Uživatelský manuál elektrokola

olpran

Co je elektrokolo a z ceho se skládá

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, rídící jednotkou a baterií. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdci pomáhá pri šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecne pritom platí, že dopomoc motoru muže být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivne otácí klikami a šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umísteným ve stredovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru je približne 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokracujete dál jako na jakémkoli jiném jízdním kole. Pokud se vám vybije baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle mužete pokracovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlacítka ci akcelerátoru, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá oznacována jako asistent chuze a využijete ji pri jakékoliv manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního pricinení jezdce. Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské norme EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na bežné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotrebujete ridicské oprávnení, mužete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická prilba je povinná pouze do osmnácti let veku. Používání cyklistické prilby presto durazne doporucujeme všem uživatelum elektrokola bez rozdílu.



Technická data elektrokola	
Jmenovitý výkon motoru	250W
Napětí systému	36 V
Provozní teplota	0/+40 C
Skladovací teplota	10/+40 C
Stupeň krytí IP 54	

1. Pouze u modelů vybavených mechanickými brzdami.
2. Baterie může být umístěna na rámové trubce, za sedlovou trubkou nebo v nosiči.
3. Motor může být umístěn v zadním kole, předním kole, nebo ve šlapacím středu

Základní inform ace pro užívání elektrokola

DŮLEŽITÉ: Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a stav nabití baterie. Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Jízdana elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Stačíse rozjet a šlapat. Motor se po roztočení klik samočinně aktivuje a dále pracuje dle nastaveného režimu asistence. V případě použití brzd se motor automaticky vypne. To neplatí pro modely s hydraulickými kotoučovými brzdami, jejichž páky nejsou vybaveny všemi potřebnými senzory.

U těchto modelů se motor vypne do dvou vteřin poté, co přestanete šlapat. Jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod tuto hranici. Motor nepracuje ani tehdy, pokud nešlapete nebo klikami otáčíte dozadu.

DŮLEŽITÉ:Dlouhodobájízdas nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození motoru. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence. Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.).

DŮLEŽITÉ: V případě potíží s přeřazováním na lehčí či těžší převod doporučujeme dodatečnou instalaci snímače “Gear sensor“, který v průběhu přeřazení vyřadí motor na krátký okamžik z funkce. Ke změně převodu tak nedocházív plném záběru motoru, což je šetrné nejen k motoru samotnému, ale také ke všem komponentům převodového systému.

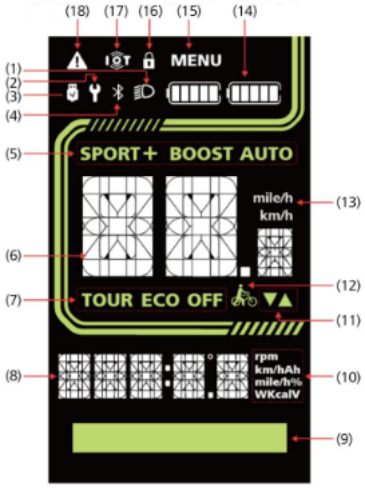




1.3.2 Přehled funkcí

• Komunikační protokol CAN, „3-key" umožňuje pohodlné a rychlé ovládání pro uživatele.
• Inteligentní indikátor kapacity baterie
• Volba režimu s asistencí
• Indikace rychlosti (včetně max. rychlosti a průměrná rychlost)
• Přepínač jednotky: km/míle
• Indikace ujetých kilometrů (včetně ujeté vzdálenosti TRIP, celková vzdálenost ODO, až 99 999 km)
• Walk asistent
• Automatické senzory osvětlení
• Nastavení jasu pro podsvícení
• Inteligentní indikace (včetně zbývajícího nájezdu RANGE, spotřebovaná energie CAL)
• Indikace chybového kódu
• Servisní indikace

1.5 ZOBRAZENÍ



(1) Přední světlo (2) Servisní indikace
(3) Indikace USB (4) Bluetooth
(5) Režim podpory (6) Rychlost v reálném čase
(7) Režim podpory (8) Číslo (9) Oblast matice
(10) Jednotka (11) Indikace řazení
(12) Walk asistent (13) Jednotka rychlosti
(14) Indikace kapacity baterie
(15) Indikace MENU (16) Indikace zámku
(17) IOT (18) Oznámení o chybě

