

Geti

Inteligentní nabíječka akumulátorů LiFePO4, PB 12V/7A GCA004

Kat. č. 0424 0669



Návod k obsluze

Přečtěte si pozorně návod k obsluze předtím, než zahájíte práci s přístrojem. Obzvláště dbejte všech varování a bezpečnostních upozornění.

Návod si uschovejte pro pozdější nahlédnutí.

Bezpečnostní upozornění

- Nabíječka je určena k nabíjení 12 V olověných a LiFePo₄ baterií o kapacitě 4 Ah – 140 Ah.
- Před použitím zkontrolujte specifikace baterie.
- Z baterie se mohou během nabíjení uvolňovat plyny, nabíjejte tedy jen v dobře větraném prostředí, bez přítomnosti jisker a plamenů.
- Nevystavujte nabíječku slunečnímu záření ani vysokým teplotám.
- Bateriová kyselina je žíravá. Při kontaktu s kůží nebo očima ihned opláchněte postižené místo vodou.
- Nenabíjejte zmrzlé nebo poškozené baterie.
- Nenabíjejte baterie, které nejsou určeny k nabíjení.
- Během nabíjení nepokládejte nabíječku na baterii.
- Při manipulaci s baterií dávejte pozor, abyste se jí nedotkli kovovým předmětem, který by mohl vytvořit jiskru. Dále by mohl zkratovat baterii a nebo by baterie mohla explodovat.
- Při práci s olověnou baterií si z bezpečnostních důvodů sundejte kovové doplňky, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky, hodinky...
- Během nabíjení nekuřte a nedovolte, aby se objevila jiskra nebo plamen
- Před prováděním jakékoliv údržby nebo čištění odpojte nabíječku od elektrické sítě, aby se snížilo riziko úrazu elektrickým proudem.
- Nabíječku nesmí používat děti ani osoby, které nejsou schopné dodržet bezpečnostní pokyny bez dozoru dospělé osoby zajišťující správné a bezpečné použití.

Popis produktu

Tato nabíječka akumulátorů využívá nejnovější technologie nabíjení olověných akumulátorů, LiFePo₄, AGM, GEL, WET, vápenatých typu deep cycle, bezúdržbových olověných akumulátorů VRLA.

Zahájení nabíjení

1. Zkontrolujte napětí a typ baterie.
2. Ujistěte se, že svorky přiléhají k pólům baterie správně a že

nabíječka je připojena ke zdroji.

3. Zkontrolujte, zda jsou svorky, baterie nebo konektory správně připojeny.
4. Tlačítkem MODE, přepnete na vhodný režim nabíjení.
5. Po výběru se rozsvítí LED dioda, která označuje zvolený režim, a kontrolka nabíjení začne svítit (podle stavu baterie), což signalizuje zahájení nabíjení.
6. Nabíječku můžete ponechat připojenou k baterii pro udržovací nabíjení.

Poznámka:

U akumulátorů s kapacitou 4 Ah – 10 Ah doporučujeme použít režim „Opravy“, protože kapacita je příliš malá a pulzní nabíjení je pro takové akumulátory vhodné.

LED displej



12.3 ^v	Nabíjecí napětí
6.3 ^A	Nabíjecí proud
PUL	Režim regenerace (Repair)
OFF	Pohotovostní režim
FUL	Baterie je plně nabitá
93	Procento nabití baterie (orientační)

	Špatné připojení, zkontrolujte spojení mezi nabíječkou a baterií
CHARGE	Indikátor nabíjení baterie
% POWER	Indikátor procenta nabití baterie
FULL	Indikátor úplného nabití baterie

Nabíjecí režimy

Nabíječka má 4 režimy: 12 V Car, 12 V AGM, 12 V Motorcycle, Repair. Je důležité pochopit rozdíly a účel každého nabíjecího režimu. Nepoužívejte nabíječku, dokud nevyberete správný režim pro vaši baterii. Níže je krátký popis jednotlivých režimů:

	Režim Auto baterie (CAR) pro GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, kalciové baterie max. 7 A
	Režim AGM a LiFePo4 baterie pro AGM a LiFePo4 baterie max. 7 A
	Režim Motorcycle pro motocyklové baterie max. 1,5 A
	Režim „Opravy“ (16 hodin) Mód opravy (16 hodin). Pokročilý mód opravy baterie, který je určen pro opravu baterií, které byly dlouho nebo špatně skladovány, jsou staré, stratifikované nebo se již u nich začala projevovat sulfatace. Ne všechny baterie lze obnovit, funkci lze použít pouze na Baterie motocyklů a automobilů.

