



MiVue™ R860WD



Uživatelská příručka

mio™
all about you

Revize: R00
(02/2025)

Právní omezení

Kopie obrazovek v této příručce se mohou lišit podle operačního systému a verze softwaru. Doporučujeme stáhnout nejaktuálnější uživatelskou příručku k vašemu produktu na webu společnosti Mio™ (www.mio.com).

Specifikace a dokumenty podléhají změnám bez předchozího upozornění. Společnost MiTAC nezaručuje, že je tento dokument bez chyb. Společnost MiTAC nenese žádnou odpovědnost za škody vzniklé přímo nebo nepřímo z chyb, nedostatků nebo nesrovnalostí mezi přístrojem a dokumenty.

Poznámky

Některé modely nejsou dostupné ve všech oblastech.

V závislosti na specifickém zakoupeném modelu se nemusí barva a vzhled přístroje a příslušenství přesně shodovat s obrázky v tomto dokumentu.

MiTAC Europe Ltd.
The Pinnacle, Station Way, Crawley RH10 1JH, UK
MiTAC Europe Ltd. Sp. Z o. o, Oddział w Polsce
ul. Puławska 405 A, 02-801 Warszawa, Poland

Bezpečnostní zásady

- Používejte pouze nabíječku dodávanou s přístrojem. Při použití jiného typu nabíječky může dojít k poruše přístroje anebo může vzniknout jiné nebezpečí.
- K napájení tohoto přístroje jsou určeny pouze VÝROBCEM UVEDENÉ zdroje, označené „LPS“, „Limited Power Source“, se stejnosměrným 5V DC / 2A.
- Nepoužívejte nabíječku ve vysoce vlhkém prostředí. Nikdy se nabíječky nedotýkejte mokřýma rukama nebo stojíte-li ve vodě.
- Při napájení přístroje nebo nabíjení baterie ponechte kolem nabíječky dostatečný prostor pro cirkulaci vzduchu. Nepřikrývejte nabíječku papíry ani jinými předměty, které by mohly zhoršit její chlazení. Nepoužívejte nabíječku uloženou v transportním obalu.
- Nabíječku připojujte ke správnému zdroji napětí. Údaje o napětí jsou uvedeny na plášti výrobku anebo na jeho obalu.
- Nepoužívejte nabíječku, má-li poškozenou přírodní šňůru.
- Nepokoušejte se tento přístroj opravovat. Neobsahuje žádné opravitelné díly. Jestliže je nabíječka poškozena nebo byla v příliš vlhkém prostředí, vyměňte ji.

Obsah

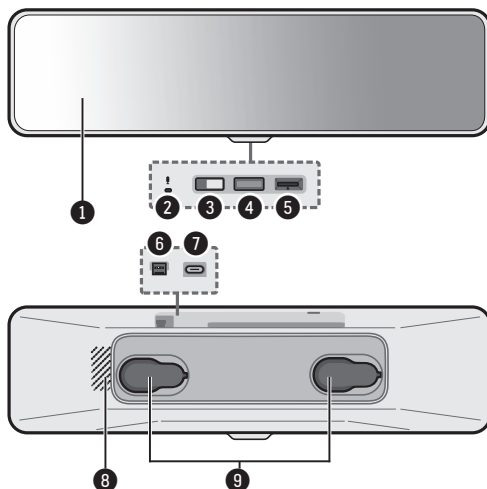
Bezpečnostní zásady	2
Seznámení s rekordérem	5
Hlavní modul	5
Přední/zadní nahrávací kamera	6
Používání paměťové karty	7
Formátování karty	7
Instalace zařízení	8
Namontujte rekordér.....	8
Instalace přední a zadní záznamové kamery.....	10
Nainstalujte modul GPS	10
Zapojení kabelů.....	11
Nastavení úhlu kamery.....	12
Používání autokamery.....	13
První spuštění autokamery.....	13
Uživatelské rozhraní.....	13
Zapnutí a vypnutí přístroje Mio.....	14
Základní gesta rukou.....	14
Změna režimu zobrazení.....	14
Záznam v režimu jízdy	16
Průběžný záznam.....	16
Záznam události	16
Režim fotoaparát	16
Režim parkování	17
Režim přehrávání	18

Upozornění na dopravní kamery	19
Přidání bezpečnostní kamery	19
Aktualizování dat o dopravních kamerách	20
Připojení	21
MiVue Pro	21
Nastavení připojení WIFI	21
Nastavení	22
 Rychlá nastavení	22
 Nahrávání videa	22
 Režim parkování	23
 Rychlý radar	23
 Bezpečnost jízdy	24
 Systém	24
 SD karta	25
Další informace	26
Údržba přístroje	26
O systému GPS	27
O WIFI	27
O FOSS	27
Regulační informace	28
WEEE	30

Seznámení s rekordérem

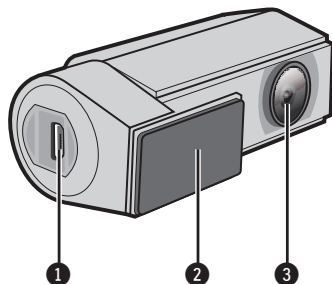
① Kopie obrazovek a ostatní zobrazení v této příručce se mohou lišit od konkrétních obrazovek a zobrazení vytvořených konkrétním výrobkem.