1.6 DEFINICE KLÍČE

- Nahoru / Světlo
- Dolů / Walk asistent
- Zapnutí / Vypnutí



1.7 NORMÁLNÍ PROVOZ

1.7.1 Zapnutí/vypnutí

Stisknutím ⏻ a podržením (>2S) displej zapnete a rozsvítí se.
Dalším stisknutím ⏻ a podržením (>2S) displej vypnete.
Poznámka: Systém se automaticky vypne, pokud jej uživatel nebude používat po dobu 5 minut nebo déle (čas může nastavit uživatel).

1.7.2 Výběr režimu asistence

Když se displej zapne, stisknutím tlačítka ∧ nebo ∨ vyberte režim asistence a změníte výstupní výkon motoru. Jemožné vybrat 6 režimů, ale výchozí nejnižší režim je ECO a výchozí nejvyšší režim je BOOST (uživatelsky zvolený). Po zapnutí displeje je výchozí režim ECO a OFF znamená žádnou asistenci napájení. OFF - Žádná pomoc při napájení, ECO- Ekonomický model, TOUR - Komfortní režim, SPORT - režim Sport, SPORT+- režim Sport plus, BOOST - Režim maximální pomoci

1.7.3 Světlomet / Podsvícení

Stisknutím ∧ a podržením tlačítka zapnete světlomet a jas podsvícení se sníží.
Dalším stisknutím ∧ a podržením tlačítka světlomet vypnete a jas podsvícení se zvýší.
(Poznámka: Jaspodsvícení může uživatel nastavit v 5 úrovních.)

1.7.4 Walk asistent

Poznámka: walk asistent lze aktivovat pouze u stojícího elektrokola.
Aktivace walk asistent:
Stiskněte tlačítko ∨ dokud se nezobrazí tento symbol 🚲.
Stiskněte a podržte tlačítko ∨, dokud se neaktivuje walk asistent a nezačne blikat symbol 🚲. (Pokud je rychlost v reálném čase nižší než 2,5 km/h, indikace rychlosti se zobrazí jako 2,5 km/h.)
Deaktivace walk asistent:
Uvolněte tlačítko ∨, walk asistent se zastaví a symbol 🚲 přestane blikat. Pokud se během 5 sekund nepohnete, displej se automaticky vrátí do režimu OFF.

1.7.5 Multifunkční výběr

Stisknutím tlačítko ⏻ (<0,5S) přepnete různé funkce.
Poloha multifunkční indikace zobrazuje TRIP (jednotlivá vzdálenost, km) > ODO (celková vzdálenost, km) > MAX (maximální rychlost, km/h) > AVG (průměrná

rychlost, km/h) > CAL (spotřeba energie, kcal) > TIME (doba jízdy, min) > CAD (kadence jízdy, otáčky za minutu) > RANGE (zbývající vzdálenost, km) > POWER (výkon motoru) > BAT (procento zbývajícího výkonu) > cyklu.

1.7.6 Indikace kapacity baterie

Stiskněte tlačítko ⏻ (<0,5S), lze ji přepnout na BAT, která ukazuje kapacitu baterie v reálném čase od 1% do 100%.

1.8 NASTAVENÍ

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ a ∨ vstoupíte do „MENU".
2. Stisknutím tlačítka ∧ nebo ∨ přepněte „SET",„INFO" a „EXIT"a stisknutím tlačítka ⏻ vyberte.
3. Chcete-li opustit „MENU" do jízdního rozhraní, stiskněte a podržte současně tlačítka ∧ a ∨ pro opuštění „MENU", nebo přepněte na „EXIT"a stiskněte tlačítko ⏻.

Poznámka: Pokud nedojde k žádné operaci déle než 20 s, obrazovka automaticky přejde do rozhraní pro jízdu.

1.8.1 Resetovat TRIP

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ přejděte do „MENU" a stiskněte tlačítko ⏻ pro výběr „SET".
2. Stiskněte tlačítko ⏻ pro výběr „CLEAR".
3. Stisknutím tlačítka ∧ nebo ∨ vyberte „N" nebo „Y" („Y" - pro vymazání; „N" - žádná operace).
4. Stiskněte tlačítko ⏻ pro uložení.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

Poznámka: Čas jízdy (TIME), průměrná rychlost (AVG) a maximální rychlost (MAX) budou resetovány současně, když resetujete TRIP.