Často kladené otázky

1. **Na displeji LED se zobrazuje „FULL“, ale baterie není plně nabitá.**
 - **Důvod:** Vnitřní odpor baterie je příliš velký nebo kapacita baterie byla snížena (například v případě zátěžové baterie, vulkanizované baterie, baterie s nízkým napětím nebo dlouho nepoužívané baterie). To způsobuje, že napětí baterie rychle stoupne, což vyvolá stav „FULL“ i přesto, že baterie není plně nabitá.
 - **Řešení:** Použijte režim „Repair“ (funkce regenerace).
2. **Napětí baterie je v pořádku, ale nabíječka nefunguje:**
 - **Důvod:** Není k dispozici vstup střídavého proudu.
 - **Řešení:** Zkontrolujte, zda zdroj napájení (AC) funguje. Změňte zásuvku a zkuste to znovu.
3. **Nedosažení stavu „FULL“ ani po dlouhém nabíjení.**
 - **Důvod:** Baterie je vulkanizovaná, zatížená, nebo má nedostatek elektrolytu. Napětí baterie zůstává nízké, což způsobuje, že baterie nemůže být plně nabitá.
 - **Řešení:** Odpojte baterii a zkontrolujte, zda v baterii nechybí elektrolyt. Opakujte nabíjecí cyklus 1-2krát (vybití-nabíjení, vybití-nabíjení).
4. **Proč nelze zvolit režim „Opravy“?**
 - **Důvod:** Baterie a síťové napájení nejsou připojeny k nabíječce.

Specifikace

Vstupní napětí:	100-240 V AC, 50/60 Hz, 90 W
Vstupní proud:	0,4 A při 230 V AC, 0,8 A při 110 V AC
Nabíjecí napětí:	Režim Car: 14,8 V Režim AGM: 14,6 V Režim Motorcycle: 14,6 V (povolená tolerance $\pm 0,3$ V)
Vstupní výkon (bez zatížení)	2,5 W

Výstupní napětí:	12V
Nabíjecí proud:	max. 7 A
Provozní teplota:	-20 až +45 °C
Chlazení:	Ventilátor
Typ baterie:	Všechny typy 12V AGM, GEL, WET, vápníkové, DEEP CYCLE, VRLA, bezúdržbové, olověné, LiFePo4
Kapacita baterie:	4 Ah – 140 Ah
Rozměry:	158 × 85 × 63 mm
Hmotnost:	440 g
Certifikace:	CE / FCC / RoHS

Tabulka zobrazuje čas potřebný k dosažení přibližně 100% stavu nabití:

Kapacita akumulátoru	Čas
4 Ah	1 hod
20 Ah	3 hod
60 Ah	10 hod
80 Ah	15 hod
120 Ah	20 hod

Likvidace produktu

Tento symbol znamená, že by se zařízení nemělo vyhazovat do směsného odpadu. Abyste zabránili potencionální škodě na životním prostředí nebo zdraví, zodpovědně zařízení zrecyklujte, abyste podpořili udržitelnost obnovy přírodních zdrojů. Pro vrácení vašeho použitého zařízení použijte sběrná střediska nebo kontaktujte prodejce, od kterého jste zařízení koupili. Ten může zařízení zaslat k recyklaci bezpečné pro životní prostředí.



Geti

Inteligentná nabíjačka akumulátorov LiFePO4, PB 12V/7A GCA004

Kat. č. 0424 0669



Návod na obsluhu

Prečítajte si pozorne návod na obsluhu predtým, ako zahájite prácu s prístrojom. Obzvlášť dbajte na všetky varovania a bezpečnostné upozornenia.

Návod si uschovajte pre neskoršie nahliadnutie.