Hlavní modul



- ❶ Dotykový displej
- ❷ Mikrofon
- ❸ Indikátor systému
- ❹ Vypínač
- ❺ Otvor pro paměťovou kartu
- ❻ Nabíjecí port
- ❼ Konektor kabelu 3-v-1
- ❽ Reprodaktor
- ❾ Připojovací patice

Přední/zadní nahrávací kamera



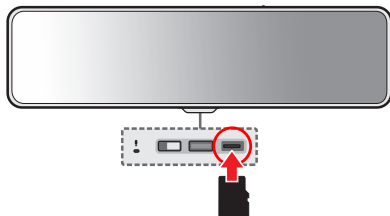
- ❶ Micro-USB konektor
- ❷ Montážní podložka
- ❸ Objektiv kamery

Používání paměťové karty

Aby bylo možné spustit záznam, je nezbytné nejdříve vložit paměťovou kartu. Doporučujeme používat samostatné karty MicroSD pro nahrávání a pro běžné uchovávání dat.

Vložte paměťovou kartu před zapnutím přístroje Mio. Během nahrávání NEVYJÍMEJTE paměťovou kartu. Před vyjmutím paměťové karty doporučujeme zařízení vypnout.

Uchopte kartu (MicroSD) za okraje a opatrně zasuňte do šterbiny podle obrázku. Netlačte na střed paměťové karty.



Chcete-li kartu vyjmout, opatrným zatlačením na horní okraj ji uvolněte a vysuňte z otvoru.

Po vložení nové paměťové karty vás autokamera automaticky informuje, že je třeba naformátovat kartu. Pokračujte klepnutím na **Formát**.

Formátování karty

Je-li třeba naformátovat paměťovou kartu (budou vymazána veškerá data), klepněte na  >  > **Format**.

① Netlačte na střed paměťové karty.

① Společnost MITAC nezaručuje kompatibilitu zařízení s kartami MicroSD všech výrobců. Vždy si zkontrolujte specifikace/záruku, abyste ověřili, že paměťovou kartu lze použít v autokamerách a zařízeních pro smyčkový záznam.

① Aby karta zůstala v dobrém funkčním stavu, pravděpodobně ji bude třeba pravidelně formátovat.

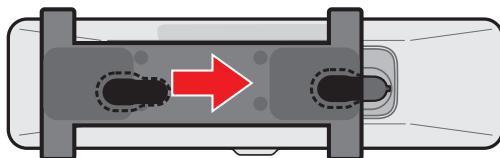
Instalace zařízení

- ① Nepoužívejte přístroj při řízení. Používání tohoto přístroje nezbujuje řidiče plné odpovědnosti za své jednání. Tato odpovědnost zahrnuje dodržování všech dopravních pravidel a předpisů, aby se zabránilo nehodám, zranění nebo škodám a majetku.
- ① Objektiv kamery nesmí být ničím blokován a v blízkosti objektivu se nesmí nacházet žádný reflexní materiál. Uchovávejte objektiv čistý.
- ① Pokud je čelní sklo automobilu zabarveno reflexní vrstvou, může to omezovat kvalitu záznamu.
- ① Systém automaticky kalibruje G-senzor zařízení během spouštění. Aby bylo zajištěno správné fungování G-senzoru, vždy zapněte zařízení AŽ PO jeho řádném připojení ve vozidle.

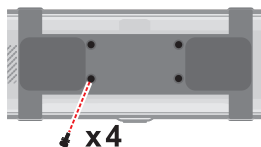
Namontujte rekordér

- ① Obrázky instalace jsou pouze orientační. Umístění zařízení a kabelů se může lišit v závislosti na modelu vozidla. Pokud dojde k problémům během instalace, kontaktujte zkušeného technika (např. zaměstnance automobilového servisu).
- ① Před připevněním držáku přístroje na čelní sklo doporučujeme čelní sklo očistit lihem a zkontrolovat, zda plocha pro instalaci není znečištěna prachem, olejem nebo mastnotou.