1.8.2 Přepnutí jednotky kilometrů

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ přejděte do „MENU" a stiskněte tlačítko ⏻ pro zadejte „SET".
2. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „Jednotka".
3. Stisknutím tlačítka ∧ nebo ∨ přepnete mezi „km" a „míle".
4. Stiskněte tlačítko ⏻ pro uložení.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

1.8.3 Nastavení citlivosti na světlo

1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ přejděte do „MENU" a stiskněte tlačítko ⏻ pro zadejte „SET".
2. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „SENSOR".
3. Stisknutím tlačítka ∧ nebo ∨ vyberte úroveň citlivosti na světlo jako „OFF"/

„01“/ „02“/ „03“/ „04“/ „05“.
4. Pro uložení stiskněte tlačítko ⏻.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka nebo se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.
Poznámka: „OFF“znamená, že světelný senzor je vypnutý. Úroveň 1 je nejslabší citlivost a úroveň 5 je nejsilnější.

1.8.4 Nastavte jas podsvícení
1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ vstoupíte do „MENU“ a stisknutím tlačítka ⏻ vstoupíte do „SET“.
2. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „B/L“.
3. Stisknutím tlačítka ∧ nebo ∨ vyberte úroveň citlivosti na světlo „05“/ „04“/ „03“/ „02“/ „01“.
4. Pro uložení stiskněte tlačítko ⏻.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

1.8.5 Nastavte čas automatického vypnutí
1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ vstoupíte do „MENU“ a stisknutím tlačítka ⏻ vstoupíte do „SET“.
2. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „OFF“.
3. Stisknutím tlačítka ∧ nebo ∨ vyberte čas automatického vypnutí jako „OFF“/ „10“/ „09“/ „08“/ „07“/ „06“/ „05“/ „04“/ „03“/ „02“ / „01“.
4. Pro uložení stiskněte tlačítko ⏻.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

1.8.6 Nastavte hrot pro údržbu
1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ přejděte do „MENU“ a stiskněte tlačítko ⏻ pro zadejte „SET“.
2. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „MAINT“.
3. Stisknutím tlačítka ∧ nebo ∨ vyberte „N“ nebo „Y“ („Y“ - pro nastavení hrotu pro údržbu; „N“ - pro nastavení tip na údržbu).
4. Stiskněte tlačítko ⏻ pro uložení.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

1.8.7 Viz velikost kola
1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ otevřete „MENU“.
2. Stiskněte tlačítko ∨ pro přepnutí na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „WHEEL“a podívejte se na velikost kola.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

1.8.8Podívejte se na rychlostní limit“
1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ vstoupíte do „MENU“.
2. Stisknutím tlačítka ∨ přepnete na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „INFO“.
4. Stiskněte tlačítko ⏻ pro přepnutí na „LIMIT“ a uvidíte rychlostní limit.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

1.8.9Viz informace o ovladači
1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ vstoupíte do „MENU“.
2. Stisknutím tlačítka ∨ přepnete na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka ⏻ přepnete na „CTR-S“ nebo „CTR-H“ a zobrazíte informace o softwaru a hardwaru ovladače.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

1.8.10Viz informace HMI
1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ vstoupíte do „MENU“.
2. Stisknutím tlačítka ∨ přepnete na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka ⏻ přepnete na „HMI-S“ nebo „HMI-H“ a zobrazíte informace o softwaru a hardwaru displeje.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

1.8.11Viz informace o baterii
Poznámka: Funkce existuje pouze v rámci bateriového komunikačního protokolu.
1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ otevřete „MENU“.
2. Stiskněte tlačítko ∨ pro přepnutí na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka ⏻ přepnete na „BMS-S“ nebo „BMS-H“ a zobrazí se software a hardware baterie informace.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

1.8.12Viz informace snímače otáček točivého momentu
Poznámka: Funkce existuje pouze s komunikačním protokolem snímače.
1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ otevřete „MENU“.
2. Stiskněte tlačítko ∨ pro přepnutí na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka ⏻ přepněte na „SEN-S“ nebo „SEN-H“ a podívejte se na software a hardware senzoru informace.
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět.