Bezpečnostné upozornenie

- Nabíjačka je určená na nabíjanie 12 V olovených a LiFePo4 akumulátorov s kapacitou 4 Ah - 140 Ah.
- Pred použitím skontrolujte špecifikácie batérie.
- Z batérie sa môžu počas nabíjania uvoľňovať plyny, nabíjajte teda len v dobre vetranom prostredí, bez prítomnosti iskier a plameňov.
- Nabíjačku nevystavujte slnečnému žiareniu ani vysokým teplotám.
- Kyselina z batérie je korozívna. V prípade kontaktu s pokožkou alebo očami okamžite opláchnite zasiahnuté miesto vodou.
- Nenabíjajte zamrznuté alebo poškodené batérie.
- Nenabíjajte batérie, ktoré nie sú určené na nabíjanie.
- Počas nabíjania neumiestňujte nabíjačku na batériu.
- Pri manipulácii s batériou dávajte pozor aby ste sa jej nedotkli kovovým predmetom, ktorý by mohol vytvoriť iskru. Ďalej by mohol skratovať batériu alebo by batéria mohla explodovať.
- Pri práci s oloveným akumulátorom z bezpečnostných dôvodov odstráňte kovové doplnky, ako sú prstene, náramky, náhrdelníky, hodinky atď.
- Počas nabíjania nefajčite a nedovoľte, aby sa iskry alebo plamene.
- Pred vykonávaním akejkoľvek údržby alebo čistenia odpojte nabíjačku od elektrickej siete, aby ste znížili riziko úrazu elektrickým prúdom.
- Nabíjačku nesmú používať deti alebo osoby, ktoré nie sú schopné dodržiavať bezpečnostné pokyny, bez dozoru dospelého, aby sa zabezpečilo správne a bezpečné používanie.

Popis produktu

Táto nabíjačka batérií využíva najnovšiu technológiu na nabíjanie olovených batérií, LiFePo4, AGM, GEL, WET, vápnikových olovených batérií s hlbokým cyklom, bezúdržbových olovených batérií VRLA.

Začatie nabíjania

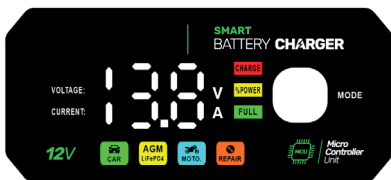
1. Skontrolujte napätie a typ batérie.
2. Uistite sa, že svorky priliehajú k pólom batérie správne a že

nabíjačka je pripojená k zdroju.

3. Skontrolujte, či sú svorky batérie alebo konektory správne pripojené.
4. Tlačidlom MODE, prepnete na vhodný režim nabíjania.
5. Po výbere sa rozsvieti LED dióda, ktorá označuje zvolený režim, a kontrolka nabíjania začne svietiť (podľa stavu batérie), čo signalizuje začatie nabíjania.
6. Nabíjačku môžete ponechať pripojenú k batérii pre udržiavacie nabíjanie.

Poznámka: Pri akumulátorov s kapacitou 4–10 Ah odporúčame použiť režim „Repair“, pretože kapacita je príliš malá a pulzné nabíjanie je pre takéto akumulátory vhodné.

LED displej



12.3 ^v	Nabíjacie napätie
8.3 _A	Nabíjací prúd
PUL	Režim regenerácie (Repair)
OFF	Pohotovostný režim
FUL	Batéria je plne nabitá
93	Percentuálne nabitie batérie (orientačné)

	Zlé pripojenie, skontrolujte spojenie medzi nabíjačkou a batériou
CHARGE	Indikátor nabíjania batérie
% POWER	Indikátor percenta nabitia batérie
FULL	Indikátor úplného nabitia batérie

Nabíjacie režimy

Nabíjačka má 4 režimy: 12 V Car, 12 V AGM, 12 V Motorcycle, Repair. Je dôležité pochopiť rozdiely a účel každého nabíjacieho režimu. Nepoužívajte nabíjačku, kým nevyberiete správny režim pre vašu batériu. Nižšie je krátky popis jednotlivých režimov:

 CAR	Režim Auto batérie (CAR) pre GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, vápnikové batérie max. 7 A
 AGM LiFePO4	Režim AGM batérie pre AGM a LiFePO4 batérie max. 7 A
 MOTO.	Režim Motorcycle pre motocyklové batérie, max. 1,5 A
 REPAIR	Režim „Opravy“ (16 hodín) Mód opravy (16 hodín). Pokročilý mód opravy batérie, ktorý je určený na opravu batérií, ktoré boli dlho alebo zle skladované, sú staré, stratifikované alebo sa už u nich začala prejavovať sulfatácia. Nie všetky batérie je možné obnoviť, funkciu je možné použiť iba na batérie motocyklov a automobilov.