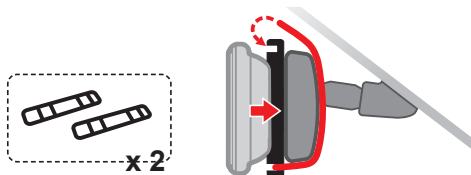
1. Připevněte autokameru k montážní desce tak, aby byla poloha montážních otvorů na zadní straně autokamery zorientována s háčky na desce. Věnujte pozornost šipce, která označuje, která hrana by měla směřovat nahoru.



2. Připevněte desku k autokameře pomocí čtyř šroubů a křížového šroubováku.



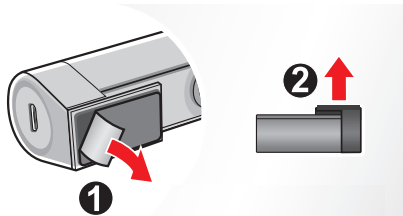
3. Umístěte autokameru přímo před zpětné zrcátko a poté je spojte pomocí popruhů.



① Popruhy se považují za spotřební materiál, který může být nutné vyměnit, protože po určité době ztrácejí pružnost. Informace o zakoupení můžete získat na oficiálních webových stránkách společnosti Mio nebo od autorizovaného distributora.

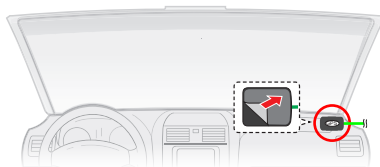
Instalace přední a zadní záznamové kamery

Sloupněte podkladový papír z montážních základů obou kamer a potom pevně přitlačte jednu kameru na čelní okno a druhou na zadní okno. Přední záznamová kamera by měla být umístěna v blízkosti zpětného zrcátka v prostoru, který stírají stěrače. Zásadně neumísťujte přístroj tak, aby blokoval zorné pole řidiče.



Nainstalujte modul GPS

Optimálním místem pro umístění modulu GPS je rovný povrch nad přihrádkou v palubní desce. Pokud je čelní sklo zabarveno reflexní vrstvou, může být atermická a omezovat příjem signálu GPS.

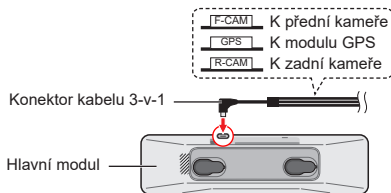


① Optimálním místem pro umístění modulu GPS je rovný povrch nad přihrádkou v palubní desce.

Zapojení kabelů

Datový kabel

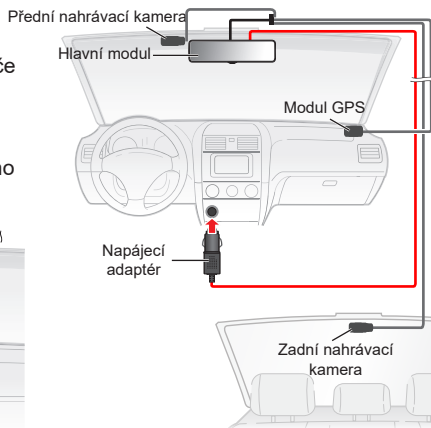
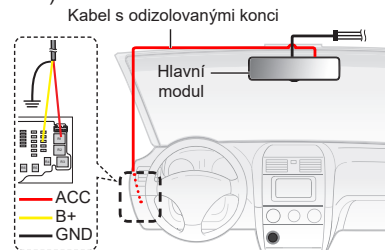
Připojte konektor USB-C datového kabelu 3 v 1 k hlavnímu modulu, potom připojte tři konektory na druhém konci k přední kameře, modulu GPS a zadní kameře podle štítků, kterými jsou jednotlivé kabely označeny.



❗ Dodaným prodlužovacím kabelem připojujte pouze zadní kameru.

Napájecí kabel

Autokameru lze napájet připojením hlavního modulu k zásuvce zapalovače (pomocí napájecího adaptéru, jak je znázorněno na obrázku vpravo) nebo k pojistkové skříni (pomocí kabelu s odizolovanými konci, jak je znázorněno níže).



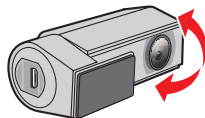
Nastavení úhlu kamery

① Pozorovací úhel autokamery nenastavuje při řízení vozidla.

① Zaparkujte vozidlo na rovném místě.

Zapněte autokameru nastartováním motoru vozidla, potom potažením doleva/ doprava přepněte displej na zobrazení dělené obrazovky. V tomto režimu zobrazení zobrazuje pravá polovina displeje živý obraz z přední kamery, zatímco levá polovina zobrazuje živý obraz ze zadní kamery.