1.8.13Viz informace o chybovém kódu
1. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ vstoupíte do „MENU“.
2. Stisknutím tlačítka ∨ přepnete na „INFO“.
3. Stisknutím tlačítka ⏻ vyberte „INFO“.
4. Stisknutím tlačítka ⏻ přepnete na „ERROR“azobrazí se informace o chybovém kódu. (Lzeuložit posledních 10 historických chybových kódů.)
5. Současným stisknutím a podržením tlačítka ∧ nebo ∨ se vrátíte zpět do jízdního rozhraní.

1.9 DEFINICE CHYBOVÉHO KÓDU

Díly systému ebike jsou automaticky monitorovány v reálném čase. Pokud je součást abnormální, na displeji se zobrazí odpovídající chybový kód. Na displeji bliká kód s frekvencí 1 Hz. Metody odstraňování závad v seznamu jsou uvedeny v pořadí podle pravděpodobnosti závady. (Podrobné kroky demontáže naleznete v příručce prodejce příslušných dílů na oficiálních stránkách. <www.bafang-e.com>)

V zájmu ochrany elektrických částí před demontáží nejprve vypněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky displeje a poté odpojte napájecí kabel demontované části. Při instalaci dílů nejprve upevněte díly, poté připojte napájecí kabel dílů a nakonec zapněte napájení systému stisknutím ovládací jednotky displeje.

Obraťte se prosím na pracovníky poprodejního servisu Bafang <service@bafang-e.com>, pokud výše uvedené odstraňování problémů nevyřeší problém nebo chybový kód není uveden v seznamu.

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ| zadní motor	ŘEŠENÍ| středový motor
5	Motor není na svém místě	1. Zkontrolujte, zda je motor na svém místě. 2. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda kabel (od motoru k ovladači) není poškozen. 3. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	1. Zkontrolujte, zda je motor na svém místě. 2. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda kabel (od motoru k ovladači) není poškozen. 3. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač
7	Přepěťová ochrana systému	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako u ovladače. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte baterii b) Vyměňte ovladač	1. Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí baterie stejné jako jmenovité napětí pohonné jednotky. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte baterii b) Vyměňte pohonnou jednotku

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ| zadní motor	ŘEŠENÍ| středový motor
8	Špatná odezva motoru	1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
9	Vadný fázový vodič v motoru	1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
10	Ochrana motoru proti přehřátí (Vyskytuje se pouze v případě, že je motor vybaven teplotním čidlem.)	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte motor vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo jedete krátkou dobu, odstraňte závadu na vadné části: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo jedete pouze krátkou dobu, vyměňte pohonnou jednotku.
11	Neobviklá teplota motoru (Vyskytuje se pouze v případě, že je motor vybaven snímačem teploty.)	1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
12	12 Vadný snímač proudu regulátoru	Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
14	Ochrana proti přehřátí	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte ovladač vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo nejezdíte na krátkou dobu, vyměňte ovladač.	1. Pokud jedete delší dobu, vypněte systém a nechte pohonnou jednotku vychladnout. 2. Pokud nejedete nebo jedete pouze krátkou dobu, vyměňte pohonnou jednotku.
15	Vadný snímač teploty regulátoru	Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ| zadní motor	ŘEŠENÍ| středový motor
21	Vadný snímač rychlosti	1. Zkontrolujte, zda je kabel motoru správně připojen nebo zda není kabel (od motoru k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte motor b) Vyměňte ovladač	1. Zkontrolujte, zda magnet z výpletu nespadl nebo zda je vzdálenost mezi magnetem a snímačem rychlosti v normálním rozsahu (10-15 mm). 2. Zkontrolujte, zda je kabel snímače rychlosti správně připojen nebo zda není kabel (od snímače k pohonné jednotce) poškozen. 3. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte snímač rychlosti b) Vyměňte pohonnou jednotku
26	Vadný snímač točivého momentu (Vyskytuje se pouze v případě, že je hnací systém vybaven snímačem točivého momentu.)	1. Zkontrolujte, zda je kabel snímače točivého momentu správně připojen nebo zda není kabel (od snímače k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte snímač točivého momentu b) Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
30	Chybná komunikace	1. Zkontrolujte, zda je kabel displeje správně připojen nebo zda není kabel (od displeje k ovladači) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Pokud se displej automaticky vypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte ovladač. b) Pokud se displej automaticky nevypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte displej. c) Pokud je k dispozici nástroj BESST,připojte jej k displej a ovladači, přečtěte si informace z displeje a ovladače a vyměňte díl, který nefunguje.	1. Zkontrolujte, zda je kabel displej správně připojen nebo zda není kabel (od displeje k pohonné jednotce) poškozen. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Pokud se displej automaticky vypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte ovladač. b) Pokud se displej automaticky nevypne po zobrazení chybového kódu po dobu 20 sekund, vyměňte displej. c) Pokud je k dispozici nástroj BESST,propojte jej s displej a pohonnou jednotkou, přečtěte si informace o displej a pohonné jednotce a vyměňte díl, který nefunguje.

