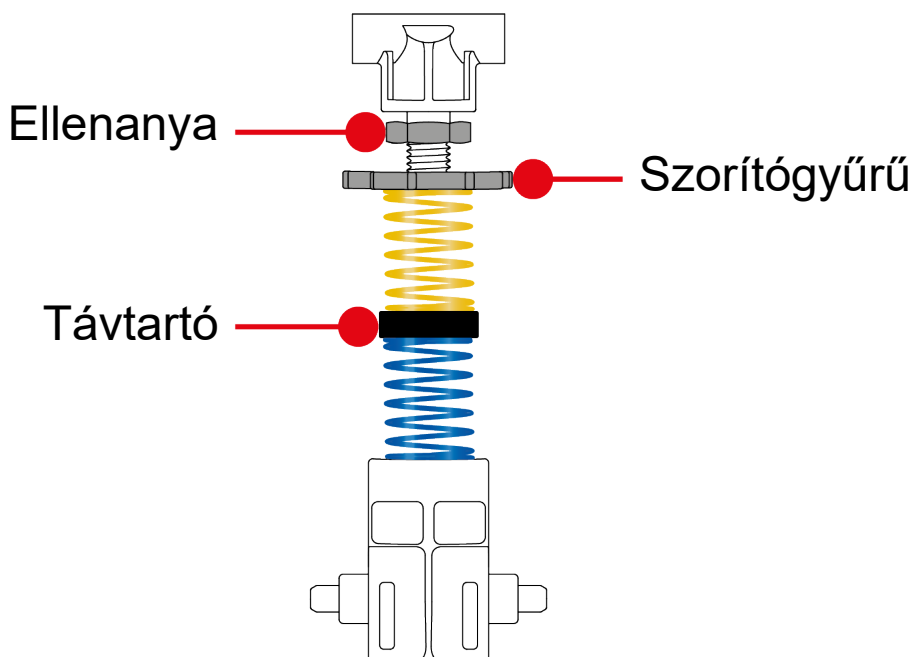




Konfiguráció		Ellenállás/Használat
	B1 rugó + B2 rugó (alapértelmezett)	• Ellenállás: gyenge • Javasolt használat: asztali
	B1 rugó + B3 ütköző	• Ellenállás: közepes • Javasolt használat: asztali vagy pedálszett tartó
	B2 rugó + B2 rugó	• Ellenállás: erős • Javasolt használat: pedálszett tartó vagy pilótafülke
	B2 rugó + B3 ütköző	• Ellenállás: nagyon erős • Javasolt használat: pilótafülke



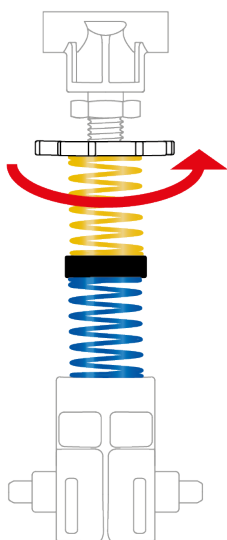
A fémrúdon található szorítógyűrű lehetővé teszi az ellenállás finomhangolását.



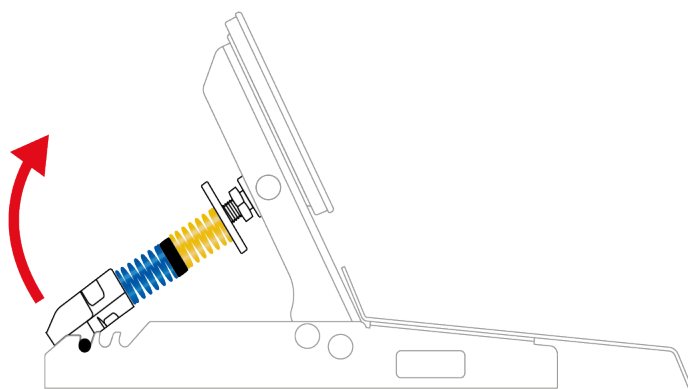


Első használatkor az ellenanya nagyon szorosan lehet meghúzva. Lazítsa meg egy 17 mm-es lapos csavarkulccsal. A későbbi használat során az ellenanyát ne húzza meg túlzottan. Csak annyira kell meghúzni, hogy érintkezzen a szorítógyűrűvel.

1. A rugó rögzítőrudat a bevágásokból kioldáshoz, lazítsa meg a szorítógyűrűt.

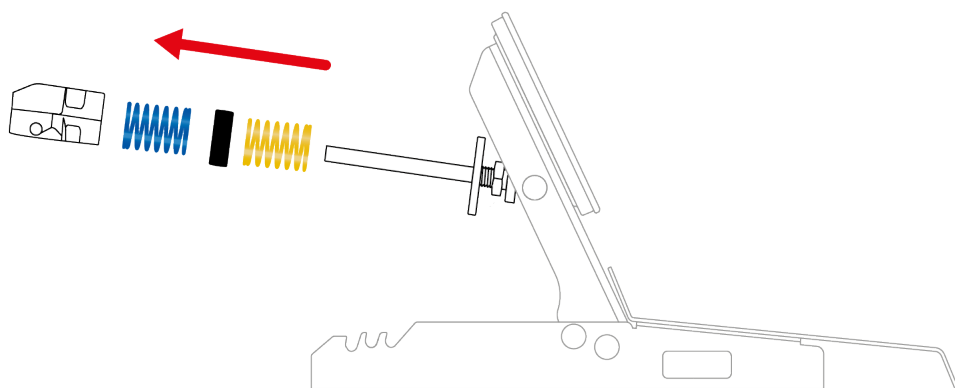


2. A támasz segítségével nyomja össze a rugót.



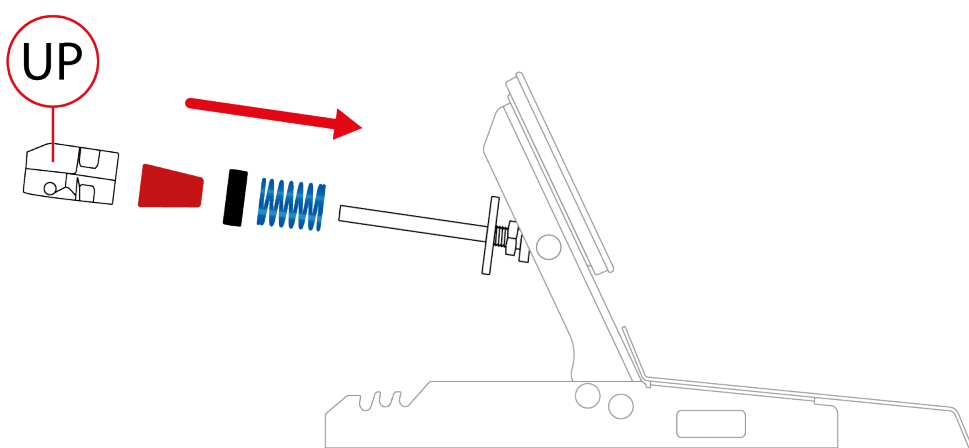


3. Vegye le a pedálrugó összes alkatrészét.



4. Helyezze a fékpedálrugó alkatrészeit a fémrúdra a következő sorrendben: B1 vagy B2 rugó, távtartó, B2 rugó vagy B3 ütköző, majd a támasz.

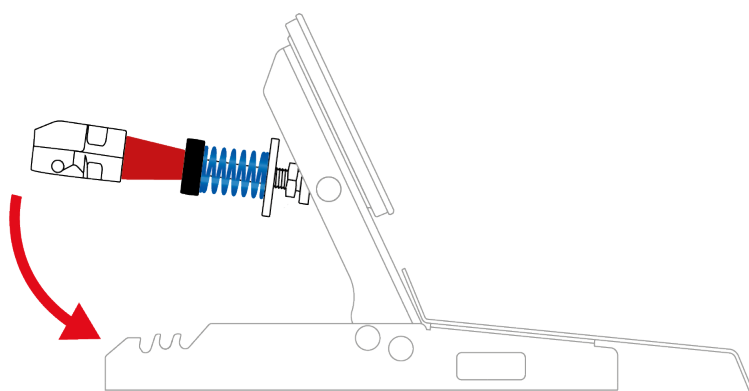
A támaszon az „UP” jelölésnek felfelé kell mutatnia.



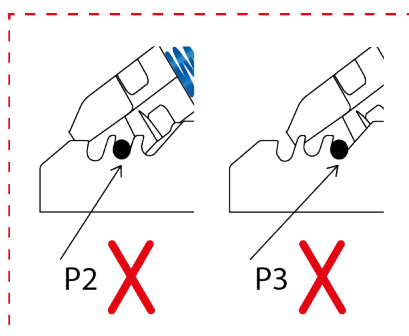
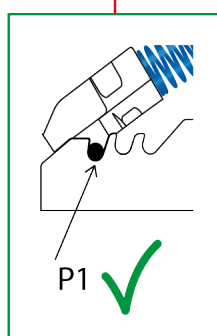
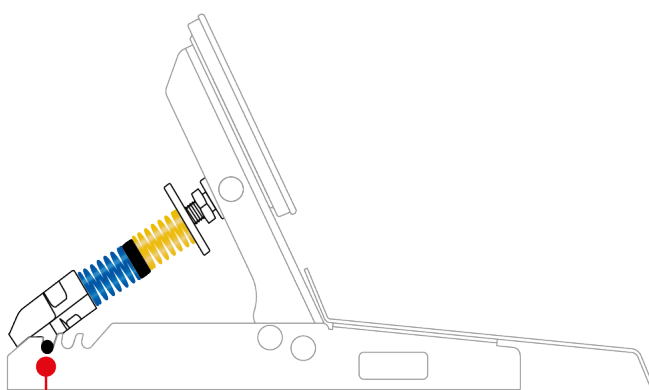
Helyezze be az ütközőt vagy nagyobb ellenállású rugót a távtartó után.



5. A rugótartó rúd behelyezéséhez a P1 bevágásokba nyomja össze a rugót a támasszal.

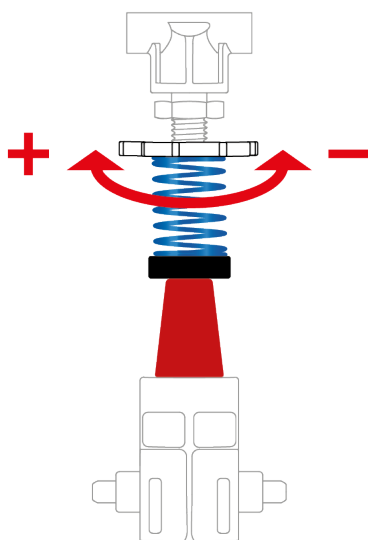


A fékpedált kizárólag P1 helyzetben szabad használni.





6. Lazítsa meg a szorítógyűrűt az ellenállás csökkentéséhez (–), vagy húzza meg a szorítógyűrűt az ellenállás növeléséhez (+).



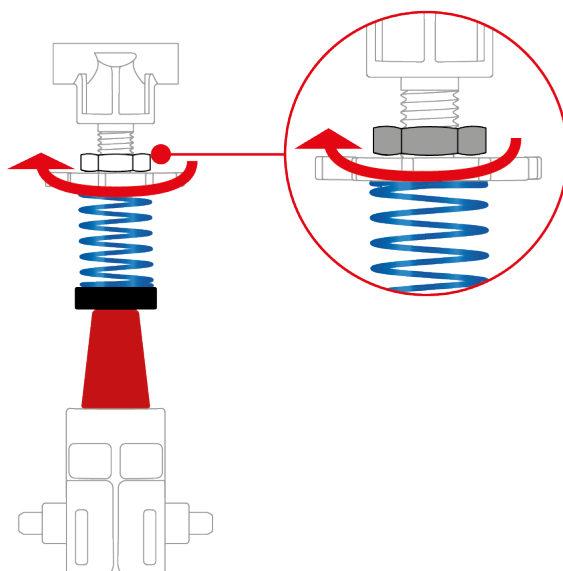
A szorítógyűrűnek legalább a rugóval érintkeznie kell, hogy megakadályozza a pedál nem kívánt elmozdulását.



A szorítógyűrű meghúzásakor egy „kattintás” jelzi, hogy elérte a maximális szorítási erőt.



7. Húzza meg az ellenanyát, hogy az alkatrészek a helyükön maradjanak.



8. Állítsa be újra a pedál minimális holtzónáját (MIN) és maximális holtzónáját (MAX) a kalibrálási problémák elkerülése érdekében.



A fékpedál minimális holtzónájának (MIN) és maximális holtzónájának (MAX) beállításához kérjük, olvassa el a **Pedálszett elektronikus beállítások** részt.



7. Pedálszett elektronikus beállítások

Minden pedálhoz beállíthat egy minimális holtzónát (MIN) és egy maximális holtzónát (MAX), valamint módosíthatja a válaszgörbét.

Két lehetőség közül választhat a beállítások elvégzéséhez:

- Ha a pedálszettet egy T598 versenykormány alaphoz* csatlakoztatta, használja a **T598 alap kijelzőjét**.
- Ha a pedálszettet egy másik versenykormány alaphoz** csatlakoztatta, használja a **My Thrustmaster Panel szoftvert**.

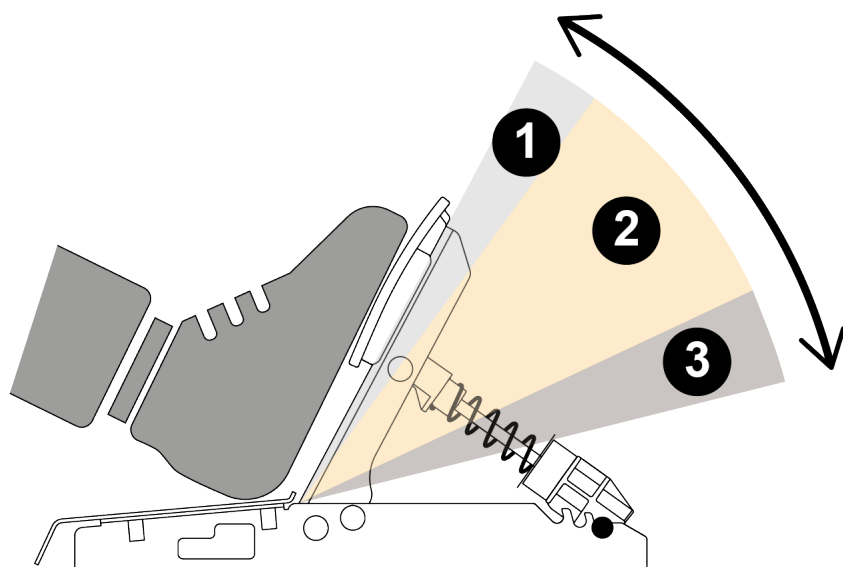
A beállítások a pedálszett belső memóriájában kerülnek mentésre.

**Külön kapható*

***T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II, T150, T300, TS-XW, TX, TMX és a piacon kapható egyéb versenykormányok*



- A minimális holtzóna (MIN) és a maximális holtzóna (MAX) beállításával pontosan szabályozhatja a pedálok érzékenységet.
- A holtzóna hasznos lehet a **válaszidő optimalizálásához, illetve a felesleges vagy nem szándékos aktiválások elkerüléséhez** (például amikor a lábát a fékpedálon tartja).
- A minimális holtzóna (MIN) a pedál útjának elején, a maximális holtzóna (MAX) pedig a végén található.



① Minimális holtzóna: a pedál lenyomása **nem vált ki semmilyen műveletet a játékban** (gyorsítás, fékezés stb.).

② Aktív zóna: a pedál lenyomása **műveletet vált ki a játékban** (gyorsítás, fékezés stb.), amelynek intenzitása arányos a pedálra gyakorolt nyomással.

③ Maximális holtzóna: a pedál lenyomása a zóna egész területén **fenntartja a művelet maximális intenzitását** (gyorsítás, fékezés stb.).



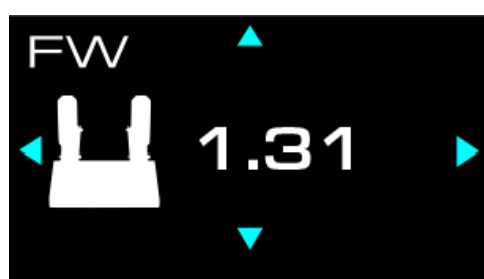
T598 alappal



Ahhoz, hogy hozzáférhessen a T598 versenykormány alaphoz tartozó pedálszett beállításaihoz, a pedálszettet az **alap RJ45 portjához kell csatlakoztatnia.**

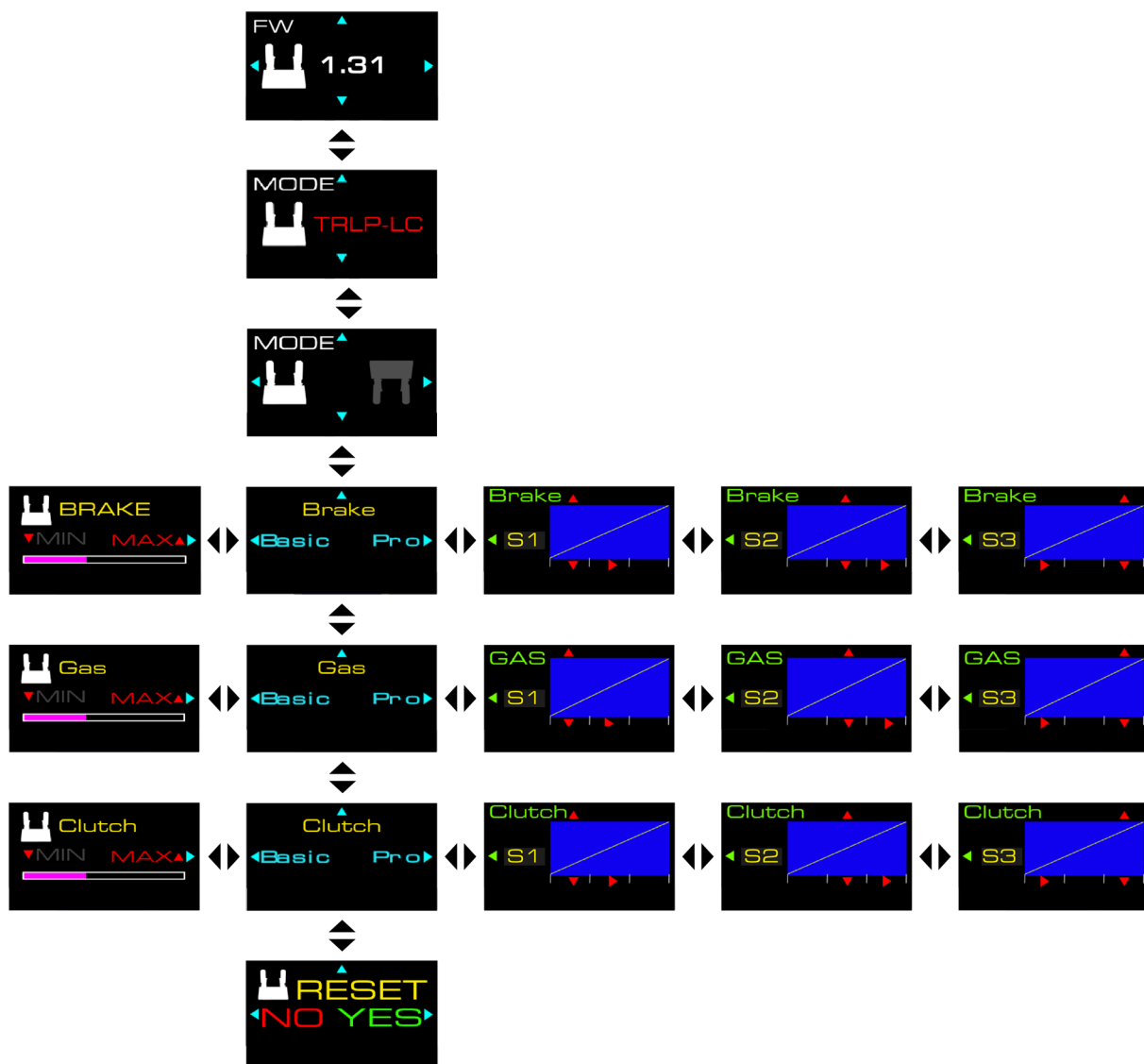
A pedálszett beállítási képernyőjének megnyitásához:

1. A T598 versenykormány alapon nyomja meg a  gombot (Beállítások – Settings), majd nyomja meg az L3 gombot (T598, PlayStation verzió) vagy az LSB gombot (T598, Xbox verzió).
2. Az  iránygombokkal navigáljon a Beállítások almenüben, és lépjen erre a képernyőre:





Pedálszett beállítások



A MODE képernyőn a pedálszettet TRLP-LC néven kell felismernie a rendszernek.





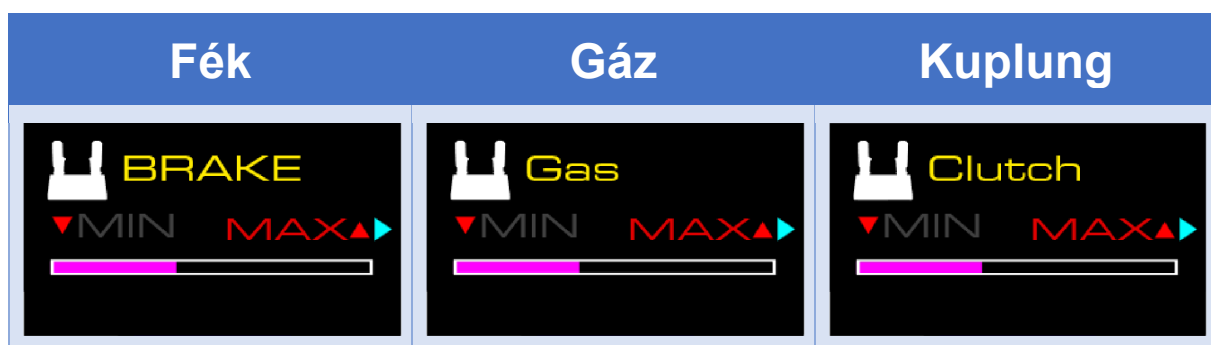
Minden pedálnál elérhetők egyszerű beállítások (Basic) és haladó beállítások (Pro).

- Az egyszerű beállítások (Basic) eléréséhez nyomja meg a  gombot.
- A haladó beállítások (Pro) eléréséhez nyomja meg a  gombot.



Egyszerű beállítások (Basic)

Minden pedálhoz beállíthat egy minimális (MIN) és maximális (MAX) holtzónát.



A pedál mozgásútját a mérőműszer mutatja.

A minimális holtzóna (MIN) beállítása:

1.Nyomja meg a pedált addig a pontig, ahol a holtzónát befejezni szeretné, és tartsa a pedált ebben a helyzetben.

2.Nyomja meg a  gombot a minimális holtzóna végének beállításához.

A maximális holtzóna (MAX) beállítása:

1.Nyomja meg a pedált addig a pontig, ahol a holtzónát el szeretné kezdeni, majd tartsa a pedált ebben a helyzetben.

2.Nyomja meg a  gombot a maximális holtzóna kezdőpontjának beállításához.



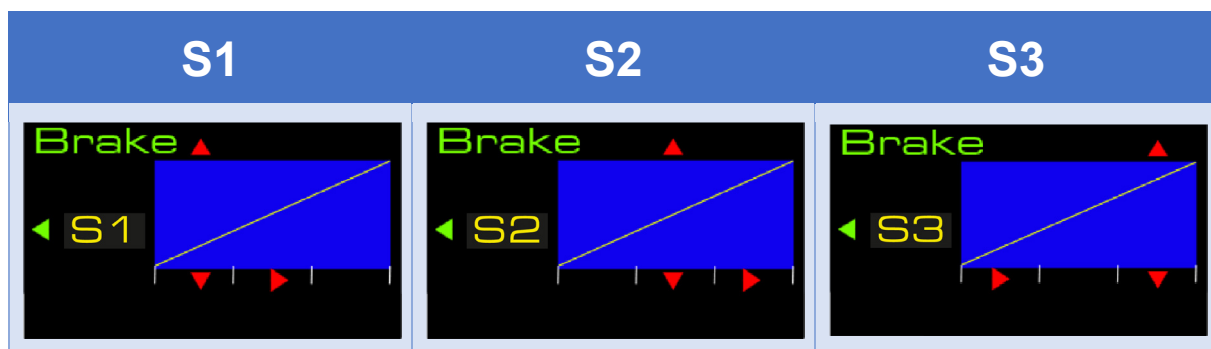
Haladó beállítások (Pro)

Minden pedál válaszgörbét módosíthatja.



A pedál válaszgörbéje a pedálra gyakorolt nyomás és a játékban megjelenő reakció közötti összefüggést ábrázolja.

A válaszgörbe három zónára oszlik (S1, S2 és S3). A görbét mindegyik zónában módosíthatja. Alapértelmezés szerint a görbe lineáris.



A görbe módosítása egy zónában:

1. Az  iránygombokkal válassza ki a módosítani kívánt zónát (S1, S2 vagy S3).
2. Az  iránygombokkal mozgassa a görbét az Y tengelyen ebben a zónában.



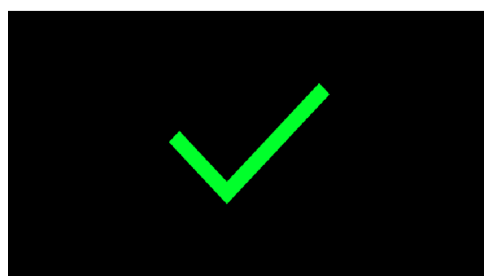
A pedálszett beállításainak visszaállítása



Ezen a képernyőn kizárólag a pedálszett beállításait állíthatja vissza.

A visszaállításhoz:

1. Nyomja meg a  gombot a visszaállítás megerősítéséhez. A beállítások visszaállítása után öt másodpercig a következő képernyő jelenik meg:



Nyomja meg a  gombot a visszaállítás elutasításához.



A My Thrustmaster Panel szoftverrel



Ahhoz, hogy a My Thrustmaster Panel szoftveren keresztül hozzáférhessen a pedálszett beállításaihoz, a pedálszettet a számítógép USB-A csatlakozójához kell csatlakoztatnia.



A My Thrustmaster Panel szoftver letöltéséhez:

1. Menjen ide:

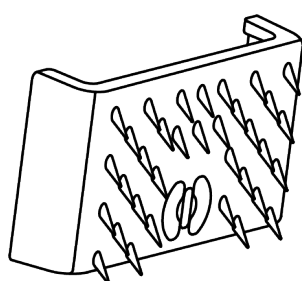
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. Töltse le és telepítse a **Software** (Szoftver) részben elérhető My Thrustmaster Panel szoftvert, majd kövesse az utasításokat.



8. Carpet Grip csúszásgátló szőnyegalátét

A Carpet Grip csúszásgátló alátétek megakadályozzák, hogy a Raceline Pedals III LC pedálszett elmozduljon, ha szőnyegen vagy szőnyegpadlón használják.

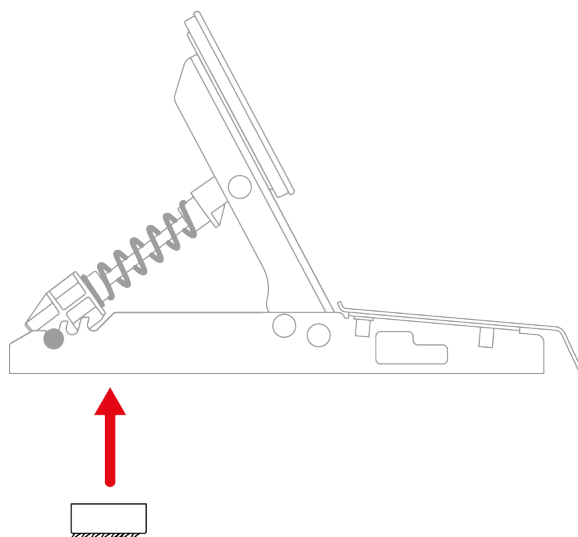


Ne használja a Carpet Grip csúszásgátló alátéteket puha padlón vagy parkettán, mivel ez károsíthatja a padló felületét (karcolások, kopásnyomok stb.).

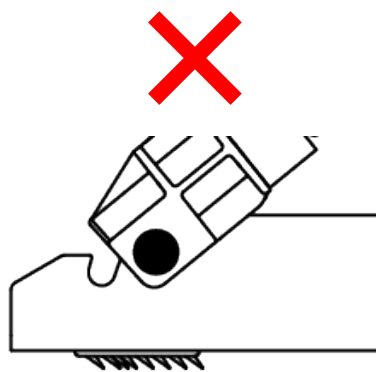
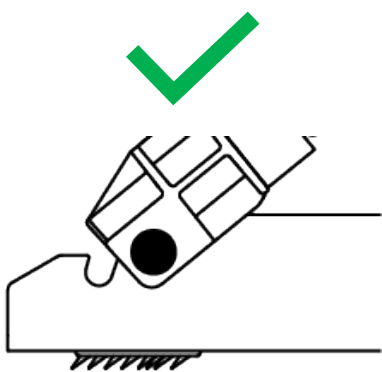


Felszerelés

A Carpet Grip csúszásgátló alátétek felszereléséhez rögzítse azokat a pedálszett alsó részén, hátul.



Az alátétek hatékonyságának biztosítása érdekében helyezze a fogakat a pedálszett hátsó része felé.

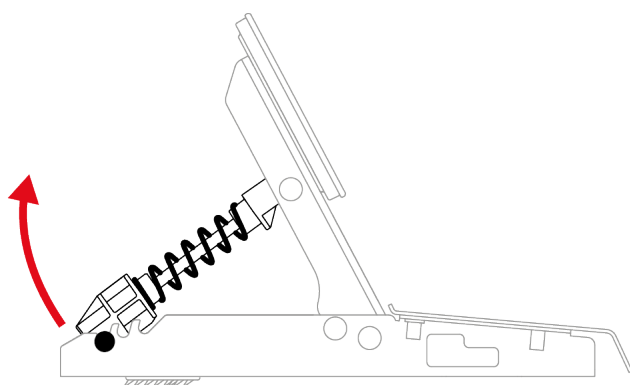




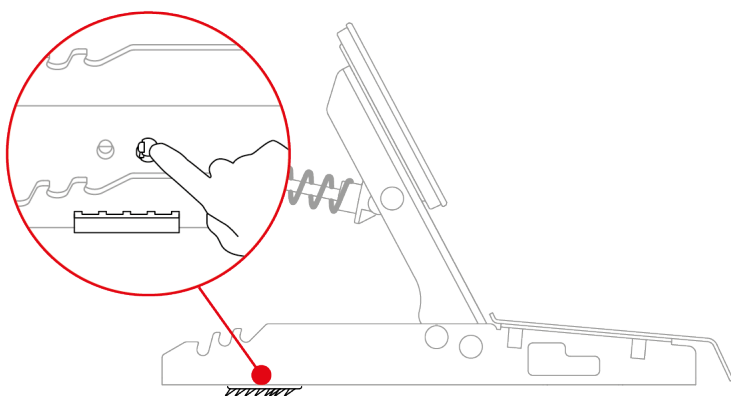
Eltávolítás

A Carpet Grip csúszásgátló alátétek eltávolítása:

1. Húzza ki a rugókat a bevágásokból.



2. Nyomja meg az egyes csúszásgátló alátét rögzítőkapcsát.



A Carpet Grip csúszásgátló alátétek eltávolításához ne húzza meg azok oldalát. Ezzel ugyanis eltörheti az alátéteket.



9. GYIK és technikai támogatás

Kérdése van a Raceline Pedals III LC pedálszettel kapcsolatban, vagy technikai problémát tapasztal? Ha igen, látogasson el a Thrustmaster technikai támogatás weboldalára:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

מחשב אישי (Windows® 10/11)

PS4® / PS5®

Xbox One / Xbox Series

מדריך למשתמש



יש לקרוא בתשומת לב את ההוראות שבמדריך זה לפני התקנת המוצר, לפני כל שימוש במוצר ולפני כל פעולת תחזוקה. יש להקפיד לפעול בהתאם להנחיות הבטיחות. אי הקפדה על הנחיות אלו עלולה לגרום תאונות ו/או נזק. יש לשמור את המדריך לשימוש חוזר בעתיד.