Často kladené otázky

1. Na displeji LED sa zobrazuje „FULL“, ale batéria nie je plne nabitá.
 - **Dôvod:** Vnútorňý odpor batérie je príliš veľký alebo kapacita batérie bola znížená (napríklad v prípade záťažovej batérie, vulkanizovanej batérie, batérie s nízkym napätím alebo dlho nepoužívanej batérie). To spôsobuje, že napätie batérie rýchlo stúpne, čo vyvolá stav „FULL“ aj napriek tomu, že batéria nie je plne nabitá.
 - **Riešenie:** Použite režim „Opravy“ (funkcia regenerácie).
2. Napätie batérie je v poriadku, ale nabíjačka nefunguje:
 - **Dôvod:** Vstup striedavého prúdu nie je k dispozícii.
 - **Riešenie:** Skontrolujte, či je napájanie (striedavým prúdom) funkčné. Vymeňte sieťovú zásuvku a skúste to znova.
3. Nedosiahnutie stavu „FULL“ ani po dlhom nabíjaní.
 - **Dôvod:** Batéria je vulkanizovaná, zatažená, alebo má nedostatok elektrolytu. Napätie batérie zostáva nízke, čo spôsobuje, že batéria nemôže byť plne nabitá.
 - **Riešenie:** Odpojte batériu a skontrolujte, či v batérii nechýba elektrolyt. Opakujte nabíjací cyklus 1-2krát (vybitie-nabíjanie, vybitie-nabíjanie).
4. Prečo nie je možné zvoliť režim „Opravy“?
 - **Dôvod:** Batérie a sieťový zdroj nie sú pripojené k nabíjačke.

Špecifikácia

Vstupné napätie:	100-240 V AC, 50/60 Hz, 90 W
Vstupný prúd:	0,4 A pri 230 V AC, 0,8 V pri 110 V AC
Nabíjacie napätie:	Režim Car: 14,8 V Režim AGM: 14,6 V

	Režim Motorcycle: 14,6 V (povolená tolerancia $\pm 0,3$ V)
Vstupný výkon: (bez záťaže)	2,5 W
Výstupné napätie:	12V DC
Nabíjací prúd:	max. 7 A
Prevádzková teplota:	-20 až +45 °C
Chladenie:	ventilátor
Typ akumulátora:	Všetky typy 12 V AGM, GEL, WET, váp nik, DEEP CYCLE, VRLA, bezúdržbové, olovené, LiFePo4
Kapacita akumulátora:	4 – 140 Ah
Stupeň krytia:	IP20
Rozmery:	158 × 85 × 63 mm
Hmotnosť:	440 g
Certifikácia:	CE / FCC / RoHS

Tabuľka zobrazuje čas potrebný na dosiahnutie približne 100% stavu nabitia:

Kapacita akumulátora	Čas
4 Ah	1 hod
20 Ah	3 hod
60 Ah	10 hod
80 Ah	15 hod
120 Ah	20 hod

Likvidácia produktu

Tento symbol znamená, že by sa zariadenie nemalo vyhadzovať do zmiešaného odpadu. Aby ste zabránili potencionálnej škode na životnom prostredí alebo zdraví, zodpovedne zariadenie zrecyklujte, aby ste podporili udržateľnosť obnovy prírodných zdrojov. Na vrátenie vášho použitého zariadenia použite zberné strediská alebo kontaktujte predajcu, od ktorého ste zariadenie kúpili. Ten môže zariadenie zaslť na recykláciu bezpečné pre životné prostredie.



Geti

Smart battery charger LiFePO₄, PB 12V/7A GCA004

Nr. 0424 0669



User manual

Please read the operating instructions carefully before using the machine. Pay special attention to all warnings and safety instructions.
Keep this manual for later reference.

Safety instructions

- The charger is designed for charging 12 V lead acid and LiFePo4 batteries with a capacity of 4 Ah -140 Ah.
- Please check the battery specifications before use.
- Gases may be released from the battery during charging, so only charge in a well-ventilated area, away from sparks and flames.
- Do not expose the charger to sunlight or high temperatures.
- The acid from the battery is corrosive. In case of contact with skin or eyes, immediately rinse the affected area with water.
- Do not charge frozen or damaged batteries.
- Do not charge batteries that are not designed to be charged.
- Do not place the charger on the battery while charging.
- When handling the battery, be careful not to touch it with any metal object that could cause a spark. This could short-circuit the battery or cause it to explode.
- Remove metal accessories such as rings, bracelets, necklaces, watches, etc. when working with a lead-acid battery for safety reasons.
- Do not smoke while charging and do not allow sparks or flames.
- Disconnect the charger from the power supply before performing any maintenance or cleaning to reduce the risk of electric shock.
- The charger must not be used by children or persons who are not able to follow safety instructions without adult supervision to ensure proper and safe use.

Product description

This battery charger utilizes the latest technology in LiFePO4, AGM, GEL, Flooded (Wet), Calcium type, deep cycle, VRLA, EFB, maintenance free, lead acid batteries charging.