CHYBA	POPIS CHYBY	ŘEŠENÍ| zadní motor	ŘEŠENÍ| středový motor
36	36 Vadný obvod detekce tlačítka ON/OFF (Vyskytuje se pouze v případě, že je systém pohonu vybaven komunikačním protokolem Bafang CAN.)	1. Pokud budete při zapnutí displej opakovaně mačkat tlačítko ON/OFF, spustí se alarm. Uvolněte tlačítko a sledujte, zda kód zmizel. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte displej b) Vyměňte ovladač	1. Pokud budete při zapnutí displej opakovaně mačkat tlačítko ON/OFF, spustí se alarm. Uvolněte tlačítko a sledujte, zda kód zmizel. 2. Odstraňte problém s vadnou částí: a) Vyměňte displej b) Vyměňte pohonnou jednotku
37	obvod WDT je vadný	Vyměňte ovladač	Vyměňte pohonnou jednotku
42	Vybíjecí napětí baterie je příliš nízké	1. Nabijte baterii 2. Vyměňte baterii	
49	Vybíjecí napětí jednoho článku je příliš nízké	1. Nabijte baterii 2. Vyměňte baterii	
4C	Rozdíl napětí mezi jednotlivými články	Vyměňte baterii	

Chybové hlášení baterie 42, 49, 4C se vyskytují pouze v případě, že je pohonný systém vybaven inteligentním BMS a Bafang CAN komunikačním protokolem.

Baterie

Doporučení

Baterie je nejdražší součástí celého elektrokola. Jejímu dobíjení, skladování a manipulaci
s ní proto věnujte zvýšenou pozornost. Baterie obsahuje některé chemické látky, které
mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou
při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň
hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že
porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod
a začne běžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém elektropohonu a dále
pokračujte bez jeho dopomoci jako na běžném jízdním kole. Zahřátí baterie je běžný jev
a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např.
kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky odpojí. Vyčkejte, až vychladne na provozní
teplotu a poté pokračujte v jízdě.

UPOZORNĚNÍ: Sklesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru.
Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon.
(mění se v závislosti na typu motoru)



Zamykání baterie

Před ponecháním elektrokola na veřejném místě baterii vždy zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete nebezpečí odcizení baterie.

Při jízdě mějte baterii vždy zamčenou! Zámek baterie neslouží pouze jako ochrana před jejím odcizením, ale také zajišťuje její bezpečné uchycení. Baterie bez kolébkových vypínačů mají funkci automatického vypnutí po cca 30 minutách (čas se může lišit dle typu). Baterie není schopna detekovat nízký odběr displeje, proto se může stávat, že při dlouhé jízdě s vypnutou přípomocí motoru dojde k automatickému vypnutí baterie, a tím i celého systému. Krátkodobou aktivací přípomoci můžete tomuto vypínání předcházet.ezpečné. Pozor, lithium a jeho oxidy jsou
při kontaktu s vlhkem hořlavé.

Baterii nikdy nerozebírejte. Nesprávným postupem byste ji mohli snadno poškodit. Zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Mějte na paměti, že porušením garanční pečeti ztrácíte záruku na baterii a všechny její součásti.