תוכן עניינים

1.	תכולת האריזה	5
2.	תכונות	7
3.	מידע לגבי השימוש	12
4.	הרכבה	16
5.	התקנה	21
	תצורה א'	22
	תצורה ב'	25
	תצורה ג'	28
6.	הגדרות מכניות של ערכת הדוושות	31
	כווןן גובה הדוושות	31
	התאמת מרווח הדוושות	33
	כווןן ההתנגדות של דוושת המצמד ודוושת	
	ההאצה	37
	כווןן ההתנגדות של דוושת הבלם	39

7. הגדרות אלקטרוניות של ערכת הדוושות 48

עם הבסיס T598 51

באמצעות תוכנת My Thrustmaster Panel 57

8. מגיני CARPET GRIP למניעת החלקה 58

התקנה 59

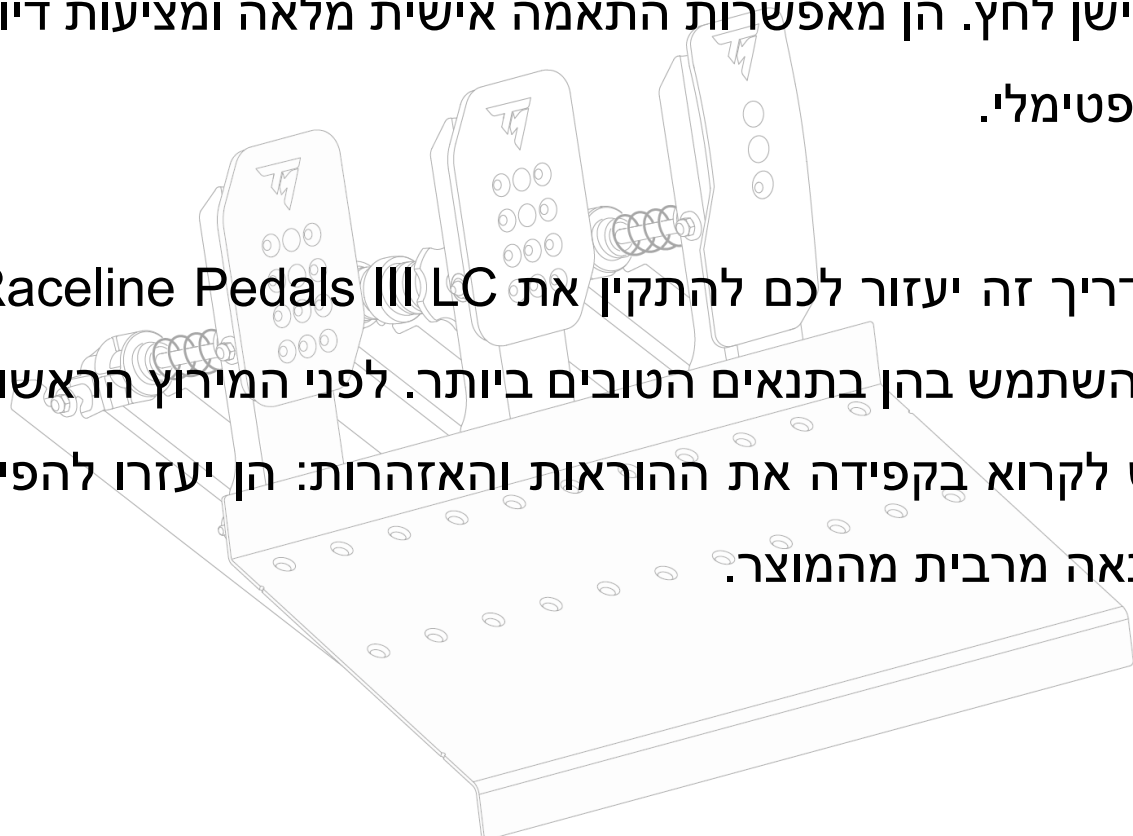
הסרה 60

9. שאלות נפוצות ותמיכה טכנית..... 61

RACELINE PEDALS III LC

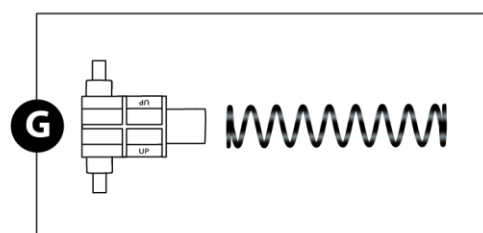
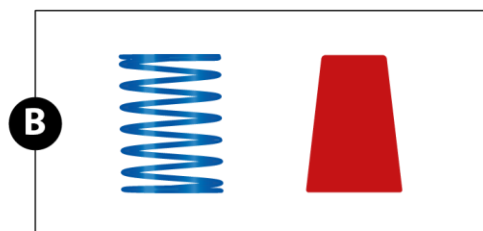
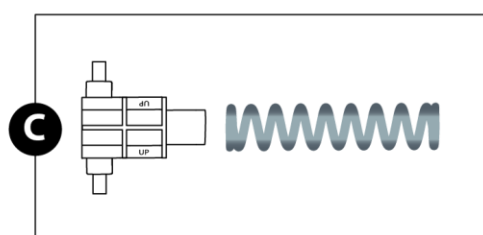
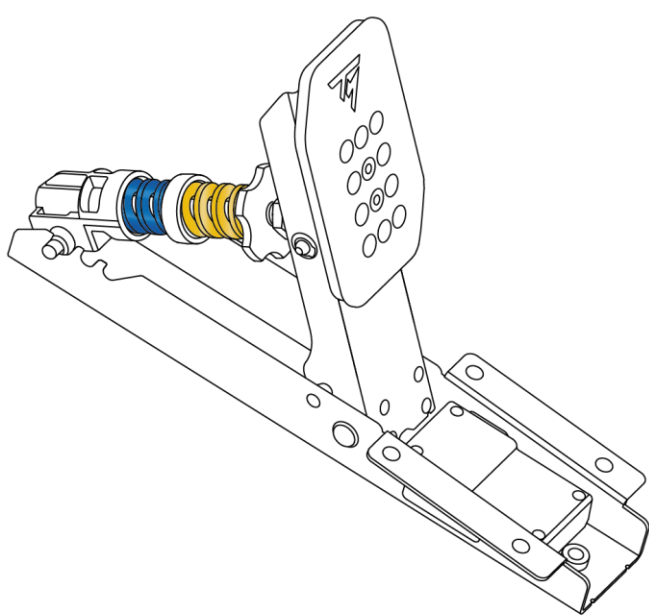
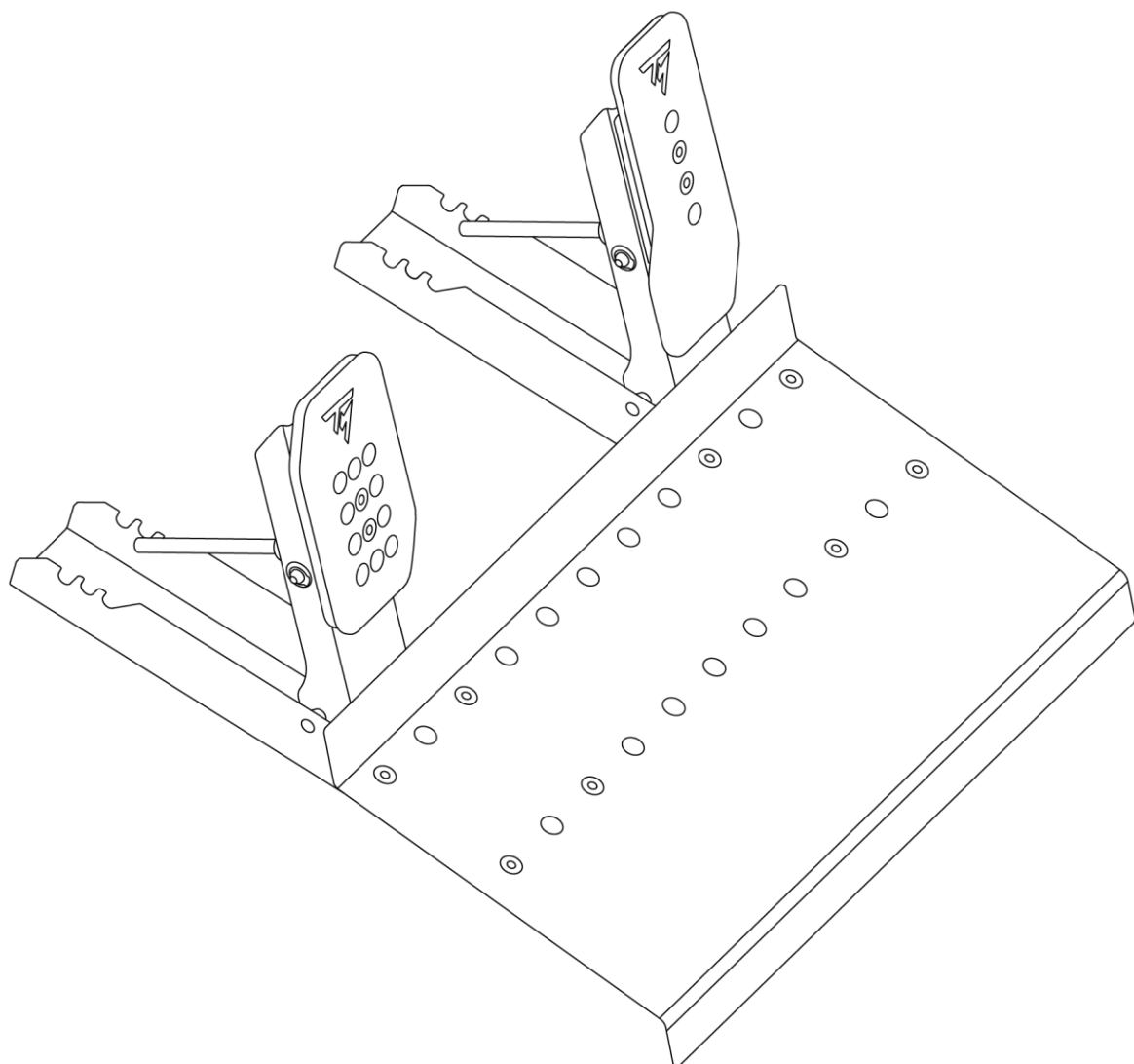
Raceline Pedals III LC מכילות דוושת בלם המשלבת חיישן לחץ. הן מאפשרות התאמה אישית מלאה ומציעות דיוק אופטימלי.

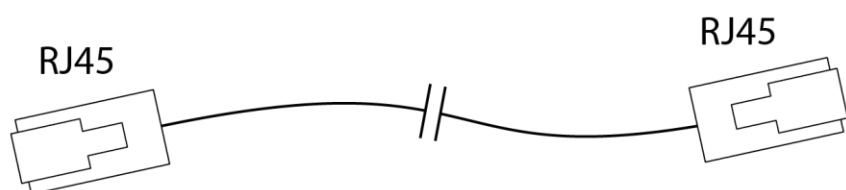
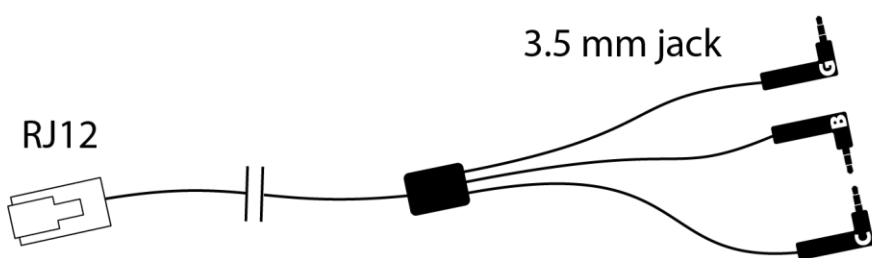
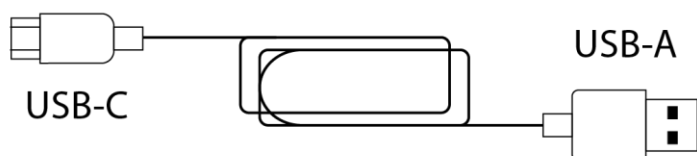
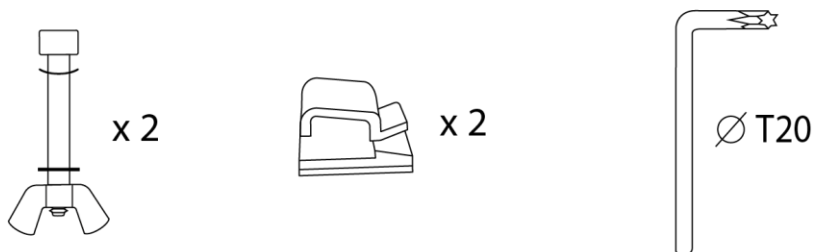
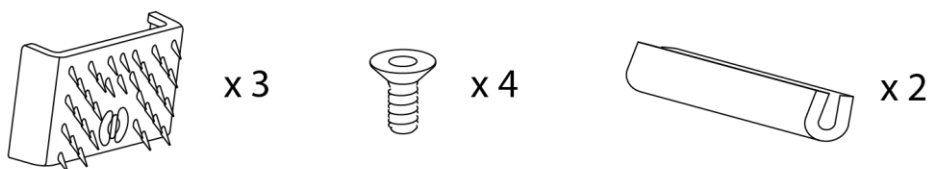
מדריך זה יעזור לכם להתקין את Raceline Pedals III LC ולהשתמש בהן בתנאים הטובים ביותר. לפני המירוצ הראשון, יש לקרוא בקפידה את ההוראות והאזהרות: הן יעזרו להפיק הנאה מרבית מהמוצר.





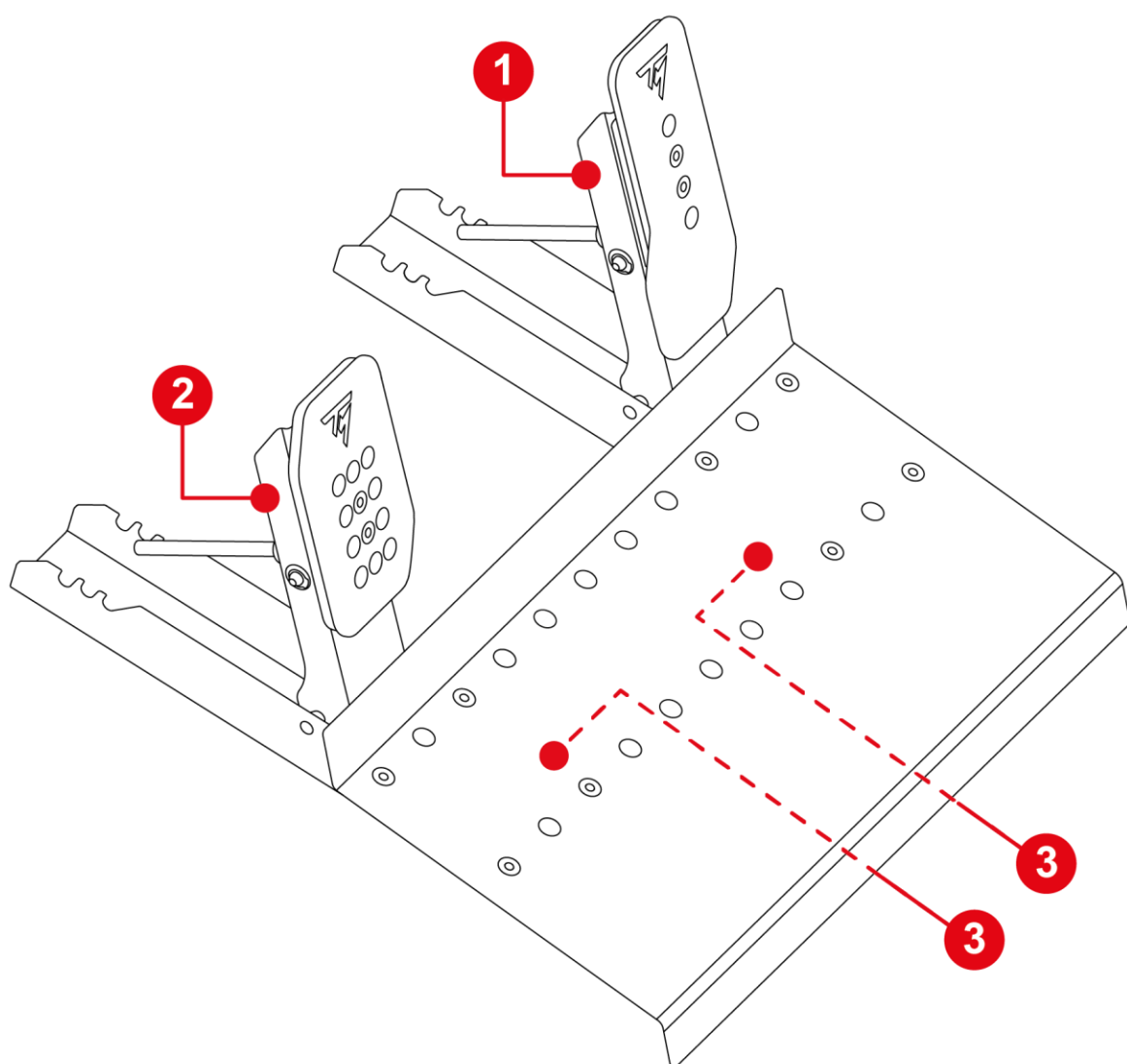
1. תכולת האריזה







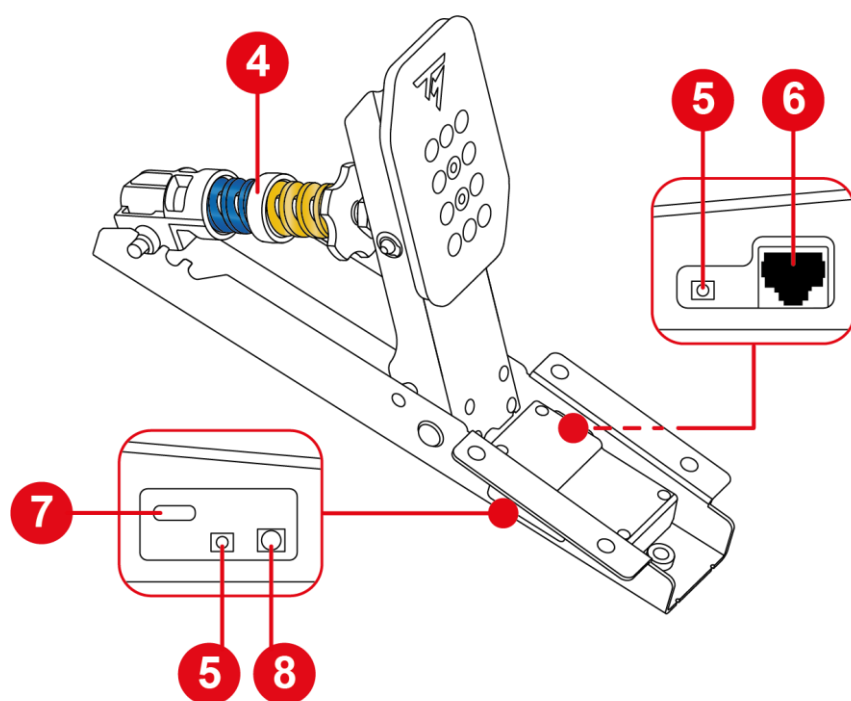
2. תכונות



1 דוושת האצה

2 דוושת מצמד

3 יציאות תקע 3.5 מ"מ



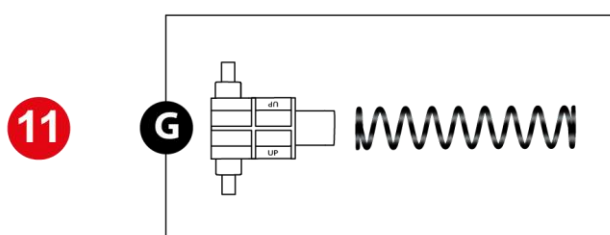
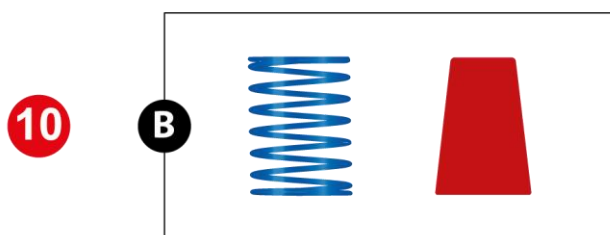
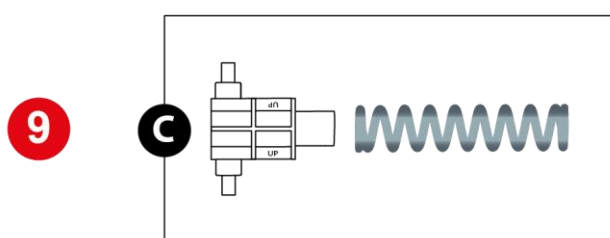
4 דושת בלם המשלבת חיישן לחץ

5 יציאות תקע 2.5 מ"מ

6 יציאת RJ45

7 יציאת USB-C

8 יציאת תקע 3.5 מ"מ



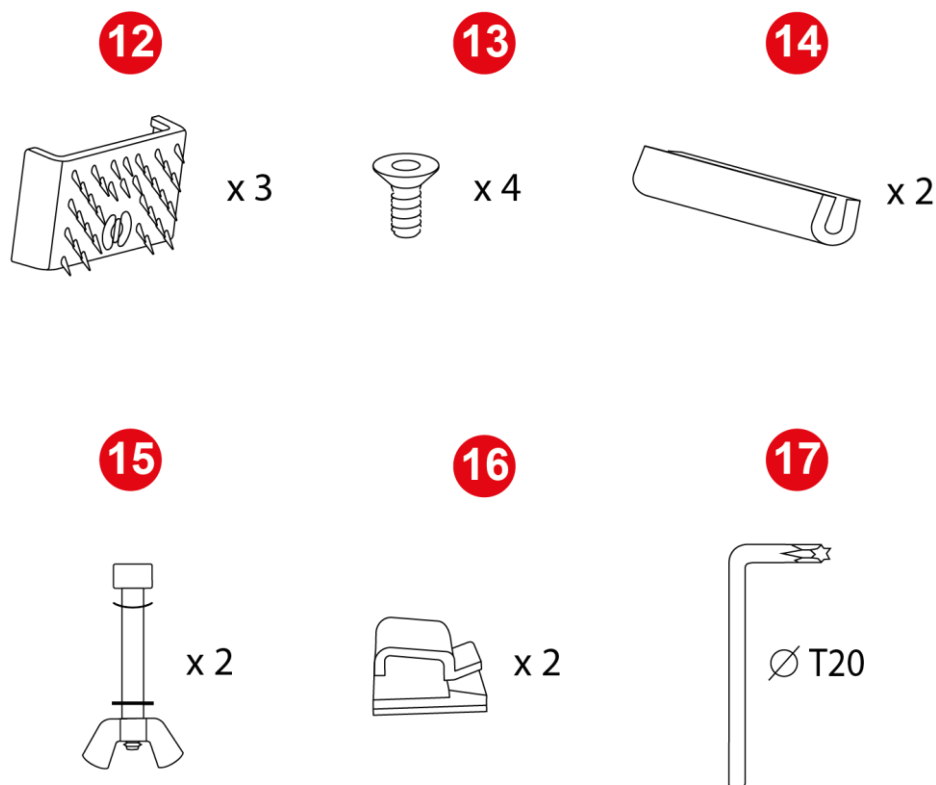
9 קפיץ לדוושט המצמד (תושבת אחת וקפיץ אחד)

10 קפיץ ובולם לדוושט הבלם

11 קפיץ לדוושט ההאצה (תושבת אחת וקפיץ אחד)



קפיץ דוושט המצמד עבה יותר וקצת יותר קצר מקפיץ
דוושט ההאצה.



12 מגיני Carpet Grip למניעת החלקה

13 בורגי הרכבה לדוושת הבלם

14 כיסוי מגן מגומי

15 מוטות עצירת דוושא (מוט אחד, אום פרפר אחת, דסקית

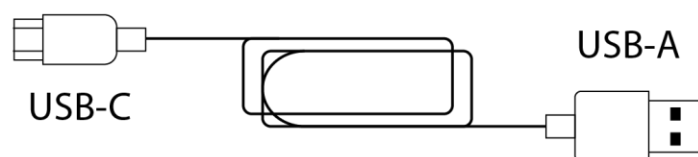
גלית אחת ודסקית אחת)

16 תופסנים לכבלים

17 מפתח ברגים T20 Torx



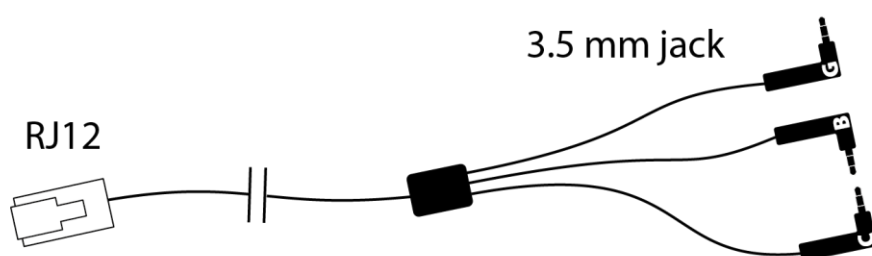
18



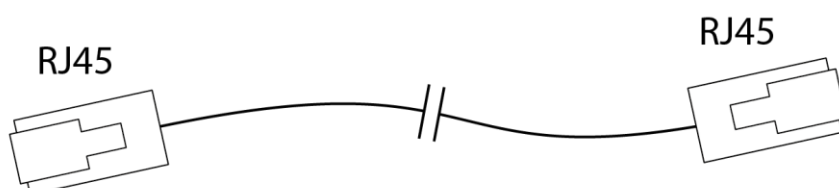
19



20



21



18 כבל USB-A – USB-C

19 כבלים לתקע 2.5 מ"מ – תקע 3.5 מ"מ

20 כבל RJ12 לשלושה מחברי תקע 3.5 מ"מ

21 כבל RJ45 – RJ45



3. מידע לגבי השימוש



תיעוד

לפני השימוש במוצר, יש לקרוא את התיעוד הזה מחדש בעיון רב ולשמור אותו לשימוש נוסף בעתיד.



משיקולי בטיחות, אין להשתמש בערכת הדוושות עם כפות רגליים יחפות או רק עם גרביים. Thrustmaster® מתנערת מכל אחריות במקרה של פגיעה כתוצאה משימוש בערכת הדוושות ללא נעליים.



המוצר מיועד למשתמשים מגיל 16 ומעלה בלבד.





התחשملות

- יש לשמור את המוצר במקום יבש ולהימנע מחשיפתו לאבק או לאור שמש.
- אין לפתל או למשוך את המחברים והכבלים.
- יש להקפיד לשמור על הכיוון הנכון של החיבורים.
- אין לשפוך נוזלים על המוצר או על המחברים שלו.
- אין לגרום קצר במוצר.
- אסור לפרק את המוצר; אסור לזרוק אותו לאש, ואסור לחשוף אותו לטמפרטורות גבוהות.



פציעות עקב תנועות חוזרות ונשנות

משחק עם ערכת דוושות עלול לגרום לכאבי שרירים או מפרקים.

כדי למנוע בעיות אפשריות:

- יש להימנע ממשחק ממושך מדי (יותר משעתיים).
- יש להקפיד על הפסקה של 10 עד 15 דקות לאחר כל שעת משחק.
- במקרה של כל תחושת חולשה או כאב ברגליים או בכפות הרגליים, יש להפסיק לשחק ולנוח למשך מספר שעות לפני החזרה למשחק.
- אם התסמינים או הכאבים שצוינו לעיל ממשיכים כאשר חוזרים לשחק, יש להפסיק לשחק ולהתייעץ עם רופא.



סכנת צביטה במערכת הדוושות בזמן משחק

- יש להרחיק את ערכת הדוושות מהישג ידם של ילדים.
- אין להניח אצבעות (או חלקי גוף אחרים) על זרועות הדוושות או לידם בזמן משחק.



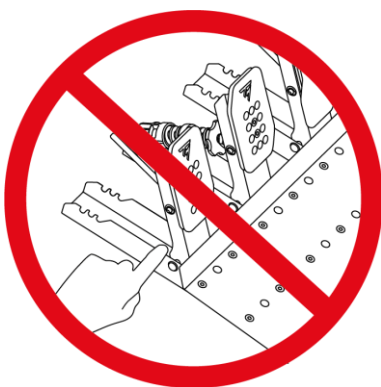


4. הרכבה



סכנת צביטה

לפני הרכבת ערכת הדוושות, יש לוודא שהאצבעות לא נמצאות בין זרועות הדוושות לבין בסיס ערכת הדוושות בזמן הורדת הדוושות.



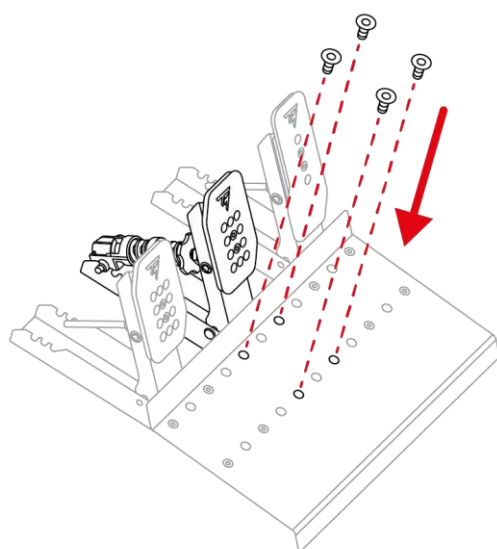
סרטון שמציג את הליך ההרכבה של ערכת הדוושות זמין כאן:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



דושת הבלם:

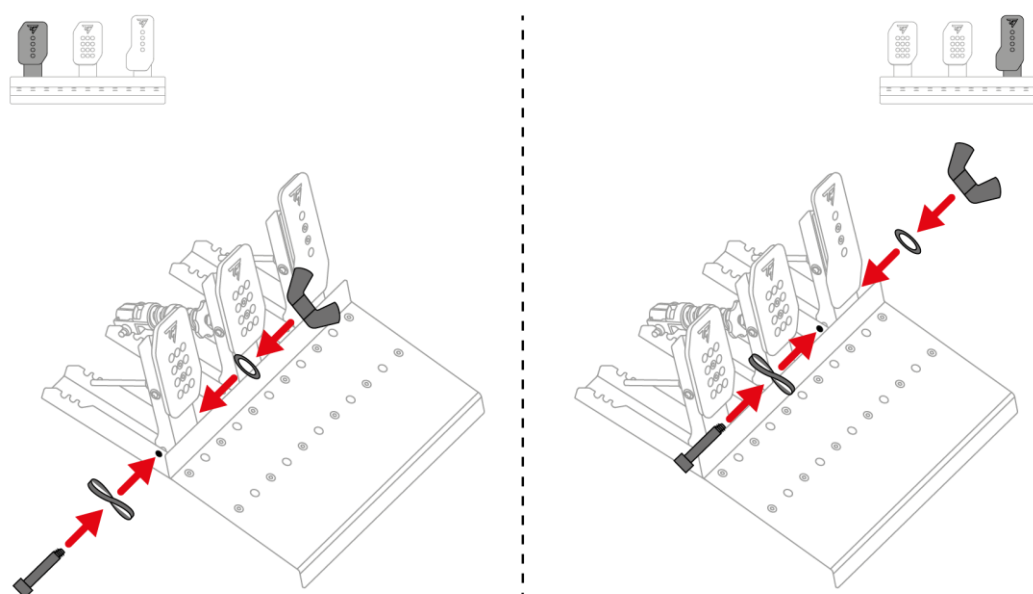
1. יש למקם את דושת הבלם בין דושת המצמד לדושת ההאצה. לאחר מכן, חברו את דושת הבלם למשענת הרגליים באמצעות מפתח הברגים T20 Torx המצורף וארבעה ברגים.