Sledujte displej autokamery a upravte pozorovací úhel jednotlivé kamery, aby její obraz byl rovnoběžný s rovnou zemí a poměr země k obloze se blížil 50/50.

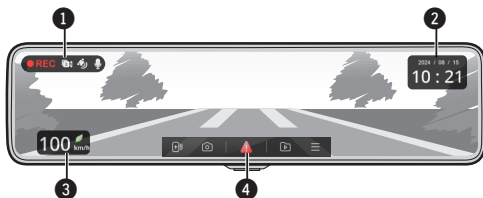


Používání autokamery

První spuštění autokamery

Po nastartování motoru vozidla se automaticky zapne rekordér. Při prvním zapnutí autokamery (nebo po obnovení továrních nastavení kamery) pokračujte výběrem příslušného jazyka systému, časového pásma a jednotek vzdálenosti.

Uživatelské rozhraní



1 Indikátor systému:

- **REC** : Kontrolka Zaznamenávání
-  : Indikátor duální kamery
-  : Signál GPS
-  : Stav mikrofonu

2 Displej Čas

3 Zobrazení rychlosti jízdy

4 Panelu tlačítek:

-  : Přidá vlastní bezpečnostní (rychlostní) kameru
-  : Vytvoří záběr
-  : Spustit záznam události
-  : Slouží k přehrávání videí a fotografií
-  : Otevře obrazovku Menu

Zapnutí a vypnutí přístroje Mio

Autokamera se zapne nebo vypne při nastartování nebo vypnutí motoru vozidla. Zařízení můžete také zapnout nebo vypnout ručně pomocí tlačítka napájení. Chcete-li kameru vypnout, stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu dvou sekund, chcete-li autokameru zapnout, stiskněte jednou tlačítko napájení. Tlačítko napájení lze také použít k zapnutí nebo vypnutí zrcadlového displeje, když je autokamera zapnutá.

Základní gesta rukou

Pomocí následujících gest rukou lze na hlavní obrazovce provádět řadu operací:

- Rychlý pohyb – přejetím doleva/doprava přepínáte mezi autokamerou, zadní záznamovou kamerou, obrazem v obraze a zobrazením rozdělené obrazovky.
- Přetažení (doleva/doprava) – klepnutím a podržením na displeji a poté přetažením doleva/doprava změníte jas obrazovky.
- Přetažení (nahoru/dolů) – klepnutím a podržením na displeji a poté přetažením nahoru/dolů upravíte pozorovací pole zrcadlového displeje.

Změna režimu zobrazení

Celá/rozdělená obrazovka a režimy obraz v obraze

Displej může zobrazovat živý obraz z autokamery a zadní záznamové kamery v následujících konfiguracích:

- Obraz z autokamery na celou obrazovku.
- Obraz ze zadní nahrávací kamery na celou obrazovku.
- Obraz v obraze s obrazem autokamery zobrazeným na hlavním displeji a obrazem zadní záznamové kamery zobrazeným na sekundárním displeji.

- Obraz v obraze s obrazem zadní záznamové kamery zobrazeným na hlavním displeji a obrazem z autokamery na sekundárním displeji.
- Zobrazení rozdělené obrazovky.

Posunutím doleva nebo doprava na hlavní obrazovce nahrávání změníte aktuální režim zobrazení.

Pohotovostní režim

Po několika sekundách nečinnosti se zrcadlový displej automaticky přepne do pohotovostního režimu. V tomto režimu je panel s tlačítky skrytý, zatímco displej zobrazuje datum/čas a živý obraz(y) zachycený autokamerou. Klepnutím na libovolné místo na displeji ukončíte pohotovostní režim.

Režim zrcadlení

V režimu zrcadlení se displej autokamery bude chovat jako běžné zpětné zrcátko (vypne se živý obraz). Režim zrcadlení lze aktivovat manuálně stisknutím tlačítka napájení nebo automaticky aktivací možnosti Automatický režim zrcadlení v nastavení. Když je povolen Automatický režim zrcadlení, displej se automaticky přepne na Režim zrcadlení, kdykoli je detekováno silné okolní světlo.

Záznam v režimu jízdy

Průběžný záznam

Krátce po zapnutí autokamery se spustí nepřetržitě smyčkové nahrávání a během nahrávání bude indikátor systému blikat oranžově.

Záznam může být rozdělen do několika videoklipů; mezi videoklipy nebude záznam zastaven. Když se vaše paměťová karta zaplní průběžnými záznamy, začne automaticky nahrávat přes nejstarší existující soubory v této kategorii.

Souvislé záznamy pro přehrávání lze najít v kategorii „Normální nahrávání“.