POZOR: Předjakoukoliv manipulací baterii vždy vypněte

Integrovaná baterie

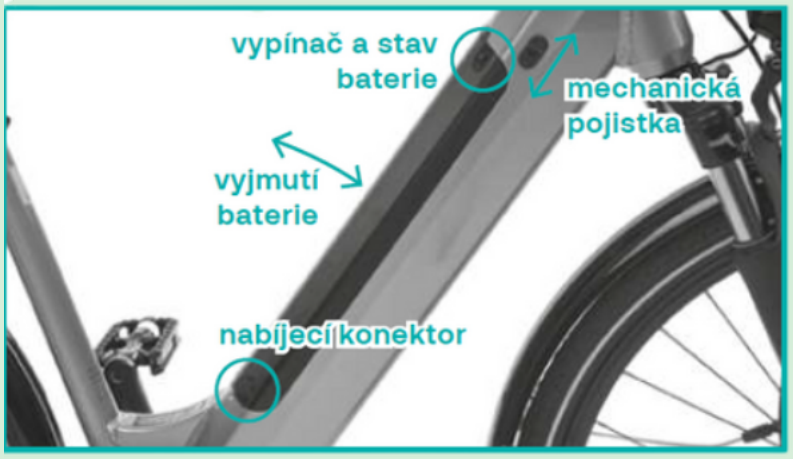
Zapnutí: baterii zapněte stiskem tlačítka v její horní části.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Posuňte pojistku pro uvolnění / zajištění
zámku směrek k řidítkům a baterii pevně uchopte v její horní části a tahem šikmo nahoru ji uvolněte. Pro vložení baterie nasaďte baterii nejdříve na kontakty v její dolní části, a poté přimáčkněte horní část, dokud neuslyšíte zapadnutí zobáčku zámku, pak posuňte pojistku pro uvolnění / zajištění zámku směrem k sedlu. Baterii zamkněte otočením klíčku.

Vypnutí: baterii vypněte stiskem a přidržením tlačítka po dobu 5 v teřin.

Zjištění stavu nabití baterie: baterie obsahuje pouze jednoduchou indikaci pomocí 3 barev LED
diod – červená dioda pro kapacitu 0–20%, zelená pro 20–80% a modrá 80–100%. Podrobnější informace poskytuje displej

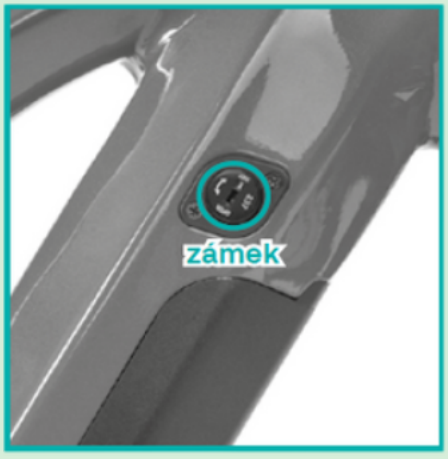
Vrchní





Spodní





Skladování baterie

Baterii skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo přímé slunečnízářenía jiné
tepelné zdroje, při teplotě v rozsahu od –10 do 40°C (Optimálně 15–20°C).

V případě skladování v chladném prostředí je nutné baterii před uvedením do provozu nechatzahřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit. V případě, že se baterie zcela vybije, dobijte ji nejdřív přibližně na polovinu kapacity a poté ji nechte vychladnout. Po vychladnutí baterie ji nabijte do plné kapacity.

Při dlouhodobém skladování (například v zimním období) udržujte baterii nabitou na cca 60–80% její kapacity. Neskladujte ji trvale připojenou k nabíječceani umístěnou na elektrokole.

Lithiové baterie se při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5–10% kapacity za měsíc). Proto baterii pravidelně kontrolujte a v případě poklesu její kapacity dobijte na doporučenou
úroveň 60–80%.