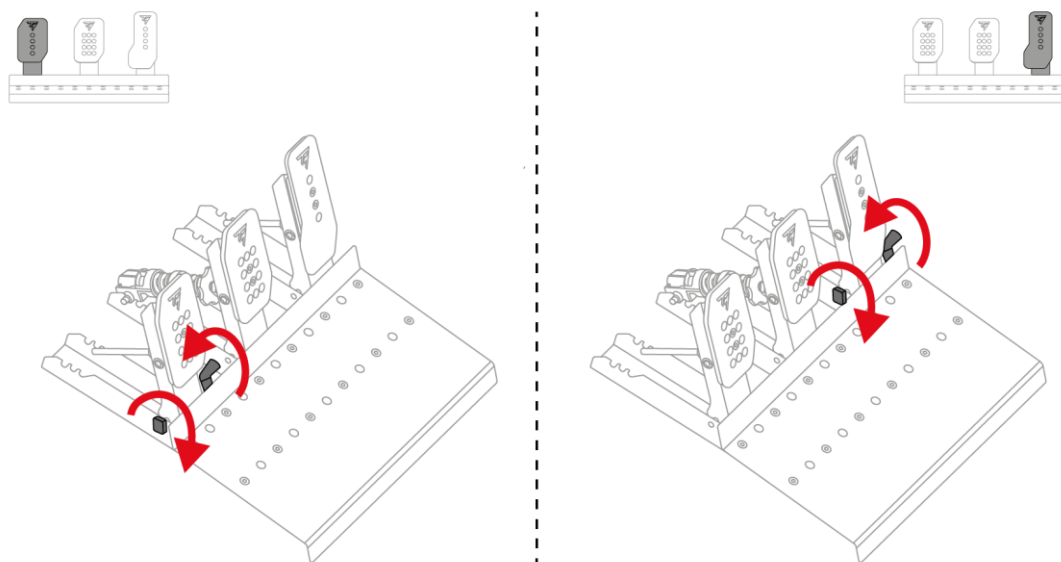


דוושט ממצמד ודוושט ההאצה:

2. יש להכניס את מוט העצירה אל הנקבים התואמים בבסיס ערכת הדוושות: המוט והדסקית הגלית בצד אחד של הדוושטה, הדסקית הרגילה ואום הפרפר בצד השני.



3. הדקו את מוט העצירה, בלי להפעיל כוח.

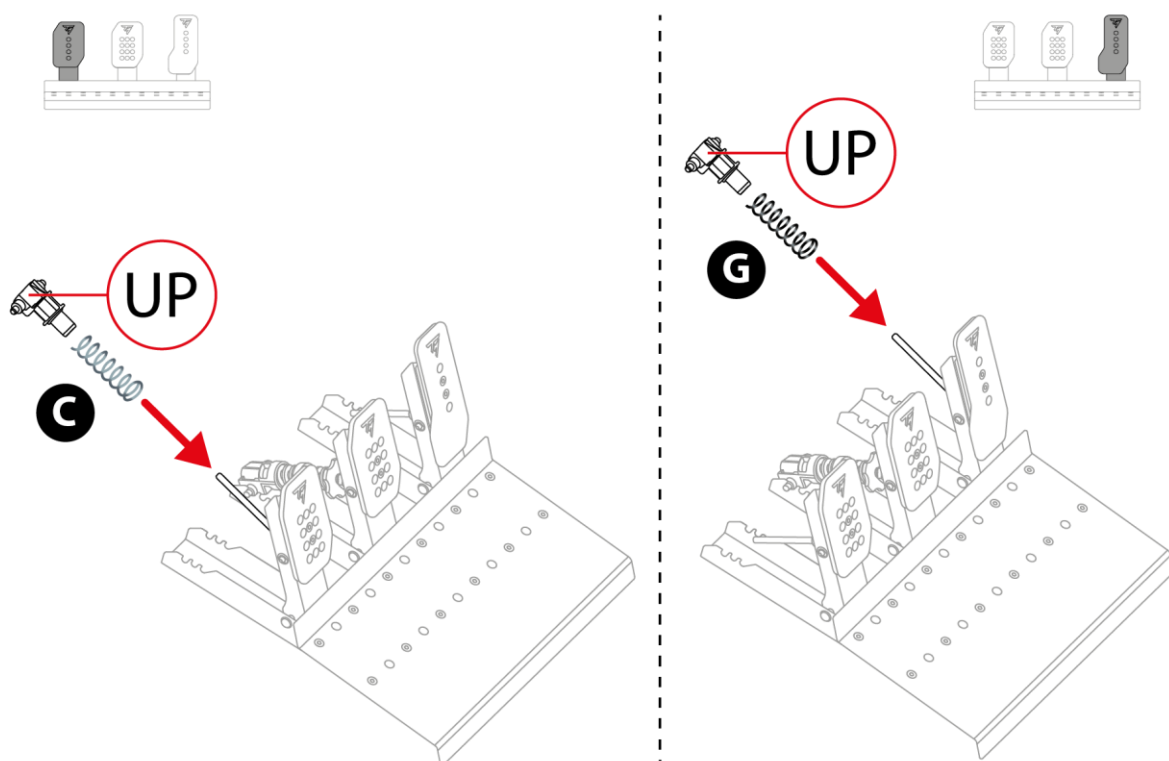


אין להדק את מוט העצירה יתר על המידה.



4. הרכיבו את כל החלקים של קפיץ הדוושה על מוט המתכת בסדר הבא: קפיץ, ותושבת.

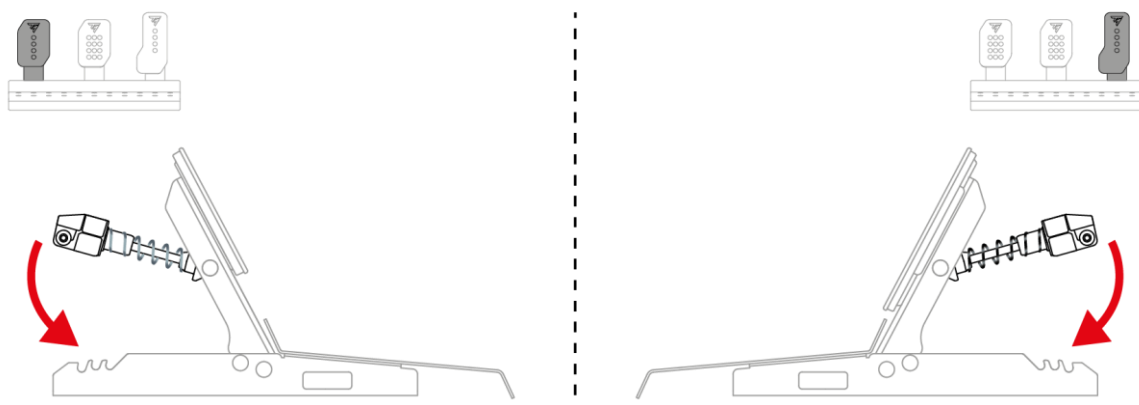
הסימון UP שעל התושבת חייב לפנות למעלה.



- החלקים המרכיבים את קפיץ דוושת המצמד נמצאים בשקית המסומנת באות C.
- החלקים המרכיבים את קפיץ דוושת ההאצה נמצאים בשקית המסומנת באות G.
- קפיץ דוושת המצמד עבה יותר וקצת יותר קצר מקפיץ דוושת ההאצה.

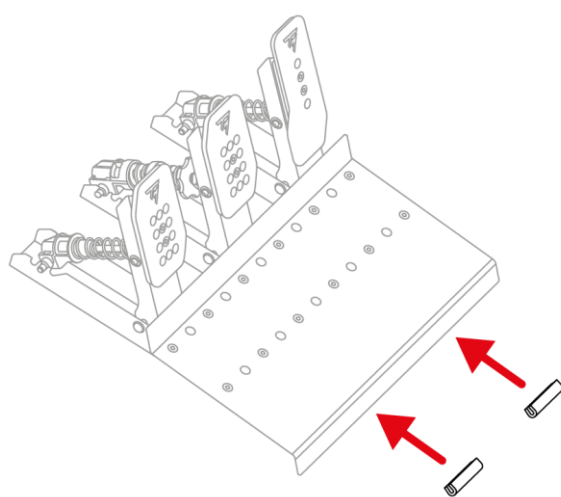


5. כדי להכניס את מוט החזקת הקפיץ לחריצים (P1, P2 או P3), יש לדחוס את הקפיץ באמצעות התושבת.



למידע נוסף על כוונן ההתנגדות של דוושת המצמד ודוושת ההאצה, אנא עיינו בסעיף **כוונן ההתנגדות של דוושת המצמד ודוושת ההאצה**.

6. התקינו את מגיני הגומי בחזית משענת הרגליים, כדי להגן על המשטח התומך.





5. התקנה



הליך ההתקנה משתנה בהתאם לתצורה (בסיס הגה המרוצים והפלטפורמה שבה משתמשים).

תצורה א':

– T598 Servo Base או T598

– מחשב אישי, PS4® / PS5® או Xbox Series X|S / Xbox One

תצורה ב':

– הגה מרוצים Thrustmaster עם משוב כוח*, פרט ל-T598 ול-T818

– מחשב אישי, PS4® / PS5® או Xbox Series X|S / Xbox One

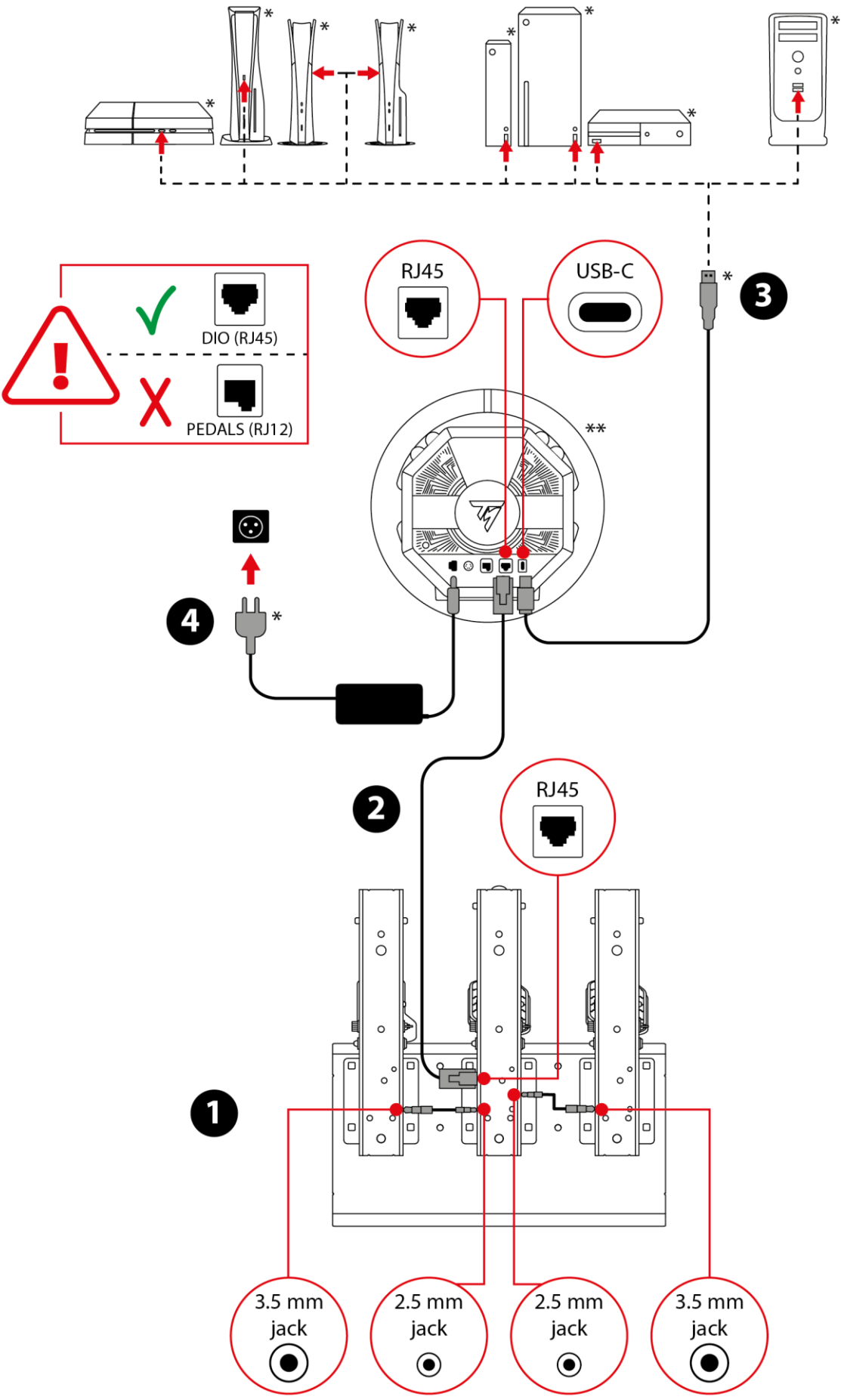
תצורה ג':

– הגה מרוצים Thrustmaster, T818 עם משוב כוח** (פרט ל-T598), והגאי מרוצים אחרים שקיימים בשוק
– מחשב אישי

*T150, T-GT II, T-GT, TS-PC Racer, T248R, T248, T128**
TMX-ו TX, TS-XW, T300,
*T-GT II, T-GT, TS-PC Racer, T818, T248R, T248, T128***
TMX-ו TX, TS-XW, T300, T150,



תצורה א'



*לא כלול

**נמכר בנפרד



בתצורה זו, נעשה שימוש רק בשני כבלי תקע 2.5 מ"מ – 3.5 מ"מ וכבל RJ45 – RJ45.

1. חברו את כבל תקע 2.5 מ"מ – 3.5 מ"מ הראשון לדוושת הבלם ולדוושת המצמד. חברו את כבל תקע 2.5 מ"מ – 3.5 מ"מ השני לדוושת הבלם ולדוושת ההאצה.



חברו את מחברי תקע ה-2.5 מ"מ לדוושת הבלם.

2. חברו את כבל ה-RJ45 – RJ45 לדוושת הבלם וליציאת ה-RJ45 בבסיס הגה המרוצים.



DIO (RJ45)



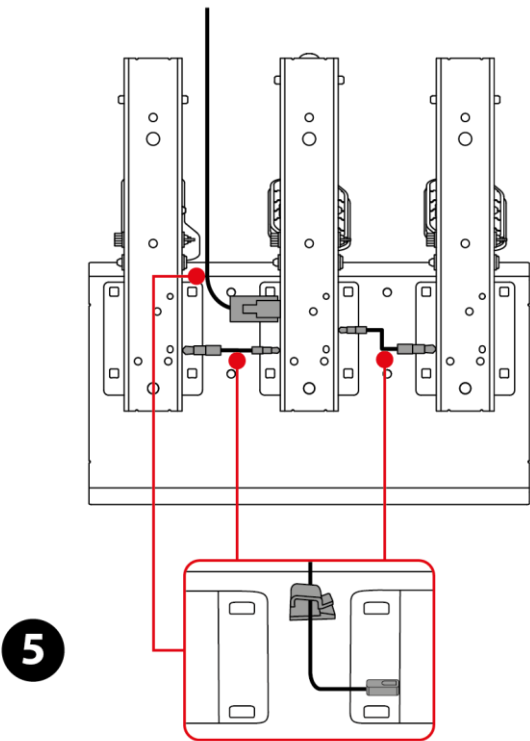
PEDALS (RJ12)



3. חברו את בסיס הגה המרוצים ליציאת ה-USB-A בקונסולת המשחקים או במחשב האישי.

4. חברו את ספק הכוח לבסיס הגה המרוצים וגם לשקע חשמל בקיר.

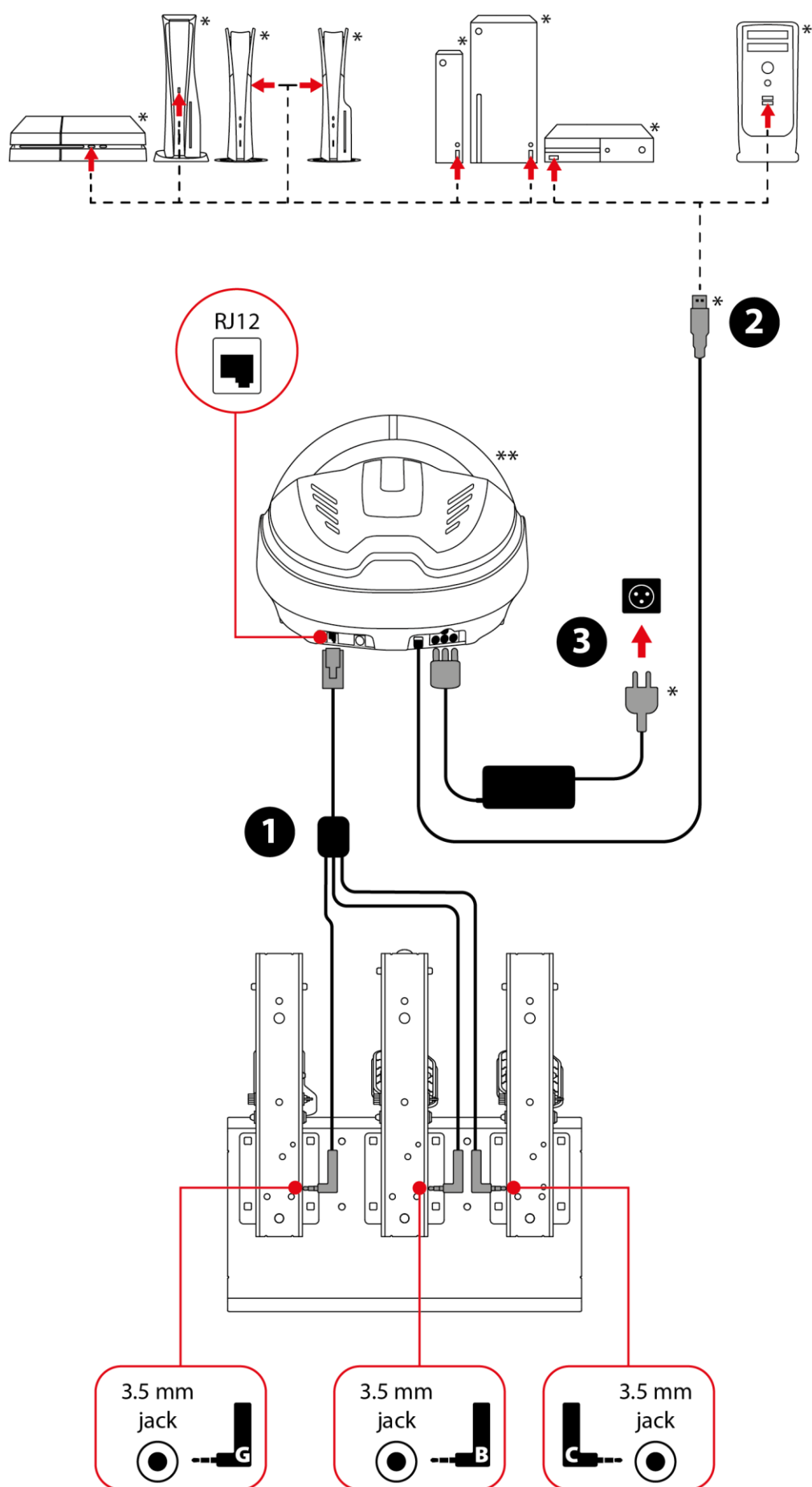
5. הצמידו את תופסני הכבלים לחלק התחתון של ערכת הדוושות, ולאחר מכן העבירו את הכבלים דרך התופסנים.



עכשיו הכול מוכן למשחק!



תצורה ב'



*לא כלול

**נמכר בנפרד



– הליך ההתקנה עשוי להשתנות מעט, בהתאם לבסיס הגה המרוצים שבו נעשה שימוש. למידע נוסף, יש לעיין **במדריך למשתמש** של בסיס הגה המרוצים.

– בתצורה זו, נעשה שימוש רק בכבל תקע ה-3.5 מ"מ – RJ12 המשולש.

1. חברו את כבל תקע ה-3.5 מ"מ – RJ12 המשולש ליציאת תקע ה-3.5 מ"מ בכל אחת מהדוושות וליציאת ה-RJ12 בבסיס הגה המרוצים.



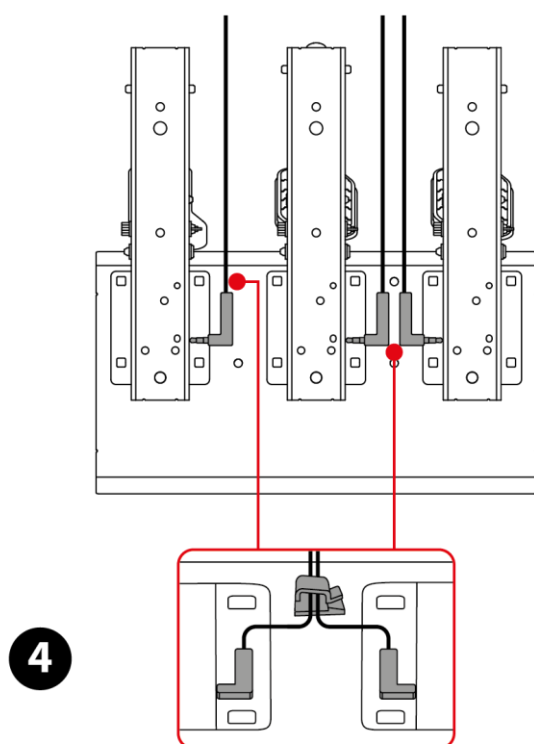
מחבר התקע עם הסימון C (Clutch – מצמד) מתחבר לדוושת המצמד. מחבר התקע עם הסימון B (Brake – בלם) מתחבר לדוושת הבלם. מחבר התקע עם הסימון G (Gas – גז/האצה) מתחבר לדוושת ההאצה.

2. חברו את בסיס הגה המרוצים ליציאת ה-USB-A בקונסולת המשחקים או במחשב האישי.

3. חברו את ספק הכוח לבסיס הגה המרוצים וגם לשקע חשמל בקיר.



4. הצמידו את תופסני הכבלים לחלק התחתון של ערכת הדוושות, ולאחר מכן העבירו את הכבלים דרך התופסנים.



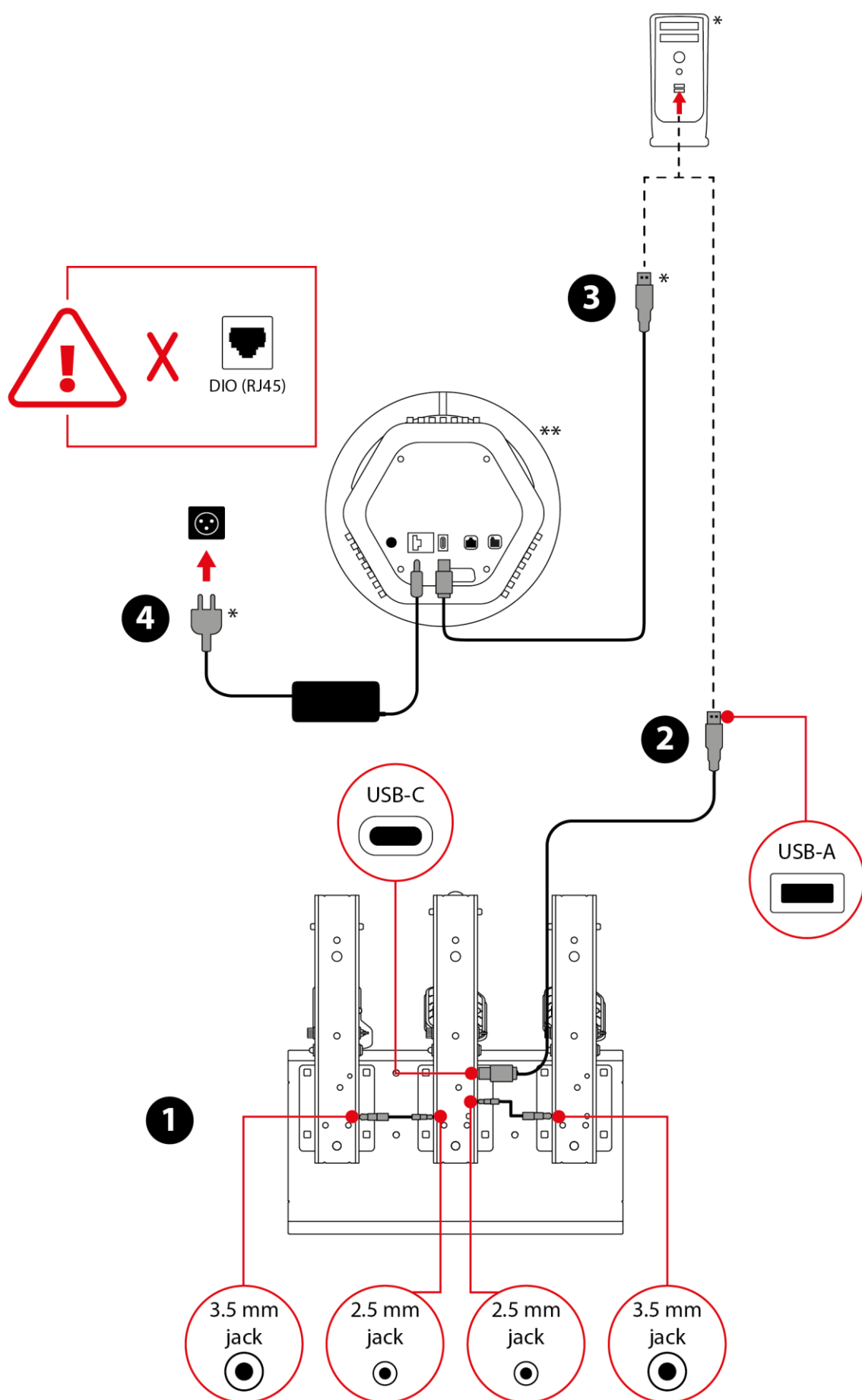
כדי שערכת הדוושות תעבוד עם בסיס הגה המרוצים Thrustmaster*, יש לבחור את סוג ערכת הדוושות T3PA בבסיס הגה המרוצים. למידע נוסף, יש לבקר באתר **התמיכה הטכנית של Thrustmaster.**

עכשיו הכול מוכן למשחק!

*T150, T-GT II, T-GT, TS-PC Racer, T248R, T248, T128**
TMX-i TX, TS-XW, T300



תצורה ג'



***לא כלול**

****נמכר בנפרד**



- הליך ההתקנה עשוי להשתנות מעט, בהתאם לבסיס הגה המרוצים שבו נעשה שימוש. למידע נוסף, יש לעיין **במדריך למשתמש** של בסיס הגה המרוצים.
- בתצורה זו, נעשה שימוש רק בשני כבלי תקע 2.5 מ"מ – 3.5 מ"מ וכבל USB-A – USB-C.

1. חברו את כבל התקע 2.5 מ"מ – 3.5 מ"מ הראשון לדוושת הבלם ולדוושת המצמד. חברו את כבל התקע 2.5 מ"מ – 3.5 מ"מ השני לדוושת הבלם ולדוושת ההאצה.



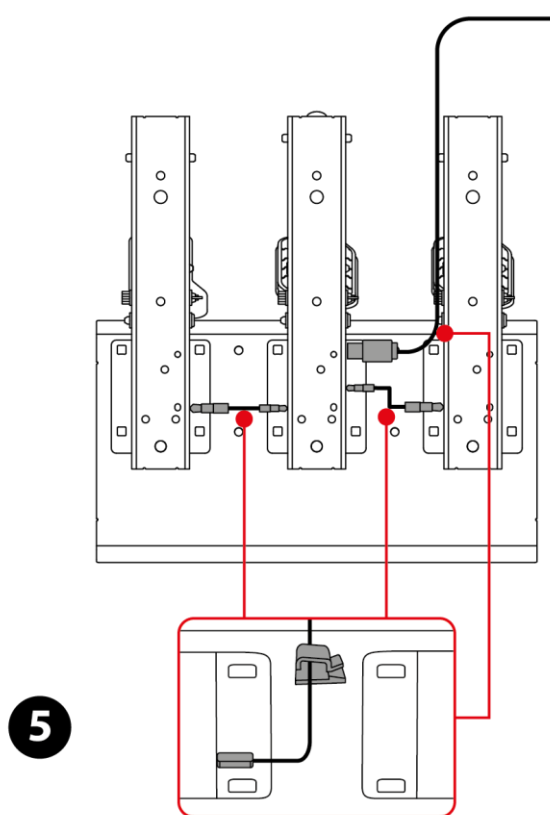
חברו את מחברי תקע ה-2.5 מ"מ לדוושת הבלם.

2. חברו את כבל ה-USB-A – USB-C אל יציאת ה-USB-C של ערכת הדוושות וליציאת ה-USB-A במחשב האישי.
3. חברו את בסיס הגה המרוצים ליציאת ה-USB-A במחשב האישי.



4. חברו את ספק הכוח לבסיס הגה המרוצים וגם לשקע חשמל בקיר.

5. הצמידו את תופסני הכבלים לחלק התחתון של ערכת הדוושות, ולאחר מכן העבירו את הכבלים דרך התופסנים.



עכשיו הכול מוכן למשחק!

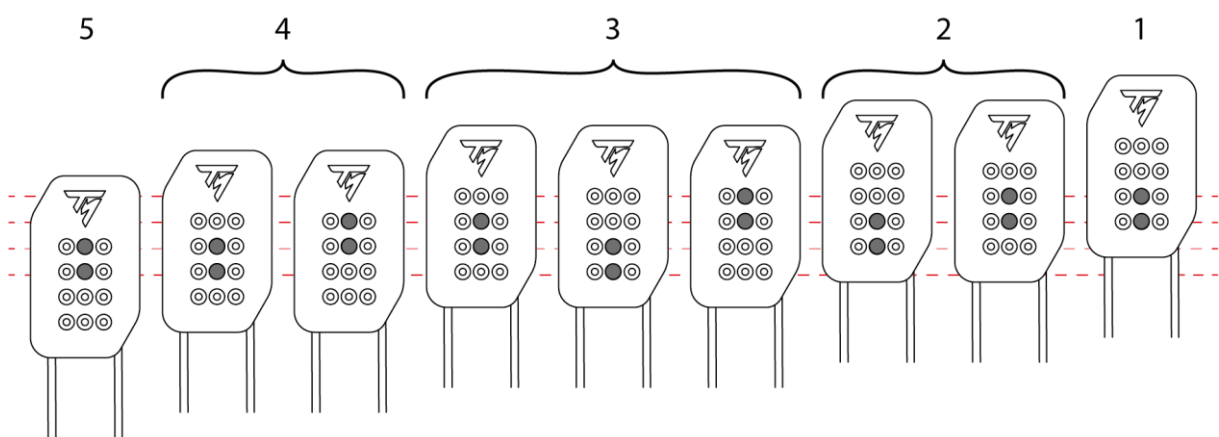


6. הגדרות מכניות של ערכת הדוושות

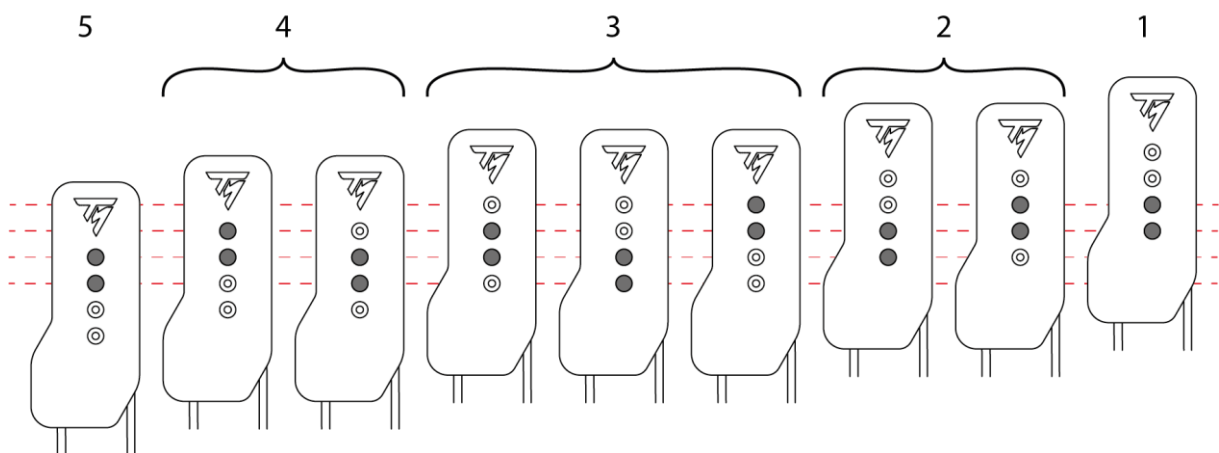
כוונון גובה הדוושות

אפשר לכוונון את גובה דוושת המצמד, דוושת הבלם ודוושת ההאצה. ישנם חמישה מיקומים אפשריים לכל דוושה.