Záznam události

Dojde-li k události, například k náhlému poškození, jízdě vysokou rychlostí, přetočení nebo nárazu při nehodě, ve výchozím nastavení vydá G senzor rekordéru pokyn ke spuštění záznamu „při Nehodě“ (záznam události). Úroveň citlivosti G-senzoru lze upravit přechodem na  >  > **Citlivost G-senzoru**.

Kdykoli událost spustí nahrávání, video soubor obsahující vlastní událost a video soubor zaznamenaný bezprostředně před událostí (pokud k detekované události došlo během prvních 20 sekund aktuálního záznamu) nebo po události (pokud k detekované události došlo během posledních 20 sekund aktuálního záznamu) se automaticky zkopírují do složky „Událost“.

Klepnutím na  na panelu tlačítek ručně aktivujete nouzové nahrávání, zatímco probíhá nepřetržitě nahrávání.

Poklepáním na panel průběhu nouzového záznamu přerušíte aktuální záznam.

Záznamy událostí pro přehrávání lze najít v kategorii „Nahrávání událostí“.

Režim fotoaparát

Klepnutím na  na panelu tlačítek pořídíte fotografii.

Režim parkování

- ① Pro tento režim je nutné použít kabel s odizolovanými konci, který se připojuje přímo k pojistkové skřini vozidla.
- ① Některé akumulátory elektromobilů nemusí splňovat požadavky na používání režimu parkování. Nejdříve se poraďte s výrobcem vozidla.

Režim Parkování je ve výchozím nastavení deaktivován. Při první aktivaci vám autokamera připomene, že je třeba upravit přidělení úložiště, aby bylo možné přidělit místo pro záznamy o parkování. Změnou přidělení úložiště se naformátují a vymažou všechny soubory uložené na paměťové kartě, takže všechna videa nebo fotografie nejprve uložte do počítače.

Tuto funkci lze aktivovat následujícím výběrem  >  >  > **Inteligentní režim** nebo **Režim pasivního napájení**.

- **Inteligentní režim:** Podporuje nahrávání, které je spuštěno G-snímačem a detekcí pohybu. Inteligentní režim parkování se aktivuje automaticky, když se klíček zapalování nachází ve vypnuté poloze nebo když se vůz zastaví přibližně na 5 minut (v závislosti na nastavení Auto zadání). Když je aktivní Chytrý režim, sledování režimu parkování lze aktivovat také manuálně klepnutím na  na zrcadlovém displeji.
- **Režim pasivního napájení:** Podporuje nahrávání po spuštění detekce G-snímačem. Když je aktivován tento režim parkování, po vypnutí napájení přístroje přejde systém automaticky do režimu parkování.

Soubory s parkovací záznamy pro přehrání najdete v kategorii „Nahrávání parkování“. Když se vaše paměťová karta zaplní záznamy parkování, začne automaticky nahrávat přes nejstarší existující soubory v této kategorii.

Režim přehrávání

Klepnutím na  na panelu tlačítek zobrazíte dříve zaznamenané fotografie a videa.



Klepnutím vyberte kategorii (Normální/Událost/Záznam z parkování/Časová závislost nebo Fotografie) a soubor videa nebo fotografie ze seznamu. Video/fotografie se zobrazí na pravé straně displeje. Klepnutím na  přepnete do režimu celé obrazovky nebo  pro zobrazení odpovídajícího videa nebo fotografie zachycené druhou kamerou.

Chcete-li odstranit video s fotografií, přepněte do režimu celé obrazovky a klepněte na  .

Upozornění na dopravní kamery

① Ze právních důvodů není funkce detekce radarových systémů v některých zemích k dispozici.

Je možné přijímat upozornění na umístění dopravních kamer, aby bylo možné přizpůsobit rychlost v těchto oblastech.

Pokud se objeví radarový systém, který je umístěn v rozpoznatelné poloze, budou vám odeslána upozornění. Na obrazovce se zobrazí vizuální upozornění a rovněž se zazní zvukové upozornění.

Když je zvukové upozornění nastaveno na **Zvuk ozn**:

- Když se vozidlo blíží k radarovému systému, přístroj upozorní normální pípnutím.
- Když se vozidlo blíží k radarovému systému nadměrnou rychlostí, bude přístroj vydávat souvislé pípání, dokud vozidlo nezpomalí na přiměřenou rychlost.
- Když vozidlo projede okolo radarového systému, budete upozorněni odlišným pípnutím.

Přidání bezpečnostní kamery

① Vlastní bezpečnostní kameru lze přidat pouze po zaměření polohy systémem GPS.

Tento rekordér umožňuje přizpůsobovat databázi bezpečnostních kamer. Do rekordéru lze přidat až 100 vlastních bezpečnostních kamer.

