

Startovací zdroj 12V 17Ah 2in1

Doporučení pro získání co nejvíce energií z vašeho nového startovacího zdroje:

Základní parametry:

900Amp startovací proud

USB výstup 5V a 2A

12V zásuvka zapalovače s provozem až 6 hodin

17Ah vestavená baterie

Vysoce odolné izolované kabely a kleště

LED indikátor stavu baterie

12V a 230V adapter na nabíjení

Vestavěné pracovní světlo

Nabíjení:

1., Pro maximální životnost baterie doporučujeme, aby byl napájecí zdroj stále plně nabitý, pokud je baterie ve vybitém stavu, může být životnost baterie zkrácena. Tabulka uvádí vztah frekvence použití mezi nabíjením a očekávaným počtem startovacích cyklů.

2.,Schéma dobíjení

Doba potřebná k úplnému nabití startovacího zdroje po startování motoru. Tabulka 2 ukazuje přibližné časy dobíjení, které můžete očekávat.

Počet startovacích cyklů	Doba nabíjení (v hodinách)
1	8
2	16
3	24
4	32
5	40
6	48

3., Doporučujeme zkontrolovat nabíjení na startovacím zdroji stisknutím červeného tlačítka. Měřič zobrazí nabití baterie. Když svítí LED zeleně, je plně nabitý.

Napájení 230C AC / Nabíjení ze sítě

Zapojte napájecí adaptér / nabíječku 230 V do zásuvky 230 V AC a druhý konec (výstup DC12V) vložte do zásuvky na startovacím zdroji. Když svítí LED zeleně, je plně nabitý.

Nabíjení přes napájecí kabel 12V DC / DC

Zapojte zástrčku cigaretového zapalovače 12V DC / DC do startovacího zdroje a do zásuvky na zapalovač cigaret 12V DC. Když svítí LED zeleně, je plně nabitý.

Ochrana proti přetížení

Startovací zdroj obsahuje pojistku na 15Amp ochranu proti přetížení.

Funkce startování

Pro dosažení optimálního výkonu při použití startovacího zdroje pro nastartování vozidla nebo člunu si prosím přečtěte pokyny a postupujte podle těchto kroků:

Nastavte startovací zdroj do polohy I - zapnuto

1 Připojte červenou (+) "aligátorovou" svorku k červenému konektoru (+) akumulátoru vozidla nebo lodi.

2 Připojte černou (-) "aligátorovou" svorku k nepohyblivé kovové části motoru, NE do svorky (-) baterie.

3 Počkejte 2 minuty.

4 Startujte motor automobilu nebo lodě nejdéle 5 až 6 sekund.

5, pokud se motor vozidla nebo lodi nespustí, počkejte nejméně 3 minuty, než to znovu zkusíte.

Za žádných okolností nenechte červené a černé svorky se dotýkat navzájem.

1 Jakmile je motor v chodu, nejprve odpojte černou (-) svorku a vraťte kabel do uložené polohy na startovacím zdroji

2 Potom odpojte červenou (+) svorku a vraťte kabel do uložené polohy na startovacím zdroji.

Nastavte startovací zdroj do polohy 0 – vypnuto

3 Co nejdříve připojte napájecí systém k síťovému adaptéru / nabíječce 230 V a dobijte jí.

První nabíjení startovacího zdroje zabere cca 40-80hod. Až do rozsvícení zelené kontrolky.

Nabíjení přes 12V DC výstup ze zdroje

Otevřete krytku zásuvky. Zasuňte zástrčku 12V do 12V DC zdířky startovacího zdroje. Nabíjení začne automaticky.

Nabíjení přes USB výstup

Otevřete krytku zásuvky. Zasuňte USB koncovku do USB 5V 2A výstupu startovacího zdroje. Stlačte červené tlačítko a spustí se nabíjení.

Bezpečnostní doporučení

Nikdy nedovolte, aby se červené a černé svorky dotýkali, může dojít ke zkratu a znehodnocení startovacího zdroje.

Nenechávejte startovací zdroj na přímém slunci, může dojít k přehřátí akumulátoru a znehodnocení.

Při startování nebo nabíjení v uzavřeném prostoru zajistěte důkladné větrání prostoru.

Používejte jenom na 12V systémy.

Startovací zdroj chraňte před otevřením ohněm.