דוושת המצמד ודוושת הבלם:

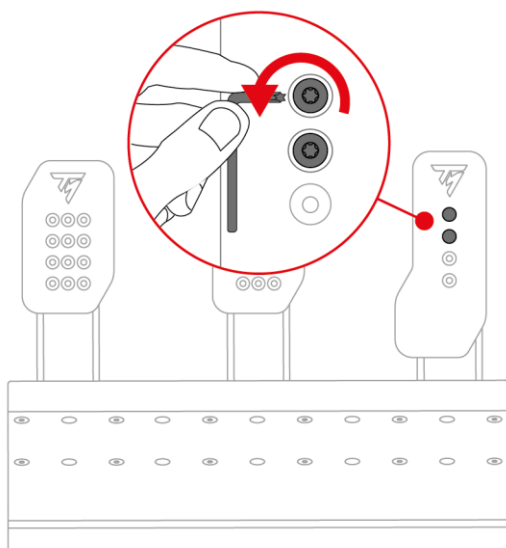


דוושת ההאצה:

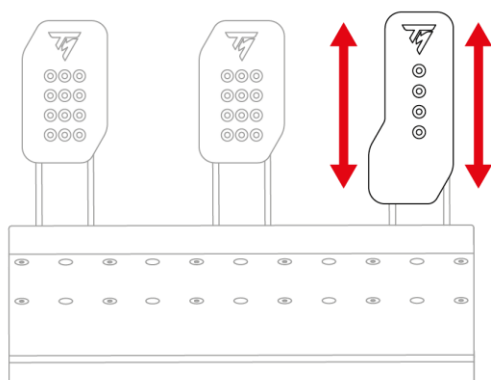




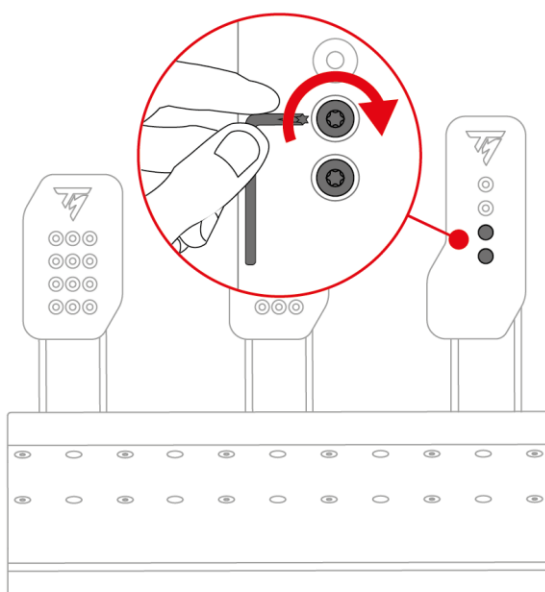
1. יש לשחרר את שני הברגים שמחזיקים את ראש הדוושה במקומו בעזרת מפתח ה-T20 Torx המצורף.



2. בחרו את המיקום החדש של ראש הדוושה.



3. הבריגו פנימה את שני הברגים שמחזיקים את ראש הדוושה במקומו.



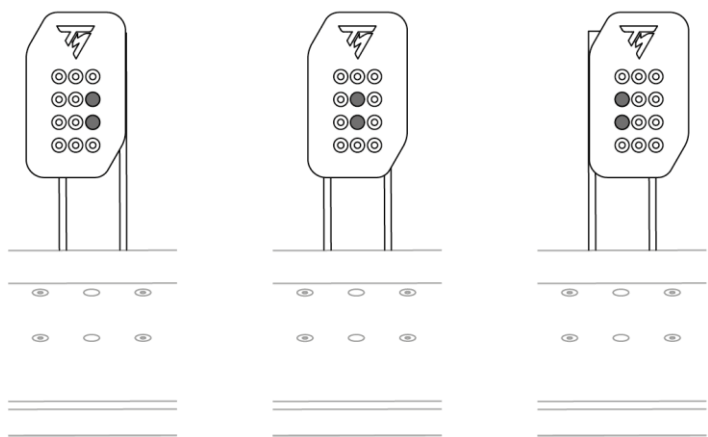


התאמת מרווח הדוושות

ניתן לכוון את המרווח בין הדוושות על ידי הזזת ראשי הדוושות ודוושת הבלם.

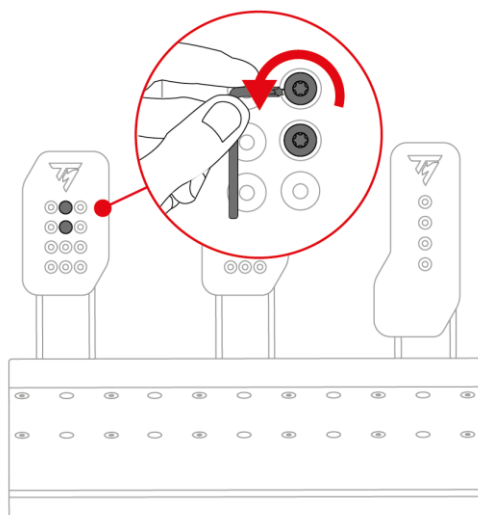
ניתן למקם את ראש הדוושה של דוושת המצמד ושל דוושת הבלם בשלושה מיקומים שונים.

דוושת המצמד ודוושת הבלם:

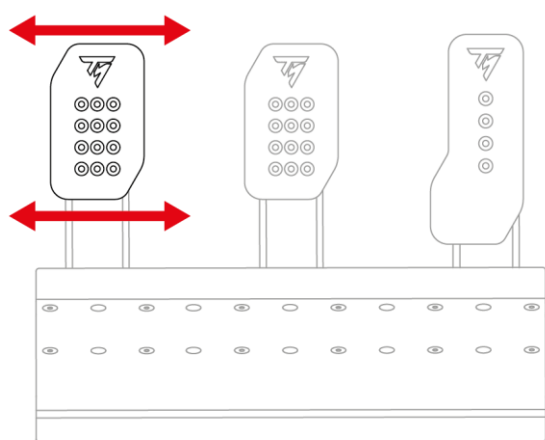




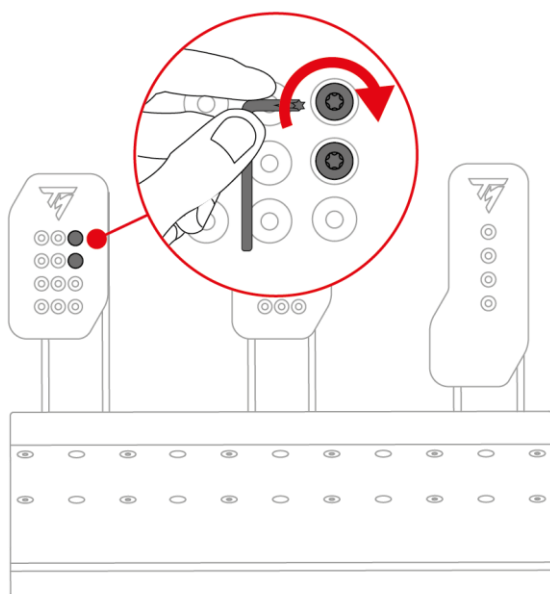
1. יש לשחרר את שני הברגים שמחזיקים את ראש הדוושה במקומו בעזרת מפתח ה-T20 Torx המצורף.



2. בחרו את המיקום החדש של ראש הדוושה.



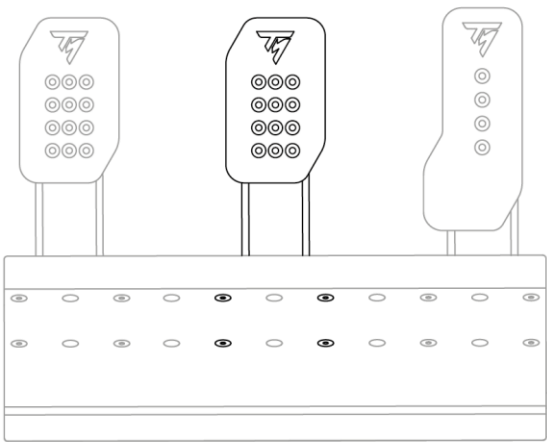
3. הבריגו פנימה את שני הברגים שמחזיקים את ראש הדוושה במקומו.



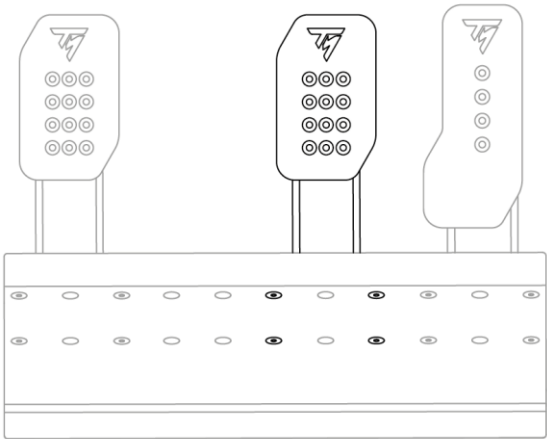
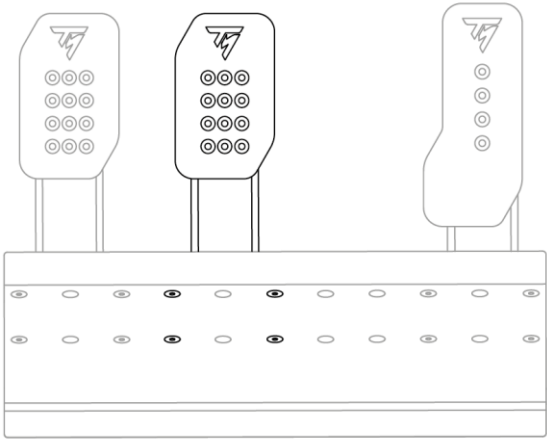


ניתן גם למקם את דוושת הבלם בשלושה מיקומים שונים.

מיקום ברירת המחדל:

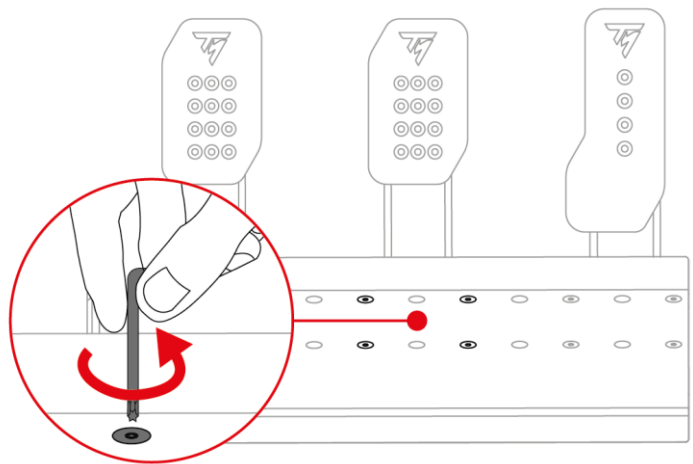


מיקומים נוספים:

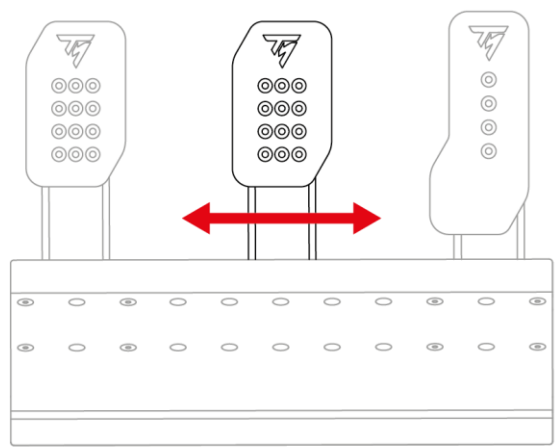




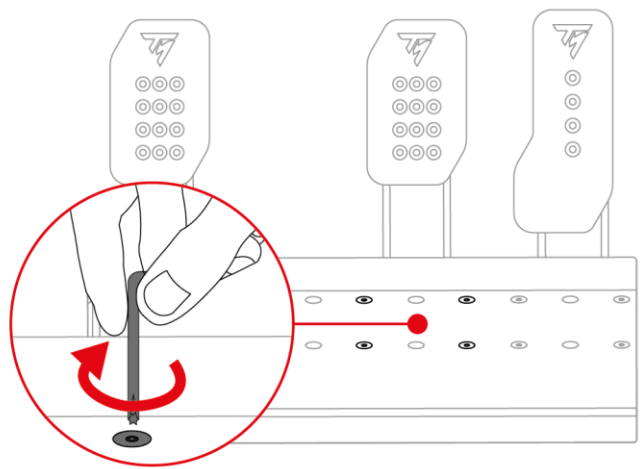
1. בעזרת מפתח הברגים T20 Torx המצורף, שחררו את ארבעת הברגים שמחזיקים את דוושת הבלם במקומה.



2. בחרו את המיקום החדש של דוושת הבלם.



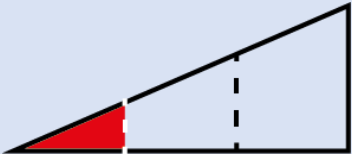
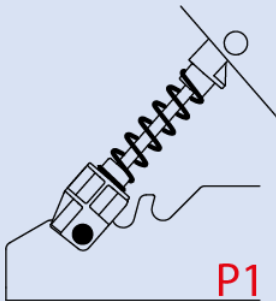
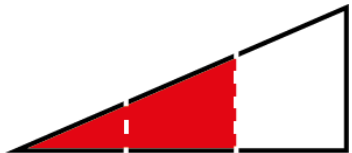
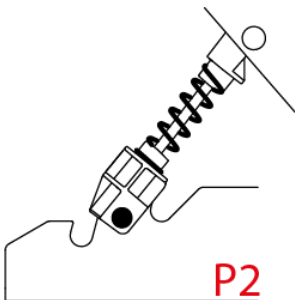
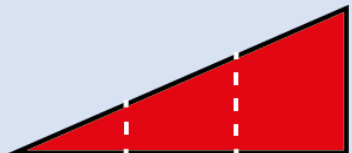
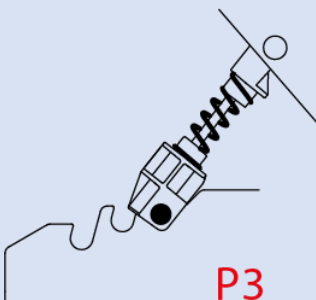
3. הבריגו פנימה את ארבעת הברגים שמחזיקים את דוושת הבלם במקומה.





כוונון ההתנגדות של דוושת המצמד ודוושת ההאצה

שלושת החריצים בגב הבסיס של ערכת הדוושות משמשים לכוונון הגדרת ההתנגדות.

התנגדות	מיקום
	 P1
	 P2
	 P3



1. כדי לשחרר את מוט החזקת הקפיץ מהחריצים, יש לדחוס את הקפיץ באמצעות התושבת.



2. כדי להכניס את מוט החזקת הקפיץ לחריצים (P1, P2 או P3), יש לדחוס את הקפיץ באמצעות התושבת.

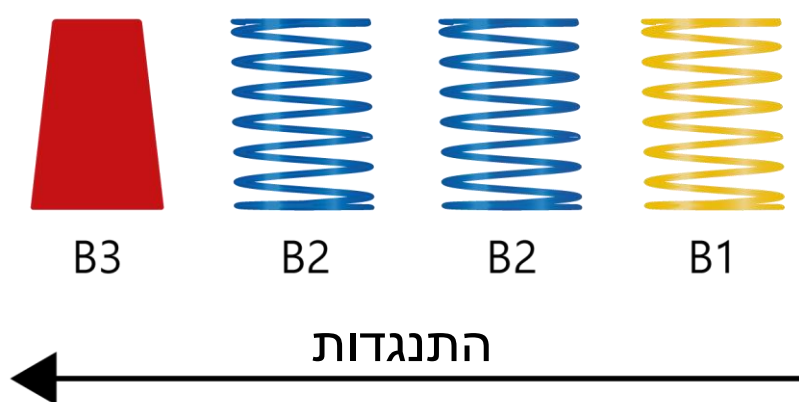


למניעת בעיות כיול, מומלץ לאתחל את בסיס הגה המרוצים אחרי החלפת הקפיץ.

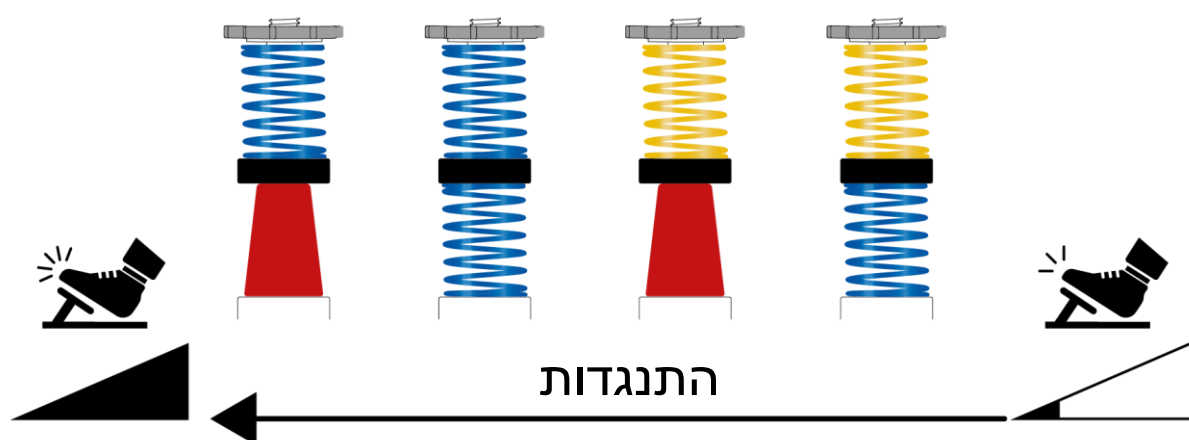


כוונון ההתנגדות של דוושת הבלם

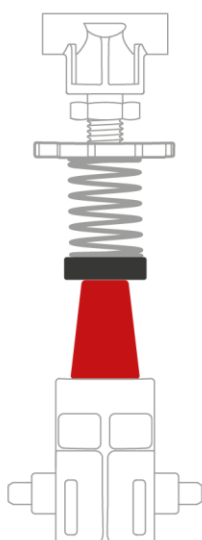
כדי לכוונן את התנגדות דוושת הבלם, כלולים שלושה קפיצים (צהוב: התנגדות חלשה, כחול: התנגדות חזקה) ובולם.



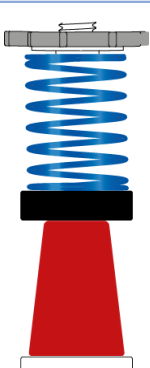
ישנן ארבע תצורות אפשריות:



- על מוט המתכת, הכניסו את הבולם או את הקפיץ עם ההתנגדות הגבוהה יותר אחרי המרווח.
- הבולם מעט מתרחב. יש להניח את החלק הצר ביותר של הבולם כנגד המרווח.

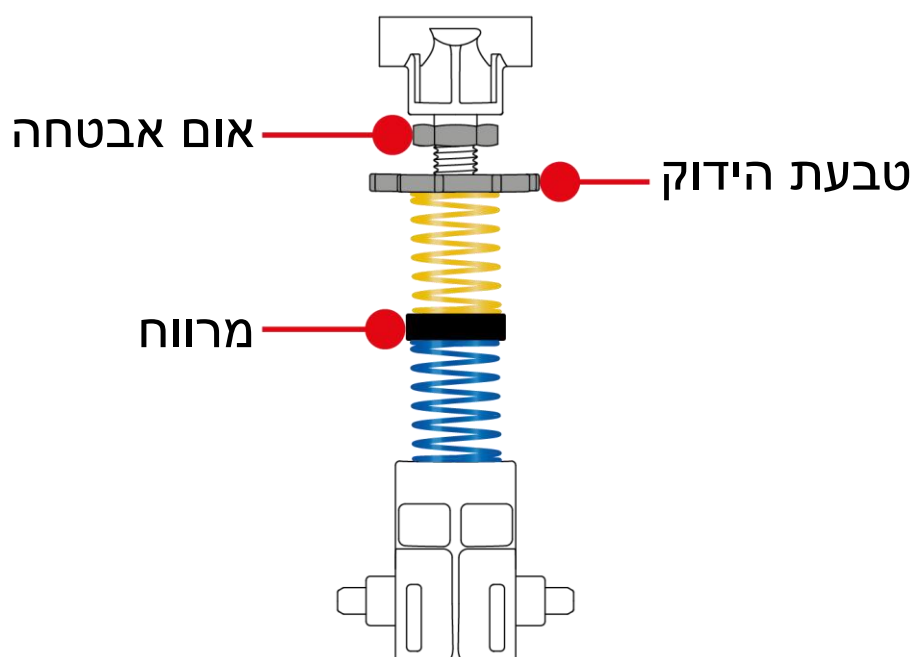




תצורה	התנגדות/שימוש
קפיץ B1 + קפיץ B2 (ברירת מחדל) 	• התנגדות: חלשה • השימוש המומלץ: שולחן
קפיץ B1 + בולם B3 	• התנגדות: בינונית • שימוש מומלץ: שולחן או תמיכה לערכת דוושות
קפיץ B2 + קפיץ B2 	• התנגדות: חזקה • השימוש המומלץ: קוקפיט או תמיכה למערכת דוושות
קפיץ B2 + בולם B3 	• התנגדות: חזקה מאוד • השימוש המומלץ: קוקפיט



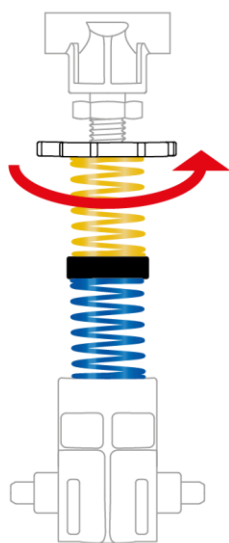
טבעת ההידוק על מוט המתכת מאפשרת כוונון עדין של ההתנגדות.



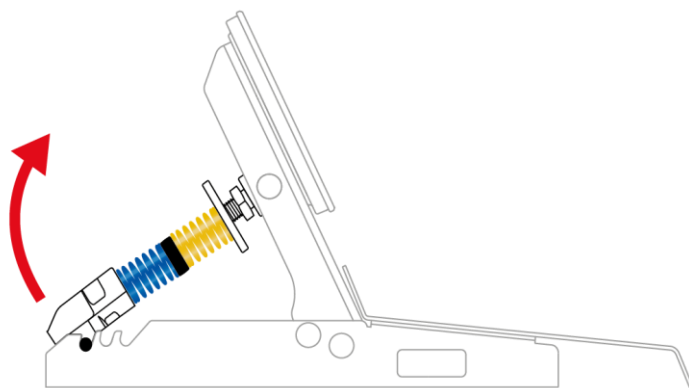


בשימוש הראשון, אום האבטחה עשויה להיות הדוק מאוד. יש להשתמש במפתח שטוח בקוטר 17 מ"מ כדי לשחרר אותו. בשימוש מאוחר יותר, אין להדק את אום האבטחה יתר על המידה. פשוט צריך להביא אותה במגע עם טבעת ההידוק.

1. כדי לשחרר את מוט החזקת הקפיץ מהחריצים, שחררו את טבעת ההידוק.

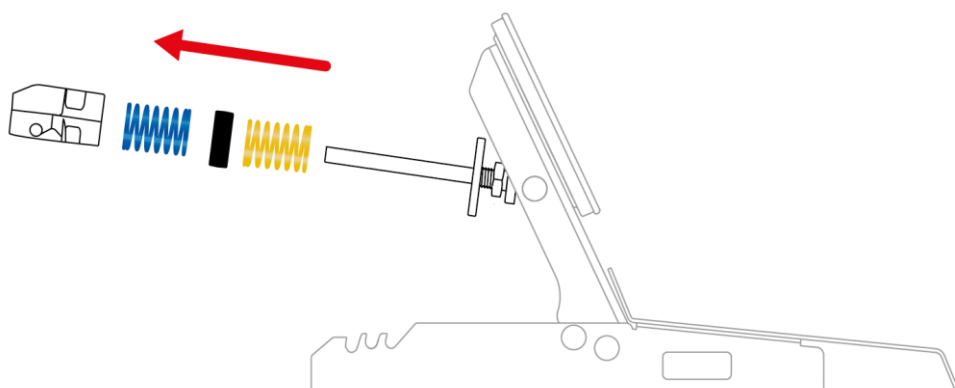


2. דחסו את הקפיץ באמצעות התושבת.



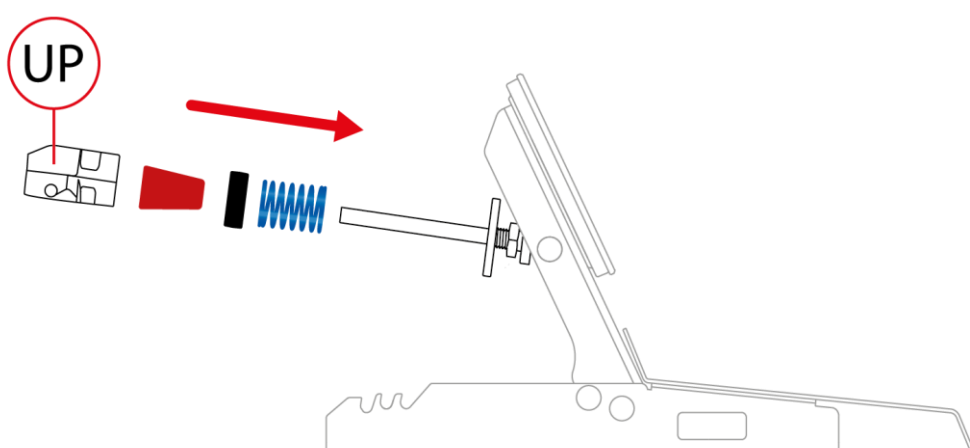


3. הסירו את כל החלקים של קפיץ הדוושה.



4. הכניסו את חלקי קפיץ דוושת הבלם למוט המתכת בסדר הבא: קפיץ B1 או B2, מרווח, קפיץ B2 או B3, בולם B3, ולאחר מכן התושבת.

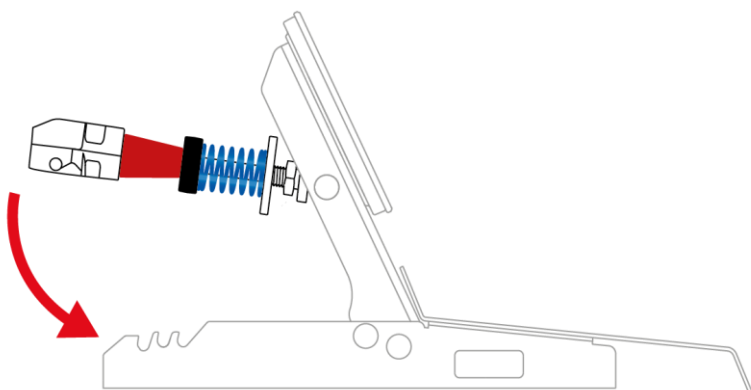
הסימון UP שעל התושבת חייב לפנות למעלה.



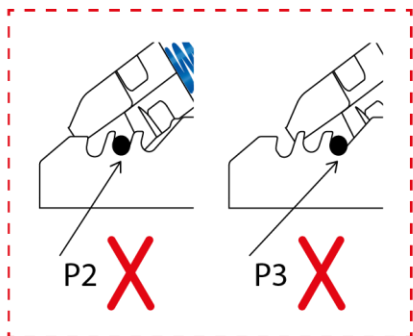
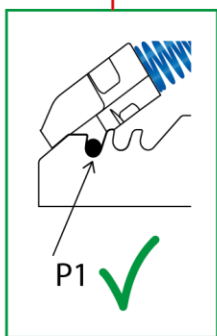
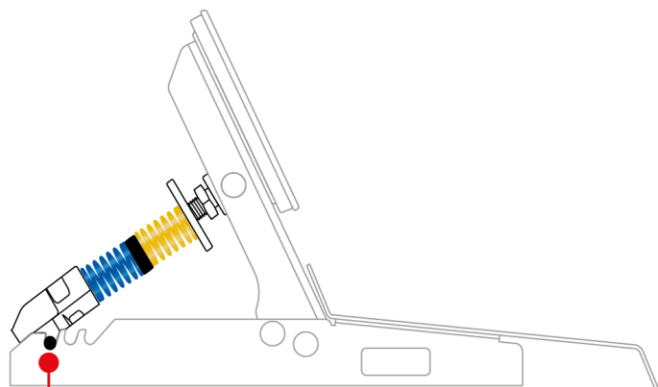
הכניסו את הבולם או את הקפיץ עם ההתנגדות הגדולה יותר אחרי המרווח.



5. כדי להכניס את מוט החזקת הקפיץ לחריצים P1, יש לדחוס את הקפיץ באמצעות התושבת.

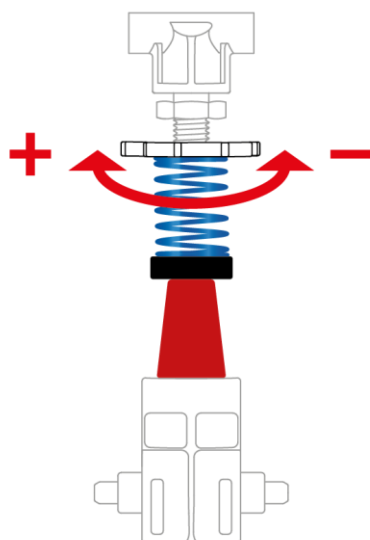


יש להשתמש בדוושית הבלם רק במיקום P1.





6. שחררו את טבעת ההידוק כדי להפחית את ההתנגדות
(-), או הדקו את טבעת ההידוק כדי להגדיל את
ההתנגדות (+).



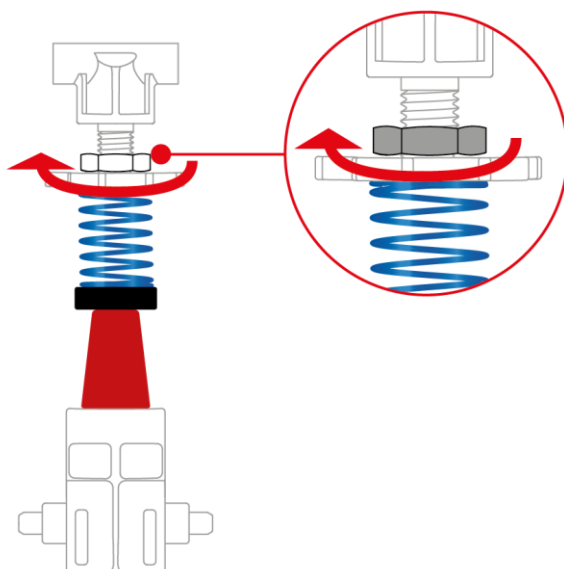
טבעת ההידוק חייבת לכל הפחות להיות במגע עם הקפיץ,
על מנת למנוע תנועה לא רצויה של הדוושה.



בזמן הידוק טבעת ההידוק, "קליק" יציין שהדחיסה הגיעה
למקסימום.



7. הדקו את אום האבטחה כדי לקבע את המיקומים של החלקים השונים.



8. הגדירו מחדש את האזור המת המינימלי (MIN) ואת האזור המת המקסימלי (MAX) של הדוושה על מנת למנוע בעיות כיוול.



כדי להגדיר את האזור המת המינימלי (MIN) ואת האזור המת המקסימלי (MAX) של דוושת הבלם, אנא עיינו בסעיף **הגדרות אלקטרוניות של ערכת הדוושות.**



7. הגדרות אלקטרוניות של ערכת

הדוושות

לכל דוושה, ניתן להגדיר אזור מת מינימלי (MIN) ואזור מת מקסימלי (MAX), ולשנות את עקומת התגובה.

יש שתי אפשרויות לביצוע כוונונים אלה:

– אם ערכת הדוושות מחוברת לבסיס הגה מרוצים T598*,

יש להשתמש במסך הבסיס T598.

– אם ערכת הדוושות מחוברת לבסיס הגה מרוצים אחר**,

יש להשתמש בתוכנת **My Thrustmaster Panel**.

ההגדרות נשמרות בזיכרון הפנימי של ערכת הדוושות.