Při konfigurování nastavení vlastní bezpečnostní kamery postupujte podle následujících kroků:

1. Chcete-li přidat vlastní bezpečnostní kameru do aktuálního umístění, na obrazovce nahrávání klepněte na .
2. Při příštím průjezdu umístěním budete upozorněni rekordérem.
3. Chcete-li zobrazit údaje o bezpečnostní kameře, kterou přidal uživatel, klepněte na  >  > **Vlastní rychl.radar** a potom klepněte na bezpečnostní kameru, kterou chcete zjistiť.

4. Klepnutím na  smažete vlastní bezpečnostní kameru nebo **Vymazat vše** smažete všechny záznamy.

Aktualizování dat o dopravních kamerách

Společnost MiTAC nezaručuje dostupnost údajů o všech typech a umístění dopravních kamer, které mohou být odstraněny, přemístěny nebo mohou být nainstalovány nové.

Společnost MiTAC může čas od času poskytovat aktualizaci dat o dopravních kamerách. Dostupné aktualizace jsou k dispozici ke stažení na webu společnosti Mio. Aktualizaci proveďte podle pokynů.

Připojení

MiVue Pro

① Aplikace MiVue Pro je kompatibilní se zařízeními s operačním systémem iOS 11.0 (a vyšším) a Android 8.0 (a vyšším). Společnost MiTAC nezaručuje kompatibilitu tohoto produktu s chytrými telefony všech výrobců. Ne všechny autokamery MiVue podporují aplikaci MiVue Pro nebo všechny její funkce.

Aplikace MiVue Pro umožňuje sledování, sdílení a zálohování videí nahraných autokamerou MiVue přes síť WIFI. Vyhledejte výraz „MiVue Pro“ na webu Apple App Store nebo Google Play Store a stáhněte a nainstalujte aplikaci MiVue Pro zdarma.

Nastavení připojení WIFI

① Připojení WIFI mezi přístrojem Mio a smartphonem není internetové.

Funkce WIFI umožňuje připojit vaši autokameru k vašemu chytrému telefonu.

1. Funkce WIFI je ve výchozím nastavení deaktivována. Funkci WIFI můžete aktivovat ručně výběrem  > **Připojit k APP**. Po aktivaci se na obrazovce nastavení WIFI zobrazí WIFI QR kód, SSID a heslo autokamery.
2. Na chytrém telefonu otevřete aplikaci MiVue Pro a nastavíte připojení WIFI na základě popisu.

Nastavení

Chcete-li přizpůsobit nastavení systému, stiskněte tlačítko .

Rychlá nastavení

- **Připojit k APP:** Umožňuje funkci hotspotu autokamery pro navázání spojení se smartphonem.
- **Hlasitost:** Slouží k nastavení hlasitosti.
- **Nahrát zvuk:** Umožňuje nastavit, zda mají záznamy obsahovat zvuk.
- **Režim autom. zrcadlení:** Aktivuje/deaktivuje automatickou aktivaci Režimu zrcadlení při detekci jasného okolního světla, což umožňuje řidiči jasně vidět zpětné zrcátko.
- **Automatický jas:** Je-li tato možnost povolena, úroveň jasu displeje se automaticky nastavuje na základě okolních světelných podmínek.

Nahrávání videa

- **Délka video klipu:** Slouží k nastavení délky průběžného záznamu videoklipu.
- **Rozlišení videa:** Nastaví rozlišení videa.
- **⚠ Po změně nastavení rozlišení videa je nutné restartovat zařízení.**
- **EV:** Slouží k nastavení odpovídající úrovně expozice pro úpravu jasu obrazu.
- **Frekvence:** Slouží k nastavení frekvence, která bude při záznamu odpovídat frekvenci blikání místního zdroje napájení.
- **Citlivost G-senzoru:** Změňte úroveň citlivosti G senzoru, který umožňuje automaticky spustit nouzový záznam během průběžného nahrávání.
- **Razítko:** Nastaví informace který se zobrazí na nahraném videu.

Režim parkování

Klepnutím na přepínač zapnete/vypnete monitorování režimu parkování.

- **Inteligentní režim:** Podporuje nahrávání, které je spuštěno G-snímačem a detekcí pohybu. Inteligentní režim parkování se aktivuje automaticky, když se klíček zapalování nachází ve vypnuté poloze nebo když se vůz zastaví přibližně na 5 minut (v závislosti na Auto zadání).
- **Režim pasivního napájení:** Podporuje nahrávání po spuštění detekce G-snímačem. Když je aktivován tento režim parkování, po vypnutí napájení přístroje přejde systém automaticky do režimu parkování.
- **Způsob detekce:** Aktivuje/deaktivuje detekci pohybu a nastavuje úroveň citlivosti G-senzoru a detekce pohybu během monitorování režimu parkování.
- **Časová závislost:** Je-li povoleno, videa režimu parkování se ukládají jako časoběrná videa jeden snímek za sekundu.
- **Mezní napětí:** Aby se zabránilo nadměrnému vybití baterie, když je aktivní režim parkování, autokamera přestane odebírat energii, jakmile napětí dosáhne určenou hodnotu.
- **Doba trvání:** Když se vypne motor vozidla, autokamera po určité době automaticky vypne sledování režimu parkování.
- **Metoda vstupu:** Nastavuje úroveň citlivosti G-senzoru pro aktivaci režimu parkování.