Begin charging

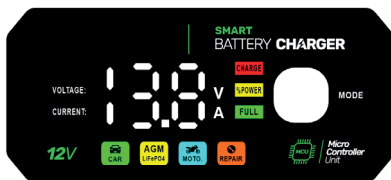
1. Verify the voltage and chemistry of the battery.
2. Make sure that the clamps are properly attached to the battery terminals and that the charger is connected to a

power source.

3. Confirm that you have connected the battery clamps or eyelet terminal connectors properly.
4. Press the mode button to toggle to the appropriate charge mode.
5. The mode LED will illuminate and the Charge lamp will illuminate (depending on the status of the battery) indicating the charging process has started.
6. The charger can now be left connected to the battery at all times to provide maintenance charging.

Remark: for 4 Ah – 120 Ah battery, we suggest use “Repair” mode, because the battery size is too small, use pulse charge is very good for small size battery.

LED display



12.3 ^v	Charge voltage
8.3 ^A	Charge current
PUL	Repair Mode
OFF	Standby
FUL	Battery Full
93	Battery charge percentage (approximate)

	Bad connection please check the connection between the charger and the battery
CHARGE	Battery charging indicator
% POWER	Battery power percentage Indicator
FULL	Battery Full Indicator

Charger modes

This charger has 4 modes: 12 V Car, 12 V AGM, 12 V Motorcycle, REPAIR. It is important to understand the differences and purpose of each charge mode. Do not operate the charger until you confirm the appropriate charge mode for your battery. Below is a brief description:

 CAR	CAR batteries mode for GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, calcium batteries max. 7 A
 AGM LiFePO4	AGM batteries mode for AGM and LiFePO4 batteries max. 7 A
 MOTO.	Motorcycle mode for motorcycle batteries, max. 1.5 A
 REPAIR	Repair Mode (16 hours) Repair mode (16 hours). Advanced battery repair mode designed for repairing batteries that have been stored for a long time or improperly, are old, stratified, or have already started to show signs of sulfation. Not all batteries can be restored; this function can only be used on motorcycle and car batteries.

Frequently asked questions

1. The LED display “FULL”, but the battery is yet fully charged.
 - **Reason:** As the Battery inside resistance is too large or the capacity of battery is reduced for Feeder Battery, vulcanized Battery, Low voltage/Long-idle time Battery, the voltage of battery will immediately soar, causing the “FULL” status occurs when the battery is yet fully charged.
 - **Solutions:** Use „repair“ mode , activate the battery.
2. Battery voltage is normal, however the charger does not work:
 - **Reason:** There is no alternating current power input.
 - **Solutions:** Check the AC-power source are working or not, change the socket and re-try it.
3. Unable to reach “FULL” status after charging for a long time.
 - **Reason:** The battery is vulcanized, loaded, or has electrolyte deficiency. The battery voltage remains low, causing the battery to not be fully charged.
 - **Solutions:** Stop charging, check the battery is in short age of liquid or not. Please charge cycle 1-2 times (Discharge-Charge, Discharge-Charge).
4. Why can't choose repair mode?
 - **Reason:** The battery and AC power are not connected to the charger.

Specifications

Input voltage:	100-240 V AC, 50/60 Hz, 90 W
Input current:	0,4 A at 230 V AC, 0,8 A at 110 V AC
Charge voltage:	Car mode: 14,8 V AGM mode: 14,6 V Motorcycle mode: 14,6 V (measurements allowed tolerance $\pm$ 0,3 V)
Input power:	2,5 W

(under No Load)

Output voltage:	12 V DC
Bulk charge current:	max. 7 A
Operate temperature:	-20 to +45 °C
Cooling:	fan
Battery type:	All types 12 V AGM, GEL, WET, calcium, DEEP CYCLE, VRLA, maintenance-free, lead, LiFePo4
Battery capacity:	4 Ah – 140 Ah
IP protection:	IP20
Size:	158 × 85 × 63 mm
Net. weight:	440 g
Approval:	CE / FCC / RoHS

The table shows the up to about 100% state of charge:

Battery capacity	Time
4 Ah	1 hours
20 Ah	3 hours
60 Ah	10 hours
80 Ah	15 hours
120 Ah	20 hours

Product disposal

This symbol means that the device should not be disposed of in mixed waste. To avoid potential harm to the environment or health, please recycle your device responsibly to support the sustainability of natural resource renewal. To return your used device, use the collection centers or contact the retailer from whom you purchased the device. They can send the device for environmentally safe recycling.