*נמכר בנפרד

**T128, T248, T248R, T818, TS-PC Racer, T-GT, T-GT II

TMX, TX, TS-XW, T300, T150, T-GT II והגאי מרוצים

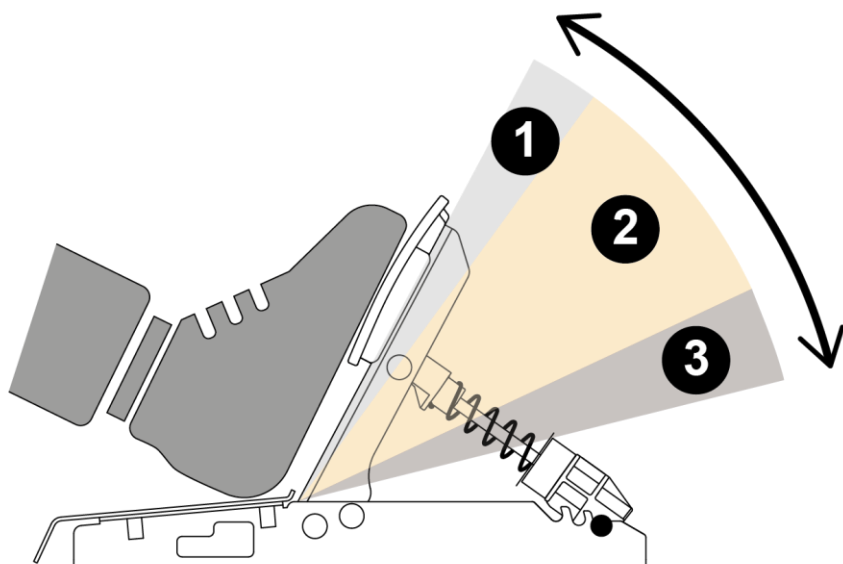
אחרים שקיימים בשוק



– הגדרת אזור מת מינימלי (MIN) ואזור מת מקסימלי (MAX) מאפשרת להתאים את רגישות הדוושות בצורה מדויקת.

– אזור מת יכול להיות שימושי כדי למטב את התגובה או למנוע הפעלות מיותרות או לא מכוונות (לדוגמה, כאשר מניחים כף רגל על דוושת הבלם).

– האזור המת המינימלי (MIN) נמצא בתחילת טווח התנועה של הדוושה, ואילו האזור המת המקסימלי (MAX) נמצא בסוף טווח התנועה.



- 1 אזור מת מינימלי: לחיצה על הדוושה לא מפעילה שום פעולה במשחק (האצה, בלימה וכדומה).**
- 2 אזור פעיל: לחיצה על הדוושה מפעילה פעולה במשחק (האצה, בלימה וכו'), כאשר עוצמת הפעולה פרופורציונלית ללחץ המופעל על הדוושה.**
- 3 אזור מת מקסימלי: לחיצה על הדוושה שומרת על עוצמת הפעולה המקסימלית בכל טווח האזור (האצה, בלימה וכו').**



עם הבסיס T598



כדי לגשת להגדרות ערכת הדושות בבסיס הגה המרוצים T598, ערכת הדושות חייבת להיות מחוברת ליציאת ה-**RJ45 בבסיס.**

כדי לגשת למסך ההגדרות של ערכת הדושות:

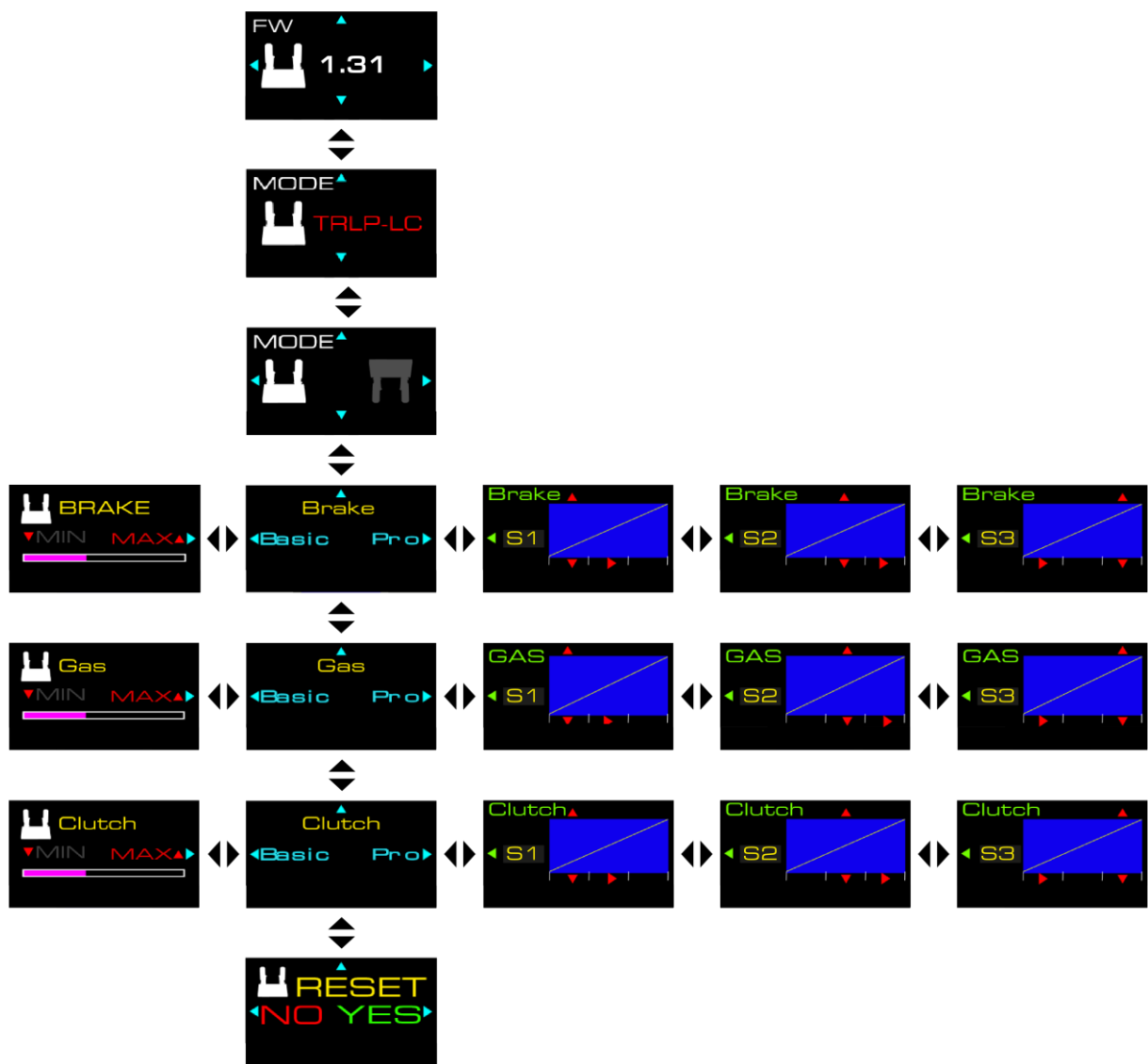
1. בבסיס הגה המרוצים T598, לחצו על הלחצן ⚙️ (הגדרות – Settings), ולאחר מכן לחצו על הלחצן L3 (T598, גרסת PlayStation) או על הלחצן LSB (T598, גרסת Xbox).

2. השתמשו בלחצני הכיוון ⬆️⬇️⬇️⬆️ כדי לנווט בתפריט המשנה של ההגדרות ולהגיע למסך זה:

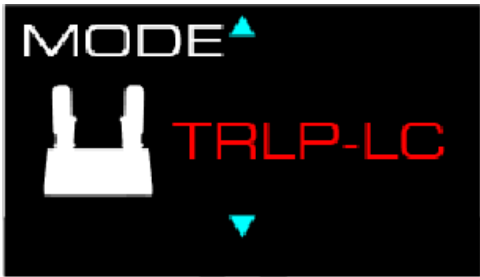




הגדרות ערכת הדוושות



במסך MODE, ערכת הדוושות צריכה להופיע תחת השם
TRLP-LC.





עבור כל דוושה, יש גישה להגדרות פשוטות (Basic) ולהגדרות מתקדמות (Pro).

– לגישה להגדרות הפשוטות (Basic), יש ללחוץ על הלחצן



– לגישה להגדרות המתקדמות (Pro), יש ללחוץ על הלחצן





הגדרות פשוטות (Basic)

ניתן להגדיר אזור מת מינימלי (MIN) ומקסימלי (MAX) לכל דוושה.



מכשיר המדידה מייצג את תנועת הדוושה.

כדי להגדיר את האזור המת המינימלי (MIN):

1. לחצו על הדוושה עד לנקודה שבה תרצו לסיים את האזור המת, והחזיקו את הדוושה במצב זה.

2. לחצו על הלחצן  כדי להגדיר את סוף האזור המת המינימלי.

כדי להגדיר את האזור המת המקסימלי (MAX):

1. לחצו על הדוושה עד לנקודה שבה תרצו להתחיל את האזור המת, והחזיקו את הדוושה במצב זה.

2. לחצו על הלחצן  כדי להגדיר את תחילת האזור המת המקסימלי.



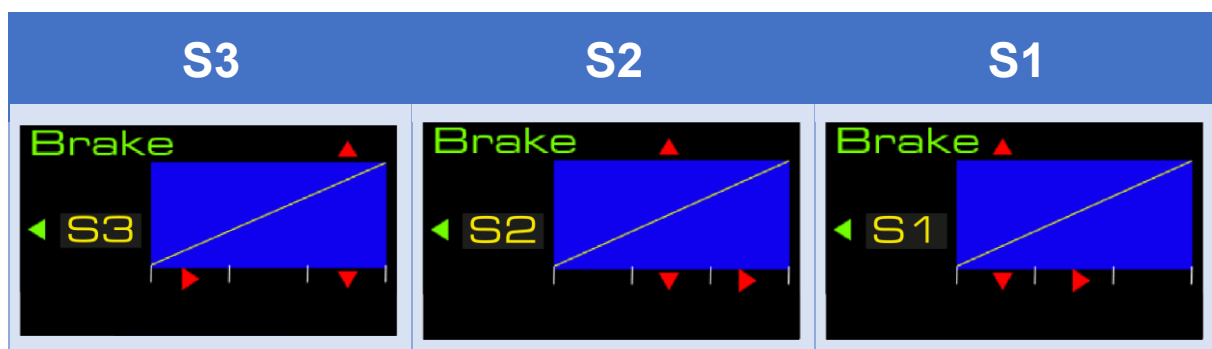
הגדרות מתקדמות (Pro)

ניתן לשנות את עקומת התגובה של כל דוושה.



עקומת התגובה של דוושה מייצגת את היחס בין הלחץ המופעל על הדוושה לבין התגובה במשחק.

עקומת התגובה מחולקת לשלושה אזורים (S1, S2, ו-S3). ניתן לשנות את העקומה בכל אחד מהאזורים הללו. כברירת מחדל, העקומה היא ליניארית.



כדי לשנות את העקומה באזור:

1. השתמשו בלחצני הכיוון  כדי לבחור את האזור שברצונכם לשנות (S1, S2, או S3).

2. השתמשו בלחצני הכיוון  כדי להזיז את העקומה על ציר ה-Y באזור זה.



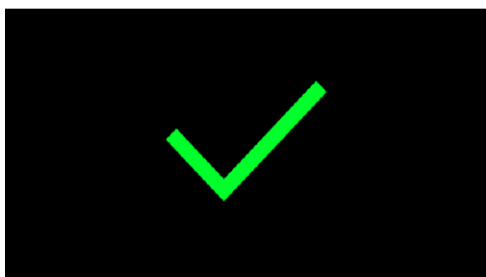
איפוס ההגדרות של ערכת הדוושות



במסך זה אפשר לאפס את ההגדרות רק עבור ערכת הדוושות.

כדי לאפס את ההגדרות:

1. לחצו על הלחצן  כדי לאשר את האיפוס. לאחר איפוס ההגדרות, המסך הבא יוצג למשך חמש שניות:



לחצו על הלחצן  כדי לסרב לאיפוס.



באמצעות תוכנת *My Thrustmaster Panel*



לגישה להגדרות של ערכת הדוושות דרך תוכנת *My Thrustmaster Panel*, ערכת הדוושות חייבת להיות מחוברת ליציאת USB-A במחשב האישי.



כדי להוריד את תוכנת *My Thrustmaster Panel*:

1. היכנסו אל

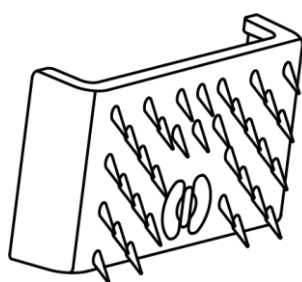
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. יש להוריד ולהתקין את תוכנת *My Thrustmaster Panel* שזמינה בחלק **Software** (תוכנה) ולפעול בהתאם להוראות.



8. מגיני Carpet Grip למניעת החלקה

המגינים Carpet Grip למניעת החלקה מונעים תזוזה של ערכת הדוושות Raceline Pedals III LC כשמתמשים בה על שטיח.

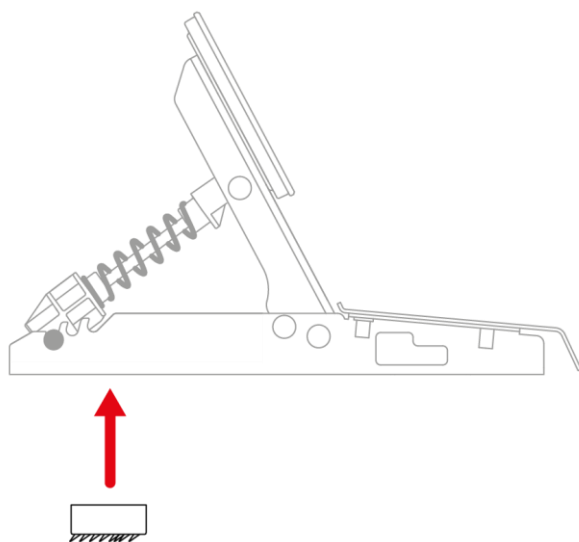


אין להשתמש במגיני Carpet Grip למניעת החלקה על רצפה רכה או על רצפת פרקט, כי זה עלול לגרום נזק לפני השטח של הרצפה (שריטות, שפשופים וכד').

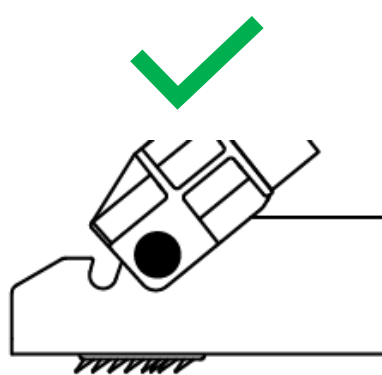
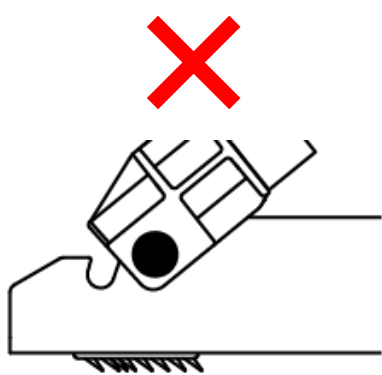


התקנה

להתקנת המגינים למניעת החלקה Carpet Grip, יש להצמיד אותם לחלק התחתון של ערכת הדוושות, מאחור.



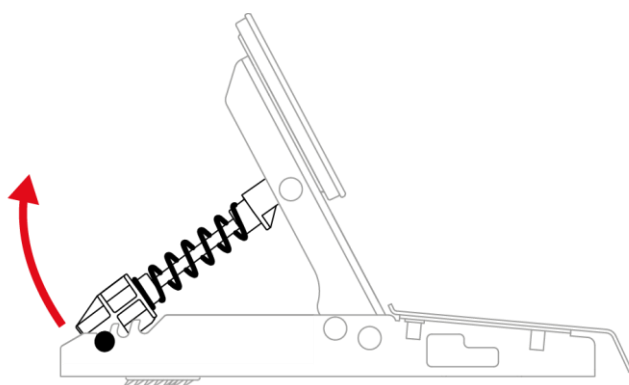
להבטחת יעילות המגינים, יש למקם אותם כך שהשיניים יפנו לצד האחורי של ערכת הדוושות.



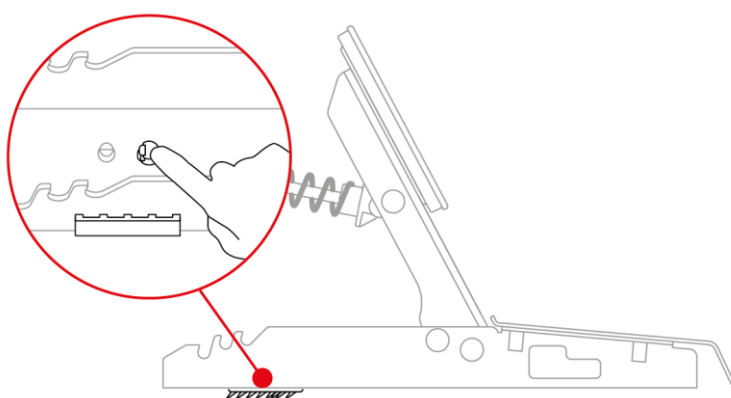


הסרה

להסרת המגינים למניעת החלקה Carpet Grip:
1. שחררו את הקפיצים מהחריצים.



2. לחצו על התופסן בכל אחד מהמגינים למניעת החלקה.



אין למשוך את מגיני Carpet Grip למניעת החלקה מהצדדים כדי להסיר אותם. הדבר עלול לגרום לשבירת התושבות.



9. שאלות נפוצות ותמיכה טכנית

יש לכם שאלות לגבי Raceline Pedals III LC, או נתקלתם בבעיות טכניות? אם כן, היכנסו לאתר התמיכה הטכנית של Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



THRUSTMASTER®

RACELINE PEDALS III LC

(Windows® 10/11) PC

PS5® / PS4®

Xbox One / Xbox Series

دليل المستخدم



اقرأ التعليمات الواردة في هذا الدليل بعناية قبل تركيب المنتج، وقبل استعماله، وقبل إجراء أي أعمال صيانة له. واحرص على اتباع تعليمات السلامة. قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى وقوع حوادث و/أو أضرار. احتفظ بهذا الدليل لكي تتمكن من الرجوع إلى التعليمات في المستقبل.

جدول المحتويات

1.	محتويات العبوة	5.....
2.	الميزات	7.....
3.	معلومات متعلقة بالاستخدام	12.....
4.	التجميع	16.....
5.	التركيب	21.....
	التكوين أ	22.....
	التكوين ب	25.....
	التكوين ج	28.....
6.	الإعدادات الميكانيكية لمجموعة الدواسات	31.....
	ضبط ارتفاع الدواسات	31.....
	ضبط المسافة الفاصلة بين الدواسات	33.....
	ضبط مقاومة دواسة القابض ودواسة الوقود	37.....
	ضبط مقاومة دواسة الفرامل	39.....

7. الإعدادات الإلكترونية لمجموعة الدواسات 48

مع قاعدة T598 51

عبر برنامج My Thrustmaster Panel 57

8. دعائم CARPET GRIP المضادة للانزلاق 58

التركيب 59

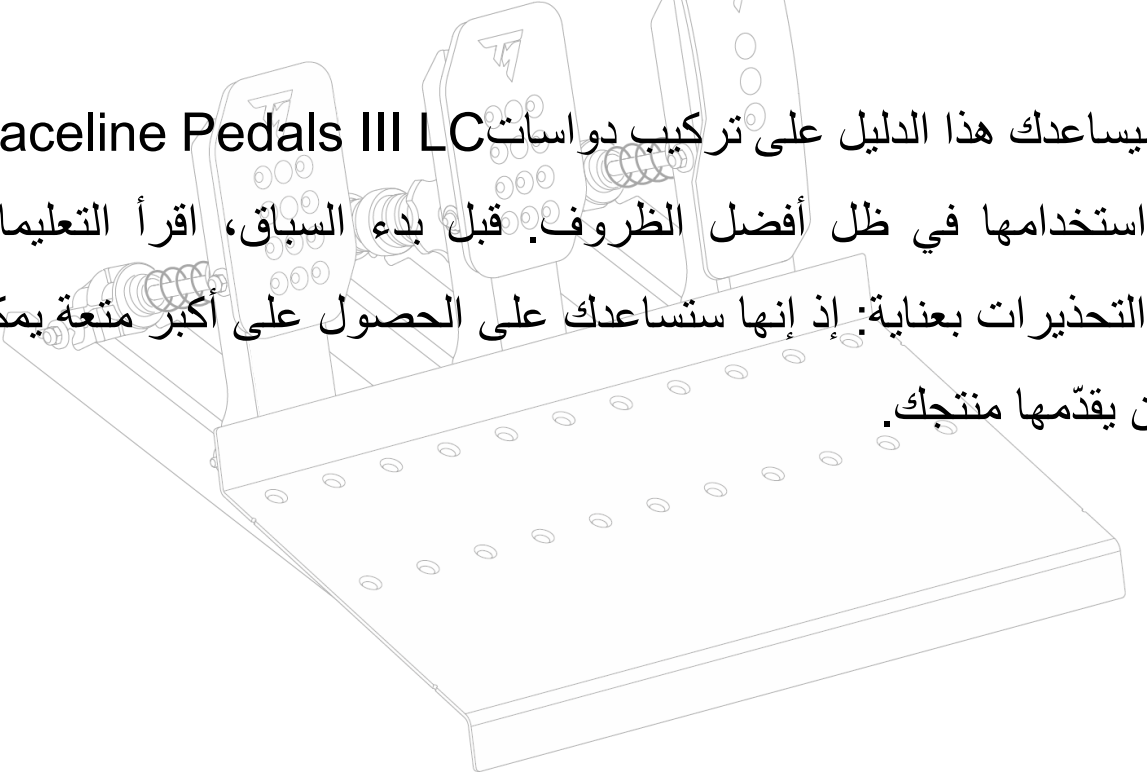
الإزالة 60

9. الأسئلة الشائعة والدعم الفني 61

RACELINE PEDALS III LC

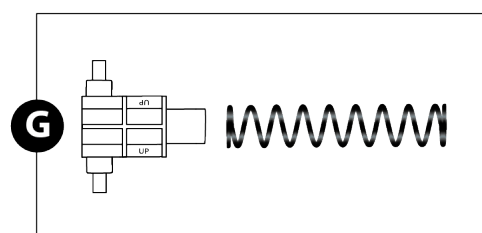
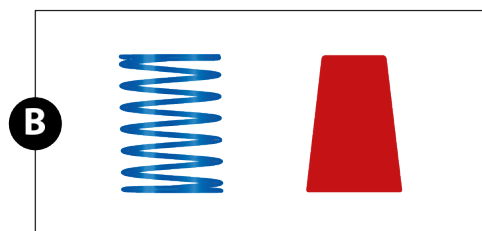
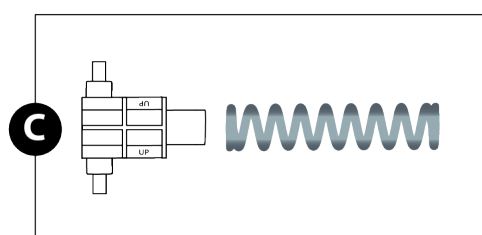
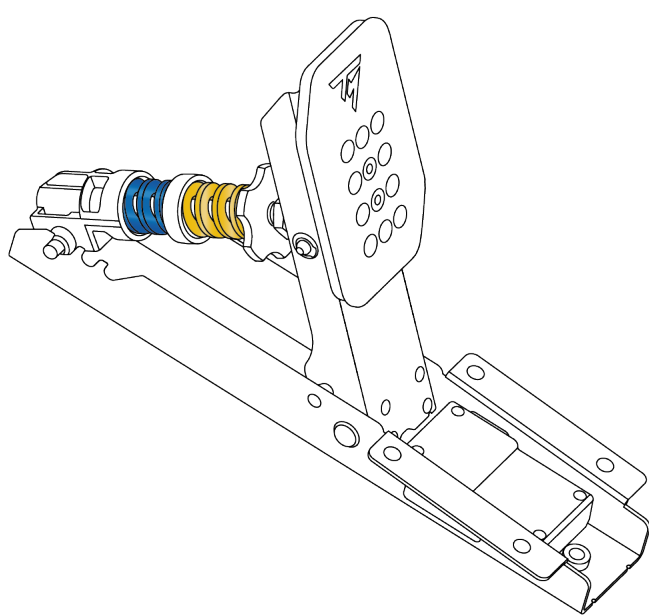
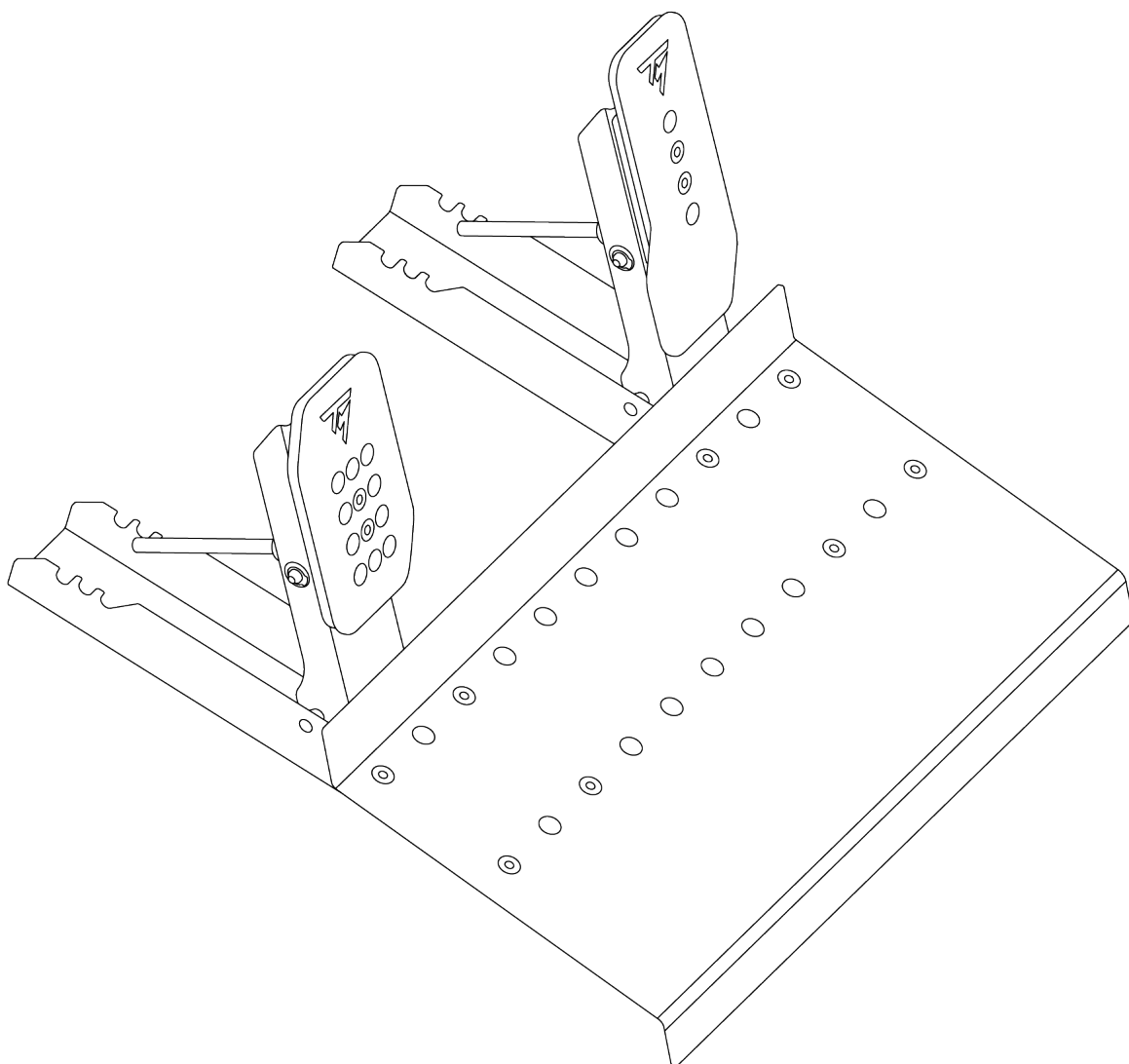
تتميز دواسات Raceline Pedals III LC المزودة بدواسة فرامل تتضمن مستشعر ضغط، بأنها قابلة للتخصيص بالكامل وتوفر دقة مثالية.

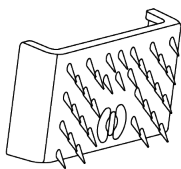
سيساعدك هذا الدليل على تركيب دواسات Raceline Pedals III LC واستخدامها في ظل أفضل الظروف: قبل بدء السباق، اقرأ التعليمات والتحذيرات بعناية: إذ إنها ستساعدك على الحصول على أكبر متعة يمكن أن يقدمها منتجك.