UPOZORNĚNÍ: Sklesající úrovní nabití baterie dochází ke snižování výkonu motoru. Při 30% nabití baterie může motor dávat už jen poloviční výkon.
(mění se v závislosti na typu motoru)

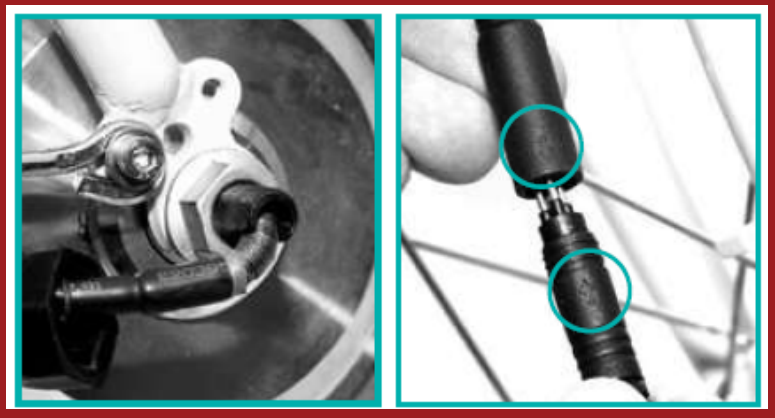
Montáž a nastavení

Montáž a demontáž kola s nábojovým motorem

Z důvodu přepravy či servisu může v budoucnu nastat situace, kdy budete potřebovat
demontovat kolo se zapleteným motorem. Nejprve rozpojte konektor motoru, který se nachází
přibližně 20 cm od vstupu do motoru. Poté povolte brzdovou čelist (pokud je použita), přeřaďte
na nejmenší pastorek (u zadních motoru), klíčem č. 18 povolte matice motoru a kolo vyjměte
z patek. Při zpětné montáži postupujte v přesně obráceném pořadí.

UPOZORNĚNÍ: Přimontáži kola se zapleteným motorem dbejte na správnou pozici středové
osy vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě
by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít k poškození motoru.

UPOZORNĚNÍ: Přizapojování konektoru dávejte pozor, aby vylisované šipky na obou
částech konektoru směřovaly proti sobě. Konektor spojte dostatečnou silou. Nedostatečné
zasunutí může způsobit nefunkčnost motoru nebo poškození konektoru.



Instalace brzdového kotouče

Při instalaci brzdového kotouče použijte originální šrouby od motoru (M5x8). V případě použití šroubů delších než 8 mm dojde k zablokování vnitřní části motoru.

DOPORUČENÍ: Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie
ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce

Údržba elektrokola



UPOZORNĚNÍ:Nikdyneponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do
vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).Před mytím
elektrokola vždy vyjměte baterii.

Pravidelná údržba elektrokola

• Věnujte pozornost pravidelné údržbě svého elektrokola. Jentak dosáhnete jeho bezproblémového fungování, prodloužíte jeho životnost a zajistíte bezpečí nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu.
• Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
• Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čistící materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite).
• Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2od anglického výrobce Weldtite).
• Pokud budete elektrokolo používat také v zimním období, po každé jízdě jej pečlivě očistěte od soli. Zvýšenou pozornost věnujte kontaktům baterie a dalším konektorům elektrovýbavy.
• Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
• Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Pozornost věnujte také všem ostatním komponentům a ujistěte se, zda nejsou poškozené či opotřebené. Hledejte praskliny na rámu, vidlici, představci či řídítkách, poškozené kabely, poškozený obal baterie a podobně.
• Před přepravou na autě či v autě z elektrokola vždy vyjměte baterii.



DOPORUČENÍ:Pokudchcetepředejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludgeod anglického výrobce Weldtite.



DOPORUČENÍ:Přivýběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciálnítvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte
s autorizovaným partnerem.



DOPORUČENÍ:Přivýběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciálnítvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte
s autorizovaným partnerem.

Nejčastější otázky

Jak se mám starat o baterii?

Nejlepší péče o baterii je pravidelná jízda na elektrokole. Čím více, tím lépe. Optimální stav baterie pro dosažení nejdelší životnosti je mezi 20 % a 80 % nabití. Při prvním užití elektrokola nemusíte baterii nejdřív nabít, ale můžete rovnou vyrazit. Snažte se vracet z vyjížďky s alespoň 10% baterie.