Rychl.radar

Klepnutím na přepínač zapnete/vypnete upozornění na bezpečnostní kamery.

- **Zvuk varování:** Slouží k zapnutí nebo vypnutí zvukového upozornění (**Zvuk** ozn nebo **Hlas**).
- **Vzdálenost varování:** Systém vás upozorní na přednastavené vzdálenosti (**Krátká**, **Střední** a **Dlouhá**), když je detekován radar.

- **Způsob varování:** Vyberte **Chytrý**, chcete-li nastavit funkci vzdálenosti upozornění podle rychlosti jízdy, nebo vyberte možnost **Standardní**, chcete-li nastavit funkci vzdálenosti upozornění podle rychlostního limitu.
- **Upozor. mobilní radar:** Slouží k aktivaci nebo deaktivaci upozornění mobilního radaru.
- **Práh:** Nastaví hodnotu rychlosti rekordéru pro spuštění alarmů nabídek.
- **Varování cest. rychl.:** Tato volba umožňuje nastavit omezení cestovní rychlosti. Když pojedete rychlostí nad stanovenou hodnotu, rekordér vás bude upozorňovat.
- **Vlastní rychl.radar:** Tato volba zobrazí všechny bezpečnostní kamery přidané uživatelem uspořádané podle času vytvoření.

Bezpečnost jízdy

- **Připomen světel:** Jakmile je systém aktivovaný a jedete-li za tmy, upozorní vás na zapnutí světel.
- **Výstr únava řidič:** Jakmile je systém aktivovaný, připomene vám, abyste si při dálkových jízdách odpočinuli.
- **Indik ekojízdy:** Barva kontrolky se bude měnit (červená, žlutá nebo zelená), v závislosti na vašem stavu, aby vás upozornila, že máte jet efektivněji.

Systém

- **Přizpůsobte informace v Zobrazení nahrávky:** Zobrazí nebo skryje informace zobrazené v režimu záznamu. Skrytá data jsou stále uložena ve video souborech.
- **Datum/Čas:** Slouží k nastavení systémového datumu a času.
 - **Čas GPS:** Vyberte nastavení Časové pásmo a Letní čas pro vaši polohu.
 - **Ručně:** Nastaví datum a čas zadáním hodnoty do jednotlivých polí.
- **Uvítací zvuk:** Aktivuje nebo deaktivuje zvukové efekty při spuštění a stisknutí tlačítka.

- **Jednotky vzdálenosti:** Nastavte upřednostňovaných jednotek vzdálenosti (**Metrický/Imperiální**).
- **Jazyk:** Slouží k nastavení jazyka.
- **Vrátit k továr. nast.:** Slouží k obnovení továrních výchozích nastavení systému.
- **Satelity:** Zobrazuje informace o satelitu GPS.
- **Informace:** Zobrazí informace o softwaru.

SD karta

- **Velikost paměti:** Systém nabízí několik konfigurací paměti pro ukládání videí a fotografií. Vyberte vhodnou konfiguraci podle použití.
- **Formátovat SD kartu:** Slouží ke zformátování paměťové karty (Budou odstraněna veškerá data).

① Ne všechny modely nabízejí všechny funkce.

Další informace

Údržba přístroje

Dobrá údržba tohoto přístroje zajistí bezproblémový provoz a omezí nebezpečí poškození.