1. محتويات العبوة

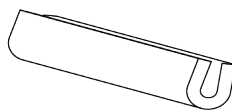




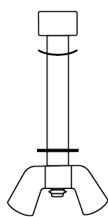
x 3



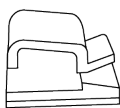
x 4



x 2



x 2



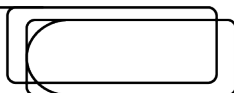
x 2



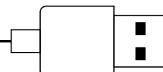
Ø T20



USB-C



USB-A



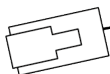
3.5 mm jack

2.5 mm jack



x 2

RJ12



3.5 mm jack

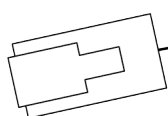


B

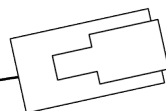


C

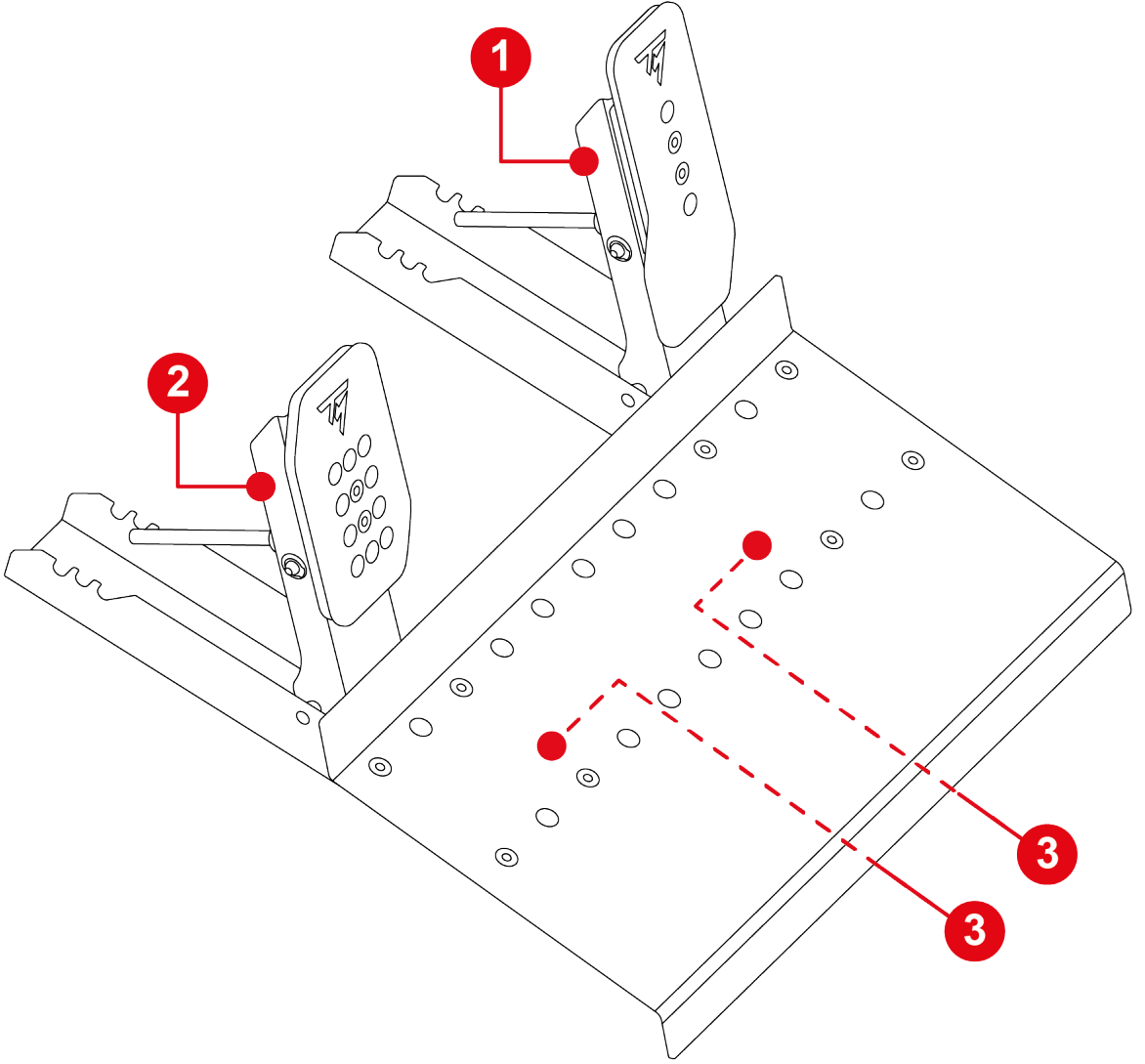
RJ45



RJ45



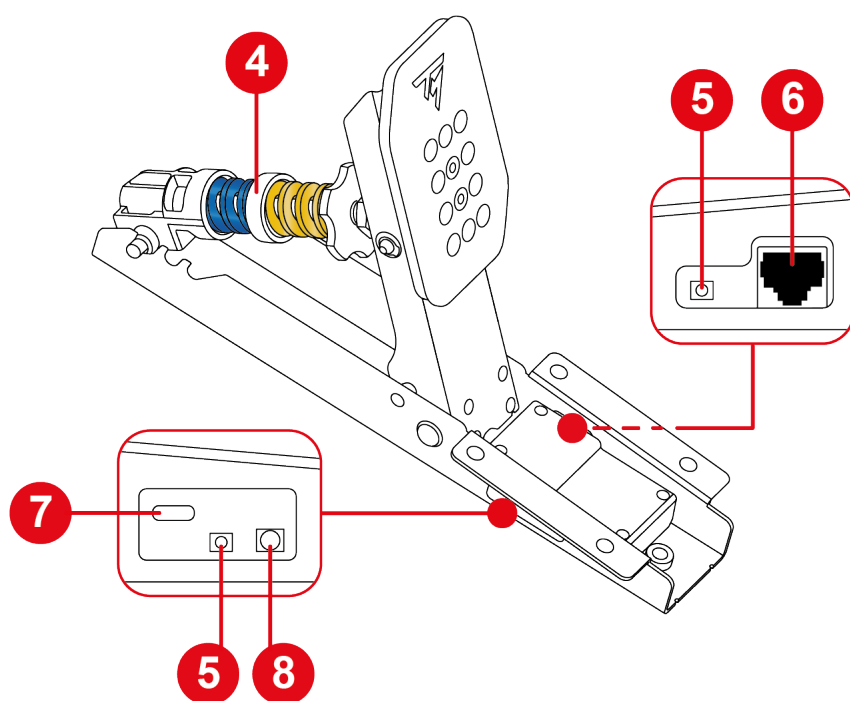
2. الميزات



1 دواصة الوقود

2 دواصة القابض

3 منافذ جاك 3.5 مم



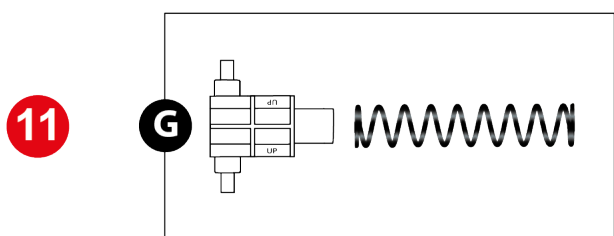
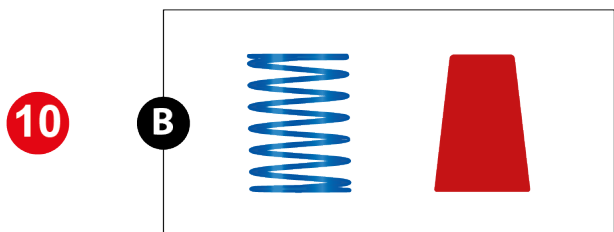
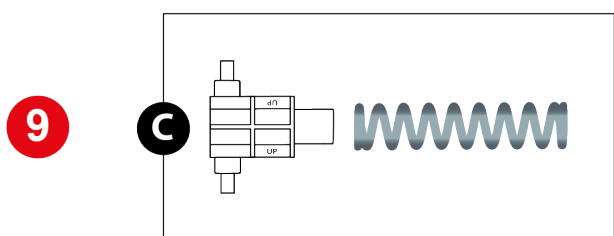
④ دواسة فرامل مزودة بمستشعر ضغط

⑤ منافذ جاك 2.5 مم

⑥ منفذ RJ45

⑦ منفذ USB-C

⑧ منفذ جاك 3.5 مم



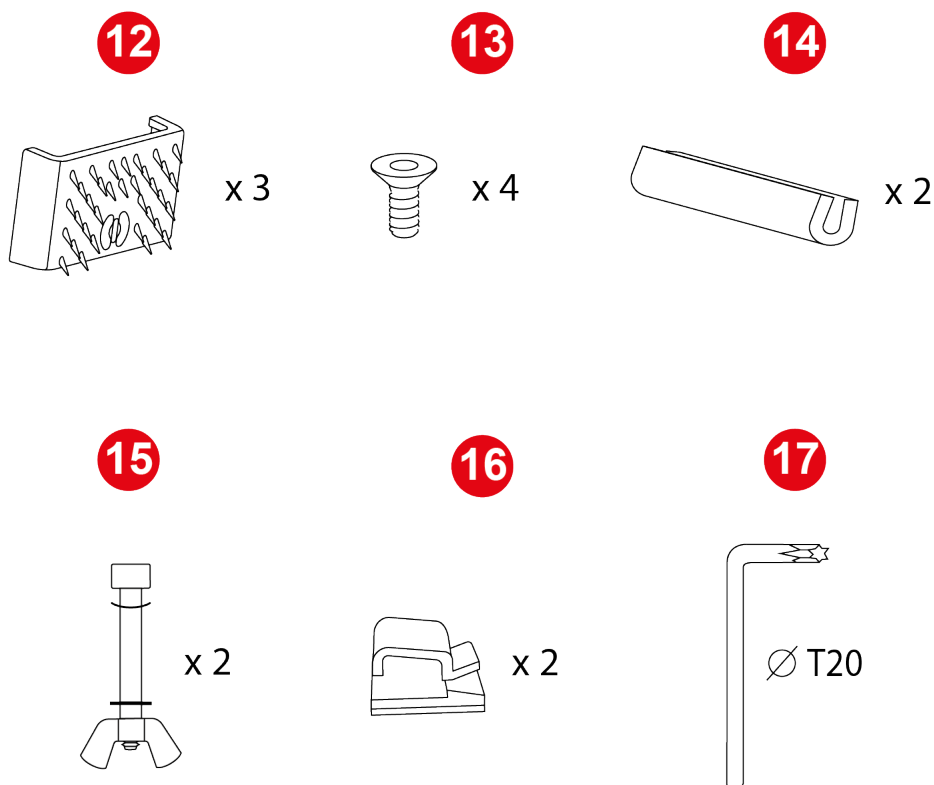
9 زنبرك دواسة القابض (دعامة واحدة وزنبرك واحد)

10 زنبرك ومانع تصادم دواسة الفرامل

11 زنبرك دواسة الوقود (دعامة واحدة وزنبرك واحد)



زنبرك دواسة القابض أكثر سمكاً وأقصر قليلاً من زنبرك دواسة الوقود.



12 دعامات Carpet Grip المضادة للانزلاق

13 براغي تجميع دواسة الفرامل

14 غطاء حماية مطاطي

15 قضبان إيقاف الدواسة (قضيب واحد وصامولة مجنحة واحدة وحلقة

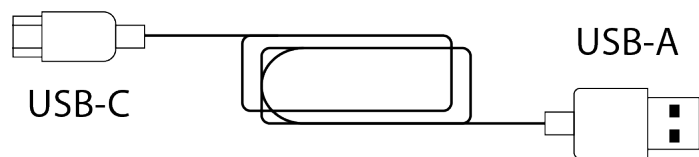
منحنية واحدة وحلقة واحدة)

16 مشابك الكابلات

17 مفك نجمة T20



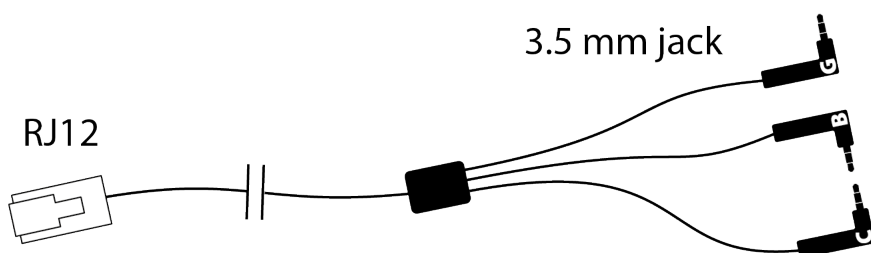
18



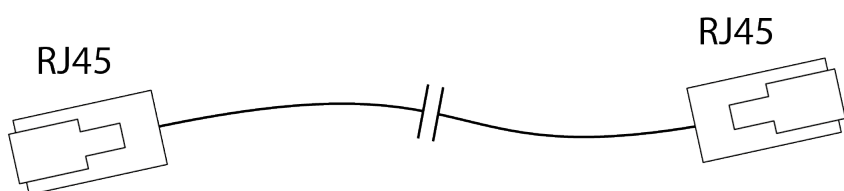
19



20



21



18 كابل USB-A – USB-C

19 كابلات جاك 2.5 مم - 3.5 مم

20 كابل جاك ثلاثي 3.5 مم – RJ12

21 كابل RJ45 – RJ45



3. معلومات متعلقة بالاستخدام



الوثائق

قبل استخدام هذا المنتج، اقرأ هذه الوثائق بعناية مجدداً، واحتفظ بها للرجوع إليها مستقبلاً.



لأسباب تتعلق بالسلامة، تجنب تماماً استخدام مجموعة الدواسات وأنت حافي القدمين أو في أثناء ارتداء جوارب فقط. تُخلي **Thrustmaster®** مسؤوليتها تماماً في حالة الإصابة الناتجة عن استخدام مجموعة الدواسات من دون ارتداء الأحذية.



لا يجوز التعامل مع هذا المنتج إلا من قبل أشخاص تبلغ أعمارهم 16 عاماً أو أكثر.





الصدمة الكهربائية

- احتفظ بالمنتج في مكان جاف ولا تعرّضه للغبار أو لأشعة الشمس المباشرة.
- لا تتثنى الموصّلات والكابلات ولا تشدها.
- تأكد من الالتزام بالاتجاه الصحيح للوصلات.
- لا تسكب أي سوائل على المنتج أو موصلاته.
- لا تُحدث دائرة قصر كهربائية في المنتج.
- لا تفك المنتج، ولا تُلقيه في النار، ولا تعرّضه لدرجات حرارة مرتفعة.



الإصابات الناتجة عن الحركات المتكررة

قد يؤدي اللعب باستخدام مجموعة الدواسات إلى الشعور بآلام في العضلات أو المفاصل.

ولتفادي أي مشكلات:

- تجنب اللعب لفترات طويلة جدًا (أكثر من ساعتين).
- استرح لمدة تتراوح بين 10 دقائق و15 دقيقة بعد كل ساعة لعب.
- إذا شعرت بأي إجهاد أو ألم في قدميك أو رجليك، فتوقف عن اللعب واسترح بضع ساعات قبل بدء اللعب مجددًا.
- إذا استمرت الأعراض أو الألم المشار إليه بالأعلى عند مواصلة اللعب، فتوقف عن اللعب واستشر طبيبك.



خطر انحشار مجموعة الدواسات في أثناء اللعب

- أبق مجموعة الدواسات بعيدة عن متناول الأطفال.
- في أثناء جلسات اللعب، لا تضع أبدًا أصابعك (أو أي جزء آخر من جسمك) على أذرع الدواسات أو بالقرب منها.



4. التجميع



خطر الانحشار

قبل تجميع مجموعة الدواسات، تأكد من عدم وجود أصابعك بين أذرع الدواسة وقاعدة مجموعة الدواسات عند خفض الدواسات.



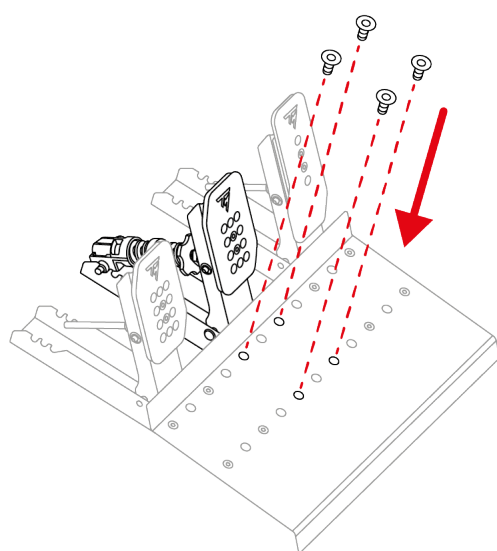
يتوفر مقطع فيديو يوضح عملية تجميع مجموعة الدواسات على الرابط التالي:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>



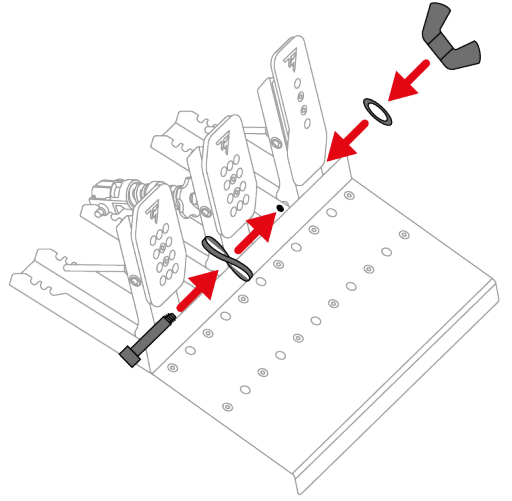
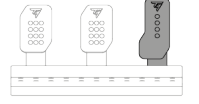
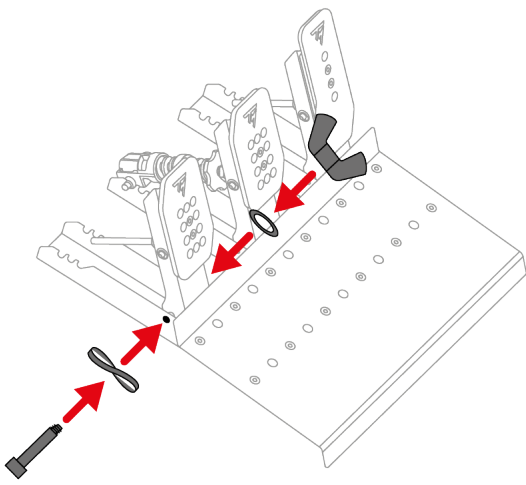
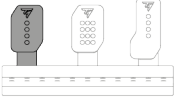
دواسة الفرامل:

1. ضع دواسة الفرامل بين دواسة القابض ودواسة الوقود. بعد ذلك، تثبت دواسة الفرامل في مسند القدم باستخدام مفك نجمة T20 المرفق وأربعة مسامير.

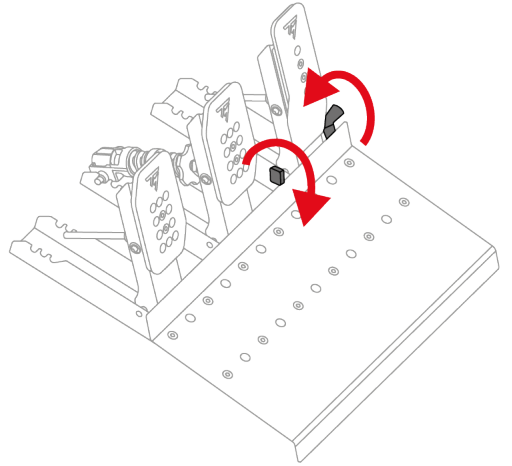
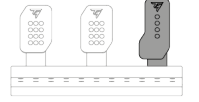
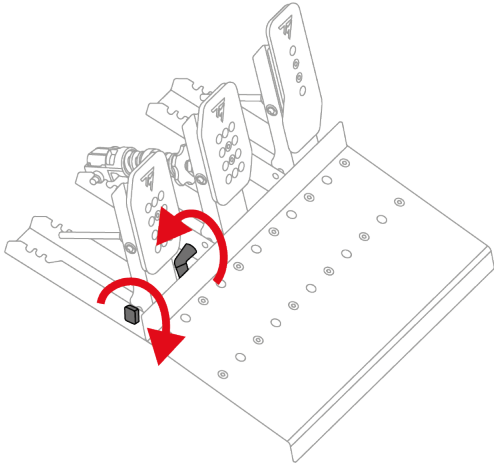
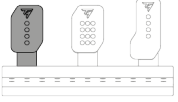


دواسة القابض ودواسة الوقود:

2. أدخل قضيب التوقف في الثقوب المقابلة في قاعدة مجموعة الدواسات:
القضيب والحلقة المنحنية على أحد جانبي الدواسة، والحلقة والصامولة
المنحنة على الجانب الآخر.



3. قم بشد قضيب التوقف برفق.

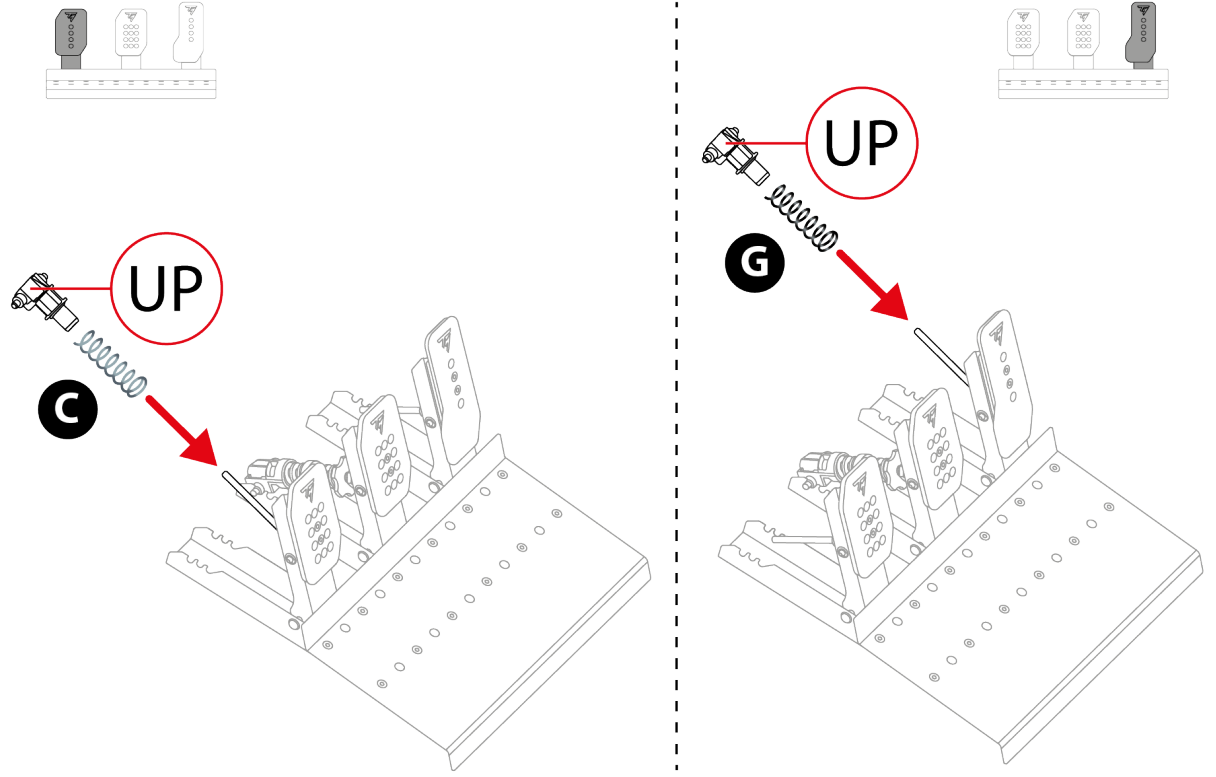


لا تحكم ربط قضيب التوقف بشكل مفرط.



4. أدخل جميع أجزاء زنبرك الدواسة على القضيب المعدني بالترتيب الآتي: الزنبرك والدعامة.

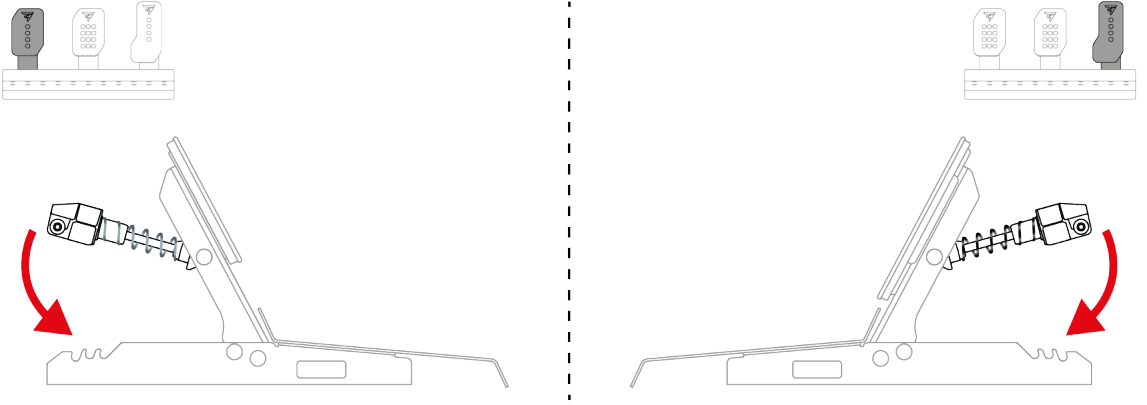
على الدعامة، يجب توجيه العلامة UP إلى الأعلى.



- الأجزاء التي تشكل زنبرك دواسة القابض موجودة في الكيس والذي يحمل علامة C.
- الأجزاء التي تشكل زنبرك دواسة الوقود موجودة في الكيس والذي يحمل علامة G.
- زنبرك دواسة القابض أكثر سمكًا وأقصر قليلاً من زنبرك دواسة الوقود.

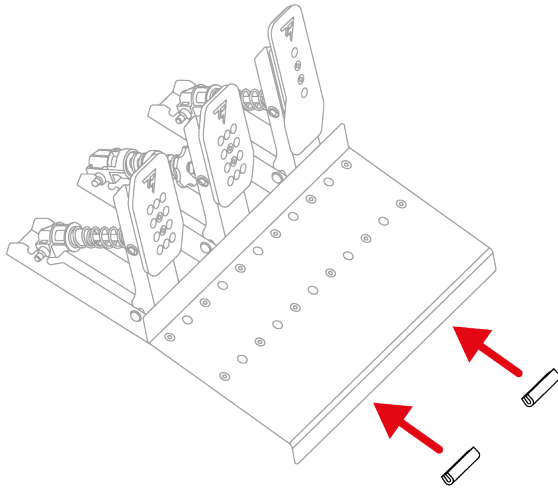


5. لإدخال قضيب تثبيت الزنبرك في الفتحات (P1 أو P2 أو P3)،
اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.



لمزيد من المعلومات حول ضبط مقاومة دواسة القابض ودواسة الوقود،
يُرجى الرجوع إلى قسم **ضبط مقاومة دواسة القابض ودواسة الوقود**.

6. ركب الواقيات المصنوعة من المطاط في مقدمة مسند القدم لحماية
الدعامة الخاصة بك.



5. التركيب



تختلف إجراءات التركيب حسب التكوين لديك (قاعدة عجلة القيادة ومنصة التشغيل المستخدمة).

التكوين أ:

– T598 أو T598 Servo Base

– أجهزة الكمبيوتر الشخصية، أو PS4® / PS5® أو Xbox / Xbox One / Series X|S

التكوين ب:

– عجلات القيادة Thrustmaster بخاصية رد الفعل الاهتزازي*، باستثناء T598 و T818

– أجهزة الكمبيوتر الشخصية، أو PS4® / PS5® أو Xbox / Xbox One / Series X|S

التكوين ج:

– عجلات القيادة T818، وعجلات Thrustmaster بخاصية رد الفعل الاهتزازي** (باستثناء T598)، وغيرها من عجلات القيادة المتوفرة في السوق

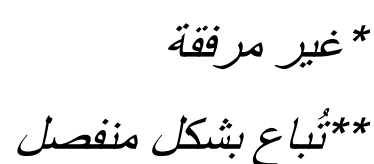
– أجهزة الكمبيوتر الشخصية

* T128، و T248، و T248R، و TS-PC Racer، و T-GT، و T-GT II، و

و T150، و T300، و TS-XW، و TX، و TMX

** T128، و T248، و T248R، و T818، و TS-PC Racer، و T-GT، و

و T-GT II، و T150، و T300، و TS-XW، و TX، و TMX





في هذا التكوين، يُستخدم فقط كابلا جاك 2.5 مم - 3.5 مم وكابل RJ45 – RJ45.

1. صل كابل جاك الأول 2.5 مم - 3.5 مم بدواسة الفرامل ودواسة القابض. ثم صل كابل جاك الثاني 2.5 مم - 3.5 مم بدواسة الفرامل ودواسة الوقود.



يجب توصيل موصلات جاك 2.5 مم بدواسة الفرامل.

2. صل كابل RJ45 – RJ45 بدواسة الفرامل وبمنفذ **RJ45 الموجود** في قاعدة عجلة القيادة.



DIO (RJ45)



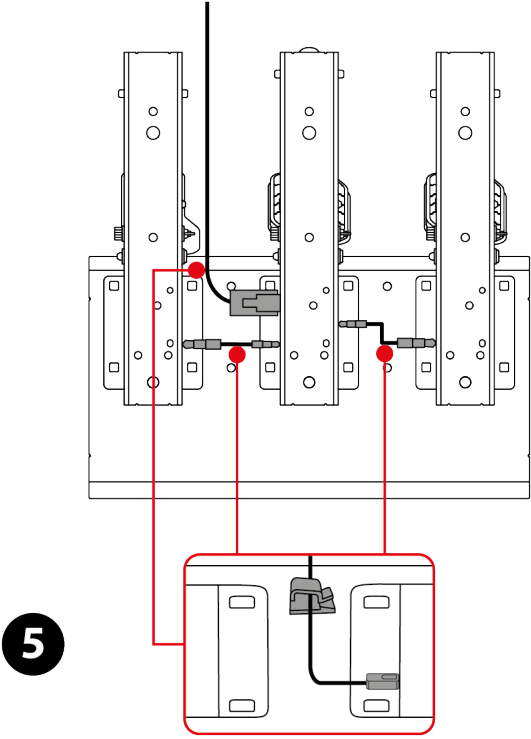
PEDALS (RJ12)



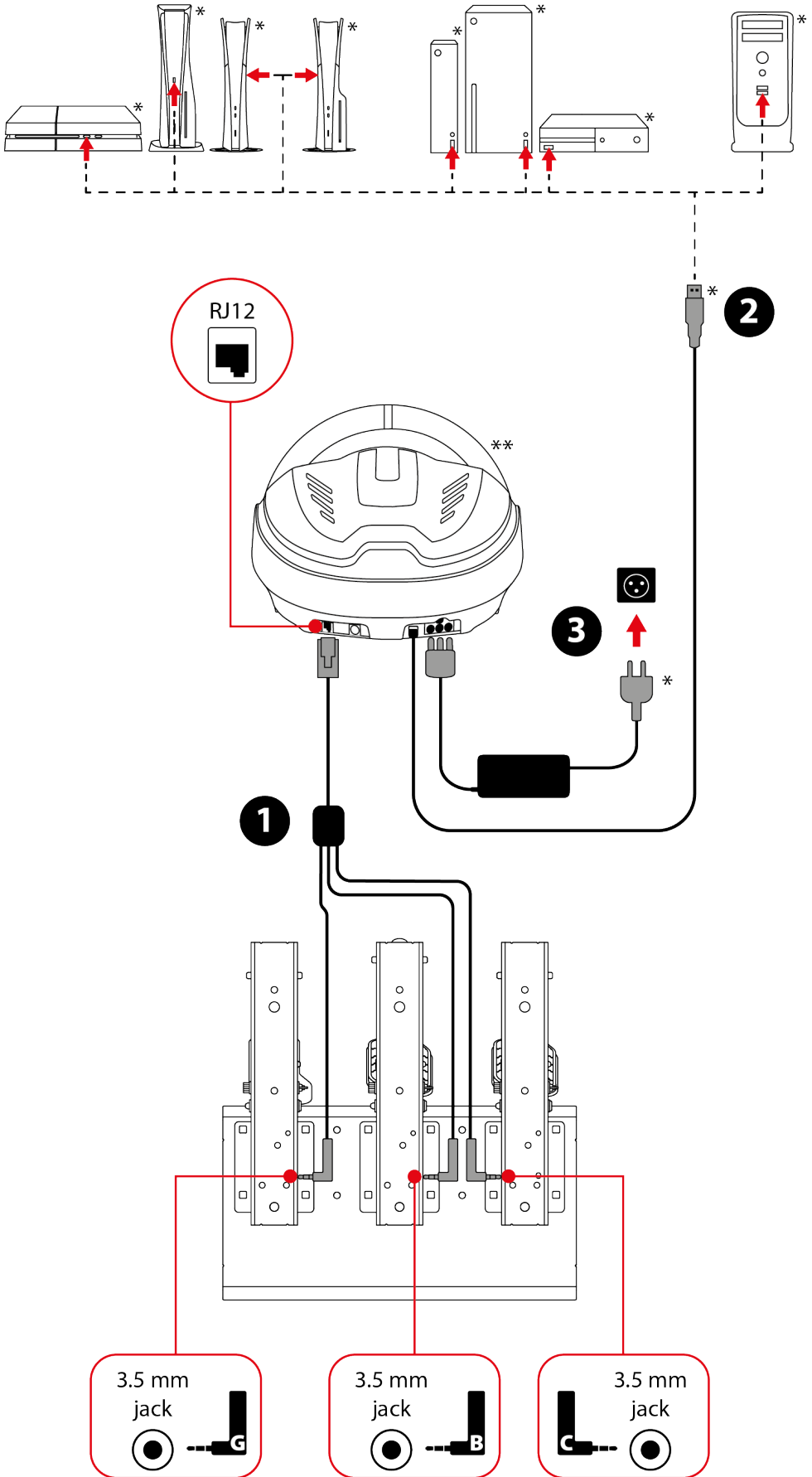
3. صل قاعدة عجلة القيادة بمنفذ USB-A الموجود في جهاز الألعاب أو الكمبيوتر.

4. صل محول الطاقة بقاعدة عجلة القيادة، ثم صله بمقبس الحائط كذلك.

5. ثبت مشابك الكابلات على الجانب السفلي لمجموعة الدواسات، ثم مرر الكابلات عبر مشابك الكابلات.



أنت الآن جاهز للعب!



* غير مرفقة

** تُباع بشكل منفصل



- قد تختلف إجراءات التركيب قليلاً، وذلك حسب قاعدة عجلة القيادة المستخدمة. لمزيد من المعلومات، يُرجى الرجوع إلى **دليل المستخدم** الخاص بقاعدة عجلة القيادة.
- في هذا التكوين، يُستخدم كابل جاك ثلاثي 3.5 مم – RJ12 فقط.

1. صل كابل جاك الثلاثي 3.5 مم – RJ12 بمنفذ جاك 3.5 مم الموجود في كل دواسة، وبمنفذ RJ12 الموجود في قاعدة عجلة القيادة.



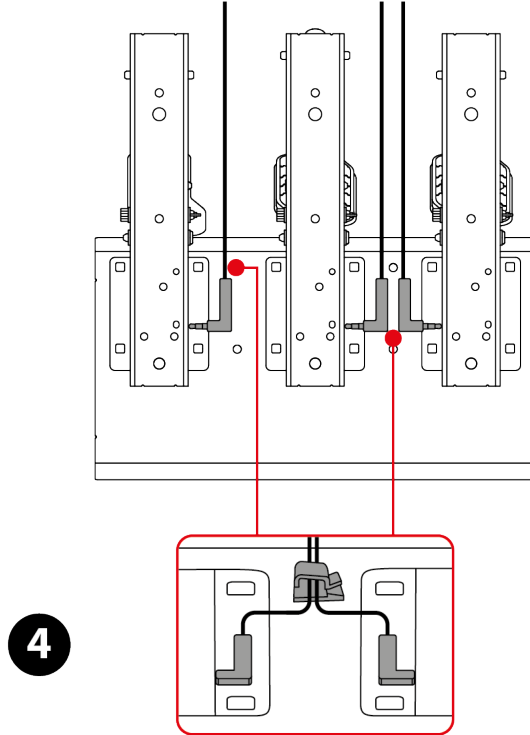
يتصل موصل جاك الذي يحمل علامة C (Clutch - القابض) بدواسة القابض. يتصل موصل جاك الذي يحمل علامة B (Brake - الفرامل) بدواسة الفرامل. يتصل موصل جاك الذي يحمل علامة G (Gas - الوقود) بدواسة الوقود.