Pokud je baterie zcela vybitá, nabijte ji nejdřív přibližně na polovinu její kapacity, poté ji nechte vychladnout a následně ji dobijte úplně. V zimě baterii uložte na suché místo s teplotou alespoň 15°C a nabitou přibližně na poloviční na kapacitu. Pak už jen stačí ji jednou za měsíc zkontrolovat a v případě, že kapacita klesla ji dát cca na hodinu nabíjet.

Kolik km na elektrokole ujedu?

Dojezd se nikdy nedá přesně určit ani garantovat a vždy záleží na několika faktorech – váha vjezdce, profil trati, využití elektrické dopomoci, teplotní podmínky, technický stav elektrokola atd. Pokud vás čeká delší výlet a nejste si dojezdem jisti, vezměte s sebou i nabíječku.

Jakou životnost má baterie?

Stejně jako dojezd, tak ani životnost baterie se nedá přesně určit. Jevšak pravidlo, že čím víc se na elektrokole jezdí, tím déle baterie vydrží. Jdezde o to aby byla pravidelně nabíjena a vybíjena. Dá se říct, že při prokazatelně dobré péči může životnost baterie dosáhnout i více než 4–5 let. Během této doby baterie průběžně ztrácí kapacitu.

Co až mi baterie přestane fungovat?

Až baterie doslouží, je třeba pořídit si novou baterii. GOGEN drží většinu baterií skladem právě pro tyto účely a doporučujeme v takovém případě navštívit jakéhokoliv partnera GOGEN koupit zde novou baterii. Původní baterie je zcela recyklovatelná a doporučujeme ji odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u vašeho prodejce.

Co mám s elektrokolem dělat přes zimu?

Jakmile na elektrokole přestanete jezdit, uložte ho na suché místo s teplotou 15–20°C. Vyjměte baterii a ujistěte se, že je nabitá přibližně na polovinu kapacity a baterii pak uložte. Po měsíci až dvou je dobré zkontrolovat, zda neubyla kapacita pod 30 % a pokud ano, baterii připojte přibližne na hodinu na nabíječku. Ideální dlohodobá skladovací kapacita baterií je 70-80% kapacity.
Baterii nenechávejte dlouhodobě vybitou, může to způsobit její nevratné poškození. Pokud zjistíte, že je vaše baterie vybitá, dobijte ji na polovinu kapacity a pak ji nechte vychladnout. Po vychladnutí ji dobijte zcela.

Rychlost 25 km/h je málo, dá se s ní něco dělat?

Po dosažení této rychlosti elektrokolo vypne motor, nicméně motorem nijak nebrzdí a dá se tedy dál šlapat jako na běžném jízdním kole. Elektrokolo se dá takzvaně nachipovat, tedy zvýšit maximálni rychlost, při které elektrokolo vypíná motor.

Záruka elektrokola

Garanční prohlídka

Pro zajištění plné funkčnosti elektrokola je doporučeno provést takzvanou garanční prohlídku. Ta se provádí zpravidla po 300 km jízdy. Během prohlídky se zkontroluje dotažení všech spojů, nastavení brzd a převodů a samozřejmě také elektrický systém samotný. Prohlídku provede prodejce, u kterého jste elektrokolo zakoupili, a ten ji také potvrdí přímo do záručního listu.
Garanční prohlídku doporučujeme provést do 3 měsíců od začátku platnosti záruky (zpravidla datum prodeje) nebo po najetí přibližně 300 km. Pokud garanční prohlídka provedena nebude, elektrokolo může být následným používáním trvale poškozeno. V takovém případě nebude záruka uznána.

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce, kde jste elektrokolo zakoupili.
- Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi, záruční list s potvrzenou garanční prohlídkou a zapsanými výrobními čísly rámu a baterie, uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na rám a komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.
6 měsíců na kapacitu – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70 % své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.
Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.
Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrokolo musí být používáno výhradně k účelu, ke kterému bylo vyrobeno.
- Elektrokolo musí být používáno, skladováno a udržováno podle tohoto uživatelského manuálu.
- Na elektrokole musí být provedena garanční prohlídka do 3 měsíců od začátku platnosti záruky.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.
- Jedná-lise o běžné opotřebení používáním (např. opotřebení plášťů, řetězu, kazety, převodníků, brzdových destiček či špalíků apod.).
- Necháte-li si elektrokolo chipovat.