- Uchovávejte přístroj mimo extrémní vlhkost a teploty.
- Nevystavujte přístroj dlouhodobě přímému slunečnímu nebo ultrafialovému záření.
- Na přístroj nic neumísťujte ani neházejte.
- Zabraňte pádu přístroje ani jej nevystavujte silným nárazům. Instalační výška < 2m.
- Nevystavujte přístroj náhlým a prudkým změnám teplot. Mohlo by to způsobit kondenzování vlhkosti uvnitř zařízení, což by mohlo přístroj poškodit. V případě, kdy dojde ke kondenzaci vlhkosti, před dalším používáním nechte přístroj dokonale vyschnout.
- Povrch displeje se může snadno poškrábat. Nedotýkejte se jej ostrými předměty.
- Zásadně nečistěte přístroj, když je zapnutý. K čištění displeje a vnějšího povrchu přístroje používejte měkký netřepivý hadřík.
- Nečistěte displej papírovými utěrkami.
- Zásadně se nepokoušejte přístroj rozebírat, opravovat nebo jakkoli upravovat. V případě demontáže, úprav nebo jakéhokoli pokusu o opravu dochází k propadnutí záruky a může dojít k poškození přístroje či dokonce ke zranění nebo škodám na majetku.
- Neskladujte ani nepřevázejte hořlavé kapaliny, plyny nebo výbušné materiály pohromadě s přístrojem, jeho částmi nebo doplňky.
- Aby se zabránilo krádeži, nenechávejte přístroj a příslušenství na viditelném místě ve vozidle bez dozoru.
- Přehřátí může přístroj poškodit.
- Provozní teplota: -10 to 45°C.

O systému GPS

- Systém GPS provozuje vláda Spojených států, která je jediná zodpovědná za funkci systému GPS. Jakékoliv změny v systému GPS mohou ovlivnit přesnost veškerých zařízení GPS.
- Satelitní signály GPS nemohou procházet pevnými materiály (kromě skla). Pokud jste uvnitř tunelů nebo budov, určování polohy pomocí GPS nebude k dispozici. Příjem signálu může být ovlivněn podmínkami jako nepříznivé počasí nebo husté překážky nad vámi (například stromy nebo vysoké budovy).
- Data zaměření polohy GPS jsou pouze orientační.

O WIFI

Rozsah provozní frekvence: 2400 - 2483,5MHz

Maximální výstupní výkon: 17.5dBm

O FOSS

- https://service.mio.com/M0100/F0110_Download_Faq.aspx?bullid=AllBull&faqid=132980&Region=Rest%20of%20Europe&Language=English
- https://service.mio.com/M0100/F0110_Download_Faq.aspx?bullid=AllBull&faqid=132924&Region=Rest%20of%20Europe&Language=English
- https://service.mio.com/M0100/F0110_Download_Faq.aspx?bullid=AllBull&faqid=132923&Region=Rest%20of%20Europe&Language=English

Regulační informace

Pro účely regulační identifikace bylo výrobku, MiVue R860WD přiřazeno číslo modelu N754.

 Produkty s označením CE splňují směrnici pro rádiová zařízení (RED) (2014/53/EU) - vydanou Komisí Evropského společenství.

Soulad s těmito nařízeními znamená, že zařízení vyhovuje následujícím evropským normám:

EN 55032: 2015+A11: 2020

EN IEC 61000-3-2: 2019

EN 61000-3-3: 2013+A2: 2021

EN 55035: 2017+A11: 2020

IEC 61000-4-2: 2008

IEC 61000-4-3: 2006+A1: 2007+A2: 2010

IEC 61000-4-4: 2012

IEC 61000-4-5: 2014

IEC 61000-4-6: 2014

IEC 61000-4-8: 2009

IEC 61000-4-11: 2020

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

ETSI EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09)

ETSI EN 301 489-19 V2.2.1 (2022-09)

ETSI EN 300 328 V2.2.2: 2019

ETSI EN 301 489 V2.1.1: 2017-05
ETSI EN 300 440 V2.1.1(2017-01)
ETSI EN 303 413 V1.2.1(2021-04)
EN 55032: 2015+A11: 2020
EN IEC 61000-3-2: 2019
EN 61000-3-3: 2013+A2: 2021
EN 61000-4-2: 2009
EN 61000-4-3: 2006+A1: 2008+A2: 2010
EN 61000-4-4: 2012
EN 61000-4-5: 2014
EN 61000-4-6: 2014
EN IEC 61000-4-11: 2020
EN IEC 62311:2020
IEC 62368-1: 2018 (Third Edition)
(EN 62368-1: 2020+A11: 2020) & (BS EN IEC 62368-1: 2020+A11: 2020)k

Výrobce nenese odpovědnost za úpravy zařízení učiněné uživatelem, díky nimž může zařízení přestat splňovat podmínky pro označení CE.

Prohlášení o shodě

Společnost MiTAC tímto prohlašuje, že tento přístroj N754 splňuje základní požadavky a další příslušná ustanovení směrnice 2014/53/EU.

WEEE



Tento produkt nesmí být likvidován jako běžný domácí odpad v souladu se směrnicí EU o likvidaci elektrických a elektronických zařízení (WEEE – 2012/19/EU). Místo toho musí být vrácen v místě zakoupení nebo odevzdán ve veřejné sběrně recyklovatelného odpadu.

Informace o shodě ve Spojeném království



Společnost MiTAC tímto prohlašuje, že toto zařízení je v souladu s předpisy pro rádiová zařízení 2017.