2. صل قاعدة عجلة القيادة بمنفذ USB-A الموجود في جهاز الألعاب أو الكمبيوتر.

3. صل محول الطاقة بقاعدة عجلة القيادة، ثم صله بمقبس الحائط كذلك.



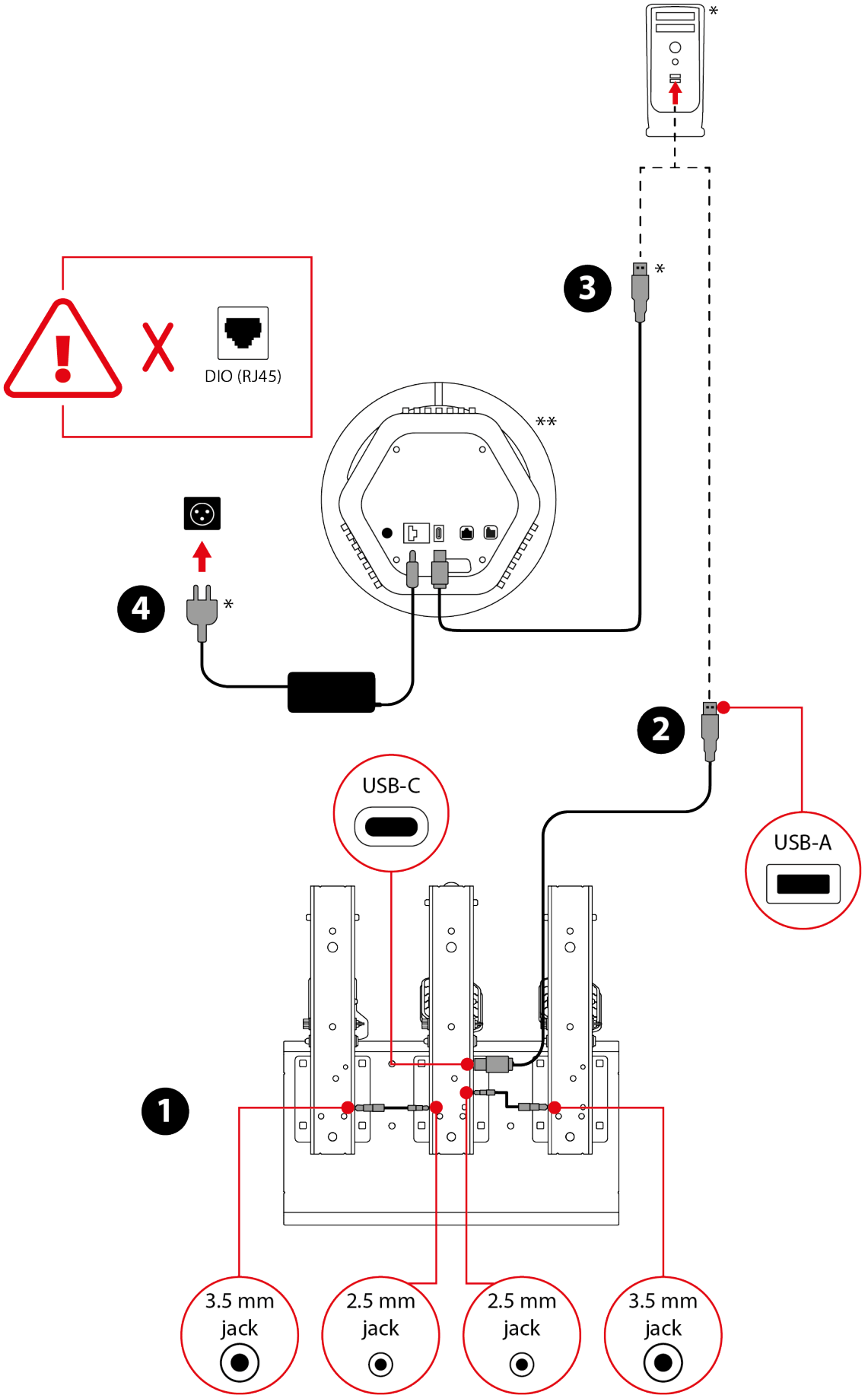
4. ثبّت مشابك الكابلات على الجانب السفلي لمجموعة الدواسات، ثم مرّر الكابلات عبر مشابك الكابلات.



لكي تعمل مجموعة الدواسات لديك مع قاعدة عجلة القيادة Thrustmaster*، يجب عليك تحديد نوع مجموعة الدواسات T3PA في قاعدة عجلة القيادة. للمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة موقع الدعم الفني الخاص بشركة **Thrustmaster**.

أنت الآن جاهز للعب!

T128 و T248 و T248R و TS-PC Racer و T-GT و T-GT II و T150 و T300 و TS-XW و TX و TMX*



* غير مرفقة

**تُباع بشكل منفصل



- قد تختلف إجراءات التركيب قليلاً، وذلك حسب قاعدة عجلة القيادة المستخدمة. لمزيد من المعلومات، يُرجى الرجوع إلى **دليل المستخدم** الخاص بقاعدة عجلة القيادة.
- في هذا التكوين، يُستخدم فقط كابلاً جاك 2.5 مم - 3.5 مم وكابل USB-A – USB-C.

1. صل كابل جاك الأول 2.5 مم - 3.5 مم بدواسة الفرامل ودواسة القابض. ثم صل كابل جاك الثاني 2.5 مم - 3.5 مم بدواسة الفرامل ودواسة الوقود.



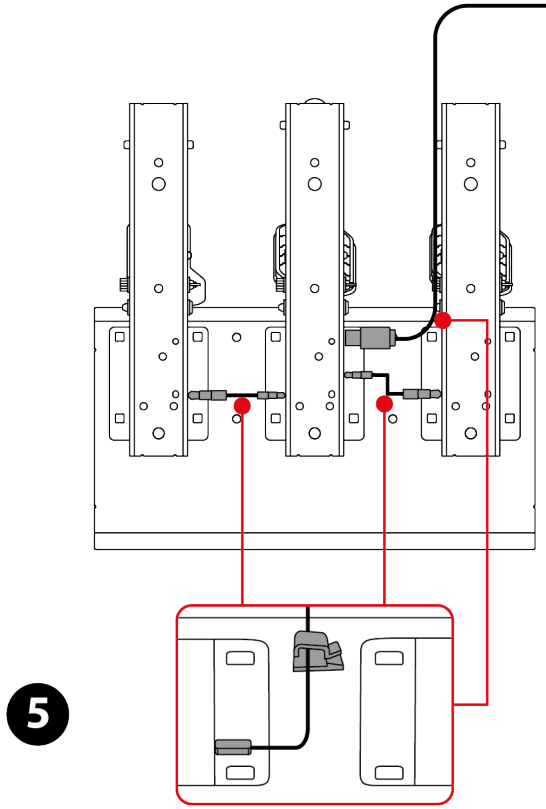
يجب توصيل موصلات جاك 2.5 مم بدواسة الفرامل.

2. صل كابل USB-A – USB-C بمنفذ USB-C في مجموعة الدواسات، وبمنفذ USB-A في الكمبيوتر.
3. صل قاعدة عجلة القيادة بمنفذ USB-A الموجود في الكمبيوتر.



4. صل محول الطاقة بقاعدة عجلة القيادة، ثم صله بمقبس الحائط كذلك.

5. ثبّت مشابك الكابلات على الجانب السفلي لمجموعة الدواسات، ثم مرّر الكابلات عبر مشابك الكابلات.



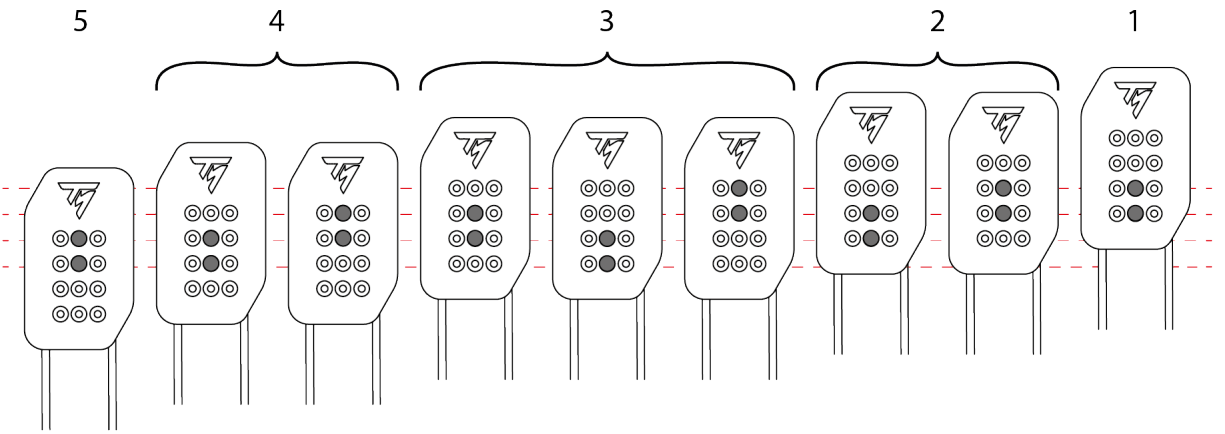
أنت الآن جاهز للعب!

6. الإعدادات الميكانيكية لمجموعة الدواسات

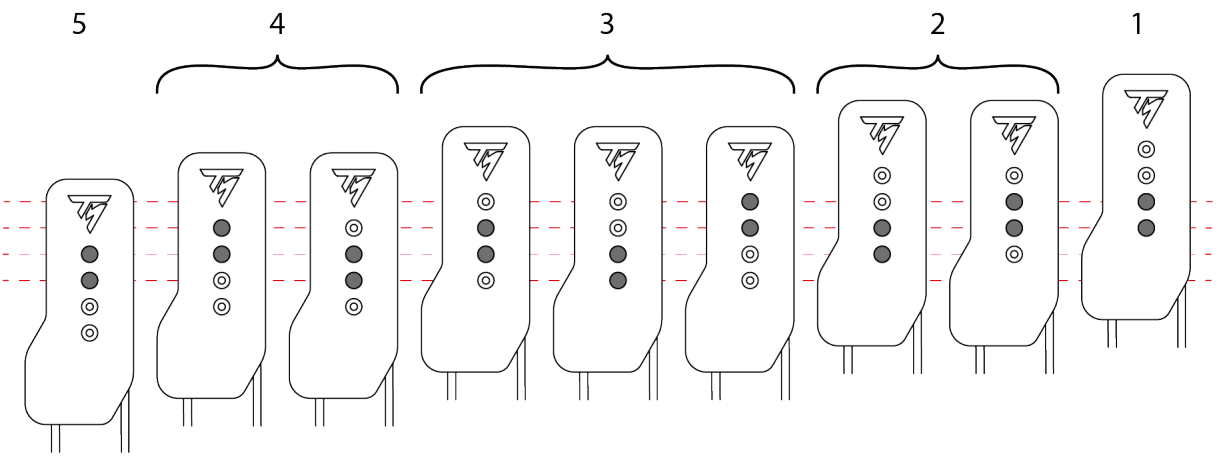
ضبط ارتفاع الدواسات

يمكن ضبط ارتفاع دواسة القابض ودواسة الفرامل ودواسة الوقود. وتوجد خمس وضعيات ممكنة لكل دواسة.

دواسة القابض ودواسة الفرامل:

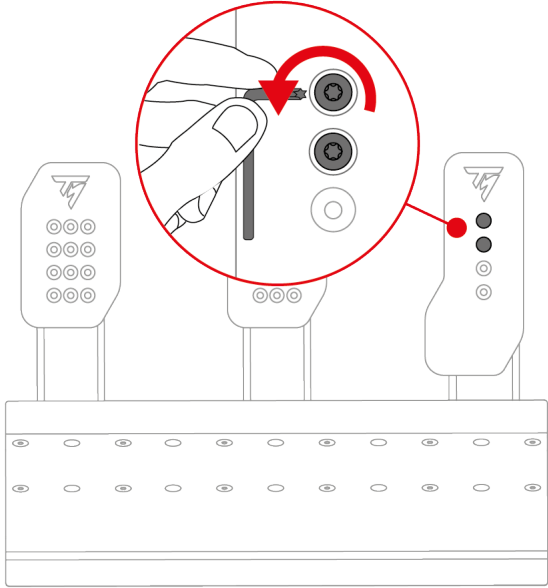


دواسة الوقود:

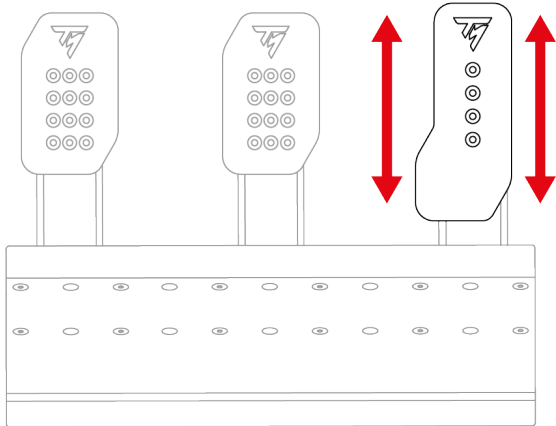




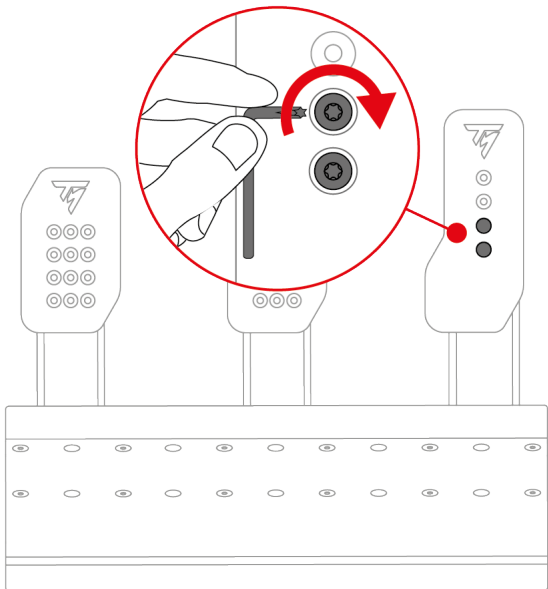
1. باستخدام مفك النجمة T20 المرفق، فك المسمارين اللذين يثبتان رأس الدواسة في مكانه.



2. حدد الوضعية الجديدة لرأس الدواسة.



3. اربط المسمارين اللذين يثبتان رأس الدواسة في مكانه.



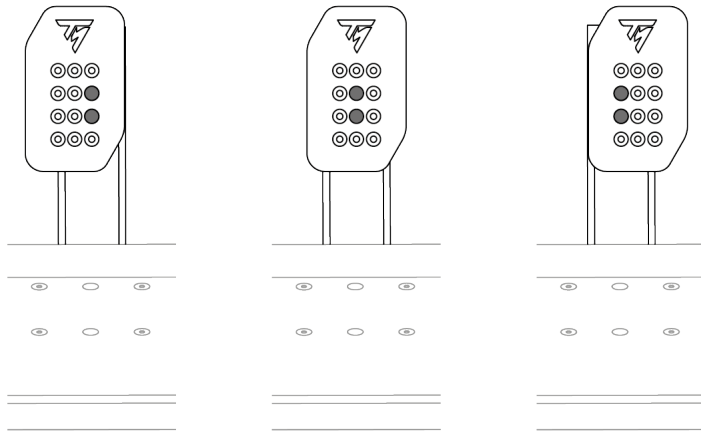


ضبط المسافة الفاصلة بين الدواسات

يمكنك ضبط المسافة الفاصلة بين الدواسات عن طريق تحريك رؤوس الدواسات ودواسة الفرامل.

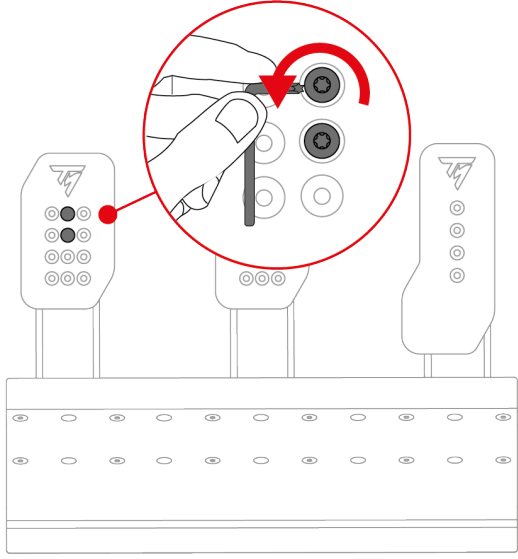
يمكن ضبط رأس دواسة القابض ودواسة الفرامل في ثلاث وضعيات مختلفة.

دواسة القابض ودواسة الفرامل:

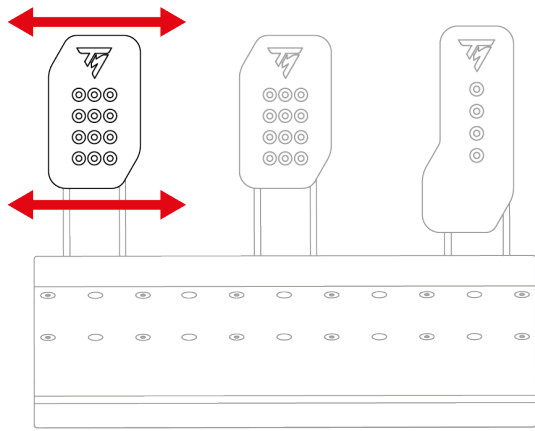




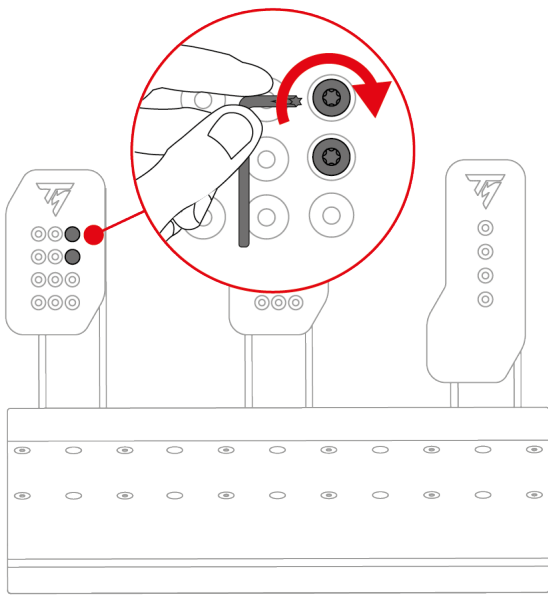
1. باستخدام مفك النجمة T20 المرفق، فك المسمارين اللذين يثبتان رأس الدواسة في مكانه.



2. حدد الوضعية الجديدة لرأس الدواسة.



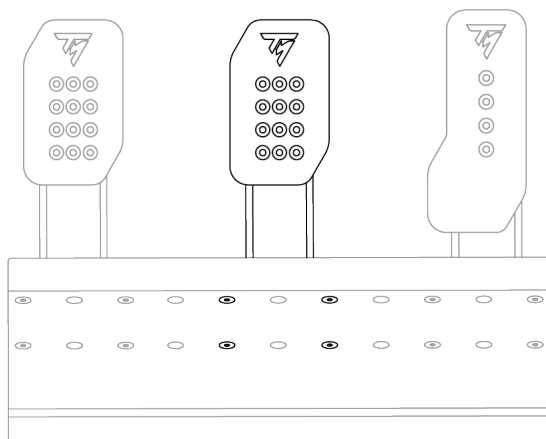
3. اربط المسمارين اللذين يثبتان رأس الدواسة في مكانه.



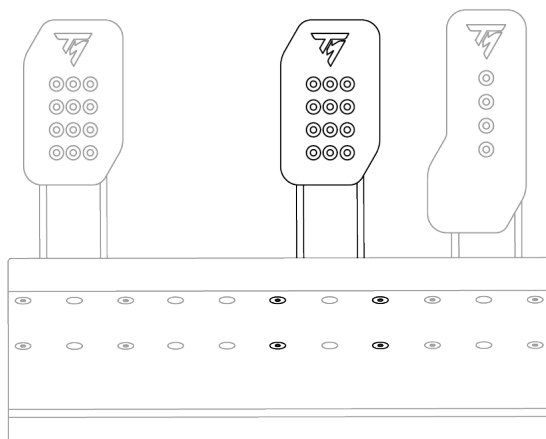
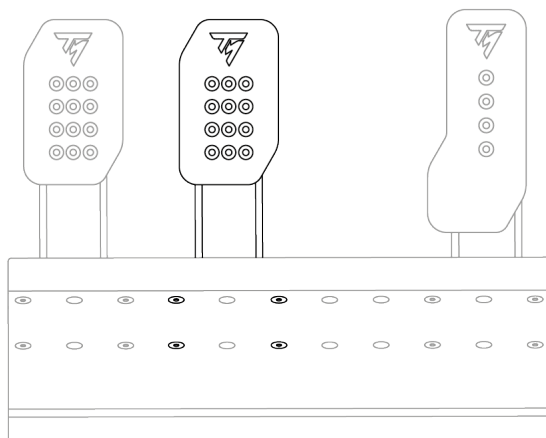


يمكنك أيضًا ضبط دواسة الفرامل في ثلاث وضعيات مختلفة.

الوضعيات الافتراضية:

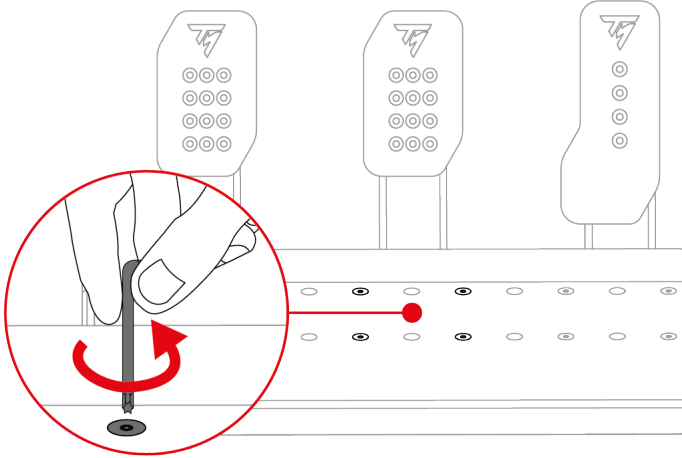


الوضعيات الأخرى:

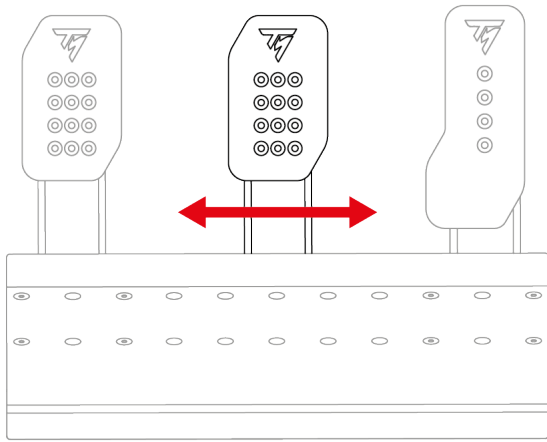




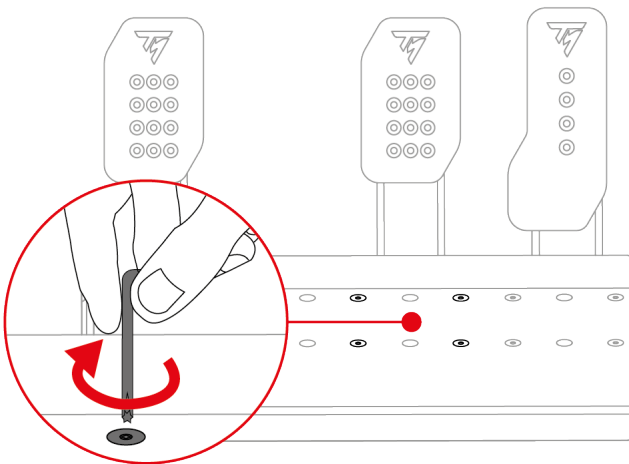
1. باستخدام مفك النجمة T20 المرفق، فك المسامير الأربعة التي تثبت دواسة الفرامل في مكانها.



2. حدد الوضعية الجديدة لدواسة الفرامل.



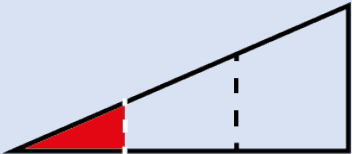
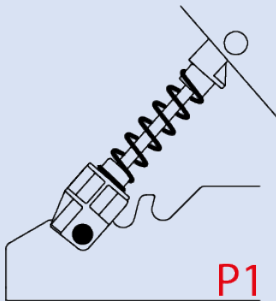
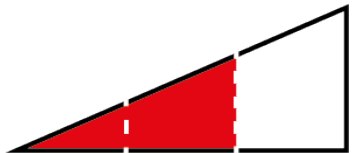
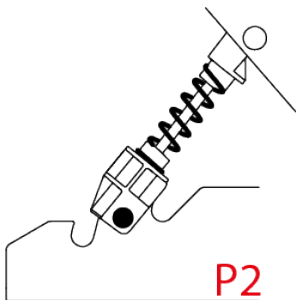
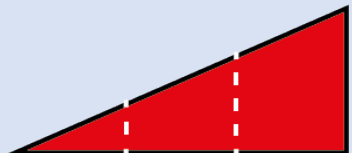
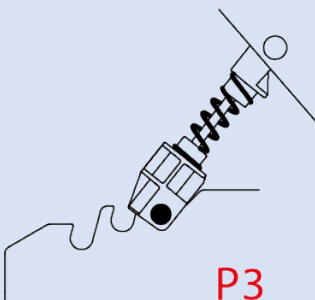
3. اربط المسامير الأربعة التي تثبت دواسة الفرامل في مكانها.





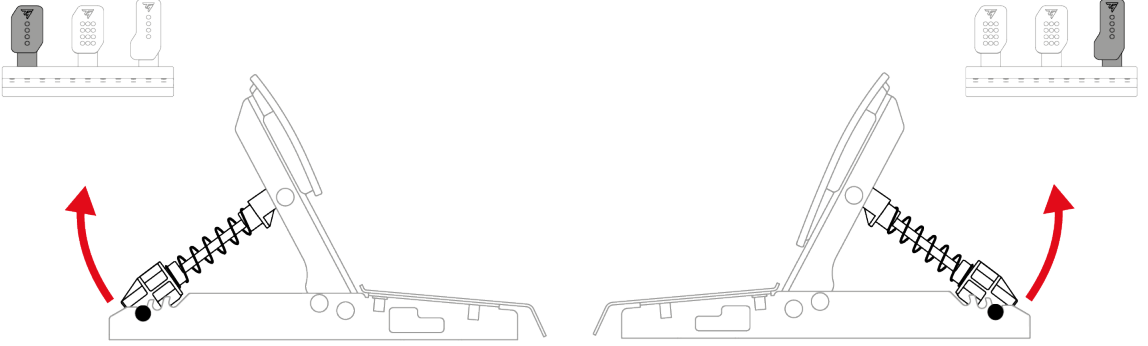
ضبط مقاومة دواسة القابض ودواسة الوقود

تُستخدم الفتحات الثلاث الموجودة في الجزء الخلفي من قاعدة مجموعة الدواسات لضبط إعدادات المقاومة.

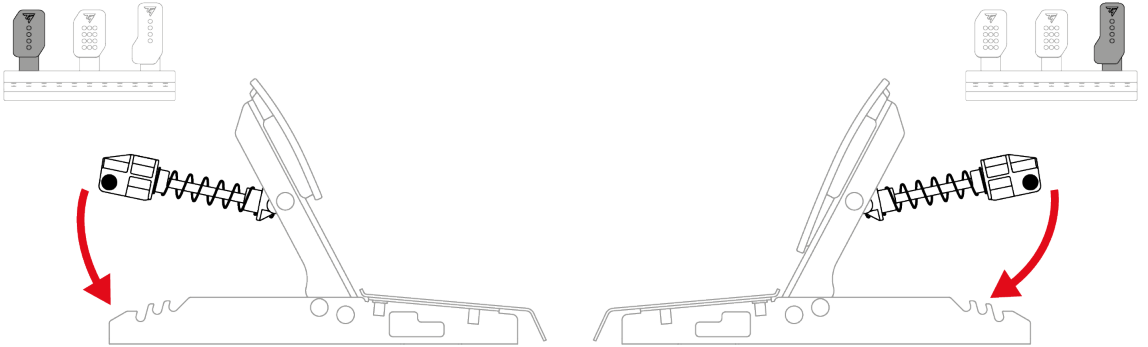
المقاومة	الوضعية
	
	
	



1. لتحرير قضيب تثبيت الزنبرك من الفتحات، اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.



2. لإدخال قضيب تثبيت الزنبرك في الفتحات (P1 أو P2 أو P3)، اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.

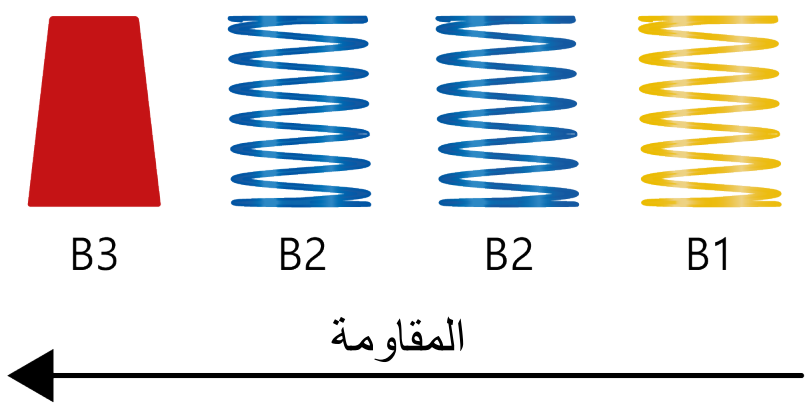


لتجنب أي مشكلات في المعايرة، نوصيك بإعادة تشغيل قاعدة عجلة القيادة بعد تغيير الزنبرك.



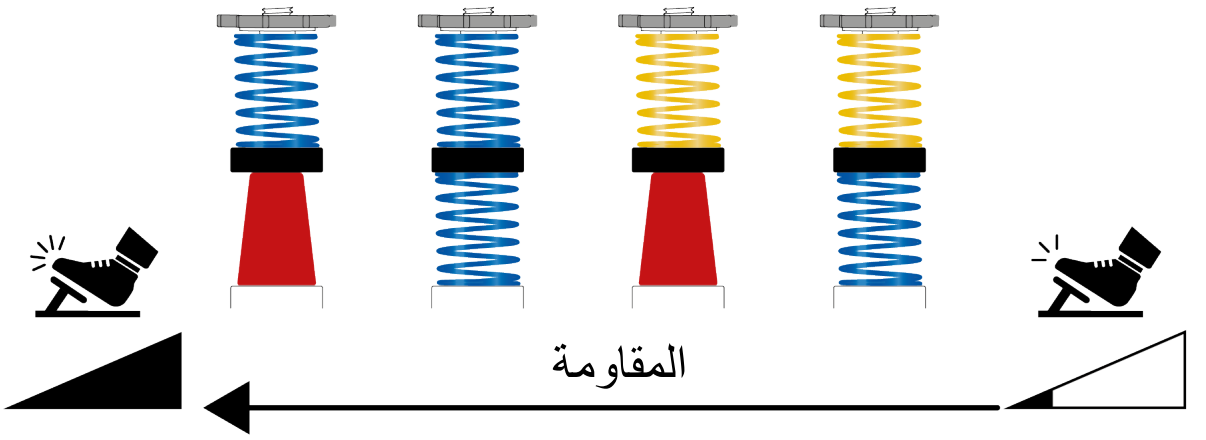
ضبط مقاومة دواسة الفرامل

لضبط مقاومة دواسة الفرامل، تتوفر ثلاثة زنبركات (الأصفر: مقاومة ضعيفة، الأزرق: مقاومة قوية) ومانع تصادم.

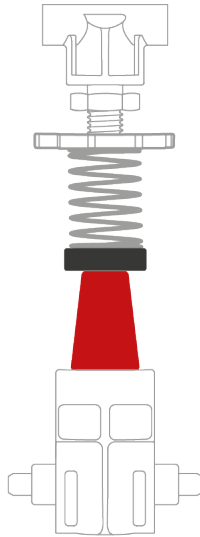




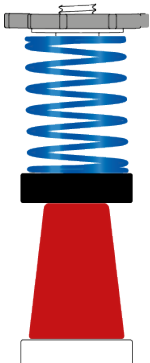
توجد أربعة تكوينات ممكنة.



- أدخل مانع التصادم أو الزنبرك ذا المقاومة الأقوى في القضيب المعدني بعد وضع الفاصل.
- يأتي مانع التصادم بشكل متسع قليلاً. يجب وضع الجزء الأضيق من مانع التصادم مقابل الفاصل.

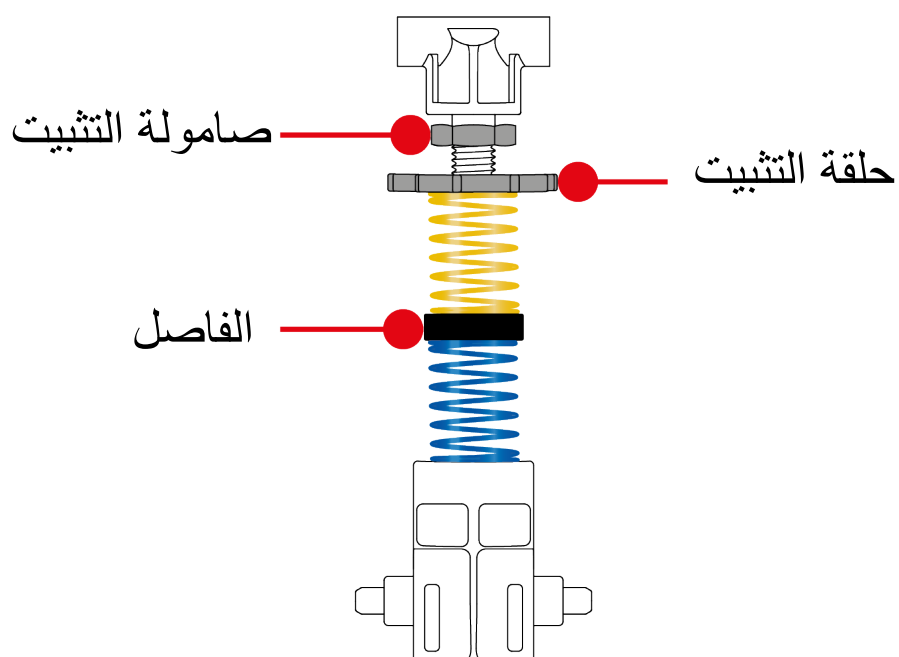




المقاومة/الاستخدام	التكوين
- المقاومة: ضعيفة - الاستخدام الموصى به: المكتب	زنبك B1 + زنبك B2 (افتراضي) 
- المقاومة: متوسطة - الاستخدام الموصى به: المكتب أو دعامة مجموعة الدواسات	زنبك B1 + مانع التصادم B3 
- المقاومة: قوية - الاستخدام الموصى به: دعامة مجموعة الدواسات أو قمرة القيادة	زنبك B2 + زنبك B2 
- المقاومة: قوية جدًا - الاستخدام الموصى به: قمرة القيادة	زنبك B2 + مانع التصادم B3 



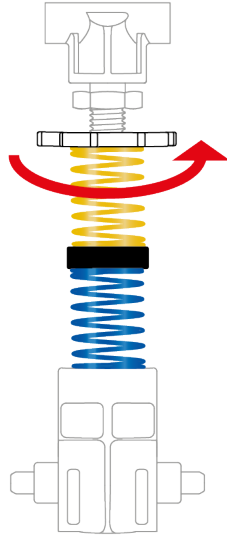
تتيح حلقة التثبيت الموجودة في القضيب المعدني إمكانية ضبط المقاومة بدقة.



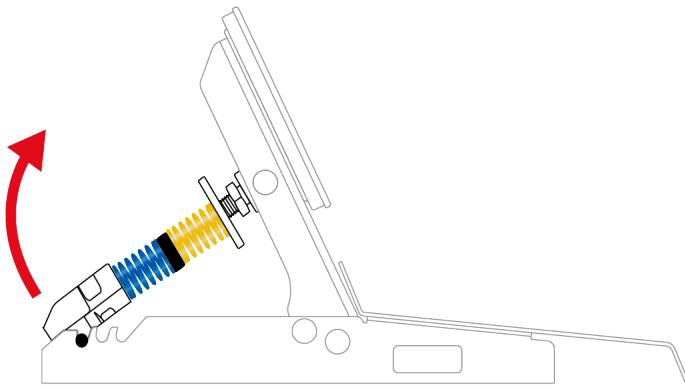


عند الاستخدام لأول مرة، قد تكون صامولة التثبيت محكمة الربط بشدة. استخدم مفتاح ربط مسطحًا مقاس 17 مم لفكها. وفي المرات اللاحقة، يجب عدم إحكام ربط صامولة التثبيت بشكل مفرط. يكفي جعلها تلامس حلقة التثبيت فحسب.

1. لتحرير قضيب تثبيت الزنبرك من الفتحات، فك حلقة التثبيت.

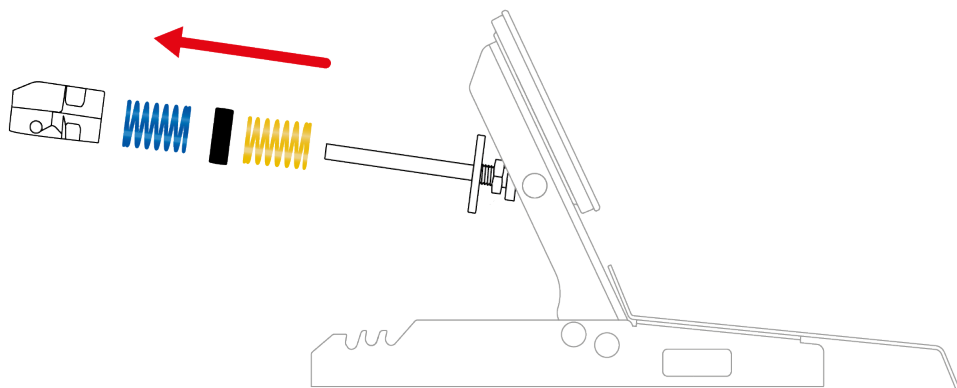


2. اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.



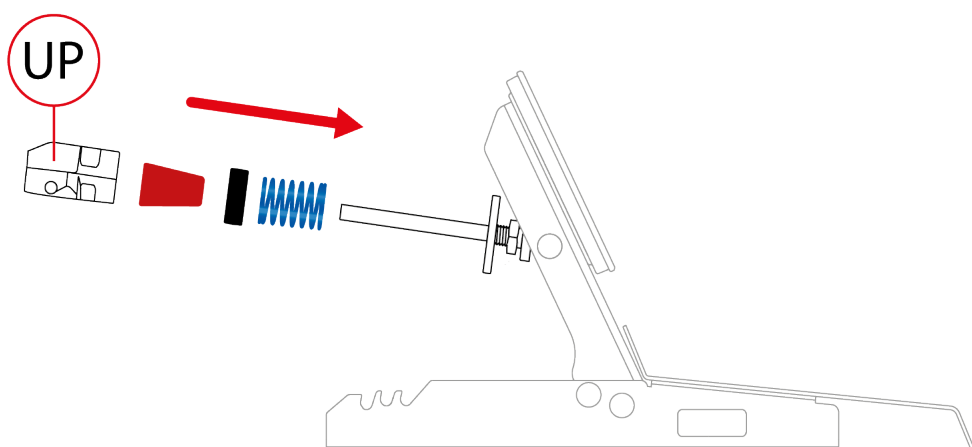


3. أزل كل أجزاء زنبرك الدواسة.



4. أدخل أجزاء زنبرك دواسة الفرامل في القضيب المعدني بالترتيب التالي: زنبرك B1 أو B2، ثم الفاصل، ثم زنبرك B2 أو مانع التصادم B3، ثم الدعامة.

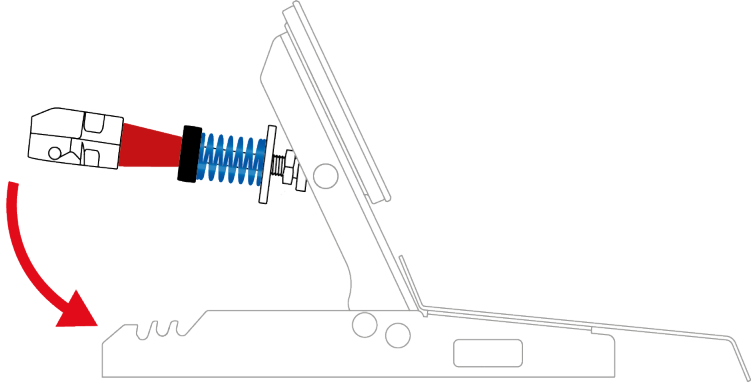
على الدعامة، يجب توجيه العلامة UP إلى الأعلى.



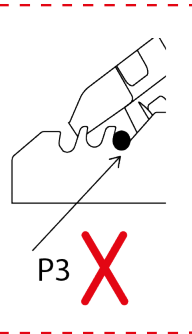
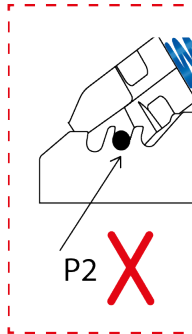
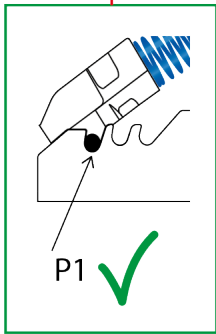
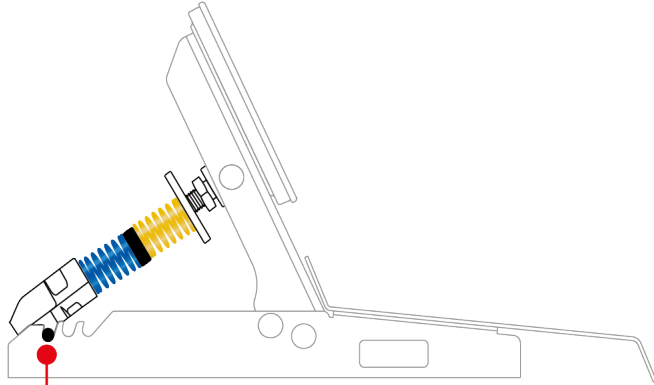
أدخل مانع التصادم أو الزنبرك ذا المقاومة الأقوى بعد وضع الفاصل.



5. لإدخال قضيب تثبيت الزنبرك في فتحات P1، اضغط على الزنبرك باستخدام الدعامة.

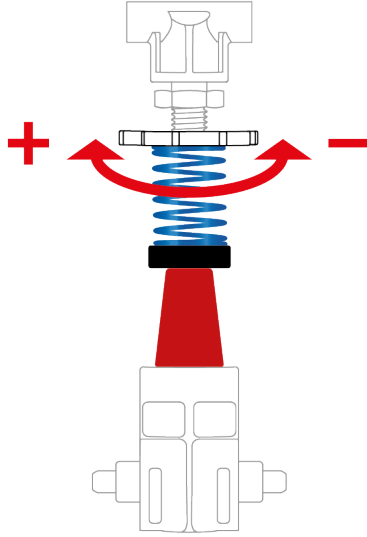


يجب عدم استخدام دواسة الفرامل إلا في وضعية P1.





6. فك حلقة التثبيت لتقليل المقاومة (-)، أو اربط حلقة التثبيت أكثر لزيادة المقاومة (+).

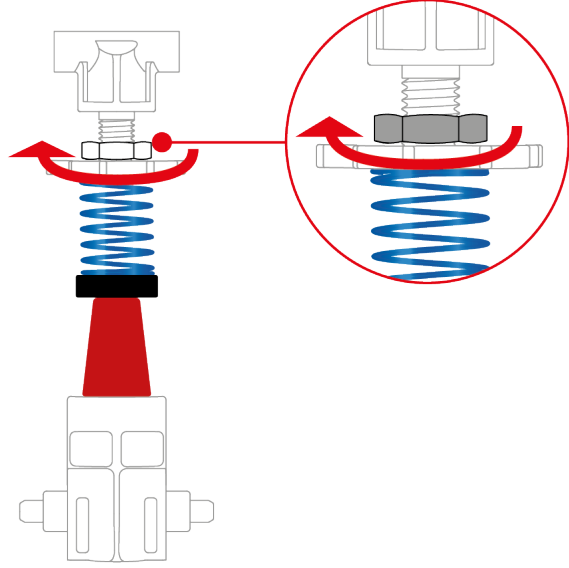


يجب أن تكون حلقة التثبيت، على أقل تقدير، ملامسة للزنبرك لمنع تحرك الدواسة عن غير قصد.



عند ربط حلقة التثبيت، ستسمع صوت "تكة" تشير إلى أنك قد وصلت إلى أقصى ضغط.

7. اربط صامولة التثبيت لتثبيت وضعيات الأجزاء المختلفة.



8. أعد تحديد الحد الأدنى (MIN) والحد الأقصى (MAX) لمنطقة توقف الدواسة لتجنب حدوث أي مشكلات في المعايرة.



لتحديد الحد الأدنى (MIN) والحد الأقصى (MAX) لمنطقة توقف دواسة الفرامل، يُرجى مراجعة قسم الإعدادات الإلكترونية لمجموعة الدواسات.



7. الإعدادات الإلكترونية لمجموعة الدواسات

لكل دواسة، يمكنك تحديد منطقة توقف دنيا (MIN) ومنطقة توقف قصوى (MAX)، وتعديل منحنى الاستجابة.

لديك خياران لإجراء هذه التعديلات:

– إذا كانت مجموعة الدواسات لديك متصلة بقاعدة عجلة القيادة T598
*، فاستخدم شاشة قاعدة T598.

– إذا كانت مجموعة الدواسات لديك متصلة بقاعدة عجلة قيادة
مختلفة**، فاستخدم برنامج My Thrustmaster Panel.

تُحفظ الإعدادات في الذاكرة الداخلية لمجموعة الدواسات.

*تُباع بشكل منفصل

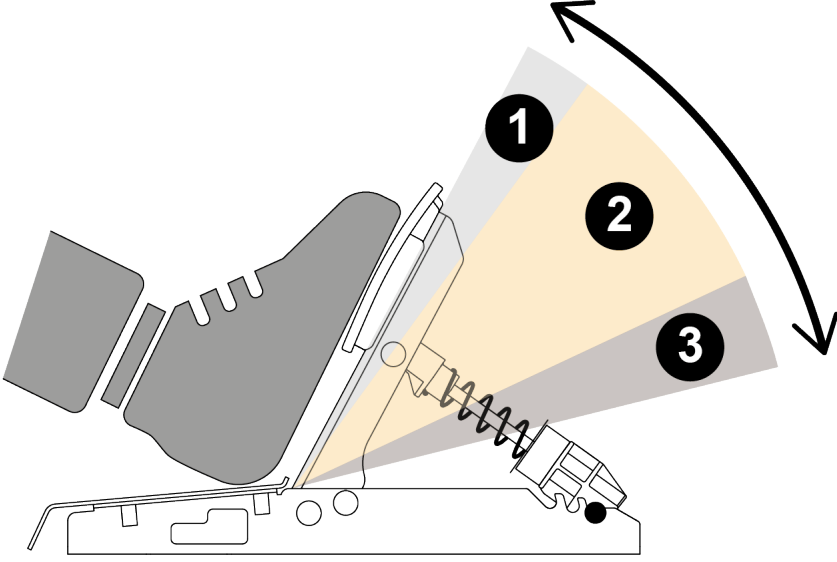
**T128، T248، T248R، T818، TS-PC Racer، T-GT،

T-GT II، T150، T300، TS-XW، TX، TMX، وغيرها من عجلات

القيادة المتوفرة في السوق



- يتيح لك تحديد الحد الأدنى للمنطقة الهامدة (MIN) والحد الأقصى للمنطقة الهامدة (MAX) ضبط حساسية الدواسات بدقة.
- يمكن أن تكون منطقة التوقف مفيدة في تحسين سرعة الاستجابة أو في تجنب التفعيل غير الضروري أو غير المقصود (على سبيل المثال، عندما تبقي قدمك على دواسة الفرامل).
- يكون الحد الأدنى لمنطقة التوقف (MIN) في بداية حركة الدواسة، بينما يكون الحد الأقصى لمنطقة التوقف (MAX) في نهاية حركتها.



- 1 الحد الأدنى لمنطقة التوقف: الضغط على الدواسة لا يؤدي إلى تشغيل أي إجراء في اللعبة (التسارع، والكبح، وما إلى ذلك).
- 2 المنطقة النشطة: الضغط على الدواسة يؤدي إلى تشغيل إجراء في اللعبة (التسارع، والكبح، وما إلى ذلك)، وتكون شدة هذا الإجراء متناسبة طرديًا مع قوة الضغط المطبقة على الدواسة.
- 3 الحد الأقصى لمنطقة التوقف: الضغط على الدواسة يؤدي إلى الحفاظ على أقصى شدة للإجراءات في جميع أنحاء هذه المنطقة (التسارع، والكبح، وما إلى ذلك).



مع قاعدة T598



للوصول إلى إعدادات مجموعة الدواسات في قاعدة عجلة القيادة T598، يجب توصيل مجموعة الدواسات **بمنفذ RJ45 الموجود في القاعدة.**

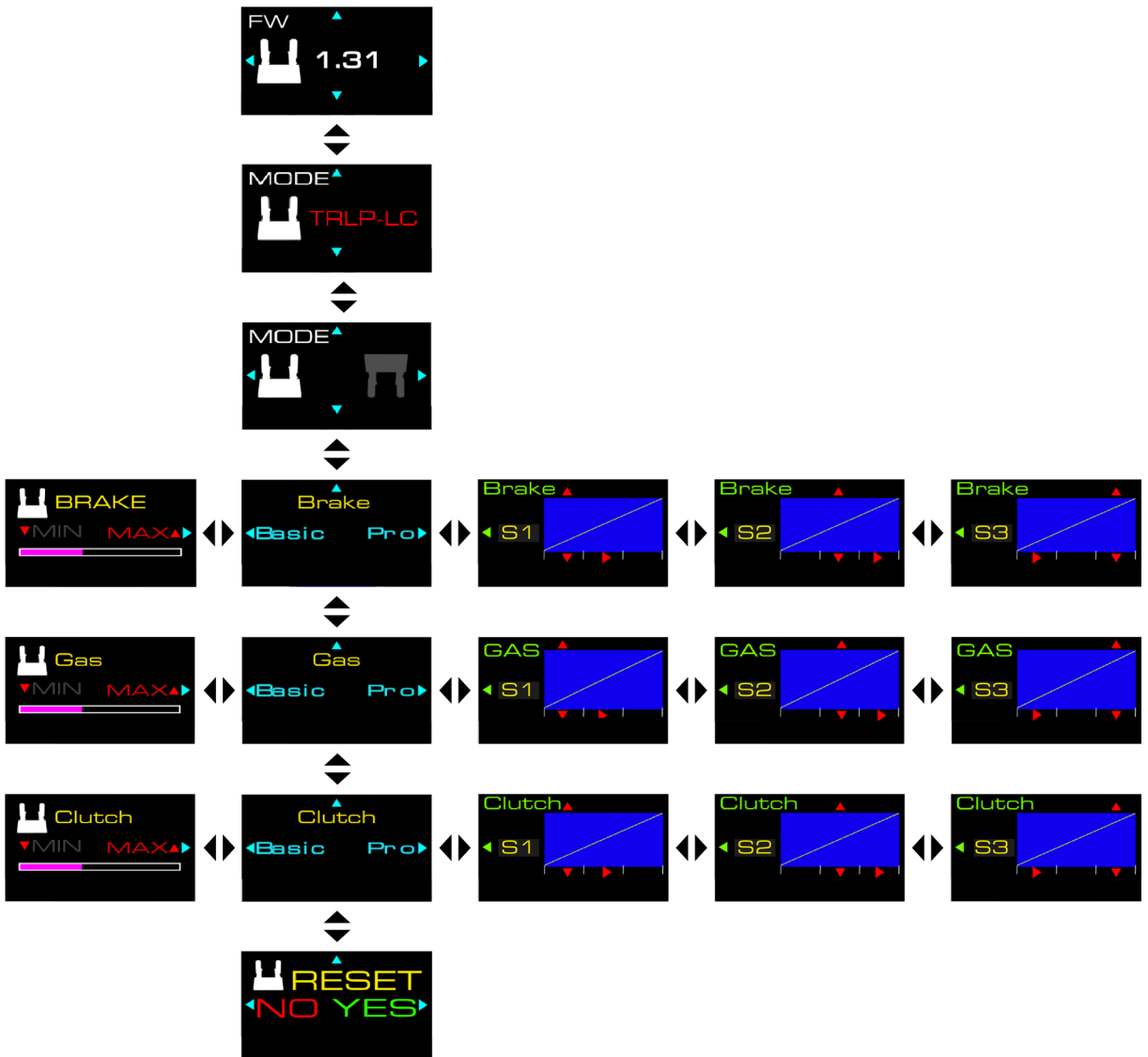
للوصول إلى شاشة إعدادات مجموعة الدواسات:

1. من قاعدة عجلة القيادة T598 اضغط على زر ⚙️ (الإعدادات - Settings)، ثم اضغط على زر L3 (T598، إصدار PlayStation) أو على زر LSB (T598، إصدار Xbox).
2. استخدم أزرار الاتجاهات ⬆️⬇️⬆️⬅️ للتنقل عبر القائمة الفرعية للإعدادات والوصول إلى هذه الشاشة:





إعدادات مجموعة الدواسات



في شاشة MODE، يجب أن تُعرف مجموعة الدواسات لديك باسم TRLP-LC.





لكل دواصة، يمكنك الوصول إلى إعدادات بسيطة (Basic) وإعدادات متقدمة (Pro).

– للوصول إلى الإعدادات البسيطة (Basic)، اضغط على زر .

– للوصول إلى الإعدادات المتقدمة (Pro)، اضغط على زر .



الإعدادات البسيطة (Basic)

يمكنك تحديد منطقة توقف دنيا (MIN) وقصوى (MAX) لكل دواسة.



تظهر حركة الدواسة عبر المقياس.

لضبط الحد الأدنى لمنطقة التوقف (MIN):

1. اضغط على الدواسة حتى النقطة التي تريد أن تنتهي عندها منطقة التوقف، وثبتت الدواسة في ذلك الموضع.

2. اضغط على زر  لضبط نهاية الحد الأدنى لمنطقة التوقف.

لضبط الحد الأقصى لمنطقة التوقف (MAX):

1. اضغط على الدواسة حتى النقطة التي تريد أن تبدأ عندها منطقة التوقف، وثبتت الدواسة في ذلك الموضع.

2. اضغط على زر  لضبط بداية الحد الأقصى لمنطقة التوقف.



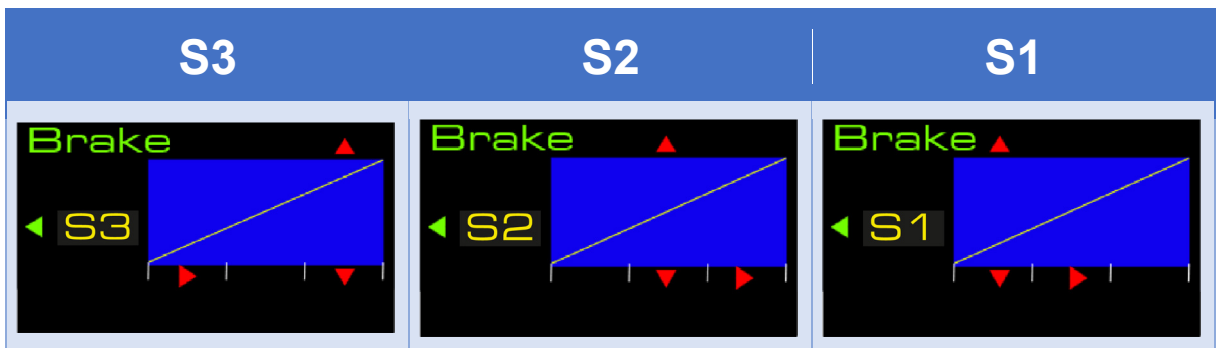
الإعدادات المتقدمة (Pro)

يمكنك تعديل منحنى استجابة كل دواسة.



يمثل منحنى استجابة الدواسة العلاقة بين قوة الضغط المطبقة على الدواسة والاستجابة الفعلية في اللعبة.

ينقسم منحنى الاستجابة إلى ثلاث مناطق (S1، وS2، وS3). يمكنك تعديل المنحنى في كل منطقة من هذه المناطق. وبشكل افتراضي، يكون المنحنى خطيًا.



لتعديل المنحنى في المنطقة:

1. استخدم أزرار الاتجاهات  لتحديد المنطقة المراد تعديلها (S1، أو S2، أو S3).

2. استخدم أزرار الاتجاهات  لتحريك المنحنى على المحور Y في تلك المنطقة.



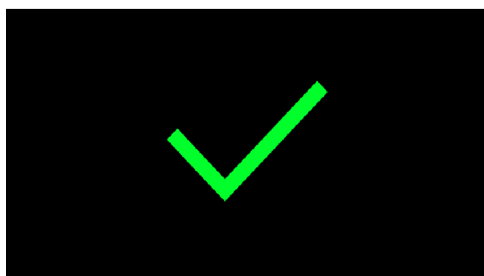
إعادة ضبط إعدادات مجموعة الدواسات



تتيح لك هذه الشاشة إمكانية إعادة ضبط إعدادات مجموعة الدواسات فقط.

لإعادة ضبط الإعدادات:

1. اضغط على زر  لتأكيد إعادة الضبط. بعد إعادة ضبط الإعدادات، تظهر الشاشة التالية لمدة خمس ثوانٍ:



اضغط على زر  لرفض إعادة الضبط.



عبر برنامج *My Thrustmaster Panel*



للوصول إلى إعدادات مجموعة الدواسات عبر برنامج My Thrustmaster Panel، يجب توصيل مجموعة الدواسات بمنفذ USB-A في الكمبيوتر.



لتنزيل برنامج My Thrustmaster Panel.

1. انتقل إلى

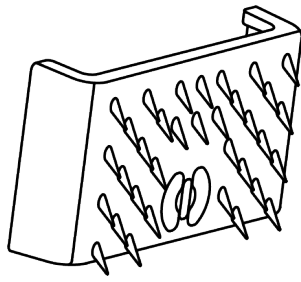
<https://support.thrustmaster.com/product/race-line-pedals-3-lc/>

2. نزل برنامج My Thrustmaster Panel المتوفر في قسم **Software** (البرامج) وثبّته واتبع التعليمات.



8. دعامات Carpet Grip المضادة للانزلاق

تعمل دعامات Carpet Grip المضادة للانزلاق على منع مجموعة دواسات Raceline Pedals III LC من الحركة عند استخدامها على السجاد أو الفرش.

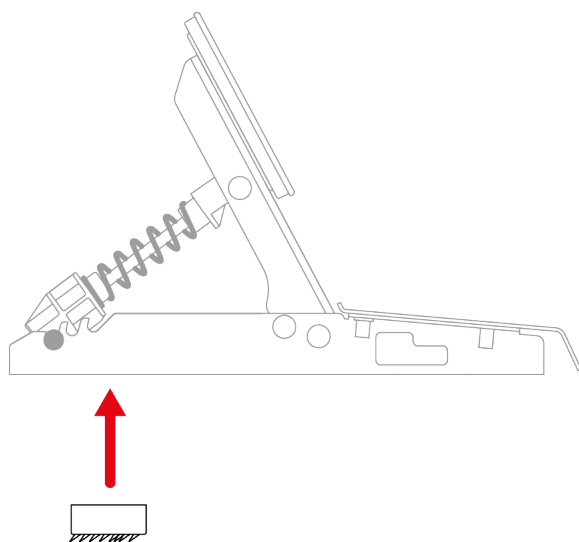


لا تستخدم دعامات Carpet Grip المضادة للانزلاق على الأرضيات الناعمة أو أرضيات الباركيه؛ لأن ذلك قد يؤدي إلى تضرر سطح الأرضية (مثل ترك خدوش وخربشة وما إلى ذلك).

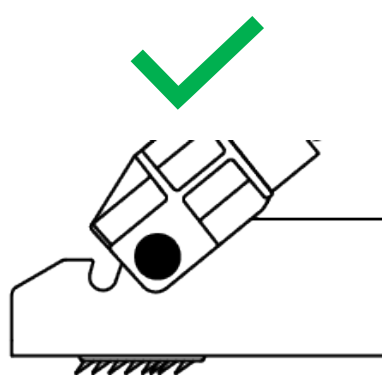
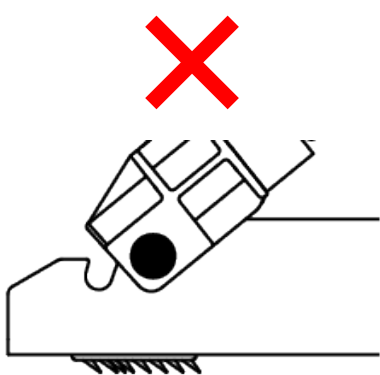


التركيب

لتركيب دعامات Carpet Grip المضادة للانزلاق، ثبتها بالضغط في الجزء السفلي من مجموعة الدواسات، بالجهة الخلفية.



لضمان فاعلية الدعامات، ضع الأسنان باتجاه الجزء الخلفي من مجموعة الدواسات.

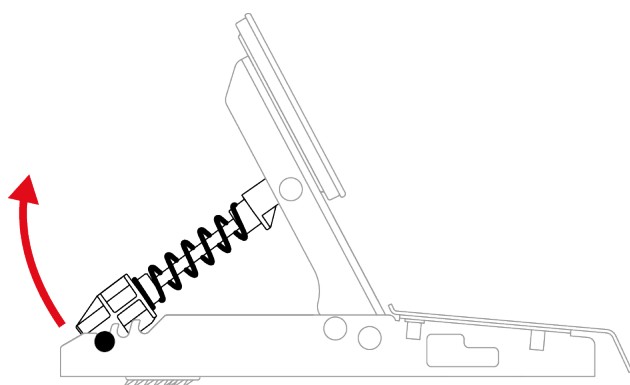




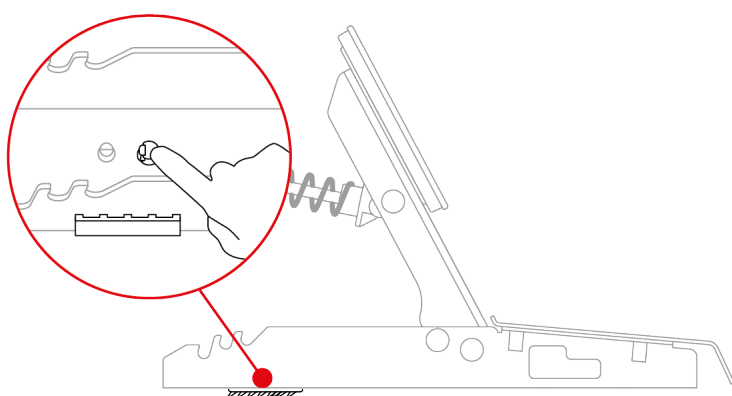
الإزالة

لإزالة دعامات Carpet Grip المضادة للانزلاق:

1. حرر الزنبركات من الفتحات.



2. اضغط على مشبك التثبيت في كل دعامة مضادة للانزلاق.



لا تشد دعامات Carpet Grip المضادة للانزلاق من جوانبها لإزالتها.
لأن ذلك قد يتسبب في كسر الدعامات.



9. الأسئلة الشائعة والدعم الفني

هل لديك أسئلة بخصوص مجموعة الدواسات Raceline Pedals III LC، أم أنك تواجه مشكلات فنية؟ إذا كانت الإجابة نعم، فتفضل بزيارة موقع الدعم الفني لشركة Thrustmaster:

<https://support.thrustmaster.com/product/raceline-pedals-3-lc/>

